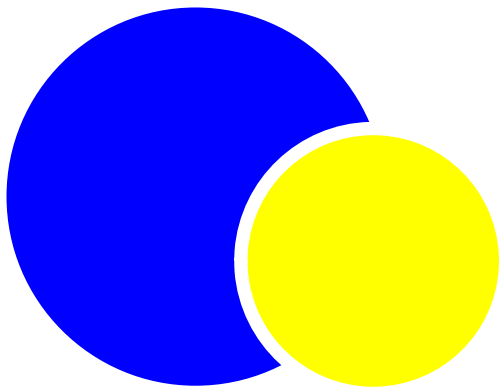
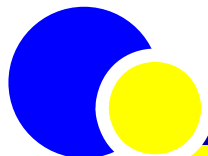

自転車国内販売動向調査 2018年7月 月報

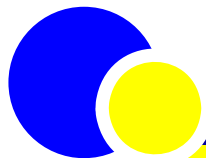




<目次>	2018年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年7月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年7月・販売台数(詳細)	6
	2018年7月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2018年7月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2018年7月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年7月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年7月・仕入・在庫状況	14
	2018年7月・売上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年7月・販売動向の特徴など	16
	2018年7月・お客様の特徴	17
	2018年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

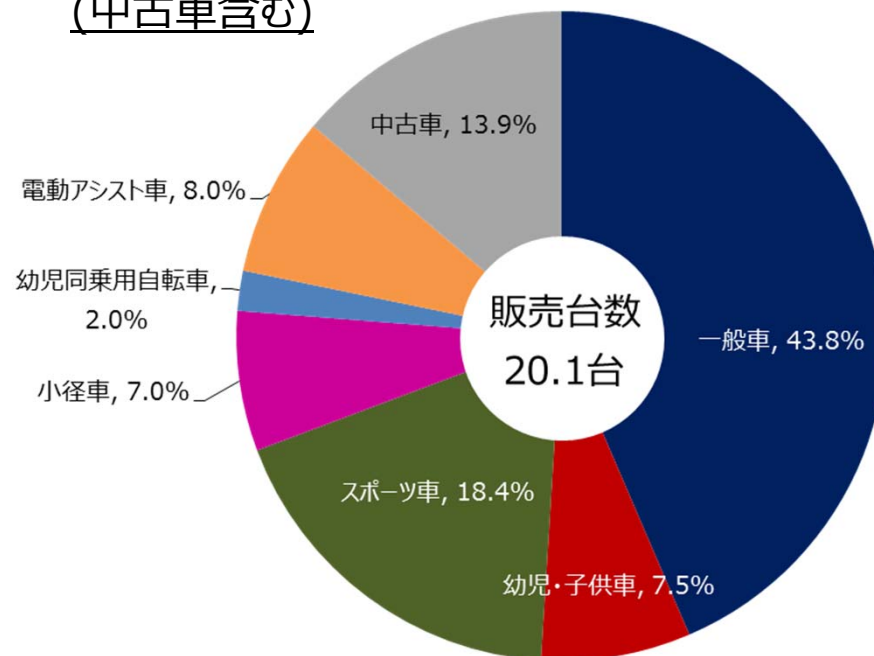


2018年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

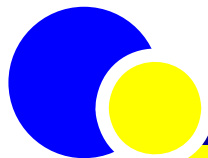
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		17.3台	- 4.0台 ↓	- 2.0台 ↓
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	21.5台	- 10.0台 ↓	- 8.1台 ↓
	関東	28.7台	- 5.0台 ↓	+ 1.5台 ↑
	中部・北陸	12.5台	+ 0.1台 ↑	- 0.1台 ↓
	近畿	11.1台	- 2.0台 ↓	- 1.5台 ↓
	中国・四国・九州	13.1台	- 3.1台 ↓	- 1.7台 ↓
規 模 別	小規模	2.9台	- 0.9台 ↓	- 0.8台 ↓
	中規模	11.2台	- 1.2台 ↓	- 0.4台 ↓
	大規模	41.4台	- 10.8台 ↓	- 5.2台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



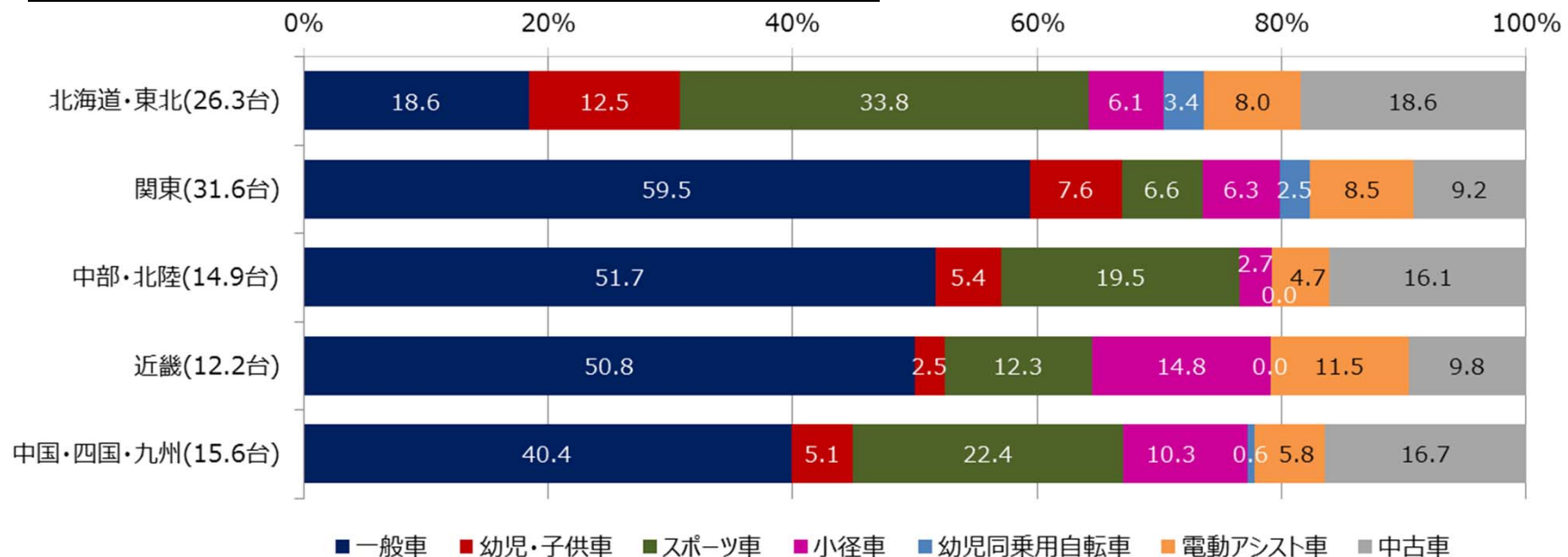
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.4台 (13.9%)	- 1.8台 ↓	- 0.4台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1台 (12.1%)	- 0.4台 ↓	+ 0.6台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0台 (11.6%)	- 0.1台 ↓	+ 0.1台 ↑
	クロスバイク	2.0台 (11.6%)	- 0.1台 ↓	- 0.7台 ↓

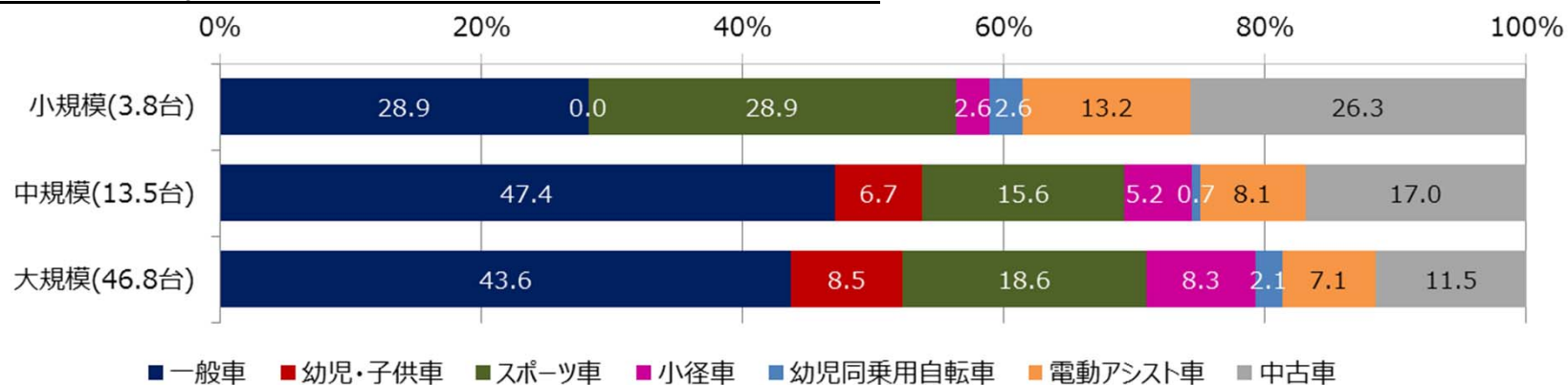


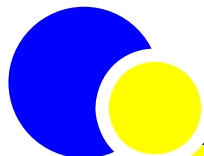
2018年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年7月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

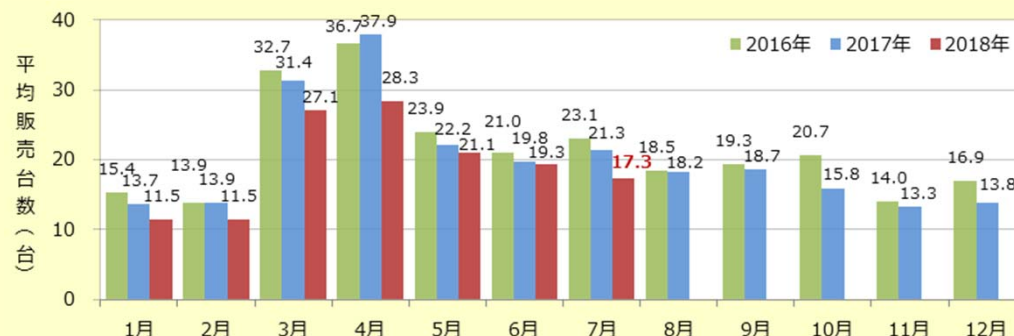
17.3台(前年同月比-4.0台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

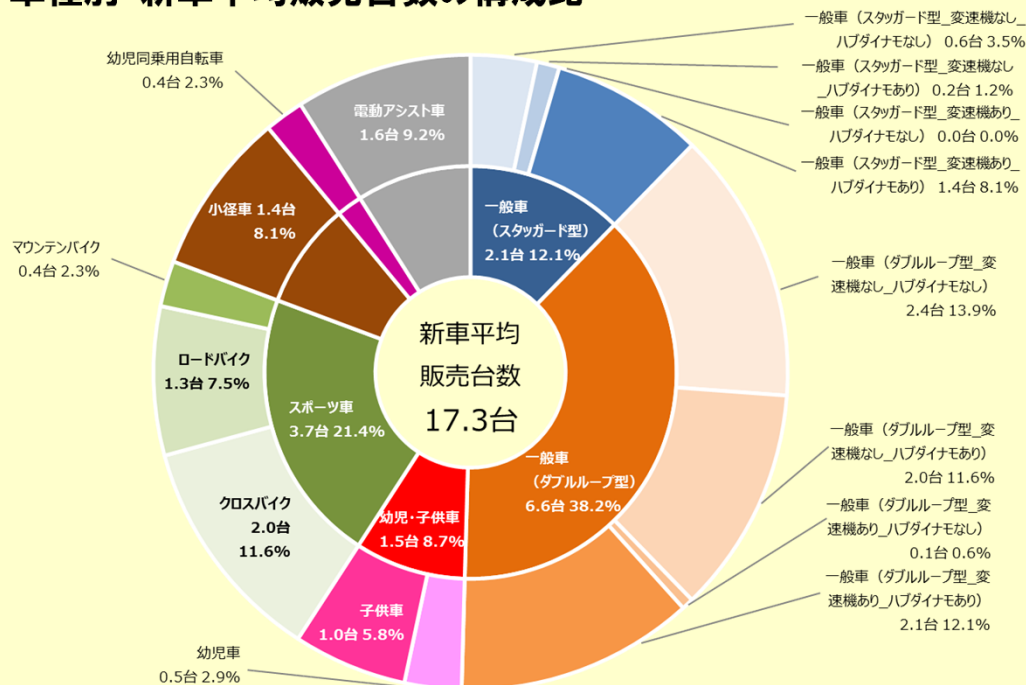
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.4台(13.9%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.1台(12.1%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.0台(11.6%)
：クロスバイク 2.0台(11.6%)

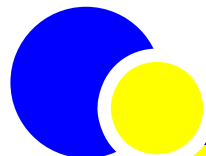
- 7月の新車平均販売台数は17.3台。前年同月に比べ4.0台減少、前月比で2.0台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.1台・12.1%)、ダブルループ型(6.6台・38.2%)であり、一般車で5割を占めている。
- 上位3位は一般車のダブルループ型が入り、1位は変速機なし・ハブダイナモなしだが、2位は変速機あり・ハブダイナモありの車種となった。また、3位にはクロスバイクも入っている。
- スポーツ車は3.7台・21.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.5台・8.7%、小径車は1.4台・8.1%、電動アシスト車は1.6台・9.2%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

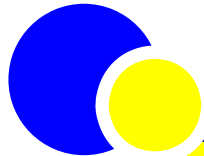




2018年7月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

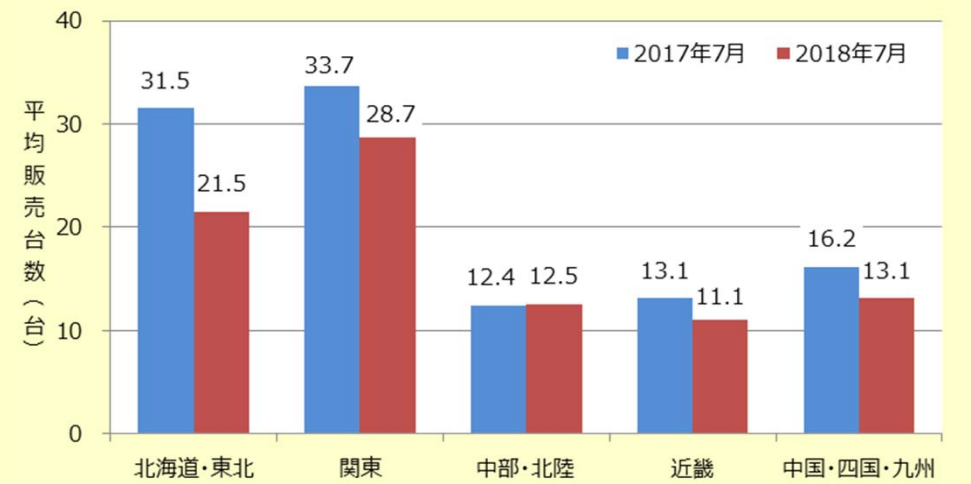
		2018年7月		2017年7月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	17.3	86.1%	21.3	83.5%	-18.8%	
車種別	一般車	8.8	43.8%	11.5	45.1%	-23.5%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.1	10.4%	2.5	9.8%	-16.0%
		ダブルループ型	6.6	32.8%	9.1	35.7%	-27.5%
	変速機有無区分	変速機なし	5.2	25.9%	7.2	28.2%	-27.8%
		変速機あり	3.6	17.9%	4.4	17.3%	-18.2%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.1	15.4%	5.2	20.4%	-40.4%
		ハブダイナモあり	5.7	28.4%	6.4	25.1%	-10.9%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.0%	0.5	2.0%	20.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.0%	0.4	1.6%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.2	0.8%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	7.0%	1.4	5.5%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.4	11.9%	4.2	16.5%	-42.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	10.0%	2.1	8.2%	-4.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.3	1.2%	-66.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	10.4%	2.5	9.8%	-16.0%	
	幼児・子供車		1.5	7.5%	1.5	5.9%	0.0%
幼児車		0.5	2.5%	0.3	1.2%	66.7%	
子供車		1.0	5.0%	1.2	4.7%	-16.7%	
スポーツ車		3.7	18.4%	4.3	16.9%	-14.0%	
クロスバイク		2.0	10.0%	2.1	8.2%	-4.8%	
ロードバイク		1.3	6.5%	1.4	5.5%	-7.1%	
マウンテンバイク		0.4	2.0%	0.7	2.7%	-42.9%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.4	7.0%	1.6	6.3%	-12.5%	
幼児同乗用自転車		0.4	2.0%	0.7	2.7%	-42.9%	
電動アシスト車		1.6	8.0%	1.8	7.1%	-11.1%	
中古車	計	2.8	13.9%	4.1	16.1%	-31.7%	
総合	計	20.1	100.0%	25.5	100.0%	-21.2%	



2018年7月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

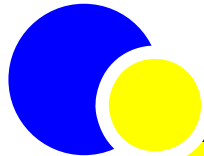
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東28.7台、北海道・東北21.5台、中国・四国・九州13.1台、中部・北陸12.5台、近畿11.1台である。前年同月に比べ、中部・北陸で0.1台増加。一方、北海道・東北で10.0台、関東で5.0台、中国・四国・九州で3.1台、近畿で2.0台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸、近畿で5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で2割以上を占め割合が高い。幼児・子供車は北海道・東北で1割以上、小径車は近畿及び中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上と割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

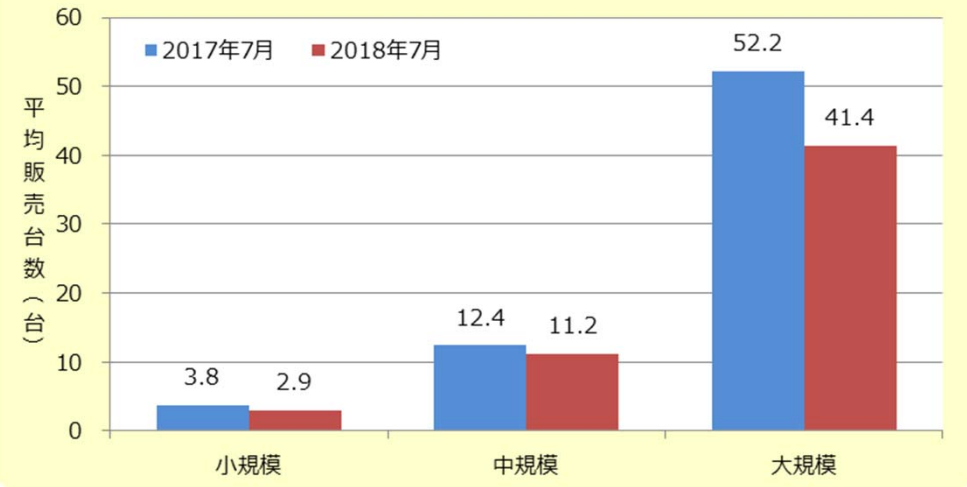
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年7月		2017年7月		2018年7月		2017年7月		2018年7月		2017年7月		2018年7月		2017年7月		2018年7月		2017年7月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	21.5	81.7	31.5	73.4	28.7	90.8	33.7	92.8	12.5	83.9	12.4	83.8	11.1	91.0	13.1	94.2	13.1	84.0	16.2	82.7
車種別	一般車	4.9	18.6	16.3	38.0	18.8	59.5	19.5	53.7	7.7	51.7	8.3	56.1	6.2	50.8	6.0	43.2	6.3	40.4	7.7	39.3
	スタグガード型	2.4	9.1	3.3	7.7	4.4	13.9	4.2	11.6	1.9	12.8	2.4	16.2	1.0	8.2	1.0	7.2	1.2	7.7	1.5	7.7
	ダブルループ型	2.5	9.5	13.0	30.3	14.5	45.9	15.3	42.1	5.9	39.6	5.9	39.9	5.2	42.6	5.0	36.0	5.1	32.7	6.3	32.1
	幼児・子供車	3.3	12.5	1.3	3.0	2.4	7.6	3.6	9.9	0.8	5.4	1.0	6.8	0.3	2.5	0.6	4.3	0.8	5.1	1.1	5.6
	幼児車	1.1	4.2	0.4	0.9	0.8	2.5	0.7	1.9	0.3	2.0	0.3	2.0	0.1	0.8	0.1	0.7	0.2	1.3	0.3	1.5
	子供車	2.2	8.4	1.0	2.3	1.6	5.1	2.9	8.0	0.5	3.4	0.7	4.7	0.3	2.5	0.5	3.6	0.7	4.5	0.9	4.6
	スポーツ車	8.9	33.8	9.6	22.4	2.1	6.6	2.4	6.6	2.9	19.5	2.2	14.9	1.5	12.3	2.6	18.7	3.5	22.4	4.6	23.5
	クロスバイク	4.1	15.6	4.2	9.8	1.9	6.0	1.8	5.0	1.5	10.1	1.2	8.1	0.9	7.4	2.0	14.4	1.9	12.2	1.6	8.2
	ロードバイク	4.0	15.2	2.8	6.5	0.2	0.6	0.5	1.4	0.8	5.4	0.6	4.1	0.4	3.3	0.6	4.3	1.4	9.0	2.7	13.8
	マウンテンバイク	0.8	3.0	2.6	6.1	0.1	0.3	0.1	0.3	0.6	4.0	0.4	2.7	0.3	2.5	0.1	0.7	0.2	1.3	0.4	2.0
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.6	6.1	1.5	3.5	2.0	6.3	2.2	6.1	0.4	2.7	0.1	0.7	1.8	14.8	2.6	18.7	1.6	10.3	1.5	7.7
	幼児同乗用自転車	0.9	3.4	0.9	2.1	0.8	2.5	2.4	6.6	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.2	1.4	0.1	0.6	0.2	1.0
	電動アシスト車	2.1	8.0	2.1	4.9	2.7	8.5	3.7	10.2	0.7	4.7	0.8	5.4	1.4	11.5	1.3	9.4	0.9	5.8	1.1	5.6
	中古車	計	4.9	18.6	11.4	26.6	2.9	9.2	2.6	7.2	2.4	16.1	2.4	16.2	1.2	9.8	0.9	6.5	2.6	16.7	3.4
総合	計	26.3	100.0	42.9	100.0	31.6	100.0	36.3	100.0	14.9	100.0	14.8	100.0	12.2	100.0	13.9	100.0	15.6	100.0	19.6	100.0



2018年7月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

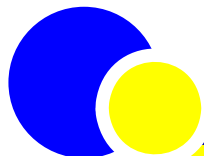
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.9台、中規模店は11.2台、大規模店は41.4台。前年同月に比べ、全ての店舗規模で減少しており、大規模店で10.8台、中規模店で1.2台、小規模店で0.9台減少。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で4割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- 小規模店ではスポーツ車の割合が2割以上と高く、小規模店のスポーツ車の割合は一般車と同じ。
- 幼児・子供車や小径車は大規模店、電動アシスト車は小規模店で割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年7月		2017年7月		2018年7月		2017年7月		2018年7月		2017年7月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.9	76.3	3.8	76.0	11.2	83.0	12.4	86.1	41.4	88.5	52.2	83.9	
車種別	一般車	1.1	28.9	1.8	36.0	6.4	47.4	6.7	46.5	20.4	43.6	28.6	46.0
	スタガード型	0.3	7.9	0.5	10.0	1.2	8.9	1.8	12.5	5.3	11.3	5.6	9.0
	ダブルループ型	0.8	21.1	1.3	26.0	5.2	38.5	4.9	34.0	15.1	32.3	23.0	37.0
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.0	0.9	6.7	0.5	3.5	4.0	8.5	4.3	6.9
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.7	1.4	3.0	1.0	1.6
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.0	0.7	5.2	0.5	3.5	2.6	5.6	3.3	5.3
	スポーツ車	1.1	28.9	1.3	26.0	2.1	15.6	3.1	21.5	8.7	18.6	9.1	14.6
	クロスバイク	0.5	13.2	0.7	14.0	1.3	9.6	1.8	12.5	4.7	10.0	4.3	6.9
	ロードバイク	0.5	13.2	0.4	8.0	0.6	4.4	1.1	7.6	3.1	6.6	3.0	4.8
	マウンテンバイク	0.1	2.6	0.1	2.0	0.2	1.5	0.2	1.4	1.0	2.1	1.8	2.9
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.6	0.2	4.0	0.7	5.2	0.4	2.8	3.9	8.3	4.5	7.2
	幼児同乗用自転車	0.1	2.6	0.1	2.0	0.1	0.7	0.3	2.1	1.0	2.1	1.9	3.1
	電動アシスト車	0.5	13.2	0.4	8.0	1.1	8.1	1.4	9.7	3.3	7.1	3.8	6.1
中古車 計	1.0	26.3	1.2	24.0	2.3	17.0	2.0	13.9	5.4	11.5	10.0	16.1	
総合 計	3.8	100.0	5.0	100.0	13.5	100.0	14.4	100.0	46.8	100.0	62.2	100.0	



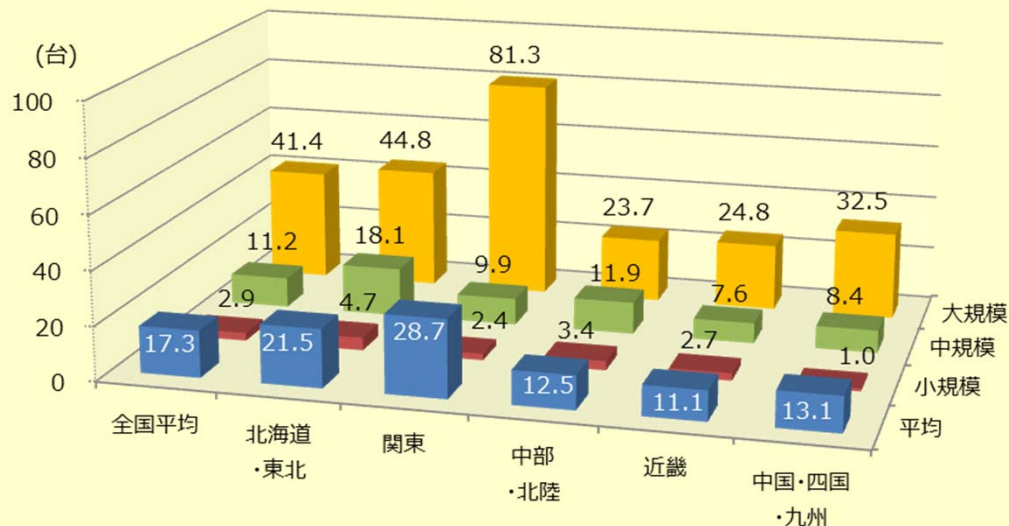
2018年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が81.3台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が44.8台、中国・四国・九州×大規模店が32.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が89.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が58.2台、中国・四国・九州×大規模店が36.8台と続く。

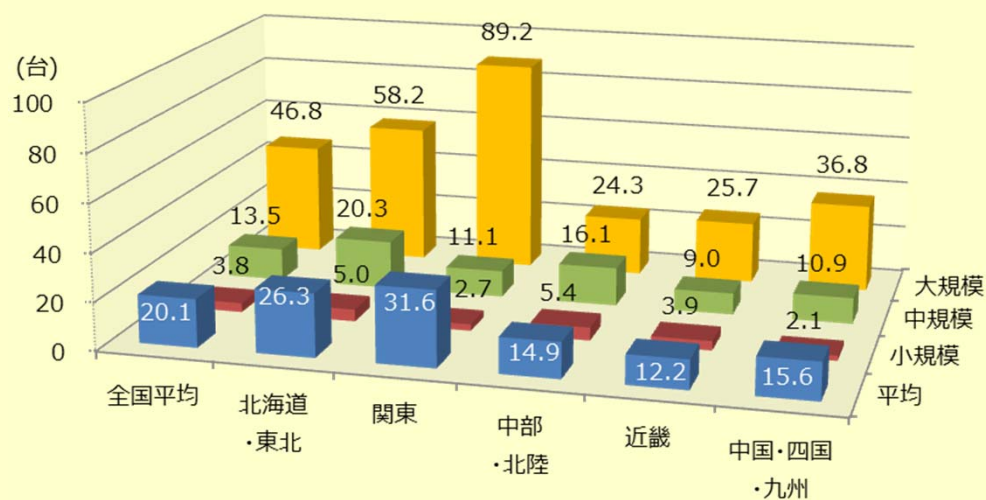
(※以下、10ページ参照)

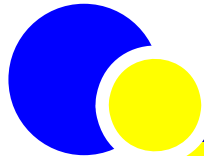
- 全国平均では、一般車のダブルループ型が3種、クロスバイクが上位3位に入っているが、全国の店舗規模別平均では、小規模店ではスポーツ車と電動アシスト車が上位3位に入っている。
- 関東の平均及び大規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 関東、近畿、中国・四国・九州の小規模店及び中規模店では上位3位に電動アシスト車が入っている。
- 北海道・東北及び中国・四国・九州では、全ての店舗規模で上位3位にスポーツ車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



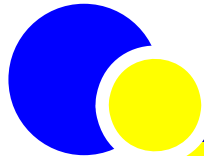


2018年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.4	1位	ロードバイク	0.5	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.3
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	2位	クロスバイク	0.5	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.2
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	3位	電動アシスト車	0.5	3位	クロスバイク	1.3	3位	クロスバイク	4.7
		クロスバイク	2.0					一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3			
北海道 ・東北	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	クロスバイク	4.1	1位	ロードバイク	1.6	1位	クロスバイク	4.0	1位	ロードバイク	9.0
	2位	ロードバイク	4.0	2位	クロスバイク	1.4	2位	子供車	3.0	2位	クロスバイク	7.3
3位	子供車	2.2	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.7	
関東	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.7	1位	電動アシスト車	1.0	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	15.8
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	13.5
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6	3位	ロードバイク	0.4	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	9.8	
					電動アシスト車	1.1						
中部 ・北陸	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.2
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	2位	クロスバイク	0.7	2位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	3位	ロードバイク	0.6	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	3位	クロスバイク	3.3	
		クロスバイク	1.5									
近畿	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6	1位	電動アシスト車	0.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.5
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	2位	小径車	5.3
3位	小径車	1.8	※同率3位が4車種あるため省略 (13ページ参照)		3位	電動アシスト車	1.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0		
中国 ・四国 ・九州	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	1位	クロスバイク	1.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.0
	2位	クロスバイク	1.9	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	3位	クロスバイク	0.1	3位	電動アシスト車	1.1	3位	クロスバイク	4.2	
		小径車	1.6		ロードバイク	0.1					小径車	4.2
					電動アシスト車	0.1						

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



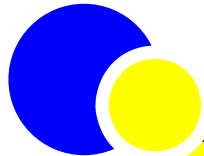
2018年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4	ロードバイク	0.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.3	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	クロスバイク	0.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.2	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	電動アシスト車	0.5	3位	クロスバイク	1.3	3位	クロスバイク 4.7
5位	クロスバイク 2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	電動アシスト車 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.3
6位	電動アシスト車 1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	子供車 0.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9
6位	小径車 1.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	小径車 3.9
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	小径車 0.1	8位	小径車 0.1	6位	小径車 0.7	7位	電動アシスト車 3.3
8位	ロードバイク 1.3	幼児同乗用自転車 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	ロードバイク 0.6	8位	ロードバイク 3.1
9位	子供車 1.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	9位	子供車 2.6
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	マウンテンバイク 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.2	10位	幼児車 1.4
11位	幼児車 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児車 0.0	11位	幼児車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
12位	マウンテンバイク 0.4	子供車 0.0	13位	子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	11位	幼児同乗用自転車 1.0
12位	幼児同乗用自転車 0.4	子供車 0.0	13位	子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	マウンテンバイク 1.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	合計	新車・平均販売台数 2.9	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1			12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0			12位	幼児同乗用自転車 0.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
合計	新車・平均販売台数 17.3			合計	新車・平均販売台数 11.2	合計	新車・平均販売台数 41.4	

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.1	1位	ロードバイク 1.6	1位	クロスバイク 4.0	1位	ロードバイク 9.0
2位	ロードバイク 4.0	2位	クロスバイク 1.4	2位	子供車 3.0	2位	クロスバイク 7.3
3位	子供車 2.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.7
4位	電動アシスト車 2.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	ロードバイク 2.1	4位	電動アシスト車 5.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	4位	マウンテンバイク 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	5位	子供車 3.8
6位	小径車 1.6	4位	電動アシスト車 0.3	5位	電動アシスト車 1.4	5位	小径車 3.8
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	小径車 1.1	7位	幼児車 3.3
8位	幼児車 1.1	7位	幼児同乗用自転車 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	8位	幼児同乗用自転車 2.7
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.4	9位	マウンテンバイク 1.7
9位	幼児同乗用自転車 0.9	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
11位	マウンテンバイク 0.8	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	幼児車 0.0	12位	幼児車 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	子供車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	小径車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 21.5	合計	新車・平均販売台数 4.7	合計	新車・平均販売台数 18.1	合計	新車・平均販売台数 44.8



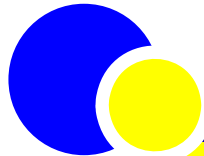
2018年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.7	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 15.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 13.5
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.6	3位	ロードバイク 0.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.8
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1	4位	小径車 0.3	4位	電動アシスト車 1.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.0
5位	電動アシスト車 2.7		幼児同乗用自転車 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	電動アシスト車 6.5
6位	小径車 2.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	小径車 6.2
7位	クロスバイク 1.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	幼児同乗用自転車 0.3	7位	クロスバイク 6.0
8位	子供車 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	子供車 5.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	クロスバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
10位	幼児車 0.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 2.7
	幼児同乗用自転車 0.8	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 2.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		幼児車 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	ロードバイク 0.2		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2
15位	マウンテンバイク 0.1		クロスバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0	15位	ロードバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 28.7	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 9.9	合計	新車・平均販売台数 81.3

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	2位	クロスバイク 0.7	2位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	3位	ロードバイク 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	3位	クロスバイク 3.3
	クロスバイク 1.5	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		小径車 1.0	5位	ロードバイク 2.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		電動アシスト車 0.3	6位	電動アシスト車 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
7位	ロードバイク 0.8	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	クロスバイク 0.6	7位	マウンテンバイク 1.7
8位	電動アシスト車 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	8位	子供車 1.3
9位	マウンテンバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.4	9位	電動アシスト車 1.2
10位	子供車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
11位	小径車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.3	11位	幼児車 0.5
12位	幼児車 0.3	9位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.5	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 23.7



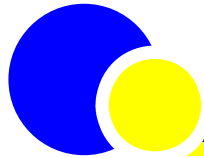
2018年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	2位	小径車 5.3
3位	小径車 1.8	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	電動アシスト車 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
4位	電動アシスト車 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	クロスバイク 2.5
5位	クロスバイク 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	子供車 0.4	6位	小径車 0.3	電動アシスト車 2.5
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	
8位	ロードバイク 0.4	小径車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	ロードバイク 1.2
9位	子供車 0.3	マウンテンバイク 0.3	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.8
11位	マウンテンバイク 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	子供車 0.3		
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	13位	幼児車 0.2	
15位	幼児車 0.1	10位	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
15位	幼児同乗用自転車 0.0	合計	幼児同乗用自転車 0.0	合計	合計	幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 11.1	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 7.6	合計	新車・平均販売台数 24.8

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

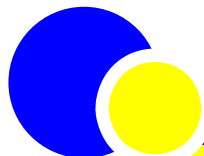
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	1位	クロスバイク 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.0
2位	クロスバイク 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		クロスバイク 0.1	電動アシスト車 1.1	小径車 4.2		
3位	小径車 1.6	ロードバイク 0.1	電動アシスト車 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	ロードバイク 3.3
5位	ロードバイク 1.4	電動アシスト車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.9	ロードバイク 0.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
7位	電動アシスト車 0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
8位	子供車 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	電動アシスト車 1.5
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	6位	幼児車 0.0	ロードバイク 0.9	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
12位	マウンテンバイク 0.2	6位	子供車 0.0	小径車 0.9	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	6位	マウンテンバイク 0.0	子供車 0.0	12位	マウンテンバイク 0.5	
12位	幼児車 0.2	6位	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.3	
15位	幼児同乗用自転車 0.1	6位	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	合計	合計	合計	合計	合計	
合計	新車・平均販売台数 13.1	合計	新車・平均販売台数 1.0	合計	新車・平均販売台数 8.4	合計	新車・平均販売台数 32.5



2018年7月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2018年7月		2017年7月		増減率	2018年7月		2017年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	9.3	53.1%	11.1	54.1%	-16.2%	20.0	48.8%	22.8	50.2%	-12.3%	
	フレーム形状区分	2.0	11.4%	2.2	10.7%	-9.1%	6.3	15.4%	7.6	16.7%	-17.1%	
		ダブルループ型	7.3	41.7%	9.0	43.9%	-18.9%	13.6	33.2%	15.2	33.5%	-10.5%
	変速機有無区分	5.5	31.4%	7.2	35.1%	-23.6%	10.2	24.9%	11.8	26.0%	-13.6%	
		変速機あり	3.8	21.7%	3.9	19.0%	-2.6%	9.7	23.7%	11.0	24.2%	-11.8%
	ハブダイナモ有無区分	3.4	19.4%	5.3	25.9%	-35.8%	7.8	19.0%	9.7	21.4%	-19.6%	
		ハブダイナモあり	6.0	34.3%	5.9	28.8%	1.7%	12.1	29.5%	13.1	28.9%	-7.6%
	詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.9%	0.4	2.0%	25.0%	1.2	2.9%	1.7	3.7%	-29.4%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.6%	0.3	1.5%	-66.7%	0.6	1.5%	1.1	2.4%	-45.5%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.2	1.0%	-100.0%	1.3	3.2%	1.2	2.6%	8.3%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	8.0%	1.3	6.3%	7.7%	3.3	8.0%	3.6	7.9%	-8.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.7	15.4%	4.5	22.0%	-40.0%	4.2	10.2%	5.5	12.1%	-23.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	13.1%	2.0	9.8%	15.0%	4.2	10.2%	3.6	7.9%	16.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.2	1.0%	0.0%	1.1	2.7%	1.3	2.9%	-15.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	12.6%	2.3	11.2%	-4.3%	4.1	10.0%	4.8	10.6%	-14.6%
	幼児・子供車	1.5	8.6%	1.7	8.3%	-11.8%	5.1	12.4%	6.2	13.7%	-17.7%	
	幼児車	0.4	2.3%	0.4	2.0%	0.0%	1.9	4.6%	2.5	5.5%	-24.0%	
	子供車	1.1	6.3%	1.3	6.3%	-15.4%	3.2	7.8%	3.7	8.1%	-13.5%	
	スポーツ車	3.5	20.0%	3.5	17.1%	0.0%	8.8	21.5%	9.3	20.5%	-5.4%	
	クロスバイク	1.9	10.9%	1.8	8.8%	5.6%	3.9	9.5%	4.0	8.8%	-2.5%	
	ロードバイク	1.2	6.9%	1.2	5.9%	0.0%	4.0	9.8%	4.3	9.5%	-7.0%	
マウンテンバイク	0.4	2.3%	0.6	2.9%	-33.3%	1.0	2.4%	1.0	2.2%	0.0%		
小径車（折りたたみ車含む）	1.3	7.4%	1.4	6.8%	-7.1%	3.7	9.0%	3.2	7.0%	15.6%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.7%	0.9	4.4%	-66.7%	1.0	2.4%	1.5	3.3%	-33.3%		
電動アシスト車	1.6	9.1%	1.9	9.3%	-15.8%	2.5	6.1%	2.5	5.5%	0.0%		
ブロック別	北海道・東北	20.7		28.3		-26.9%	22.7		45.1		-49.7%	
	関東	30.4		36.3		-16.3%	61.6		57.5		7.1%	
	中部・北陸	12.3		11.6		6.0%	45.8		48.0		-4.6%	
	近畿	12.5		13.0		-3.8%	35.9		37.9		-5.3%	
	中国・四国・九州	11.6		13.6		-14.7%	38.9		38.5		1.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.0		3.6		-16.7%	20.1		18.6		8.1%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	11.2		11.2		0.0%	40.0		41.5		-3.6%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	41.7		51.2		-18.6%	66.5		81.2		-18.1%	



2018年7月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

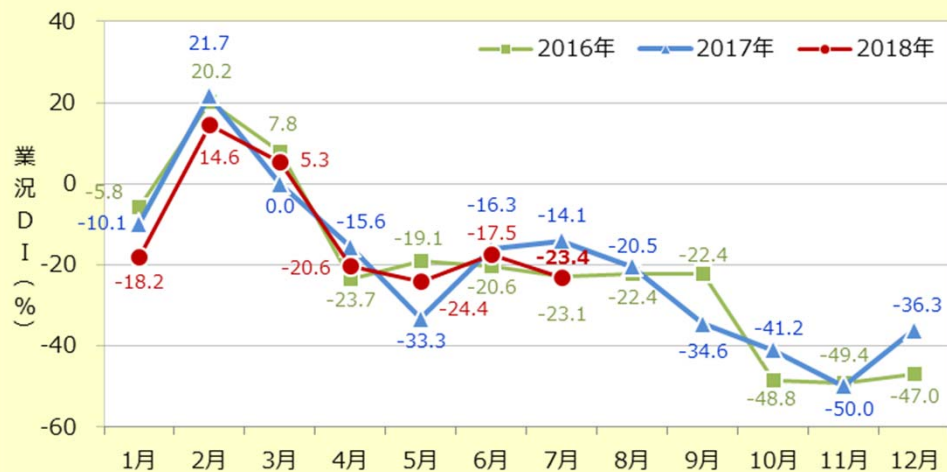
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年7月	2017年7月	2018年7月	2017年7月	2018年7月	2017年7月	2018年7月	2017年7月	2018年7月	2017年7月
全国平均	50.1	52.1	19.9	22.3	11.4	7.9	8.4	6.6	10.2	11.1
プロック別										
北海道・東北	51.6	53.4	14.0	24.4	15.4	8.7	15.4	6.1	3.6	7.4
関東	56.7	58.3	31.0	28.1	6.3	6.9	2.8	5.3	3.2	1.4
中部・北陸	55.9	51.5	18.9	25.0	8.8	7.5	3.0	5.1	13.4	10.9
近畿	40.8	50.1	27.2	23.6	11.2	6.3	5.6	6.7	15.2	13.3
中国・四国・九州	45.8	45.8	14.3	13.0	12.0	9.2	8.6	8.7	19.3	23.3
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	30.3	24.0	29.5	27.6	6.7	6.6	5.4	5.5	28.1	36.3
中規模（年間販売台数250台以下）	32.8	42.5	24.7	27.8	10.6	7.1	7.1	5.5	24.8	17.1
大規模（年間販売台数251台以上）	60.7	64.8	15.9	18.5	12.8	8.5	9.5	7.3	1.1	0.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年7月	2017年7月	増減率 (前年同月)
全国平均	143.7	159.4	-9.8%
プロック別			
北海道・東北	147.2	128.6	14.5%
関東	207.3	279.0	-25.7%
中部・北陸	101.3	97.5	3.9%
近畿	165.1	155.8	6.0%
中国・四国・九州	117.5	137.6	-14.6%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	73.6	72.2	1.9%
中規模（年間販売台数250台以下）	101.9	103.3	-1.4%
大規模（年間販売台数251台以上）	270.9	333.1	-18.7%

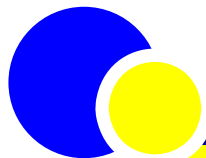
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年7月	2017年7月	比較 (前年同月)
好転	6.5	7.7	-1.2
横ばい	63.6	70.5	-6.9
悪化	29.9	21.8	8.1
業況DI	-23.4	-14.1	-9.3

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年7月・販売動向の特徴など

- ボーナスタイムで高額なスポーツ車の販売が好調。電動アシスト車の販売が減少傾向。夏休みに入り、子供車の販売が好調。

■ スポーツ車

- マウンテンバイクを見に来る方が以前より増えたと思う。
- ボーナスタイムで、高級スポーツ車が売れた。
- 若年層が自転車競技に関心を持ってきたようで、高級ロードバイクの購入が増えている。

■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用自転車の売れ行きが悪い。
- 在庫がなかなか売れない。

■ 一般車

- 外国の方に安価な6段付きの一般車が売れた。

■ その他

- 中古車が多く売れた。
- 暑い日が続いたが来客数は多く、高額の中古車も売れた。
- 夏休みに入り、子供車が動いた。

- 大雨と猛暑の影響により、来店客数や問合せが減少。売上も低調。

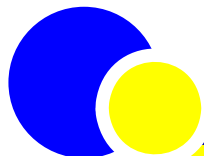
- 前半は梅雨のような感じで雨が続き、来店客数が少なかった。
- 暑さの影響が大きく、ここ数年で売上は最低の7月だった。暑くて外出するのも大変のようで、自転車で遊ぶ子供たちもいなかった。
- 異常な暑さのため客足が途絶え、大変厳しい1ヶ月だった。
- 7月は暑い日が続く、来店客数、売上ともに悪かった。
- 大雨と異常な暑さで、販売・修理、問い合わせすら低調。
- 暑さのため、人が出歩かない。
- 暑すぎるせいで修理の持ち込みが少ない。ここ10年で最低の売上だった。

- 猛暑日が多く、タイヤチューブの交換や修理が例年に比べ増加。部品、用品の販売は継続して好調だが、部品の値上げが止まらないことに心配の声も。

- 7月も6月と同様に、部品や用品の販売の比率が高かった。ただ作業料や工費が発生しないので、喜んではいられない。
- 7月は猛暑日が多かったので、タイヤチューブの交換や修理が増えた。
- タイヤチューブ交換は去年の2倍だった。
- タイヤ交換など、修理は前年並みであった。
- 気温が高すぎて自転車に乗る人が少ない。日中暇な時が多く、少し涼しくなると修理が重なる。
- 部品の値上げが止まらない。このままでは、修理すらなくなってしまうのではと心配。

- 消費者に低価格志向が見られる。西日本地域では、豪雨の影響で販売や修理が大幅に減少。来春にむけ、通学車の仕入れが始まる。

- メーカーを指定して自転車を購入する人が少なくなり、安価の自転車を求める消費者が増えた。
- 7月の豪雨災害による直接的被害はなかったが、やはり売り上げは大幅に減少した。
- 平成30年7月7日豪雨災害の為（当店の販売・修理エリア）売上が減少。
- 初旬の大雨災害、その後の猛暑などで販売数は激減。
- 量販店で、イタリアのブランドスポーツ車の取り扱いが始まった。そのブランド中心で営業している当店としては、今後どうするか迷っている。
- 来春の通学車販売にむけて、仕入れが始まった。



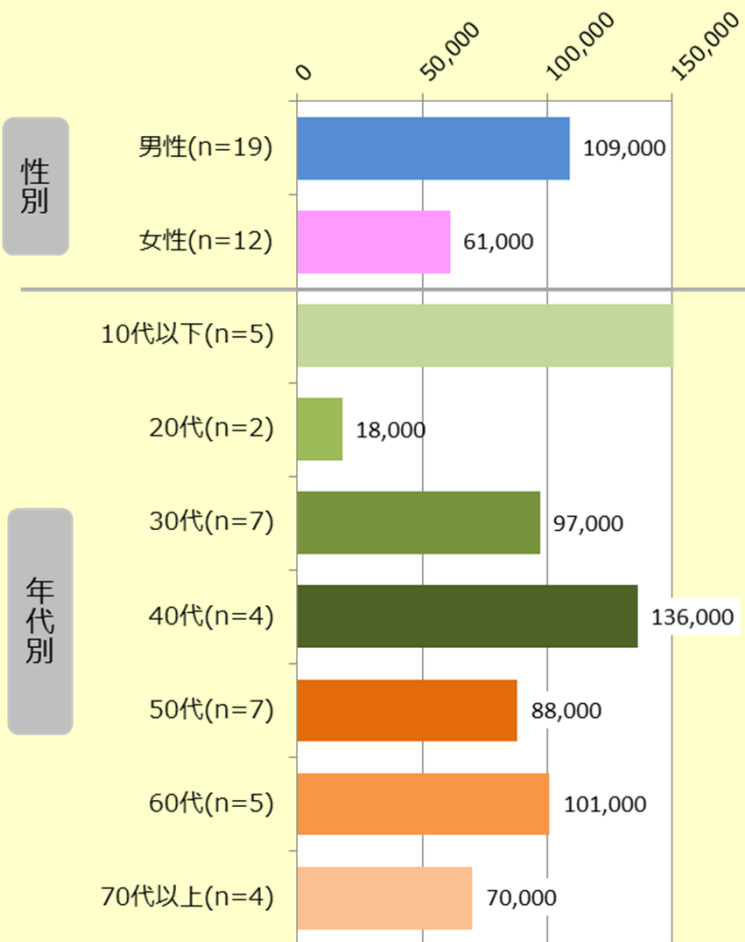
2018年7月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

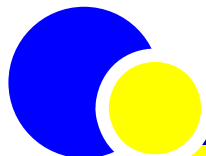
●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



- | | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。中学生。友人の勧めで初めてロードバイクを購入 (10万円)。 ▶ 女性。もらい物のクロスバイクで通学していたが、新しいロードバイクが欲しくなり当店で購入 (8万円)。 ▶ 男性。来年引っ越す予定の小学6年生がクロスバイクを購入 (3.3万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。中古車は前の所有者がどんな人かわからないので、新車が良いと一般車 (ダブルループ変速なし) を購入 (1.3万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。古くからのお客様で長年クロスバイクを愛用。修理しながら乗られていたが、買い替えを勧めた。電動アシスト車を提案したところ購入 (22万円)。 ▶ 男性。サイクリングでダイエットがしたいと、クロスバイクを購入 (5.8万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。今春、子供にクロスバイクを購入したが、自分も欲しくなったとロードバイクを購入 (15万円)。 ▶ 男性。お父様へのプレゼントで小径電動アシスト車を購入 (20万円)。 ▶ 男性。ロードバイクに乗っている人が周りにおり、自分も乗ってみたいとなったと通勤用にロードバイクを購入 (8.5万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。ランニング中に店頭のロードバイクを見つけ、安かったのと即購入 (6万円)。 ▶ 女性。今まで一般車しか乗ったことがなかったが、運動のためにクロスバイクを購入 (5万円)。 ▶ 男性。自転車の買い替えについて相談にのり、ベルト式の一般車 (スタッガード型) を購入 (6.5万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。孫へのプレゼントで幼児車を購入。カタログを見て決められた (3.8万円)。 ▶ 男性。健康のためにサイクリングロードを走ってみたいと、クロスバイクを購入 (7万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。他店で自転車を購入したばかりだが、重くて乗れないため一般車 (ダブルループ型) を購入 (3.3万円)。 ▶ 女性。所有している電動アシスト車のバッテリー交換をしないで、新車の電動アシスト車を購入 (8.7万円)。 |



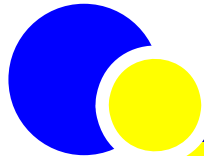
2018年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 発注時期が早すぎて、在庫が減らない。
- 電動アシスト車のバッテリーの価格をもう少し安くしてほしい。
- 新規のメーカーが参入しにくい傾向が見られる。
- メーカー（ロードバイク）の仕入れノルマがきつい。毎年在庫が残る。
- 自転車メーカーは製品ごとに、販売店に品質アンケートを実施してほしい。手直しの必要な部分が多すぎる。
- 自転車の注文の受付がFAXのみに変更になった。年間売上台数によって販売店を差別している気がする。
- キズがあり、返品することが多くなった気がする。
- 電動アシスト車に力を入れ始めているようだが、通常のモデルの充実もお願いしたい。
- そろそろ来年モデルへの切り替え時期になるが、それぞれのメーカーごとにファーストオーダーで何台か注文しないと扱いができない。個人店では大変な負担になっている。販売会社も年間販売数の実績を上げなければならないのはわかるが、何とかして欲しい。
- 電動アシスト車について、値引き対策はありません、在庫はありません、とメーカーに言われるが、量販店には私達が仕入れる価格以下でたくさん並んでいるのはおかしいと思う。
- メーカーも忙しいのか、情報が遅く営業も減ってきている。
- アイデア企画で新商品を作るのではなく、現実性の伴った自転車を作ってもらいたい。選択肢を広げられても顧客は困惑してしまう。
- ディスクブレーキのロードバイクは、日本で定着していくのか。キャリパーブレーキの商品も残してほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 近隣の大型量販店も閉店し、そろそろ従来のビジネスモデルでの販売、修理に限界が来ている。卸事業者もインターネットで小売する時代。小型店舗でもメーカーと組んで全く新しいビジネスを構築していかないと、どんどん実店舗は消えていくと思う。



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

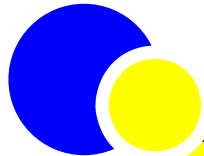
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年7月	100.0	1.0	14.7	13.5	9.8	10.4	19.8	4.9	5.5	3.5	6.5	6.9	2.3	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	1.9	12.1	11.7	2.8	8.9	19.2	3.3	6.1	3.3	16.4	10.3	3.3	0.9	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.8	15.6	14.1	12.1	10.9	20.0	5.4	5.3	3.6	3.3	5.7	2.0	1.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	1.6	24.7	20.4	15.5	10.5	13.2	2.9	4.5	1.6	1.7	2.7	0.2	0.6	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.3	0.6	3.6	1.7	10.3	29.2	7.8	6.9	6.4	13.3	12.8	5.3	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	2.3	41.3	33.2	11.3	2.3	0.3	1.3	3.2	0.3	1.3	2.3	0.0	1.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.4	0.2	2.7	9.0	14.9	30.4	6.9	6.7	5.3	9.4	9.4	3.5	1.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	7.3	45.5	40.0	1.8	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	13.3	6.7	33.3	20.0	0.0	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	10.0	27.1	4.3	7.1	4.3	23.6	15.0	5.0	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	1.2	42.3	31.5	13.7	2.5	0.0	1.2	3.3	0.4	0.8	1.7	0.0	1.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.5	0.0	2.5	22.1	21.1	31.9	5.4	5.9	2.9	2.9	4.4	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.5	0.5	3.9	1.0	10.7	32.0	10.7	6.8	8.3	6.8	10.7	5.8	2.4	0.0
幼児・子供車		2018年7月	100.0	0.0	1.3	3.3	7.9	10.6	19.2	27.8	16.6	8.6	4.0	0.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年7月	100.0	0.0	4.3	6.4	8.5	12.8	17.0	27.7	2.1	19.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	1.9	7.7	9.6	20.2	27.9	23.1	3.8	4.8	1.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年7月	100.0	0.7	0.7	2.8	7.6	10.4	9.7	4.2	2.8	4.9	13.2	26.4	4.2	6.3	6.3
幼児同乗用自転車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	94.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年7月	100.0	8.6	15.3	34.0	8.8	9.9	12.3	4.6	6.4
クロスバイク		2018年7月	100.0	12.8	24.1	51.2	9.4	2.0	0.0	0.5	0.0
ロードバイク		2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.8	9.8	23.3	34.6	11.3	17.3
マウンテンバイク		2018年7月	100.0	16.2	21.6	48.6	2.7	5.4	0.0	2.7	2.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	20.5	38.5	28.2	12.8



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

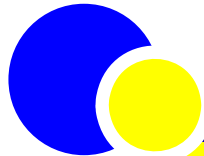
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	22.7	3.1	6.2	6.2	6.2	6.2	4.1	30.9	9.3	5.2	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	0.0	0.0	17.0	2.1	0.0	6.4	2.1	4.3	0.0	57.4	6.4	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.0	0.0	28.0	4.0	12.0	6.0	10.0	8.0	8.0	6.0	12.0	6.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	74.1	11.1	0.0	0.0	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	2.9	0.0	8.6	8.6	7.1	5.7	4.3	42.9	12.9	7.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	81.5	11.1	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	8.6	8.6	5.7	5.7	42.9	12.9	7.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	2.6	5.3	0.0	71.1	7.9	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	76.5	11.8	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	13.3	6.7	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	1.5	3.1	3.1	20.0	38.5	15.4	15.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	4.8	42.9	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	2.3	2.3	2.3	27.3	36.4	22.7	2.3	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	6.5	48.4	32.3	6.5	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年7月	100.0	1.1	7.3	45.2	5.1	11.3	21.5	4.5	4.0
クロスバイク	2018年7月	100.0	2.4	12.2	80.5	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.5	22.5	47.5	10.0	8.8
マウンテンバイク	2018年7月	100.0	0.0	20.0	73.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	2.4	33.3	45.2	19.0



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

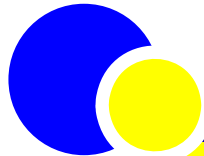
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年7月	100.0	0.0	17.8	6.4	9.3	12.0	29.3	5.1	6.6	2.7	3.5	5.9	1.3	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	0.0	13.8	9.2	1.1	12.6	35.6	2.3	10.3	2.3	0.0	8.0	4.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.0	19.0	5.5	11.8	11.8	27.3	5.9	5.5	2.8	4.5	5.2	0.3	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	0.0	32.1	7.7	15.3	12.9	16.3	2.4	5.7	1.9	2.4	2.9	0.0	0.5	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	4.8	1.8	10.8	45.5	8.4	7.8	3.6	4.8	9.6	3.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	71.3	16.0	4.3	0.0	1.1	0.0	3.2	0.0	1.1	2.1	0.0	1.1	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.2	11.0	16.0	38.7	6.7	7.8	3.5	4.3	7.1	1.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	63.2	31.6	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	14.5	50.0	3.2	11.3	1.6	0.0	11.3	6.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	77.5	11.3	5.6	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.8	22.1	30.1	4.4	8.0	2.7	3.5	4.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	6.9	2.0	8.9	43.6	11.9	5.0	5.0	7.9	7.9	1.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年7月	100.0	0.0	4.2	2.1	10.4	18.8	22.9	18.8	16.7	2.1	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年7月	100.0	0.0	12.5	6.3	12.5	25.0	31.3	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	15.6	18.8	21.9	25.0	3.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	5.1	23.1	12.8	5.1	2.6	2.6	38.5	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	93.8	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年7月	100.0	31.7	17.1	29.3	12.2	2.4	0.0	7.3	0.0
クロスバイク		2018年7月	100.0	35.1	18.9	32.4	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	22.2	38.9	25.9	13.0



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

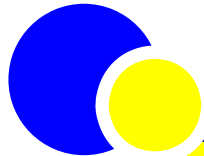
㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年7月	100.0	1.9	24.7	15.6	10.4	2.6	13.0	3.2	5.8	5.8	4.5	6.5	1.9	3.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	5.4	27.0	16.2	2.7	2.7	5.4	0.0	2.7	8.1	8.1	16.2	0.0	5.4	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.9	23.9	15.4	12.8	2.6	15.4	4.3	6.8	5.1	3.4	3.4	2.6	3.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	2.9	35.2	21.9	14.3	2.9	11.4	2.9	2.9	0.0	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	16.3	4.1	12.2	18.4	10.2	12.2	6.1	12.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	4.0	50.7	29.3	8.0	1.3	0.0	0.0	4.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	2.5	12.7	3.8	25.3	6.3	7.6	11.4	7.6	11.4	3.8	7.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	11.8	52.9	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	5.9	0.0	5.9	17.6	17.6	35.3	0.0	11.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	1.8	49.1	28.1	10.5	1.8	0.0	0.0	5.3	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.4	31.0	3.4	37.9	10.3	0.0	0.0	3.4	10.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.2	0.0	3.2	22.6	6.5	16.1	19.4	6.5	0.0	9.7	12.9	0.0
幼児・子供車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	6.3	6.3	18.8	31.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	20.0	50.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年7月	100.0	0.0	12.5	12.5	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年7月	100.0	17.5	14.0	26.3	17.5	10.5	5.3	5.3	3.5
クロスバイク		2018年7月	100.0	17.2	17.2	41.4	20.7	3.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年7月	100.0	0.0	0.0	6.3	25.0	31.3	18.8	12.5	6.3
マウンテンバイク		2018年7月	100.0	41.7	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	21.4	14.3	14.3



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

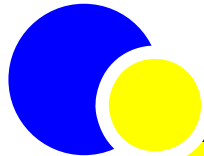
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年7月	100.0	0.0	15.4	16.3	15.4	16.3	23.6	1.6	1.6	0.8	0.0	6.5	2.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	0.0	15.8	0.0	10.5	15.8	21.1	5.3	0.0	5.3	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.0	15.4	19.2	16.3	16.3	24.0	1.0	1.9	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	0.0	19.4	20.4	18.4	17.3	21.4	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	12.0	32.0	8.0	4.0	4.0	0.0	28.0	8.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	34.5	34.5	23.6	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	1.5	8.8	25.0	42.6	2.9	2.9	1.5	0.0	10.3	4.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	31.4	37.3	23.5	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	2.5	12.5	32.5	47.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	46.2	7.7	7.7	0.0	0.0	15.4	15.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年7月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	8.6	2.9	0.0	2.9	0.0	8.6	20.0	5.7	22.9	22.9
幼児同乗用自転車		2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年7月	100.0	3.4	51.7	24.1	6.9	10.3	0.0	3.4	0.0
クロスバイク		2018年7月	100.0	5.9	88.2	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	42.9	0.0	14.3	0.0
マウンテンバイク		2018年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年7月	100.0	0.0	0.0	25.0	42.9	28.6	3.6



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

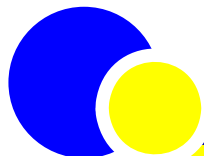
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年7月	100.0	4.8	4.0	22.4	10.4	12.8	6.4	8.8	4.8	5.6	5.6	8.8	3.2	2.4	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	8.3	4.2	12.5	4.2	16.7	4.2	12.5	4.2	4.2	20.8	4.2	4.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	4.0	4.0	24.8	11.9	11.9	6.9	7.9	5.0	5.9	2.0	9.9	3.0	3.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	6.6	5.3	34.2	15.8	9.2	1.3	7.9	6.6	3.9	2.6	3.9	0.0	2.6	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	2.0	2.0	4.1	2.0	18.4	14.3	10.2	2.0	8.2	10.2	16.3	8.2	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	6.8	6.8	42.4	15.3	5.1	0.0	6.8	3.4	1.7	3.4	5.1	0.0	3.4	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	3.0	1.5	4.5	6.1	19.7	12.1	10.6	6.1	9.1	7.6	12.1	6.1	1.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	25.0	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	8.3	16.7	0.0	8.3	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	4.4	6.7	44.4	20.0	4.4	0.0	6.7	4.4	2.2	0.0	2.2	0.0	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	5.0	0.0	15.0	15.0	20.0	5.0	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	3.2	3.2	0.0	0.0	16.1	19.4	9.7	3.2	9.7	3.2	19.4	9.7	3.2	0.0
幼児・子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	6.3	6.3	25.0	18.8	31.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	23.1	15.4	30.8	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年7月	100.0	3.2	0.0	6.5	16.1	22.6	6.5	3.2	3.2	6.5	0.0	19.4	6.5	3.2	3.2	
幼児同乗用自転車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年7月	100.0	8.7	20.3	18.8	10.1	10.1	7.2	2.9	21.7
クロスバイク	2018年7月	100.0	13.2	31.6	34.2	15.8	2.6	0.0	2.6	0.0
ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	18.5	18.5	3.7	55.6
マウンテンバイク	2018年7月	100.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	27.8	55.6	5.6	11.1



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

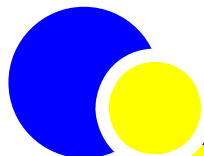
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年7月	100.0	0.0	5.1	15.4	15.4	10.3	12.8	12.8	10.3	7.7	5.1	5.1	0.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	0.0	8.3	0.0	25.0	16.7	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.0	3.7	22.2	11.1	7.4	14.8	14.8	11.1	7.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	0.0	8.3	25.0	20.8	8.3	16.7	4.2	8.3	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	6.7	26.7	13.3	13.3	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	14.3	42.9	35.7	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	16.0	20.0	20.0	16.0	8.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	9.1	54.5	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	44.4	11.1	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2018年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年7月	100.0	10.5	10.5	34.2	7.9	15.8	5.3	13.2	2.6
クロスバイク	2018年7月	100.0	23.5	17.6	52.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	15.8	15.8	26.3	10.5	26.3	5.3
マウンテンバイク	2018年7月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	47.1	29.4	17.6	5.9



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

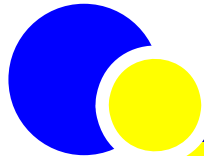
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年7月	100.0	3.1	18.3	17.0	12.5	7.1	17.0	3.1	4.5	4.9	2.7	7.6	2.2	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年7月	100.0	9.3	23.3	27.9	2.3	4.7	11.6	2.3	2.3	2.3	4.7	9.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	1.7	17.1	14.4	14.9	7.7	18.2	3.3	5.0	5.5	2.2	7.2	2.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	3.7	24.2	21.7	16.8	8.1	14.3	1.2	2.5	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	1.6	3.2	4.8	1.6	4.8	23.8	7.9	9.5	11.1	3.2	20.6	7.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	5.2	41.2	30.9	10.3	3.1	0.0	0.0	4.1	0.0	2.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	1.6	0.8	6.3	14.2	10.2	29.9	5.5	4.7	8.7	3.1	11.0	3.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	17.4	39.1	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	26.7	6.7	6.7	6.7	6.7	26.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	1.4	42.9	27.1	14.3	4.3	0.0	0.0	5.7	0.0	1.4	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	1.5	0.0	7.7	26.2	15.4	33.8	3.1	0.0	6.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	2.3	2.3	2.3	0.0	2.3	25.0	9.1	11.4	13.6	2.3	18.2	11.4	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	6.7	23.3	23.3	13.3	3.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.8	11.5	7.7	23.1	26.9	15.4	3.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年7月	100.0	4.3	4.3	0.0	8.7	21.7	8.7	0.0	0.0	21.7	0.0	21.7	8.7	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年7月	100.0	9.6	16.4	39.7	11.0	15.1	5.5	1.4	1.4
クロスバイク	2018年7月	100.0	10.9	21.7	58.7	4.3	2.2	0.0	2.2	0.0
ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	4.8	23.8	47.6	19.0	0.0	4.8
マウンテンバイク	2018年7月	100.0	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	15.4	53.8	17.9	12.8



2018年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

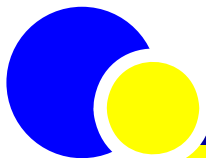
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年7月	100.0	0.3	14.1	12.1	8.5	11.6	21.2	5.1	5.6	2.8	8.0	6.7	2.5	1.6	0.0	
フレーム形状区分	スタックガード型	2018年7月	100.0	0.0	9.4	8.2	1.3	9.4	22.0	3.1	6.9	3.1	20.8	10.1	4.4	1.3	0.0
	ダブルループ型	2018年7月	100.0	0.4	15.7	13.5	11.0	12.4	21.0	5.7	5.1	2.6	3.5	5.5	1.8	1.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年7月	100.0	0.6	26.1	19.4	14.5	11.8	12.4	3.6	5.2	0.9	1.2	3.0	0.3	0.9	0.0
	変速機あり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.5	1.4	11.3	31.6	6.7	6.0	5.0	16.0	11.0	5.0	2.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	1.0	43.2	33.7	10.1	2.0	0.5	2.0	3.0	0.0	1.0	2.0	0.0	1.5	0.0
	ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	1.7	7.7	16.2	31.2	6.5	6.8	4.1	11.4	9.0	3.6	1.7	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	50.0	43.3	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	9.3	28.0	3.4	6.8	3.4	27.1	12.7	5.9	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	1.3	44.4	31.9	12.5	1.9	0.0	1.9	2.5	0.0	0.6	1.3	0.0	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.5	24.6	30.0	6.2	7.7	1.5	2.3	5.4	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年7月	100.0	0.0	0.0	37.5	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年7月	100.0	0.0	0.0	4.5	1.3	12.9	35.5	9.7	5.2	6.5	7.7	9.0	4.5	3.2	0.0
幼児・子供車	2018年7月	100.0	0.0	1.7	1.7	7.4	11.6	18.2	28.9	17.4	9.9	2.5	0.8	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年7月	100.0	0.0	4.7	2.3	9.3	14.0	16.3	30.2	2.3	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	1.3	6.4	10.3	19.2	28.2	25.6	3.8	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年7月	100.0	0.0	0.0	3.4	7.6	7.6	10.2	5.1	2.5	1.7	16.1	27.1	3.4	7.6	7.6	
幼児同乗用自転車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	0.0	93.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年7月	100.0	8.0	15.6	32.4	8.4	7.6	15.3	4.2	8.4
クロスバイク	2018年7月	100.0	12.1	25.7	48.6	12.1	1.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年7月	100.0	0.0	0.0	1.1	5.4	17.2	43.0	10.8	22.6
マウンテンバイク	2018年7月	100.0	13.8	17.2	55.2	0.0	6.9	0.0	3.4	3.4

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年7月	100.0	0.0	0.0	18.0	34.0	34.0	14.0



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute