

米国自転車輸出入状況（2015年1～9月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2015年1～9月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2015年1~9月の輸入状況の概要

2015年に入り米国の自転車輸入は前年に比べ増加しているが、2015年1~9月においてもこの状況は継続している。2015年1~9月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が2.6%増加し、総金額も15.5%増加した。2015年1~9月の平均単価は\$92.80となり、前年同期から12.6%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~9月の米国自転車輸入 2015年と2014年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1~9月	13,859,245	1,286,068,820	\$92.80
2014年1~9月	13,508,358	1,113,458,696	\$82.43
変化	350,887	172,610,124	\$10.37
変化%	2.6%	15.5%	12.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。
また2014年の数値は改定値である。

但し2015年1~6月の時点では、輸入総台数は前年同期に比べ12.8%増加していたので、増加のペースは鈍っているようである。

車種別の変化を示した表2を示す。8712001510の自転車は台数及び金額とも減少している。また8712002500は台数及び金額とも増加したものの、平均単価は下落している。一方8712003500は、台数は減少したものの金額は増加しており平均単価が大幅に上昇している。

表2 1~9月の米国の車種別自転車輸入 2015年と2014年との比較

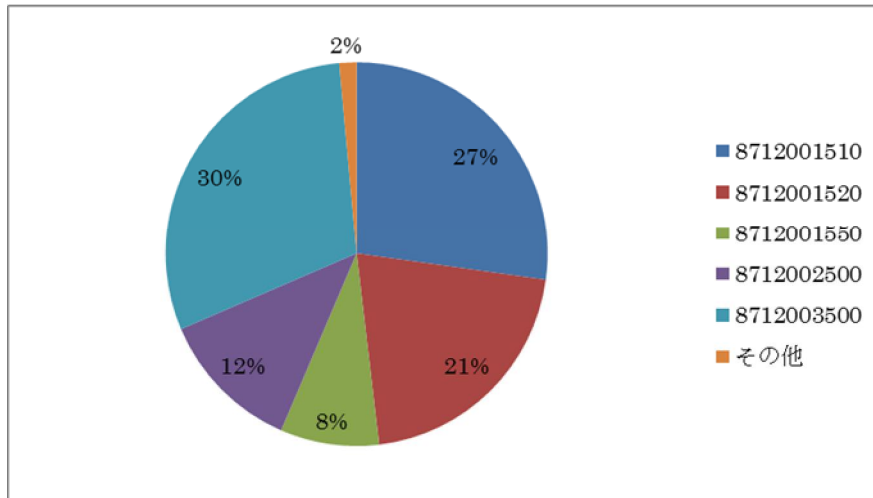
1~9月	2015			2014			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	3,768,873	115,517,179	30.65	3,951,475	120,421,754	30.48	-182,602	-4,904,575	0.18
	8712001520	2,899,476	122,351,555	42.20	2,829,715	121,733,113	43.02	69,761	618,442	-0.82
	8712001550	1,158,089	71,640,886	61.86	1,115,638	63,217,674	56.67	42,451	8,423,212	5.20
	8712002500	1,676,362	400,048,135	238.64	1,271,889	308,376,779	242.46	404,473	91,671,356	-3.82
	8712003500	4,155,014	530,703,525	127.73	4,177,271	461,570,772	110.50	-22,257	69,132,753	17.23
	その他	201,431	45,807,540	227.41	162,370	38,138,604	234.89	39,061	7,668,936	-7.48
	計	13,859,245	1,286,068,820	92.80	13,508,358	1,113,458,696	82.43	350,887	172,610,124	10.37

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年の数値は改定値

図Aは2015年1~9月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

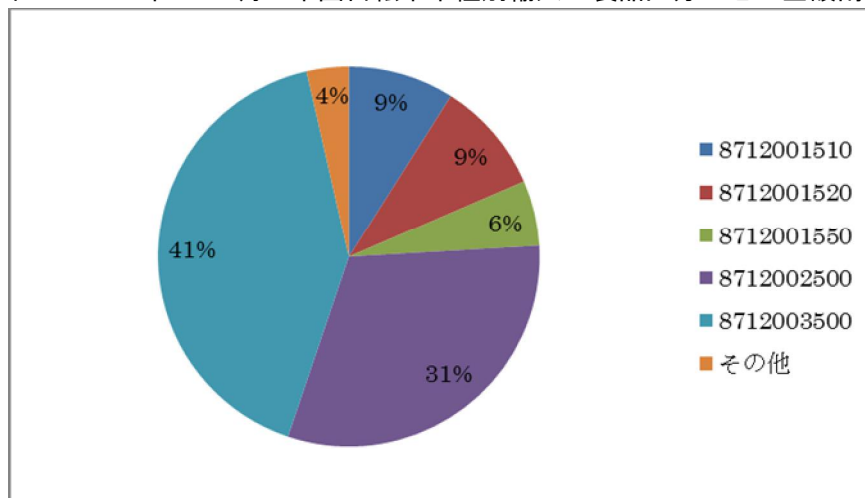
図 A 2015年1～9月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2015 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2015年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1～9月の輸入状況の過去14年間の推移

次に毎年1～9月の米国の自転車輸入の過去14年間の推移を表3に示す。2015年1～9月の輸入総台数は過去14年で6番目であり、輸入総金額及び輸入平均単価は過去14年で最高となっている。

表3 毎年1～9月の米国自転車輸入の過去14年間の推移 すべての車輪径

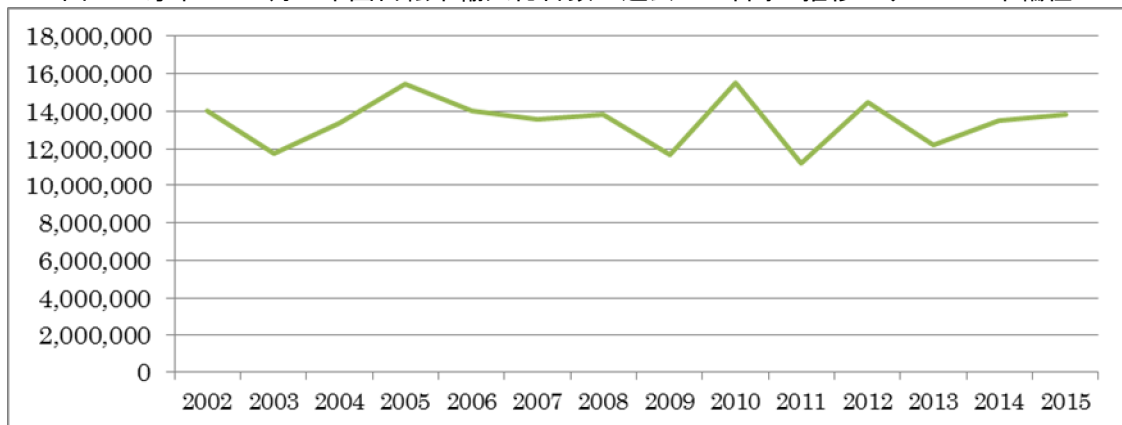
年	総台数	総金額	平均単価
2015	13,859,245	1,286,068,820	\$92.80
2014	13,508,358	1,113,458,696	\$82.43
2013	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
2012	14,484,633	1,169,524,895	\$80.74
2011	11,251,837	1,009,691,847	\$89.74
2010	15,541,211	1,015,642,660	\$65.35
2009	11,690,686	831,771,496	\$71.15
2008	13,807,284	935,022,877	\$67.72
2007	13,592,313	793,740,772	\$58.40
2006	14,049,626	744,788,408	\$53.01
2005	15,491,751	802,034,933	\$51.77
2004	13,406,677	631,911,004	\$47.13
2003	11,770,893	613,437,166	\$52.11
2002	14,015,080	646,700,536	\$46.14

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～9月の過去14年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。増加傾向にあるとは言えない状態であることがわかる。

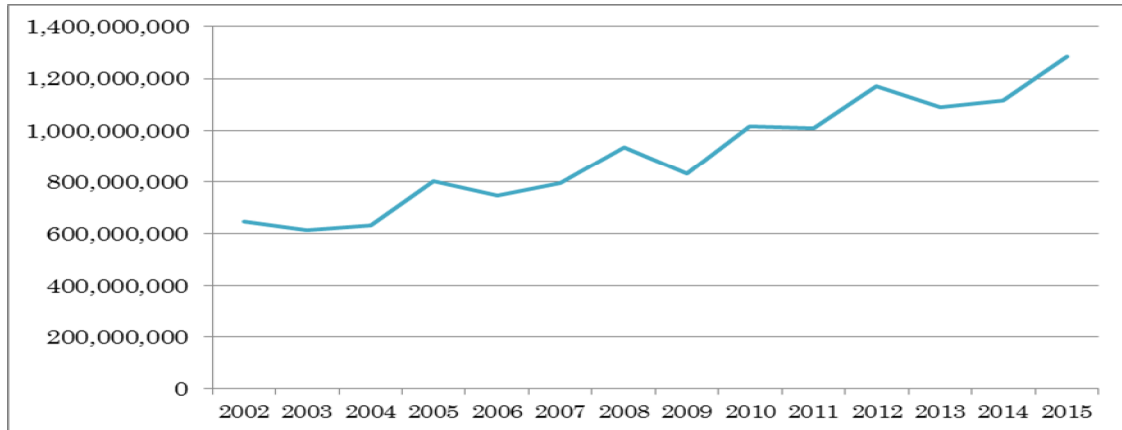
図C 毎年1～9月の米国自転車輸入総台数の過去14年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去14年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。輸入総金額は、過去14年間を通じ概ね増加傾向にあると見てよい状況である。

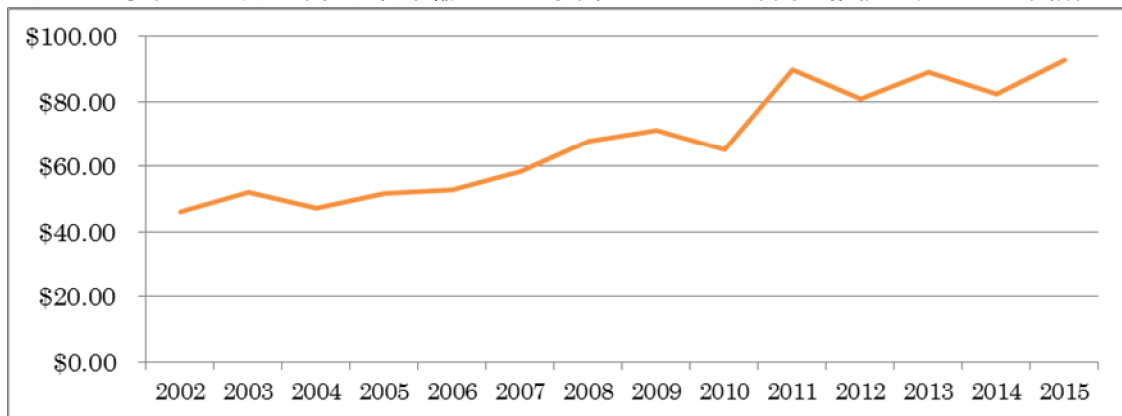
図 D 毎年 1～9 月の米国自転車輸入総金額の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 14 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2009 年以降は上昇・下落を繰り返しているが、全体的には穏やかな上昇傾向にあるように見受けられる。

図 E 毎年 1～9 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2015 年 1～9 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに増加したものの、台数の増加割合に比べ金額の増加割合が小さいため、平均単価は下落している。

表 4 1～9 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2015 年と 2014 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～9 月	1,676,362	400,048,135	238.64
2014 年 1～9 月	1,271,889	308,376,779	242.46
変化	404,473	91,671,356	-3.82
変化 %	31.8%	29.7%	-1.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2014 年の数値は改定値

米国の毎年1～9月の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移を表5に示す。2015年1～9月の輸入台数及び輸入金額は過去14年間で最高である。一方輸入平均単価は2004年1～9月以来の低い水準となっている。

表5 毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移

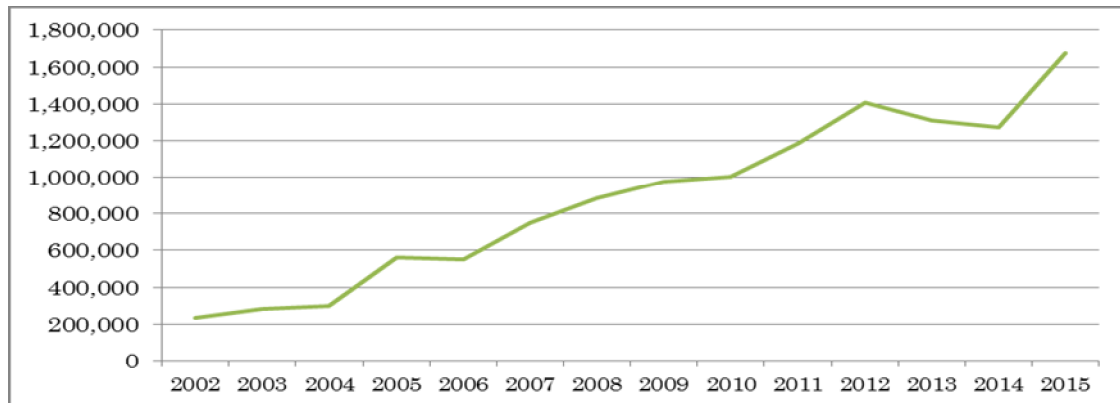
年	台数	金額	平均単価
2015	1,676,362	400,048,135	\$238.64
2014	1,271,889	308,376,779	\$242.46
2013	1,311,796	335,658,337	\$255.88
2012	1,406,699	359,271,710	\$255.40
2011	1,187,826	355,642,278	\$299.41
2010	1,005,907	264,941,551	\$263.39
2009	977,595	263,349,869	\$269.39
2008	885,068	228,366,116	\$258.02
2007	748,618	180,489,469	\$241.10
2006	552,062	143,942,331	\$260.74
2005	560,231	150,843,159	\$269.25
2004	300,960	67,839,655	\$225.41
2003	279,504	60,225,695	\$215.47
2002	235,154	42,425,249	\$180.41

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去14年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年1～9月は前年同期から大きく増加しており、輸入台数は引き続き増加傾向にあると言って良い状態である。

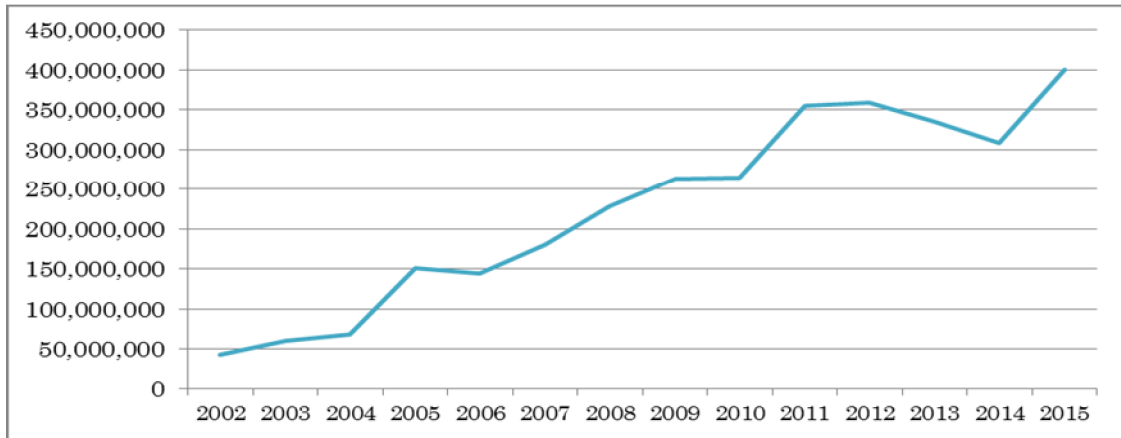
図F 毎年1～9月の8712002500の輸入台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去14年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。輸入金額も増加傾向にあると言ってよい状態である。

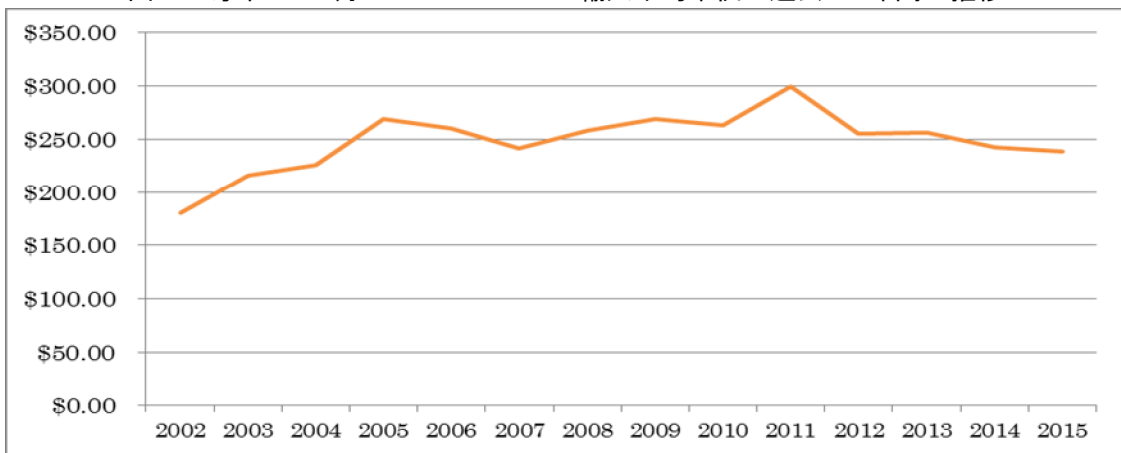
図 G 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入金額の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 14 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。輸入平均単価は最近下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊦からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 14 年間の推移を示したものである。

表6 毎年1～9月の米国の8712003500の自転車輸入の過去14年間の推移

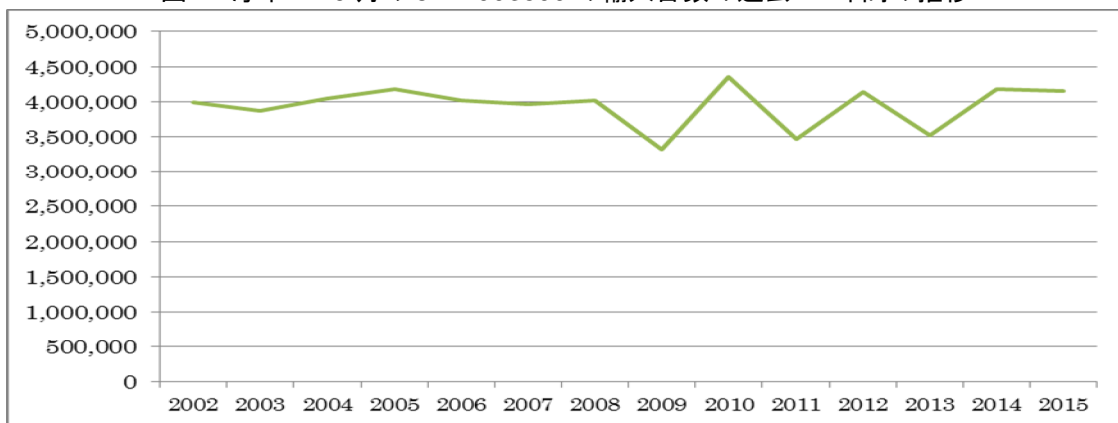
年	台数	金額	平均単価
2015	4,155,014	530,703,525	\$127.73
2014	4,177,271	461,570,772	\$110.50
2013	3,525,881	438,675,205	\$124.42
2012	4,141,669	435,443,009	\$105.14
2011	3,459,937	383,345,719	\$110.80
2010	4,353,799	383,300,286	\$88.04
2009	3,322,581	318,931,035	\$95.99
2008	4,011,639	385,162,781	\$96.01
2007	3,960,046	323,308,245	\$81.64
2006	4,019,612	299,374,113	\$74.48
2005	4,174,709	323,978,254	\$77.60
2004	4,038,079	275,891,479	\$68.32
2003	3,869,368	260,718,228	\$67.38
2002	3,987,091	278,961,488	\$69.97

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年以前の数値は改定値

図1は、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去14年間の推移を、グラフにより表したものである。全ての車輪径の場合と同様、増加傾向にあるとは言えない状態である。

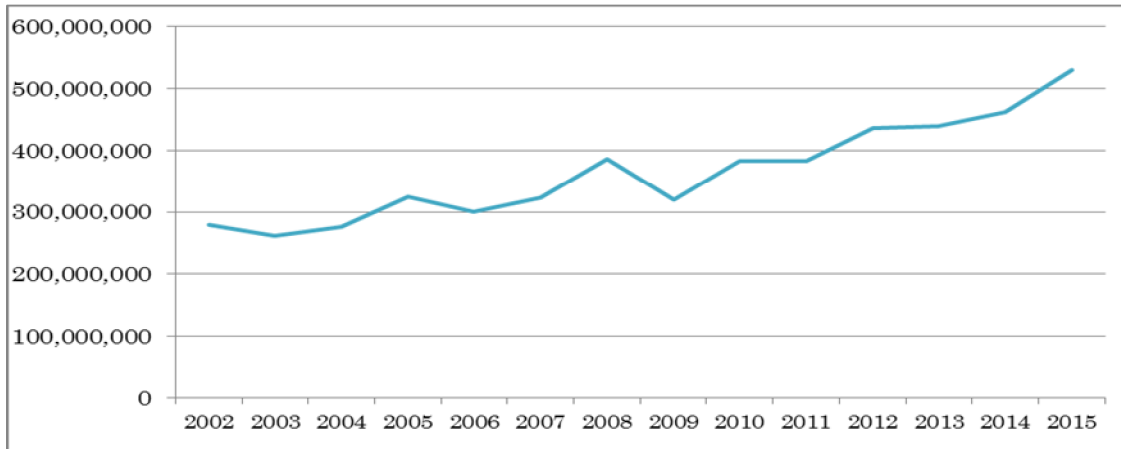
図1 毎年1～9月の8712003500の輸入台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去14年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。輸入金額は増加傾向にある。

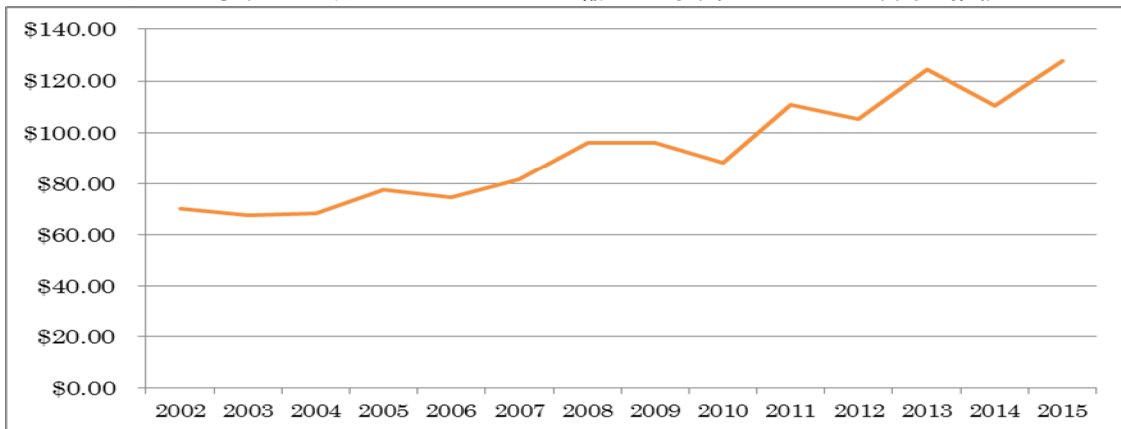
図 J 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入金額の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 14 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は上昇・下落を伴いながら、全体的には上昇していることがわかる。

図 K 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2015 年 1～9 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2015年1～9月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	12,842,074	828,162,312	\$64.49
台湾	647,634	406,513,932	\$627.69
香港	175,653	9,363,179	\$53.30
カンボジア	108,599	15,766,440	\$145.18
オランダ	13,432	1,364,579	\$101.59
ベトナム	10,702	1,743,410	\$162.91
チェコ	9,458	684,714	\$72.40
イタリア	7,442	1,825,695	\$245.32
ドイツ	6,140	2,235,592	\$364.10
カナダ	6,065	6,324,442	\$1,042.78
その他	32,046	12,084,525	\$377.10
計	13,859,245	1,286,068,820	\$92.80

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2015年1～9月には前年同期に比べ台数は0.2%と僅かに増加し、金額も6.7%増加した。これらの結果、平均単価も前年同期に比べ6.6%上昇している。

表8 1～9月の中国から米国への自転車輸入 2015年と2014年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～9月	12,842,074	828,162,312	64.49
2014年1～9月	12,822,235	775,824,162	60.51
変化	19,839	52,338,150	3.98
変化%	0.2%	6.7%	6.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

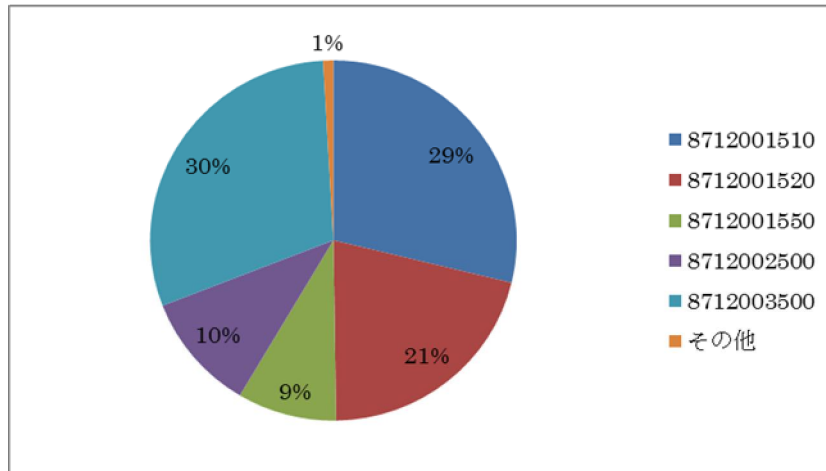
表9 2015年1～9月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,696,042	109,835,122
8712001520	2,694,661	110,205,794
8712001550	1,125,060	64,860,446
8712002500	1,357,324	191,756,303
8712003500	3,853,824	339,192,175
その他	115,163	12,312,472
計	12,842,074	828,162,312

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2015年1～9月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

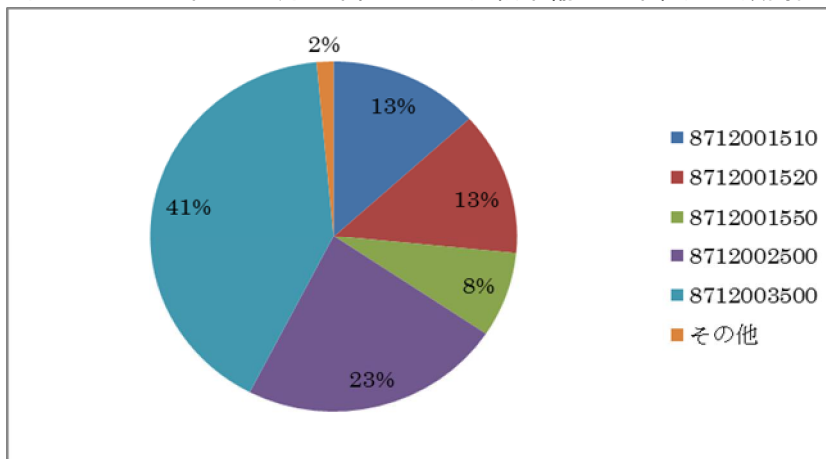
図 L 2015年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2015年1～9月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2015年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10であり、2015年1～9月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく増加したことが示されている。平均単価も上昇している。

表10 1～9月の台湾から米国への自転車輸入 2015年と2014年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～9月	647,634	406,513,932	627.69
2014年1～9月	504,565	300,913,649	596.38
変化	143,069	105,600,283	31.31
変化%	28.4%	35.1%	5.2%

出典：米国商務省貿易統計
注：2014年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

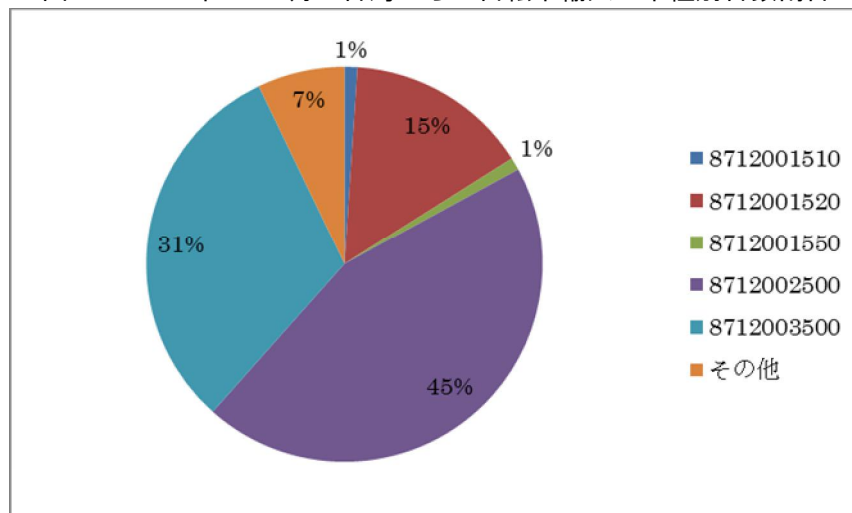
表 1 1 2015 年 1～9 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	6,783	1,106,678
8712001520	96,830	6,194,718
8712001550	6,632	2,199,759
8712002500	288,514	199,586,062
8712003500	202,802	173,160,951
その他	46,073	24,265,764
計	647,634	406,513,932

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～9 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

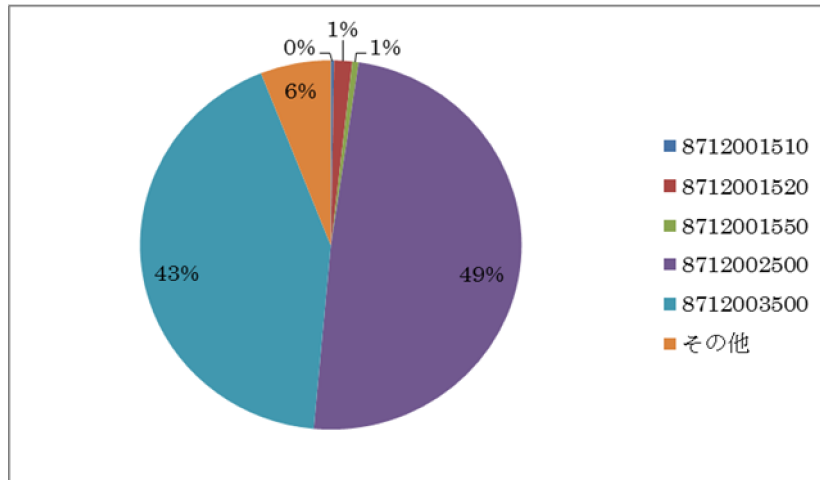
図 N 2015 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～9 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2015 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2015 年 1～9 月の米国の自転車輸出の模様を 2014 年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに大きく減少・下落していることがわかる。

表 1 2 1～9 月の米国自転車輸出 2015 年と 2014 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～9 月	143,132	75,417,104	526.91
2014 年 1～9 月	166,275	101,922,369	612.97
変化	-23,143	-26,505,265	-86.07
変化 %	-13.9%	-26.0%	-14.0%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また 2014 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2015 年 1～9 月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに 63.5 cm を超える関税番号 8712002600 が輸出台数の半数近くを占め、それらの平均単価は US\$769.87 となっている。一方で、前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えない関税番号 8712001070 は、総輸出台数の 1/3 弱を占めているが、その平均単価は US\$192.27 と関税番号 8712002600 のおよそ 1/4 の水準にとどまっている。

表 1 3 2015 年 1～9 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	46,096	8,862,683	192.27
8712002600	70,525	54,295,315	769.87
8712006000	26,511	12,259,106	462.42
計	143,132	75,417,104	526.91

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2015 年 1～9 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ、メキシコ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に差があることも示されている。

表 1 4 2015 年 1～9 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	72,925	39,425,581	\$540.63
メキシコ	9,145	2,941,682	\$321.67
台湾	4,365	1,574,388	\$360.68
英国	3,739	2,551,373	\$682.37
セントルシア	3,284	542,331	\$165.14
オーストラリア	2,752	2,176,069	\$790.72
オランダ	2,711	1,899,520	\$700.67
日本	2,472	1,891,279	\$765.08
ドイツ	2,320	1,890,319	\$814.79
ノルウェー	2,268	1,644,314	\$725.01
その他	37,151	18,880,248	\$508.20
計	143,132	75,417,104	\$526.91

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移

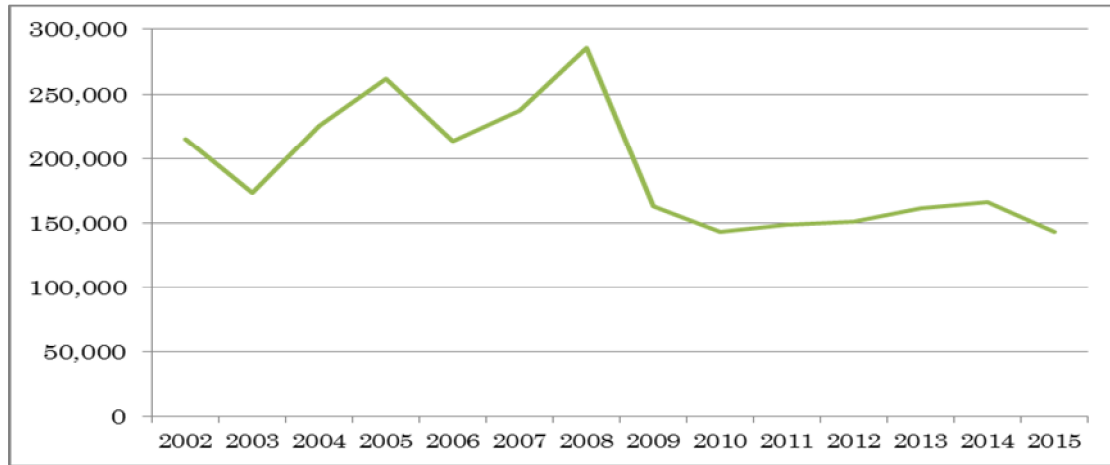
年	総台数	総金額	平均単価
2015	143,132	75,417,104	\$526.91
2014	166,275	101,922,369	\$612.97
2013	161,349	92,595,056	\$573.88
2012	150,746	91,459,058	\$606.71
2011	148,547	80,475,554	\$541.75
2010	143,155	78,495,324	\$548.32
2009	163,205	72,582,779	\$444.73
2008	285,618	100,470,441	\$351.77
2007	237,056	83,331,079	\$351.52
2006	213,606	77,895,702	\$364.67
2005	262,258	83,987,518	\$320.25
2004	225,676	57,114,219	\$253.08
2003	173,025	43,419,603	\$250.94
2002	214,807	39,333,243	\$183.11

出典：米国商務省貿易統計

注：2014 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～9 月の過去 14 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比でほぼ半減した後、回復しておらず、2015 年には更に減少している模様が示されている。

図 P 米国自転車輸出 1～9月の輸出総台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～9 月の過去 14 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も 2009 年に減少した後、2014 年まで増加傾向にあったが、2015 年は対前年比で再び大きく減少している。

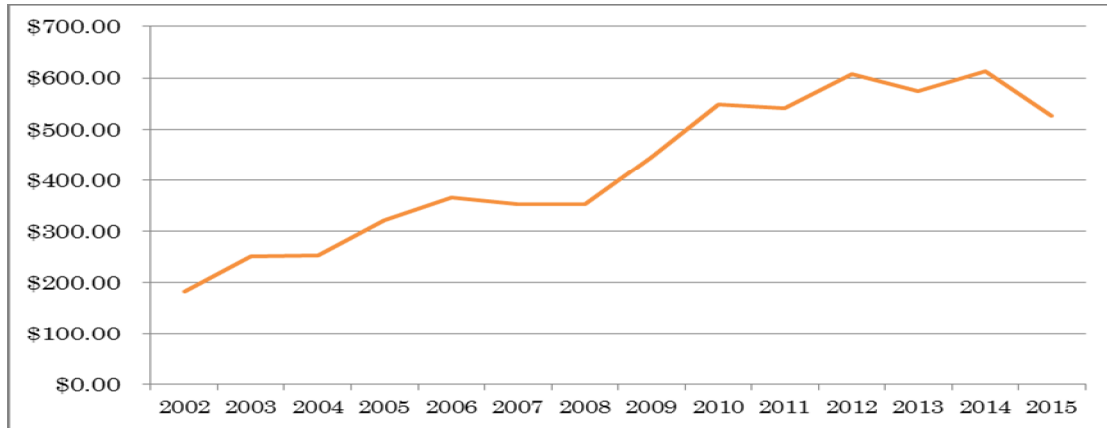
図 Q 米国自転車輸出 1～9月の輸出総金額の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に、表 15 に示した毎年 1～9 月の過去 14 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価は 2012 年頃までは上昇傾向にあったが、それ以降停滞し、特に 2015 年は前年に比べかなり大きく下落していることがわかる。

図 R 米国自転車輸出 1～9月の輸出平均単価の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上