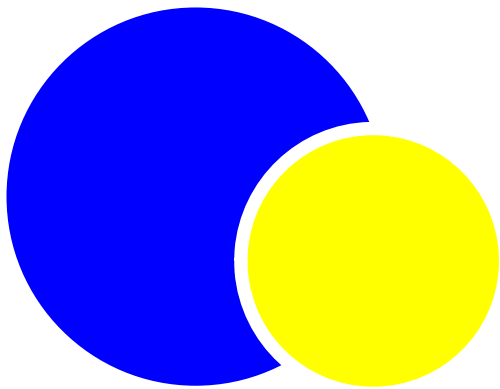
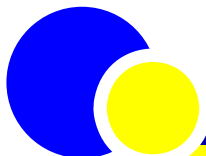

自転車国内販売動向調査 2018年9月 月報

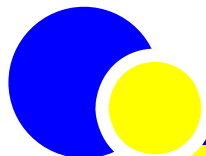




<目次>	2018年9月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年9月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年9月・販売台数(詳細)	6
	2018年9月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2018年9月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2018年9月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年9月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年9月・仕入・在庫状況	14
	2018年9月・売上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年9月・販売動向の特徴など	16
	2018年9月・お客様の特徴	17
	2018年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿ブロック×大規模店の計6種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

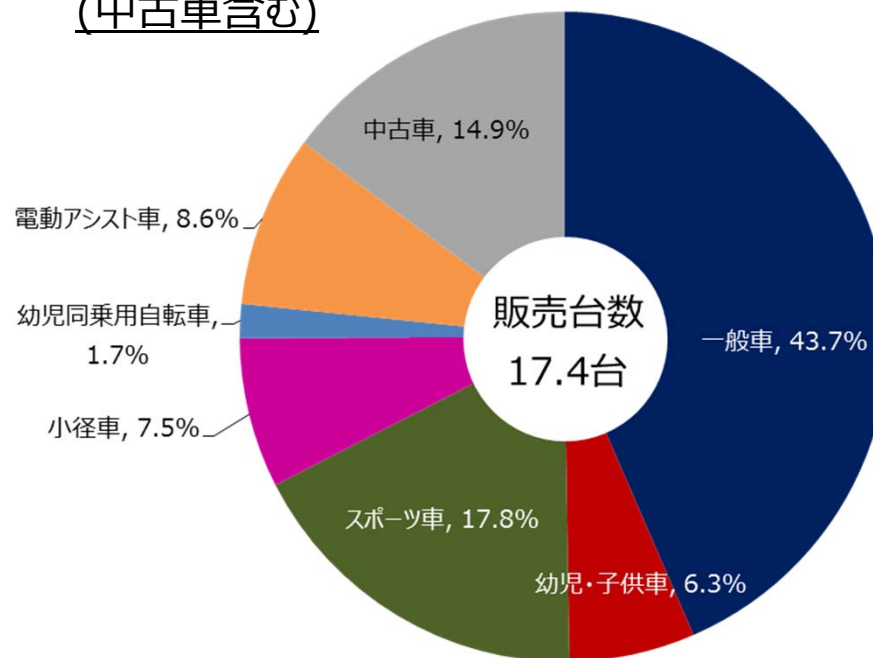


2018年9月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

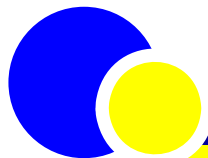
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		14.8台	- 3.9台 ↓	- 4.3台 ↓
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	12.7台	- 4.1台 ↓	- 10.4台 ↓
	関東	25.0台	- 7.5台 ↓	- 4.3台 ↓
	中部・北陸	11.1台	+ 0.2台 ↑	- 2.5台 ↓
	近畿	12.4台	- 4.8台 ↓	- 2.3台 ↓
	中国・四国・九州	13.0台	- 3.4台 ↓	- 1.8台 ↓
規 模 別	小規模	3.5台	+ 0.3台 ↑	+ 0.5台 ↑
	中規模	9.3台	- 1.6台 ↓	- 2.2台 ↓
	大規模	34.5台	- 11.5台 ↓	- 12.1台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



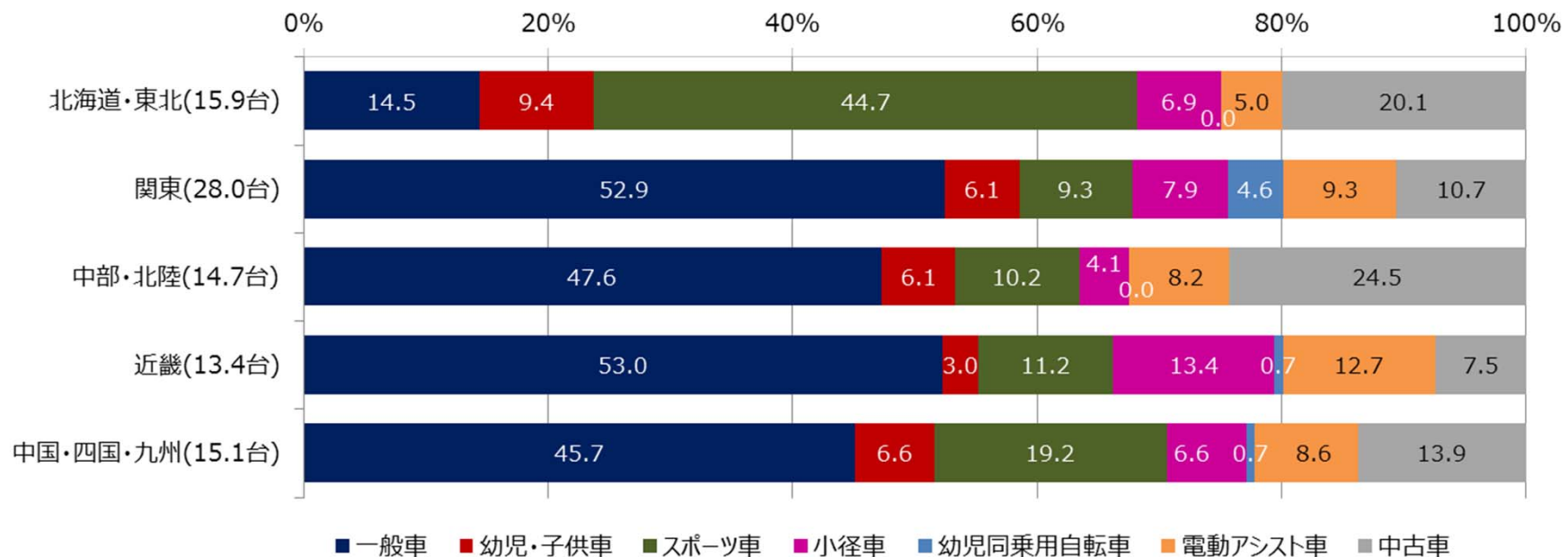
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2台 (14.9%)	- 1.5台 ↓	- 0.8台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9台 (12.8%)	- 0.3台 ↓	- 0.4台 ↓
3位	クロスバイク	1.6台 (10.8%)	- 0.1台 ↓	- 0.7台 ↓

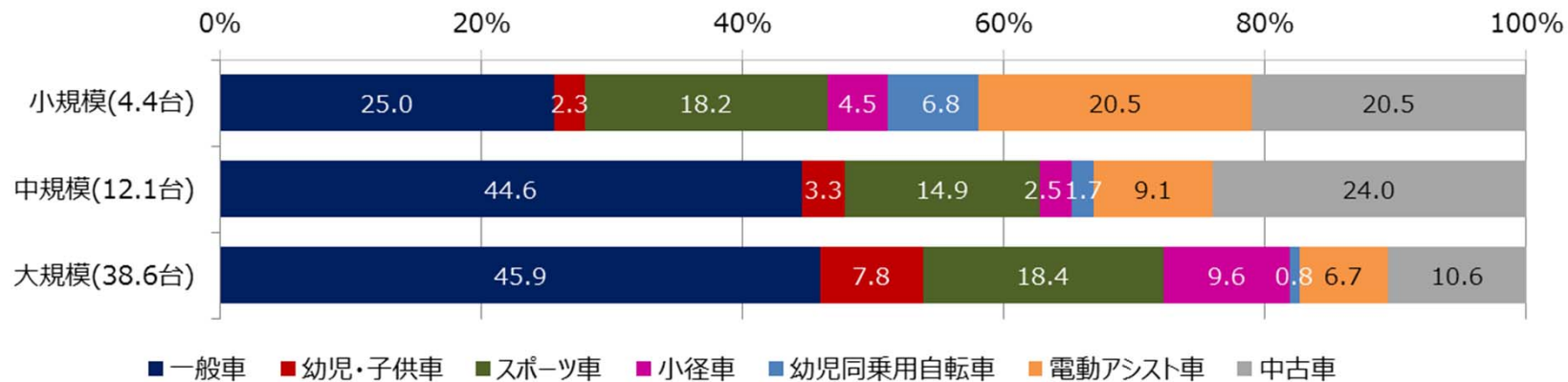


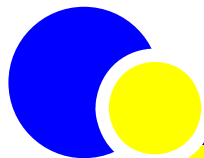
2018年9月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年9月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

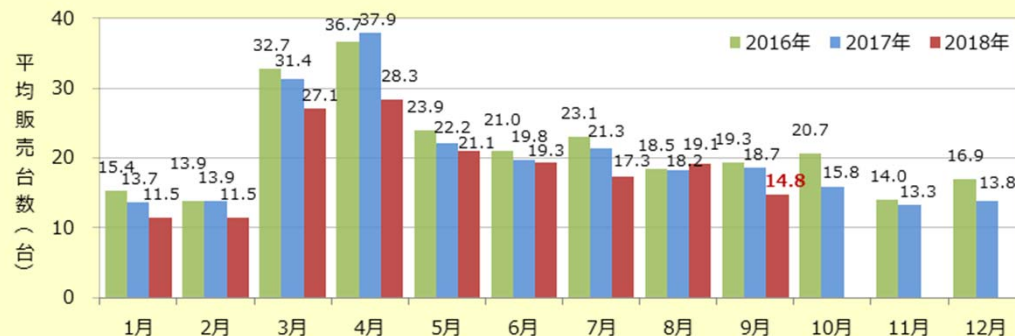
14.8台(前年同月比-3.9台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

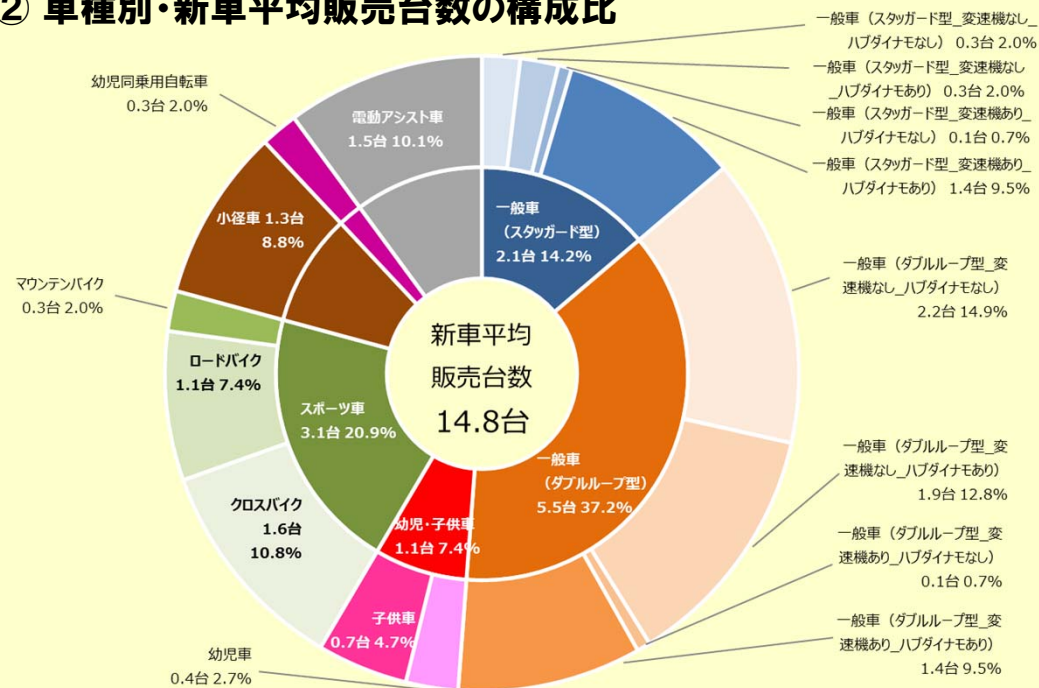
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.2台(14.9%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.9台(12.8%)
- 3位：クロスバイク 1.6台(10.8%)

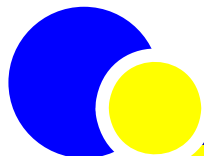
- 9月の新車平均販売台数は14.8台。前年同月に比べ3.9台減少、前月比で4.3台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.1台・14.2%)、ダブルループ型(5.5台・37.2%)であり、一般車で5割を占めている。
- 上位1位及び2位に一般車のダブルループ型が入り、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、2位は変速機なし・ハブダイナモありの車種となった。また、3位にはクロスバイクも入っている。
- スポーツ車は3.1台・20.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.1台・7.4%、小径車は1.3台・8.8%、電動アシスト車は1.5台・10.1%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

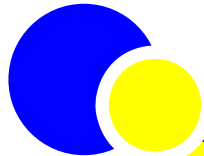




2018年9月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

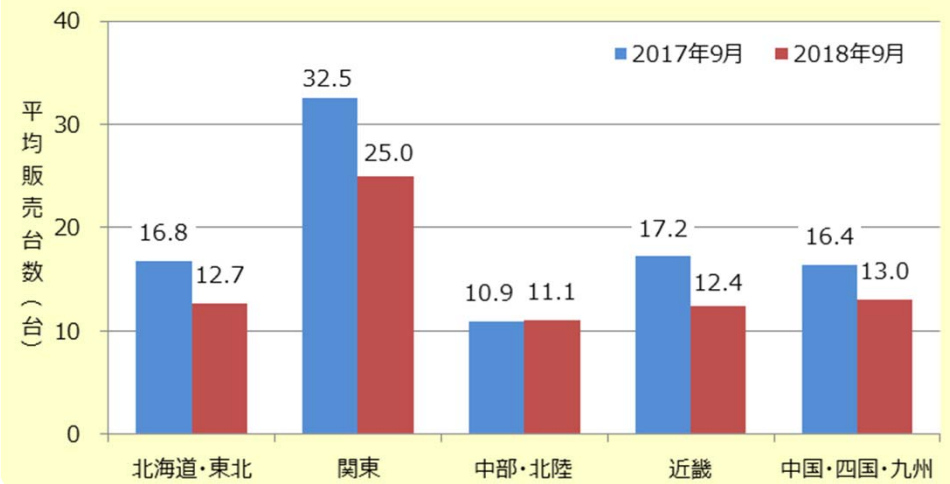
		2018年9月		2017年9月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	14.8	85.1%	18.7	85.0%	-20.9%	
車種別	一般車	7.6	43.7%	10.7	48.6%	-29.0%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.1	12.1%	2.4	10.9%	-12.5%
		ダブルループ型	5.5	31.6%	8.3	37.7%	-33.7%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.7	27.0%	6.7	30.5%	-29.9%
		変速機あり	2.9	16.7%	4.0	18.2%	-27.5%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.7	15.5%	4.7	21.4%	-42.6%
		ハブダイナモあり	4.9	28.2%	6.0	27.3%	-18.3%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.4	1.8%	-25.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.7%	0.3	1.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.4%	-66.7%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	8.0%	1.4	6.4%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	12.6%	3.7	16.8%	-40.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	10.9%	2.2	10.0%	-13.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.4%	-66.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	8.0%	2.1	9.5%	-33.3%
	幼児・子供車	1.1	6.3%	1.5	6.8%	-26.7%	
幼児車	0.4	2.3%	0.5	2.3%	-20.0%		
子供車	0.7	4.0%	1.0	4.5%	-30.0%		
スポーツ車	3.1	17.8%	3.2	14.5%	-3.1%		
クロスバイク	1.6	9.2%	1.7	7.7%	-5.9%		
ロードバイク	1.1	6.3%	1.2	5.5%	-8.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.7%	0.2	0.9%	50.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	7.5%	1.2	5.5%	8.3%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.7%	0.5	2.3%	-40.0%		
電動アシスト車	1.5	8.6%	1.7	7.7%	-11.8%		
中古車	計	2.6	14.9%	3.2	14.5%	-18.8%	
総合	計	17.4	100.0%	22.0	100.0%	-20.9%	



2018年9月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

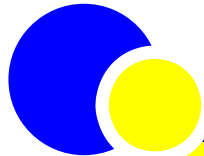
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東25.0台、中国・四国・九州13.0台、北海道・東北12.7台、近畿12.4台、中部・北陸11.1台である。前年同月に比べ、中部・北陸で0.2台増加。一方、関東で7.5台、近畿で4.8台、北海道・東北で4.1台、中国・四国・九州で3.4台減少。
- 主流は一般車で、関東、近畿で5割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上と割合が高い。幼児・子供車は北海道で1割弱、小径車や電動アシスト車は近畿で1割以上と割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

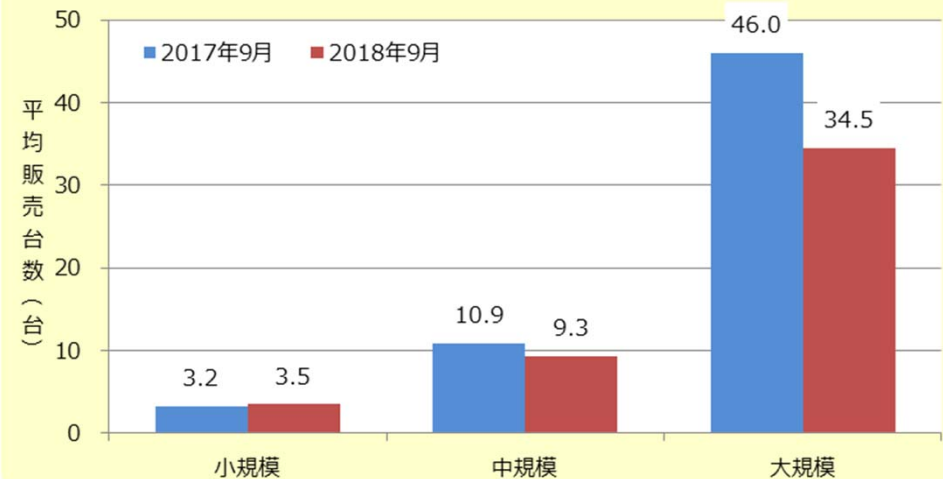
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年9月		2017年9月		2018年9月		2017年9月		2018年9月		2017年9月		2018年9月		2017年9月		2018年9月		2017年9月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	12.7	79.9	16.8	77.8	25.0	89.3	32.5	89.0	11.1	75.5	10.9	75.2	12.4	92.5	17.2	91.0	13.0	86.1	16.4	88.2
車種別	一般車	2.3	14.5	5.3	24.5	14.8	52.9	20.9	57.3	7.0	47.6	7.0	48.3	7.1	53.0	12.3	65.1	6.9	45.7	8.0	43.0
	スタグガード型	1.2	7.5	2.2	10.2	3.8	13.6	4.4	12.1	2.3	15.6	1.8	12.4	1.7	12.7	2.1	11.1	1.5	9.9	1.6	8.6
	ダブルループ型	1.2	7.5	3.1	14.4	11.0	39.3	16.5	45.2	4.7	32.0	5.2	35.9	5.5	41.0	10.2	54.0	5.4	35.8	6.4	34.4
	幼児・子供車	1.5	9.4	1.8	8.3	1.7	6.1	3.3	9.0	0.9	6.1	0.9	6.2	0.4	3.0	0.6	3.2	1.0	6.6	1.1	5.9
	幼児車	0.6	3.8	0.8	3.7	0.4	1.4	0.9	2.5	0.4	2.7	0.3	2.1	0.3	2.2	0.1	0.5	0.3	2.0	0.2	1.1
	子供車	1.0	6.3	1.0	4.6	1.3	4.6	2.4	6.6	0.6	4.1	0.6	4.1	0.1	0.7	0.5	2.6	0.7	4.6	0.9	4.8
	スポーツ車	7.1	44.7	6.2	28.7	2.6	9.3	1.9	5.2	1.5	10.2	1.8	12.4	1.5	11.2	2.4	12.7	2.9	19.2	3.8	20.4
	クロスバイク	2.9	18.2	2.7	12.5	1.8	6.4	1.3	3.6	1.1	7.5	1.1	7.6	1.0	7.5	2.0	10.6	1.5	9.9	1.7	9.1
	ロードバイク	3.3	20.8	2.9	13.4	0.6	2.1	0.5	1.4	0.3	2.0	0.5	3.4	0.3	2.2	0.4	2.1	1.3	8.6	1.9	10.2
	マウンテンバイク	0.9	5.7	0.6	2.8	0.2	0.7	0.2	0.5	0.1	0.7	0.2	1.4	0.2	1.5	0.0	0.0	0.2	1.3	0.3	1.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.1	6.9	1.3	6.0	2.2	7.9	1.8	4.9	0.6	4.1	0.4	2.8	1.8	13.4	1.1	5.8	1.0	6.6	1.7	9.1
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.5	2.3	1.3	4.6	1.6	4.4	0.0	0.0	0.2	1.4	0.1	0.7	0.1	0.5	0.1	0.7	0.1	0.5
	電動アシスト車	0.8	5.0	1.8	8.3	2.6	9.3	3.1	8.5	1.2	8.2	0.7	4.8	1.7	12.7	0.9	4.8	1.3	8.6	1.8	9.7
	中古車	計	3.2	20.1	4.8	22.2	3.0	10.7	4.0	11.0	3.6	24.5	3.7	25.5	1.0	7.5	1.7	9.0	2.1	13.9	2.2
総合	計	15.9	100.0	21.6	100.0	28.0	100.0	36.5	100.0	14.7	100.0	14.5	100.0	13.4	100.0	18.9	100.0	15.1	100.0	18.6	100.0



2018年9月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

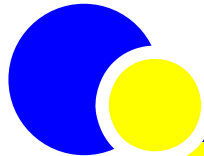
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.5台、中規模店は9.3台、大規模店は34.5台。前年同月に比べ小規模店で0.3台増加。一方、大規模店で11.5台、中規模店で1.6台減少。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で4割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めている状況。幼児・子供車や小径車は大規模店、幼児同乗用自転車や電動アシスト車は小規模店の占める割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年9月		2017年9月		2018年9月		2017年9月		2018年9月		2017年9月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.5	79.5	3.2	69.6	9.3	76.9	10.9	78.4	34.5	89.4	46.0	89.0	
車種別	一般車	1.1	25.0	1.6	34.8	5.4	44.6	5.9	42.4	17.7	45.9	26.8	51.8
	スタガード型	0.3	6.8	0.3	6.5	1.3	10.7	1.0	7.2	5.0	13.0	6.5	12.6
	ダブルループ型	0.9	20.5	1.3	28.3	4.1	33.9	5.0	36.0	12.7	32.9	20.3	39.3
	幼児・子供車	0.1	2.3	0.0	0.0	0.4	3.3	0.2	1.4	3.0	7.8	4.7	9.1
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	1.2	3.1	1.5	2.9
	子供車	0.1	2.3	0.0	0.0	0.3	2.5	0.2	1.4	1.9	4.9	3.2	6.2
	スポーツ車	0.8	18.2	0.9	19.6	1.8	14.9	2.0	14.4	7.1	18.4	7.3	14.1
	クロスバイク	0.2	4.5	0.6	13.0	1.1	9.1	1.0	7.2	3.9	10.1	4.0	7.7
	ロードバイク	0.5	11.4	0.3	6.5	0.6	5.0	0.9	6.5	2.6	6.7	2.6	5.0
	マウンテンバイク	0.1	2.3	0.0	0.0	0.2	1.7	0.1	0.7	0.7	1.8	0.7	1.4
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	4.5	0.1	2.2	0.3	2.5	0.6	4.3	3.7	9.6	3.3	6.4
	幼児同乗用自転車	0.3	6.8	0.1	2.2	0.2	1.7	0.3	2.2	0.3	0.8	1.2	2.3
	電動アシスト車	0.9	20.5	0.4	8.7	1.1	9.1	1.9	13.7	2.6	6.7	2.9	5.6
	中古車 計	0.9	20.5	1.4	30.4	2.9	24.0	3.1	22.3	4.1	10.6	5.6	10.8
総合 計	4.4	100.0	4.6	100.0	12.1	100.0	13.9	100.0	38.6	100.0	51.7	100.0	



2018年9月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が63.0台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.7台、近畿×大規模店が29.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が69.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が34.8台、北海道・東北×大規模店が32.8台と続く。

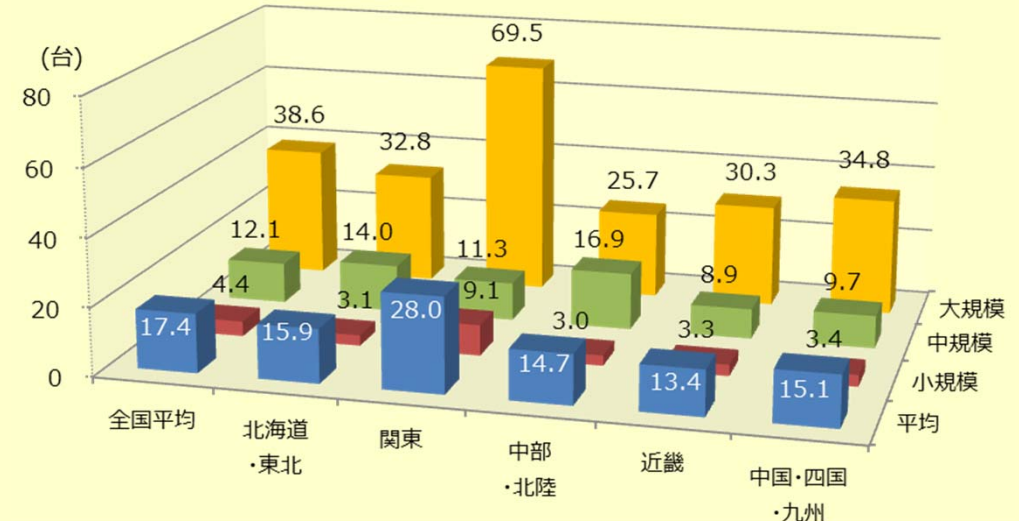
(※以下、10ページ参照)

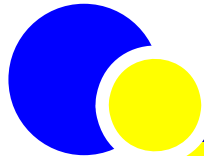
- 全国平均では、一般車のダブルループ型が2種とクロスバイクが上位3位に入っているが、店舗規模やブロックにより上位3種は異なり、大規模店では小径車、中規模店及び小規模店では電動アシスト車が上位3位に入っている。
- 北海道・東北は、ブロック平均及び全店舗規模で上位2位にスポーツ車（クロスバイク、ロードバイク）が入っている。
- 関東は、ブロック平均、大規模店及び中規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。一方、小規模店には一般車（ダブルループ型）が入っていない。
- 中部・北陸は、ブロック平均、中規模店及び大規模店で、一般車（ダブルループ型及びスタグガード型）が占めている。中規模店及び小規模店には電動アシスト車も入っている。
- 近畿は、中規模店は一般車（ダブルループ型）が上位3位を占めるが、大規模店は小径車及び電動アシスト車、小規模店は一般車（スタグガード型）及び電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、ブロック平均及び中規模店では一般車（ダブルループ型）及びスポーツ車が上位を占めている。大規模店では一般車（スタグガード型）、小規模店では一般車（ダブルループ型）が入っていない。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



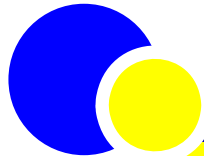


2018年9月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2	電動アシスト車	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	クロスバイク	3.9
	クロスバイク	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.5	電動アシスト車	1.1	小径車	3.7
					クロスバイク	1.1		
北海道・東北	ロードバイク	3.3	ロードバイク	1.0	クロスバイク	2.9	ロードバイク	7.3
	クロスバイク	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	ロードバイク	2.0	クロスバイク	5.8
	小径車	1.1	クロスバイク	0.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	小径車	3.3
			電動アシスト車	0.4				
関東	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7	電動アシスト車	2.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	10.5
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.2	幼児同乗用自転車	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2	ロードバイク	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	8.5
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.5
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0
					一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9		
近畿	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	小径車	5.0
	小径車	1.8	電動アシスト車	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	3.7
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8	電動アシスト車	0.4	クロスバイク	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.5
	クロスバイク	1.5	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	子供車	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.2

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



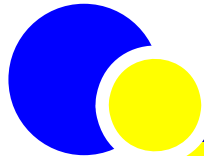
2018年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	1位	電動アシスト車 0.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	2位	ロードバイク 0.5	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	2位	クロスバイク 3.9
3位	クロスバイク 1.6	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	3位	電動アシスト車 1.1	3位	小径車 3.7
4位	電動アシスト車 1.5	4位	幼児同乗用自転車 0.3	5位	クロスバイク 1.1	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.6
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	6位	クロスバイク 0.2	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
7位	小径車 1.3	7位	小径車 0.2	8位	ロードバイク 0.6	7位	電動アシスト車 2.6
8位	ロードバイク 1.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	9位	子供車 0.3	8位	ロードバイク 2.6
9位	子供車 0.7	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	小径車 0.3	9位	子供車 1.9
10位	幼児車 0.4	10位	マウンテンバイク 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	10位	幼児車 1.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	12位	幼児同乗用自転車 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
12位	マウンテンバイク 0.3	12位	子供車 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
13位	幼児同乗用自転車 0.3	13位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	マウンテンバイク 0.7
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.3
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 9.3	合計	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 14.8	合計	新車・平均販売台数 3.5			合計	新車・平均販売台数 34.5

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 3.3	1位	ロードバイク 1.0	1位	クロスバイク 2.9	1位	ロードバイク 7.3
2位	クロスバイク 2.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	ロードバイク 2.0	2位	クロスバイク 5.8
3位	小径車 1.1	3位	クロスバイク 0.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	小径車 3.3
4位	子供車 1.0	4位	電動アシスト車 0.4	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	子供車 2.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	子供車 1.0	5位	マウンテンバイク 2.0
6位	マウンテンバイク 0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	6位	幼児車 1.8
7位	電動アシスト車 0.8	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	マウンテンバイク 0.7	7位	電動アシスト車 1.3
8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	8位	マウンテンバイク 0.1	8位	電動アシスト車 0.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
9位	幼児車 0.6	9位	小径車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	子供車 0.0	15位	小径車 0.0	15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.7	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 24.8



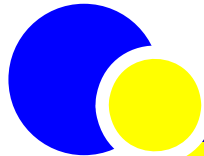
2018年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7	1位	電動アシスト車 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 10.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2	2位	幼児同乗用自転車 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	3位	ロードバイク 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.5
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	4位	電動アシスト車 1.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.2
5位	電動アシスト車 2.6		小径車 0.7	5位	幼児同乗用自転車 1.0	5位	小径車 6.2
6位	小径車 2.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	クロスバイク 5.8
7位	クロスバイク 1.8	6位	クロスバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	子供車 4.2
8位	子供車 1.3		マウンテンバイク 0.1	9位	小径車 0.3		電動アシスト車 4.2
	幼児同乗用自転車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.2
10位	ロードバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 1.2
	幼児車 0.4	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	ロードバイク 0.7
12位	マウンテンバイク 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.3
14位	マウンテンバイク 0.2		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 7.1	合計	新車・平均販売台数 10.3	合計	新車・平均販売台数 63.0
合計	新車・平均販売台数 25.0						

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	1位	電動アシスト車 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		電動アシスト車 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
4位	電動アシスト車 1.2	4位	クロスバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	クロスバイク 2.5
5位	クロスバイク 1.1	5位	子供車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		マウンテンバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	6位	子供車 1.3
7位	子供車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6		幼児車 1.2
	小径車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6	7位	小径車 1.2
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.6		電動アシスト車 1.2
	幼児車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.6	10位	ロードバイク 1.0
	ロードバイク 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	子供車 0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		ロードバイク 0.0	13位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	マウンテンバイク 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.1	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 23.7



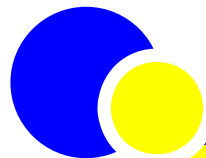
2018年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	小径車 5.0
3位	小径車 1.8	3位	電動アシスト車 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	電動アシスト車 3.7
4位	電動アシスト車 1.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	電動アシスト車 1.1	4位	クロスバイク 3.0
5位	クロスバイク 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	小径車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		クロスバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	7位	ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
9位	ロードバイク 0.3		小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.8
	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	ロードバイク 0.8
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児車 0.0	11位	マウンテンバイク 0.7
	マウンテンバイク 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 0.0		クロスバイク 0.0		子供車 0.3
	子供車 0.1		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 7.3	合計	新車・平均販売台数 29.3

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

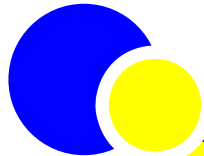
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	1位	電動アシスト車 0.4	1位	クロスバイク 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.5
2位	クロスバイク 1.5	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		子供車 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
4位	ロードバイク 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	ロードバイク 0.9	4位	ロードバイク 3.0
	電動アシスト車 1.3	4位	幼児車 0.1	5位	電動アシスト車 0.7	5位	電動アシスト車 2.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		クロスバイク 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	小径車 2.7
8位	小径車 1.0		マウンテンバイク 0.1	7位	子供車 0.3	8位	クロスバイク 2.3
9位	子供車 0.7		小径車 0.1		小径車 0.3	9位	子供車 1.5
10位	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.1	10位	幼児車 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
11位	マウンテンバイク 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3
	幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.2
合計	新車・平均販売台数 13.0	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 31.7



2018年9月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		2018年9月		2017年9月		増減率	2018年9月		2017年9月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
車種別	計	15.4	100.0%	20.0	100.0%	-23.0%	41.2	100.0%	44.9	100.0%	-8.2%		
	一般車	8.0	51.9%	11.0	55.0%	-27.3%	20.0	48.5%	22.1	49.2%	-9.5%		
		フレーム形状区分	スタガード型	2.1	13.6%	2.5	12.5%	-16.0%	6.4	15.5%	7.4	16.5%	-13.5%
			ダブルループ型	5.9	38.3%	8.6	43.0%	-31.4%	13.7	33.3%	14.7	32.7%	-6.8%
		変速機有無区分	変速機なし	5.0	32.5%	6.8	34.0%	-26.5%	10.1	24.5%	11.4	25.4%	-11.4%
			変速機あり	3.0	19.5%	4.2	21.0%	-28.6%	10.0	24.3%	10.7	23.8%	-6.5%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.0	19.5%	4.8	24.0%	-37.5%	7.8	18.9%	9.1	20.3%	-14.3%
			ハブダイナモあり	4.9	31.8%	6.2	31.0%	-21.0%	12.2	29.6%	13.0	29.0%	-6.2%
		詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.6%	0.5	2.5%	-20.0%	1.2	2.9%	1.6	3.6%	-25.0%
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.3	1.5%	-33.3%	0.6	1.5%	1.1	2.4%	-45.5%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.5%	-66.7%	1.3	3.2%	1.2	2.7%	8.3%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	9.7%	1.4	7.0%	7.1%	3.4	8.3%	3.5	7.8%	-2.9%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	16.2%	3.7	18.5%	-32.4%	4.3	10.4%	5.1	11.4%	-15.7%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	12.3%	2.3	11.5%	-17.4%	4.1	10.0%	3.6	8.0%	13.9%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.3	1.5%	-33.3%	1.1	2.7%	1.2	2.7%	-8.3%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.4%	2.2	11.0%	-40.9%	4.2	10.2%	4.8	10.7%	-12.5%
		幼児・子供車	1.1	7.1%	1.7	8.5%	-35.3%	5.0	12.1%	5.9	13.1%	-15.3%	
		幼児車	0.4	2.6%	0.5	2.5%	-20.0%	2.0	4.9%	2.3	5.1%	-13.0%	
		子供車	0.7	4.5%	1.1	5.5%	-36.4%	3.0	7.3%	3.6	8.0%	-16.7%	
		スポーツ車	3.3	21.4%	3.7	18.5%	-10.8%	8.7	21.1%	9.7	21.6%	-10.3%	
		クロスバイク	1.8	11.7%	2.1	10.5%	-14.3%	4.0	9.7%	4.3	9.6%	-7.0%	
		ロードバイク	1.1	7.1%	1.4	7.0%	-21.4%	3.7	9.0%	4.4	9.8%	-15.9%	
		マウンテンバイク	0.4	2.6%	0.3	1.5%	33.3%	1.0	2.4%	1.0	2.2%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.2	7.8%	1.4	7.0%	-14.3%	3.6	8.7%	3.6	8.0%	0.0%		
	幼児同乗用自転車	0.3	1.9%	0.4	2.0%	-25.0%	1.1	2.7%	1.3	2.9%	-15.4%		
	電動アシスト車	1.6	10.4%	1.8	9.0%	-11.1%	2.8	6.8%	2.4	5.3%	16.7%		
ブロック別	北海道・東北	12.3		15.5		-20.6%	21.3		39.5		-46.1%		
	関東	27.9		37.1		-24.8%	63.8		61.4		3.9%		
	中部・北陸	11.6		10.7		8.4%	45.1		47.3		-4.7%		
	近畿	12.6		19.8		-36.4%	37.8		38.4		-1.6%		
	中国・四国・九州	12.9		16.8		-23.2%	38.1		38.2		-0.3%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.3		3.3		0.0%	19.5		18.6		4.8%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	8.8		10.5		-16.2%	39.5		41.7		-5.3%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	37.3		50.3		-25.8%	68.4		79.5		-14.0%		



2018年9月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

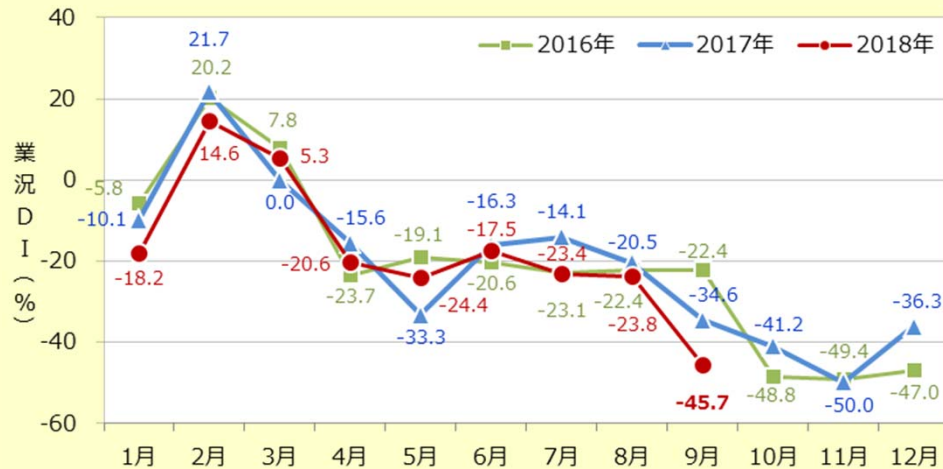
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年9月	2017年9月	2018年9月	2017年9月	2018年9月	2017年9月	2018年9月	2017年9月	2018年9月	2017年9月
全国平均	49.4	51.6	19.6	22.2	10.7	10.3	8.0	7.4	12.3	8.5
プロック別										
北海道・東北	44.9	42.4	15.5	19.4	16.1	19.3	19.2	13.8	4.3	5.1
関東	63.9	59.4	24.0	27.8	6.7	6.4	2.8	5.3	2.6	1.1
中部・北陸	58.5	55.2	20.6	21.3	8.7	9.4	3.3	4.7	8.9	9.4
近畿	35.9	46.6	28.7	28.3	10.1	7.7	5.5	6.3	19.8	11.1
中国・四国・九州	43.7	50.8	11.9	14.8	12.0	9.4	8.4	6.3	24.0	18.7
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	30.9	29.0	25.4	29.6	6.9	6.6	4.6	6.2	32.2	28.6
中規模（年間販売台数250台以下）	32.2	37.7	25.7	30.0	12.7	8.7	5.2	5.3	24.2	18.3
大規模（年間販売台数251台以上）	62.6	61.2	15.1	18.1	11.2	11.7	10.3	8.3	0.8	0.7

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年9月	2017年9月	増減率 (前年同月比)
全国平均	154.4	170.6	-9.5%
プロック別			
北海道・東北	143.1	125.1	14.4%
関東	226.9	300.7	-24.5%
中部・北陸	113.8	114.8	-0.9%
近畿	182.2	187.9	-3.0%
中国・四国・九州	121.4	135.4	-10.3%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	77.2	81.8	-5.6%
中規模（年間販売台数250台以下）	114.4	114.0	0.4%
大規模（年間販売台数251台以上）	286.4	329.6	-13.1%

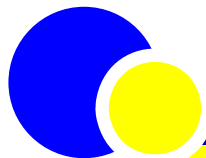
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年9月	2017年9月	比較 (前年同月比)
好転	4.9	8.6	-3.7
横ばい	44.4	48.1	-3.7
悪化	50.6	43.2	7.4
業況DI	-45.7	-34.6	-11.1

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年9月・販売動向の特徴など

- スポーツ車は、家族や友人と一緒に購入する消費者が増加の傾向。電動アシスト車は、引き続き販売好調。中古車の問合せ、売上が増加。

■ スポーツ車

- 学生の購入が多い。
- 以前と比べて、慎重に考えて購入するお客様が増えた。
- 家族や友人と一緒に購入されるお客様が増えてきている。

■ 電動アシスト車

- いつもより多く売れ、売りが伸びた。

■ 一般車

- 高価格車が動いた。

■ その他

- 中古車が売れ、問合せも多い。

- 雨や台風により来店客数が減少。北海道ブロックでは、北海道胆振東部地震の影響による停電や自転車イベントの中止があり、来客数が減少した店舗も。

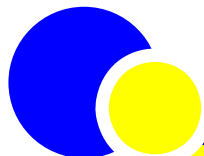
- 雨が多く、販売が悪かった。
- 天候が悪く、店の前を人が歩いていない。
- 台風被害で10日間休業した。
- 3連休が2回とも台風で、影響があった。
- 自転車販売は土日が勝負だが、月末の土日が悪天候で売り上げが伸びなかった。
- 北海道胆振東部地震で、自転車を買う雰囲気ではなくなってしまった。自転車イベントも中止になった。
- 北海道胆振東部地震で交通機関が止まり、通勤のために自転車を購入するお客様がいた。
- 台風21号、北海道胆振東部地震で停電になり、道内はパニックになったが、自転車の特需はほとんどなかった。
- 秋のさわやかな天候になれば、サイクルスポーツを楽しんで頂けると思い、今後を期待している。

- 日が短くなりオートライトなどの部品売上が伸びる。パンク修理やタイヤ交換、チューブの交換などが増加。TSマークの更新手続きで来店客数が増加。

- 日が暮れるのが早くなってきたので、オートライトがよく売れる。
- 部品の取り付けで売上金額が大きく増えた。
- 自転車のイベントが複数回行われ、参加者の用品購入が目立った。
- 自転車販売台数はよくないが、タイヤ交換やチューブ交換など修理が多かった。
- 修理はパンクが主で、タイヤが劣化していても交換しない人が多い。
- 暑さが和らぎ自転車に乗れるようになったためか、タイヤ交換が多かった。
- TSマーク更新で来店客数の増加が目立つ。

- 低価格自転車を求める消費者が増加傾向。広い売り場や展示台数が多い大型量販店との差別化を図るため、対策案を考えている店舗も見られる。

- 1万円くらいの自転車を求める人が多い。お客様は財布のひもが固いようである。
- 近くの大型量販店は、広い売り場で展示台数も多く、消費者は大型量販店に流れている。日々、対応策を考えている。
- 先月に引き続き、来店客が少なかった。例年と比べ、売り上げが落ちてきているので、考えないとけない。
- TS保険更新の連絡をしたところ、ハガキを持って来店してくれ、点検や修理につながった。

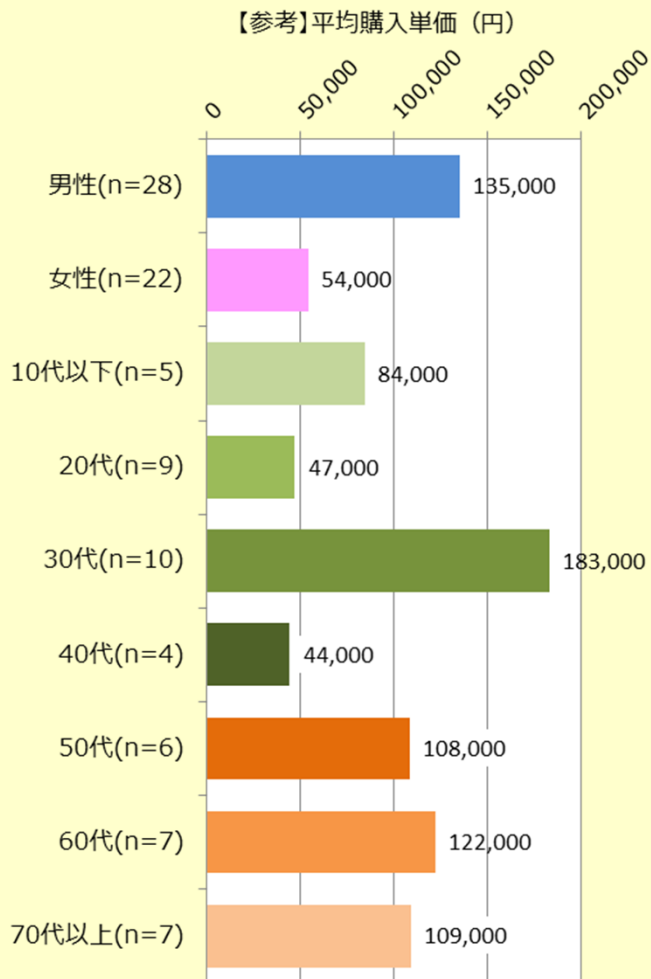


2018年9月・お客様の特徵

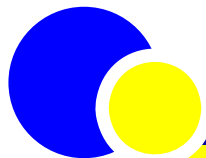
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。妹と友人が乗っている小径車がお気に入り、同じ車種を購入（3.6万円）。 ➢ 女性。クロスバイクを購入。カラフルで人と違う自転車を希望（3万円）。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。今まで乗っていたクロスバイクが壊れたので、電動アシスト車に買い替え（11万円）。 ➢ 男性。日頃の運動不足解消のため、スポーツタイプの電動アシスト車を購入。ロードバイクとクロスバイクで迷っていたが、電動アシスト車の方が手軽に乗れそうという理由で決定（12万円）。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。どうしても欲しいロードバイクがあり、注文を受けた（21万円）。 ➢ 女性。遠くに引っ越されたお客様が、電話で電動アシスト車を注文。後日配達した（10.4万円）。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。7年くらい乗っていた幼児同乗用自転車（電動アシスト車）の修理で来店したが、修理金額を伝えると買い替えになる。もう子乗せは必要ないとのことで、一般車を購入（2.4万円）。 ➢ 男性。当店のホームページを見て来店。通勤用に小径車を購入（5.5万円）。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。新聞広告を見て来店。4年前に購入した電動アシスト車から新型の電動アシスト車に乗り替え（12万円）。 ➢ 男性。県内他店舗で取り扱いのないブランドのため、遠方より来店いただきクロスバイクを購入（12万円）。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。付き添いで来店したが、ご自身もロードバイクを購入される。ウェアも一緒に購入（10万円）。 ➢ 男性。自転車の置き場が困るとのことで小径車を購入。久々の自転車なので、入荷を楽しみにされていた（10万円）。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。親子で来店。母親にプレゼントすると電動アシスト車を購入（4.1万円）。 ➢ 女性。運転免許返納のため小径車（電動アシスト車）を購入。久しぶりの自転車で最初は不安そうだったが、以前のように乗れて安心していた（11.4万円）。



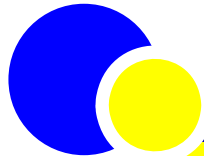
2018年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 予約した完成車を連絡なしで出荷されることがある。置き場所の問題もあるので、事前に連絡してほしい。
- カタログ掲載車の在庫なし車種が多すぎる。生産予定等の見通しを聞いても、「わかりません」の一言。メーカーらしい対応を望む。
- 小売を大切にしてほしい。
- どの販売店もノルマをかかえ、新規メーカーが入る余地がない。
- 前年の在庫も抱え、年間100台のノルマは厳しい。
- スポーツ車のノルマがきつい。
- 次年度モデルの発表会に地方から毎週出かけるのは大変。大きい展示会場で開催するなど考えて欲しい。
- 3万円の自転車が3万5千円と大きく値上げしたという連絡が未だにこない。他店に聞くまで知らなかった。最新のカタログでも旧価格のままなので、お客様に説明できるよう、値上げについて早急に発表してほしい。
- 各メーカー値上げ傾向。売れない状況で値上げは厳しい。
- 修理部品やパーツ等を購入する際、送料が年々高くなり、少額のパーツ等を1点注文すると部品代より送料の方が高いため、お客様に渡す際パーツ価格のみいただくため赤字になる。このようなことが頻繁に起こるため、部品を大量に購入しないとだめになり、経営がつかなくなる。
- 自転車の基本部分（ギア、ベアリングなど）を安価車と分けて、確実な作りにしてほしい。
- 次年度モデルを発表・納入しているのに、カタログが手元に届かない。インターネットが使えないお客様もいるため、早く製作して届けてほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 命を乗せる自転車なので、自転車整備資格を国家ライセンスに格上げすべき。
- 多くの自転車が、大型量販店で販売されている自転車業界。我々小売店は今後どのようにしていけば良いのか、業界全体で考えていかないと自転車小売店は消えてしまうのではないかと。



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

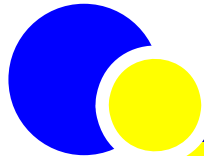
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年9月	100.0	1.2	12.6	14.8	12.4	10.5	19.5	4.9	3.7	4.9	4.3	7.5	2.6	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	1.0	5.4	7.8	21.5	9.3	19.5	3.9	2.9	2.4	3.4	12.7	8.8	1.5	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	1.3	15.3	17.3	9.0	11.0	19.5	5.2	4.0	5.8	4.7	5.6	0.4	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	1.5	20.6	23.4	13.5	11.2	14.8	3.4	2.6	4.5	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.7	0.0	1.0	10.5	9.5	26.9	7.1	5.4	5.4	7.8	16.0	6.8	2.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	2.9	34.8	35.9	8.1	2.6	8.4	1.5	1.8	1.8	1.5	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.2	0.2	2.9	14.8	15.0	25.7	6.8	4.7	6.6	6.0	11.3	4.1	1.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	36.7	53.3	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	52.0	24.0	8.0	4.0	4.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	20.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.9	7.9	26.4	5.0	2.9	2.9	4.3	17.9	12.9	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	2.7	37.5	36.2	7.1	1.3	8.5	1.8	1.3	1.3	1.3	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.5	0.5	6.5	17.2	23.1	25.3	5.9	4.3	9.7	3.2	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	33.3	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.5	1.5	9.6	28.9	10.4	7.4	7.4	11.9	16.3	1.5	3.7	0.0
幼児・子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	6.5	13.0	33.3	19.4	19.4	3.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	5.4	8.1	27.0	37.8	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.4	5.6	5.6	31.0	18.3	29.6	5.6	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年9月	100.0	0.0	0.0	3.1	3.8	7.7	13.1	7.7	3.1	2.3	16.9	15.4	10.0	8.5	8.5
幼児同乗用自転車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	3.6	92.9

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年9月	100.0	7.5	18.6	34.5	8.5	16.0	4.2	6.8	3.9
クロスバイク		2018年9月	100.0	13.5	31.3	47.2	5.5	2.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年9月	100.0	0.9	0.9	7.0	11.4	39.5	11.4	18.4	10.5
マウンテンバイク		2018年9月	100.0	0.0	16.7	70.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年9月	100.0	0.0	1.3	20.1	42.3	23.5	12.8



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

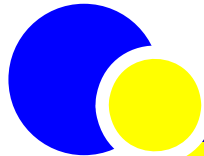
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	19.6	10.9	0.0	28.3	6.5	6.5	0.0	10.9	17.4	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	0.0	0.0	13.0	13.0	0.0	34.8	0.0	4.3	0.0	8.7	26.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	0.0	0.0	26.1	8.7	0.0	21.7	13.0	8.7	0.0	13.0	8.7	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	64.3	14.3	0.0	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	37.5	3.1	9.4	0.0	15.6	25.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	75.0	8.3	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	35.3	8.8	5.9	0.0	14.7	23.5	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	8.3	16.7	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	3.3	0.0	20.0	40.0	6.7	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	36.8	10.5	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	4.8	0.0	0.0	23.8	
幼児同乗用自転車	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年9月	100.0	0.7	8.5	44.7	7.8	28.4	5.7	4.3	0.0
クロスバイク	2018年9月	100.0	1.7	17.2	72.4	3.4	5.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年9月	100.0	0.0	1.5	7.7	12.3	56.9	12.3	9.2	0.0
マウンテンバイク	2018年9月	100.0	0.0	5.6	88.9	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	6.3	25.0	62.5	6.3



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

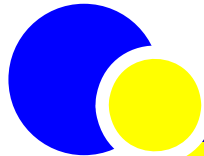
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年9月	100.0	0.0	18.0	6.1	9.2	14.6	21.4	4.4	3.7	6.1	5.8	7.8	2.4	0.7	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	0.0	8.0	6.7	8.0	12.0	25.3	2.7	2.7	1.3	5.3	16.0	9.3	2.7	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	0.0	21.4	5.9	9.5	15.5	20.0	5.0	4.1	7.7	5.9	5.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	0.0	30.3	9.1	12.6	15.4	15.4	1.7	4.0	6.3	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.7	4.2	13.3	30.0	8.3	3.3	5.8	9.2	16.7	5.8	1.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	69.7	21.1	7.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.9	9.6	19.6	28.3	5.9	5.0	8.2	7.8	10.5	3.2	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	50.0	41.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.3	12.7	32.7	1.8	1.8	1.8	5.5	20.0	12.7	3.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	74.6	17.5	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.2	26.9	28.0	2.2	6.5	11.8	5.4	2.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	3.1	0.0	14.1	28.1	14.1	4.7	9.4	12.5	14.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.9	8.8	8.8	32.4	26.5	11.8	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	7.7	30.8	30.8	15.4	7.7	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.3	4.5	4.5	18.2	15.9	6.8	2.3	6.8	20.5	4.5	6.8	6.8	
幼児同乗用自転車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	92.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年9月	100.0	19.6	27.5	31.4	2.0	3.9	0.0	15.7	0.0
クロスバイク	2018年9月	100.0	27.8	38.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年9月	100.0	0.0	0.0	8.3	8.3	16.7	0.0	66.7	0.0
マウンテンバイク	2018年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	21.6	31.4	25.5	21.6



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

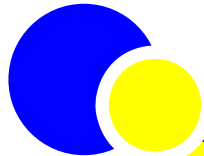
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年9月	100.0	4.3	14.4	14.4	15.1	7.9	13.7	4.3	3.6	5.0	4.3	4.3	5.0	3.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	4.4	6.7	8.9	26.7	8.9	8.9	2.2	4.4	4.4	2.2	4.4	15.6	2.2	0.0	
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	4.3	18.1	17.0	9.6	7.4	16.0	5.3	3.2	5.3	5.3	4.3	0.0	4.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	4.8	23.8	22.6	13.1	9.5	9.5	6.0	1.2	6.0	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年9月	100.0	3.6	0.0	1.8	18.2	5.5	20.0	1.8	7.3	3.6	9.1	7.3	12.7	9.1	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	9.7	30.6	30.6	12.9	3.2	4.8	1.6	1.6	0.0	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	1.3	1.3	16.9	11.7	20.8	6.5	5.2	9.1	5.2	6.5	9.1	6.5	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	37.5	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	40.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0	11.1	3.7	7.4	7.4	3.7	7.4	25.9	3.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	9.1	36.4	31.8	11.4	0.0	2.3	2.3	2.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	3.7	3.7	14.8	18.5	22.2	14.8	0.0	18.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	33.3	0.0	11.1	0.0	16.7	11.1	0.0	22.2	0.0	
幼児・子供車			2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	36.4	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年9月	100.0	0.0	0.0	18.2	9.1	9.1	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年9月	100.0	10.3	20.7	27.6	20.7	10.3	3.4	3.4	3.4
クロスバイク		2018年9月	100.0	14.3	28.6	33.3	19.0	4.8	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	
マウンテンバイク		2018年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年9月	100.0	0.0	0.0	20.8	75.0	4.2	0.0



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

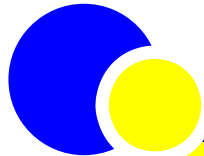
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年9月	100.0	0.0	11.3	26.8	25.4	9.9	13.4	3.5	2.8	0.7	1.4	3.5	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	0.0	0.0	9.1	66.7	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	0.0	14.7	32.1	12.8	10.1	14.7	4.6	3.7	0.9	1.8	3.7	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	0.0	15.2	36.2	22.9	7.6	10.5	3.8	0.0	0.0	1.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.4	16.2	21.6	2.7	10.8	2.7	2.7	5.4	5.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	26.7	61.7	5.0	1.7	1.7	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.2	40.2	15.9	22.0	4.9	3.7	1.2	2.4	6.1	2.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	58.8	11.8	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	29.6	63.0	3.7	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.9	28.6	20.0	28.6	8.6	0.0	0.0	2.9	8.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	16.7	27.8	5.6	16.7	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.9	0.0	14.3	8.6	2.9	2.9	5.7	5.7	11.4	20.0	20.0	5.7
幼児同乗用自転車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年9月	100.0	3.4	44.8	31.0	6.9	6.9	3.4	3.4	0.0
クロスバイク		2018年9月	100.0	5.3	57.9	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	16.7	16.7	
マウンテンバイク		2018年9月	100.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年9月	100.0	0.0	6.1	18.2	42.4	21.2	12.1



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

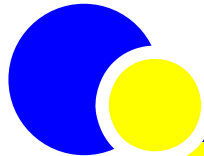
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年9月	100.0	2.2	5.1	19.7	3.6	8.8	24.8	7.3	3.6	8.0	2.2	10.9	2.9	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	0.0	6.9	3.4	3.4	10.3	20.7	17.2	3.4	6.9	0.0	17.2	10.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	2.8	4.6	24.1	3.7	8.3	25.9	4.6	3.7	8.3	2.8	9.3	0.9	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	3.4	8.0	31.0	4.6	10.3	25.3	2.3	4.6	5.7	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	6.0	24.0	16.0	2.0	12.0	2.0	26.0	8.0	2.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	3.2	11.1	27.0	6.3	6.3	27.0	3.2	3.2	7.9	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	1.4	0.0	13.5	1.4	10.8	23.0	10.8	4.1	8.1	1.4	18.9	5.4	1.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	8.7	21.7	21.7	4.3	4.3	0.0	21.7	13.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	3.6	8.9	28.6	7.1	5.4	28.6	3.6	3.6	5.4	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	3.7	0.0	37.0	0.0	22.2	18.5	0.0	7.4	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	13.0	0.0	13.0	4.3	34.8	4.3	4.3	0.0	0.0
幼児・子供車			2018年9月	100.0	0.0	0.0	5.3	10.5	10.5	21.1	10.5	26.3	10.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	15.4	15.4	38.5	15.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	10.5	15.8	0.0	0.0	0.0	10.5	31.6	10.5	5.3	5.3
幼児同乗用自転車			2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年9月	100.0	14.0	21.1	17.5	10.5	3.5	5.3	8.8	19.3
クロスバイク		2018年9月	100.0	24.1	34.5	31.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年9月	100.0	4.0	0.0	4.0	8.0	8.0	12.0	20.0	44.0	
マウンテンバイク		2018年9月	100.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年9月	100.0	0.0	0.0	28.0	44.0	16.0	12.0



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

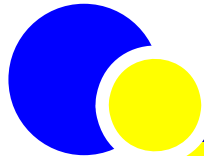
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年9月	100.0	0.0	2.6	12.8	25.6	7.7	17.9	15.4	2.6	2.6	5.1	5.1	2.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	0.0	0.0	22.2	33.3	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	0.0	3.3	10.0	23.3	6.7	20.0	16.7	3.3	3.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	0.0	3.6	17.9	28.6	3.6	14.3	17.9	0.0	3.6	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	27.3	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	8.3	41.7	25.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.9	11.1	25.9	14.8	3.7	3.7	7.4	3.7	3.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	11.1	33.3	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.3	6.3	25.0	18.8	0.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年9月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	
幼児同乗用自転車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年9月	100.0	3.4	13.8	20.7	10.3	10.3	6.9	34.5	0.0
クロスバイク	2018年9月	100.0	12.5	37.5	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年9月	100.0	0.0	0.0	5.9	11.8	11.8	11.8	58.8	0.0
マウンテンバイク	2018年9月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年9月	100.0	0.0	6.5	9.7	38.7	25.8	19.4



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

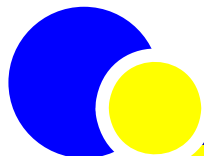
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年9月	100.0	2.1	11.1	14.8	7.9	10.1	20.6	4.8	4.8	8.5	6.9	6.3	1.6	0.5	0.0	
フレーム形状区分	スタックガード型	2018年9月	100.0	4.4	4.4	8.9	15.6	8.9	28.9	0.0	2.2	2.2	8.9	8.9	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	1.4	13.2	16.7	5.6	10.4	18.1	6.3	5.6	10.4	6.3	5.6	0.0	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	1.7	18.1	23.3	7.8	11.2	13.8	5.2	1.7	9.5	3.4	4.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	2.7	0.0	1.4	8.2	8.2	31.5	4.1	9.6	6.8	12.3	9.6	4.1	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	4.9	32.8	32.8	6.6	4.9	8.2	1.6	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.8	0.8	6.3	8.6	12.5	26.6	6.3	5.5	10.9	9.4	9.4	2.3	0.8	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	7.4	44.4	0.0	0.0	3.7	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	2.3	41.9	34.9	2.3	2.3	7.0	2.3	0.0	4.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	1.6	1.6	13.1	9.8	18.0	19.7	8.2	3.3	14.8	3.3	6.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	5.7	25.7	8.6	14.3	11.4	17.1	11.4	0.0	2.9	0.0
幼児・子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	61.5	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	58.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年9月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0	16.7	8.3	8.3	25.0	0.0	8.3	0.0	
幼児同乗用自転車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年9月	100.0	15.6	26.6	29.7	15.6	6.3	0.0	1.6	4.7
クロスバイク	2018年9月	100.0	23.7	36.8	26.3	7.9	5.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年9月	100.0	5.0	5.0	25.0	35.0	10.0	0.0	5.0	15.0
マウンテンバイク	2018年9月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	17.9	61.5	12.8	7.7



2018年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

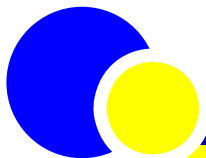
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年9月	100.0	0.9	13.9	14.9	13.0	10.9	19.2	4.1	3.4	3.8	3.4	8.1	3.0	1.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年9月	100.0	0.0	6.0	6.6	22.5	9.3	17.2	4.6	3.3	2.6	2.0	14.6	9.3	2.0	0.0
	ダブルループ型	2018年9月	100.0	1.3	17.1	18.2	9.2	11.6	20.0	3.9	3.4	4.2	3.9	5.5	0.5	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年9月	100.0	1.6	23.1	24.0	14.3	11.8	15.3	1.6	3.1	2.8	1.6	0.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.0	11.0	9.5	25.2	8.1	3.8	5.2	6.2	19.0	7.6	3.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	2.5	37.0	36.5	7.5	2.0	9.0	0.5	1.5	1.5	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.8	16.3	16.3	25.4	6.3	4.5	5.1	4.5	12.7	4.8	2.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	45.0	50.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	25.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.7	7.5	22.4	5.6	3.7	2.8	2.8	20.6	13.1	2.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	2.9	37.8	36.6	7.6	1.2	9.3	0.6	1.7	0.6	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	3.7	19.3	28.4	28.4	2.8	5.5	7.3	2.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.1	1.1	10.5	29.5	11.6	4.2	6.3	9.5	18.9	2.1	4.2	0.0
幼児・子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.1	6.6	14.3	30.8	20.9	20.9	3.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.9	8.6	28.6	37.1	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	5.4	26.8	19.6	33.9	5.4	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年9月	100.0	0.0	0.0	1.8	4.5	7.3	13.6	9.1	1.8	1.8	19.1	11.8	11.8	9.1	8.2	
幼児同乗用自転車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	90.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年9月	100.0	5.6	16.8	37.9	6.1	19.6	5.1	4.7	4.2
クロスバイク	2018年9月	100.0	10.3	29.1	54.7	5.1	0.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年9月	100.0	0.0	0.0	2.6	5.2	53.2	14.3	13.0	11.7
マウンテンバイク	2018年9月	100.0	0.0	10.0	75.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年9月	100.0	0.0	0.0	25.3	34.2	27.8	12.7



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute