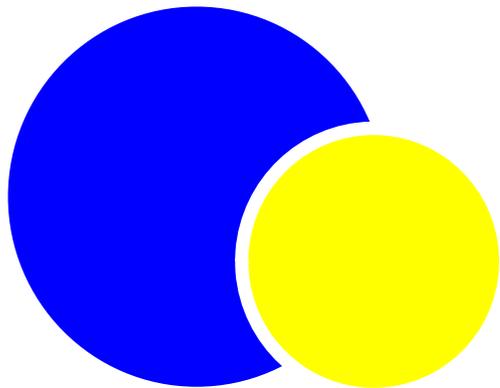
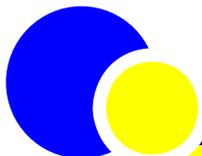
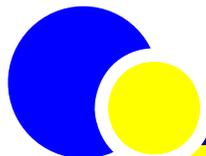

自転車国内販売動向調査 年間総括 【2018年】





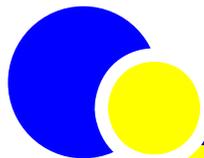
<調査説明>

- この年間総括は、当協会が毎月実施している「自転車国内販売動向調査」の2018年1～12月の月報の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。まず中古車を含む販売台数について、1店舗当たり平均年間総販売総台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにした。次に新車販売台数について、中古車を含む販売台数同様、1店舗当たり平均年間新車販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにしている。更に車種別の新車販売台数について、同様に、1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにした。また仕入台数及び在庫台数について各々車種別の月別推移を示したほか、売上金額及び修理件数の月別推移について、ブロック別、店舗規模別に明らかにしている。このほか、車種別の販売価格帯の特徴についても関心もたれることと思われるので、車種別の価格帯別販売台数構成比を全国平均、ブロック別、店舗規模別に分けて各々明らかにした。最後に参考として、店舗数と販売台数の全国推計を行ったほか、業態別新車販売台数の推計を試算している。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック（北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州）に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店（年間100台以下）35店舗、中規模店（年間101台～250台）35店舗、大規模店（年間251台以上）30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



<目次>

1.	1 店舗当たり平均年間総販売台数	4
1.1	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移	5
1.1-1	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移【ブロック別】	6
1.1-2	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移【店舗規模別】	7
2.	1 店舗当たり平均年間新車販売台数	8
2.1	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移	9
2.1-1	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【ブロック別】	10
2.1-2	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【店舗規模別】	11
3.	1 店舗当たり平均年間車種別新車販売台数	12
3.1	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移	13
3.1-1	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】	14
3.1-2	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】	19
4.	1 店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移	22
5.	1 店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移	23
6.	1 店舗当たり平均売上金額及び修理件数の月別推移	24
7.	車種別・価格帯別販売台数構成比	25
【参考】	全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別店舗数の推計	34
【参考】	全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別新車販売台数の推計	35
【参考】	全国の業態別新車販売台数（推計）	36



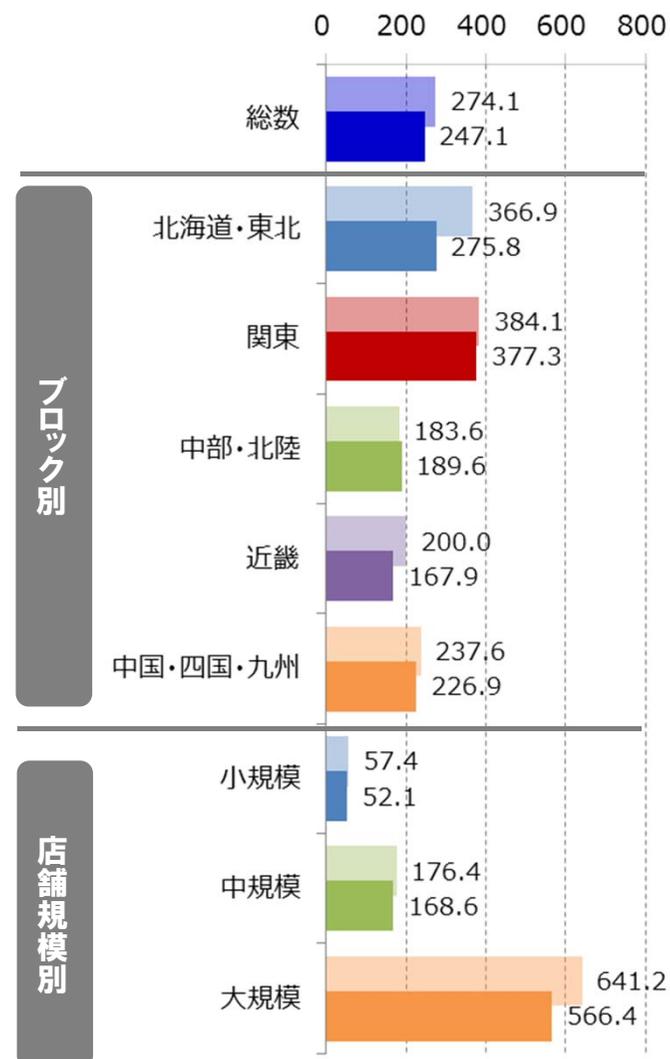
1. 1店舗当たり平均年間総販売台数

① 1店舗当たり平均年間総販売台数

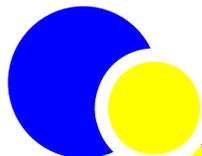
		2018年 総販売台数(台)	2017年 総販売台数(台)	前年比(%)
総数		247.1	274.1	-9.9%
ブロック別	北海道・東北	275.8	366.9	-24.8%
	関東	377.3	384.1	-1.8%
	中部・北陸	189.6	183.6	+3.3%
	近畿	167.9	200.0	-16.1%
	中国・四国・九州	226.9	237.6	-4.5%
店舗規模別	小規模	52.1	57.4	-9.2%
	中規模	168.6	176.4	-4.4%
	大規模	566.4	641.2	-11.7%
ブロック別 × 店舗規模別	北海道・東北×小規模	48.8	57.2	-14.7%
	北海道・東北×中規模	229.8	234.4	-2.0%
	北海道・東北×大規模	593.4	882.4	-32.8%
	関東×小規模	68.0	70.2	-3.1%
	関東×中規模	141.9	157.5	-9.9%
	関東×大規模	1,012.1	1,014.1	-0.2%
	中部・北陸×小規模	49.1	50.5	-2.8%
	中部・北陸×中規模	191.2	183.6	+4.1%
	中部・北陸×大規模	350.0	337.7	+3.6%
	近畿×小規模	55.8	60.2	-7.3%
	近畿×中規模	128.8	127.5	+1.0%
	近畿×大規模	343.6	446.6	-23.1%
	中国・四国・九州×小規模	39.0	48.4	-19.4%
	中国・四国・九州×中規模	151.5	179.2	-15.5%
	中国・四国・九州×大規模	532.4	525.0	+1.4%

- 2018年の1店舗当たり平均年間総販売台数は247.1台。
- ブロック別では「関東」が377.3台と最も多い。次いで、「北海道・東北」(275.8台)、「中国・四国・九州」(226.9台)と続く。
- 店舗規模別では「大規模店」が566.4台と最も多く、「小規模店」の約11倍の規模である。

1店舗当たり平均年間総販売台数(台)

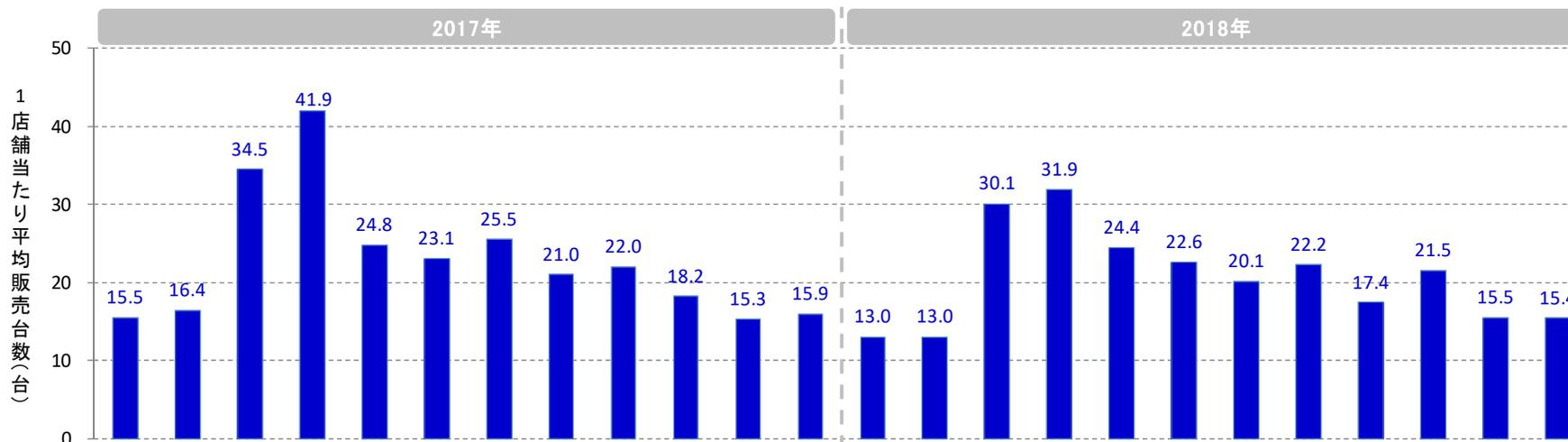


上段：2017年、下段：2018年



1.1 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移

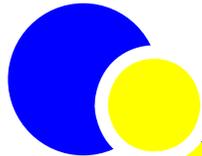
② 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移



	2017年												2018年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
販売台数(台)	15.5	16.4	34.5	41.9	24.8	23.1	25.5	21.0	22.0	18.2	15.3	15.9	13.0	13.0	30.1	31.9	24.4	22.6	20.1	22.2	17.4	21.5	15.5	15.4
前年同月比	-9.4%	+4.5%	-3.6%	+1.2%	-10.1%	-5.7%	-4.1%	-0.9%	-3.1%	-25.7%	-8.4%	-18.0%	-16.1%	-20.7%	-12.8%	-23.9%	-1.6%	-2.2%	-21.2%	+5.7%	-20.9%	+18.1%	+1.3%	-3.1%

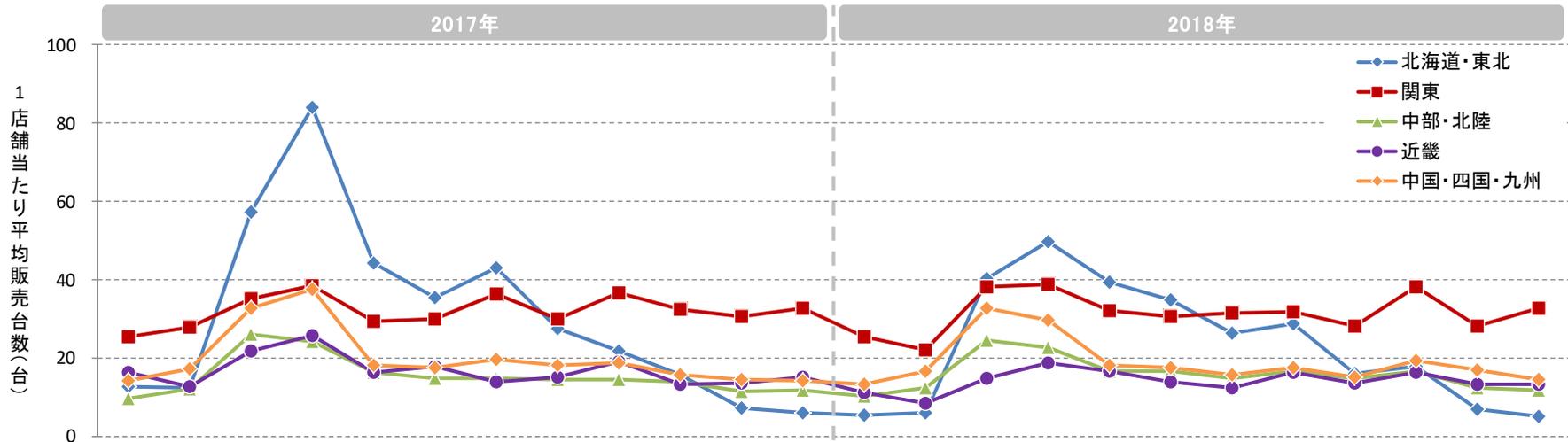
上段:販売台数(台)、下段:前年同月比

- 月別の1店舗当たりの平均総販売台数で、最も多いのは4月の31.9台。次に、3月の30.1台、5月の24.4台が続いており、3月及び4月の春の需要が大きいことがわかる。また、3月及び4月の2か月が30台以上、5月～8月及び10月が20台以上、1月～2月、9月、及び11月～12月までは20台未満となり、冬季は低迷する傾向が見られる。
- 対前年同月比では、前年よりプラスとなっている月は8月、10月及び11月の3か月、マイナスとなっている月が9か月である。販売台数が多い春の需要期の3月～4月も、前年同月比では10%以上のマイナスとなっている。



1.1-1 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移【ブロック別】

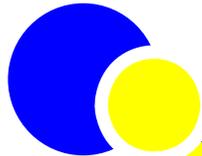
③ 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移（ブロック別）



	2017年												2018年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道・東北	12.6	12.3	57.3	84.1	44.2	35.3	42.9	27.5	21.6	15.8	7.3	6.0	5.4	5.9	40.2	49.8	39.3	34.7	26.3	28.7	15.9	17.9	6.8	4.9
	-23.2%	+98.4%	+25.1%	+26.7%	+9.4%	+22.6%	+33.2%	+22.8%	-4.4%	-25.8%	-40.2%	-33.3%	-57.1%	-52.0%	-29.8%	-40.8%	-11.1%	-1.7%	-38.7%	+4.4%	-26.4%	+13.3%	-6.8%	-18.3%
関東	25.4	27.7	35.0	38.3	29.4	29.9	36.3	30.0	36.5	32.5	30.4	32.7	25.4	22.1	38.2	38.9	32.0	30.4	31.6	31.8	28.0	38.0	28.2	32.7
	+2.8%	+14.0%	+2.0%	+5.2%	-20.8%	-10.5%	-2.9%	-7.7%	-1.6%	-18.8%	+32.2%	-10.9%	±0.0%	-20.2%	+9.1%	+1.6%	+8.8%	+1.7%	-12.9%	+6.0%	-23.3%	+16.9%	-7.2%	±0.0%
中部・北陸	9.5	12.1	26.0	24.3	16.3	14.7	14.8	14.6	14.5	13.9	11.3	11.6	10.1	12.3	24.6	22.8	16.5	16.6	14.9	16.5	14.7	16.5	12.4	11.7
	-35.8%	-15.4%	-26.1%	-23.6%	+5.2%	-23.4%	-18.2%	+0.7%	-13.2%	-24.9%	-14.4%	-19.4%	+6.3%	+1.7%	-5.4%	-6.2%	+1.2%	+12.9%	+0.7%	+13.0%	+1.4%	+18.7%	+9.7%	+0.9%
近畿	16.2	12.7	21.6	25.6	16.2	17.9	13.9	15.0	18.9	13.3	13.5	15.2	11.0	8.3	14.9	18.7	16.6	13.9	12.2	16.4	13.4	16.2	13.2	13.1
	+5.9%	-17.0%	-16.0%	-27.9%	-35.2%	-24.8%	-44.0%	-15.3%	-12.9%	-45.0%	-27.8%	-23.2%	-32.1%	-34.6%	-31.0%	-27.0%	+2.5%	-22.3%	-12.2%	+9.3%	-29.1%	+21.8%	-2.2%	-13.8%
中国・四国・九州	14.0	17.2	32.8	37.4	18.0	17.6	19.6	18.2	18.6	15.8	14.3	14.1	13.3	16.7	32.8	29.6	18.0	17.4	15.6	17.6	15.1	19.2	17.0	14.6
	-2.1%	-7.0%	-13.5%	+0.5%	-9.5%	+1.7%	-3.9%	-3.2%	+19.2%	-15.1%	-12.3%	-17.1%	-5.0%	-2.9%	±0.0%	-20.9%	±0.0%	-1.1%	-20.4%	-3.3%	-18.8%	+21.5%	+18.9%	+3.5%

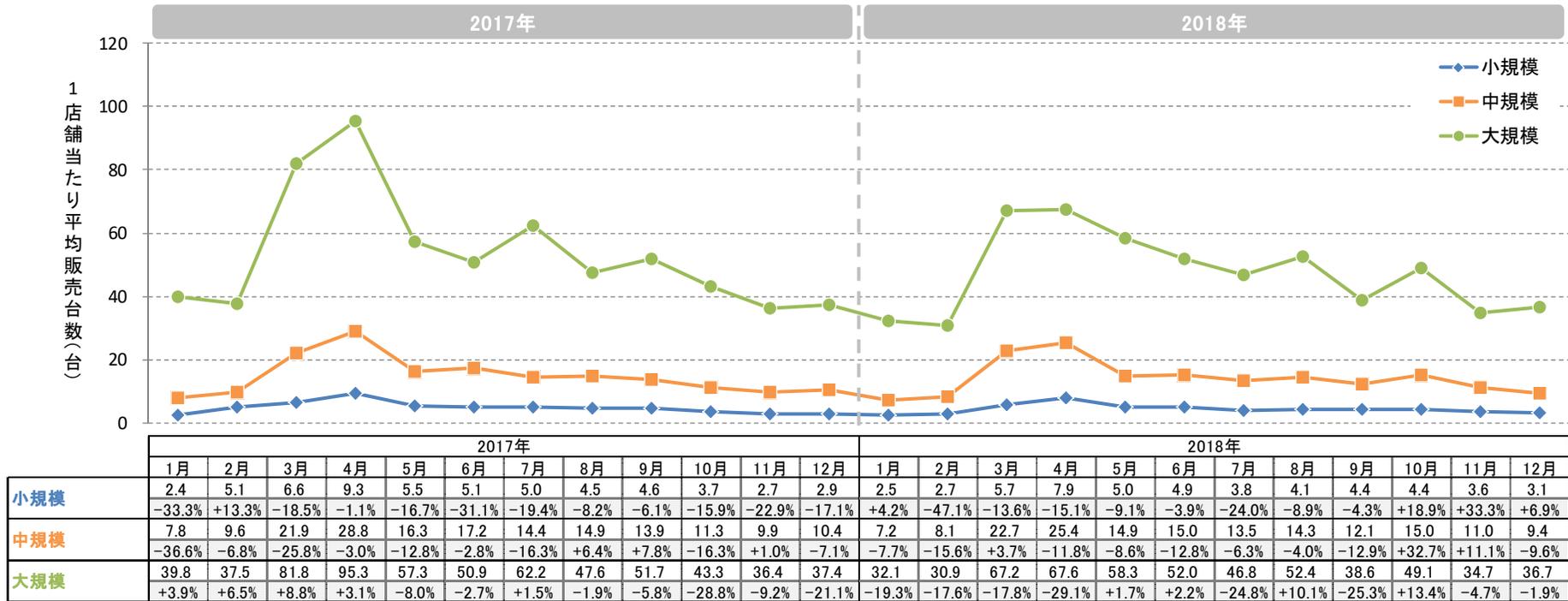
上段：販売台数(台)，下段：前年同月比

- ブロック別では、3月～6月の4か月間は「北海道・東北」の総販売台数が最も多い。「北海道・東北」は、春需要から初夏にかけての総販売台数は多いものの、1月～2月、11月～12月の冬季は天候の影響もあり、最も少なくなる傾向が見られる。
- 「関東」は、「北海道・東北」が最多となる3月～6月以外の8か月間で総販売台数が最も多い。年間を通じて20台未満になる月は無く、安定している。
- 他のブロックでは、「中国・四国・九州」、「中部・北陸」において3月及び4月の総販売台数がやや多いものの、それ以外の月では変動差が小さい傾向が見られる。



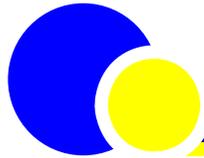
1.1-2 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移【店舗規模別】

④ 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移（店舗規模別）



上段:販売台数(台), 下段:前年同月比

- 店舗規模別では、通年で「大規模店」が最も総販売台数が多く、月ごとの総販売台数は、「中規模店」の約3～5倍、「小規模店」の約9～13倍の差が見られる。
- 「大規模店」や「中規模店」では3月及び4月の春需要が見られる。「大規模店」ほど、春需要の月とそれ以外の月との変動幅があり、「中規模店」や「小規模店」ほど、年間を通じた販売台数の変動は小さく、一定の傾向が見られる。



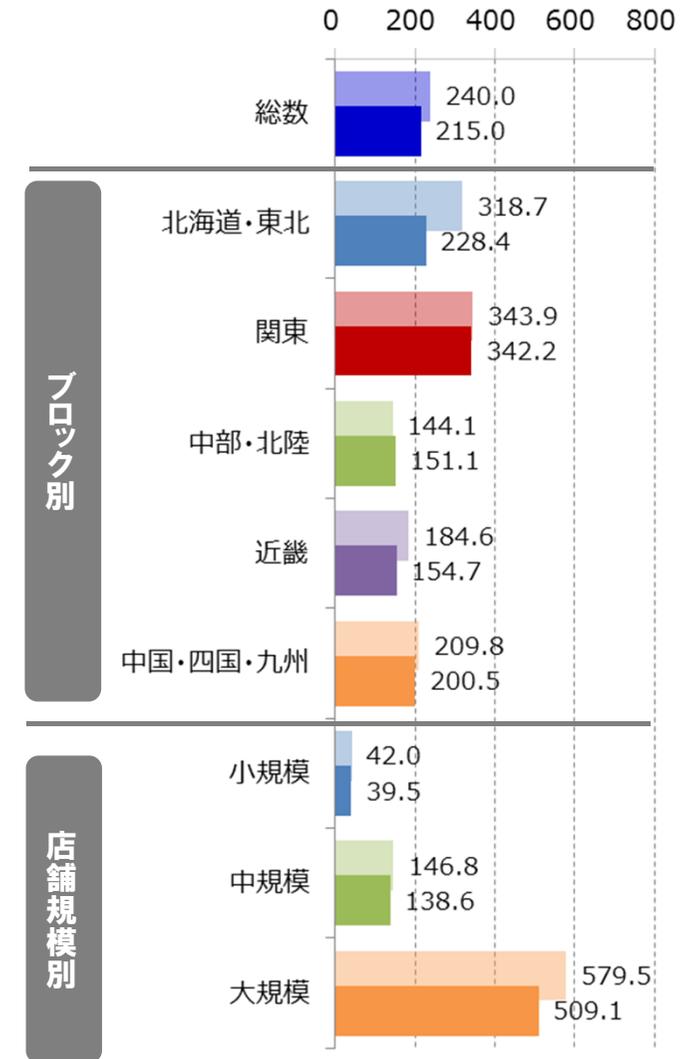
2. 1店舗当たり平均年間新車販売台数

⑤ 1店舗当たり平均年間新車販売台数

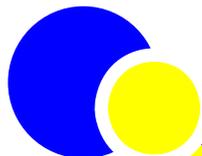
		2018年 新車販売台数(台)	2017年 新車販売台数(台)	前年比(%)
総数		215.0	240.0	-10.4%
ブロック別	北海道・東北	228.4	318.7	-28.3%
	関東	342.2	343.9	-0.5%
	中部・北陸	151.1	144.1	+4.9%
	近畿	154.7	184.6	-16.2%
	中国・四国・九州	200.5	209.8	-4.4%
店舗規模別	小規模	39.5	42.0	-6.0%
	中規模	138.6	146.8	-5.6%
	大規模	509.1	579.5	-12.1%
ブロック別 × 店舗規模別	北海道・東北×小規模	44.6	48.5	-8.0%
	北海道・東北×中規模	212.2	222.5	-4.6%
	北海道・東北×大規模	460.9	745.4	-38.2%
	関東×小規模	49.0	45.2	+8.4%
	関東×中規模	120.1	133.4	-10.0%
	関東×大規模	942.2	937.3	+0.5%
	中部・北陸×小規模	33.5	35.6	-5.9%
	中部・北陸×中規模	119.6	111.6	+7.2%
	中部・北陸×大規模	324.4	307.9	+5.4%
	近畿×小規模	45.7	47.5	-3.8%
	近畿×中規模	109.6	110.0	-0.4%
	近畿×大規模	333.0	430.5	-22.6%
	中国・四国・九州×小規模	24.4	32.8	-25.6%
	中国・四国・九州×中規模	131.4	156.9	-16.3%
	中国・四国・九州×大規模	485.3	477.1	+1.7%

- 2018年の1店舗当たり平均年間新車販売台数は215.0台。
- ブロック別では「関東」が342.2台と最も多い。次いで、「北海道・東北」（228.4台）、「中国・四国・九州」（200.5台）と続く。
- 店舗規模別では「大規模店」が509.1台と最も多く、「小規模店」の約13倍の規模である。

1店舗当たり平均年間新車販売台数（台）

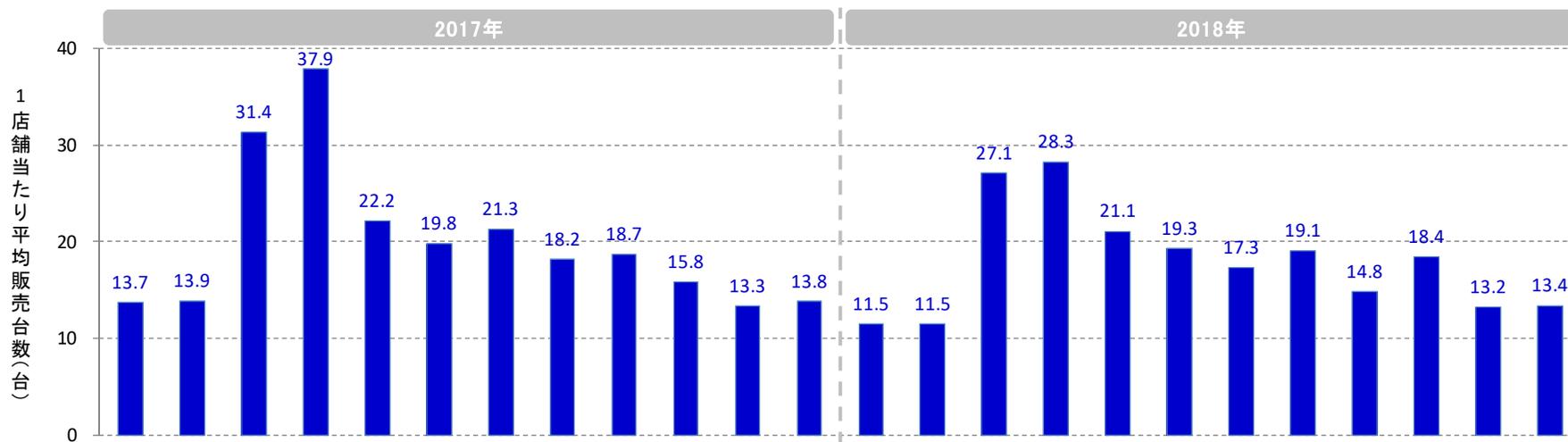


上段：2017年、下段：2018年



2.1 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移

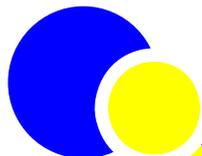
⑥ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移



	2017年												2018年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
販売台数(台)	13.7	13.9	31.4	37.9	22.2	19.8	21.3	18.2	18.7	15.8	13.3	13.8	11.5	11.5	27.1	28.3	21.1	19.3	17.3	19.1	14.8	18.4	13.2	13.4
前年同月比	-11.0%	±0.0%	-4.0%	+3.3%	-7.1%	-5.7%	-7.8%	-1.6%	-3.1%	-23.7%	-5.0%	-18.3%	-16.1%	-17.3%	-13.7%	-25.3%	-5.0%	-2.5%	-18.8%	+4.9%	-20.9%	+16.5%	-0.8%	-2.9%

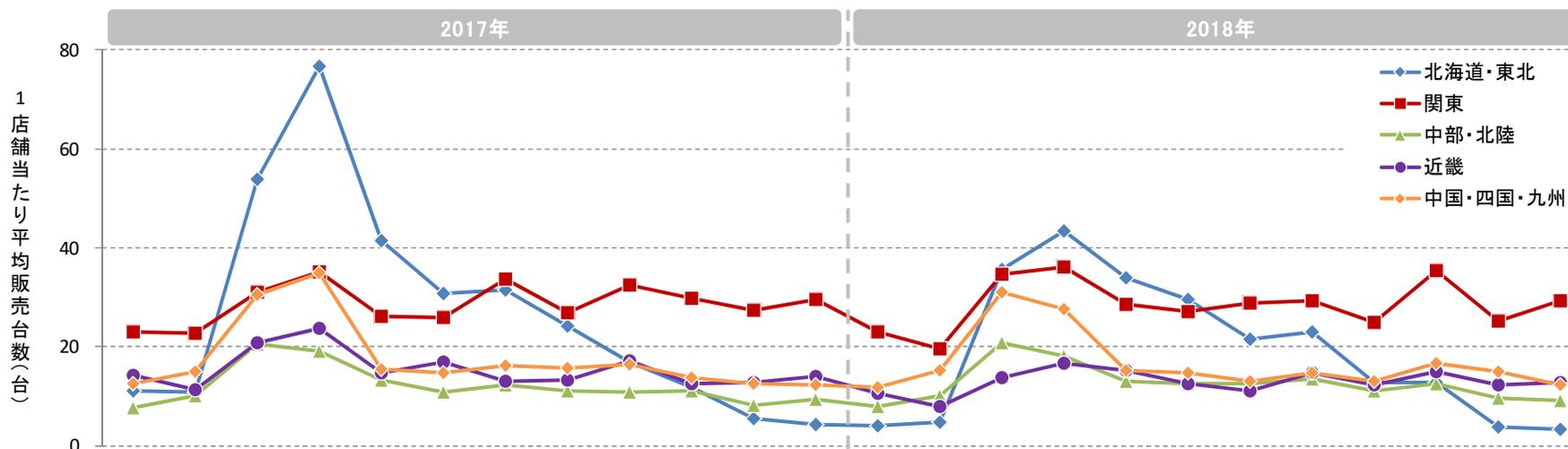
上段:販売台数(台)、下段:前年同月比

- 月別の1店舗当たりの平均新車販売台数で、最も多いのは4月の28.3台。次に、3月の27.1台、5月の21.1台が続いており、3月及び4月の春の需要が大きいことがわかる。また、3月～5月までの3か月が20台以上であり、6月～10月までは15台程度以上、1月～2月、及び、11月～12月は15台未満となり、冬季は低迷する傾向が見られる。
- 対前年同月比では、前年よりプラスとなっている月は8月、10月の2か月、マイナスとなっている月が10か月である。販売台数が多い春の需要期の3月～4月も、前年同月比では10%以上のマイナスとなっている。



2.1-1 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【ブロック別】

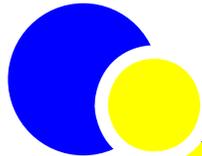
⑦ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移（ブロック別）



	2017年												2018年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道・東北	11.0	10.8	53.9	76.7	41.5	30.7	31.5	24.2	16.8	11.7	5.6	4.3	4.0	4.7	35.6	43.3	34.0	29.6	21.5	23.1	12.7	12.7	3.9	3.3
	-31.3%	+86.2%	+27.4%	+31.6%	+14.6%	+21.8%	+9.8%	+22.8%	-9.2%	-27.8%	-42.9%	-43.4%	-63.6%	-56.5%	-34.0%	-43.5%	-18.1%	-3.6%	-31.7%	-4.5%	-24.4%	+8.5%	-30.4%	-23.3%
関東	22.9	22.7	31.0	35.2	26.1	26.0	33.7	26.9	32.5	29.9	27.4	29.6	23.1	19.7	34.6	36.1	28.5	27.2	28.7	29.3	25.0	35.4	25.2	29.4
	+3.2%	+7.6%	+0.3%	+11.7%	-20.4%	-10.7%	-0.3%	-6.9%	+0.6%	-16.5%	+39.1%	-9.8%	+0.9%	-13.2%	+11.6%	+2.6%	+9.2%	+4.6%	-14.8%	+8.9%	-23.1%	+18.4%	-8.0%	-0.7%
中部・北陸	7.7	10.0	20.6	19.0	13.2	10.8	12.4	11.0	10.9	11.0	8.2	9.3	7.9	10.2	20.8	18.1	12.9	12.6	12.5	13.6	11.1	12.6	9.6	9.2
	-41.2%	-22.5%	-34.6%	-29.9%	+15.8%	-32.1%	-13.9%	-1.8%	-20.4%	-22.0%	-23.4%	-20.5%	+2.6%	+2.0%	+1.0%	-4.7%	-2.3%	+16.7%	+0.8%	+23.6%	+1.8%	+14.5%	+17.1%	-1.1%
近畿	14.3	11.4	20.8	23.8	14.8	16.8	13.1	13.2	17.2	12.6	12.7	13.9	10.5	7.8	13.8	16.7	15.1	12.6	11.1	14.7	12.4	15.0	12.3	12.7
	+6.7%	-16.2%	-11.9%	-26.5%	-33.9%	-21.5%	-39.9%	-20.0%	-11.8%	-42.2%	-21.1%	-21.0%	-26.6%	-31.6%	-33.7%	-29.8%	+2.0%	-25.0%	-15.3%	+11.4%	-27.9%	+19.0%	-3.1%	-8.6%
中国・四国・九州	12.5	15.0	30.6	34.8	15.5	14.7	16.2	15.7	16.4	13.7	12.5	12.2	11.9	15.3	31.0	27.6	15.1	14.8	13.1	14.8	13.0	16.6	14.9	12.4
	+2.5%	-6.8%	-13.8%	+1.2%	-8.8%	+6.5%	-5.3%	-2.5%	+28.1%	-12.2%	-8.8%	-19.2%	-4.8%	+2.0%	+1.3%	-20.7%	-2.6%	+0.7%	-19.1%	-5.7%	-20.7%	+21.2%	+19.2%	+1.6%

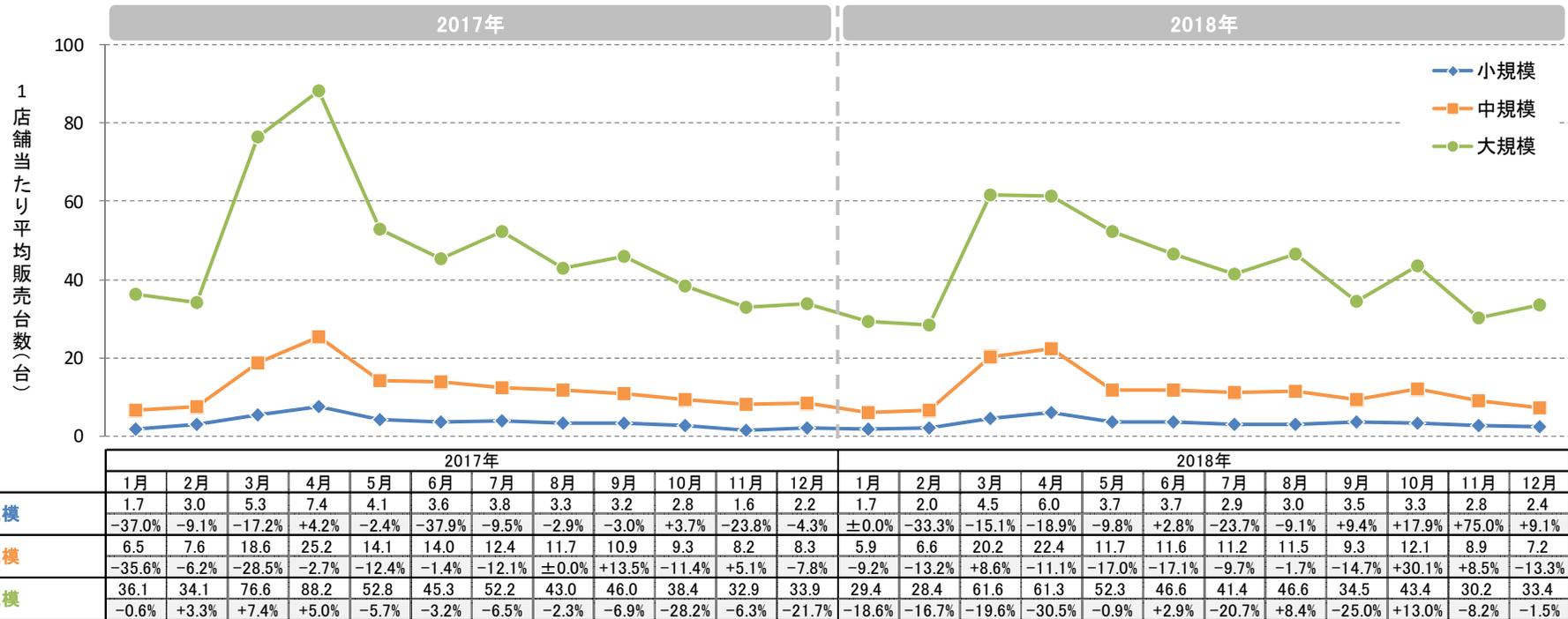
上段：販売台数(台)，下段：前年同月比

- ブロック別では、3月～6月の4か月間は「北海道・東北」の新車販売台数が最も多い。「北海道・東北」は、春需要から初夏にかけての新車販売台数は多いものの、1月～2月、11月～12月の冬季は天候の影響もあり、最も少なくなる傾向が見られる。
- 「関東」は、「北海道・東北」が最多となる3月～6月以外の8か月間で新車販売台数が最も多い。2月を除く11か月間は20台以上の新車販売台数があり、安定している。
- 他のブロックでは、「中国・四国・九州」では3月及び4月の新車販売台数がやや多いものの、それ以外の月では変動差が小さい傾向が見られる。



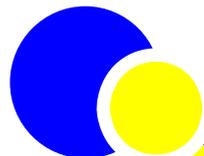
2.1-2 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑧ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移（店舗規模別）



上段:販売台数(台), 下段:前年同月比

- 店舗規模別では、通年で「大規模店」が最も総販売台数が多く、月ごとの総販売台数は、「中規模店」の約3～5倍、「小規模店」の約10～17倍の差が見られる。
- 「大規模店」や「中規模店」では3月及び4月の春需要が見られる。「大規模店」ほど、春需要の月とそれ以外の月との変動幅があり、「中規模店」や「小規模店」ほど、年間を通じた販売台数の変動は小さく、一定の傾向が見られる。

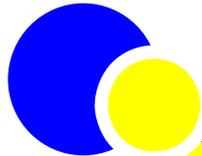


3. 1 店舗当たり平均年間車種別新車販売台数

⑨ 1 店舗当たり平均年間車種別新車販売台数及び構成比

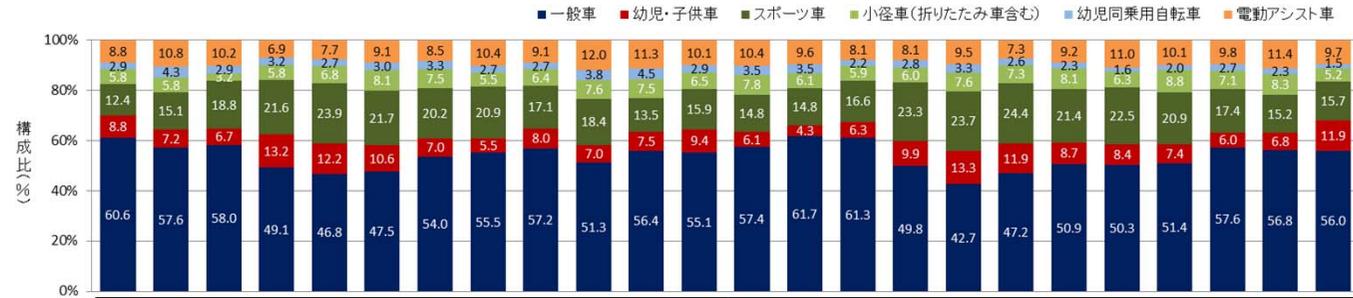
新車 車種別	計	2018年		2017年		前年比(%)
		販売台数(台)	構成比(%)	販売台数(台)	構成比(%)	
	計	215.0	100.0%	240.0	100.0%	-10.4%
	一般車	114.1	53.1%	128.4	53.5%	-11.1%
	フレーム形状区分					
	スタグガード型	30.7	14.3%	35.2	14.7%	-12.8%
	ダブルループ型	83.3	38.7%	93.1	38.8%	-10.5%
	変速機有無区分					
	変速機なし	64.2	29.9%	72.4	30.2%	-11.3%
	変速機あり	50.0	23.3%	56.1	23.4%	-10.9%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	39.3	18.3%	49.4	20.6%	-20.4%
	ハブダイナモあり	74.8	34.8%	79.0	32.9%	-5.3%
	詳細区分					
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.5	2.6%	5.5	2.3%	-0.0%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.8	1.3%	4.0	1.7%	-30.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.4	0.7%	3.1	1.3%	-54.8%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	21.4	10.0%	22.5	9.4%	-4.9%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	30.0	14.0%	37.7	15.7%	-20.4%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	26.4	12.3%	25.1	10.5%	+5.2%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2.6	1.2%	3.1	1.3%	-16.1%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	24.6	11.4%	27.3	11.4%	-9.9%
	幼児・子供車	18.6	8.7%	21.5	9.0%	-13.5%
	幼児車	5.4	2.5%	5.4	2.3%	-0.0%
	子供車	13.6	6.3%	16.1	6.7%	-15.5%
	スポーツ車	42.6	19.8%	45.7	19.0%	-6.8%
	クロスバイク	23.8	11.1%	26.0	10.8%	-8.5%
	ロードバイク	14.2	6.6%	15.4	6.4%	-7.8%
	マウンテンバイク	4.5	2.1%	4.4	1.8%	+2.3%
	小径車(折りたたみ車含む)	14.9	6.9%	14.8	6.2%	+0.7%
	幼児同乗用自転車	5.4	2.5%	7.6	3.2%	-28.9%
	電動アシスト車	20.0	9.3%	22.2	9.3%	-9.9%

- 新車販売台数のうち「一般車」が53.1%と半数以上を占めている。特に「ダブルループ型」が38.7%と約4割を占めている。また、「スポーツ車」が19.8%、「幼児・子供車」が8.7%、「電動アシスト車」が9.3%となっている。
- 前年比では全体で10.4%減少。特に減少幅が大きいのは「幼児同乗用自転車」で28.9%の減少。

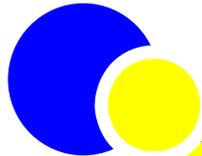


3.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移

⑩ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移



新車販売台数 (単位) 台			2017年												2018年											
車種別	形状区分	変速機有無区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
計			13.7	13.9	31.4	37.9	22.2	19.8	21.3	10.1	10.7	15.8	13.3	13.8	11.5	11.5	27.1	28.3	21.1	19.3	17.3	19.1	14.8	18.4	13.2	13.4
一般車	フレーム形状区分		8.3	8.0	18.2	18.6	10.4	9.4	11.5	10.1	10.7	8.1	7.5	7.6	6.6	7.1	16.6	14.1	9.0	9.1	8.8	9.6	7.6	10.6	7.5	7.5
		スタグガード型	2.3	2.4	5.8	6.4	3.6	2.6	2.5	2.2	2.4	1.6	1.7	1.7	1.5	1.8	5.2	4.1	2.9	2.6	2.1	2.4	2.1	2.5	1.9	1.6
		ダブルループ型	6.0	5.6	12.4	12.2	6.8	6.8	9.1	7.8	8.3	6.5	5.8	5.8	5.1	5.3	11.4	10.0	6.1	6.5	6.6	7.2	5.5	8.1	5.5	6.0
	変速機有無区分		4.9	4.3	7.9	8.9	5.6	5.6	7.2	6.3	6.7	5.4	4.6	5.0	4.0	3.6	6.8	6.9	4.8	5.5	5.2	5.9	4.7	6.7	4.9	5.2
		変速機なし	3.4	3.7	10.3	9.7	4.9	3.8	4.4	3.8	4.0	2.7	2.8	2.6	2.6	3.5	9.8	7.3	4.2	3.6	3.6	3.7	2.9	3.9	2.6	2.3
		変速機あり	3.5	2.8	5.5	6.1	3.8	3.8	5.2	4.7	4.7	3.2	3.1	3.0	2.3	1.9	4.4	4.7	3.1	3.7	3.1	3.7	2.7	4.1	2.9	2.7
	ハブダイナモ有無区分		4.8	5.2	12.8	12.5	6.6	5.6	6.4	5.3	6.0	4.9	4.3	4.6	4.3	5.2	12.2	9.4	5.9	5.4	5.7	5.9	4.9	6.4	4.6	4.9
		ハブダイナモなし	0.6	0.4	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4	0.3	0.8	0.4	0.3
		ハブダイナモあり	0.2	0.3	0.4	0.6	0.3	0.5	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	0.1	0.4	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.3	1.6	4.4	4.7	2.4	1.3	1.4	1.5	1.4	0.8	0.8	0.9	0.8	1.4	4.3	3.1	1.9	1.7	1.4	1.7	1.4	1.4	1.3	1.0	
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.5	2.1	4.1	4.7	2.7	2.8	4.2	3.7	3.7	2.6	2.3	2.3	1.7	1.5	3.3	3.3	2.2	2.8	2.4	3.0	2.2	3.0	2.3	2.3	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	1.5	2.9	3.0	1.9	1.8	2.1	2.0	2.2	2.2	1.7	2.1	1.8	1.7	3.0	2.7	1.8	1.9	2.0	2.3	1.9	2.8	2.0	2.5	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.4	0.6	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.1	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	1.8	5.1	4.3	2.0	2.0	2.5	1.6	2.1	1.5	1.5	1.3	1.5	1.9	4.8	3.4	2.0	1.5	2.1	1.7	1.4	2.0	1.1	1.2	
幼児・子供車			1.2	1.0	2.1	5.0	2.7	2.1	1.5	1.0	1.5	1.1	1.0	1.3	0.7	0.5	1.7	2.8	2.8	2.3	1.5	1.6	1.1	1.1	0.9	1.6
	幼児車		0.2	0.3	0.4	1.1	0.7	0.6	0.3	0.2	0.5	0.3	0.3	0.5	0.2	0.1	0.4	0.7	0.9	0.7	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3	
	子供車		1.0	0.8	1.7	3.8	2.0	1.5	1.2	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	0.6	0.4	1.4	2.2	2.0	1.5	1.0	1.0	0.7	0.8	0.7	1.3
スポーツ車			1.7	2.1	5.9	8.2	5.3	4.3	4.3	3.8	3.2	2.9	1.8	2.2	1.7	1.7	4.5	6.6	5.0	4.7	3.7	4.3	3.1	3.2	2.0	2.1
	クロスバイク		0.9	1.2	3.8	5.1	3.1	2.5	2.1	1.9	1.7	1.5	1.1	1.1	0.8	0.9	2.8	4.1	2.9	2.7	2.0	2.3	1.6	1.8	0.9	1.0
	ロードバイク		0.6	0.7	1.6	2.4	1.7	1.4	1.4	1.6	1.2	1.2	0.7	0.9	0.7	0.6	1.2	1.8	1.6	1.6	1.3	1.7	1.1	1.0	0.8	0.8
マウンテンバイク		0.2	0.2	0.5	0.8	0.6	0.3	0.7	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.5	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	
小径車(折りたたみ車含む)		0.8	0.8	1.0	2.2	1.5	1.6	1.6	1.0	1.2	1.2	1.0	0.9	0.9	0.7	1.6	1.7	1.6	1.4	1.4	1.2	1.3	1.3	1.1	0.7	
幼児同乗用自転車		0.4	0.6	0.9	1.2	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5	0.3	0.2	
電動アシスト車		1.2	1.5	3.2	2.6	1.7	1.8	1.8	1.9	1.7	1.9	1.5	1.4	1.2	1.1	2.2	2.3	2.0	1.4	1.6	2.1	1.5	1.8	1.5	1.3	

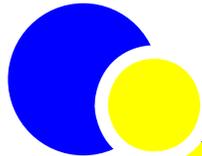


3.1-1.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑪ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（北海道・東北）

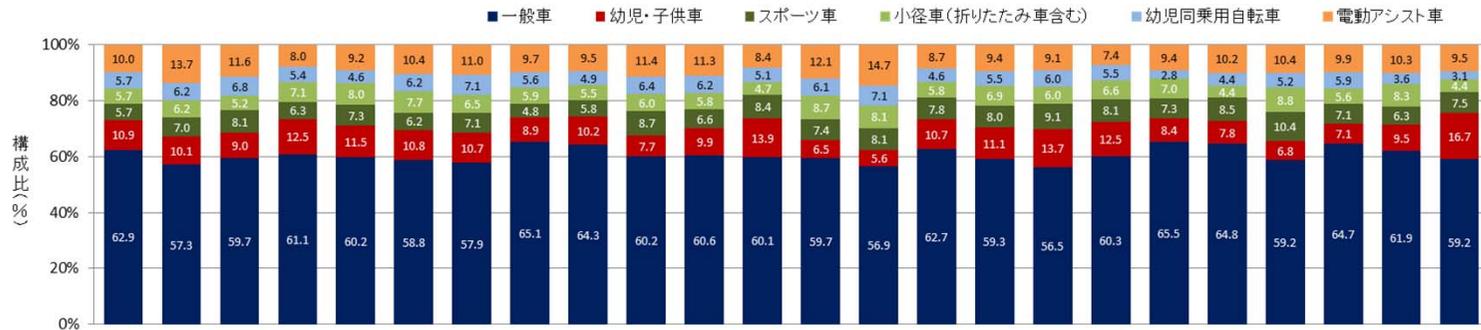


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	11.0	10.8	53.9	76.7	41.5	30.7	31.5	24.2	16.8	11.7	5.6	4.3	4.0	4.7	35.6	43.3	34.0	29.6	21.5	23.1	12.7	12.7	3.9	3.3
車種別	一般車	6.4	4.6	22.5	24.8	12.1	9.5	16.3	9.2	5.3	2.9	2.6	0.9	1.7	1.4	17.9	12.8	6.6	7.3	4.9	4.3	2.3	4.0	0.5	0.3
	スタガード型	3.6	2.2	11.6	13.5	7.6	3.5	3.3	4.1	2.2	0.8	0.7	0.2	0.9	0.7	9.1	5.3	4.1	4.7	2.4	2.2	1.2	2.2	0.4	0.1
	ダブルループ型	2.9	2.4	10.9	11.4	4.5	6.0	13.0	5.2	3.1	2.1	2.0	0.7	0.8	0.7	8.8	7.5	2.5	2.6	2.5	2.2	1.2	1.8	0.2	0.2
	幼児・子供車	1.1	0.9	4.8	16.1	7.2	5.6	1.3	1.0	1.8	1.5	0.4	0.5	0.2	0.3	2.5	6.2	7.2	4.9	3.3	3.8	1.5	0.9	0.5	0.1
	幼児車	0.3	0.3	1.1	4.2	2.8	2.0	0.4	0.1	0.8	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.1	1.6	2.6	2.3	1.1	2.1	0.6	0.3	0.4	0.1
	子供車	0.8	0.6	3.8	12.0	4.5	3.6	1.0	0.9	1.0	1.2	0.2	0.3	0.2	0.3	2.4	4.6	4.6	2.6	2.2	1.7	1.0	0.6	0.1	0.0
	スポーツ車	1.9	3.3	17.1	25.0	16.2	11.2	9.6	9.4	6.2	4.4	1.8	2.3	1.6	2.1	10.8	17.7	13.7	13.3	8.9	11.4	7.1	6.4	2.6	2.8
	クロスバイク	1.1	1.7	11.0	15.0	9.0	6.6	4.2	4.2	2.7	1.9	1.1	0.5	0.3	0.5	7.4	10.9	8.2	7.8	4.1	5.2	2.9	3.0	0.4	0.4
	ロードバイク	0.4	1.3	4.4	7.0	5.5	3.8	2.8	4.4	2.9	2.1	0.5	1.2	0.8	1.2	2.1	4.6	3.9	4.3	4.0	5.0	3.3	2.8	1.5	1.9
	マウンテンバイク	0.4	0.3	1.7	3.0	1.7	0.8	2.6	0.9	0.6	0.5	0.2	0.6	0.6	0.5	1.4	2.3	1.7	1.2	0.8	1.3	0.9	0.7	0.7	0.5
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	0.4	1.2	3.0	1.6	1.3	1.5	0.8	1.3	0.9	0.4	0.1	0.0	0.3	0.9	1.7	1.3	1.6	1.6	1.0	1.1	0.7	0.0	0.1
	幼児同乗用自転車	0.4	0.6	1.7	2.8	1.2	0.9	0.9	0.9	0.5	0.8	0.2	0.3	0.2	0.3	0.9	1.3	1.9	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	電動アシスト車	1.1	1.1	6.8	5.1	3.3	2.4	2.1	2.9	1.8	1.4	0.3	0.3	0.4	0.5	2.7	3.7	3.5	1.9	2.1	2.6	0.8	0.8	0.4	0.1

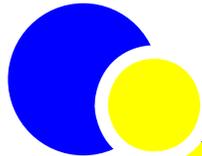


3.1-1.2 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑫ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（関東）

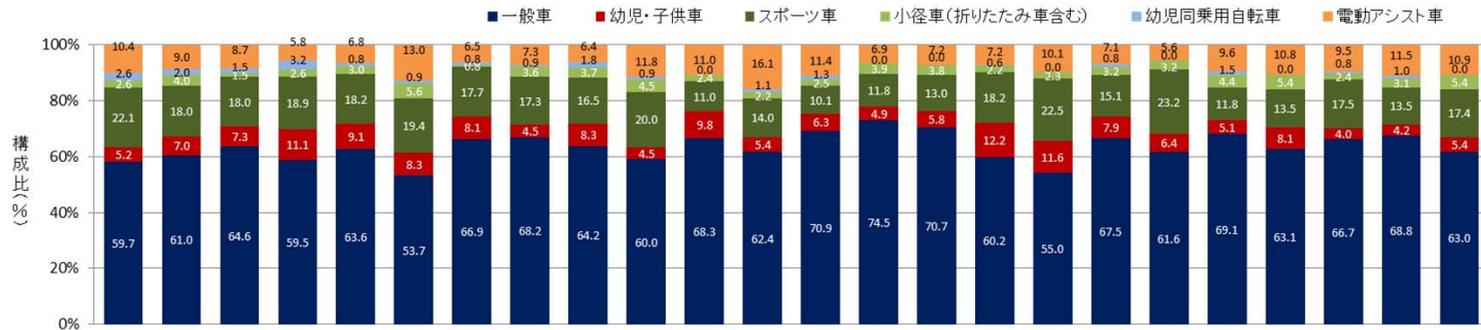


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	22.9	22.7	31.0	35.2	26.1	26.0	33.7	26.9	32.5	29.9	27.4	29.6	23.1	19.7	34.6	36.1	28.5	27.2	28.7	29.3	25.0	35.4	25.2	29.4
車種別	一般車	14.4	13.0	18.5	21.5	15.7	15.3	19.5	17.5	20.9	18.0	16.6	17.8	13.8	11.2	21.7	21.4	16.1	16.4	18.8	19.0	14.8	22.9	15.6	17.4
	スタッドガード型	3.7	3.1	5.0	6.0	4.4	4.2	4.2	3.2	4.4	3.8	3.7	4.3	3.5	2.6	4.9	5.9	4.4	4.8	4.4	4.4	3.8	4.2	4.5	3.2
	ダブルループ型	10.7	9.9	13.5	15.5	11.3	11.1	15.3	14.3	16.5	14.2	13.0	13.5	10.4	8.6	16.8	15.5	11.7	11.7	14.5	14.6	11.0	18.7	11.2	14.2
	幼児・子供車	2.5	2.3	2.8	4.4	3.0	2.8	3.6	2.4	3.3	2.3	2.7	4.1	1.5	1.1	3.7	4.0	3.9	3.4	2.4	2.3	1.7	2.5	2.4	4.9
	幼児車	0.3	0.6	0.4	0.6	0.3	0.7	0.7	0.4	0.9	0.5	1.0	1.8	0.3	0.1	0.7	1.0	1.1	0.6	0.8	0.4	0.4	0.7	0.6	0.9
	子供車	2.2	1.8	2.4	3.8	2.7	2.2	2.9	2.0	2.4	1.8	1.7	2.4	1.2	1.1	3.1	3.0	2.8	2.8	1.6	2.0	1.3	1.8	1.8	4.0
	スポーツ車	1.3	1.6	2.5	2.2	1.9	1.6	2.4	1.3	1.9	2.6	1.8	2.5	1.7	1.6	2.7	2.9	2.6	2.2	2.1	2.5	2.6	2.5	1.6	2.2
	クロスバイク	1.0	1.4	2.2	1.8	1.6	1.3	1.8	1.1	1.3	2.0	1.4	1.7	1.2	1.4	2.1	2.3	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.8	1.2	1.7
	ロードバイク	0.2	0.2	0.3	0.4	0.2	0.2	0.5	0.2	0.5	0.6	0.4	0.7	0.5	0.2	0.6	0.6	1.0	0.5	0.2	0.5	0.6	0.6	0.4	0.5
	マウンテンバイク	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	1.4	1.6	2.5	2.1	2.0	2.2	1.6	1.8	1.8	1.6	1.4	2.0	1.6	2.0	2.5	1.7	1.8	2.0	1.3	2.2	2.0	2.1	1.3
	幼児同乗用自転車	1.3	1.4	2.1	1.9	1.2	1.6	2.4	1.5	1.6	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.6	2.0	1.7	1.5	0.8	1.3	1.3	2.1	0.9	0.9
	電動アシスト車	2.3	3.1	3.6	2.8	2.4	2.7	3.7	2.6	3.1	3.4	3.1	2.5	2.8	2.9	3.0	3.4	2.6	2.0	2.7	3.0	2.6	3.5	2.6	2.8

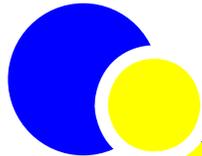


3.1-1.3 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑬ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中部・北陸）

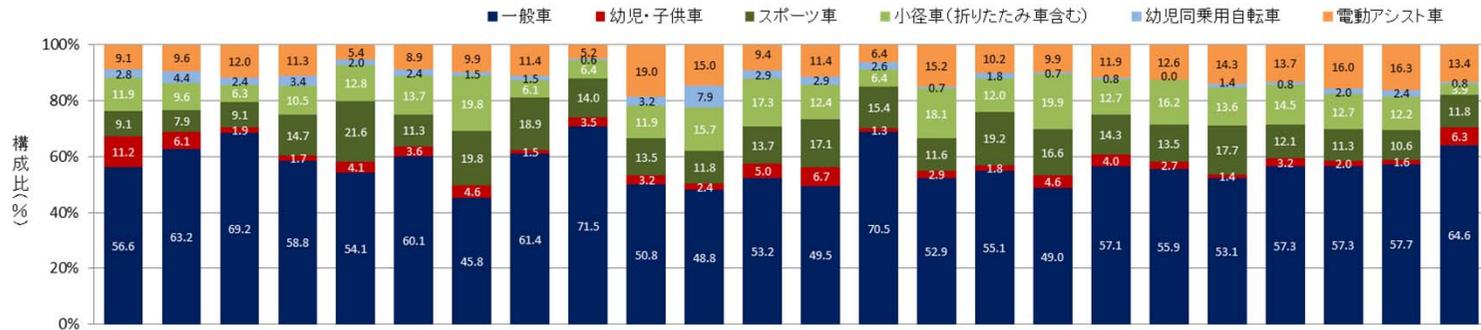


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	7.7	10.0	20.6	19.0	13.2	10.8	12.4	11.0	10.9	11.0	8.2	9.3	7.9	10.2	20.8	18.1	12.9	12.6	12.5	13.6	11.1	12.6	9.6	9.2
車種別	一般車	4.6	6.1	13.3	11.3	8.4	5.8	8.3	7.5	7.0	6.6	5.6	5.8	5.6	7.6	14.7	10.9	7.1	8.5	7.7	9.4	7.0	8.4	6.6	5.8
	スタガード型	1.6	2.6	5.4	3.7	2.3	1.5	2.4	1.2	1.8	1.3	1.9	1.6	1.1	2.4	5.4	4.6	3.0	1.8	1.9	2.8	2.3	2.0	1.9	1.4
	ダブルループ型	3.1	3.5	7.9	7.6	6.1	4.4	5.9	6.3	5.2	5.3	3.7	4.2	4.6	5.2	9.3	6.3	4.2	6.7	5.9	6.6	4.7	6.5	4.7	4.4
	幼児・子供車	0.4	0.7	1.5	2.1	1.2	0.9	1.0	0.5	0.9	0.5	0.8	0.5	0.5	0.5	1.2	2.2	1.5	1.0	0.8	0.7	0.9	0.5	0.4	0.5
	幼児車	0.2	0.2	0.4	0.5	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1
	子供車	0.2	0.5	1.1	1.6	1.0	0.6	0.7	0.3	0.6	0.4	0.7	0.4	0.4	0.2	0.7	1.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.6	0.3	0.2	0.4
	スポーツ車	1.7	1.8	3.7	3.6	2.4	2.1	2.2	1.9	1.8	2.2	0.9	1.3	0.8	1.2	2.7	3.3	2.9	1.9	2.9	1.6	1.5	2.2	1.3	1.6
	クロスバイク	0.6	0.8	1.9	2.0	1.1	1.1	1.2	0.7	1.1	0.9	0.2	0.7	0.3	0.5	1.3	1.8	1.5	0.9	1.5	0.7	1.1	1.6	0.7	0.9
	ロードバイク	0.8	0.8	1.3	1.3	0.7	0.5	0.6	0.9	0.5	1.0	0.7	0.4	0.4	0.5	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6
	マウンテンバイク	0.3	0.3	0.5	0.4	0.6	0.6	0.4	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.2	0.5	0.5	0.4	0.3	0.6	0.3	0.1	0.3	0.4	0.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	0.4	0.3	0.5	0.4	0.6	0.1	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	0.8	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	0.6	0.3	0.3	0.5
	幼児同乗用自転車	0.2	0.2	0.3	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0
	電動アシスト車	0.8	0.9	1.8	1.1	0.9	1.4	0.8	0.8	0.7	1.3	0.9	1.5	0.9	0.7	1.5	1.3	1.3	0.9	0.7	1.3	1.2	1.2	1.1	1.0

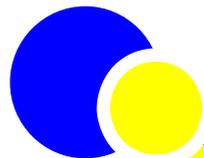


3.1-1.4 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑭ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（近畿）

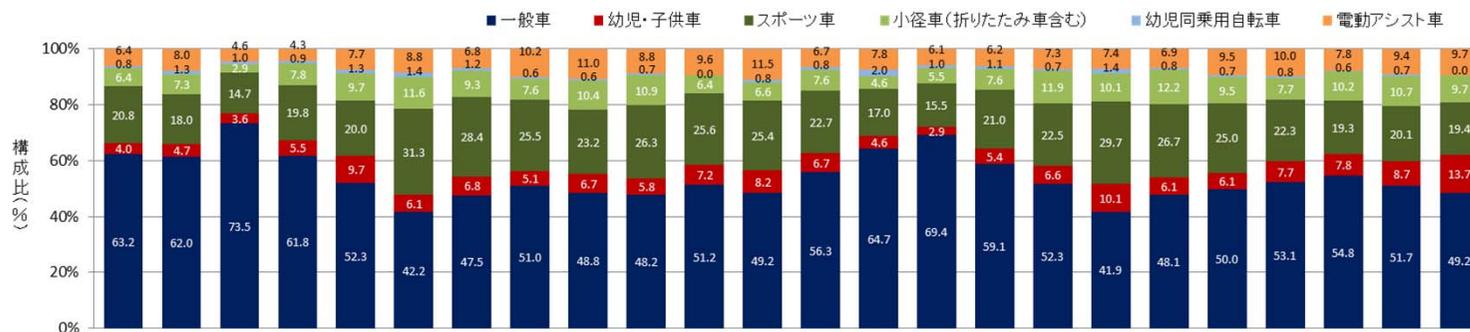


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	14.3	11.4	20.8	23.8	14.8	16.8	13.1	13.2	17.2	12.6	12.7	13.9	10.5	7.8	13.8	16.7	15.1	12.6	11.1	14.7	12.4	15.0	12.3	12.7
車種別	一般車	8.1	7.2	14.4	14.0	8.0	10.1	6.0	8.1	12.3	6.4	6.2	7.4	5.2	5.5	7.3	9.2	7.4	7.2	6.2	7.8	7.1	8.6	7.1	8.2
	スタガード型	1.0	2.0	2.2	4.3	2.1	2.5	1.0	1.6	2.1	0.8	1.2	1.6	0.7	0.9	1.5	1.4	1.4	0.9	1.0	1.1	1.7	2.4	1.4	2.0
	ダブルループ型	7.2	5.2	12.2	9.7	5.9	7.6	5.0	6.6	10.2	5.6	5.0	5.8	4.6	4.6	5.8	7.8	6.1	6.3	5.2	6.7	5.5	6.2	5.7	6.3
	幼児・子供車	1.6	0.7	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.2	0.6	0.4	0.3	0.7	0.7	0.1	0.4	0.3	0.7	0.5	0.3	0.2	0.4	0.3	0.2	0.8
	幼児車	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0
	子供車	1.6	0.5	0.3	0.3	0.6	0.5	0.5	0.1	0.5	0.3	0.1	0.6	0.5	0.1	0.1	0.2	0.7	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8
	スポーツ車	1.3	0.9	1.9	3.5	3.2	1.9	2.6	2.5	2.4	1.7	1.5	1.9	1.8	1.2	1.6	3.2	2.5	1.8	1.5	2.6	1.5	1.7	1.3	1.5
	クロスバイク	1.0	0.8	1.5	2.8	2.4	1.7	2.0	1.9	2.0	1.3	1.3	1.6	1.2	1.1	1.0	2.4	1.9	1.3	0.9	2.1	1.0	1.1	1.1	1.3
	ロードバイク	0.2	0.1	0.3	0.6	0.6	0.3	0.6	0.7	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1
	マウンテンバイク	0.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.4	0.1	0.2
	小径車(折りたたみ車含む)	1.7	1.1	1.3	2.5	1.9	2.3	2.6	0.8	1.1	1.5	2.0	2.4	1.3	0.5	2.5	2.0	3.0	1.6	1.8	2.0	1.8	1.9	1.5	0.5
	幼児同乗用自転車	0.4	0.5	0.5	0.8	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.4	1.0	0.4	0.3	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.3	0.3	0.1
	電動アシスト車	1.3	1.1	2.5	2.7	0.8	1.5	1.3	1.5	0.9	2.4	1.9	1.3	1.2	0.5	2.1	1.7	1.5	1.5	1.4	2.1	1.7	2.4	2.0	1.7

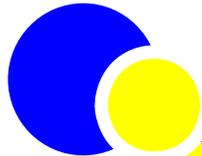


3.1-1.5 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑮ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中国・四国・九州）

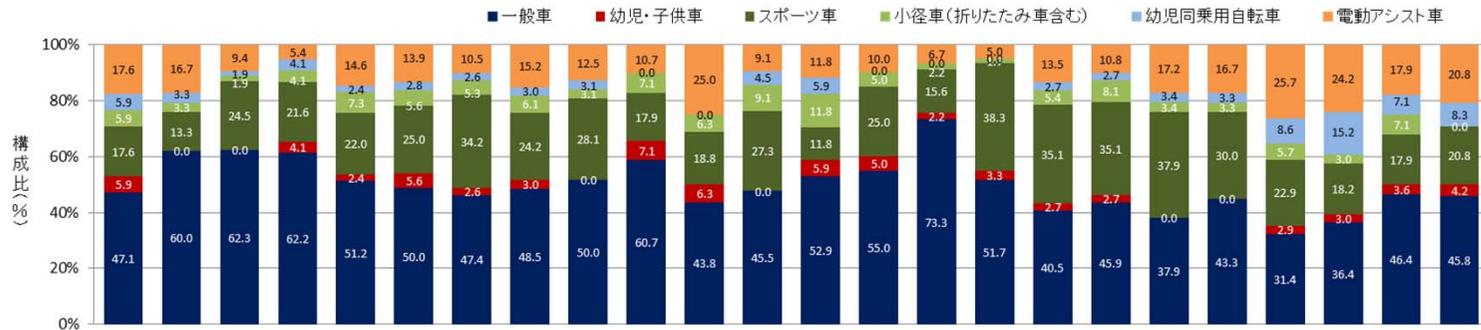


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	12.5	15.0	30.6	34.8	15.5	14.7	16.2	15.7	16.4	13.7	12.5	12.2	11.9	15.3	31.0	27.6	15.1	14.8	13.1	14.8	13.0	16.6	14.9	12.4
車種別	一般車	7.9	9.3	22.5	21.5	8.1	6.2	7.7	8.0	8.0	6.6	6.4	6.0	6.7	9.9	21.5	16.3	7.9	6.2	6.3	7.4	6.9	9.1	7.7	6.1
	スタガード型	1.7	2.4	5.0	4.7	1.8	1.4	1.5	1.1	1.6	1.3	0.9	1.0	1.4	2.7	5.2	3.5	1.9	1.1	1.2	1.5	1.5	1.8	1.6	1.2
	ダブルループ型	6.2	6.9	17.6	16.8	6.3	4.8	6.3	6.9	6.4	5.4	5.5	5.0	5.3	7.2	16.3	12.8	6.1	5.2	5.1	5.9	5.4	7.4	6.1	4.9
	幼児・子供車	0.5	0.7	1.1	1.9	1.5	0.9	1.1	0.8	1.1	0.8	0.9	1.0	0.8	0.7	0.9	1.5	1.0	1.5	0.8	0.9	1.0	1.3	1.3	1.7
	幼児車	0.1	0.1	0.2	0.4	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.6
	子供車	0.4	0.6	1.0	1.6	1.3	0.7	0.9	0.7	0.9	0.5	0.8	0.7	0.6	0.4	0.7	1.3	0.8	1.2	0.7	0.7	0.7	1.1	1.1	1.2
	スポーツ車	2.6	2.7	4.5	6.9	3.1	4.6	4.6	4.0	3.8	3.6	3.2	3.1	2.7	2.6	4.8	5.8	3.4	4.4	3.5	3.7	2.9	3.2	3.0	2.4
	クロスバイク	1.1	1.3	2.6	3.8	1.4	2.0	1.6	1.6	1.7	1.3	1.4	1.1	1.0	1.3	2.5	3.1	1.3	2.0	1.9	1.5	1.5	1.6	1.2	1.0
	ロードバイク	1.4	1.0	1.6	2.7	1.5	2.4	2.7	2.1	1.9	2.0	1.7	1.8	1.4	1.2	2.2	2.3	1.9	2.2	1.4	2.1	1.3	1.3	1.6	1.2
	マウンテンバイク	0.2	0.4	0.4	0.5	0.3	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.8	1.1	0.9	2.7	1.5	1.7	1.5	1.2	1.7	1.5	0.8	0.8	0.9	0.7	1.7	2.1	1.8	1.5	1.6	1.4	1.0	1.7	1.6	1.2
幼児同乗用自転車	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	
電動アシスト車	0.8	1.2	1.4	1.5	1.2	1.3	1.1	1.6	1.8	1.2	1.2	1.4	0.8	1.2	1.9	1.7	1.1	1.1	0.9	1.4	1.3	1.3	1.4	1.2	

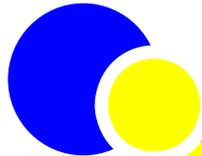


3.1-2.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑬ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（小規模）

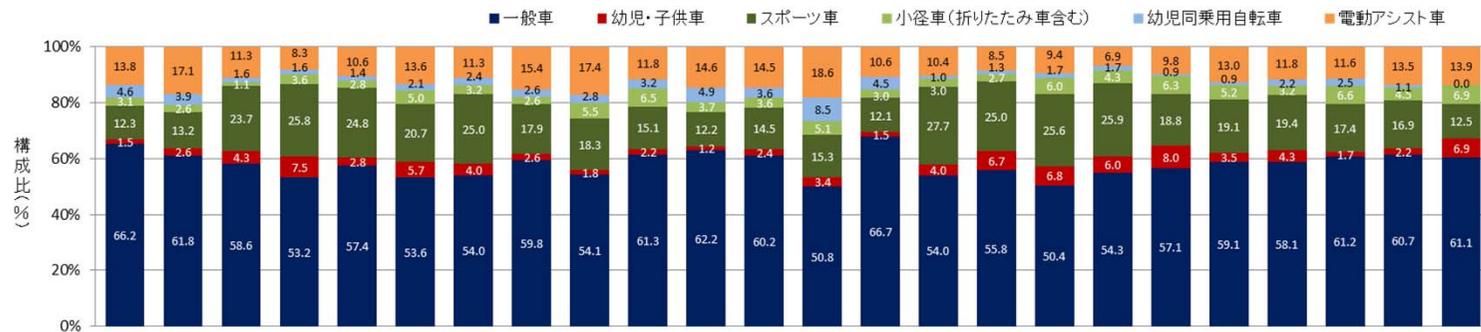


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	1.7	3.0	5.3	7.4	4.1	3.6	3.8	3.3	3.2	2.8	1.6	2.2	1.7	2.0	4.5	6.0	3.7	3.7	2.9	3.0	3.5	3.3	2.8	2.4
車種別	一般車	0.8	1.8	3.3	4.6	2.1	1.8	1.8	1.6	1.6	1.7	0.7	1.0	0.9	1.1	3.3	3.1	1.5	1.7	1.1	1.3	1.1	1.2	1.3	1.1
	スタガード型	0.3	0.7	1.1	1.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.1	0.2	0.3	0.3	1.0	0.9	0.4	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5	0.2
	ダブルループ型	0.6	1.1	2.3	3.1	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.4	0.6	0.8	0.6	0.8	2.3	2.2	1.1	1.2	0.8	1.1	0.9	0.9	0.8	0.9
	幼児・子供車	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	子供車	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1
	スポーツ車	0.3	0.4	1.3	1.6	0.9	0.9	1.3	0.8	0.9	0.5	0.3	0.6	0.2	0.5	0.7	2.3	1.3	1.3	1.1	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5
	クロスバイク	0.1	0.2	0.6	0.8	0.3	0.5	0.7	0.4	0.6	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	1.5	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1
	ロードバイク	0.2	0.2	0.7	0.8	0.5	0.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.0	0.3	0.1	0.4	0.3	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.2	0.3
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0
	幼児同乗用自転車	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.5	0.2	0.2
	電動アシスト車	0.3	0.5	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.4	0.5	0.5	0.9	0.8	0.5	0.5

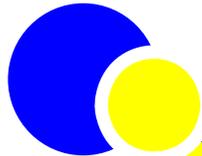


3.1-2.2 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑰ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中規模）

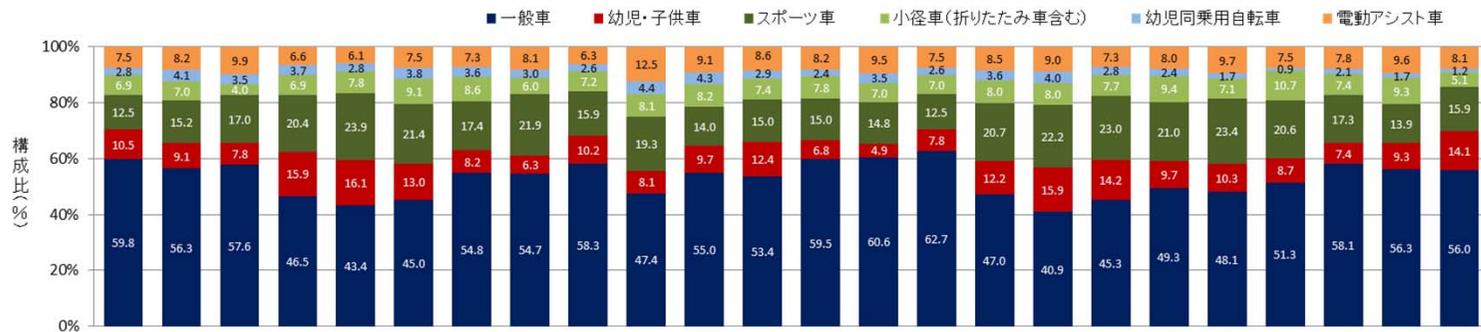


新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	6.5	7.6	18.6	25.2	14.1	14.0	12.4	11.7	10.9	9.3	8.2	8.3	5.9	6.6	20.2	22.4	11.7	11.6	11.2	11.5	9.3	12.1	8.9	7.2
車種別	一般車	4.3	4.7	10.9	13.4	8.1	7.5	6.7	7.0	5.9	5.7	5.1	5.0	3.0	4.4	10.9	12.5	5.9	6.3	6.4	6.8	5.4	7.4	5.4	4.4
	スタガード型	1.0	0.9	3.4	4.4	2.5	2.2	1.8	1.0	1.0	1.0	0.9	1.1	0.6	0.8	2.9	3.5	1.6	1.1	1.2	1.5	1.3	1.9	1.1	0.7
	ダブルループ型	3.3	3.7	7.5	9.0	5.6	5.3	4.9	6.0	5.0	4.7	4.2	4.0	2.4	3.6	8.1	9.0	4.3	5.2	5.2	5.3	4.1	5.5	4.3	3.7
	幼児・子供車	0.1	0.2	0.8	1.9	0.4	0.8	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.8	1.5	0.8	0.7	0.9	0.4	0.4	0.2	0.2	0.5
	幼児車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2
	子供車	0.1	0.1	0.7	1.8	0.3	0.6	0.5	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.8	1.4	0.6	0.6	0.7	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3
	スポーツ車	0.8	1.0	4.4	6.5	3.5	2.9	3.1	2.1	2.0	1.4	1.0	1.2	0.9	0.8	5.6	5.6	3.0	3.0	2.1	2.2	1.8	2.1	1.5	0.9
	クロスバイク	0.3	0.5	2.8	3.9	2.2	1.9	1.8	1.1	1.0	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	3.3	3.4	1.8	1.9	1.3	1.2	1.1	1.2	0.5	0.4
	ロードバイク	0.3	0.2	1.0	1.6	0.8	0.8	1.1	0.6	0.9	0.4	0.4	0.7	0.3	0.4	1.4	1.1	1.0	0.7	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.4
	マウンテンバイク	0.1	0.2	0.6	1.0	0.5	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	0.9	1.1	0.2	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	0.2	0.2	0.9	0.4	0.7	0.4	0.3	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	0.2	0.6	0.6	0.7	0.5	0.7	0.6	0.3	0.8	0.4	0.5
	幼児同乗用自転車	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.0
	電動アシスト車	0.9	1.3	2.1	2.1	1.5	1.9	1.4	1.8	1.9	1.1	1.2	1.2	1.1	0.7	2.1	1.9	1.1	0.8	1.1	1.5	1.1	1.4	1.2	1.0

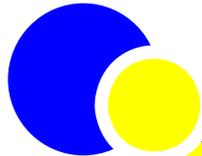


3-1-2.3 1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑱ 1 店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（大規模）



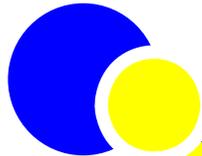
新車販売台数 (単位) 台		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	36.1	34.1	76.6	88.2	52.8	45.3	52.2	43.0	46.0	38.4	32.9	33.9	29.4	28.4	61.6	61.3	52.3	46.6	41.4	46.6	34.5	43.4	30.2	33.4
車種別	一般車	21.6	19.2	44.1	41.0	22.9	20.4	28.6	23.5	26.8	18.2	18.1	18.1	17.5	17.2	38.6	28.8	21.4	21.1	20.4	22.4	17.7	25.2	17.0	18.7
	スタガード型	6.2	6.2	14.1	14.5	8.7	5.7	5.6	5.8	6.5	3.7	4.3	4.3	3.9	4.8	12.8	8.7	7.5	7.0	5.3	6.0	5.0	5.8	4.5	4.2
	ダブルループ型	15.4	13.0	30.0	26.5	14.2	14.7	23.0	17.7	20.3	14.5	13.7	13.8	13.5	12.4	25.8	20.1	14.0	14.1	15.1	16.5	12.7	19.4	12.5	14.5
	幼児・子供車	3.8	3.1	6.0	14.0	8.5	5.9	4.3	2.7	4.7	3.1	3.2	4.2	2.0	1.4	4.8	7.5	8.3	6.6	4.0	4.8	3.0	3.2	2.8	4.7
	幼児車	0.6	0.8	1.2	3.5	2.3	1.8	1.0	0.5	1.5	0.7	1.1	1.5	0.6	0.3	1.1	2.1	2.7	2.3	1.4	1.6	1.2	0.9	0.7	0.9
	子供車	3.2	2.4	4.8	10.5	6.2	4.1	3.3	2.2	3.2	2.4	2.0	2.7	1.5	1.1	3.7	5.4	5.6	4.3	2.6	3.2	1.9	2.3	2.0	3.8
	スポーツ車	4.5	5.2	13.0	18.0	12.6	9.7	9.1	9.4	7.3	7.4	4.6	5.1	4.4	4.2	7.7	12.7	11.6	10.7	8.7	10.9	7.1	7.5	4.2	5.3
	クロスバイク	2.6	3.1	8.8	11.4	7.2	5.5	4.3	4.5	4.0	3.7	2.6	2.8	2.0	2.5	5.1	7.8	6.7	6.1	4.7	5.6	3.9	4.4	2.2	2.8
	ロードバイク	1.4	1.7	3.3	5.1	4.0	3.5	3.0	4.3	2.6	3.2	1.8	1.7	1.7	1.2	2.1	3.9	3.6	3.8	3.1	4.3	2.6	2.2	1.6	1.9
	マウンテンバイク	0.5	0.4	1.0	1.4	1.3	0.8	1.8	0.6	0.7	0.6	0.2	0.6	0.7	0.5	0.5	1.0	1.3	0.8	1.0	0.9	0.7	0.9	0.5	0.6
	小径車(折りたたみ車含む)	2.5	2.4	3.1	6.1	4.1	4.1	4.5	2.6	3.3	3.1	2.7	2.5	2.3	2.0	4.3	4.9	4.2	3.6	3.9	3.3	3.7	3.2	2.8	1.7
	幼児同乗用自転車	1.0	1.4	2.7	3.3	1.5	1.7	1.9	1.3	1.2	1.7	1.4	1.0	0.7	1.0	1.6	2.2	2.1	1.3	1.0	0.8	0.3	0.9	0.5	0.4
電動アシスト車	2.7	2.8	7.6	5.8	3.2	3.4	3.8	3.5	2.9	4.8	3.0	2.9	2.4	2.7	4.6	5.2	4.7	3.4	3.3	4.5	2.6	3.4	2.9	2.7	



4. 1店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移

⑬ 1店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移

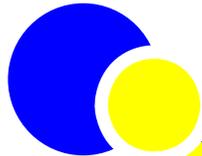
		2017年												2018年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	14.3	17.5	31.7	36.4	22.2	19.9	20.5	18.3	20.0	16.9	14.9	14.2	11.7	12.9	28.4	27.7	21.6	19.8	17.5	19.5	15.4	18.8	14.4	13.2
車種別	一般車	8.9	10.6	18.3	17.6	10.1	9.8	11.1	9.8	11.0	8.3	8.2	7.8	6.8	7.9	17.2	13.6	9.6	9.2	9.3	9.9	8.0	10.8	8.2	7.6
	フレーム形状区分																								
	スタックード型	2.6	3.9	5.4	5.8	3.5	2.5	2.2	2.1	2.5	1.7	1.8	1.8	1.8	2.3	5.4	4.0	2.8	2.6	2.0	2.4	2.1	2.5	2.0	1.8
	ダブルループ型	6.2	6.7	12.9	11.9	6.6	7.3	9.0	7.6	8.6	6.6	6.4	6.0	5.0	5.7	11.8	9.6	6.8	6.6	7.3	7.5	5.9	8.3	6.2	5.8
	変速機有無区分																								
	変速機なし	4.9	4.6	8.3	9.0	5.5	5.9	7.2	5.9	6.8	5.3	5.1	5.1	3.7	3.7	7.0	6.9	5.5	5.6	5.5	6.2	5.0	6.8	5.2	5.1
	変速機あり	4.0	6.0	10.0	8.7	4.7	3.9	3.9	3.8	4.2	3.0	3.1	2.7	3.1	4.3	10.2	6.7	4.1	3.6	3.8	3.8	3.0	4.0	3.0	2.6
	ハブダイナモ有無区分																								
	ハブダイナモなし	3.1	3.1	5.5	5.9	4.0	4.0	5.3	4.4	4.8	3.2	3.6	3.0	2.1	1.8	5.0	4.8	3.3	3.6	3.4	3.9	3.0	4.0	3.0	2.6
	ハブダイナモあり	5.8	7.5	12.8	11.7	6.2	5.8	5.9	5.3	6.2	5.1	4.6	4.8	4.7	6.2	12.3	8.8	6.3	5.7	6.0	6.0	4.9	6.8	5.2	5.0
	詳細区分																								
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	0.6	0.5	0.8	0.6	0.7	0.4	0.4	0.5	0.3	0.5	0.4	0.4	0.1	0.6	0.5	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	0.5	0.5	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.1	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	2.6	4.1	4.2	2.3	1.1	1.3	1.4	1.4	0.9	0.9	1.1	1.2	1.9	4.2	2.9	1.7	1.7	1.4	1.6	1.5	1.5	1.3	1.2
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	2.1	4.4	4.5	2.9	2.7	4.5	3.4	3.7	2.5	2.6	2.2	1.5	1.5	3.1	3.5	2.4	2.8	2.7	3.3	2.5	3.0	2.2	2.1
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	1.5	3.0	3.3	1.7	2.0	2.0	2.0	2.3	2.2	1.8	2.3	1.6	1.9	3.2	2.6	2.2	2.0	2.3	2.2	1.9	2.9	2.3	2.4
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.9	0.6	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	2.9	5.2	3.8	1.9	2.2	2.3	1.7	2.2	1.7	1.7	1.2	1.7	2.2	4.7	3.0	2.1	1.6	2.2	1.9	1.3	2.2	1.4	1.3
	幼児・子供車																								
幼児車	1.1	1.2	2.2	5.0	3.0	2.2	1.7	0.9	1.7	1.1	1.0	1.4	0.6	0.7	1.7	3.0	3.0	2.3	1.5	1.6	1.1	1.2	1.0	1.4	
子供車	0.1	0.3	0.3	1.1	0.9	0.6	0.4	0.2	0.5	0.3	0.4	0.6	0.1	0.2	0.2	0.8	0.9	0.7	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.3	
子供車	1.0	0.9	1.8	3.9	2.1	1.7	1.3	0.7	1.1	0.9	0.6	0.8	0.4	0.5	1.4	2.1	2.1	1.6	1.1	1.0	0.7	0.8	0.7	1.1	
スポーツ車																									
クロスバイク	1.5	2.3	5.8	7.9	4.8	4.1	3.5	3.9	3.7	3.4	2.2	2.2	1.8	1.8	4.6	6.4	4.8	4.6	3.5	4.1	3.3	3.3	2.2	2.3	
ロードバイク	0.8	1.1	3.7	4.8	2.7	2.4	1.8	2.0	2.1	1.7	1.2	1.1	0.9	1.0	2.8	4.1	2.8	2.6	1.9	2.1	1.8	1.8	1.0	1.3	
マウンテンバイク	0.4	0.9	1.6	2.4	1.5	1.4	1.2	1.5	1.4	1.4	0.9	0.9	0.7	0.7	1.2	1.7	1.6	1.6	1.2	1.6	1.1	1.2	0.9	0.8	
電動アシスト車	0.3	0.2	0.5	0.7	0.6	0.3	0.6	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.6	0.6	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.2	
小径車(折りたたみ車含む)	0.9	0.9	1.1	2.0	1.7	1.4	1.4	1.2	1.4	1.3	1.2	1.0	0.8	0.7	1.6	1.9	1.6	1.5	1.3	1.3	1.2	1.2	1.1	0.6	
幼児同乗用自転車	0.5	0.7	1.0	1.2	0.7	0.6	0.9	0.7	0.4	0.8	0.6	0.5	0.5	0.3	0.6	0.7	0.8	0.6	0.3	0.4	0.3	0.6	0.3	0.2	
電動アシスト車	1.5	1.7	3.4	2.7	2.0	1.8	1.9	1.9	1.8	2.0	1.8	1.4	1.3	1.4	2.7	2.2	1.8	1.6	1.6	2.1	1.6	1.8	1.5	1.1	
ブロック別																									
北海道・東北	9.3	22.3	54.7	73.6	42.0	28.9	28.3	24.3	15.5	13.2	5.6	5.6	4.2	6.8	41.5	43.6	33.8	28.5	20.7	21.9	12.3	11.7	5.3	3.1	
関東	25.1	23.7	33.2	32.4	26.8	27.8	36.3	29.9	37.1	30.9	31.0	28.4	22.2	20.5	34.5	35.8	35.8	28.6	30.4	34.0	27.9	39.0	26.9	26.3	
中部・北陸	9.0	11.7	19.6	19.7	11.1	12.0	11.6	9.5	10.7	10.8	8.9	10.8	9.1	11.7	21.4	15.6	11.7	13.0	12.3	13.0	11.6	12.7	11.2	11.5	
近畿	14.7	14.7	20.9	24.2	15.6	15.9	13.0	13.2	19.8	14.4	14.9	13.3	10.5	9.3	13.1	16.7	12.3	12.5	12.5	14.6	12.6	14.2	12.3	12.2	
中国・四国・九州	13.3	14.9	30.3	32.1	15.7	14.9	13.6	14.9	16.8	15.4	14.2	13.1	12.6	16.4	31.3	26.9	14.5	16.3	11.6	13.9	12.9	16.4	16.2	13.1	
店舗規模別																									
小規模(年間販売台数100台以下)	2.4	3.9	6.8	6.1	3.7	3.3	3.6	2.9	3.3	3.7	2.0	2.3	2.1	2.8	4.7	5.6	3.5	3.1	3.0	2.3	3.3	3.5	3.1	2.2	
中規模(年間販売台数250台以下)	7.3	9.8	19.2	23.2	14.7	14.2	11.2	12.1	10.5	10.3	8.5	8.2	6.2	8.1	22.7	22.3	11.5	12.3	11.2	11.4	8.8	10.6	10.8	6.8	
大規模(年間販売台数251台以上)	36.2	42.2	75.4	87.0	52.6	45.8	51.2	43.5	50.3	40.1	37.4	35.2	29.2	30.3	62.6	59.8	54.5	47.9	41.7	48.9	37.3	46.1	31.6	33.5	



5. 1店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移

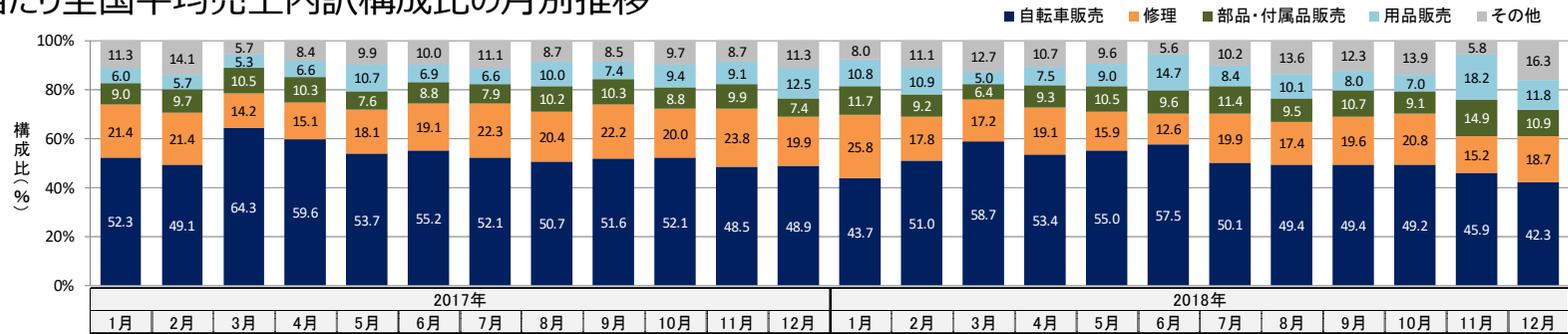
㊦ 1店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移

		2017年												2018年												
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
新車	計	55.6	57.5	56.1	49.0	48.5	46.4	45.4	46.3	44.9	45.1	45.9	47.5	46.8	46.7	50.4	42.9	42.3	42.9	41.0	40.8	41.2	40.2	41.7	40.4	
車種別	一般車	26.8	29.0	27.8	24.7	24.0	23.3	22.8	22.8	22.1	22.0	22.4	22.7	22.5	23.2	24.3	20.6	20.5	20.4	20.0	20.0	20.0	19.7	20.2	20.0	
	フレーム形状区分																									
	スタガード型	9.2	10.9	9.9	8.4	8.3	7.7	7.6	7.6	7.4	7.3	7.3	7.5	7.6	7.9	8.5	7.0	6.7	6.7	6.3	6.4	6.4	6.2	6.4	6.6	
	ダブルループ型	17.6	18.0	18.0	16.3	15.7	15.6	15.2	15.2	14.7	14.7	15.1	15.3	14.9	15.3	15.8	13.6	13.8	13.7	13.6	13.6	13.7	13.5	13.7	13.4	
	変速機有無区分																									
	変速機なし	14.1	13.8	13.4	12.5	12.1	11.7	11.8	11.4	11.4	11.1	11.4	11.6	11.2	11.0	11.4	9.9	10.6	10.5	10.2	10.1	10.1	9.9	9.9	9.6	
	変速機あり	12.7	15.2	14.4	12.2	11.9	11.6	11.0	11.4	10.7	10.9	11.0	11.2	11.3	12.2	12.9	10.7	10.0	9.9	9.7	9.9	10.0	9.8	10.2	10.4	
	ハブダイナモ有無区分																									
	ハブダイナモなし	10.9	11.0	10.8	9.7	9.8	9.4	9.7	9.4	9.1	8.8	9.1	9.1	8.8	8.6	9.4	8.2	8.3	8.0	7.8	7.8	7.8	7.6	7.6	7.4	
	ハブダイナモあり	15.9	17.9	17.0	15.0	14.2	13.9	13.1	13.3	13.0	13.1	13.3	13.6	13.7	14.6	14.9	12.4	12.3	12.4	12.1	12.2	12.2	12.1	12.6	12.7	
	詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	2.3	1.9	1.8	1.7	1.8	1.7	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.3	1.6	1.3	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.0	1.0	1.2
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.3	1.5	1.3	1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	1.1	1.0	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.2	1.4	1.4	1.3	1.4	1.2	1.2	1.3	1.2	1.3	1.2	1.3	1.2	1.3	1.4	1.3	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.6	5.8	5.3	4.3	4.1	3.8	3.6	3.8	3.5	3.5	3.5	3.6	4.0	4.5	4.6	3.7	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.3	3.4	3.5
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	6.1	5.7	6.0	5.3	5.5	5.1	5.5	5.3	5.1	4.9	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.2	4.4	4.2	4.2	4.3	4.3	4.2	4.1	3.7
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	4.7	4.3	4.3	4.3	3.9	3.8	3.6	3.6	3.6	3.7	3.6	4.1	3.9	4.0	4.2	3.8	4.2	4.3	4.2	4.0	4.1	4.1	4.2	4.1
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.5	1.6	1.5	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.6	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.4	6.4	6.2	5.3	5.1	5.2	4.8	5.0	4.8	4.9	5.1	4.9	5.0	5.3	5.3	4.3	4.2	4.1	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.5
	幼児・子供車	7.4	6.9	6.9	6.1	6.4	6.1	6.2	6.4	5.9	5.7	5.5	5.9	5.7	6.0	6.2	5.1	5.1	5.4	5.1	4.8	5.0	4.7	5.2	4.9	
	幼児車	3.0	2.8	2.7	2.4	2.6	2.4	2.5	2.6	2.3	2.2	2.1	2.4	2.4	2.4	2.4	2.1	2.0	2.1	1.9	1.9	2.0	1.9	2.1	2.0	
子供車	4.5	4.1	4.2	3.6	3.7	3.8	3.7	3.8	3.6	3.5	3.3	3.4	3.3	3.5	3.7	3.1	3.1	3.3	3.2	2.9	3.0	2.8	3.1	2.9		
スポーツ車	12.7	12.4	12.1	11.0	10.3	10.0	9.3	9.7	9.7	10.0	10.3	10.5	10.2	10.0	10.9	9.7	9.3	9.3	8.8	8.5	8.7	8.7	8.9	8.7		
クロスバイク	6.5	6.1	5.8	5.2	4.7	4.5	4.0	4.3	4.3	4.6	4.6	4.7	4.6	4.4	4.9	4.3	4.2	4.2	3.9	3.8	4.0	3.9	4.0	3.9		
ロードバイク	4.8	4.9	4.9	4.7	4.5	4.5	4.3	4.3	4.4	4.4	4.6	4.6	4.6	4.5	4.7	4.3	4.1	4.2	4.0	3.8	3.7	3.9	4.0	3.8		
マウンテンバイク	1.4	1.4	1.4	1.1	1.1	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	1.1	1.2	1.1	1.1	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0		
小径車(折りたたみ車含む)	4.1	3.9	3.9	3.5	3.7	3.2	3.2	3.5	3.6	3.4	3.6	3.9	3.6	3.0	3.8	3.9	3.9	4.1	3.7	3.6	3.6	3.4	3.6	3.1		
幼児同乗用自転車	1.3	1.6	1.6	1.4	1.5	1.4	1.5	1.5	1.3	1.5	1.4	1.7	1.7	1.5	1.6	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.1		
電動アシスト車	3.2	3.7	3.8	2.4	2.7	2.4	2.5	2.5	2.4	2.5	2.7	2.9	3.0	3.2	3.6	2.7	2.4	2.6	2.5	2.8	2.8	2.6	2.7	2.6		
ブロック別	北海道・東北	65.3	83.6	79.7	51.3	51.0	46.9	45.1	45.0	39.5	41.3	37.5	43.2	41.3	42.0	58.6	28.7	26.7	25.3	22.7	22.3	21.3	20.5	21.8	21.4	
	関東	58.9	59.9	61.8	56.9	57.8	57.8	57.5	59.0	61.4	61.4	64.4	62.6	60.2	63.7	56.8	58.6	60.4	63.5	61.6	60.4	63.8	60.3	64.3	60.4	
	中部・北陸	50.9	51.2	50.2	51.9	48.2	48.6	48.0	46.5	47.3	46.2	46.7	47.6	48.8	50.3	50.9	47.9	46.3	46.3	45.8	44.9	45.1	45.2	46.8	48.1	
	近畿	53.6	44.0	40.6	42.7	43.1	37.5	37.9	43.2	38.4	36.7	39.7	42.6	42.9	35.6	43.4	37.8	38.4	37.9	35.9	38.1	37.8	37.1	37.1	34.2	
中国・四国・九州	49.2	48.8	48.2	42.1	42.6	41.4	38.5	37.9	38.2	40.1	41.3	41.7	40.8	42.2	42.5	41.6	39.9	41.5	38.9	38.2	38.1	38.0	38.6	38.3		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	19.8	20.6	22.1	20.0	19.6	19.3	18.6	18.3	18.6	18.6	19.0	19.3	19.8	21.5	21.7	21.1	20.9	20.3	20.1	19.7	19.5	19.7	19.6	18.7	
	中規模(年間販売台数250台以下)	44.6	46.7	46.5	46.0	44.7	43.7	41.5	42.8	41.7	42.1	41.6	41.5	39.9	41.5	44.8	42.3	41.4	42.0	40.0	40.4	39.5	38.1	39.9	38.7	
	大規模(年間販売台数251台以上)	110.1	113.0	106.9	86.3	86.7	81.3	81.2	83.0	79.5	79.6	82.2	87.5	86.4	82.2	90.5	69.0	68.4	70.2	66.5	65.6	68.4	66.5	69.5	67.9	



6. 1店舗当たり平均売上金額及び修理件数の月別推移

㉑ 1店舗当たり全国平均売上内訳構成比の月別推移

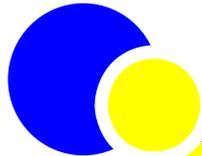


㉒ 1店舗当たり平均売上金額の月別推移

(単位) 千円	2017年												2018年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全国	1,282	1,315	1,369	2,815	2,057	1,951	1,953	1,945	1,905	1,657	899	984	685	735	1,073	2,394	1,869	1,827	1,771	1,981	1,697	1,849	1,499	761
ブロック別																								
北海道・東北	1,601	1,134	3,013	5,178	3,898	2,742	1,612	2,696	2,002	1,909	798	976	636	998	879	3,682	2,999	2,708	2,917	3,061	2,181	1,753	5,059	1,087
関東	1,764	2,026	888	2,450	2,269	2,261	2,981	2,508	2,803	1,955	1,647	1,495	901	960	1,183	2,735	2,267	1,993	1,779	2,573	2,176	2,981	945	638
中部・北陸	781	886	1,359	1,398	1,062	950	1,009	932	969	1,023	752	840	602	685	1,398	1,382	1,034	849	1,009	833	926	1,092	630	822
近畿	869	852	822	2,086	1,253	1,278	1,405	1,305	1,507	1,482	692	658	528	357	749	1,626	1,310	1,271	1,308	1,561	1,286	1,520	969	706
中国・四国・九州	1,315	1,502	929	2,847	1,850	2,473	2,469	2,139	2,095	1,831	611	875	721	656	1,084	2,541	1,928	2,341	1,958	2,054	2,117	1,903	709	647
規模別																								
小規模	502	613	456	1,039	834	839	940	780	769	648	292	300	277	302	408	1,043	827	929	707	885	827	730	304	301
中規模	813	1,177	1,216	1,901	1,284	1,166	1,340	1,253	1,215	1,081	894	1,032	777	846	1,494	1,812	1,049	1,144	1,142	1,197	1,195	1,480	1,025	1,008
大規模	2,845	2,359	2,741	5,703	4,381	3,993	3,995	4,191	3,988	3,535	1,621	1,812	1,156	1,229	1,554	4,958	4,135	3,894	3,976	4,360	3,566	3,803	3,745	1,184

㉓ 1店舗当たり平均修理件数の月別推移

(単位) 件	2017年												2018年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全国	106.2	101.0	122.1	149.4	126.1	131.7	159.4	152.3	170.6	149.1	132.4	110.9	97.7	87.9	128.1	132.7	130.8	132.4	143.7	162.5	154.4	162.2	126.0	113.3
ブロック別																								
北海道・東北	61.6	64.2	131.4	163.3	91.7	90.6	128.6	120.5	125.1	93.3	75.4	35.7	23.5	19.6	72.4	117.6	105.8	138.0	147.2	133.3	143.1	111.6	78.0	50.0
関東	201.1	178.6	188.8	194.0	188.9	194.7	279.0	257.9	300.7	263.9	250.5	187.0	181.7	141.2	228.8	186.8	233.9	189.5	207.3	282.6	226.9	287.1	191.2	175.7
中部・北陸	69.2	58.8	84.2	98.7	85.0	102.0	97.5	99.4	114.8	99.1	84.4	72.9	66.6	65.6	95.6	101.3	85.7	91.8	101.3	106.6	113.8	122.6	88.6	85.4
近畿	116.4	104.4	113.4	164.2	142.2	145.6	155.8	161.9	187.9	168.5	142.9	149.5	119.4	120.3	132.2	150.3	138.5	145.2	165.1	170.0	182.2	157.0	157.4	138.3
中国・四国・九州	82.4	85.7	96.4	131.1	117.7	127.4	137.6	131.7	135.4	122.0	107.3	106.8	82.1	74.5	98.7	115.8	97.0	112.3	117.5	133.9	121.4	137.3	111.8	99.3
規模別																								
小規模	55.8	51.4	54.0	66.9	69.8	65.2	72.2	76.6	81.8	78.4	68.2	58.9	49.1	41.0	64.8	67.7	66.8	70.0	73.6	79.7	77.2	69.7	61.4	51.2
中規模	69.5	68.1	90.1	101.8	86.5	100.9	103.3	106.0	114.0	99.3	92.7	84.4	61.5	68.9	88.4	109.0	89.9	94.3	101.9	111.1	114.4	116.0	98.7	101.3
大規模	198.3	195.5	233.8	283.4	241.9	246.1	333.1	281.6	329.6	277.7	248.9	201.8	199.6	177.2	244.3	255.7	244.8	250.5	270.9	312.8	286.4	315.4	228.4	200.6



7. 車種別・価格帯別販売台数構成比

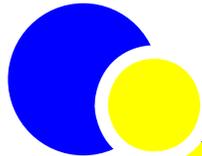
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.7	11.4	13.0	10.8	11.4	15.1	5.5	5.2	5.7	6.2	8.4	5.6	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.6	5.1	9.9	8.4	9.4	14.0	5.0	5.6	6.7	8.7	13.3	11.3	2.1	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.7	13.7	14.2	11.7	12.2	15.5	5.7	5.0	5.3	5.3	6.6	3.4	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.9	20.0	22.1	15.5	13.0	11.0	3.6	4.4	3.9	2.3	3.0	0.3	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	0.4	0.3	1.4	4.7	9.4	20.3	8.0	6.2	8.0	11.3	15.3	12.3	2.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	1.6	32.7	34.7	10.5	4.4	3.3	2.7	3.9	2.1	2.0	1.6	0.2	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.2	0.2	1.6	10.9	15.1	21.3	7.0	5.9	7.5	8.5	12.0	8.4	1.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	2.4	27.6	50.7	5.2	3.9	3.0	1.5	1.9	1.1	0.4	2.2	0.2	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.1	2.6	28.6	27.4	12.8	4.9	4.1	8.6	5.6	3.0	1.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	2.2	0.7	17.5	24.8	24.1	2.2	0.0	8.0	5.1	9.5	2.9	2.2	0.7	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.2	0.0	5.7	7.5	17.7	6.3	6.5	8.0	11.2	18.0	15.9	2.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.3	37.6	34.5	10.5	2.7	2.5	2.5	3.4	1.7	1.7	1.2	0.1	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.2	0.2	3.9	21.9	25.2	22.3	5.1	6.0	6.4	3.0	5.3	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	3.7	1.2	12.2	13.4	15.0	14.2	9.3	12.2	8.1	5.3	4.9	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.2	0.3	0.6	1.9	9.6	24.2	9.8	5.3	8.2	12.2	14.8	11.0	2.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.5	0.4	2.3	7.9	13.1	25.9	20.7	15.3	8.0	3.8	1.7	0.3	0.1	0.0
幼児車		100.0	1.0	1.3	5.4	11.5	18.6	28.5	23.6	5.9	2.9	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0
子供車		100.0	0.3	0.0	1.1	6.5	10.9	24.9	19.5	19.0	9.9	4.9	2.4	0.4	0.1	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.3	0.7	4.5	6.2	10.1	10.0	5.0	2.7	4.5	10.8	14.9	11.0	9.6	9.7
幼児同乗用自転車		100.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	1.1	5.3	3.8	8.0	80.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.6	18.7	33.9	11.7	11.8	7.4	6.0	5.0
クロスバイク		100.0	9.0	28.9	49.3	10.2	2.1	0.3	0.1	0.0
ロードバイク		100.0	0.3	1.0	5.0	11.3	30.3	20.7	17.2	14.2
マウンテンバイク		100.0	4.1	20.6	44.7	21.1	3.7	2.3	1.4	2.1

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.1	0.7	22.9	42.4	24.5	9.5



7.1.1 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

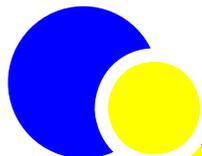
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（北海道・東北）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.4	2.1	14.9	3.9	6.4	7.9	8.4	8.0	7.5	13.7	18.8	7.9	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.2	0.6	13.2	2.9	4.2	4.7	8.8	6.2	5.0	19.1	21.7	13.1	0.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.7	3.8	16.6	4.9	8.6	11.4	8.0	10.0	10.1	7.8	15.7	2.3	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	9.8	58.3	10.1	2.2	2.2	2.2	4.7	2.2	1.8	6.2	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.5	0.0	2.8	2.1	7.5	9.5	10.1	8.9	8.9	17.0	22.3	9.9	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	1.4	6.8	50.9	8.1	5.4	6.2	3.3	7.3	3.0	4.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.2	0.1	2.1	6.8	8.6	10.5	8.3	9.3	17.5	25.1	11.1	0.3	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.2	77.8	6.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	2.1	0.0	33.3	14.6	14.6	4.2	0.0	8.3	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.2	1.2	3.9	5.6	11.2	7.1	6.4	22.0	25.5	16.6	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	15.6	61.9	8.8	0.7	1.4	0.7	6.1	2.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	11.1	11.1	13.9	11.1	8.3	2.8	13.9	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	4.8	0.0	13.1	4.8	13.1	22.6	13.1	16.7	9.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	10.7	13.0	9.2	9.8	13.9	12.1	26.0	3.8	0.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.2	0.0	0.5	4.7	9.1	24.1	28.7	17.5	8.2	4.8	2.1	0.2	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.5	0.0	0.5	9.5	17.7	28.2	31.8	7.7	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.5	2.0	4.5	21.8	27.0	22.8	10.4	7.4	3.2	0.2	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.5	3.0	2.5	4.0	0.0	3.5	2.0	7.5	42.3	14.4	10.0	5.5	5.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	15.6	83.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.5	12.2	42.2	13.3	16.3	8.7	4.8	2.0
クロスバイク		100.0	1.0	20.2	65.6	11.2	1.8	0.0	0.2	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.9	4.6	11.1	42.5	23.8	12.5	4.7
マウンテンバイク		100.0	0.0	11.4	53.1	28.2	1.2	1.6	2.0	2.4

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.3	0.0	18.5	32.9	36.3	12.0



7.1.2 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

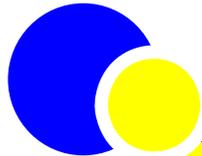
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（関東）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	13.8	7.1	10.5	14.6	21.2	4.5	4.8	6.1	6.8	7.5	2.8	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.1	8.5	8.4	6.6	11.4	25.6	2.5	4.4	6.5	6.5	11.0	8.0	0.7	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	15.5	6.7	11.8	15.6	19.8	5.1	4.9	6.0	6.9	6.3	1.2	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	23.4	11.5	14.9	18.0	12.9	2.5	5.1	5.7	2.7	3.0	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.8	4.3	9.7	33.1	7.4	4.4	6.7	12.6	13.9	6.6	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.1	52.1	25.3	8.3	3.2	1.4	1.5	3.7	1.8	1.3	1.0	0.2	0.1	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.6	11.3	18.7	28.4	5.6	5.2	7.6	8.8	9.8	3.7	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.5	44.3	41.1	2.6	3.6	0.5	1.0	3.6	2.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.8	13.2	38.7	14.2	4.7	1.9	12.3	7.5	2.8	1.9	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	12.5	6.3	56.3	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	8.4	34.9	2.6	5.1	6.7	8.1	15.6	11.0	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	56.8	22.8	9.6	1.5	1.0	1.2	3.4	1.4	1.3	0.9	0.0	0.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.4	20.3	29.5	22.6	3.4	6.7	8.5	3.7	4.9	0.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	6.1	9.1	18.2	15.2	15.2	15.2	6.1	6.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.9	2.5	9.5	33.0	10.6	3.7	6.7	16.2	13.0	3.7	0.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.4	1.0	4.0	9.1	13.5	27.2	17.5	12.9	8.6	3.0	1.6	0.7	0.3	0.0
幼児車		100.0	0.0	4.8	13.0	13.0	19.9	24.0	15.8	4.1	1.4	3.4	0.0	0.7	0.0	0.0
子供車		100.0	0.6	0.0	1.5	8.0	11.8	28.1	18.0	15.4	10.6	2.8	2.1	0.8	0.4	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.7	5.6	14.0	16.7	9.5	3.4	4.5	6.8	19.6	6.5	3.2	9.5
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.9	6.9	3.3	6.3	82.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	15.1	33.1	27.0	6.5	5.0	2.4	9.9	1.1
クロスバイク		100.0	19.8	42.2	31.9	4.9	1.0	0.2	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.8	1.7	6.8	11.9	18.6	10.2	44.9	5.1
マウンテンバイク		100.0	0.0	33.3	53.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.1	1.2	22.0	35.4	29.5	11.8



7.1.3 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

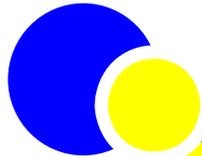
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比（中部・北陸）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.8	17.3	10.3	8.2	7.6	9.9	5.9	6.7	6.6	5.2	7.3	9.5	3.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	1.5	6.1	7.6	8.8	6.3	7.8	3.6	8.1	10.1	6.1	12.3	16.1	5.5	0.0
	ダブルループ型	100.0	2.0	22.2	11.5	8.0	8.2	10.8	6.8	6.0	5.1	4.8	5.1	6.7	2.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	2.8	32.6	18.0	10.4	8.2	8.4	6.3	4.2	3.6	2.7	2.6	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.7	0.6	1.9	5.8	7.0	11.5	5.4	9.4	9.9	7.9	12.4	19.7	7.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	4.0	42.7	24.2	6.8	4.5	3.8	3.7	4.2	2.1	2.1	1.5	0.0	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.3	1.0	9.2	9.7	14.0	7.3	8.3	9.6	7.2	11.1	15.9	5.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	5.5	37.4	48.4	2.2	3.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	2.0	0.0	28.6	22.4	18.4	6.1	4.1	8.2	4.1	4.1	2.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	9.1	4.5	9.1	22.7	31.8	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.5	0.2	0.0	7.3	3.9	8.2	4.3	9.8	12.9	7.9	16.1	21.8	7.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	3.6	48.6	21.6	6.6	2.6	3.2	4.2	3.9	1.8	2.3	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.7	0.4	2.9	18.5	19.9	20.3	13.0	6.2	8.0	4.3	5.1	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	4.9	4.9	19.7	9.8	16.4	13.1	4.9	8.2	9.8	4.9	1.6	0.0	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.2	1.0	2.9	7.6	15.4	6.9	8.8	7.4	8.8	10.7	21.4	9.0	0.0
幼児・子供車		100.0	1.0	0.0	3.4	9.6	12.0	26.0	18.8	20.7	5.8	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	1.5	0.0	7.5	16.4	10.4	35.8	20.9	6.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.7	0.0	1.4	6.4	12.8	21.3	17.7	27.7	8.5	1.4	2.1	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	3.2	12.6	10.5	10.5	17.9	5.3	4.2	4.2	1.1	14.7	9.5	2.1	4.2
幼児同乗用自転車		100.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	66.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	9.3	11.9	33.3	18.0	10.0	6.8	6.8	3.8
クロスバイク		100.0	14.0	18.0	45.6	19.2	2.0	1.2	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.7	0.7	4.0	20.0	26.0	18.0	20.7	10.0
マウンテンバイク		100.0	11.3	14.1	52.1	9.9	4.2	2.8	1.4	4.2

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.4	21.7	53.9	15.4	8.7



7.1.4 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

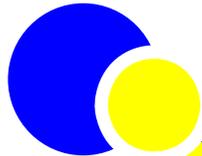
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（近畿）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.2	14.0	20.9	19.3	13.8	17.1	4.0	2.7	1.3	1.5	3.4	1.7	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.3	6.5	15.8	29.4	19.2	12.4	3.4	3.4	1.5	1.2	5.0	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.1	15.7	22.1	17.0	12.5	18.1	4.2	2.5	1.3	1.6	3.0	1.7	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.1	18.3	27.2	21.0	11.5	13.6	2.7	2.0	0.3	0.7	2.0	0.4	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.5	0.0	0.7	13.9	21.0	28.1	8.3	4.9	4.6	4.2	7.6	6.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.4	29.9	43.4	14.9	4.3	3.1	1.4	0.9	0.1	0.4	0.5	0.4	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.1	1.3	23.2	22.0	29.2	6.4	4.2	2.4	2.5	5.8	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.0	20.2	46.2	12.5	5.8	10.6	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	4.1	59.5	23.0	8.1	2.7	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	45.5	27.3	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	24.6	26.9	17.2	4.5	5.2	3.7	2.2	11.9	3.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	33.4	45.4	13.4	2.9	2.0	0.9	0.5	0.2	0.3	0.5	0.3	0.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.2	1.9	27.3	22.7	31.0	5.2	4.3	0.6	1.2	5.0	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	6.3	0.0	9.4	43.8	21.9	3.1	6.3	3.1	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	17.2	39.2	11.2	4.3	6.0	5.6	6.0	8.2	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	1.1	0.0	0.0	14.1	15.2	23.9	14.1	13.0	13.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	3.6	0.0	0.0	3.6	10.7	35.7	35.7	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	17.2	18.8	4.7	14.1	18.8	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.2	7.0	1.5	7.0	6.7	2.5	2.5	3.2	4.2	10.7	17.5	23.7	13.2
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	84.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	6.4	45.4	31.7	6.6	5.9	2.7	1.1	0.0
クロスバイク		100.0	8.4	51.7	34.9	3.4	1.2	0.3	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	1.5	1.5	22.1	20.6	32.4	14.7	7.4	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	65.3	24.5	8.2	0.0	2.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.8	23.5	50.8	19.9	5.1



7.1.5 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

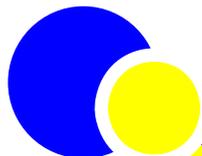
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（中国・四国・九州）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.4	4.9	19.3	10.8	9.9	10.9	6.6	4.9	6.4	5.5	9.2	8.8	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	1.4	1.8	7.4	5.3	9.2	11.5	8.0	5.5	8.6	7.6	13.1	16.0	4.5	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.4	5.7	22.6	12.4	10.1	10.7	6.2	4.7	5.7	5.0	8.1	6.8	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	2.0	7.6	32.1	16.2	11.1	8.9	4.7	5.5	4.6	2.8	3.7	0.5	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.5	1.0	0.8	3.1	8.2	13.7	9.4	4.0	8.8	9.5	17.0	20.8	3.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	2.6	11.6	41.5	13.6	5.6	4.4	4.5	5.3	4.2	3.3	2.8	0.1	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.6	0.8	5.8	9.1	12.6	14.8	7.9	4.7	7.7	6.9	13.0	14.1	2.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	10.0	10.0	51.7	3.3	6.7	3.3	5.0	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.9	11.8	11.8	11.8	8.8	17.6	17.6	8.8	8.8	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	10.0	40.0	17.5	2.5	0.0	2.5	12.5	2.5	10.0	2.5	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.8	0.0	1.1	8.5	13.8	9.3	5.1	8.2	8.8	16.1	21.8	6.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	2.3	13.0	44.3	12.9	4.7	4.5	4.7	5.2	3.4	2.8	1.8	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.8	0.4	15.3	22.6	20.5	15.3	4.4	5.4	5.6	2.3	6.4	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	5.6	16.7	8.3	5.6	5.6	13.9	11.1	13.9	19.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.8	1.2	0.2	0.4	7.2	15.2	10.5	2.7	8.8	10.3	18.1	23.2	1.4	0.0
幼児・子供車		100.0	0.8	0.0	2.3	9.1	21.3	27.8	13.3	12.9	5.7	4.9	1.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	3.3	0.0	4.9	13.1	31.1	29.5	9.8	1.6	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	1.5	7.9	18.3	27.2	14.4	16.3	5.4	6.4	2.5	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	1.2	1.5	5.4	13.7	12.2	8.7	3.0	2.1	4.2	7.8	14.0	10.1	6.0	10.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	23.3	3.3	53.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	8.9	14.4	20.5	10.2	9.8	10.1	8.4	17.7
クロスバイク		100.0	16.1	26.1	39.4	12.5	5.1	0.5	0.3	0.0
ロードバイク		100.0	0.5	1.0	2.5	6.6	13.5	20.3	17.8	37.8
マウンテンバイク		100.0	17.9	26.8	14.3	19.6	16.1	5.4	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.3	30.7	49.3	12.2	7.4



7.2.1 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

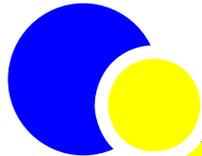
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比（小規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.2	4.3	10.6	19.0	11.2	16.1	9.9	5.5	5.5	5.3	5.5	5.8	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.5	2.7	12.0	15.3	13.7	15.3	6.6	4.9	4.9	3.8	5.5	12.0	2.7	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	4.8	10.1	20.4	10.3	16.4	11.2	5.7	5.7	5.9	5.5	3.4	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.3	7.3	17.3	27.2	12.0	12.0	8.4	4.2	4.5	2.6	2.9	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	1.4	7.6	10.1	21.7	12.0	7.2	6.9	9.1	9.1	12.0	2.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.4	12.0	30.0	27.0	6.0	7.3	6.0	2.1	4.3	0.4	3.4	0.4	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	14.6	14.1	20.9	12.0	7.3	6.1	8.0	6.6	8.7	1.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	2.6	12.8	53.8	17.9	5.1	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	44.4	38.9	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	9.1	36.4	18.2	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	7.8	12.2	22.6	10.4	7.0	5.2	6.1	8.7	16.5	3.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	13.9	27.3	27.3	4.2	7.3	7.9	2.4	4.8	0.6	4.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	27.5	18.8	21.3	11.9	6.9	4.4	5.6	2.5	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	16.7	38.9	16.7	16.7	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	6.8	22.0	15.2	9.1	9.1	13.6	10.6	10.6	2.3	0.0
幼児・子供車		100.0	2.8	0.0	2.8	11.1	22.2	11.1	16.7	2.8	8.3	19.4	0.0	2.8	0.0	0.0
幼児車		100.0	14.3	0.0	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	6.9	20.7	10.3	20.7	3.4	10.3	24.1	0.0	3.4	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	1.8	3.5	3.5	12.3	1.8	7.0	1.8	1.8	1.8	15.8	1.8	5.3	42.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	6.9	91.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.9	18.5	28.5	8.9	9.9	5.4	18.8	4.0
クロスバイク		100.0	11.0	34.7	48.0	2.9	3.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	1.7	1.7	7.9	12.4	17.5	11.3	39.5	7.9
マウンテンバイク		100.0	0.0	27.3	40.9	27.3	0.0	0.0	0.0	4.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	2.0	21.0	43.0	21.5	12.5



7.2.2 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

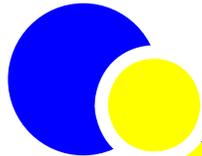
③1 車種別・価格帯別販売台数構成比（中規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.3	9.9	15.0	7.8	9.5	14.6	6.0	7.8	7.5	5.0	8.4	5.7	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	2.1	7.4	14.2	7.6	6.5	8.4	7.4	9.0	7.0	4.7	10.6	10.0	5.1	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.1	10.6	15.3	7.8	10.5	16.4	5.5	7.4	7.6	5.1	7.8	4.4	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	1.8	16.3	24.4	10.0	11.7	14.1	3.0	5.6	5.8	2.8	3.8	0.6	0.2	0.0
	変速機あり	100.0	0.8	1.0	2.2	4.7	6.6	15.2	10.0	10.7	9.8	8.2	14.8	12.6	3.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	2.8	28.0	36.4	6.6	4.4	4.6	3.4	6.2	2.6	2.7	1.6	0.4	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.6	0.8	4.3	8.3	12.1	19.6	7.3	8.6	9.9	6.2	11.8	8.3	2.1	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	6.3	28.7	53.1	4.2	1.4	1.4	1.4	0.7	0.7	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.6	4.8	22.6	22.6	11.3	3.2	6.5	9.7	9.7	6.5	1.6	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	5.4	2.7	29.7	21.6	13.5	0.0	0.0	10.8	2.7	0.0	8.1	5.4	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.5	1.0	0.0	5.1	5.1	11.3	11.0	12.3	9.2	5.6	15.1	15.4	8.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	2.0	33.9	37.6	5.4	3.0	2.8	2.4	5.4	2.5	3.0	1.3	0.3	0.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.8	0.4	9.3	13.9	20.1	26.3	3.9	6.8	9.2	2.3	6.2	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	1.9	0.9	9.3	12.0	13.9	20.4	13.0	16.7	5.6	3.7	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.5	1.0	0.8	2.2	5.9	17.7	9.4	8.6	11.3	11.0	17.0	13.5	1.1	0.0
幼児・子供車		100.0	1.7	0.0	3.9	6.5	13.9	31.2	19.0	14.7	5.2	2.2	1.3	0.4	0.0	0.0
幼児車		100.0	7.1	0.0	14.3	7.1	19.0	35.7	7.1	0.0	7.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.5	0.0	1.6	6.3	12.7	30.2	21.7	18.0	4.8	2.1	1.6	0.5	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	1.8	3.2	2.3	7.2	14.0	16.2	7.2	6.8	8.1	8.6	12.2	6.8	4.5	1.4
幼児同乗用自転車		100.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	15.1	81.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	8.8	19.6	38.6	12.3	9.8	4.8	2.9	3.2
クロスバイク		100.0	12.9	27.5	51.8	5.7	1.7	0.0	0.3	0.0
ロードバイク		100.0	0.7	2.7	8.2	23.5	28.2	16.0	9.5	11.2
マウンテンバイク		100.0	8.0	21.7	46.4	16.7	5.8	1.4	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.2	0.0	19.2	55.0	16.2	9.3



7.2.3 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

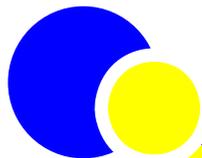
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（大規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.5	12.5	12.5	11.1	12.1	15.2	5.0	4.3	5.0	6.7	8.6	5.5	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.2	4.6	8.5	8.1	9.8	15.5	4.2	4.7	6.8	10.3	14.6	11.6	1.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.6	15.6	14.1	12.3	13.0	15.1	5.3	4.1	4.4	5.3	6.3	3.1	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.6	22.4	21.6	16.5	13.6	9.9	3.4	3.9	3.1	2.1	2.8	0.1	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	0.3	0.1	1.1	4.5	10.2	21.9	7.1	4.7	7.5	12.6	16.0	12.2	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	1.3	36.0	34.6	10.4	4.3	2.6	2.2	3.3	1.8	1.9	1.4	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.1	0.9	11.5	16.2	21.9	6.5	4.8	6.8	9.3	12.4	8.4	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.8	28.7	49.3	4.2	4.8	3.9	1.7	2.3	1.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.1	2.2	29.0	28.0	14.5	5.9	3.8	8.6	4.8	2.2	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	1.1	0.0	13.5	24.7	29.2	1.1	0.0	7.9	5.6	14.6	1.1	1.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.0	0.1	5.6	7.8	18.9	4.8	5.1	7.8	12.9	19.3	16.0	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.1	40.5	34.2	10.8	2.6	2.1	2.2	2.9	1.2	1.4	0.9	0.0	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.1	1.8	25.0	28.1	20.6	5.0	5.6	5.4	3.1	5.2	0.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	5.8	1.7	14.2	10.8	15.8	8.3	6.7	10.0	11.7	7.5	6.7	0.0	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.1	0.5	1.9	11.2	26.8	9.6	3.8	6.9	12.5	14.3	10.1	2.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.3	0.4	2.1	8.0	12.8	25.5	21.0	15.7	8.4	3.7	1.8	0.3	0.1	0.0
幼児車		100.0	0.2	1.5	4.4	11.6	18.4	28.1	25.4	6.6	2.5	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0
子供車		100.0	0.3	0.0	1.1	6.5	10.4	24.4	19.1	19.6	10.8	4.8	2.6	0.3	0.2	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.2	5.0	6.2	9.3	9.2	4.5	2.0	3.9	11.6	15.4	12.2	10.8	9.7
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	1.3	7.3	5.0	6.5	79.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	4.4	18.3	32.9	11.8	12.7	8.6	5.5	5.8
クロスバイク		100.0	7.4	28.8	48.6	12.6	2.2	0.4	0.1	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.3	3.4	7.4	33.3	23.8	15.5	16.2
マウンテンバイク		100.0	2.5	19.6	44.2	22.8	2.9	2.9	2.2	2.9

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.1	0.7	24.7	37.0	28.5	9.0



【参考】 全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別店舗数の推計

＜推計の考え方＞

- ・2018年度より調査対象店舗設計を「店舗規模別」（年間自転車販売台数に基づき小規模／中規模／大規模の3区分）に設定することとなり、対象店舗抽出時に「予備調査」を実施し、「店舗規模」（年間自転車販売台数）を調査した。
- ・予備調査は、タウンページより抽出・全国で6,432店舗を抽出。2か年に分けて予備調査を実施、回収率は8.6%（553店舗）であった。
- ・「経済センサス基礎調査」（2014年）の結果から、全国の自転車小売店数は11,497店舗である。
- ・そこで、「経済センサス基礎調査」のブロック別自転車小売店数に、国内販売動向調査で実施した「予備調査」の回答結果（店舗規模）から算出した「小規模／中規模／大規模」の店舗数構成比を乗じ、ブロック別×店舗規模別の自転車小売店数を推計した。

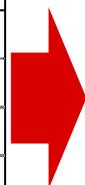
ブロック別	自転車小売店数
全国計	11,497
北海道・東北	1,272
関東	3,724
中部・北陸	2,246
近畿	2,175
中国・四国・九州	2,080

「経済センサス基礎調査
(2014年)」より

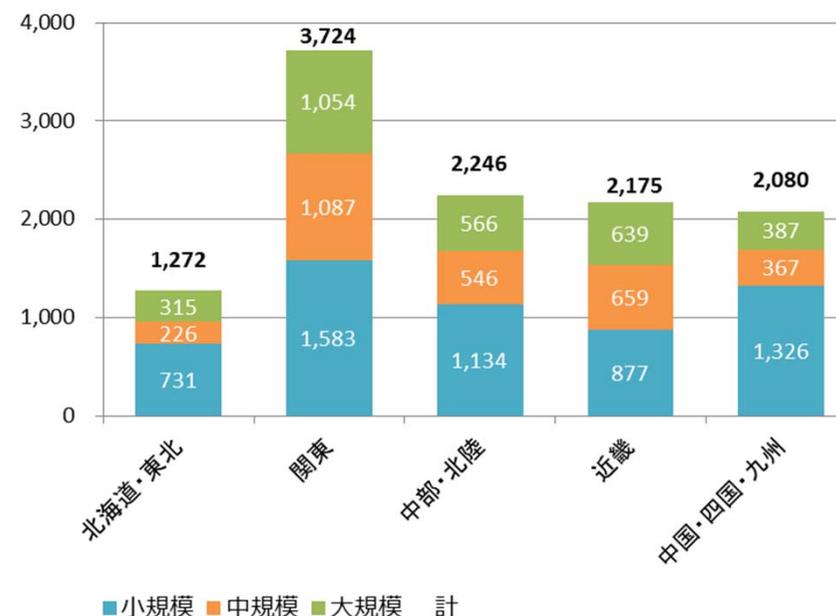


店舗規模別・有効回答店舗構成比 (%)		
小規模	中規模	大規模
50.3	24.2	25.5
57.4	17.8	24.8
42.5	29.2	28.3
50.5	24.3	25.2
40.3	30.3	29.4
63.7	17.6	18.6

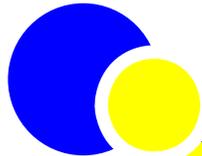
「国内販売動向調査・予備調査」
(2014年)より



■ ブロック別×店舗規模別の自転車小売店数(推計)



※ 店舗規模別の自転車小売店数は推計値であり、実際の店舗数とは異なる場合がありますのでご注意ください。



【参考】 全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別新車販売台数の推計

■ブロック別×店舗規模別の1店舗当たり新車販売台数（自転車国内販売動向調査結果より）

(単位：台)		2018年 1月	2018年 2月	2018年 3月	2018年 4月	2018年 5月	2018年 6月	2018年 7月	2018年 8月	2018年 9月	2018年 10月	2018年 11月	2018年 12月	店舗数 (単位：店舗)
北海道 ・東北	小規模	0.7	1.7	4.1	11.4	3.6	6.3	4.7	3.6	3.1	2.1	1.9	1.4	731
	中規模	1.3	1.3	46.3	58.1	19.9	19.1	18.1	13.6	11.9	16.6	4.4	1.6	226
	大規模	11.0	12.0	59.8	63.2	85.8	69.0	44.8	57.0	24.8	20.3	5.7	7.5	315
関東	小規模	2.0	2.3	3.9	3.4	4.3	3.7	2.4	3.7	7.1	6.9	4.7	4.6	1,583
	中規模	8.6	9.6	9.3	11.6	9.1	11.4	9.9	9.6	10.3	10.6	10.0	10.1	1,087
	大規模	64.7	51.8	99.8	102.7	79.2	72.8	81.3	82.0	63.0	97.5	66.7	80.7	1,054
中部 ・北陸	小規模	0.7	1.9	6.6	5.1	2.9	2.7	3.4	2.1	2.4	2.3	2.1	1.3	1,134
	中規模	4.1	5.4	16.6	12.7	11.6	7.9	11.9	13.3	8.9	10.9	9.4	6.9	546
	大規模	20.7	25.5	42.3	39.3	26.2	29.7	23.7	27.3	23.7	26.5	18.3	21.2	566
近畿	小規模	3.7	2.0	5.0	6.0	4.9	4.4	2.7	4.0	2.9	3.4	3.1	3.6	877
	中規模	7.0	5.7	8.9	13.1	7.9	8.3	7.6	11.7	7.3	12.0	10.1	10.0	659
	大規模	22.3	17.0	29.7	33.3	35.3	27.2	24.8	30.5	29.3	31.8	25.3	26.5	639
中国 ・四国 ・九州	小規模	1.1	2.3	3.0	4.0	2.9	1.6	1.0	1.6	1.9	1.9	2.0	1.1	1,326
	中規模	8.6	10.9	20.1	16.3	10.0	11.1	8.4	9.6	8.0	10.6	10.4	7.4	367
	大規模	28.2	35.5	76.3	68.2	35.2	34.3	32.5	36.2	31.7	40.7	35.2	31.3	387

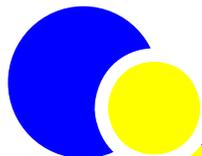
×



■ブロック別×店舗規模別の新車販売台数（推計）

(単位：台)		2018年 1月	2018年 2月	2018年 3月	2018年 4月	2018年 5月	2018年 6月	2018年 7月	2018年 8月	2018年 9月	2018年 10月	2018年 11月	2018年 12月	年計
北海道 ・東北	小規模	512	1,243	2,997	8,333	2,632	4,605	3,436	2,632	2,266	1,535	1,389	1,023	32,603
	中規模	294	294	10,464	13,131	4,497	4,317	4,091	3,074	2,689	3,752	994	362	47,959
	大規模	3,465	3,780	18,837	19,908	27,027	21,735	14,112	17,955	7,812	6,395	1,796	2,363	145,185
関東	小規模	3,166	3,641	6,174	5,382	6,807	5,857	3,799	5,857	11,239	10,923	7,440	7,282	77,567
	中規模	9,348	10,435	10,109	12,609	9,892	12,392	10,761	10,435	11,196	11,522	10,870	10,979	130,548
	大規模	68,194	54,597	105,189	108,246	83,477	76,731	85,690	86,428	66,402	102,765	70,302	85,058	993,079
中部 ・北陸	小規模	794	2,155	7,484	5,783	3,289	3,062	3,856	2,381	2,722	2,608	2,381	1,474	37,989
	中規模	2,239	2,948	9,064	6,934	6,334	4,313	6,497	7,262	4,859	5,951	5,132	3,767	65,300
	大規模	11,716	14,433	23,942	22,244	14,829	16,810	13,414	15,452	13,414	14,999	10,358	11,999	183,610
近畿	小規模	3,245	1,754	4,385	5,262	4,297	3,859	2,368	3,508	2,543	2,982	2,719	3,157	40,079
	中規模	4,613	3,756	5,865	8,633	5,206	5,470	5,008	7,710	4,811	7,908	6,656	6,590	72,226
	大規模	14,250	10,863	18,978	21,279	22,557	17,381	15,847	19,490	18,723	20,320	16,167	16,934	212,789
中国 ・四国 ・九州	小規模	1,459	3,050	3,978	5,304	3,845	2,122	1,326	2,122	2,519	2,519	2,652	1,459	32,355
	中規模	3,156	4,000	7,377	5,982	3,670	4,074	3,083	3,523	2,936	3,890	3,817	2,716	48,224
	大規模	10,913	13,739	29,528	26,393	13,622	13,274	12,578	14,009	12,268	15,751	13,622	12,113	187,810
													全国	2,307,323
													小規模	220,593
													中規模	364,257
													大規模	1,722,473

※「ブロック別×店舗規模別の新車販売台数」は推計値であり、実際の販売台数と異なる場合がありますのでご注意ください。

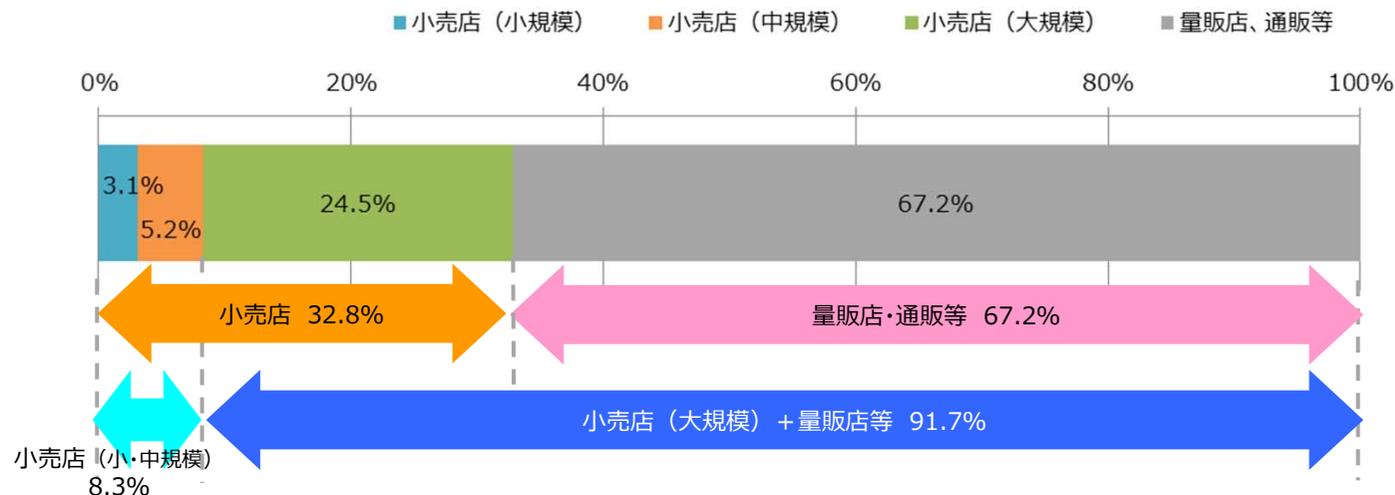


【参考】 全国の業態別新車販売台数（推計）

■ 業態別販売台数（推計） <2018年>

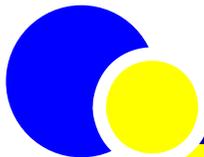
	新車販売台数	構成比	
総販売台数 (A)	7,032,081	100.0%	
小売店 (B)	2,307,323	32.8%	
小規模 (B1)	220,593	3.1%	
中規模 (B2)	364,257	5.2%	
大規模 (B3)	1,722,473	24.5%	
総合スーパー、ホームセンター、通販等 (C)	4,724,758	67.2%	C=A-B
小売店 (小規模・中規模) (D)	584,850	8.3%	D=B1+B2
総合スーパー、ホームセンター、通販等及び小売店 (大規模) (E)	6,447,231	91.7%	E=B3+C

※「総販売台数」は、「自転車生産動態・輸出入統計」（一般財団法人自転車産業振興協会）より、「国内向け自転車台数」（生産及び輸入）（2018年累計値）を引用。



- 2018年の国内新車販売台数は約703万台。うち、自転車小売店での販売台数は約231万台（32.8%）で、残りが量販店や通販等と推計される。また、自転車小売店のうち、「小規模店及び中規模店」の販売台数は約58万台（8.3%）、自転車小売店の「大規模店」及び量販店及び通販等を合わせた販売台数は約645万台（91.7%）と推計される。

※「ブロック別×店舗規模別の新車販売台数」は推計値であり、実際の販売台数と異なる場合がありますのでご注意ください。



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute