

米国自転車輸出入状況（2015年1～12月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2015年1～12月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2015年1～12月の輸入状況の概要

2015年に入り自転車輸入は前年に比べ増加していたが、2015年1～12月においてこの状況に変化が現れ、総台数は対前年比減少となっている。2015年1～12月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が4.4%減少し、総金額は11.2%増加した。2015年1～12月の平均単価は\$94.59となり、前年同期から16.3%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1～12月の米国自転車輸入 2015年と2014年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～12月	17,092,355	1,616,836,649	\$94.59
2014年1～12月	17,883,513	1,454,272,909	\$81.32
変化	-791,158	162,563,740	\$13.27
変化%	-4.4%	11.2%	16.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。
また2014年の数値は改定値である。

2015年1～3月の輸入総台数は前年同期に比べ13.8%増加、2015年1～6月の輸入総台数は前年同期に比べ12.8%増加、2015年1～9月の輸入総台数は前年同期に比べ2.6%増加という推移を経てきたので、2015年の後半に輸入台数の勢いに陰りが出たことがわかる。

車種別の変化を示した表2を示す。8712001510及び8712001520の自転車は台数及び金額とも減少している。また8712002500は台数及び金額とも増加したものの、平均単価は下落している。一方8712001550及び8712003500は、台数は減少したものの金額は増加しており平均単価が上昇している。

表2 1～12月の米国の車種別自転車輸入 2015年と2014年との比較

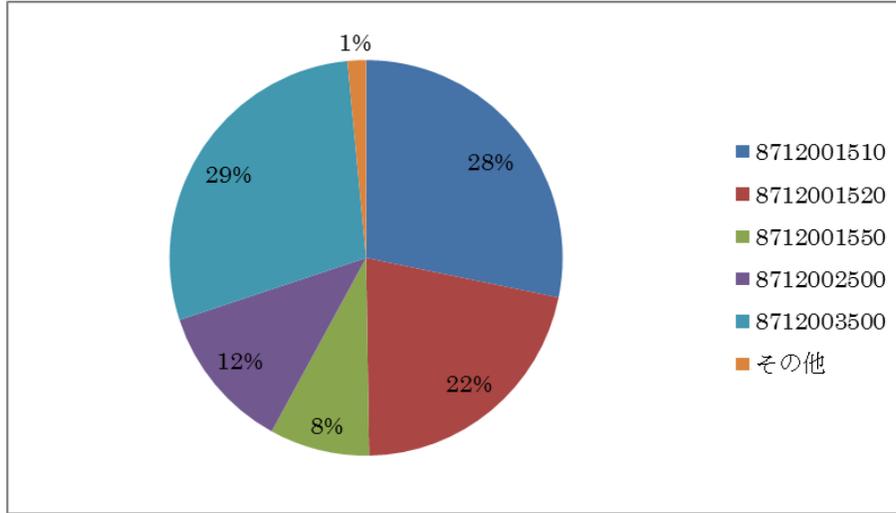
1～12月	2015			2014			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$
8712001510	4,822,970	149,403,455	30.98	5,591,665	172,970,153	30.93	-768,695	-23,566,698	0.04
8712001520	3,681,203	158,484,925	43.05	3,999,902	171,981,692	43.00	-318,699	-13,496,767	0.06
8712001550	1,405,813	89,022,533	63.32	1,415,099	81,144,466	57.34	-9,286	7,878,067	5.98
8712002500	2,041,224	506,794,766	248.28	1,606,252	400,508,358	249.34	434,972	106,286,408	-1.06
8712003500	4,881,908	648,292,027	132.79	5,047,139	574,571,883	113.84	-165,231	73,720,144	18.95
その他	259,237	64,838,943	250.11	223,456	53,096,357	237.61	35,781	11,742,586	12.50
計	17,092,355	1,616,836,649	94.59	17,883,513	1,454,272,909	81.32	-791,158	162,563,740	13.27

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年の数値は改定値

図Aは2015年1～12月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

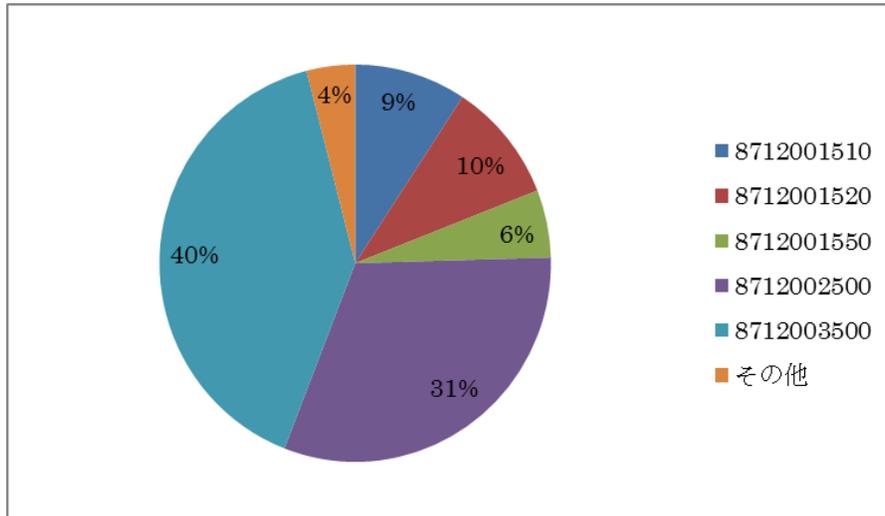
図 A 2015年1～12月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2015 年 1～12 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2015年1～12月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1～12月の輸入状況の過去14年間の推移

次に毎年1～12月の米国の自転車輸入の過去14年間の推移を表3に示す。2015年1～12月の輸入総台数は過去14年で11番目であり、輸入総金額及び輸入平均単価は過去14年で最高となっている。

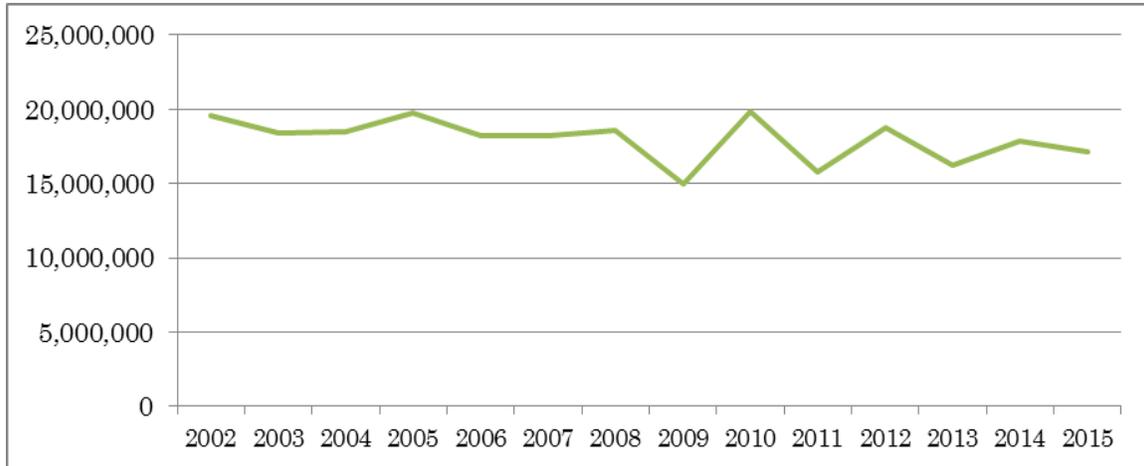
表3 毎年1～12月の米国自転車輸入の過去14年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2015	17,092,355	1,616,836,649	\$94.59
2014	17,883,513	1,454,272,909	\$81.32
2013	16,251,574	1,420,919,235	\$87.43
2012	18,769,866	1,555,606,049	\$82.88
2011	15,793,515	1,339,586,051	\$84.82
2010	19,880,621	1,344,193,027	\$67.61
2009	14,925,337	1,041,996,695	\$69.81
2008	18,576,480	1,292,815,792	\$69.59
2007	18,224,493	1,061,438,214	\$58.24
2006	18,212,895	991,678,953	\$54.45
2005	19,754,700	1,041,252,226	\$52.71
2004	18,504,532	887,466,037	\$47.96
2003	18,413,945	819,699,941	\$44.52
2002	19,550,724	877,970,159	\$44.91

出典：米国商務省貿易統計
注：2014年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～12月の過去14年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。緩やかな減少傾向にあるように見受けられる。

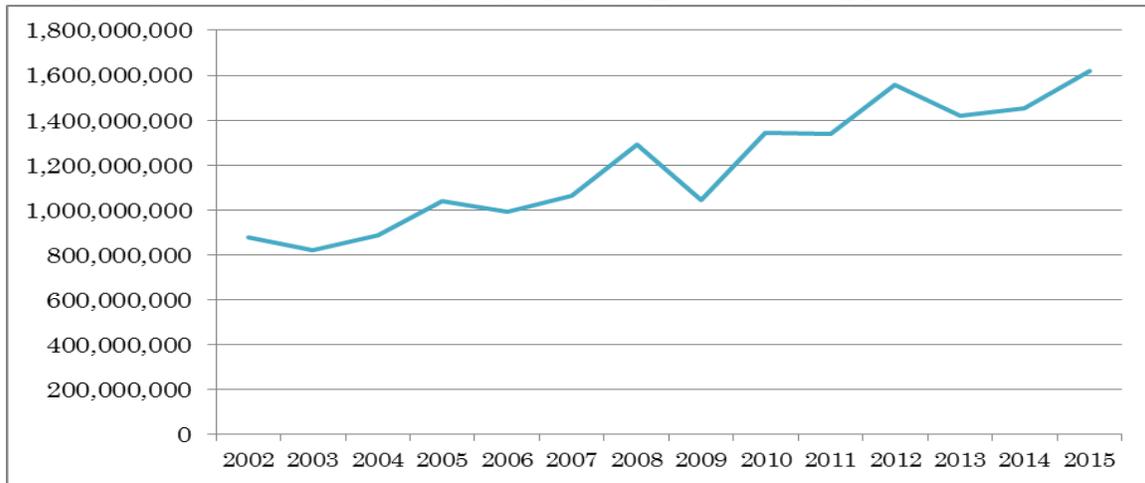
図C 毎年1～12月の米国自転車輸入総台数の過去14年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去14年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。輸入総金額は、過去14年間を通じ概ね増加傾向にあると見てよい状況である。

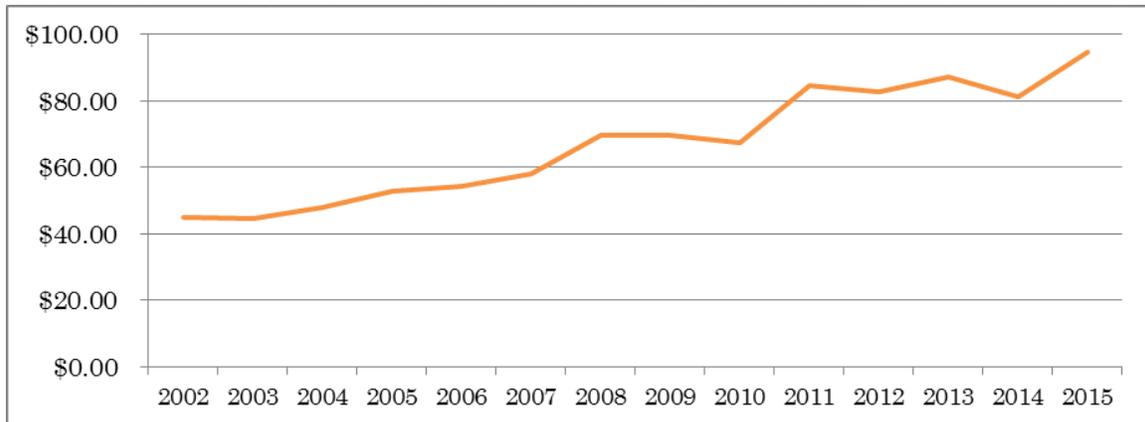
図 D 毎年 1～12 月の米国自転車輸入総金額の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 14 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。やはり上昇傾向にあることがわかる。

図 E 毎年 1～12 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2015 年 1～12 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに増加したものの、台数の増加割合に比べ金額の増加割合が僅かに小さいため、平均単価は若干下落している。

表 4 1～12 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2015 年と 2014 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～12 月	2,041,224	506,794,766	248.28
2014 年 1～12 月	1,606,252	400,508,358	249.34
変化	434,972	106,286,408	-1.06
変化 %	27.1%	26.5%	-0.4%

出典：米国商務省貿易統計
注：2014 年の数値は改定値

米国の毎年1～12月の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移を表5に示す。2015年1～12月の輸入台数及び輸入金額は過去14年間で最高である。一方輸入平均単価は過去14年間で11番目となっている。

表5 毎年1～12月の米国の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移

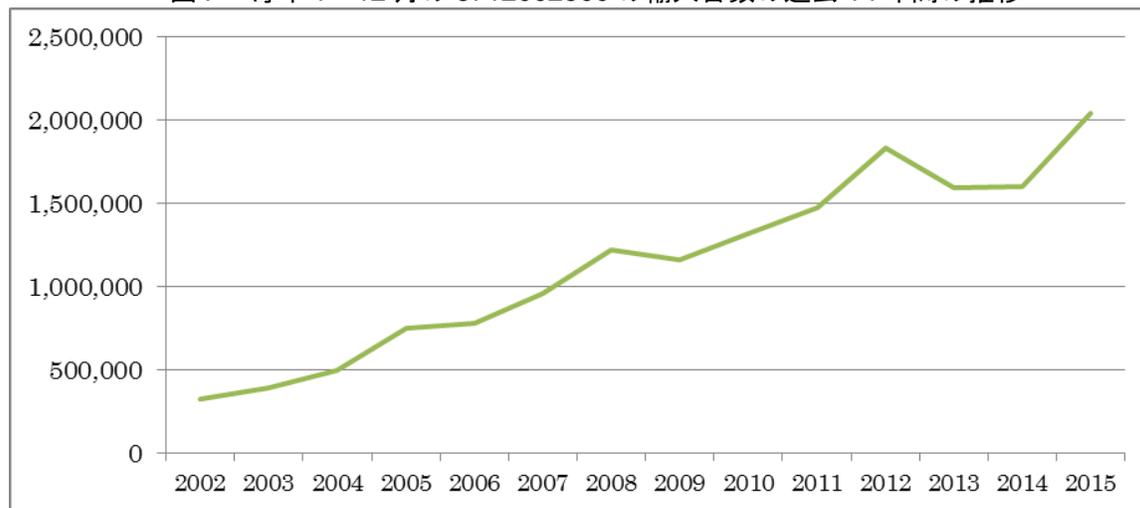
年	台数	金額	平均単価
2015	2,041,224	506,794,766	\$248.28
2014	1,606,252	400,508,358	\$249.34
2013	1,593,018	418,466,924	\$262.69
2012	1,830,838	483,910,358	\$264.31
2011	1,474,547	442,390,496	\$300.02
2010	1,321,151	363,510,509	\$275.15
2009	1,165,416	321,253,399	\$275.66
2008	1,218,185	320,992,804	\$263.50
2007	962,232	238,911,677	\$248.29
2006	778,204	204,073,025	\$262.24
2005	750,258	210,879,252	\$281.08
2004	499,594	104,366,972	\$208.90
2003	394,978	80,311,144	\$203.33
2002	323,846	62,559,117	\$193.18

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去14年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年1～12月は2013年及び2014年同期から大きく増加し、過去14年間で最高であった2012年同期をも上回っている。輸入台数は引き続き増加傾向にあると言って良い状態である。

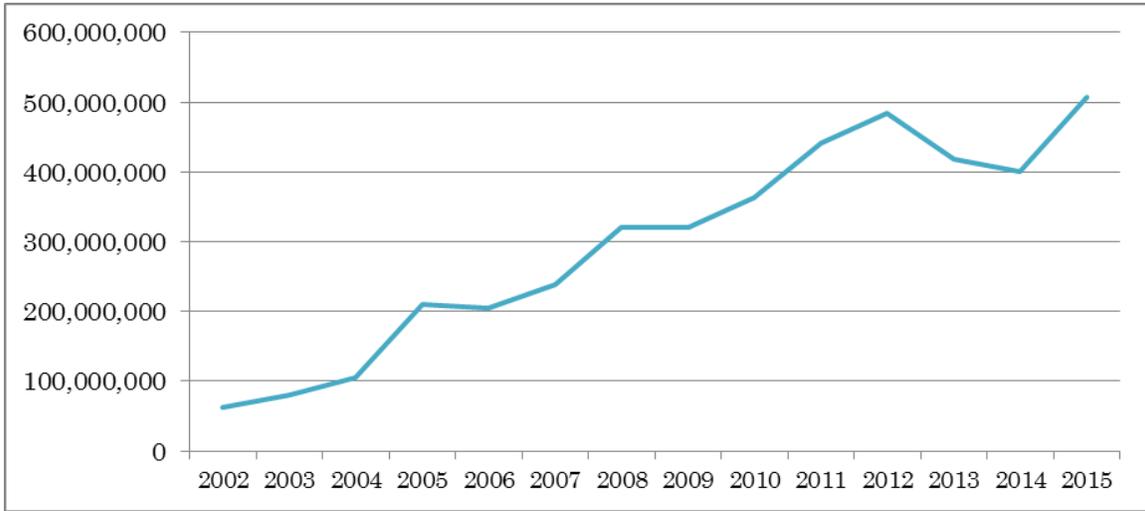
図F 毎年1～12月の8712002500の輸入台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去14年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。台数の場合と同様、2015年1～12月の輸入金額は2013年及び2014年同期から大きく増加し、これまでの最高であった2012年同期をも上回っている。

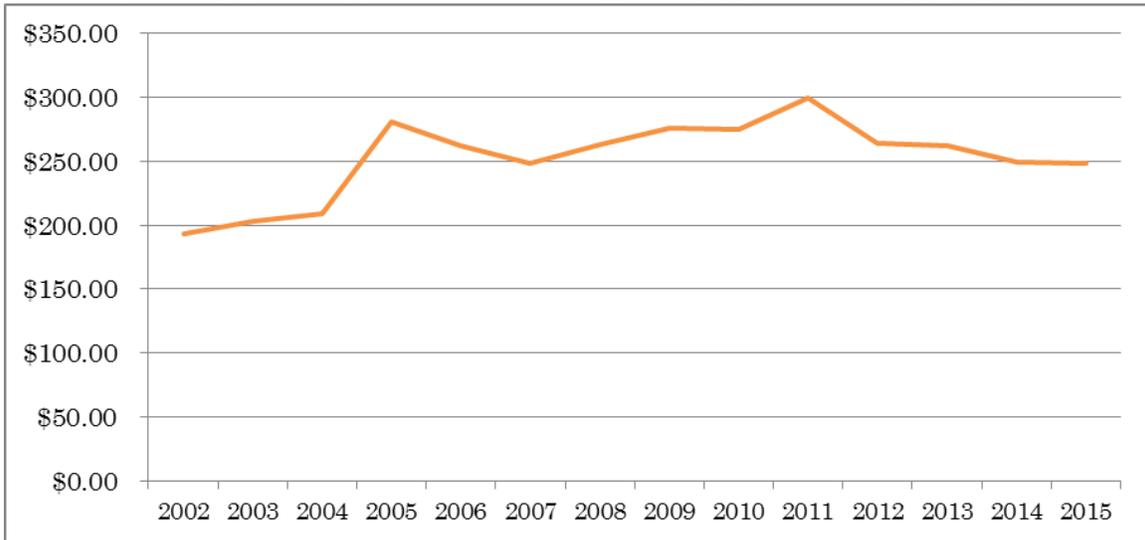
図 G 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入金額の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 14 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。輸入平均単価は最近下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 14 年間の推移を示したものである。

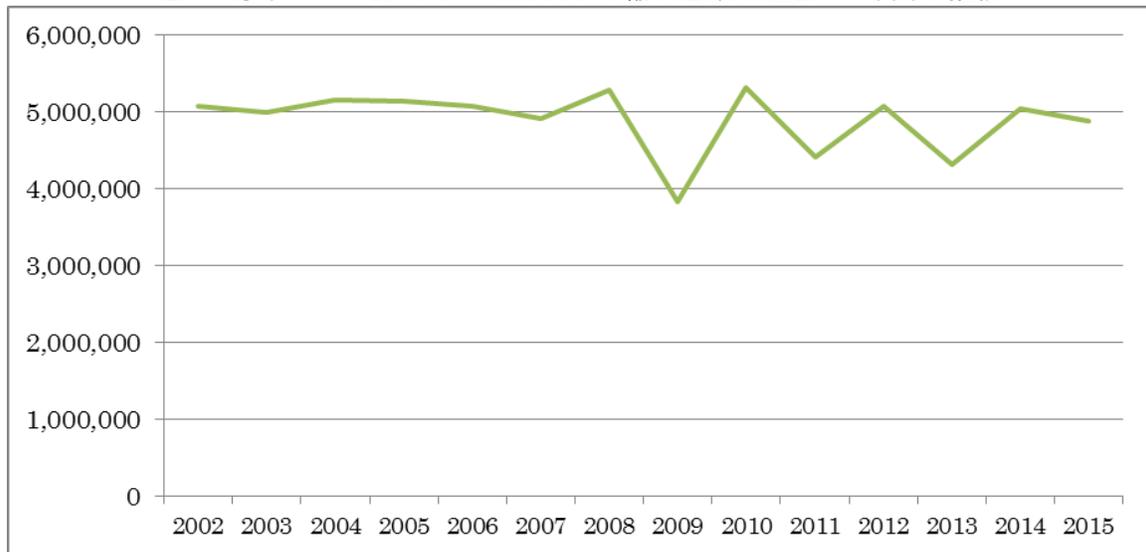
表 6 毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 14 年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2015	4,881,908	648,292,027	\$132.79
2014	5,047,139	574,571,883	\$113.84
2013	4,315,319	557,309,060	\$129.15
2012	5,074,126	575,733,321	\$113.46
2011	4,418,988	497,521,198	\$112.59
2010	5,316,505	491,678,188	\$92.48
2009	3,829,307	378,778,657	\$98.92
2008	5,295,166	524,663,854	\$99.08
2007	4,911,268	425,069,740	\$86.55
2006	5,084,976	390,845,844	\$76.86
2005	5,141,658	406,585,707	\$79.08
2004	5,164,434	361,745,097	\$70.05
2003	5,004,838	339,623,995	\$67.86
2002	5,071,652	362,474,586	\$71.47

出典：米国商務省貿易統計
注：2014 年以前の数値は改定値

図 I は、表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 14 年間の推移を、グラフにより表したものである。増加傾向にあるとは言えない状態である。

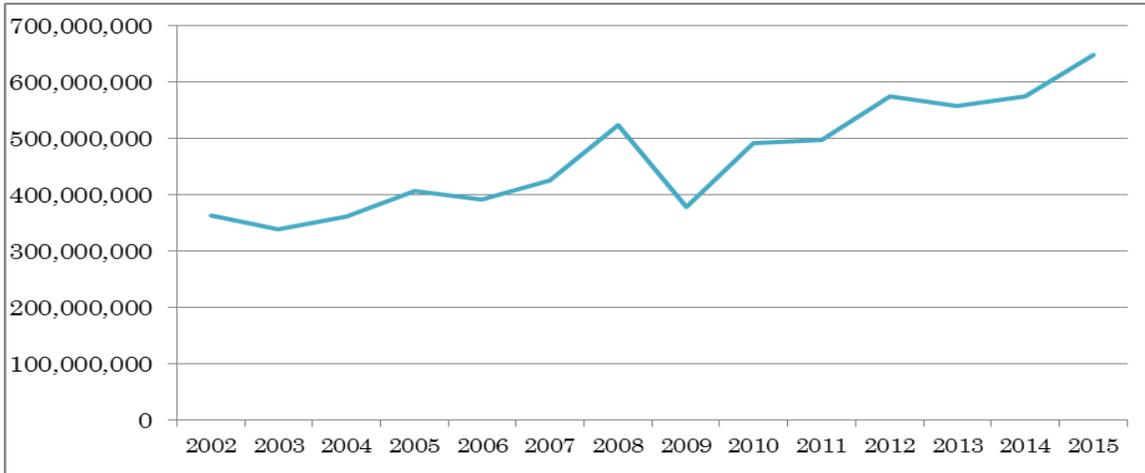
図 I 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入台数の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入金額の過去 14 年間の推移を、グラフにより表したものが図 J である。輸入金額は増加傾向にある。

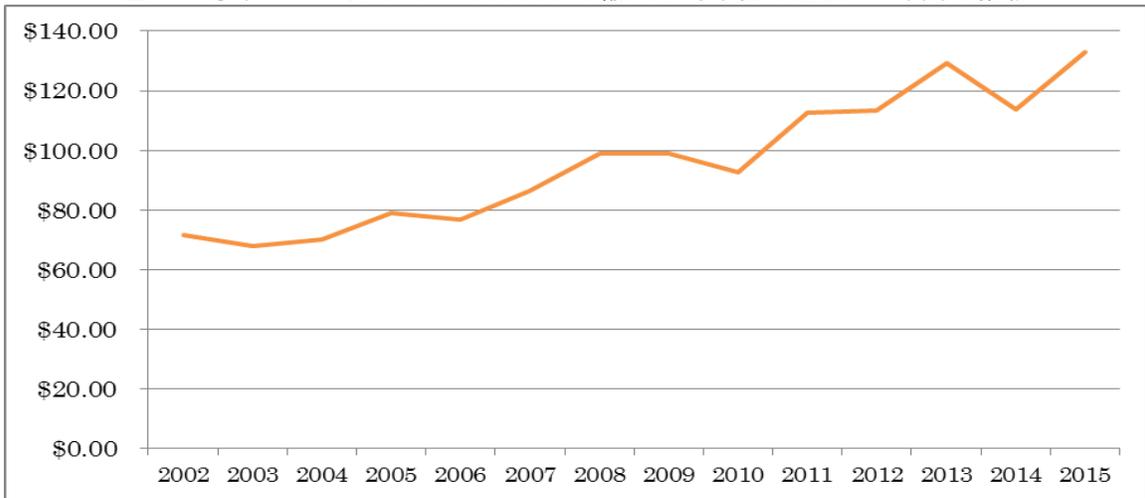
図 J 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入金額の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 14 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価も上昇していることがわかる。

図 K 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2015 年 1～12 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2015年1～12月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	15,834,856	1,016,895,182	\$64.22
台湾	829,516	534,949,630	\$644.89
香港	187,745	10,077,667	\$53.68
カンボジア	134,754	20,283,336	\$150.52
オランダ	16,118	1,591,574	\$98.75
ベトナム	11,688	2,056,720	\$175.97
チェコ	10,478	799,077	\$76.26
イタリア	8,242	2,266,004	\$274.93
ドイツ	8,157	3,061,943	\$375.38
カナダ	7,384	8,122,444	\$1,100.01
その他	43,417	16,733,072	\$385.40
計	17,092,355	1,616,836,649	\$94.59

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2015年1～12月には前年同期に比べ台数は6.8%減少した一方で、金額は1.2%増加した。これらの結果、平均単価は前年同期に比べ8.6%上昇している。

表8 1～12月の中国から米国への自転車輸入 2015年と2014年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～12月	15,834,856	1,016,895,182	64.22
2014年1～12月	16,990,203	1,004,496,878	59.12
変化	-1,155,347	12,398,304	5.10
変化%	-6.8%	1.2%	8.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

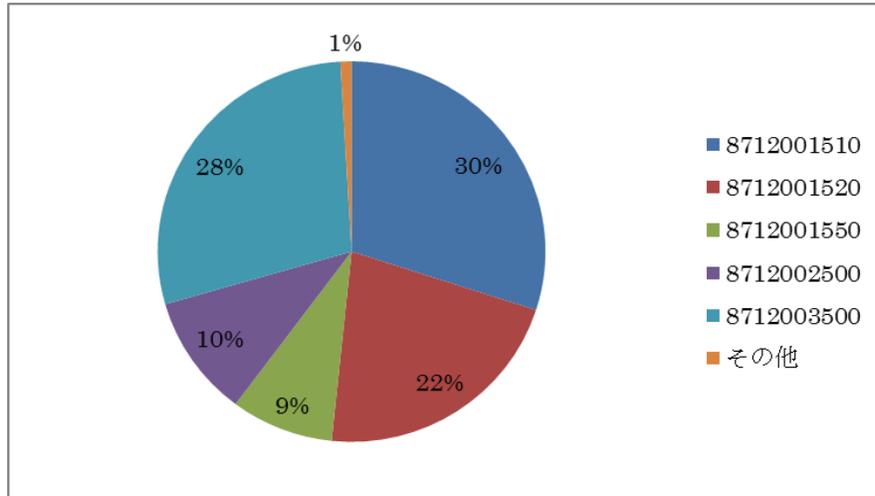
表9 2015年1～12月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	4,745,235	143,207,917
8712001520	3,432,733	143,069,308
8712001550	1,355,305	79,046,332
8712002500	1,636,483	232,720,859
8712003500	4,519,263	403,745,595
その他	145,837	15,105,171
計	15,834,856	1,016,895,182

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2015年1～12月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

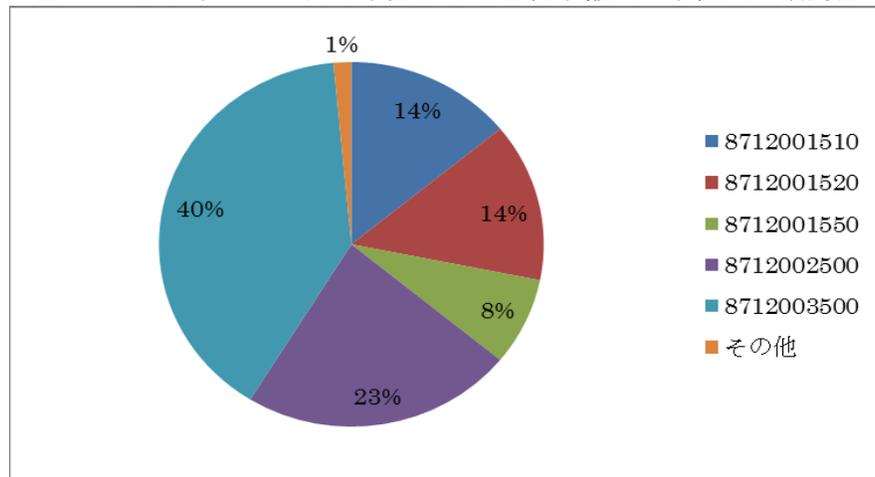
図 L 2015年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2015年1～12月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2015年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10であり、2015年1～12月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく増加したことが示されている。平均単価も上昇している。

表 10 1～12月の台湾から米国への自転車輸入 2015年と2014年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～12月	829,516	534,949,630	644.89
2014年1～12月	656,304	401,136,847	611.21
変化	173,212	133,812,783	33.69
変化 %	26.4%	33.4%	5.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：2014年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

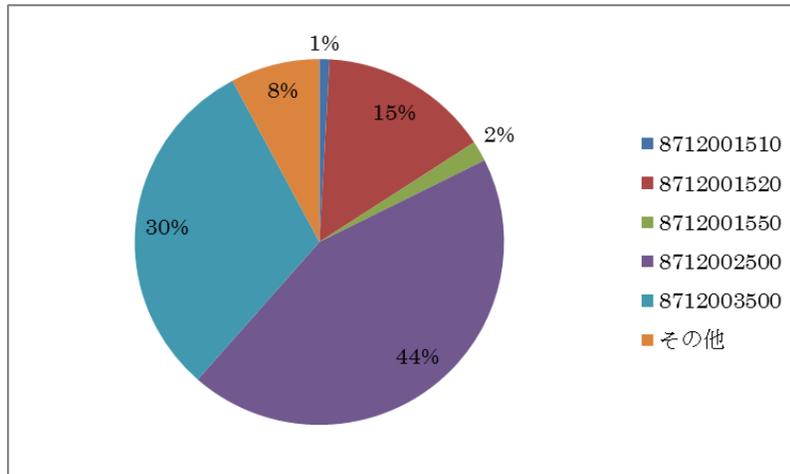
表 1 1 2015 年 1～12 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	7,357	1,247,897
8712001520	123,946	8,221,313
8712001550	14,958	2,754,246
8712002500	363,503	261,856,348
8712003500	254,958	222,788,215
その他	64,794	38,081,611
計	829,516	534,949,630

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～12 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

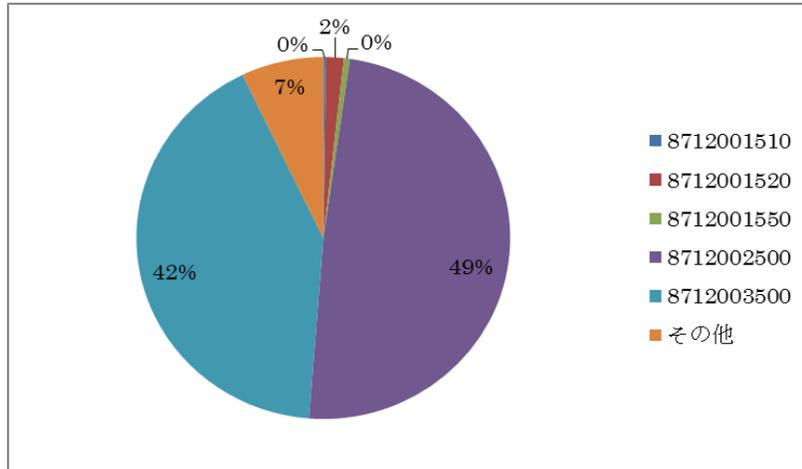
図 N 2015 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～12 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2015 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2015 年 1～12 月の米国の自転車輸出の模様を 2014 年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに大きく減少・下落していることがわかる。

表 1 2 1～12 月の米国自転車輸出 2015 年と 2014 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～12 月	198,094	104,081,725	525.42
2014 年 1～12 月	222,419	128,555,040	577.99
変化	-24,325	-24,473,315	-52.57
変化 %	-10.9%	-19.0%	-9.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また 2014 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2015 年 1～12 月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに 63.5 cm を超える関税番号 8712002600 が輸出台数のほぼ半数を占め、それらの平均単価は US\$762.60 となっている。一方で、前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えない関税番号 8712001070 は、総輸出台数の 1/3 弱を占めているが、その平均単価は US\$202.27 と関税番号 8712002600 の 1/4 強の水準にとどまっている。

表 1 3 2015 年 1～12 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	63,636	12,871,657	202.27
8712002600	98,568	75,167,980	762.60
8712006000	35,890	16,042,088	446.98
計	198,094	104,081,725	525.42

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2015 年 1～12 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ、メキシコ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に差があることも示されている。

表 1 4 2015 年 1～12 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	100,592	54,329,699	\$540.10
メキシコ	11,248	4,451,770	\$395.78
英国	5,286	3,964,675	\$750.03
台湾	5,145	1,806,058	\$351.03
オーストラリア	3,881	2,863,362	\$737.79
オランダ	3,588	2,627,873	\$732.41
日本	3,453	2,524,422	\$731.08
セントルシア	3,431	554,531	\$161.62
UAE	3,266	1,422,617	\$435.58
ドイツ	2,719	2,104,761	\$774.09
その他	55,485	27,431,957	\$494.40
計	198,094	104,081,725	\$525.42

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移

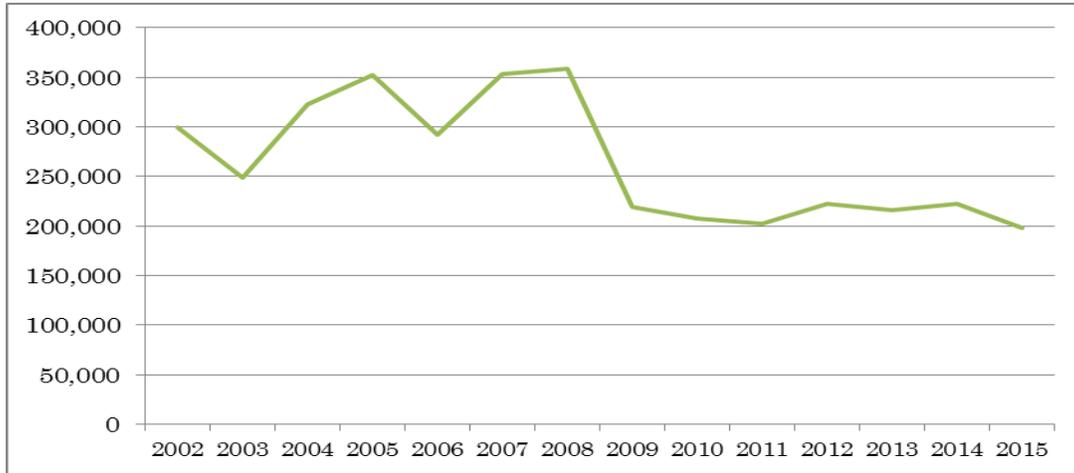
年	総台数	総金額	平均単価
2015	198,094	104,081,725	\$525.42
2014	222,419	128,555,040	\$577.99
2013	216,309	125,427,949	\$579.86
2012	222,730	125,123,999	\$561.77
2011	202,817	111,604,704	\$550.27
2010	207,365	110,425,828	\$532.52
2009	219,454	101,142,086	\$460.88
2008	358,594	127,967,410	\$356.86
2007	353,314	120,501,210	\$341.06
2006	292,005	112,688,079	\$385.91
2005	351,941	118,363,449	\$336.32
2004	322,335	82,279,507	\$255.26
2003	248,399	67,079,302	\$270.05
2002	299,531	55,078,694	\$183.88

出典：米国商務省貿易統計

注：2014 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～12 月の過去 14 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、回復しておらず、2015 年には更に減少している様子が示されている。

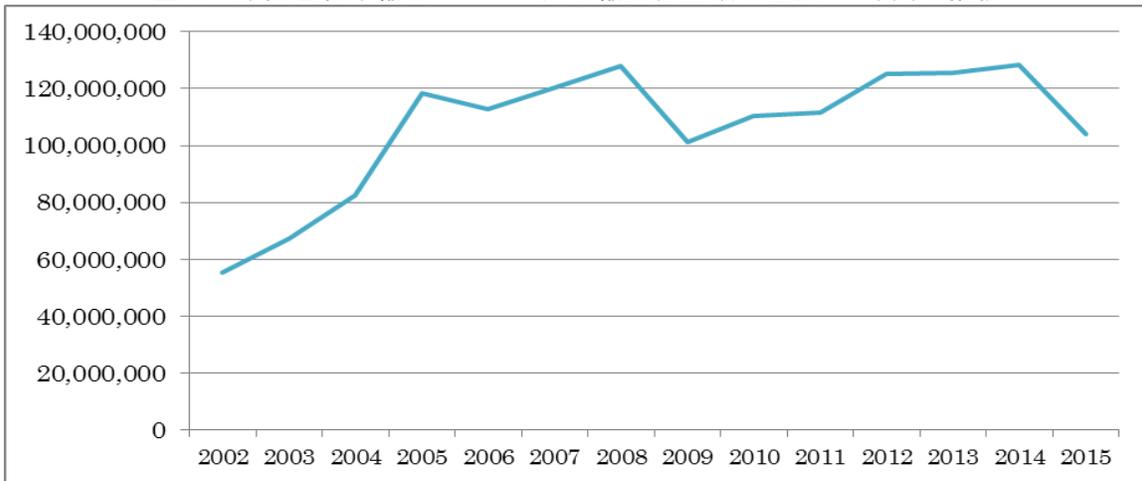
図 P 米国自転車輸出 1～12月の輸出総台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～12 月の過去 14 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も 2009 年に減少した後、2014 年まで増加傾向にあったが、2015 年は対前年比で再び大きく減少している。

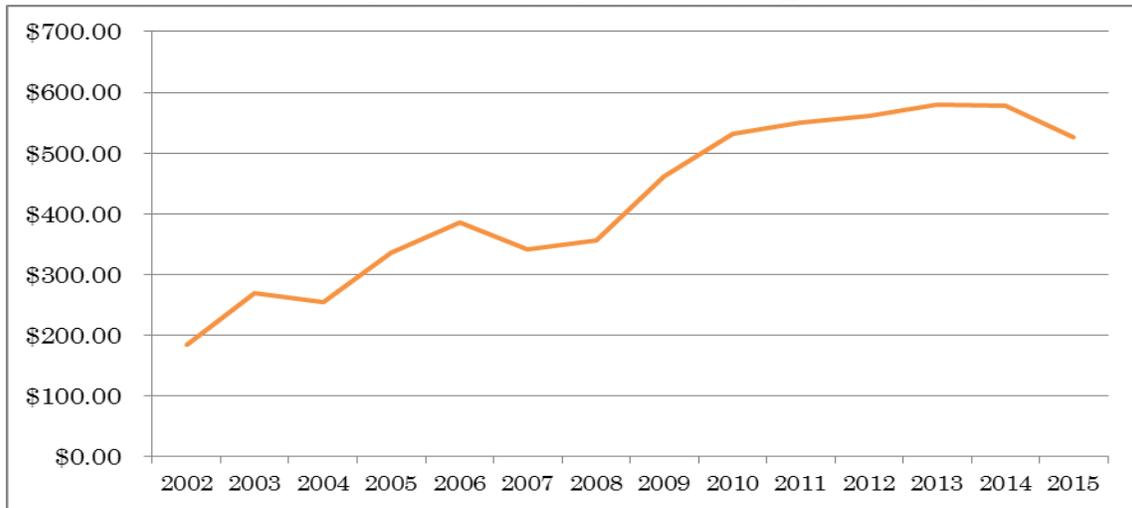
図 Q 米国自転車輸出 1～12月の輸出総金額の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に、表 15 に示した毎年 1～12 月の過去 14 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価は 2013 年頃までは上昇傾向にあったが、それ以降停滞し、特に 2015 年は前年に比べかなり大きく下落していることがわかる。

図 R 米国自転車輸出 1～12月の輸出平均単価の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上