

米国自転車輸出入状況（2016年1～3月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2016年1～3月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2016年1~3月の輸入状況の概要

2016年1~3月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が13.8%、総金額も14.5%と大きく減少した。2015年後半から輸入総台数の勢いには陰りが出てきてはいたが、2015年1~12月の輸入総金額は前年同期比11.2%増という状況だったので、今回の輸入総金額の減少は、その規模の大きさからしても、大きな変化と言って良いと思われる。2016年1~3月の平均単価は\$93.20となり、前年同期から0.8%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~3月の米国自転車輸入 2016年と2015年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1~3月	3,532,892	329,277,336	\$93.20
2015年1~3月	4,098,453	385,025,671	\$93.94
変化	-565,561	-55,748,335	-\$0.74
変化%	-13.8%	-14.5%	-0.8%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。
また2015年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。台数は一部に増加した車種もあるが、金額は全ての車種で減少を示している。平均単価はやはり上昇した車種も一部にあるが、全体では下落していることがわかる。

表2 1~3月の米国の車種別自転車輸入 2016年と2015年との比較

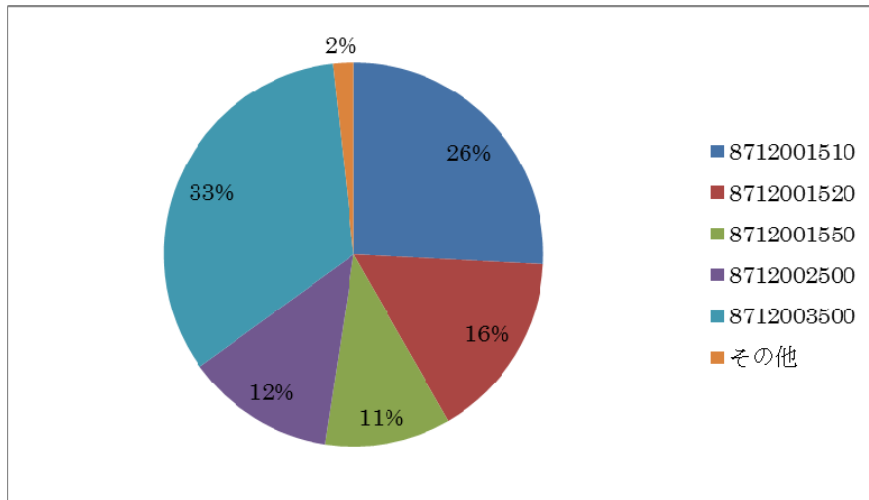
1~3月	2016			2015			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	911,547	27,428,214	30.09	1,082,687	33,521,204	30.96	-171,140	-6,092,990	-0.87
	8712001520	561,700	25,682,926	45.72	774,915	33,846,558	43.68	-213,215	-8,163,632	2.05
	8712001550	378,815	21,391,166	56.47	341,846	21,747,493	63.62	36,969	-356,327	-7.15
	8712002500	446,954	106,464,039	238.20	538,340	119,457,256	221.90	-91,386	-12,993,217	16.30
	8712003500	1,171,782	134,173,325	114.50	1,304,884	161,944,436	124.11	-133,102	-27,771,111	-9.60
	その他	62,094	14,137,666	227.68	55,781	14,508,724	260.10	6,313	-371,058	-32.42
	計	3,532,892	329,277,336	93.20	4,098,453	385,025,671	93.94	-565,561	-55,748,335	-0.74

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

図Aは2016年1~3月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

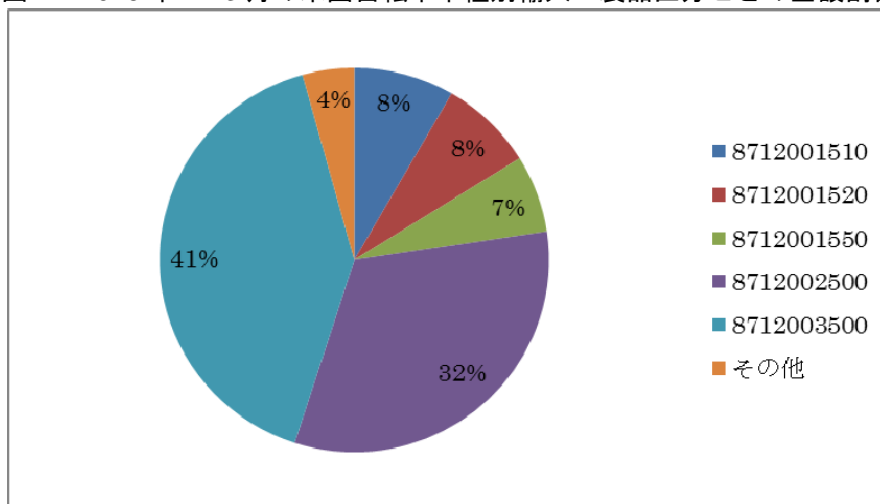
図 A 2016年1～3月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2016 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2016年1～3月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1～3月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～3月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2016年1～3月の輸入総台数は過去15年で9番目、輸入総金額は過去15年間で3番目、そして輸入平均単価は過去15年で5番目となっている。最近では輸入総金額や輸入平均単価は過去最高という状態が続いていたため、金額面においても勢いが弱まってきている状況が現れている。

表3 毎年1～3月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2016	3,532,892	329,277,336	\$93.20
2015	4,098,453	385,025,671	\$93.94
2014	3,605,446	324,537,145	\$90.01
2013	3,314,883	351,185,329	\$105.94
2012	3,365,335	299,261,035	\$88.92
2011	3,063,044	300,681,324	\$98.16
2010	3,339,048	252,531,244	\$75.63
2009	2,597,286	250,245,781	\$96.35
2008	3,751,237	264,687,295	\$70.56
2007	4,030,940	251,752,218	\$62.45
2006	3,899,330	228,560,163	\$58.62
2005	4,247,400	246,372,455	\$58.01
2004	3,112,699	152,893,495	\$49.12
2003	3,554,792	182,960,465	\$51.47
2002	4,046,341	202,476,876	\$50.04

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～3月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。増加しているとは言えない状況である。

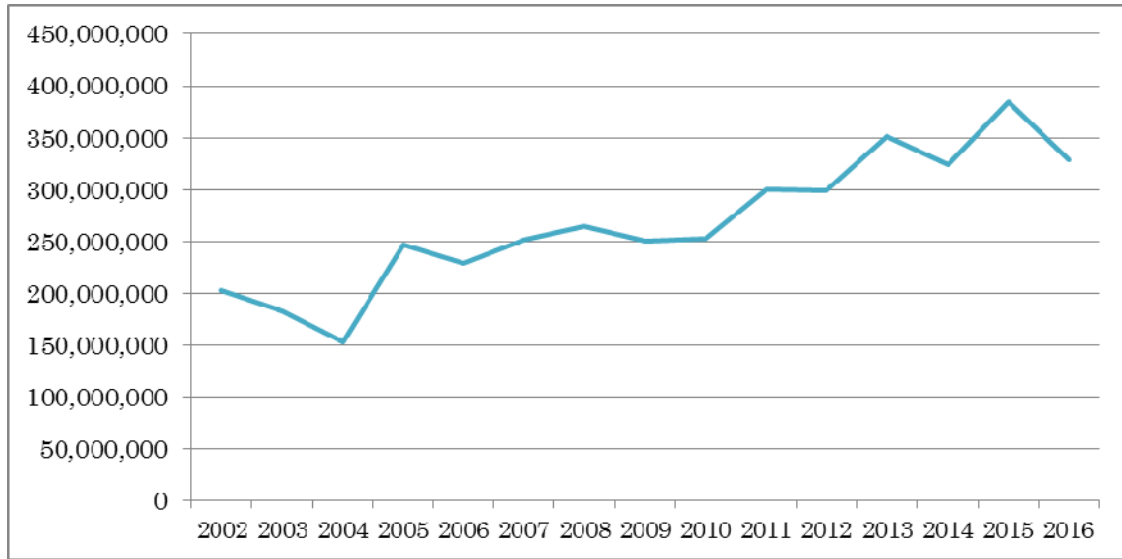
図C 毎年1～3月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2016年1～3月は2015年同期に比べかなり大きく減少した。このため、これまで若干の減少を伴いながらも概ね増加傾向にあると言って良い状態であったものが、今後どのような推移を示していくのか、注視していかなくてはならないものと思われる。

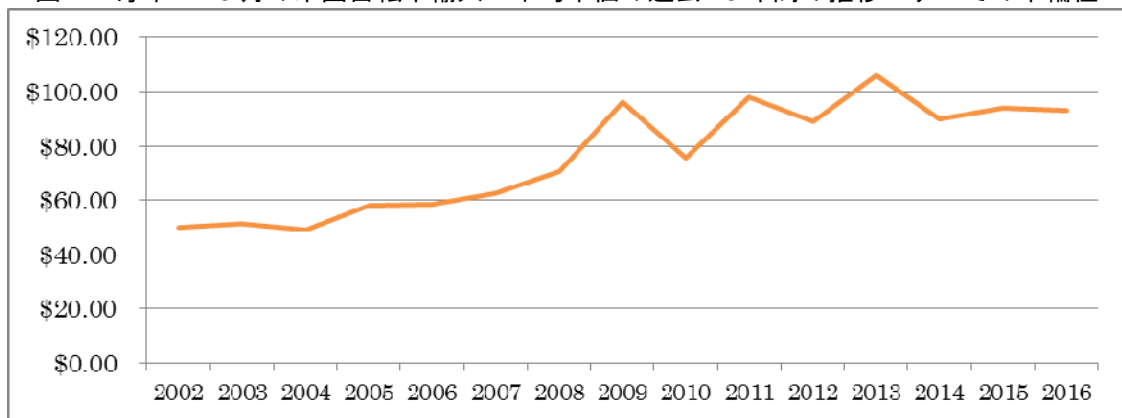
図 D 毎年 1～3 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。最近は上昇傾向にあるとは言えず、むしろ停滞傾向にあると言って良い状況である。

図 E 毎年 1～3 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2016 年 1～3 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに大幅に減少した。台数の減少割合に比べ金額の減少割合が小さいため、平均単価は上昇している。

表4 1～3月の米国自転車輸入 8712002500の自転車 2016年と2015年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～3月	446,954	106,464,039	238.20
2015年1～3月	538,340	119,457,256	221.90
変化	-91,386	-12,993,217	16.30
変化%	-17.0%	-10.9%	7.3%

出典：米国商務省貿易統計
注：2015年の数値は改定値

米国の毎年1～3月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2016年1～3月の輸入台数及び過去15年間で3番目、輸入金額は4番目、輸入平均単価13番目となっている。

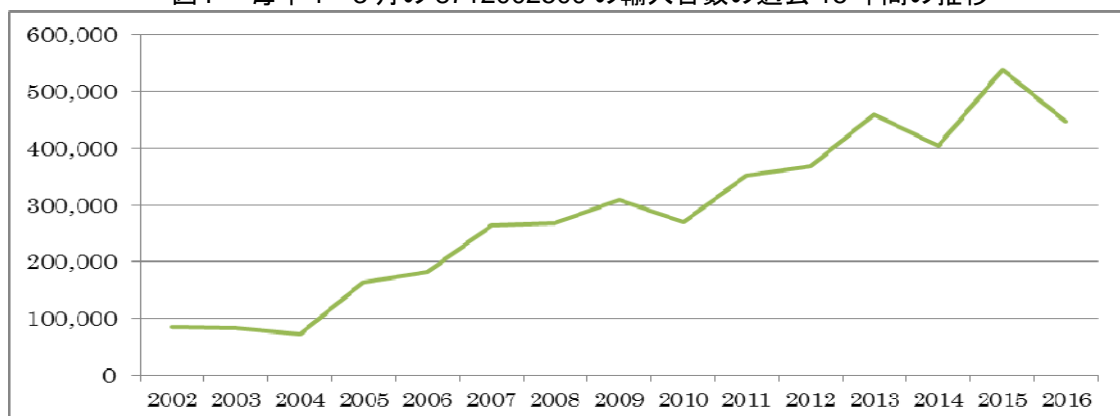
表5 毎年1～3月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	446,954	106,464,039	\$238.20
2015	538,340	119,457,256	\$221.90
2014	405,013	103,495,935	\$255.54
2013	459,110	127,168,239	\$276.99
2012	368,006	104,099,615	\$282.87
2011	351,743	111,041,700	\$315.69
2010	270,254	78,697,947	\$291.20
2009	310,088	95,020,746	\$306.43
2008	267,725	74,712,950	\$279.07
2007	264,229	64,871,636	\$245.51
2006	181,508	52,797,778	\$290.88
2005	164,651	49,635,631	\$301.46
2004	73,063	21,427,879	\$293.28
2003	83,329	22,107,690	\$265.31
2002	84,582	17,006,218	\$201.06

出典：米国商務省貿易統計
注：2015年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。全体的にはまだ増加傾向にあると言って良いと思われるが、2016年1～3月の対前年同期比の減少幅はかなり大きくなっている。

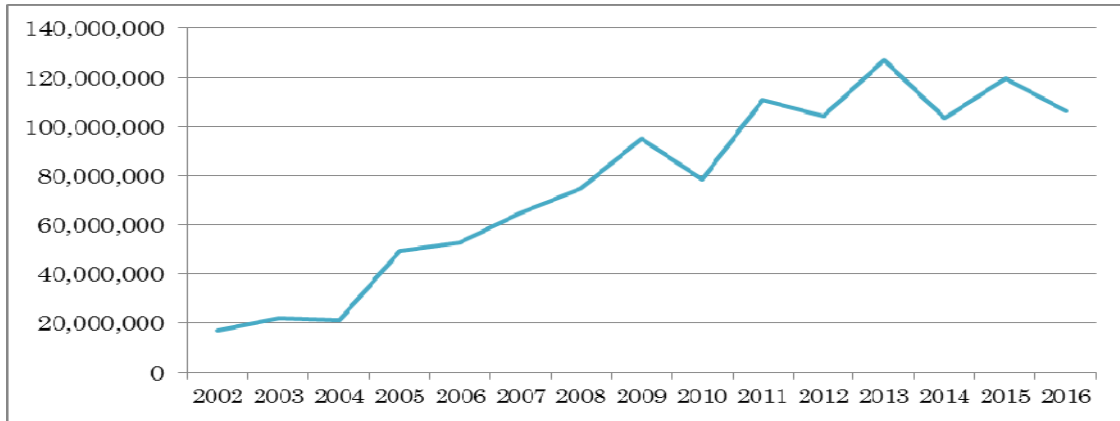
図F 毎年1～3月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 G である。2013 年が頂点だったようにも見受けられる。

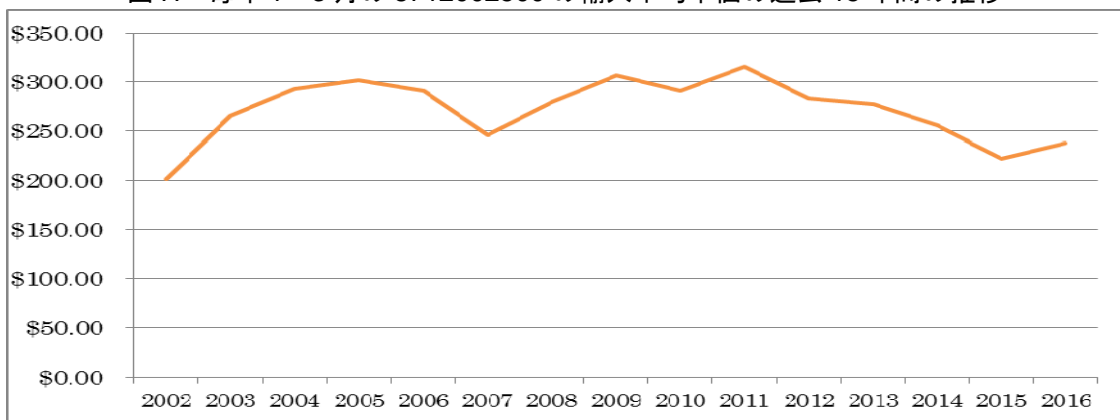
図 G 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。輸入平均単価は下落傾向にあることがわかる。

図 H 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～3 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

表6 毎年1～3月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

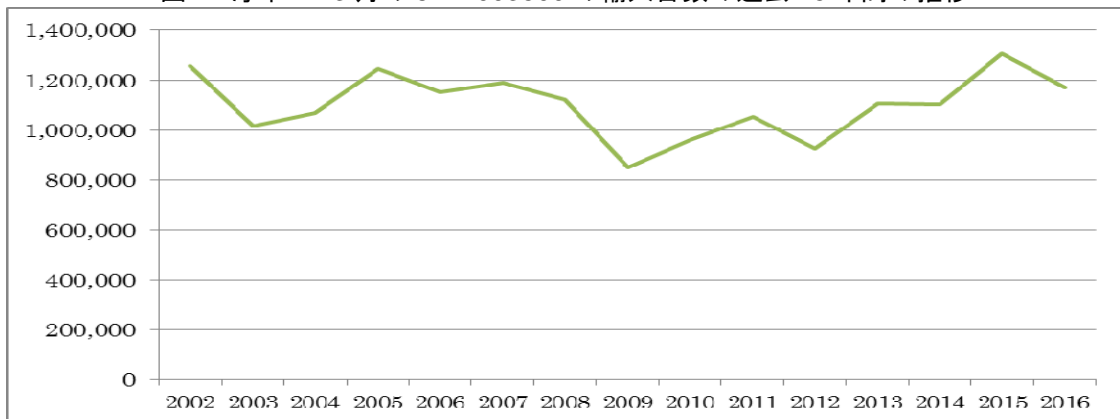
年	台数	金額	平均単価
2016	1,171,782	134,173,325	\$114.50
2015	1,304,884	161,944,436	\$124.11
2014	1,102,345	131,590,446	\$119.37
2013	1,104,641	147,455,005	\$133.49
2012	924,468	112,948,998	\$122.18
2011	1,053,940	120,562,194	\$114.39
2010	957,778	94,874,253	\$99.06
2009	850,670	105,160,568	\$123.62
2008	1,120,402	110,128,612	\$98.29
2007	1,190,824	102,053,630	\$85.70
2006	1,152,165	93,778,409	\$81.39
2005	1,246,991	104,259,841	\$83.61
2004	1,069,035	73,950,877	\$69.18
2003	1,015,866	80,701,411	\$79.44
2002	1,258,142	94,829,697	\$75.37

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。増加傾向にあるとは言えない状態である。

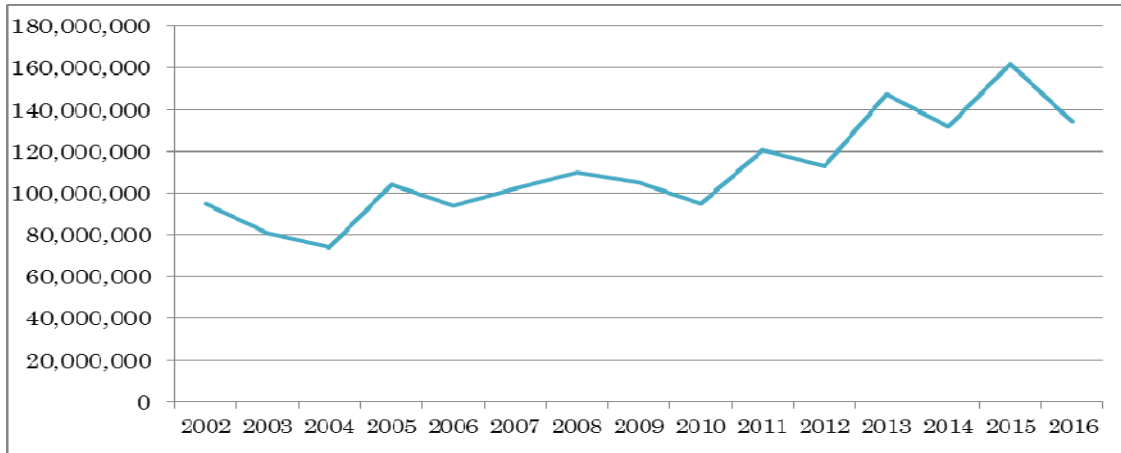
図I 毎年1～3月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。やはり2016年1～3月の対前年比減少幅が大きく、2015年までは若干の減少を経ながらも概ね増加傾向にあったと言って良い状況であったものが、今後どのように推移していくのか注視していく必要があるように思われる。

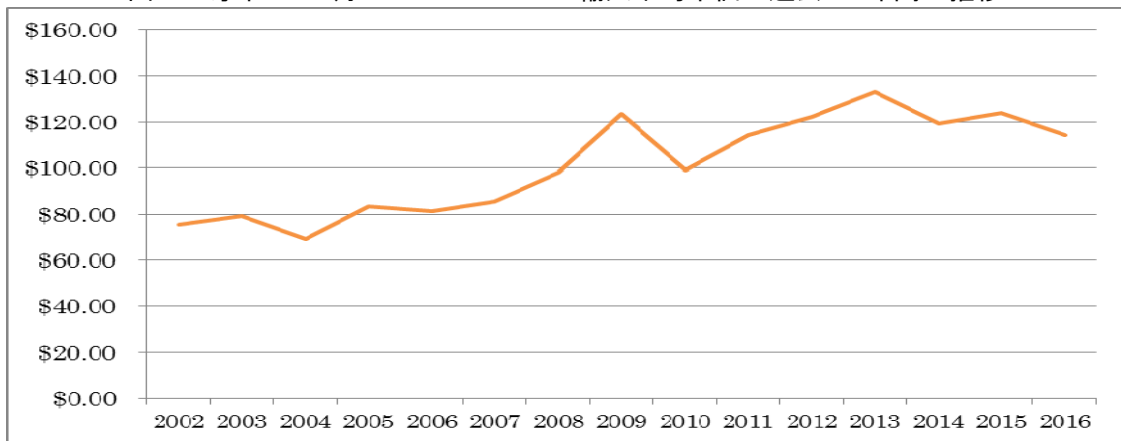
図 J 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は上昇傾向にあるとは言い難い状況と思われる。

図 K 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2016 年 1～3 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2016年1～3月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	3,258,643	218,152,476	\$66.95
台湾	145,734	93,927,587	\$644.51
香港	76,550	4,191,184	\$54.75
カンボジア	25,194	4,878,333	\$193.63
オランダ	6,032	319,265	\$52.93
イタリア	4,489	866,710	\$193.07
インドネシア	3,600	751,459	\$208.74
ドイツ	2,985	1,019,202	\$341.44
ベトナム	2,096	678,394	\$323.66
スペイン	1,658	737,791	\$444.99
その他	5,911	3,754,935	\$635.25
計	3,532,892	329,277,336	\$93.20

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2016年1～3月には前年同期に比べ台数は13.6%減少し、金額も14.1%減少した。これらの結果、平均単価は前年同期に比べ0.6%下落している。

表8 1～3月の中国から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～3月	3,258,643	218,152,476	66.95
2015年1～3月	3,770,687	253,891,526	67.33
変化	-512,044	-35,739,050	-0.39
変化%	-13.6%	-14.1%	-0.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

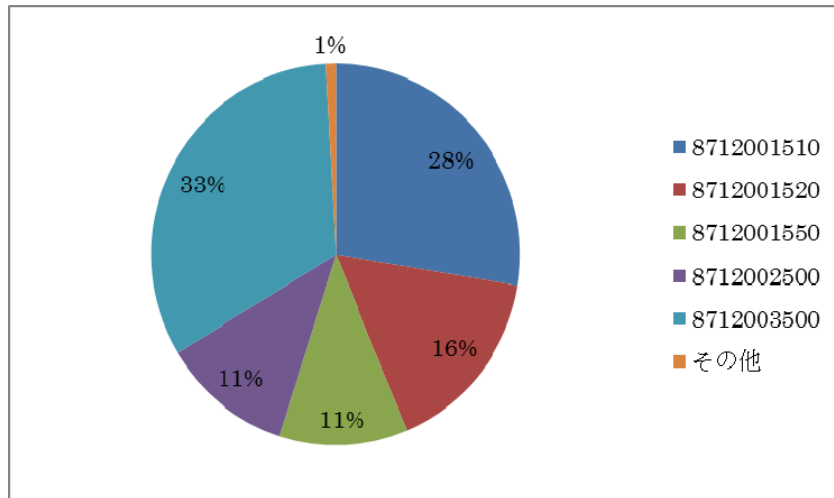
表9 2016年1～3月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	899,017	26,162,325
8712001520	523,809	23,563,199
8712001550	367,276	19,166,778
8712002500	373,602	54,742,130
8712003500	1,066,008	92,231,170
その他	28,931	2,286,874
計	3,258,643	218,152,476

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2016年1～3月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

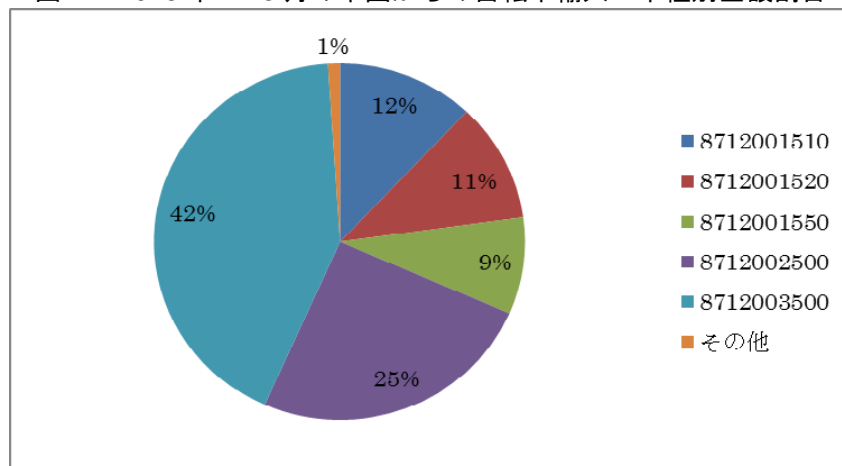
図 L 2016年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2016年1～3月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2016年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10であり、2016年1～3月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく減少したことが示されている。これらの減少幅は中国からのものの減少幅より更に大きくなっている事にも注意しておきたい。

表 10 1～3月の台湾から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～3月	145,734	93,927,587	644.51
2015年1～3月	184,430	115,317,737	625.27
変化	-38,696	-21,390,150	19.25
変化 %	-21.0%	-18.5%	3.1%

出典：米国商務省貿易統計
注：2015年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

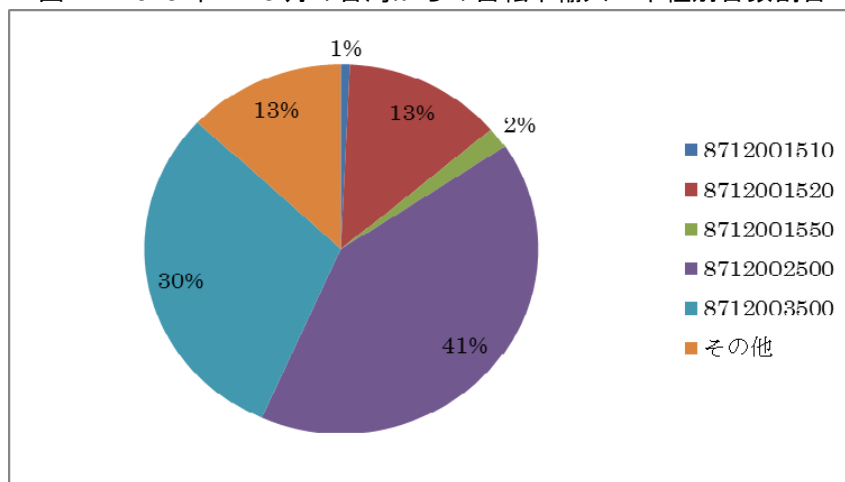
表 1 1 2016 年 1～3 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	1,092	371,347
8712001520	19,026	1,044,388
8712001550	2,683	737,508
8712002500	59,731	47,487,396
8712003500	44,290	35,188,674
その他	18,912	9,098,274
計	145,734	93,927,587

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～3 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

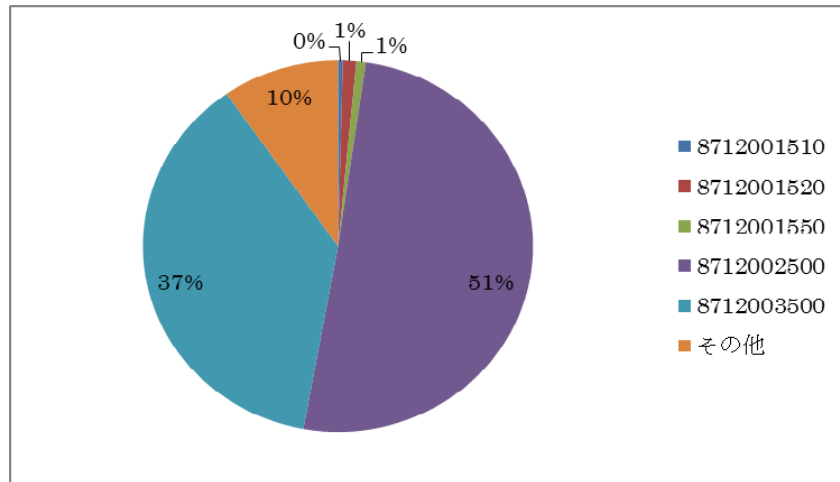
図 N 2016 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～3 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2016 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2016 年 1～3 月の米国の自転車輸出の様子を 2015 年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに若干増加・上昇していることがわかる。

表 1 2 1～3 月の米国自転車輸出 2016 年と 2015 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016 年 1～3 月	45,642	24,970,952	547.10
2015 年 1～3 月	44,648	23,891,248	535.10
変化	994	1,079,704	12.00
変化 %	2.2%	4.5%	2.2%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また 2015 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2016 年 1～3 月の米国の自転車輸出について車種別の様子を示したものである。前後の車輪径がともに 63.5 cm を超える関税番号 8712002600 が輸出台数の半数近くを占め、それらの平均単価は US\$824.25 となっている。一方で、前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えない関税番号 8712001070 は、総輸出台数の 3 割弱を占めているが、その平均単価は US\$208.72 と関税番号 8712002600 の 1/4 強の水準にとどまっている。

表 1 3 2016 年 1～3 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	13,339	2,784,086	208.72
8712002600	22,034	18,161,591	824.25
8712006000	10,269	4,025,275	391.98
計	45,642	24,970,952	547.10

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2016 年 1～3 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に差があることも示されている。

表 1 4 2016 年 1～3 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	23,687	12,578,960	\$531.05
メキシコ	2,676	765,570	\$286.09
英国	1,382	919,899	\$665.63
ドイツ	1,287	574,056	\$446.04
UAE	1,102	416,353	\$377.82
日本	892	621,157	\$696.36
中国	723	378,918	\$524.09
ベルギー	672	1,542,827	\$2,295.87
台湾	666	162,656	\$244.23
オランダ	653	422,064	\$646.35
その他	11,902	6,588,492	\$553.56
計	45,642	24,970,952	\$547.10

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

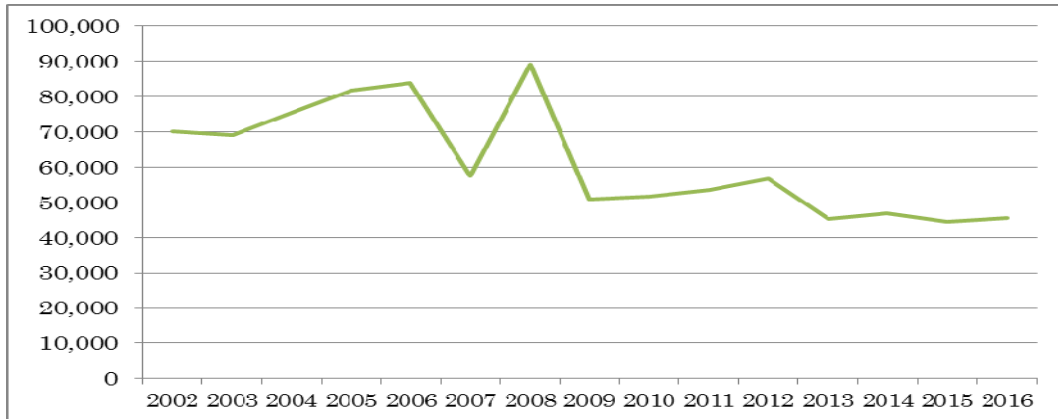
年	総台数	総金額	平均単価
2016	45,642	24,970,952	\$547.10
2015	44,648	23,891,248	\$535.10
2014	46,847	28,867,428	\$616.21
2013	45,306	27,584,024	\$608.84
2012	56,600	36,444,586	\$643.90
2011	53,582	28,775,467	\$537.04
2010	51,585	28,724,018	\$556.83
2009	50,971	24,564,444	\$481.93
2008	89,112	33,500,634	\$375.94
2007	57,527	28,272,753	\$491.47
2006	83,893	29,415,733	\$350.63
2005	81,811	28,363,856	\$346.70
2004	75,426	23,068,898	\$305.85
2003	69,140	15,976,006	\$231.07
2002	70,122	15,235,829	\$217.28

出典：米国商務省貿易統計

注：2015 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、回復していない様子が示されている。

図 P 米国自転車輸出 毎年 1～3 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も増加傾向にあるとは言えない状況である。

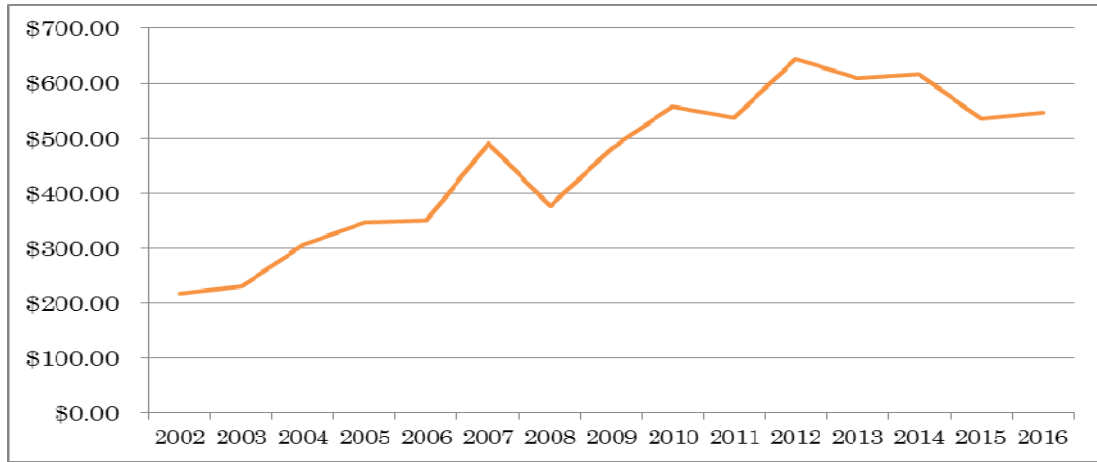
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～3 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 15 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価は 2012 年頃までは上昇傾向にあったが、それ以降停滞していることがわかる。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上