

## 米国自転車輸出入状況（2016年1～6月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2016年1～6月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2016年1~6月の輸入状況の概要

2016年1~6月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が10.9%、総金額も18.3%と大きく減少した。2016年に入ってからの減少傾向が継続している。2016年1~6月の平均単価は\$82.66となり、前年同期に比べ8.3%下落した。2016年1~3月の平均単価の対前年同期の下落幅は0.8%だったので、ここへ来て平均単価も大きく下落しはじめている。これらの模様を表1に示す。

表1 1~6月の米国自転車輸入 2016年と2015年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1~6月	8,500,307	702,664,529	\$82.66
2015年1~6月	9,542,535	859,800,857	\$90.10
変化	-1,042,228	-157,136,328	-\$7.44
変化%	-10.9%	-18.3%	-8.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2015年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。減少・下落が目立つ状況である。

表2 1~6月の米国の車種別自転車輸入 2016年と2015年との比較

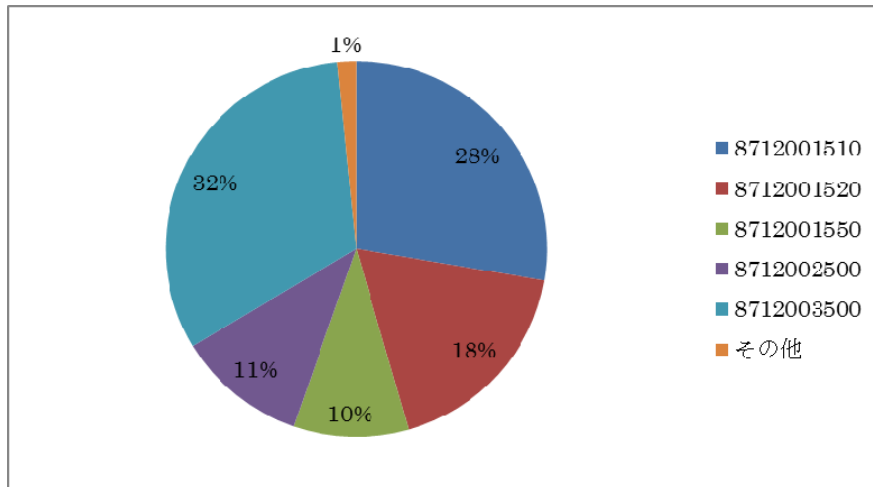
1~6月	2016			2015			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	2,353,128	68,155,699	28.96	2,400,155	74,339,063	30.97	-47,027	-6,183,364	-2.01
	8712001520	1,520,897	63,572,324	41.80	1,887,769	77,775,244	41.20	-366,872	-14,202,920	0.60
	8712001550	827,572	46,377,549	56.04	824,087	51,658,951	62.69	3,485	-5,281,402	-6.65
	8712002500	939,284	209,375,712	222.91	1,184,392	260,880,006	220.26	-245,108	-51,504,294	2.64
	8712003500	2,725,205	288,244,830	105.77	3,114,710	368,593,320	118.34	-389,505	-80,348,490	-12.57
	その他	134,221	26,938,415	200.70	131,422	26,554,273	202.05	2,799	384,142	-1.35
	計	8,500,307	702,664,529	82.66	9,542,535	859,800,857	90.10	-1,042,228	-157,136,328	-7.44

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

図Aは2016年1~6月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

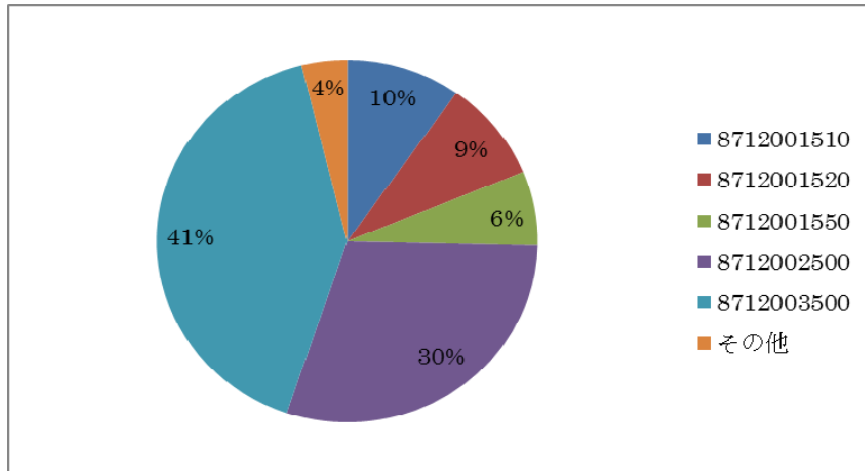
図 A 2016年1～6月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2016 年 1～6 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2016年1～6月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-2 1～6月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～6月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2016年1～6月の輸入総台数は過去15年で10番目、輸入総金額は過去15年間で5番目、そして輸入平均単価も過去15年で5番目となっている。

表3 毎年1～6月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

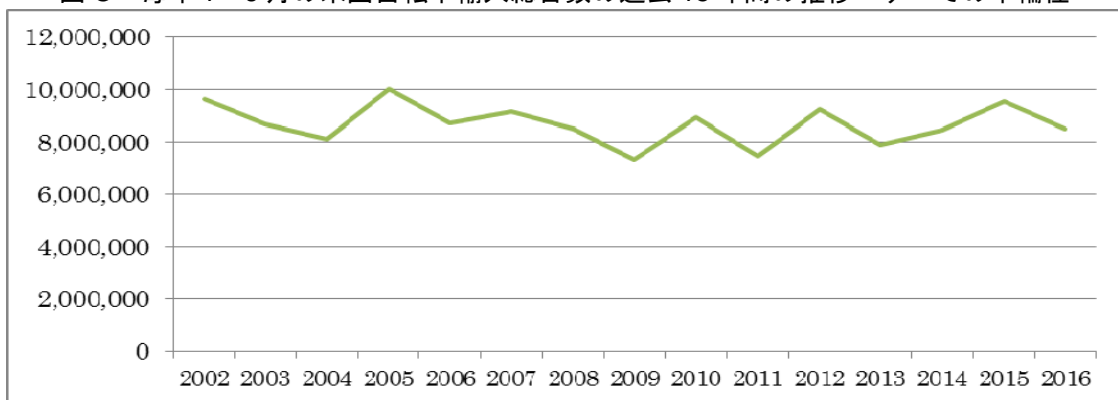
年	総台数	総金額	平均単価
2016	8,500,307	702,664,529	\$82.66
2015	9,542,535	859,800,857	\$90.10
2014	8,454,741	723,813,678	\$85.61
2013	7,871,094	727,981,323	\$92.49
2012	9,216,496	733,021,037	\$79.53
2011	7,464,502	663,220,323	\$88.85
2010	8,936,122	611,974,583	\$68.48
2009	7,317,397	565,745,670	\$77.32
2008	8,503,164	577,762,722	\$67.95
2007	9,137,433	533,452,628	\$58.38
2006	8,704,258	484,979,138	\$55.72
2005	10,015,316	536,160,732	\$53.53
2004	8,114,646	390,439,498	\$48.12
2003	8,670,511	409,369,121	\$47.21
2002	9,607,790	441,082,223	\$45.91

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～6月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。増加しているとは言えない状況である。

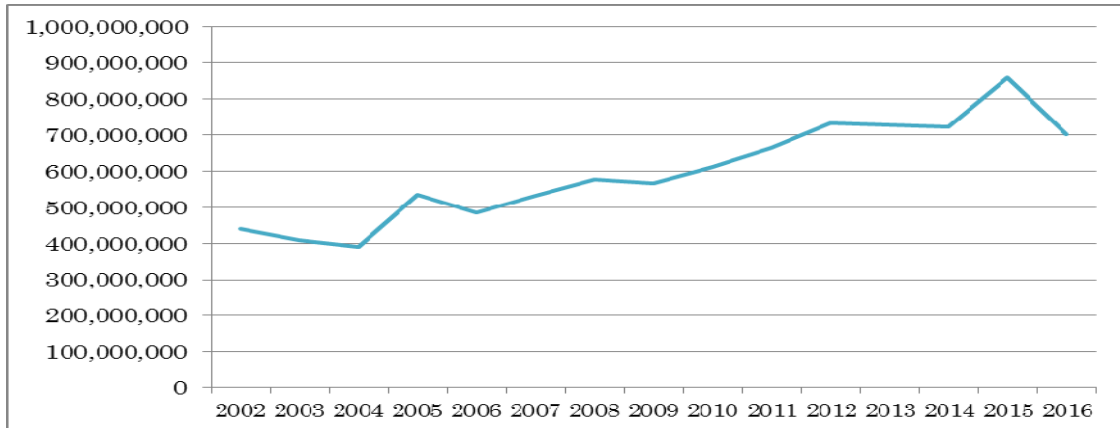
図C 毎年1～6月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2016年1～6月は大きく減少しており、過去5年間で最少となっている。

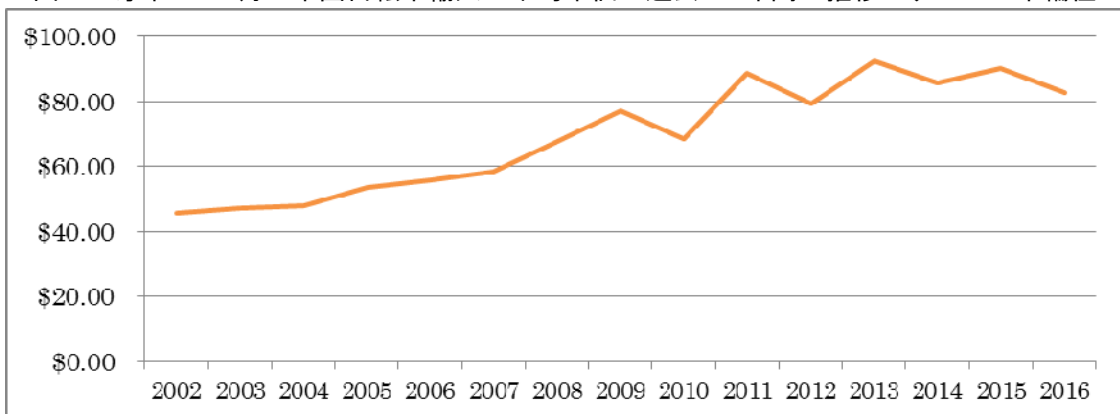
図 D 毎年 1～6 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。最近では停滞傾向にあると言って良い状況である。

図 E 毎年 1～6 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2016 年 1～6 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに 2 割程度と大きく減少している。

表 4 1～6 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2016 年と 2015 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016 年 1～6 月	939,284	209,375,712	222.91
2015 年 1～6 月	1,184,392	260,880,006	220.26
変化	-245,108	-51,504,294	2.64
変化 %	-20.7%	-19.7%	1.2%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015 年の数値は改定値

米国の毎年1～6月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2016年1～6月の輸入台数及び過去15年間で2番目、輸入金額は6番目、輸入平均単価13番目となっている。

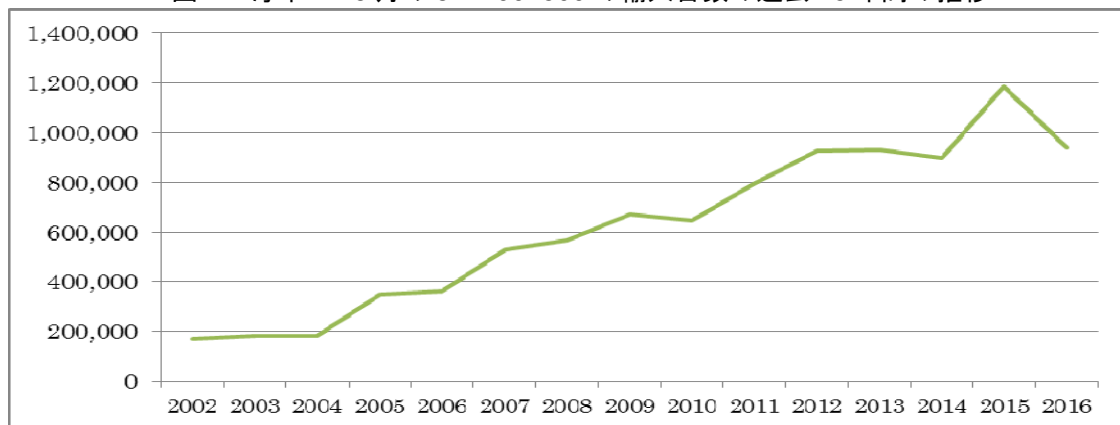
表5 毎年1～6月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	939,284	209,375,712	\$222.91
2015	1,184,392	260,880,006	\$220.26
2014	896,733	210,575,791	\$234.83
2013	933,036	234,567,488	\$251.40
2012	928,669	227,941,534	\$245.45
2011	798,854	233,953,425	\$292.86
2010	644,821	170,455,254	\$264.35
2009	669,730	186,612,042	\$278.64
2008	567,232	146,277,546	\$257.88
2007	530,487	124,890,795	\$235.43
2006	361,919	101,262,411	\$279.79
2005	349,974	97,975,539	\$279.95
2004	179,981	45,377,664	\$252.12
2003	179,939	40,978,133	\$227.73
2002	168,424	29,980,452	\$178.01

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～6月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2016年1～6月に大きく減少したことがわかる。

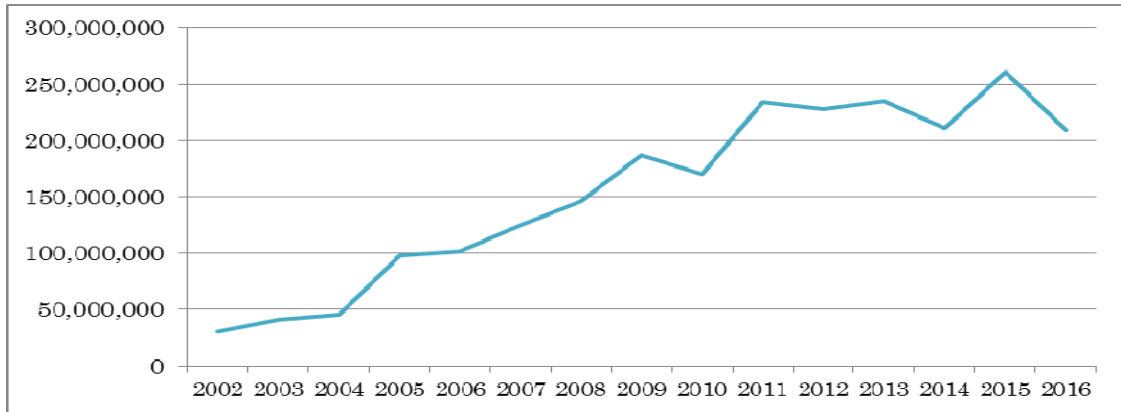
図F 毎年1～6月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～6月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。最近では停滞傾向にあることが示されている。

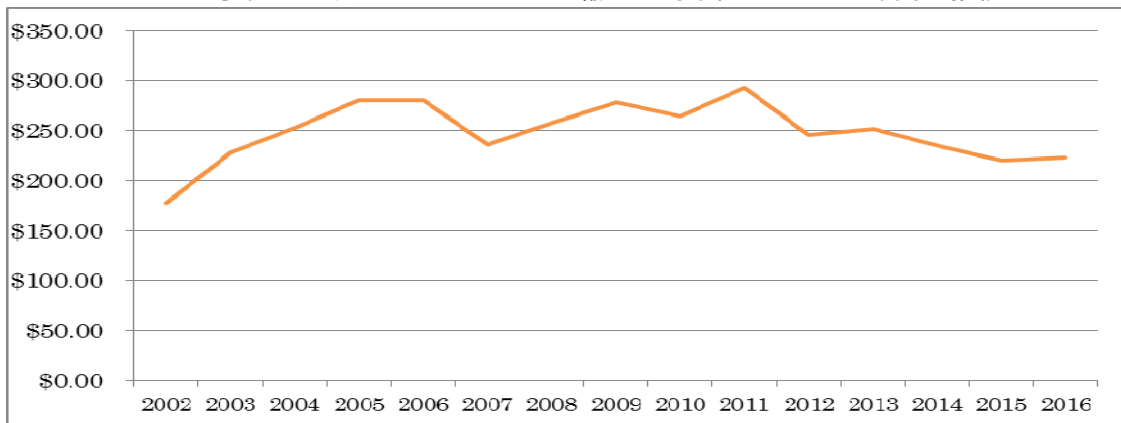
図 G 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。輸入平均単価は下落傾向にあることがわかる。

図 H 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～6 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

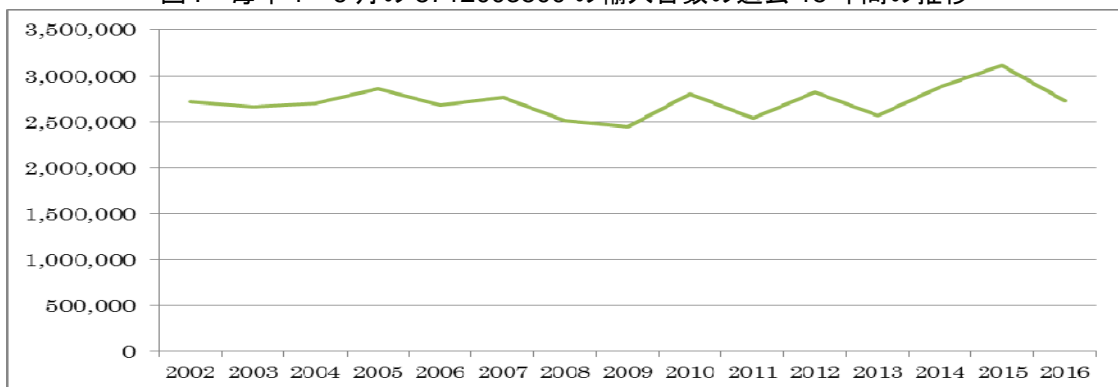
表6 毎年1～6月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	2,725,205	288,244,830	\$105.77
2015	3,114,710	368,593,320	\$118.34
2014	2,875,834	311,996,414	\$108.49
2013	2,569,637	308,716,403	\$120.14
2012	2,824,934	283,822,404	\$100.47
2011	2,542,040	263,516,483	\$103.66
2010	2,807,476	241,965,902	\$86.19
2009	2,446,920	231,736,769	\$94.71
2008	2,508,706	240,855,589	\$96.01
2007	2,766,584	220,987,853	\$79.88
2006	2,681,435	200,683,572	\$74.84
2005	2,863,622	226,514,390	\$79.10
2004	2,697,818	185,409,195	\$68.73
2003	2,663,389	181,532,734	\$68.16
2002	2,719,518	192,645,302	\$70.84

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～6月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。増加傾向にあるとは言えない状態である。

図I 毎年1～6月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移

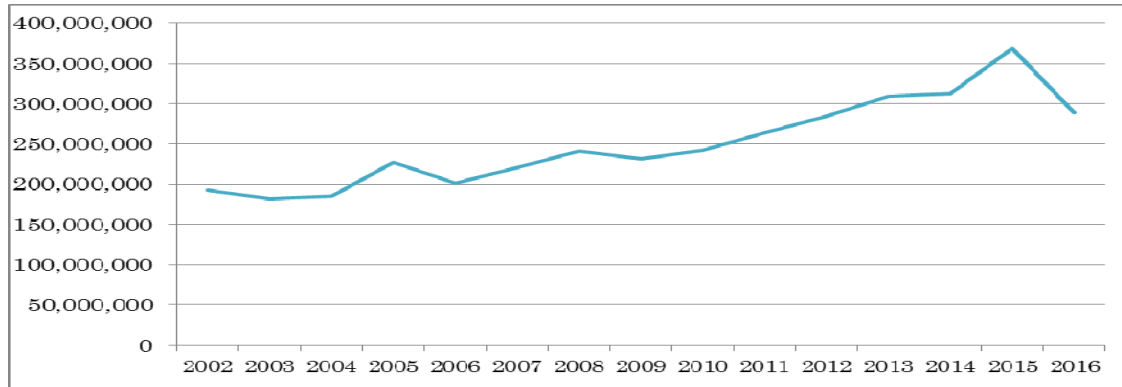


出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～6月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。2016年1～6月の減少の大きさが際立っている。



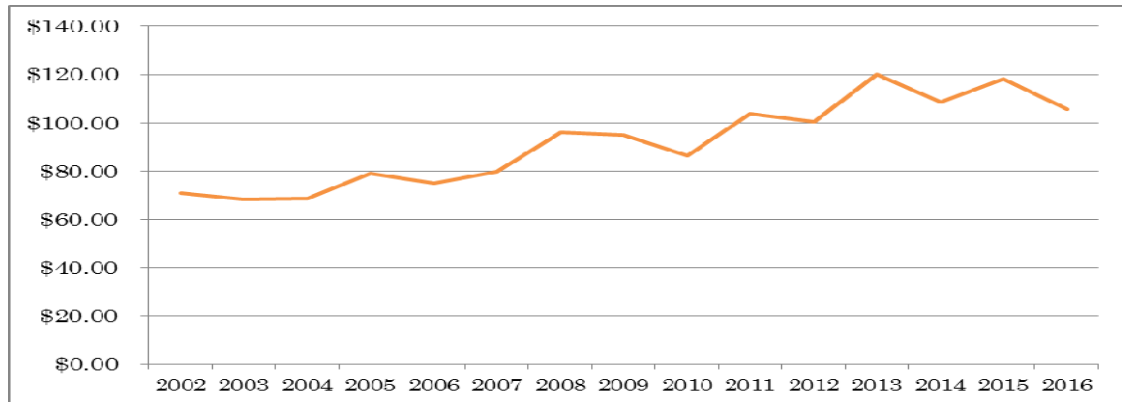
図 J 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価も停滞傾向にある。

図 K 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2016 年 1～6 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2016年1～6月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	7,832,657	485,028,872	\$61.92
台湾	278,976	173,916,138	\$623.41
香港	243,358	12,140,083	\$49.89
カンボジア	75,152	11,367,103	\$151.25
ベトナム	15,879	1,772,411	\$111.62
オランダ	11,416	1,072,619	\$93.96
ドイツ	9,905	2,377,263	\$240.01
インドネシア	8,102	1,561,423	\$192.72
イタリア	7,239	1,692,415	\$233.79
カナダ	3,339	5,126,795	\$1,535.43
その他	14,284	6,609,407	\$462.71
計	8,500,307	702,664,529	\$82.66

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2016年1～6月には前年同期に比べ台数は11.4%減少し、金額も16.4%減少した。これらの結果、平均単価は前年同期に比べ5.6%下落している。

表8 1～6月の中国から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～6月	7,832,657	485,028,872	61.92
2015年1～6月	8,845,139	580,456,530	65.62
変化	-1,012,482	-95,427,658	-3.70
変化%	-11.4%	-16.4%	-5.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

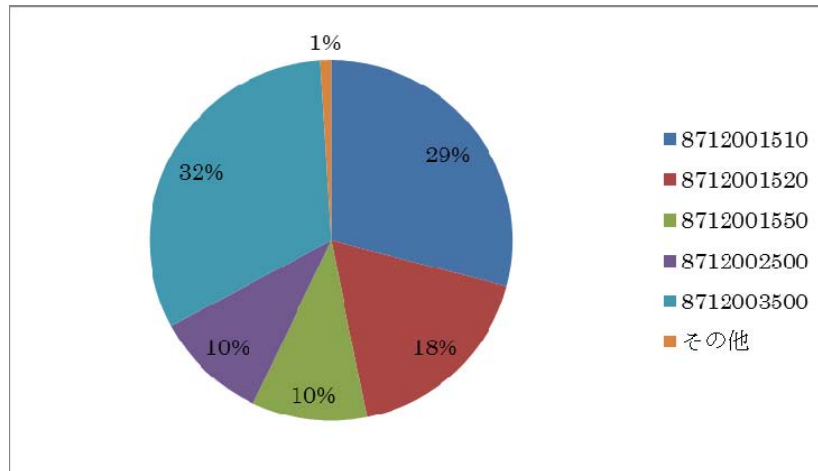
表9 2016年1～6月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	2,277,769	63,714,461
8712001520	1,388,185	57,056,742
8712001550	802,021	41,727,472
8712002500	790,508	111,839,752
8712003500	2,499,728	203,134,868
その他	74,446	7,555,577
計	7,832,657	485,028,872

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2016年1～6月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

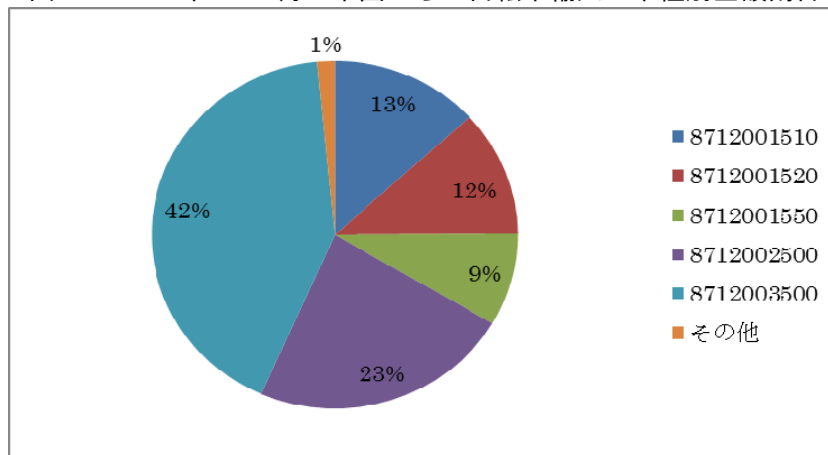
図 L 2016年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2016年1～6月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2016年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10であり、2016年1～6月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく減少したことが示されている。これらの減少幅は中国からのものの減少幅より更に大きくなっている。

表10 1～6月の台湾から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～6月	278,976	173,916,138	623.41
2015年1～6月	405,945	243,017,519	598.65
変化	-126,969	-69,101,381	24.76
変化%	-31.3%	-28.4%	4.1%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

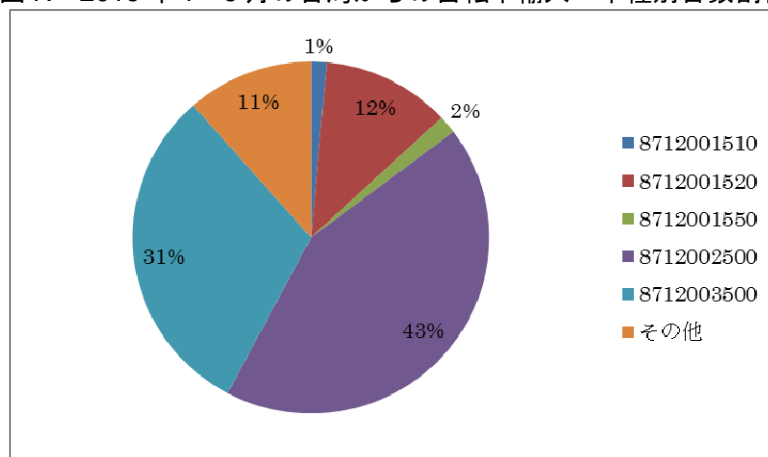
表 1 1 2016 年 1～6 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,964	956,349
8712001520	32,533	1,671,671
8712001550	4,595	1,407,542
8712002500	120,023	89,553,847
8712003500	85,845	67,152,957
その他	32,016	13,173,772
計	278,976	173,916,138

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～6 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

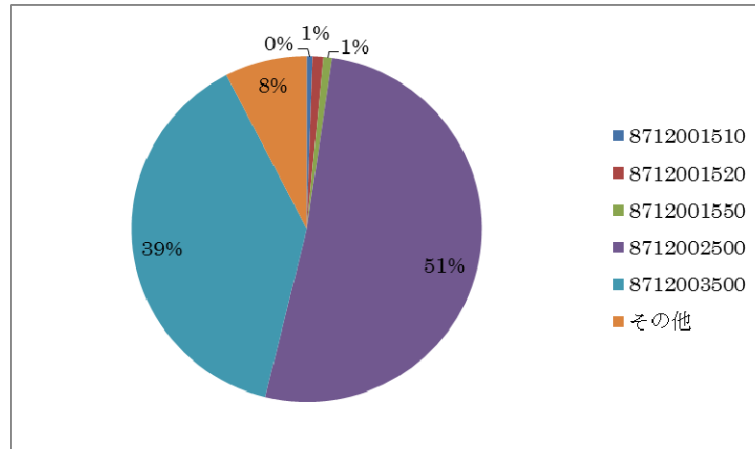
図 N 2016 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～6 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2016 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2016 年 1～6 月の米国の自転車輸出の様子を 2015 年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに大きな変化はない。

表 1 2 1～6 月の米国自転車輸出 2016 年と 2015 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016 年 1～6 月	98,693	53,357,591	540.64
2015 年 1～6 月	99,809	52,431,443	525.32
変化	-1,116	926,148	15.32
変化 %	-1.1%	1.8%	2.9%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。

また 2015 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2016 年 1～6 月の米国の自転車輸出について車種別の様子を示したものである。前後の車輪径がともに 63.5 cm を超える関税番号 8712002600 が輸出台数の半数以上を占め、それらの平均単価は US\$756.89 となっている。但しこの区分の 2016 年 1～3 月の平均単価は US\$824.25 であったから直近では平均単価は下落している模様である。一方で、前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えない関税番号 8712001070 は、総輸出台数の 3 割弱を占めているが、その平均単価は US\$205.84 と関税番号 8712002600 の 1/4 強の水準にとどまっている。

表 1 3 2016 年 1～6 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	27,310	5,621,450	205.84
8712002600	51,981	39,343,899	756.89
8712006000	19,402	8,392,242	432.55
計	98,693	53,357,591	540.64

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2016 年 1～6 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に差があることも示されている。

表 1 4 2016 年 1～6 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	55,755	29,531,980	\$529.67
メキシコ	4,699	1,672,344	\$355.89
英国	2,379	1,643,750	\$690.94
ドイツ	2,357	1,164,889	\$494.23
オランダ	2,181	1,068,408	\$489.87
シンガポール	2,170	1,166,861	\$537.72
日本	1,651	1,141,395	\$691.34
台湾	1,472	359,168	\$244.00
UAE	1,332	600,674	\$450.96
オーストラリア	1,269	992,493	\$782.11
その他	23,428	14,015,629	\$598.24
計	98,693	53,357,591	\$540.64

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2016	98,693	53,357,591	\$540.64
2015	99,809	52,431,443	\$525.32
2014	112,339	71,558,651	\$636.99
2013	105,653	62,856,473	\$594.93
2012	105,025	66,348,510	\$631.74
2011	104,458	56,407,290	\$540.00
2010	105,200	57,024,206	\$542.06
2009	116,616	48,515,542	\$416.03
2008	205,783	70,736,057	\$343.74
2007	149,543	57,479,687	\$384.37
2006	165,089	55,389,445	\$335.51
2005	187,796	55,528,741	\$295.69
2004	147,386	41,317,073	\$280.33
2003	123,209	29,992,463	\$243.43
2002	147,972	28,444,789	\$192.23

出典：米国商務省貿易統計

注：2015 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

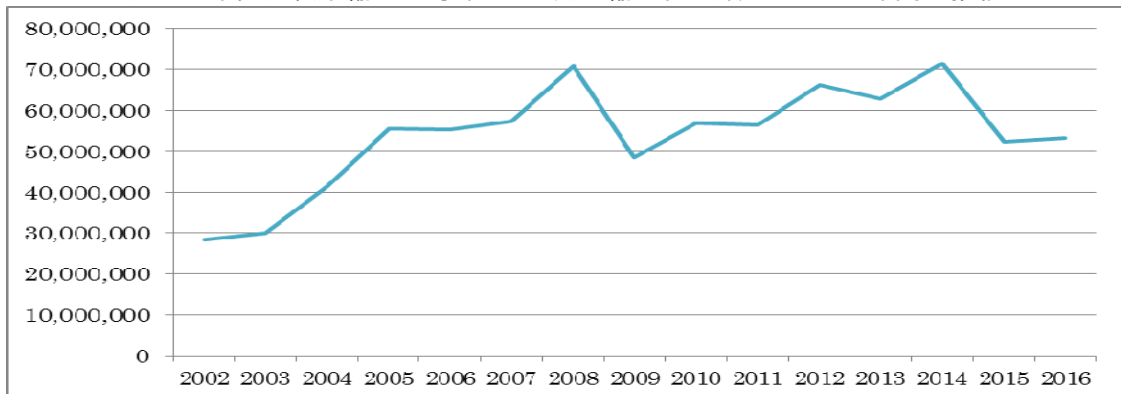
図 P 米国自転車輸出 毎年1～6月の輸出総台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も停滞傾向にある。

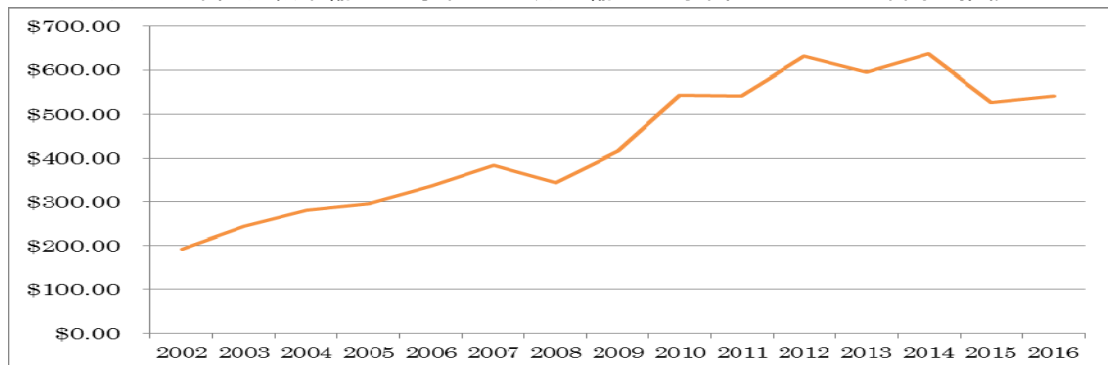
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～6月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 15 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価もこのところ頭打ちの状態である。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～6月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上