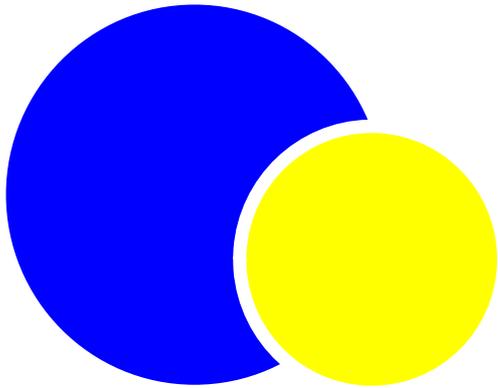
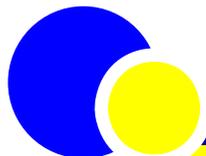


---

# 自転車国内販売動向調査 2018年10月 月報

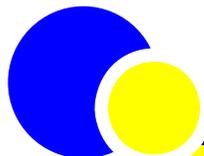




<目次>	2018年10月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2018年10月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2018年10月・販売台数(詳細) .....	6
	2018年10月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2018年10月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2018年10月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2018年10月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2018年10月・仕入・在庫状況 .....	14
	2018年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2018年10月・販売動向の特徴など .....	16
	2018年10月・お客様の特徴 .....	17
	2018年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店及び中規模店、近畿ブロック×大規模店の計5種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

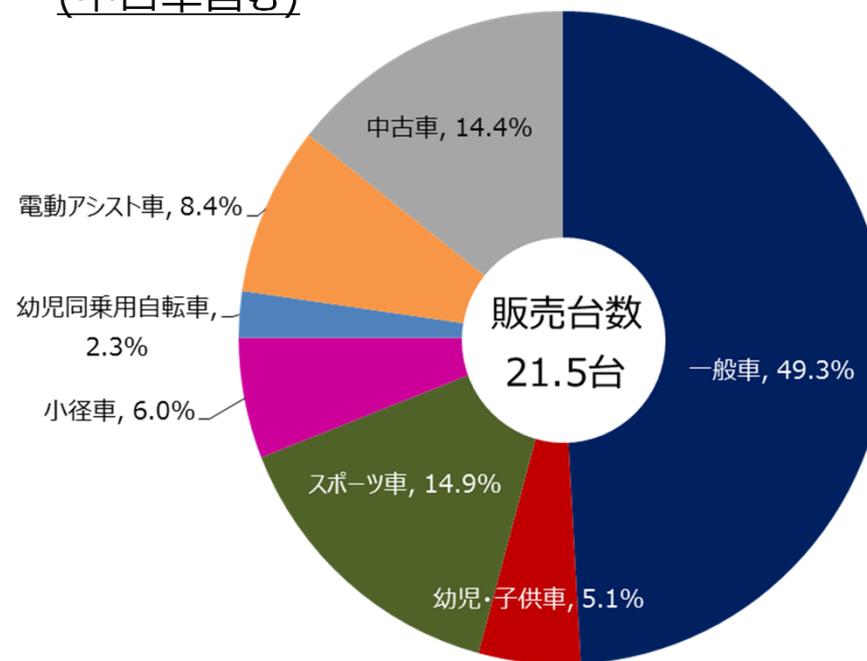


## 2018年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

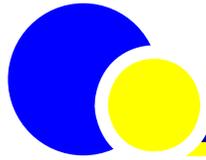
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.4台	+ 2.6台 ↑	+ 3.6台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	12.7台	+ 1.0台 ↑	± 0.0台
	関東	35.4台	+ 5.5台 ↑	+ 10.4台 ↑
	中部・北陸	12.6台	+ 1.6台 ↑	+ 1.5台 ↑
	近畿	15.0台	+ 2.4台 ↑	+ 2.6台 ↑
	中国・四国・九州	16.6台	+ 2.9台 ↑	+ 3.6台 ↑
規 模 別	小規模	3.3台	+ 0.5台 ↑	- 0.2台 ↓
	中規模	12.1台	+ 2.8台 ↑	+ 2.8台 ↑
	大規模	43.4台	+ 5.0台 ↑	+ 8.9台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



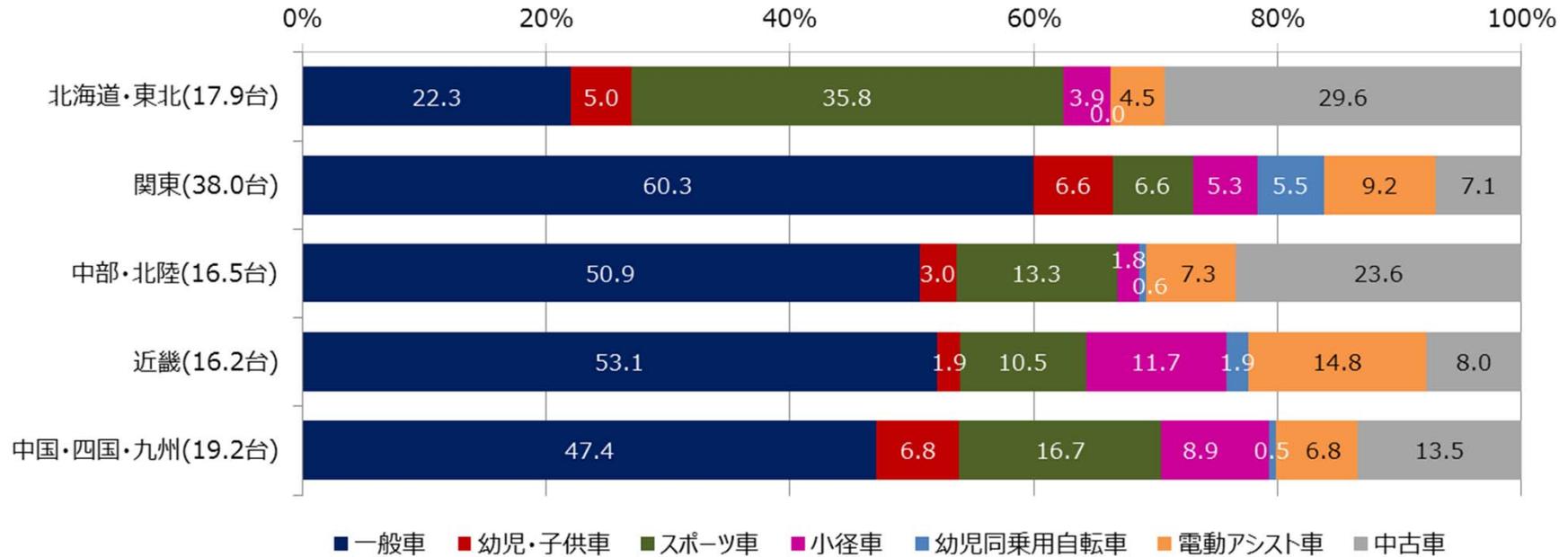
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0台 (16.3%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.8台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.8台 (15.2%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.9台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0台 (10.9%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.6台 ↑

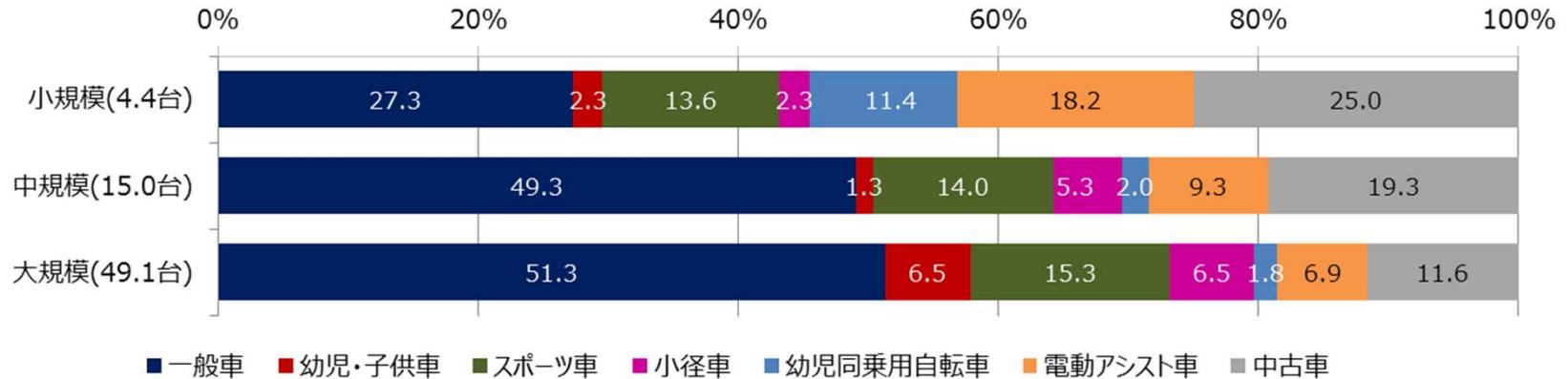


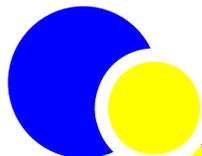
# 2018年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2018年10月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

18.4台(前年同月比+2.6台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

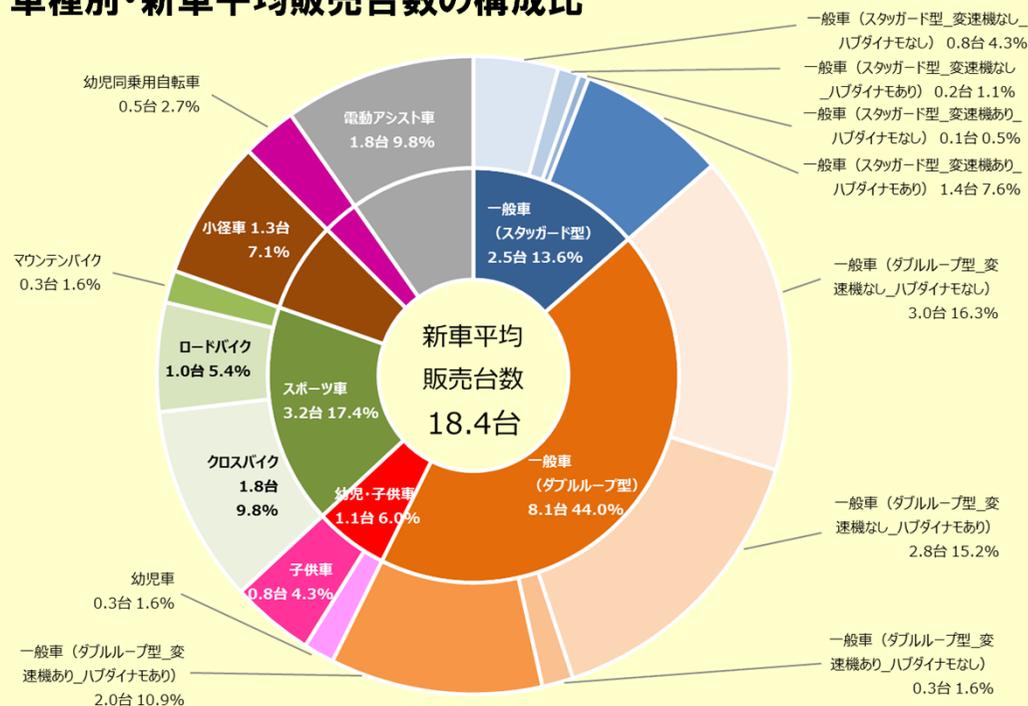
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.0台(16.3%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.8台(15.2%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.0台(10.9%)

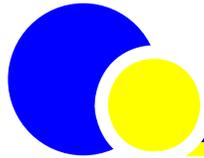
- 10月の新車平均販売台数は18.4台。前年同月に比べ2.6台増加、前月比で3.6台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.5台・13.6%)、ダブルループ型(8.1台・44.0%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位3位まで一般車のダブルループ型が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、2位は変速機なし・ハブダイナモあり、3位は変速機あり・ハブダイナモありの車種となった。
- スポーツ車は3.2台・17.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.1台・6.0%、小径車は1.3台・7.1%、電動アシスト車は1.8台・9.8%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

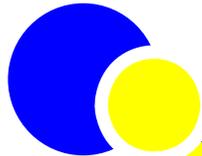




## 2018年10月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

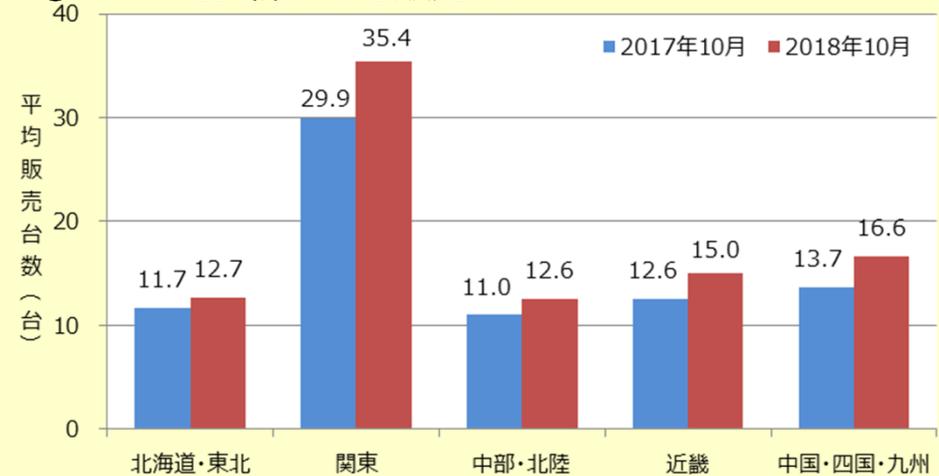
		2018年10月		2017年10月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	18.4	85.6%	15.8	86.8%	16.5%	
車種別	一般車	10.6	49.3%	8.1	44.5%	30.9%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.5	11.6%	1.6	8.8%	56.3%
		ダブルループ型	8.1	37.7%	6.5	35.7%	24.6%
	変速機有無区分	変速機なし	6.7	31.2%	5.4	29.7%	24.1%
		変速機あり	3.9	18.1%	2.7	14.8%	44.4%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.1	19.1%	3.2	17.6%	28.1%
		ハブダイナモあり	6.4	29.8%	4.9	26.9%	30.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	3.7%	0.3	1.6%	166.7%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.9%	0.3	1.6%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.5%	0.8	4.4%	75.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.0	14.0%	2.6	14.3%	15.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.8	13.0%	2.2	12.1%	27.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.2	1.1%	50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	9.3%	1.5	8.2%	33.3%
幼児・子供車	1.1	5.1%	1.1	6.0%	0.0%		
幼児車	0.3	1.4%	0.3	1.6%	0.0%		
子供車	0.8	3.7%	0.8	4.4%	0.0%		
スポーツ車	3.2	14.9%	2.9	15.9%	10.3%		
クロスバイク	1.8	8.4%	1.5	8.2%	20.0%		
ロードバイク	1.0	4.7%	1.2	6.6%	-16.7%		
マウンテンバイク	0.3	1.4%	0.3	1.6%	0.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	6.0%	1.2	6.6%	8.3%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.3%	0.6	3.3%	-16.7%		
電動アシスト車	1.8	8.4%	1.9	10.4%	-5.3%		
中古車	計	3.1	14.4%	2.5	13.7%	24.0%	
総合	計	21.5	100.0%	18.2	100.0%	18.1%	



## 2018年10月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

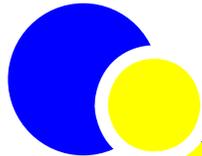
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東35.4台、中国・四国・九州16.6台、近畿15.0台、北海道・東北12.7台、中部・北陸12.6台である。前年同月に比べ全てのブロックで増加しており、関東で5.5台、中国・四国・九州で2.9台、近畿で2.4台、中部・北陸で1.6台、北海道・東北で1.0台の増加。
- 主流は一般車で、関東で6割、中部・北陸、近畿で5割以上、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上と割合が高い。近畿では、小径車、電動アシスト車がそれぞれ1割以上と割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

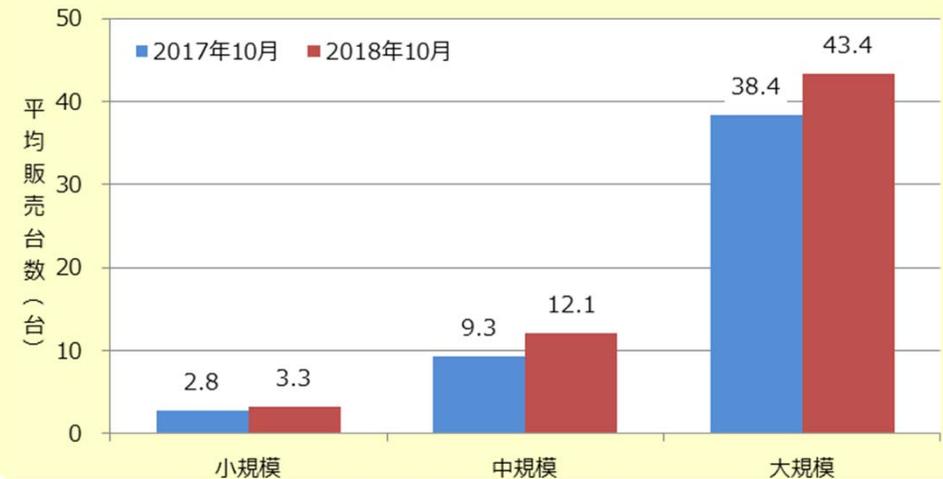
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
		2018年10月		2017年10月		2018年10月		2017年10月		2018年10月		2017年10月		2018年10月		2017年10月		2018年10月		2017年10月		
		台数(台)	構成比(%)																			
新車	計	12.7	70.9	11.7	74.1	35.4	93.2	29.9	92.0	12.6	76.4	11.0	79.1	15.0	92.6	12.6	94.7	16.6	86.5	13.7	86.7	
車種別	一般車	4.0	22.3	2.9	18.4	22.9	60.3	18.0	55.4	8.4	50.9	6.6	47.5	8.6	53.1	6.4	48.1	9.1	47.4	6.6	41.8	
	スタグガード型	2.2	12.3	0.8	5.1	4.2	11.1	3.8	11.7	2.0	12.1	1.3	9.4	2.4	14.8	0.8	6.0	1.8	9.4	1.3	8.2	
	ダブルループ型	1.8	10.1	2.1	13.3	18.7	49.2	14.2	43.7	6.5	39.4	5.3	38.1	6.2	38.3	5.6	42.1	7.4	38.5	5.4	34.2	
	幼児・子供車	0.9	5.0	1.5	9.5	2.5	6.6	2.3	7.1	0.5	3.0	0.5	3.6	0.3	1.9	0.4	3.0	1.3	6.8	0.8	5.1	
	幼児車	0.3	1.7	0.3	1.9	0.7	1.8	0.5	1.5	0.2	1.2	0.1	0.7	0.3	1.9	0.1	0.8	0.2	1.0	0.3	1.9	
	子供車	0.6	3.4	1.2	7.6	1.8	4.7	1.8	5.5	0.3	1.8	0.4	2.9	0.1	0.6	0.3	2.3	1.1	5.7	0.5	3.2	
	スポーツ車	6.4	35.8	4.4	27.8	2.5	6.6	2.6	8.0	2.2	13.3	2.2	15.8	1.7	10.5	1.7	12.8	3.2	16.7	3.6	22.8	
	クロスバイク	3.0	16.8	1.9	12.0	1.8	4.7	2.0	6.2	1.6	9.7	0.9	6.5	1.1	6.8	1.3	9.8	1.6	8.3	1.3	8.2	
	ロードバイク	2.8	15.6	2.1	13.3	0.6	1.6	0.6	1.8	0.3	1.8	1.0	7.2	0.2	1.2	0.3	2.3	1.3	6.8	2.0	12.7	
	マウンテンバイク	0.7	3.9	0.5	3.2	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	1.8	0.3	2.2	0.4	2.5	0.1	0.8	0.3	1.6	0.3	1.9	
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.7	3.9	0.9	5.7	2.0	5.3	1.8	5.5	0.3	1.8	0.5	3.6	1.9	11.7	1.5	11.3	1.7	8.9	1.5	9.5	
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.8	5.1	2.1	5.5	1.9	5.8	0.1	0.6	0.1	0.7	0.3	1.9	0.4	3.0	0.1	0.5	0.1	0.6	
	電動アシスト車	0.8	4.5	1.4	8.9	3.5	9.2	3.4	10.5	1.2	7.3	1.3	9.4	2.4	14.8	2.4	18.0	1.3	6.8	1.2	7.6	
	中古車	計	5.3	29.6	4.1	25.9	2.7	7.1	2.6	8.0	3.9	23.6	2.9	20.9	1.3	8.0	0.8	6.0	2.6	13.5	2.1	13.3
	総合	計	17.9	100.0	15.8	100.0	38.0	100.0	32.5	100.0	16.5	100.0	13.9	100.0	16.2	100.0	13.3	100.0	19.2	100.0	15.8	100.0



## 2018年10月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

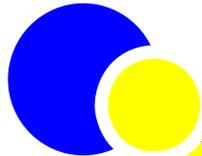
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は12.1台、大規模店は43.4台。前年同月に比べ全ての店舗規模で増加しており、大規模店で5.0台、中規模店で2.8台、小規模店で0.5台の増加。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で約5割を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めている状況。小規模店では幼児同乗用自転車や電動アシスト車の占める割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年10月		2017年10月		2018年10月		2017年10月		2018年10月		2017年10月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.3	75.0	2.8	75.7	12.1	80.7	9.3	82.3	43.4	88.4	38.4	88.7	
車種別	一般車	1.2	27.3	1.7	45.9	7.4	49.3	5.7	50.4	25.2	51.3	18.2	42.0
	スタガード型	0.3	6.8	0.3	8.1	1.9	12.7	1.0	8.8	5.8	11.8	3.7	8.5
	ダブルループ型	0.9	20.5	1.4	37.8	5.5	36.7	4.7	41.6	19.4	39.5	14.5	33.5
	幼児・子供車	0.1	2.3	0.2	5.4	0.2	1.3	0.2	1.8	3.2	6.5	3.1	7.2
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.7	0.1	0.7	0.1	0.9	0.9	1.8	0.7	1.6
	子供車	0.1	2.3	0.1	2.7	0.1	0.7	0.1	0.9	2.3	4.7	2.4	5.5
	スポーツ車	0.6	13.6	0.5	13.5	2.1	14.0	1.4	12.4	7.5	15.3	7.4	17.1
	クロスバイク	0.2	4.5	0.3	8.1	1.2	8.0	0.7	6.2	4.4	9.0	3.7	8.5
	ロードバイク	0.4	9.1	0.2	5.4	0.7	4.7	0.4	3.5	2.2	4.5	3.2	7.4
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	0.2	1.8	0.9	1.8	0.6	1.4
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.3	0.2	5.4	0.8	5.3	0.6	5.3	3.2	6.5	3.1	7.2
	幼児同乗用自転車	0.5	11.4	0.0	0.0	0.3	2.0	0.3	2.7	0.9	1.8	1.7	3.9
	電動アシスト車	0.8	18.2	0.3	8.1	1.4	9.3	1.1	9.7	3.4	6.9	4.8	11.1
中古車 計	1.1	25.0	0.8	21.6	2.9	19.3	2.0	17.7	5.7	11.6	4.9	11.3	
総合 計	4.4	100.0	3.7	100.0	15.0	100.0	11.3	100.0	49.1	100.0	43.3	100.0	



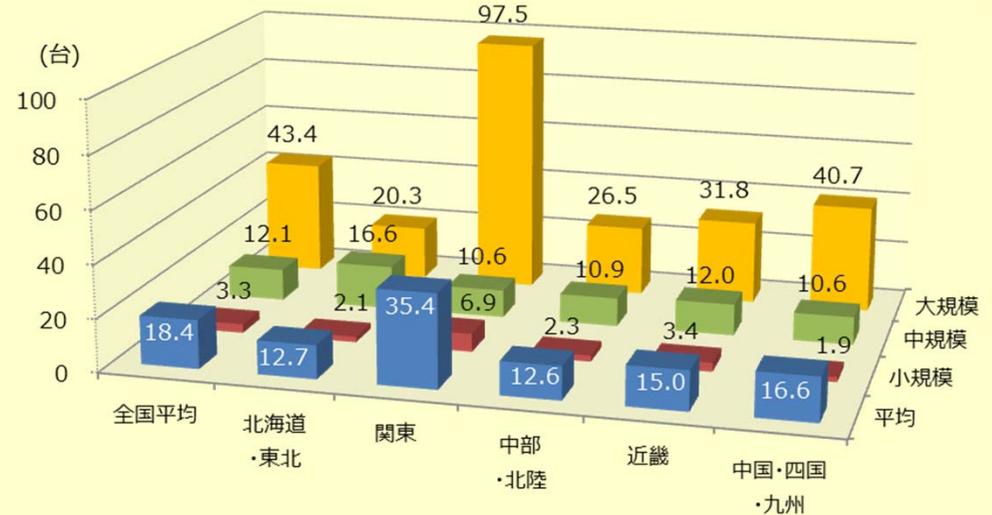
## 2018年10月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が97.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が40.7台、近畿×大規模店が31.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が102.0台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が44.5台、北海道・東北×大規模店が36.3台と続く。

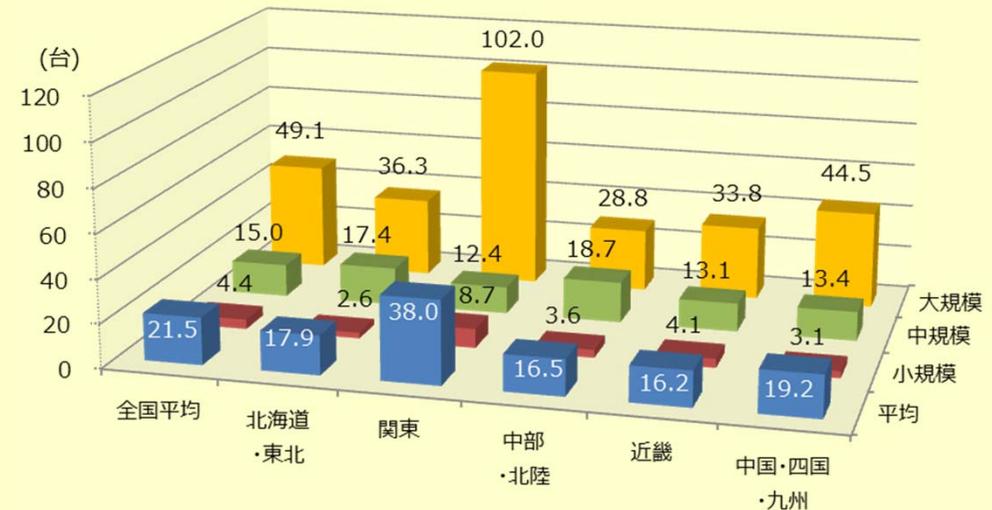
（※以下、10ページ参照）

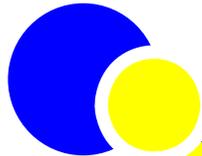
- 全国平均では、一般車（ダブルループ型）の3種が上位3位を占めているほか、全国の大規模店、関東の平均及び大規模店、中部・北陸の中規模店でも上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 北海道・東北は、平均及び全店舗規模で上位2位にスポーツ車（クロスバイク、ロードバイク）が入っているほか、大規模店は上位3位をスポーツ車が占めている。
- 関東は、平均及び大規模店の上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。一方、小規模店中規模店では、幼児同乗用自転車、電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、中規模店は一般車（ダブルループ型）が占めているが、小規模店では電動アシスト車、大規模店ではスポーツ車及び一般車（スタガード型）が入っている。
- 近畿は、平均、大規模店及び中規模店では電動アシスト車が上位に入り、大規模店で小径車、小規模店で一般車（スタガード型）及びスポーツ車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店では一般車（ダブルループ型）2種、小径車が入っており、中規模店、小規模店ではスポーツ車、電動アシスト車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



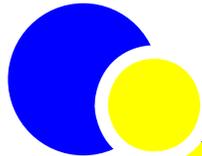


# 2018年10月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0	電動アシスト車	0.8	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.4
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.8	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	6.3
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	幼児同乗用自転車	0.5	電動アシスト車	1.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.0
北海道・東北	クロスバイク	3.0	ロードバイク	0.7	クロスバイク	3.1	クロスバイク	5.8
	ロードバイク	2.8	クロスバイク	0.4	ロードバイク	2.1	ロードバイク	5.8
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	マウンテンバイク	2.2
関東	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	8.3	電動アシスト車	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	21.5
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6	幼児同乗用自転車	2.1	幼児同乗用自転車	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	17.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.3	ロードバイク	0.9	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	13.0
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.8
	クロスバイク	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	4.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4						
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4						
近畿	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	3.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.7
	電動アシスト車	2.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	小径車	4.8
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3	クロスバイク	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.4	電動アシスト車	4.2
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	11.5
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	子供車	0.3	クロスバイク	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2
	小径車	1.7	ロードバイク	0.3	ロードバイク	1.1	小径車	4.2
			電動アシスト車	0.3	小径車	1.1		
					電動アシスト車	1.1		

一般車(スタグガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



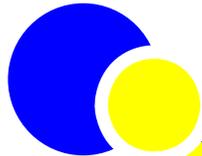
# 2018年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0	1位	電動アシスト車 0.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.4
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	3位	幼児同乗用自転車 0.5	3位	電動アシスト車 1.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.0
4位	クロスバイク 1.8	4位	ロードバイク 0.4	4位	クロスバイク 1.2	4位	クロスバイク 4.4
	電動アシスト車 1.8	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	6位	クロスバイク 0.2	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	6位	電動アシスト車 3.4
7位	小径車 1.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	小径車 0.8	7位	小径車 3.2
8位	ロードバイク 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	ロードバイク 0.7	8位	子供車 2.3
9位	子供車 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	9位	ロードバイク 2.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		子供車 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
11位	幼児同乗用自転車 0.5	小径車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		幼児車 0.9	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.9	
12位	マウンテンバイク 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.9	
	幼児車 0.3	14位	幼児車 0.0		子供車 0.1	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 12.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 18.4					合計	新車・平均販売台数 43.4

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.0	1位	ロードバイク 0.7	1位	クロスバイク 3.1	1位	クロスバイク 5.8
2位	ロードバイク 2.8	2位	クロスバイク 0.4	2位	ロードバイク 2.1	2位	ロードバイク 5.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	3位	マウンテンバイク 2.2
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
	電動アシスト車 0.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	4位	子供車 1.8	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	6位	電動アシスト車 1.0
	小径車 0.7		小径車 0.1	7位	小径車 1.1	7位	幼児車 0.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	電動アシスト車 0.1	9位	電動アシスト車 1.1	7位	小径車 0.8	
マウンテンバイク 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2		
10位	子供車 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	幼児車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	9位	幼児車 0.0	13位		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.0	子供車 0.0			子供車 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0			マウンテンバイク 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	10位		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計		新車・平均販売台数 16.6	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.7			合計		新車・平均販売台数 20.3	



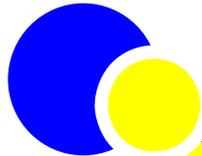
# 2018年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.3	1位	電動アシスト車 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 21.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.6	2位	幼児同乗用自転車 2.1	2位	幼児同乗用自転車 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 17.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3	3位	ロードバイク 0.9		電動アシスト車 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 13.0
4位	電動アシスト車 3.5	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1		小径車 0.3	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	電動アシスト車 7.0
6位	幼児同乗用自転車 2.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	小径車 6.0
7位	小径車 2.0		子供車 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	子供車 5.8
8位	子供車 1.8	8位	クロスバイク 0.1		小径車 0.3	8位	クロスバイク 5.7
	クロスバイク 1.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 3.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
11位	幼児車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 2.2
	ロードバイク 0.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 1.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.2
合計	新車・平均販売台数 35.4	合計	新車・平均販売台数 6.9	合計	新車・平均販売台数 10.6	合計	新車・平均販売台数 97.5

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.8
2位	クロスバイク 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	2位	クロスバイク 4.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4		電動アシスト車 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	5位	子供車 0.1	5位	電動アシスト車 0.7	4位	電動アシスト車 2.3
6位	電動アシスト車 1.2		幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.2
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.6	8位	ロードバイク 1.0
	子供車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
	ロードバイク 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	9位	子供車 0.7
9位	小径車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.7
	マウンテンバイク 0.3		幼児車 0.0		幼児車 0.1	12位	幼児車 0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		クロスバイク 0.0		子供車 0.1		小径車 0.3
	幼児車 0.2		ロードバイク 0.0	11位	マウンテンバイク 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.2
15位	幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 10.9	合計	新車・平均販売台数 26.5



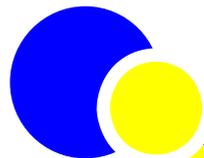
# 2018年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	1位	電動アシスト車 3.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7
2位	電動アシスト車 2.4	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	2位	小径車 4.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	3位	クロスバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4	3位	電動アシスト車 4.2
4位	小径車 1.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	5位	小径車 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	
	クロスバイク 1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	クロスバイク 0.6		クロスバイク 2.3	
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	小径車 0.1	電動アシスト車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	
10位	マウンテンバイク 0.4	11位	電動アシスト車 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	マウンテンバイク 1.2
11位	幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.1	子供車 0.1	11位	幼児車 0.8	
	幼児同乗用自転車 0.3	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.1	12位	ロードバイク 0.7	
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	子供車 0.0	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.7	
	ロードバイク 0.2	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
15位	子供車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	子供車 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 12.0	合計	新車・平均販売台数 31.8
合計	新車・平均販売台数 15.0						

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

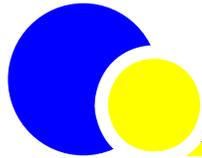
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 11.5	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	子供車 0.3	2位	ロードバイク 0.3	2位	クロスバイク 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
	小径車 1.7	ロードバイク 0.3	電動アシスト車 0.3	ロードバイク 1.1	3位	小径車 1.1	小径車 4.2	
4位	クロスバイク 1.6	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	3位	電動アシスト車 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5	
	ロードバイク 1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	クロスバイク 3.3		
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	6位	子供車 3.0		
	電動アシスト車 1.3	幼児車 0.1	8位	マウンテンバイク 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8		
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	電動アシスト車 0.4	8位	ロードバイク 2.7		
9位	子供車 1.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	子供車 0.3	9位	電動アシスト車 2.5		
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8			
11位	マウンテンバイク 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	幼児車 0.3			
	ロードバイク 0.2	クロスバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	マウンテンバイク 0.3			
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	マウンテンバイク 0.0	15位	幼児車 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.3		
	幼児車 0.2	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2			
15位	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 10.6	16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 40.7			
合計	新車・平均販売台数 16.6							



# 2018年10月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		2018年10月		2017年10月		増減率	2018年10月		2017年10月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
車種別	計	18.8	100.0%	16.9	100.0%	11.2%	40.2	100.0%	45.1	100.0%	-10.9%		
	一般車	10.8	57.4%	8.3	49.1%	30.1%	19.7	49.0%	22.0	48.8%	-10.5%		
		フレーム形状区分	スタガード型	2.5	13.3%	1.7	10.1%	47.1%	6.2	15.4%	7.3	16.2%	-15.1%
			ダブルループ型	8.3	44.1%	6.6	39.1%	25.8%	13.5	33.6%	14.7	32.6%	-8.2%
		変速機有無区分	変速機なし	6.8	36.2%	5.3	31.4%	28.3%	9.9	24.6%	11.1	24.6%	-10.8%
			変速機あり	4.0	21.3%	3.0	17.8%	33.3%	9.8	24.4%	10.9	24.2%	-10.1%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.0	21.3%	3.2	18.9%	25.0%	7.6	18.9%	8.8	19.5%	-13.6%
			ハブダイナモあり	6.8	36.2%	5.1	30.2%	33.3%	12.1	30.1%	13.1	29.0%	-7.6%
		詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.2%	0.3	1.8%	100.0%	1.0	2.5%	1.5	3.3%	-33.3%
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.6%	0.3	1.8%	0.0%	0.6	1.5%	1.0	2.2%	-40.0%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	1.2%	-50.0%	1.3	3.2%	1.3	2.9%	0.0%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	8.0%	0.9	5.3%	66.7%	3.3	8.2%	3.5	7.8%	-5.7%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.0	16.0%	2.5	14.8%	20.0%	4.2	10.4%	4.9	10.9%	-14.3%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.9	15.4%	2.2	13.0%	31.8%	4.1	10.2%	3.7	8.2%	10.8%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.6%	0.2	1.2%	50.0%	1.0	2.5%	1.2	2.7%	-16.7%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	11.7%	1.7	10.1%	29.4%	4.2	10.4%	4.9	10.9%	-14.3%
		幼児・子供車	1.2	6.4%	1.1	6.5%	9.1%	4.7	11.7%	5.7	12.6%	-17.5%	
			幼児車	0.4	2.1%	0.3	1.8%	33.3%	1.9	4.7%	2.2	4.9%	-13.6%
			子供車	0.8	4.3%	0.9	5.3%	-11.1%	2.8	7.0%	3.5	7.8%	-20.0%
		スポーツ車	3.3	17.6%	3.4	20.1%	-2.9%	8.7	21.6%	10.0	22.2%	-13.0%	
			クロスバイク	1.8	9.6%	1.7	10.1%	5.9%	3.9	9.7%	4.6	10.2%	-15.2%
			ロードバイク	1.2	6.4%	1.4	8.3%	-14.3%	3.9	9.7%	4.4	9.8%	-11.4%
		マウンテンバイク	0.3	1.6%	0.3	1.8%	0.0%	0.9	2.2%	1.0	2.2%	-10.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.2	6.4%	1.3	7.7%	-7.7%	3.4	8.5%	3.4	7.5%	0.0%		
	幼児同乗用自転車	0.6	3.2%	0.8	4.7%	-25.0%	1.1	2.7%	1.5	3.3%	-26.7%		
	電動アシスト車	1.8	9.6%	2.0	11.8%	-10.0%	2.6	6.5%	2.5	5.5%	4.0%		
ブロック別	北海道・東北	11.7		13.2		-11.4%	20.5		41.3		-50.4%		
	関東	39.0		30.9		26.2%	60.3		61.4		-1.8%		
	中部・北陸	12.7		10.8		17.6%	45.2		46.2		-2.2%		
	近畿	14.2		14.4		-1.4%	37.1		36.7		1.1%		
	中国・四国・九州	16.4		15.4		6.5%	38.0		40.1		-5.2%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.5		3.7		-5.4%	19.7		18.6		5.9%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	10.6		10.3		2.9%	38.1		42.1		-9.5%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	46.1		40.1		15.0%	66.5		79.6		-16.5%		



# 2018年10月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

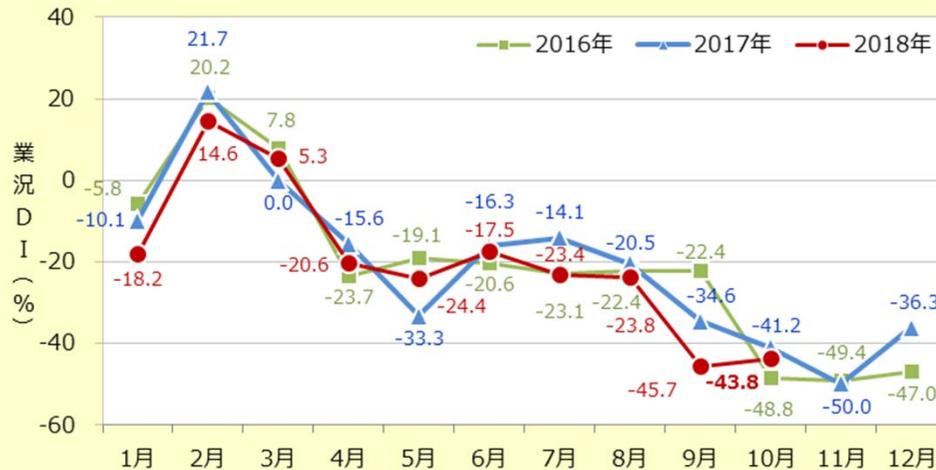
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2018年10月	2017年10月	2018年10月	2017年10月	2018年10月	2017年10月	2018年10月	2017年10月	2018年10月	2017年10月	
全国平均	49.2	52.1	20.8	20.0	9.1	8.8	7.0	9.4	13.9	9.7	
プロック別	北海道・東北	52.9	42.5	12.2	13.8	12.1	12.8	17.9	24.1	4.9	6.8
	関東	58.1	61.9	27.7	27.8	7.1	6.2	3.8	2.2	3.3	1.9
	中部・北陸	52.7	55.1	18.3	18.7	9.5	6.8	3.6	8.6	15.9	10.8
	近畿	38.9	51.0	25.3	25.4	9.3	7.9	5.1	5.5	21.4	10.2
	中国・四国・九州	40.6	51.0	15.3	15.5	9.7	9.0	6.3	5.5	28.1	19.0
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	26.2	23.9	26.2	32.1	4.9	5.9	2.0	6.6	40.7	31.5
	中規模（年間販売台数250台以下）	36.5	39.0	22.6	27.3	10.6	8.1	5.9	5.4	24.4	20.2
	大規模（年間販売台数251台以上）	61.1	62.9	18.6	14.8	9.6	9.6	8.6	11.3	2.1	1.4

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年10月	2017年10月	増減率 (前年同月比)	
全国平均	162.2	149.1	8.8%	
プロック別	北海道・東北	111.6	93.3	19.6%
	関東	287.1	263.9	8.8%
	中部・北陸	122.6	99.1	23.7%
	近畿	157.0	168.5	-6.8%
	中国・四国・九州	137.3	122.0	12.5%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	69.7	78.4	-11.1%
	中規模（年間販売台数250台以下）	116.0	99.3	16.8%
	大規模（年間販売台数251台以上）	315.4	277.7	13.6%

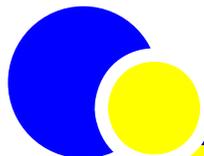
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年10月	2017年10月	比較 (前年同月比)
好転	2.5	3.5	-1.0
横ばい	51.3	51.8	-0.5
悪化	46.3	44.7	1.6
業況DI	-43.8	-41.2	-2.6

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2018年10月・販売動向の特徴など

- スポーツ車はロードバイクの販売が好調だが、下見客は減少傾向に。電動アシスト車は引き続き販売好調。一般車は低価格車を求める消費者が増加傾向。

### ■ スポーツ車

- 例年に比べてロードバイクを購入するお客様が多かった。
- 商品を見に来るお客様が極端に少なくなった。

### ■ 電動アシスト車

- 通常の月より売れた。
- 年配の方の購入が目立った。
- 問い合わせは多かったが、販売につながったのは1台だけだった。

### ■ 一般車

- 売れる価格帯がほぼ決まっており、高価格車は売れない。

### ■ その他

- 中古車の需要が多い。
- 子供車のマウンテンバイクが売れた。

- 好天に恵まれ、修理・販売が好調な店舗が多い。一方で天候不順の影響で来店客数が減少した店舗も見られる。

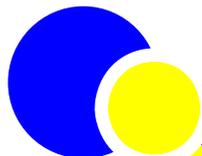
- 販売台数も修理台数も前年より良かった。
- 天候に恵まれ、修理、販売等、ほぼ平年並みであった。
- 週末ごとの台風の影響はあったが、後半少し回復した。
- 前半は天候のせいか来店客が少なかった。後半は回復したので修理が増えた。
- イベントも終わり、寒くなってきたため、来店客が少なかった。
- 通常10月から年末にかけて、来店客が減っていくが、今年は例年になく不調。理由がまったくわからない。
- 天候不順が影響したようで、売上減少。これから寒い季節になるが、天候が安定して、売上が回復してくれることを期待する。

- タイヤ交換や修理件数が増加。特にスポーツ車のタイヤ交換が多く、修理件数も例年より増加した店舗が見られる。先月に引き続き、TS保険更新の手続きで来店する消費者が増加。

- ロードバイクやクロスバイク用のタイヤ交換はここ数年の中で一番件数が多かった。
- 修理件数の増加により、売上が上がった。
- 修理が例年の同月より好調だった。
- 販売台数も修理台数も前年より良かった。
- 修理が例年の同月より好調だったため、売上は前年比を維持できた。
- ようやく中古車と修理が動き出した。
- TS保険の1年後更新で、多くの方が再加入のため来店された。

- 自転車本体や部品の値上げにより、各販売店がそれぞれ対策を検討、中古部品で修理するなどの対応をしている。量販店やインターネットで購入する消費者が増加。

- 修理パーツが値上がりしているため、お客様の希望を聞いて、中古パーツ等に対応して喜んでもらっている。
- 展示商品を増やしたが購入につながらない。他店と比べて値段が高いのかと思案している。
- 来シーズンのカatalogが届き始めたが、値上げの動きは止まらず、一般車の最上位車種を購入するのであれば、電動アシスト車をおすすめした方がいいのかと思ってしまう。ただ電動アシスト車は仕入価格が高く、小規模店の当店はほぼ原価で販売せざるを得ず、頭を抱えてしまう。何か対策を考えなくてはいけない。
- 新車や中古車を見に来るお客様は多いが、一人で全部対応しているため、説明や対応ができないと待ってもらえず、他店へ移動してしまうお客様が多い。
- ホームセンターやインターネットで購入するお客様が増えた。

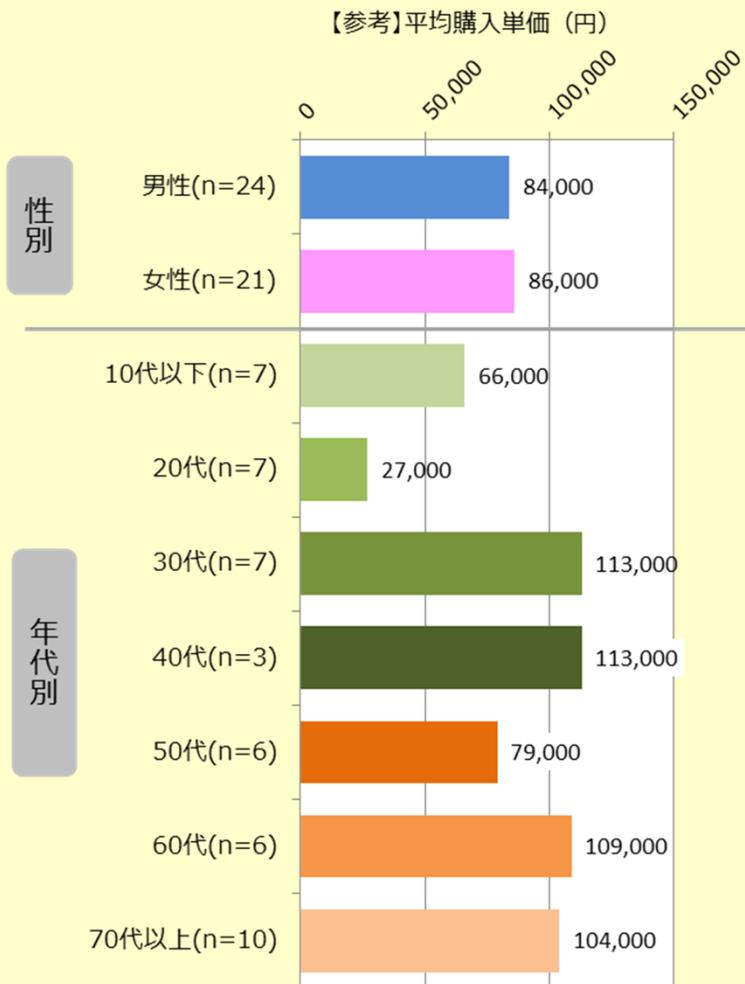


# 2018年10月・お客様の特徵

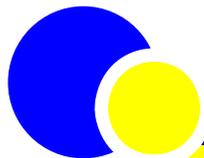
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性、中学生。ロードバイクに興味を持ち購入 (20万円)。</li> <li>➢ 男性。修理で来店されたが、修理見積り金額が高価なため、一般車の新車を購入 (2.7万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。坂道が多い地域のため、ダブルループ変速有りの一般車を勧めたところ、購入いただいた (1.9万円)。</li> <li>➢ 男性。デザイン重視でクロスバイクを購入 (8万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。保育園の送迎目的で、電動アシスト車を購入 (11.8万円)。</li> <li>➢ 女性。すでに購入したい自転車を決めており、電動アシスト車を購入 (14万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。高校生の息子さんの通学用にと、母親が来店し購入 (3.9万円)。</li> <li>➢ 男性。当店のホームページを見て来店。サイクリング目的で、スポーツ車を購入 (15万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。バスから展示している商品価格をいつも見ていたようで、値下げになったからと、通勤用に電動アシスト車を購入 (8万円)。</li> <li>➢ 女性。鍵をなくしやすいからと、幼児同乗用自転車 (電動アシスト車) のキーレスを購入。ワンタッチはとても楽と喜んでた (20万円)。</li> <li>➢ 女性。今まで乗っていた電動アシスト車で転倒。小型の電動アシスト車に買い替え (12万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。奥様の自転車修理の後、ご自身のスポーツ車のタイヤ交換の値段など相談を受けたが、店頭飾ってあるクロスバイクを購入 (4.2万円)。</li> <li>➢ 男性。以前購入した電動アシスト車をご家族が乗って行ってしまったため、自分専用の電動アシスト車を購入 (12万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。パンク修理と、チューブ交換で来店したが、修理の順番待ちとなったため一般車を購入 (1.8万円)。</li> <li>➢ 男性。運転免許証を返納したため電動アシスト車を購入。息子さんが自転車の利用について心配されていたので、一緒に使い方を説明した (9.5万円)。</li> </ul>



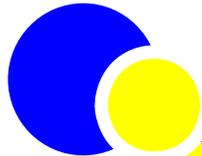
## 2018年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 冬場に向け、スパイクタイヤを仕入れようとしたが、インターネット上では半額で売っており、仕入れるのをやめた。なぜこんなに価格差があるのか。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）の仕入価格が3%高くなっているのを、伝票を見て知った。前もって文書での通知や、丁寧な説明をしてほしい。
- 代理店が廃業したためメーカーと直接契約をしたが、その後メーカーから連絡がこない。このような対応では積極的に注文したいとは思えない。
- メーカーの新車発表会に行ったが、旧車やキズ車など、近くの大型店が朝早くから買って行ってしまったとのこと。小売店にも回してほしい。
- 安い一般車を求めてくるお客様が多いが、安い自転車はすぐさびて、すぐ壊れるため、小売店としてはあまりよい印象がなく販売しづらい。若干値段を上げても、質のいい品物を安く提供したい。特に安い一般車のハンドブレーキは音なりが気になる。
- 展示会の開催時期がバラバラなのでまとめて開催してほしい。
- 自転車の仕入れノルマはやめてほしい。
- 注文してから作り出すメーカーがあった。
- 値上げの連絡は、早く・確実にしてほしい。
- 通学車の値上げがメーカー車離れに拍車をかけると思う。
- 在庫がない部品が多すぎる。通学車はすぐに対応したいのにできなくて困る。
- 新製品発表・発売後にすぐ欠品、長期入荷待ち状態となるので、販売計画をしっかりとってほしい。
- 2019年モデルが発表されたが入荷が遅れており、購入予約してくれたお客様にいつ納入できるかわからなく非常に困っている。正確な情報を流して頂きたい。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- メーカーの出荷台数の変化、シェアバイクの増減情報といったこの調査から出てこないデータを時々臨時情報的に発表してほしい。
- メーカーもシェアサイクルを始めたよう。人口減少で販売だけでは無理という判断であろうか。今後「買う」から「シェア」する時代になるのか。



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

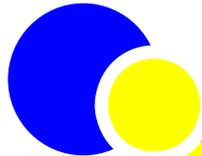
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年10月	100.0	0.9	9.7	16.7	13.4	13.7	14.5	5.6	5.6	5.5	5.2	6.4	2.3	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	1.2	4.0	19.2	12.8	9.6	12.0	5.2	4.8	6.4	5.6	11.6	6.4	1.2	0.0	
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	0.9	11.5	15.9	13.6	15.0	15.2	5.7	5.8	5.2	5.1	4.8	1.0	0.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	1.5	15.2	25.1	16.1	13.2	8.5	3.1	4.8	4.2	3.3	4.6	0.4	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.3	1.8	8.8	14.5	24.9	9.9	7.0	7.8	8.6	9.6	5.5	1.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	2.2	24.7	40.0	13.6	5.3	1.7	1.5	3.4	2.9	1.0	3.9	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.2	0.2	1.7	13.4	19.1	22.7	8.2	7.0	7.1	7.9	8.1	3.7	0.8	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	4.0	13.3	61.3	1.3	1.3	0.0	0.0	1.3	2.7	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	8.3	4.2	0.0	4.2	12.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	11.9	20.3	9.1	7.0	6.3	9.1	12.6	11.2	2.1	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	2.0	31.1	38.2	14.5	3.7	1.4	1.7	3.0	1.4	1.4	1.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.4	0.0	3.6	17.3	27.1	18.8	5.8	7.6	6.9	6.1	5.4	1.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	11.8	35.3	17.6	8.8	2.9	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.5	0.5	3.5	14.5	32.0	12.0	6.5	7.5	10.0	9.5	2.5	1.0	0.0	
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	0.9	0.9	9.4	13.2	24.5	17.9	22.6	3.8	4.7	1.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	3.3	0.0	10.0	20.0	40.0	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	1.3	9.2	10.5	18.4	19.7	26.3	5.3	6.6	2.6	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	1.5	7.7	9.2	6.2	6.2	11.5	3.8	8.5	4.6	18.5	6.9	7.7	7.7
幼児同乗用自転車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	7.8	0.0	9.8	78.4	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年10月	100.0	7.9	18.3	31.5	12.9	12.0	8.8	4.7	3.8
クロスバイク		2018年10月	100.0	13.8	25.4	49.7	9.9	1.1	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年10月	100.0	0.0	2.9	4.9	6.8	35.0	24.3	14.6	11.7	
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	27.3	15.2	48.5	0.0	9.1	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	0.6	22.8	46.1	20.6	10.0



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

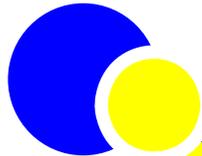
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上		
一般車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	38.0	5.1	6.3	11.4	6.3	13.9	2.5	0.0	16.5	0.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	0.0	0.0	36.4	2.3	6.8	4.5	11.4	11.4	2.3	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	0.0	0.0	40.0	8.6	5.7	20.0	0.0	17.1	2.9	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	60.9	6.5	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	6.1	3.0	9.1	24.2	15.2	33.3	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	66.7	4.4	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	11.8	26.5	14.7	32.4	2.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし		2018年10月	100.0	0.0	0.0	53.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり		2018年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし		2018年10月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3	33.3	33.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		2018年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.2	0.0	46.2	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	29.4	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	14.3	7.1	21.4	0.0	0.0	0.0	7.1	
幼児同乗用自転車			2018年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年10月	100.0	0.8	13.3	35.9	13.3	21.9	11.7	2.3	0.8
クロスバイク		2018年10月	100.0	1.7	25.0	71.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年10月	100.0	0.0	3.6	5.5	7.3	50.9	25.5	5.5	1.8	
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	7.7	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	13.3	6.7



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

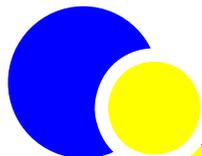
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年10月	100.0	0.2	9.6	7.9	12.0	17.3	17.9	5.3	5.5	7.7	8.3	6.6	1.5	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	1.2	7.1	10.7	6.0	9.5	20.2	3.6	2.4	11.9	9.5	11.9	4.8	1.2	0.0	
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	0.0	10.2	7.2	13.4	19.0	17.4	5.6	6.2	6.7	8.0	5.4	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	0.4	16.2	12.9	15.4	20.2	9.9	2.6	7.4	7.0	5.1	2.6	0.4	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.5	7.0	13.0	29.7	9.2	2.7	8.6	13.0	12.4	3.2	0.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.9	37.9	28.4	19.0	3.4	1.7	0.9	5.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.9	9.7	22.0	23.5	6.7	5.6	9.4	11.1	8.8	2.1	0.3	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	5.3	31.6	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.2	11.5	27.9	4.9	1.6	9.8	11.5	16.4	6.6	1.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	44.7	27.1	22.4	1.2	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	1.8	13.9	32.7	16.4	4.2	9.1	9.1	7.9	4.2	0.6	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	9.1	27.3	18.2	18.2	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	12.5	32.1	11.6	2.7	8.0	15.2	11.6	1.8	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	2.0	2.0	12.2	16.3	22.4	18.4	12.2	6.1	6.1	2.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	7.7	0.0	15.4	30.8	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	2.8	11.1	11.1	19.4	22.2	13.9	8.3	8.3	2.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	12.5	10.0	0.0	5.0	5.0	27.5	10.0	0.0	10.0
幼児同乗用自転車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	9.5	83.3

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年10月	100.0	18.4	24.5	28.6	6.1	2.0	4.1	6.1	10.2
クロスバイク		2018年10月	100.0	25.0	30.6	36.1	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年10月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	16.7	25.0	41.7	
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	1.4	17.1	32.9	31.4	17.1



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

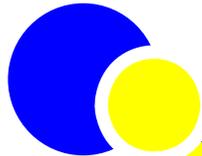
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年10月	100.0	2.4	20.2	15.5	6.0	12.5	10.7	6.5	7.1	4.2	5.4	4.2	3.0	2.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	2.6	2.6	12.8	7.7	10.3	15.4	0.0	7.7	5.1	12.8	7.7	10.3	5.1	0.0	
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	2.3	25.6	16.3	5.4	13.2	9.3	8.5	7.0	3.9	3.1	3.1	0.8	1.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	4.0	33.7	22.8	5.9	10.9	5.9	4.0	4.0	3.0	3.0	2.0	1.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	4.5	6.0	14.9	17.9	10.4	11.9	6.0	9.0	7.5	6.0	6.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	3.7	41.5	29.3	4.9	6.1	3.7	1.2	3.7	3.7	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	1.2	0.0	2.3	7.0	18.6	17.4	11.6	10.5	4.7	9.3	7.0	5.8	4.7	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	14.3	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	22.2	0.0	11.1	3.7	18.5	11.1	14.8	7.4	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	3.2	52.4	25.4	3.2	3.2	3.2	1.6	3.2	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	3.7	0.0	7.4	7.4	29.6	14.8	11.1	7.4	3.7	7.4	3.7	3.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	27.3	18.2	18.2	9.1	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	17.9	17.9	25.0	14.3	3.6	3.6	7.1	0.0	7.1	0.0	
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	11.1	11.1	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	
幼児同乗用自転車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年10月	100.0	7.0	14.0	34.9	27.9	9.3	2.3	4.7	0.0
クロスバイク		2018年10月	100.0	9.4	18.8	37.5	31.3	3.1	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	21.7	52.2	13.0	13.0



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

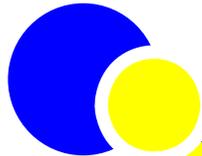
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年10月	100.0	0.0	8.8	22.8	28.7	11.1	18.1	3.5	1.2	1.2	1.8	1.2	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	0.0	4.2	27.1	45.8	6.3	8.3	0.0	4.2	0.0	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	0.0	10.6	21.1	22.0	13.0	22.0	4.9	0.0	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	0.0	11.6	30.2	29.5	7.0	12.4	4.7	0.8	0.8	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.2	23.8	35.7	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	7.1	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	20.8	51.4	16.7	9.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	2.0	37.4	12.1	30.3	6.1	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	12.5	81.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	87.5	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	18.8	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	25.0	46.2	19.2	7.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	4.4	31.1	8.9	31.1	13.3	0.0	2.2	4.4	4.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	27.3	54.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	0.0	16.2	8.1	0.0	0.0	5.4	8.1	13.5	5.4	8.1	8.1	21.6	5.4
幼児同乗用自転車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車			2018年10月	100.0	15.2	33.3	30.3	12.1	3.0	3.0	0.0
クロスバイク	2018年10月	100.0	23.8	28.6	42.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	62.5	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	36.2	46.8	17.0	0.0



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

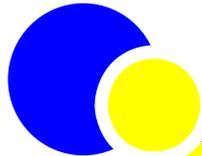
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年10月	100.0	2.7	5.5	24.7	13.2	11.5	7.1	7.1	4.9	6.6	2.7	8.8	4.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	2.9	2.9	14.3	2.9	17.1	2.9	14.3	0.0	8.6	0.0	14.3	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	2.7	6.1	27.2	15.6	10.2	8.2	5.4	6.1	6.1	3.4	7.5	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	4.0	7.3	35.5	15.3	9.7	5.6	3.2	5.6	4.0	2.4	6.5	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	1.7	1.7	8.6	15.5	10.3	15.5	3.4	12.1	3.4	13.8	13.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	5.1	9.2	41.8	16.3	5.1	1.0	4.1	5.1	5.1	3.1	4.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	1.2	4.8	9.5	19.0	14.3	10.7	4.8	8.3	2.4	14.3	10.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	14.3	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	16.7	4.2	20.8	0.0	4.2	0.0	20.8	29.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	4.9	9.8	43.9	14.6	4.9	1.2	4.9	3.7	3.7	3.7	4.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	8.8	20.6	20.6	17.6	0.0	11.8	5.9	0.0	11.8	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	4.0	4.0	0.0	16.0	20.0	16.0	0.0	16.0	8.0	12.0	4.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	20.0	24.0	8.0	24.0	4.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	18.2	27.3	9.1	22.7	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年10月	100.0	0.0	6.1	12.1	21.2	3.0	3.0	6.1	6.1	6.1	3.0	15.2	6.1	6.1	6.1
幼児同乗用自転車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年10月	100.0	10.9	18.8	23.4	7.8	6.3	14.1	9.4	9.4
クロスバイク		2018年10月	100.0	21.9	25.0	40.6	9.4	3.1	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2018年10月	100.0	0.0	3.8	3.8	3.8	11.5	30.8	23.1	23.1
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	28.0	56.0	8.0	8.0



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

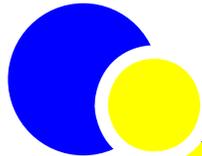
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	16.3	25.6	16.3	14.0	18.6	4.7	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	0.0	0.0	27.3	36.4	18.2	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	0.0	0.0	12.5	21.9	15.6	15.6	25.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	26.9	23.1	19.2	11.5	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	11.8	17.6	29.4	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	53.8	30.8	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.3	20.0	20.0	26.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	31.3	18.8	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	93.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年10月	100.0	0.0	20.0	25.0	0.0	10.0	15.0	10.0	20.0
クロスバイク		2018年10月	100.0	0.0	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年10月	100.0	0.0	0.0	15.4	0.0	15.4	23.1	15.4	30.8	
マウンテンバイク		2018年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	10.7	39.3	32.1	17.9



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

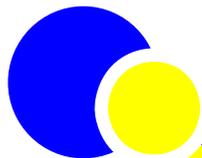
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年10月	100.0	2.3	8.5	22.5	8.9	11.2	15.9	3.5	9.3	8.5	3.5	4.3	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	3.1	3.1	26.2	3.1	10.8	9.2	9.2	12.3	9.2	3.1	6.2	4.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	2.1	10.4	21.2	10.9	11.4	18.1	1.6	8.3	8.3	3.6	3.6	0.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	3.6	12.5	31.5	11.3	10.1	10.1	1.8	6.0	7.1	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	1.1	5.6	4.4	13.3	26.7	6.7	15.6	11.1	4.4	6.7	4.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	4.9	20.6	53.9	5.9	5.9	1.0	1.0	2.9	2.9	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.6	0.6	1.9	10.9	14.7	25.6	5.1	13.5	12.2	5.8	6.4	2.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	10.0	10.0	75.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	17.1	17.1	20.0	11.4	5.7	11.4	8.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	4.3	27.5	52.2	4.3	2.9	1.4	1.4	2.9	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	1.4	0.0	2.7	19.2	16.4	21.9	2.7	9.6	13.7	6.8	5.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	22.2	33.3	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	2.4	2.4	2.4	14.3	42.9	0.0	14.3	9.5	4.8	4.8	2.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年10月	100.0	0.0	6.9	3.4	6.9	6.9	6.9	27.6	10.3	13.8	6.9	6.9	3.4	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	77.8	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年10月	100.0	15.3	34.7	19.4	5.6	4.2	12.5	6.9	1.4
クロスバイク		2018年10月	100.0	25.6	46.5	25.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2018年10月	100.0	0.0	8.7	8.7	4.3	13.0	39.1	21.7	4.3
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	32.0	42.0	24.0	2.0



# 2018年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

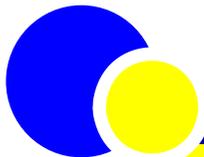
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年10月	100.0	0.5	10.7	14.7	14.3	14.4	14.0	5.6	4.4	4.6	6.1	7.5	2.5	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年10月	100.0	0.6	4.6	16.1	14.9	8.6	13.2	4.0	2.3	5.2	6.9	14.4	7.5	1.7	0.0	
	ダブルループ型	2018年10月	100.0	0.5	12.5	14.3	14.1	16.2	14.3	6.0	5.0	4.5	5.8	5.5	1.0	0.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年10月	100.0	0.8	16.9	22.8	17.4	14.0	7.7	3.1	4.4	3.3	3.6	5.4	0.4	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.7	9.0	15.1	24.8	9.7	4.3	6.8	10.4	11.2	6.1	1.8	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	1.3	27.2	34.6	15.4	5.0	2.0	1.7	3.7	2.7	1.3	5.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	1.7	13.5	20.5	21.8	8.1	4.8	5.9	9.2	9.2	4.1	1.1	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	2.0	15.7	54.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.9	0.0	21.6	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	76.5	0.0	5.9	0.0	0.0	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	21.2	6.7	2.9	4.8	10.6	13.5	12.5	2.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	1.4	32.9	32.9	17.6	4.1	1.4	1.8	3.2	1.4	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	4.3	16.5	30.9	17.6	5.9	6.9	4.8	6.4	5.9	1.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年10月	100.0	0.0	0.0	8.7	30.4	17.4	13.0	4.3	13.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	15.4	29.5	12.8	4.0	7.4	12.1	11.4	2.7	1.3	0.0	
幼児・子供車			2018年10月	100.0	0.0	1.1	1.1	8.4	12.6	24.2	18.9	24.2	3.2	5.3	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年10月	100.0	0.0	3.7	0.0	7.4	18.5	40.7	14.8	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年10月	100.0	0.0	0.0	1.5	8.8	10.3	17.6	20.6	27.9	4.4	7.4	1.5	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年10月	100.0	0.0	0.0	9.3	8.2	6.2	6.2	2.1	7.2	4.1	21.6	8.2	10.3	10.3	
幼児同乗用自転車			2018年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	15.4	0.0	7.7	69.2	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年10月	100.0	6.2	12.9	36.0	16.4	14.7	7.1	3.6	3.1
クロスバイク		2018年10月	100.0	10.7	16.8	58.0	13.0	1.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年10月	100.0	0.0	1.5	1.5	9.0	46.3	19.4	11.9	10.4	
マウンテンバイク		2018年10月	100.0	0.0	22.2	14.8	51.9	0.0	11.1	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年10月	100.0	0.0	1.0	21.6	50.0	15.7	11.8



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute