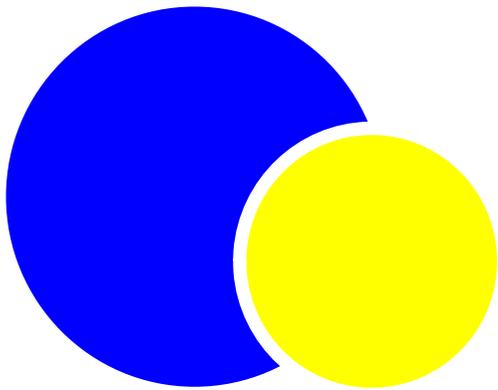
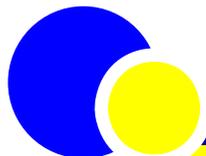

自転車国内販売動向調査 2018年11月 月報

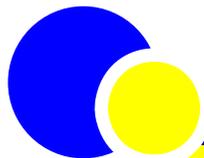




<目次>	2018年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年11月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年11月・販売台数(詳細)	6
	2018年11月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2018年11月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2018年11月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年11月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年11月・仕入・在庫状況	14
	2018年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年11月・販売動向の特徴など	16
	2018年11月・お客様の特徴	17
	2018年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿ブロック×大規模店、中国・四国・九州ブロック×小規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

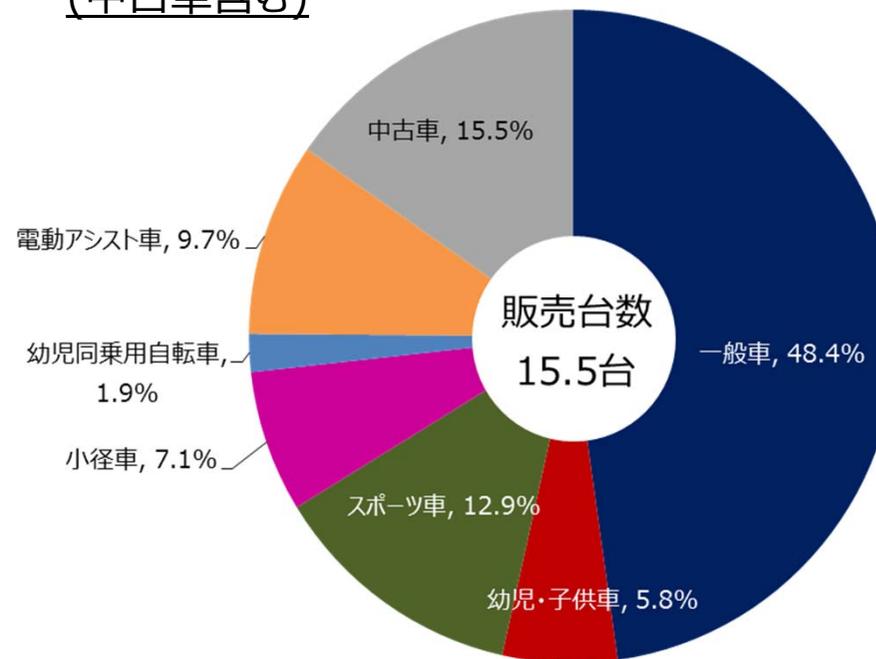


2018年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

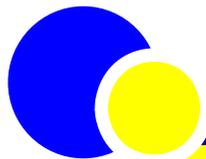
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.2台	- 0.1台 ↓	- 5.2台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	3.9台	- 1.7台 ↓	- 8.8台 ↓
	関東	25.2台	- 2.2台 ↓	- 10.2台 ↓
	中部・北陸	9.6台	+ 1.4台 ↑	- 3.0台 ↓
	近畿	12.3台	- 0.4台 ↓	- 2.7台 ↓
	中国・四国・九州	14.9台	+ 2.4台 ↑	- 1.7台 ↓
規 模 別	小規模	2.8台	+ 1.2台 ↑	- 0.5台 ↓
	中規模	8.9台	+ 0.7台 ↑	- 3.2台 ↓
	大規模	30.2台	- 2.7台 ↓	- 13.2台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



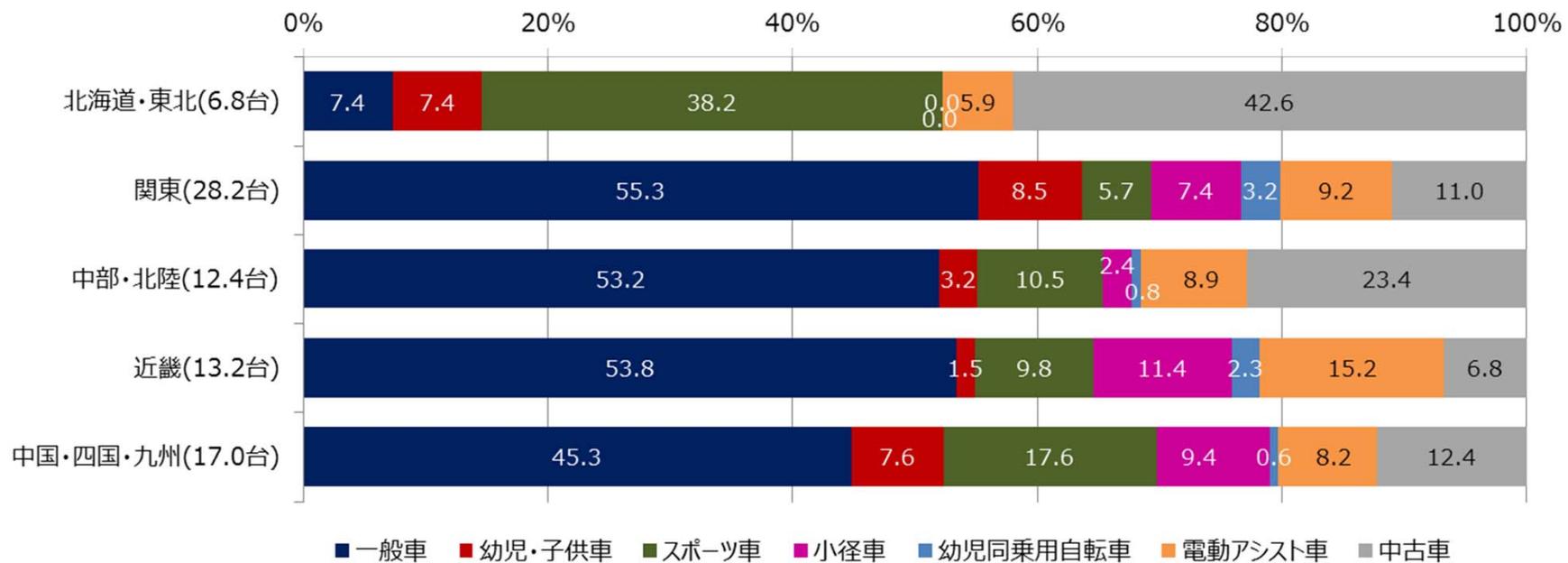
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3台 (17.4%)	± 0.0台	- 0.7台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0台 (15.2%)	+ 0.3台 ↑	- 0.8台 ↓
3位	電動アシスト車	1.5台 (11.4%)	± 0.0台	- 0.3台 ↓

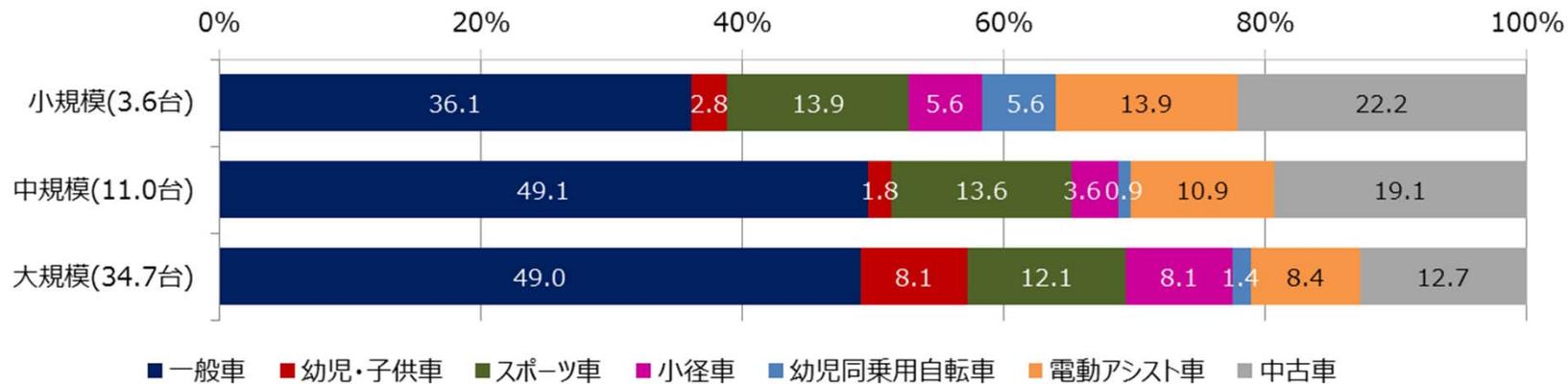


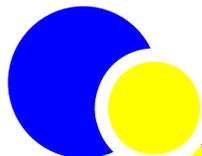
2018年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年11月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

13.2台(前年同月比-0.1台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

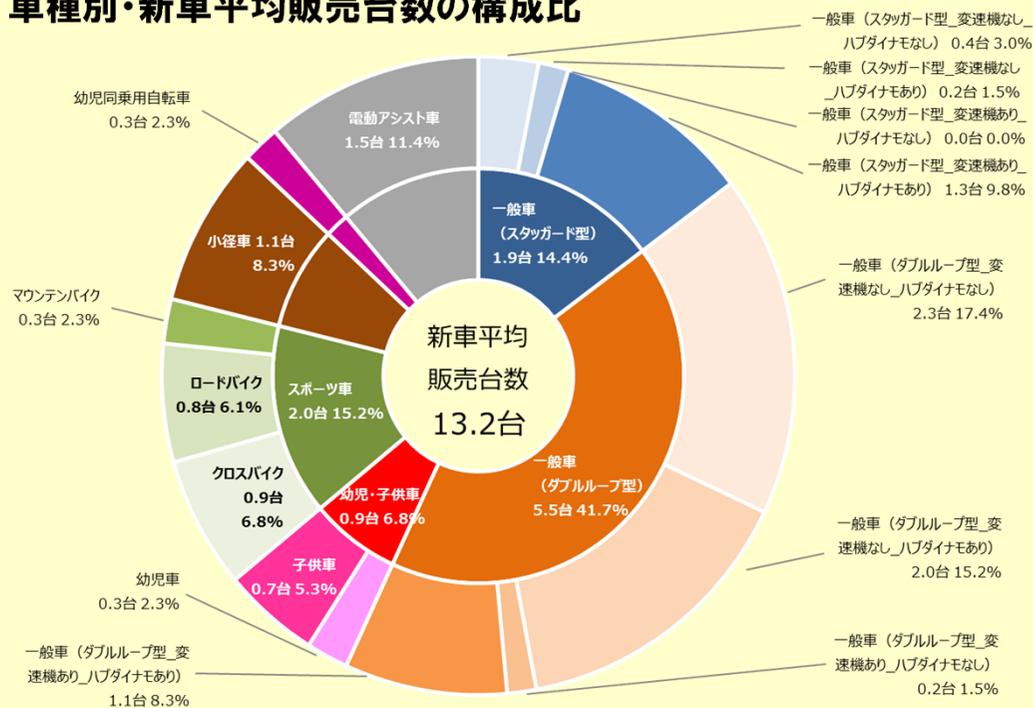
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.3台(17.4%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.0台(15.2%)
- 3位：電動アシスト車 1.5台(11.4%)

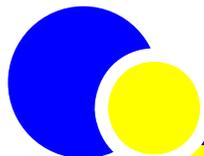
- 11月の新車平均販売台数は13.2台。前年同月に比べ0.1台減少、前月比で5.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグダード型(1.9台・14.4%)、ダブルループ型(5.5台・41.7%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位、2位を一般車のダブルループ型が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、2位は変速機なし・ハブダイナモありの車種となった。
- スポーツ車は2.0台・15.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.9台・6.8%、小径車は1.1台・8.3%、電動アシスト車は1.5台・11.4%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

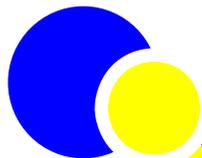




2018年11月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

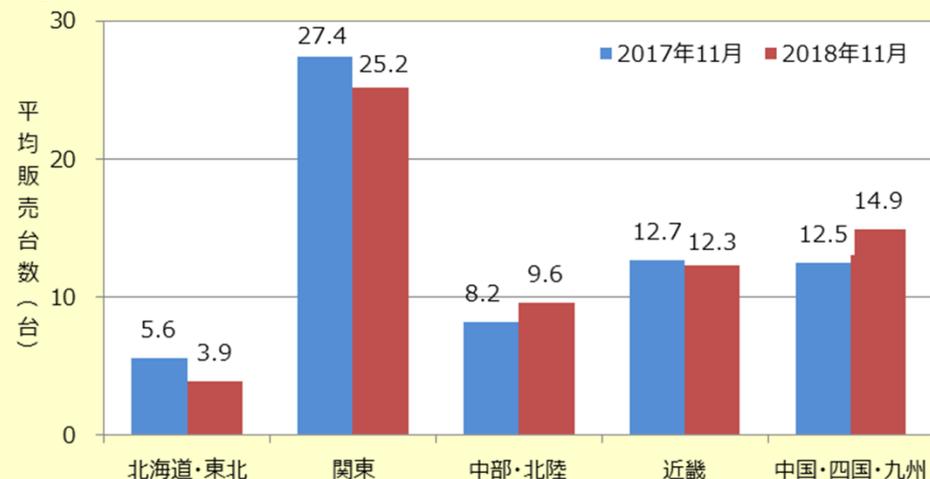
		2018年11月		2017年11月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.2	85.2%	13.3	86.9%	-0.8%	
車種別	一般車	7.5	48.4%	7.5	49.0%	0.0%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.9	12.3%	1.7	11.1%	11.8%
		ダブルループ型	5.5	35.5%	5.8	37.9%	-5.2%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.9	31.6%	4.6	30.1%	6.5%
		変速機あり	2.6	16.8%	2.8	18.3%	-7.1%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.9	18.7%	3.1	20.3%	-6.5%
		ハブダイナモあり	4.6	29.7%	4.3	28.1%	7.0%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.6%	0.4	2.6%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.2	1.3%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.2	1.3%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.4%	0.8	5.2%	62.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.3	14.8%	2.3	15.0%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	12.9%	1.7	11.1%	17.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.3	2.0%	-33.3%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	7.1%	1.5	9.8%	-26.7%	
幼児・子供車	0.9	5.8%	1.0	6.5%	-10.0%		
幼児車	0.3	1.9%	0.3	2.0%	0.0%		
子供車	0.7	4.5%	0.7	4.6%	0.0%		
スポーツ車	2.0	12.9%	1.8	11.8%	11.1%		
クロスバイク	0.9	5.8%	1.1	7.2%	-18.2%		
ロードバイク	0.8	5.2%	0.7	4.6%	14.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.9%	0.1	0.7%	200.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.1	7.1%	1.0	6.5%	10.0%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.9%	0.6	3.9%	-50.0%		
電動アシスト車	1.5	9.7%	1.5	9.8%	0.0%		
中古車	計	2.4	15.5%	2.1	13.7%	14.3%	
総合	計	15.5	100.0%	15.3	100.0%	1.3%	



2018年11月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

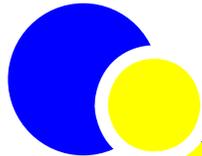
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東25.2台、中国・四国・九州14.9台、近畿12.3台、中部・北陸9.6台、北海道・東北3.9台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で2.4台、中部・北陸で1.4台の増加。一方、関東で2.2台、北海道・東北で1.7台、近畿で0.4台の減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸、近畿で5割以上、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上と割合が高い。近畿では、小径車、電動アシスト車がそれぞれ1割以上と割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

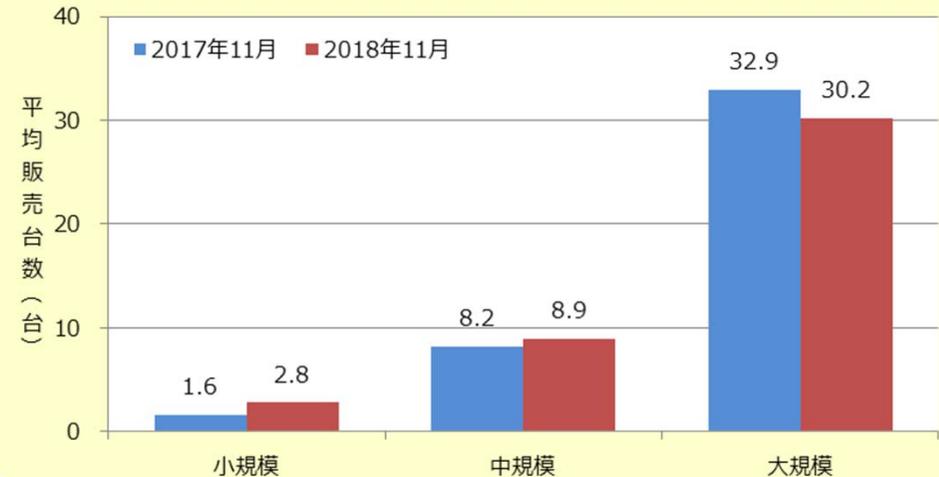
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
		2018年11月		2017年11月		2018年11月		2017年11月		2018年11月		2017年11月		2018年11月		2017年11月		2018年11月		2017年11月		
		台数(台)	構成比(%)																			
新車	計	3.9	57.4	5.6	76.7	25.2	89.4	27.4	90.1	9.6	77.4	8.2	72.6	12.3	93.2	12.7	94.1	14.9	87.6	12.5	87.4	
車種別	一般車	0.5	7.4	2.6	35.6	15.6	55.3	16.6	54.6	6.6	53.2	5.6	49.6	7.1	53.8	6.2	45.9	7.7	45.3	6.4	44.8	
	スタガード型	0.4	5.9	0.7	9.6	4.5	16.0	3.7	12.2	1.9	15.3	1.9	16.8	1.4	10.6	1.2	8.9	1.6	9.4	0.9	6.3	
	ダブルループ型	0.2	2.9	2.0	27.4	11.2	39.7	13.0	42.8	4.7	37.9	3.7	32.7	5.7	43.2	5.0	37.0	6.1	35.9	5.5	38.5	
	幼児・子供車	0.5	7.4	0.4	5.5	2.4	8.5	2.7	8.9	0.4	3.2	0.8	7.1	0.2	1.5	0.3	2.2	1.3	7.6	0.9	6.3	
	幼児車	0.4	5.9	0.3	4.1	0.6	2.1	1.0	3.3	0.2	1.6	0.1	0.9	0.1	0.8	0.2	1.5	0.3	1.8	0.2	1.4	
	子供車	0.1	1.5	0.2	2.7	1.8	6.4	1.7	5.6	0.2	1.6	0.7	6.2	0.2	1.5	0.1	0.7	1.1	6.5	0.8	5.6	
	スポーツ車	2.6	38.2	1.8	24.7	1.6	5.7	1.8	5.9	1.3	10.5	0.9	8.0	1.3	9.8	1.5	11.1	3.0	17.6	3.2	22.4	
	クロスバイク	0.4	5.9	1.1	15.1	1.2	4.3	1.4	4.6	0.7	5.6	0.2	1.8	1.1	8.3	1.3	9.6	1.2	7.1	1.4	9.8	
	ロードバイク	1.5	22.1	0.5	6.8	0.4	1.4	0.4	1.3	0.3	2.4	0.7	6.2	0.2	1.5	0.3	2.2	1.6	9.4	1.7	11.9	
	マウンテンバイク	0.7	10.3	0.2	2.7	0.1	0.4	0.0	0.0	0.4	3.2	0.1	0.9	0.1	0.8	0.0	0.0	0.3	1.8	0.2	1.4	
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.4	5.5	2.1	7.4	1.6	5.3	0.3	2.4	0.2	1.8	1.5	11.4	2.0	14.8	1.6	9.4	0.8	5.6	
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.2	2.7	0.9	3.2	1.7	5.6	0.1	0.8	0.0	0.0	0.3	2.3	1.0	7.4	0.1	0.6	0.0	0.0	
	電動アシスト車	0.4	5.9	0.3	4.1	2.6	9.2	3.1	10.2	1.1	8.9	0.9	8.0	2.0	15.2	1.9	14.1	1.4	8.2	1.2	8.4	
	中古車	計	2.9	42.6	1.8	24.7	3.1	11.0	3.0	9.9	2.9	23.4	3.1	27.4	0.9	6.8	0.8	5.9	2.1	12.4	1.8	12.6
	総合	計	6.8	100.0	7.3	100.0	28.2	100.0	30.4	100.0	12.4	100.0	11.3	100.0	13.2	100.0	13.5	100.0	17.0	100.0	14.3	100.0



2018年11月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

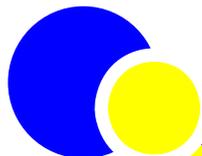
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.8台、中規模店は8.9台、大規模店は30.2台。前年同月に比べ、小規模店で1.2台、中規模店で0.7台の増加。一方、大規模店では2.7台の減少。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で約5割を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めている状況。小規模店及び中規模店では電動アシスト車が1割以上を占めている状況。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年11月		2017年11月		2018年11月		2017年11月		2018年11月		2017年11月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.8	77.8	1.6	59.3	8.9	80.9	8.2	82.8	30.2	87.0	32.9	90.4	
車種別	一般車	1.3	36.1	0.7	25.9	5.4	49.1	5.1	51.5	17.0	49.0	18.1	49.7
	スタガード型	0.5	13.9	0.1	3.7	1.1	10.0	0.9	9.1	4.5	13.0	4.3	11.8
	ダブルループ型	0.8	22.2	0.6	22.2	4.3	39.1	4.2	42.4	12.5	36.0	13.7	37.6
	幼児・子供車	0.1	2.8	0.1	3.7	0.2	1.8	0.1	1.0	2.8	8.1	3.2	8.8
	幼児車	0.1	2.8	0.0	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.7	2.0	1.1	3.0
	子供車	0.0	0.0	0.1	3.7	0.1	0.9	0.1	1.0	2.0	5.8	2.0	5.5
	スポーツ車	0.5	13.9	0.3	11.1	1.5	13.6	1.0	10.1	4.2	12.1	4.6	12.6
	クロスバイク	0.2	5.6	0.2	7.4	0.5	4.5	0.6	6.1	2.2	6.3	2.6	7.1
	ロードバイク	0.2	5.6	0.0	0.0	0.7	6.4	0.4	4.0	1.6	4.6	1.8	4.9
	マウンテンバイク	0.1	2.8	0.0	0.0	0.3	2.7	0.0	0.0	0.5	1.4	0.2	0.5
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	5.6	0.1	3.7	0.4	3.6	0.3	3.0	2.8	8.1	2.7	7.4
	幼児同乗用自転車	0.2	5.6	0.0	0.0	0.1	0.9	0.4	4.0	0.5	1.4	1.4	3.8
	電動アシスト車	0.5	13.9	0.4	14.8	1.2	10.9	1.2	12.1	2.9	8.4	3.0	8.2
中古車 計	0.8	22.2	1.2	44.4	2.1	19.1	1.7	17.2	4.4	12.7	3.5	9.6	
総合 計	3.6	100.0	2.7	100.0	11.0	100.0	9.9	100.0	34.7	100.0	36.4	100.0	



2018年11月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が66.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が35.2台、近畿×大規模店が25.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が74.0台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が39.0台、近畿×大規模店が26.5台と続く。

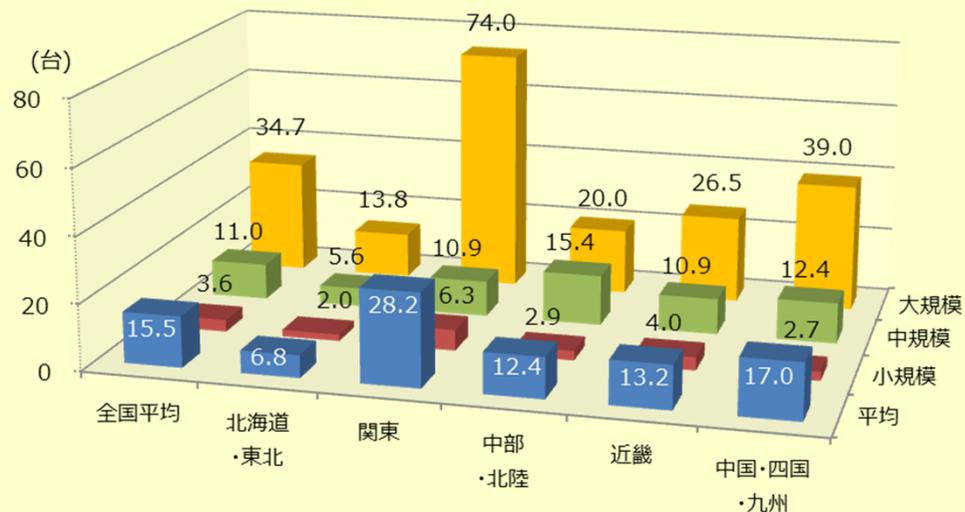
（※以下、10ページ参照）

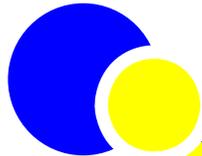
- 全国平均のほか、関東、近畿、中国・四国・九州の平均で、一般車（ダブルループ型）の2種が上位1位、2位となっている。また、全国や中部・北陸では全ての店舗規模で、上位3位に一般車（ダブルループ型）の2種が入っている。
- 北海道・東北は、平均及び中規模店で上位3位までにスポーツ車3種が入っている。また、小規模店及び大規模店でも上位3位にスポーツ車が2種が入っている。
- 関東は、平均及び中規模店、大規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種、一般車（スタガード型）が1種入っている。
- 中部・北陸は、全ての店舗規模で上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種以上入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で3位に電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び中規模店、大規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 中規模店では、中部・北陸を除くブロックで、3位に電動アシスト車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



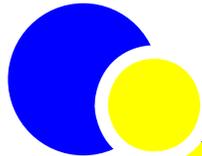


2018年11月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
		順位	車種	台数	順位	車種	台数	順位	車種	台数			
全国	1位	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	1	電動アシスト車	0.5	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.6
		2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	2	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1
		3	電動アシスト車	1.5	3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	3	電動アシスト車	1.2	3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9
北海道 ・東北	1位	1	ロードバイク	1.5	1	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	1	ロードバイク	1.7	1	ロードバイク	3.0
		2	マウンテンバイク	0.7	2	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	2	マウンテンバイク	1.0	2	幼児車	1.0
		3	クロスバイク	0.4	3	クロスバイク	0.3	3	クロスバイク	0.7	3	マウンテンバイク	1.0
		4	幼児車	0.4	4	電動アシスト車	0.3	4	電動アシスト車	0.7			
		5	電動アシスト車	0.4									
関東	1位	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2	1	電動アシスト車	1.3	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.1	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	10.3
		2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1	2	小径車	1.0	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	9.8
		3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	3	幼児同乗用自転車	0.9	3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.2
中部 ・北陸	1位	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	1	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.3
		2	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	2	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	2	電動アシスト車	2.2
		3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	3	ロードバイク	0.4	3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0
近畿	1位	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.4	1	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.3
		2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3	2	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	2	小径車	4.3
		3	電動アシスト車	2.0	3	クロスバイク	0.4	3	電動アシスト車	2.0	3	電動アシスト車	3.8
中国 ・四国 ・九州	1位	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6	1	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	1	ロードバイク	1.4	1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.2
		2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	2	電動アシスト車	0.6	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	6.0
		3	ロードバイク	1.6	3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	3	小径車	4.3
	1位	1	ロードバイク	1.6	1	ロードバイク	0.3	1	クロスバイク	1.3			
		2	小径車	1.6	2	ロードバイク	0.3	2	電動アシスト車	1.3			
		3											

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



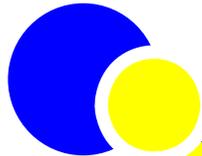
2018年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.6
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.1
3位	電動アシスト車 1.5	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	電動アシスト車 1.2	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	電動アシスト車 2.9
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	小径車	2.8
	小径車 1.1	クロスバイク	0.2	ロードバイク	0.7	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4
7位	クロスバイク 0.9	ロードバイク	0.2	7位	クロスバイク 0.5	7位	クロスバイク 2.2
8位	ロードバイク 0.8	小径車	0.2	8位	小径車 0.4	8位	子供車 2.0
9位	子供車 0.7	幼児同乗用自転車	0.2	9位	マウンテンバイク 0.3	9位	ロードバイク 1.6
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
	幼児車 0.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.7
11位	マウンテンバイク 0.3	幼児車	0.1	11位	幼児車 0.1		幼児同乗用自転車 0.5
	幼児同乗用自転車 0.3	マウンテンバイク	0.1		子供車 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	子供車	0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.5
16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.2	合計	新車・平均販売台数 2.8	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 30.2

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.5	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	1位	ロードバイク 1.7	1位	ロードバイク 3.0
2位	マウンテンバイク 0.7	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	マウンテンバイク 1.0	2位	幼児車 1.0
3位	クロスバイク 0.4	クロスバイク	0.3	3位	クロスバイク 0.7	マウンテンバイク	1.0
	幼児車 0.4	電動アシスト車	0.3		電動アシスト車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	電動アシスト車 0.4	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	子供車	0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	幼児車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク	0.2
	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	子供車	0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
7位	子供車 0.1	マウンテンバイク	0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク	0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車	0.0		幼児車 0.0	小径車	0.0
	小径車 0.0	幼児同乗用自転車	0.0		子供車 0.0	幼児同乗用自転車	0.0
	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	幼児同乗用自転車 0.0	電動アシスト車	0.0
合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 4.4	合計	新車・平均販売台数 5.7



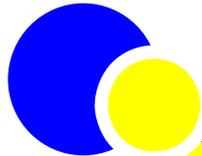
2018年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1	2位	小径車 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 9.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1	3位	幼児同乗用自転車 0.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.2
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		電動アシスト車 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.0
	電動アシスト車 2.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	5位	子供車 6.0
6位	小径車 2.1		ロードバイク 0.3		小径車 0.7		電動アシスト車 6.0
7位	子供車 1.8	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	小径車 5.0
8位	クロスバイク 1.2		クロスバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	8位	クロスバイク 3.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	9位	マウンテンバイク 0.1	9位	幼児車 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3	10位	幼児車 1.7
11位	幼児車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 1.7
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2
	ロードバイク 0.4		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.8
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	マウンテンバイク 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 25.2	合計	新車・平均販売台数 4.7	合計	新車・平均販売台数 10.0	合計	新車・平均販売台数 66.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.3
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	2位	電動アシスト車 2.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2	3位	ロードバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
4位	電動アシスト車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	電動アシスト車 1.0	5位	クロスバイク 1.3
6位	クロスバイク 0.7		電動アシスト車 0.1	6位	クロスバイク 0.7	6位	マウンテンバイク 1.0
7位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
	ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	小径車 0.3		子供車 0.7
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	小径車 0.3	7位	幼児車 0.0	10位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	ロードバイク 0.5
12位	子供車 0.2		クロスバイク 0.0		幼児車 0.0		小径車 0.5
	幼児車 0.2		マウンテンバイク 0.0	12位	子供車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 18.3
合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 9.4	合計	新車・平均販売台数 18.3



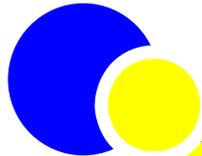
2018年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.3
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	小径車 4.3
3位	電動アシスト車 2.0	2位	クロスバイク 0.4		電動アシスト車 2.0	3位	電動アシスト車 3.8
4位	小径車 1.5		電動アシスト車 0.4	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	クロスバイク 3.2
5位	クロスバイク 1.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	子供車 0.4	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		小径車 0.4	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	ロードバイク 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
	幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 0.7
11位	子供車 0.2		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	ロードバイク 0.3
	ロードバイク 0.2	9位	子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.2
13位	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	マウンテンバイク 0.1		小径車 0.0		クロスバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		子供車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.3	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 10.1	合計	新車・平均販売台数 25.3

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

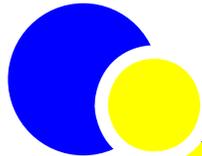
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	ロードバイク 1.4	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.2
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4		電動アシスト車 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.0
3位	ロードバイク 1.6	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	小径車 4.3
	小径車 1.6		ロードバイク 0.3		クロスバイク 1.3	4位	子供車 3.3
5位	電動アシスト車 1.4	5位	幼児車 0.1		電動アシスト車 1.3	5位	ロードバイク 3.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		クロスバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
6位	クロスバイク 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
8位	子供車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.7	8位	クロスバイク 2.3
9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.6		電動アシスト車 2.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
10位	幼児車 0.3	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.3	11位	幼児車 0.3
	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	マウンテンバイク 0.2
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		子供車 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.9	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 10.4	合計	新車・平均販売台数 35.2



2018年11月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		2018年11月		2017年11月		増減率	2018年11月		2017年11月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
車種別	計	14.4	100.0%	14.9	100.0%	-3.4%	41.7	100.0%	45.9	100.0%	-9.2%		
	一般車	8.2	56.9%	8.2	55.0%	0.0%	20.2	48.4%	22.4	48.8%	-9.8%		
		フレーム形状区分	スタガード型	2.0	13.9%	1.8	12.1%	11.1%	6.4	15.3%	7.3	15.9%	-12.3%
			ダブルループ型	6.2	43.1%	6.4	43.0%	-3.1%	13.7	32.9%	15.1	32.9%	-9.3%
		変速機有無区分	変速機なし	5.2	36.1%	5.1	34.2%	2.0%	9.9	23.7%	11.4	24.8%	-13.2%
			変速機あり	3.0	20.8%	3.1	20.8%	-3.2%	10.2	24.5%	11.0	24.0%	-7.3%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.0	20.8%	3.6	24.2%	-16.7%	7.6	18.2%	9.1	19.8%	-16.5%
			ハブダイナモあり	5.2	36.1%	4.6	30.9%	13.0%	12.6	30.2%	13.3	29.0%	-5.3%
		詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.8%	0.5	3.4%	-20.0%	1.0	2.4%	1.5	3.3%	-33.3%
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	2.1%	0.3	2.0%	0.0%	0.6	1.4%	1.1	2.4%	-45.5%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.2	1.3%	-50.0%	1.4	3.4%	1.2	2.6%	16.7%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	9.0%	0.9	6.0%	44.4%	3.4	8.2%	3.5	7.6%	-2.9%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	15.3%	2.6	17.4%	-15.4%	4.1	9.8%	5.1	11.1%	-19.6%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	16.0%	1.8	12.1%	27.8%	4.2	10.1%	3.6	7.8%	16.7%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.3	2.0%	-33.3%	1.1	2.6%	1.2	2.6%	-8.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	9.7%	1.7	11.4%	-17.6%	4.3	10.3%	5.1	11.1%	-15.7%	
		幼児・子供車	1.0	6.9%	1.0	6.7%	0.0%	5.2	12.5%	5.5	12.0%	-5.5%	
		幼児車	0.4	2.8%	0.4	2.7%	0.0%	2.1	5.0%	2.1	4.6%	0.0%	
		子供車	0.7	4.9%	0.6	4.0%	16.7%	3.1	7.4%	3.3	7.2%	-6.1%	
		スポーツ車	2.2	15.3%	2.2	14.8%	0.0%	8.9	21.3%	10.3	22.4%	-13.6%	
		クロスバイク	1.0	6.9%	1.2	8.1%	-16.7%	4.0	9.6%	4.6	10.0%	-13.0%	
		ロードバイク	0.9	6.3%	0.9	6.0%	0.0%	4.0	9.6%	4.6	10.0%	-13.0%	
	マウンテンバイク	0.4	2.8%	0.2	1.3%	100.0%	1.0	2.4%	1.1	2.4%	-9.1%		
	小径車（折りたたみ車含む）	1.1	7.6%	1.2	8.1%	-8.3%	3.6	8.6%	3.6	7.8%	0.0%		
	幼児同乗用自転車	0.3	2.1%	0.6	4.0%	-50.0%	1.2	2.9%	1.4	3.1%	-14.3%		
	電動アシスト車	1.5	10.4%	1.8	12.1%	-16.7%	2.7	6.5%	2.7	5.9%	0.0%		
ブロック別	北海道・東北	5.3		5.6		-5.4%	21.8		37.5		-41.9%		
	関東	26.9		31.0		-13.2%	64.3		64.4		-0.2%		
	中部・北陸	11.2		8.9		25.8%	46.8		46.7		0.2%		
	近畿	12.3		14.9		-17.4%	37.1		39.7		-6.5%		
	中国・四国・九州	16.2		14.2		14.1%	38.6		41.3		-6.5%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.1		2.0		55.0%	19.6		19.0		3.2%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	10.8		8.5		27.1%	39.9		41.6		-4.1%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	31.6		37.4		-15.5%	69.5		82.2		-15.5%		



2018年11月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

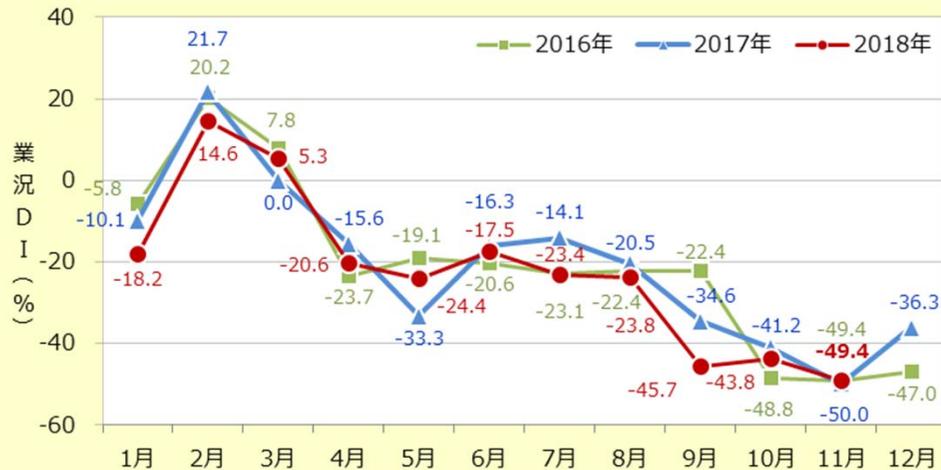
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年11月	2017年11月								
全国平均	45.9	48.5	15.2	23.8	14.9	9.9	18.2	9.1	5.8	8.7
プロック別										
北海道・東北	42.8	19.1	8.2	21.3	19.2	16.4	28.6	22.9	1.2	20.3
関東	60.2	54.9	30.4	31.1	3.8	7.1	2.6	5.4	3.0	1.5
中部・北陸	53.2	58.7	15.8	14.7	5.8	5.5	6.6	5.7	18.6	15.4
近畿	43.3	54.9	31.1	27.6	10.4	9.4	4.6	4.2	10.6	3.9
中国・四国・九州	43.1	48.1	11.7	15.8	19.2	14.5	10.2	11.1	15.8	10.5
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	27.3	32.9	42.0	41.8	8.6	4.9	5.9	5.3	16.2	15.1
中規模（年間販売台数250台以下）	35.9	35.6	24.8	21.7	13.5	14.0	7.3	8.3	18.5	20.4
大規模（年間販売台数251台以上）	51.2	58.5	9.0	21.1	16.1	8.8	23.1	10.4	0.6	1.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年11月	2017年11月	増減率 (前年同月比)
全国平均	126.0	132.4	-4.8%
プロック別			
北海道・東北	78.0	75.4	3.4%
関東	191.2	250.5	-23.7%
中部・北陸	88.6	84.4	5.0%
近畿	157.4	142.9	10.1%
中国・四国・九州	111.8	107.3	4.2%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	61.4	68.2	-10.0%
中規模（年間販売台数250台以下）	98.7	92.7	6.5%
大規模（年間販売台数251台以上）	228.4	248.9	-8.2%

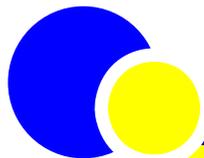
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年11月	2017年11月	比較 (前年同月比)
好転	3.8	4.8	-1.0
横ばい	43.0	40.5	2.5
悪化	53.2	54.8	-1.6
業況DI	-49.4	-50.0	0.6

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年11月・販売動向の特徴など

- 電動アシスト車やスポーツバイク仕様の電動アシスト車（eバイク）の販売が好調。

■ 電動アシスト車

- eバイク（e-bike）を含めた電動アシスト車の売上が伸びている。
- eバイク（e-bike）の売り上げが大きかった。
- セミオーダーできる安価なクロスバイクにより売り上げ上昇した。

■ スポーツ車

- 60歳代のスポーツ車購入が増えてきた。

- 地域によっては冬の気配が近づき、例年以上に売上が減少。2019年モデルも発表され、旧モデルの値下げを行うも在庫商品が動かず、売上に繋がらない店舗も見られる。修理件数、単価も低下傾向。

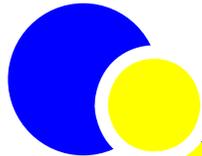
- 天候不順もあり売上が減少。
- 寒くなってきたので、来店数減少。また、講習会や展示会参加で店休日も多く大幅な売り上げ減少。
- 北陸は12月より翌年2月まで冬期積雪のため、商売にならず。
- 11月の自転車の販売はまったくだめであった。
- 例年この時期は売り上げが悪くなる時期。
- 昨年の11月時点と比べると、売り上げ台数も落ち込んでいる。
- 毎年11月は売り上げが少なく、平均単価が低い。修理も少ない。
- 自転車販売、部品販売、修理すべてが悪化した。これ以上の下落は無いかもしれないが、好転は見込めない。
- 過去最低くらいに来店客数と売り上げが悪かった。
- 電動アシスト車の2019年モデルが発表されたので、現行モデルの値下げを行ったが、思ったより販売が伸びなかった。
- 昨年よりも一般車、電動アシスト車とも販売台数が大きく減った。
- 毎年11月ぐらいから低調になるが、今年は今まで以上に低調だった。
- わずかながら高額商品の注文も入るが、いかに在庫商品が動かない。
- 新車の販売にブレーキがかかった。高いものが売れにくくなってきた。修理件数は横ばいだが、単価が下がっている。

- 地域により天候に差が見られ、例年に比べ温暖な陽気であった地域では、売上、修理も好調であった。クリスマス前の来店客増も見られた。

- 例年の11月より暖かく、電動アシスト車の売上が多かった。また修理も多かった。
- 例年の11月とは違い寒くなかったため、思ったより修理が多かった。
- 気温が暖かだったせいか、修理が比較的多い月になった。
- 例年にない暖かい日が続く積雪がなかったため、それなりの修理はあった。秋冬用のウェアなどの売り上げも好調だった。
- 11月はクリスマス前で自転車を見に来る人が多く、1日に5～6家族が来店した。クリスマス前倒して子供車の購入が多かった。
- 20日過ぎに一気に寒くなり、初雪があり、それ以来売り上げは下がった。スパイクタイヤに替える人も出始めた。
- 11月としては自転車販売は好調だったが、修理が少なかったため、売り上げは前年に比べ微減。
- 理由はわからないが、8月から4か月間は驚くほど売上があがった。
- 自転車のスノータイヤ交換やバイクのスノータイヤ交換が多かった。

- 高齢者で電動アシスト車に乗れないケースや、家族から購入を止められるケースが見られた。

- 高齢者の方の電動アシスト車へ乗り替え希望があるが、思ったより乗り方が難しく（急発進など）、詳しい商品の説明が必要と感じた。
- 高齢者のお客様の商談があったが、購入決定になりそうになってから家族の反対で成約しなくなるケースが3件もあった。



2018年11月・お客様の特徴

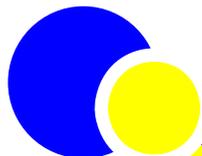
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。常連で子供の自転車の買い替えで来店。クロスバイクの特価車があったため、来年買う予定であったが、前倒して買っていただいた(4万円)。 男性。お子様の成長に伴い自転車サイズアップ希望で来店。新車を考えていたが、これから乗る年数や価格を考慮した結果、中古の児童用マウンテンバイクを購入(1.1万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。高校通学時からずっと乗っていた自転車からの買い替えで、同じような一般車(スタガード型)を購入(5.6万円)。 男性。友達の勧めで通勤用にクロスバイクを購入(7万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。カタログで購入車種を決めてご来店。カタログ未掲載の新しい車種が展示しており、価格と形で決められて電動アシスト車を購入(7.5万円)。 男性。電動アシスト車で通勤していたが、クロスバイクの方が速い、軽いので、通勤途中の当店でクロスバイクを購入(2.5万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。子供の頃から当店を利用、社用に一般車を購入(1.3万円)。 男性。バイク事故を契機に小径のおしゃれな電動アシスト車を購入(10万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。10年間乗った自転車のギアがだめになり、一般車を購入(4.2万円)。 男性。有名メーカーは丈夫だということで、フル装備のメーカーの一般車(ダブルループ型)を購入(2.5万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。500円玉貯金をそのまま持ってきて、電動アシスト車を通勤用に購入(10.4万円)。 女性。今までは原付に乗っていたが免許証の返納で、通勤用に電動アシスト車を購入(12万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。姉が使っていない電動アシスト車が使用不能になったと来店。新しい電動アシスト車を購入(9万円)。 男性。既に電動アシスト車をお持ちのお客様。大量の買い物をした時に、二輪だと少しバランスを崩しがちになるので、安定した三輪の電動アシスト車を購入(20万円)。



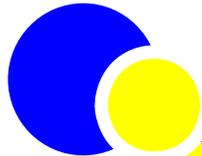
2018年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- メーカーのオーダーノルマがきつい。初回オーダーの最低条件が40万円で売れ筋のクロスバイクはカウントされないというのでは、小規模店では無理。
- 非常識なノルマを課すため取引終了したメーカーから、リコールによる協力依頼のメールが来た。信頼関係を築く気がないメーカーには協力する気になれない。
- 大手メーカーは電動アシスト車販売に重点を置くようで、新年度カタログからは一般車が大幅に減り、春需期のみ限定生産という表記が増えた。これからスポーツタイプと電動車が2大潮流になるかと思うと、今までのやり方を再考する時期なのではいでしょうか。
- 電動アシスト車について、メーカーの大型専門店や大型量販店へのシフトが非常に目立っている。
- 不要な車種とのセット売りはやめていただきたい。
- 売り上げ台数が減少してくると、メーカーの営業も来なくなったような気がする。
- 部品の納期がわからないという回答が多すぎるので、その後の対応が決まらない。
- 子供車を購入するお客様は子供はすぐに乗りたがるので、納期が遅いとキャンセルして他店で買うというケースが増えている。部品メーカーでは在庫切れが多く、販売に影響がでる。
- 値上げの知らせが毎回のように続く。もう値下がりすることはないのか。
- 三輪自転車を求める高齢者が増えているが、試乗車に5人中1人しか乗ることができない。以前は乗り手に問題があると考えていたが、これだけ乗れない人が多いと製品にも課題があるのではないかと考えるようになった。メーカーには、この問題にもっと向き合って開発してほしい。
- 大手メーカーの一般車で、前キャリパーブレーキのアーチ長が短くてシューとタイヤが接触するものが高い頻度で発生している。
- 2019年モデル発売に伴い、POP等の店頭が賑わうものを用意してほしい（有料でもかまわない）。
- 昔に比べて、メーカー車でもお粗末な部品やすぐ壊れやすくなったと思う。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- いつも取り引きしている部品卸商が、今年で閉店するので困った。通販が主になると思う。
- 地域で数十年間自転車屋をされていた方が、高齢のため閉店されました。他人事とは思えない。
- 今一番頭を悩ましていることは、ほとんどのメーカーのロードがディスクブレーキ一辺倒になり、高級車のキャリパーブレーキ車が消えつつある。気候の良い時節、完備された日本の舗装道路を走りサイクルライフを楽しむためにディスクブレーキが必要であろうかと疑問を感じる。そろそろ買い替えという時に、愛着のある自転車を処分して、ディスク化されたロードに乗り換えるのは非常に勇気のいることだと思う。折角、ロードで楽しむ大人の男女が増えている時期に、これでは、スポーツサイクル離れが起きることを心配している。



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

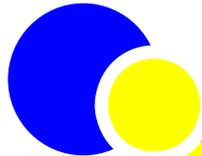
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年11月	100.0	0.5	13.1	15.0	12.4	14.1	16.3	5.6	4.3	3.5	4.8	6.3	3.3	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	1.0	6.2	14.0	12.4	7.8	19.2	5.2	5.2	5.2	9.8	3.6	9.3	1.0	0.0
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.4	15.5	15.3	12.5	16.2	15.3	5.8	4.0	2.9	3.1	7.2	1.3	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	0.8	19.2	22.0	14.9	17.3	10.6	2.2	3.5	1.8	3.3	3.9	0.0	0.4	0.0
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	1.6	1.6	7.8	7.8	27.2	12.1	5.8	6.6	7.8	10.9	9.7	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	1.4	33.2	37.1	8.7	3.8	3.8	2.1	3.8	1.4	2.8	1.0	0.0	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.7	1.3	14.8	20.4	24.1	7.8	4.6	4.8	6.1	9.5	5.4	0.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	5.1	25.6	64.1	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	4.2	0.0	33.3	33.3	8.3	4.2	4.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.8	0.0	12.7	4.8	27.0	7.1	7.1	6.3	12.7	5.6	14.3	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.9	36.4	33.8	10.5	4.4	3.9	0.9	3.9	0.0	3.1	1.3	0.0	0.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	3.0	20.6	33.7	20.1	4.0	3.5	4.0	3.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	13.3	13.3	6.7	0.0	6.7	26.7	13.3	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.9	0.0	2.7	11.6	31.3	16.1	3.6	5.4	2.7	18.8	6.3	0.9	0.0
幼児・子供車		2018年11月	100.0	1.1	0.0	3.2	10.6	17.0	20.2	16.0	18.1	8.5	4.3	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年11月	100.0	3.6	0.0	10.7	14.3	21.4	3.6	14.3	28.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	15.2	27.3	16.7	13.6	10.6	6.1	1.5	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年11月	100.0	0.0	1.9	0.9	9.3	2.8	17.8	4.7	0.9	3.7	6.5	15.0	14.0	6.5	15.9	
幼児同乗用自転車	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	4.0	80.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年11月	100.0	9.7	14.8	28.1	7.7	8.2	13.3	8.2	10.2
クロスバイク	2018年11月	100.0	18.7	26.4	42.9	7.7	2.2	1.1	1.1	0.0	
ロードバイク	2018年11月	100.0	0.0	0.0	1.3	5.2	16.9	32.5	19.5	24.7	
マウンテンバイク	2018年11月	100.0	7.1	17.9	53.6	14.3	3.6	0.0	0.0	3.6	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年11月	100.0	0.0	1.4	25.3	44.5	17.8	11.0	



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

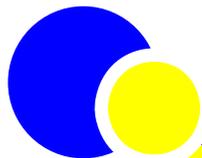
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年11月	100.0	0.0	10.0	30.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年11月	100.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年11月	100.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児同乗用自転車	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年11月	100.0	0.0	3.8	30.8	5.8	11.5	25.0	13.5	9.6
クロスバイク	2018年11月	100.0	0.0	25.0	62.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	
ロードバイク	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	16.7	43.3	20.0	16.7	
マウンテンバイク	2018年11月	100.0	0.0	0.0	78.6	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	14.3	



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

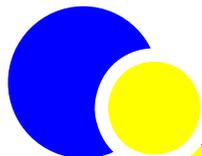
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年11月	100.0	0.0	17.9	9.0	7.7	15.7	18.9	5.8	1.6	5.8	7.4	6.1	3.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	0.0	7.9	11.2	7.9	5.6	24.7	4.5	1.1	9.0	13.5	3.4	10.1	1.1	0.0	
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.0	22.0	8.1	7.6	19.7	16.6	6.3	1.8	4.5	4.9	7.2	0.9	0.4	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	0.0	29.3	14.7	8.9	22.0	8.4	1.6	1.0	4.2	5.8	4.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.8	5.8	35.5	12.4	2.5	8.3	9.9	9.1	9.1	1.7	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	51.9	25.9	2.8	2.8	2.8	2.8	1.9	2.8	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	22.5	27.5	7.4	1.5	7.4	7.8	9.3	5.4	1.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	38.9	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	34.4	6.6	1.6	9.8	16.4	4.9	14.8	1.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	60.5	22.2	3.7	3.7	2.5	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.7	41.0	15.7	3.6	2.4	8.4	3.6	9.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	13.7	41.2	15.7	0.0	3.9	2.0	15.7	3.9	2.0	0.0	
幼児・子供車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	4.2	6.3	12.5	25.0	18.8	16.7	10.4	4.2	2.1	0.0	0.0	
幼児車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	25.0	0.0	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	8.3	33.3	19.4	13.9	13.9	5.6	2.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	2.4	19.0	7.1	0.0	7.1	2.4	21.4	7.1	4.8	19.0
幼児同乗用自転車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	5.6	77.8

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年11月	100.0	21.9	31.3	25.0	6.3	9.4	0.0	6.3	0.0
クロスバイク		2018年11月	100.0	29.2	37.5	29.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	0.0	28.6	0.0	
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年11月	100.0	0.0	2.0	17.6	39.2	27.5	13.7



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

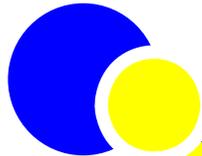
㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年11月	100.0	0.0	17.6	14.5	15.3	9.2	9.2	3.8	13.0	0.8	1.5	8.4	6.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	0.0	2.7	13.5	21.6	13.5	8.1	2.7	21.6	0.0	0.0	2.7	13.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.0	23.4	14.9	12.8	7.4	9.6	4.3	9.6	1.1	2.1	10.6	4.3	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	0.0	26.6	20.3	16.5	7.6	7.6	3.8	10.1	0.0	2.5	5.1	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	3.8	5.8	13.5	11.5	11.5	3.8	17.3	1.9	0.0	13.5	17.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	40.0	34.5	7.3	1.8	7.3	0.0	7.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	1.3	0.0	21.1	14.5	10.5	6.6	17.1	1.3	2.6	13.2	11.8	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	16.7	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.2	15.4	11.5	3.8	26.9	0.0	0.0	3.8	19.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	44.4	26.7	6.7	2.2	8.9	0.0	8.9	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.2	16.7	8.3	12.5	12.5	0.0	8.3	12.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	15.0	5.0	10.0	5.0	0.0	30.0	20.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年11月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年11月	100.0	11.5	11.5	26.9	23.1	3.8	15.4	3.8	3.8
クロスバイク		2018年11月	100.0	23.1	7.7	30.8	30.8	0.0	7.7	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	0.0	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	19.0	52.4	23.8	4.8



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

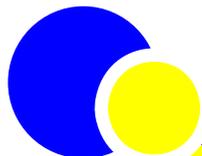
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年11月	100.0	0.7	10.6	20.6	16.3	17.7	20.6	5.7	1.4	0.7	1.4	2.8	0.0	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	3.6	7.1	25.0	25.0	17.9	10.7	3.6	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.0	11.5	19.5	14.2	17.7	23.0	6.2	1.8	0.0	0.9	3.5	0.0	1.8	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	0.9	13.8	26.6	16.5	17.4	17.4	1.8	0.9	0.0	0.0	2.8	0.0	1.8	0.0	
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.6	18.8	31.3	18.8	3.1	3.1	6.3	3.1	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	1.7	25.4	47.5	10.2	6.8	3.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	1.2	20.7	25.6	32.9	9.8	1.2	1.2	2.4	4.9	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	10.0	20.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	18.2	27.3	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	27.1	43.8	12.5	6.3	4.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	2.2	20.0	31.1	37.8	2.2	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	35.0	30.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	24.1	0.0	0.0	3.4	0.0	3.4	34.5	13.8	17.2
幼児同乗用自転車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年11月	100.0	7.7	23.1	50.0	3.8	7.7	7.7	0.0	0.0
クロスバイク		2018年11月	100.0	9.1	27.3	54.5	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年11月	100.0	0.0	2.5	35.0	37.5	10.0	15.0



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

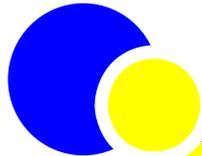
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年11月	100.0	2.0	2.0	21.6	17.0	12.4	13.1	6.5	5.2	3.3	5.2	8.5	2.6	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	3.1	3.1	12.5	6.3	0.0	25.0	9.4	3.1	0.0	15.6	9.4	9.4	3.1	0.0	
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	1.7	1.7	24.0	19.8	15.7	9.9	5.8	5.8	4.1	2.5	8.3	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	2.8	0.9	30.2	23.6	17.0	10.4	2.8	5.7	0.9	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	4.3	2.1	2.1	2.1	19.1	14.9	4.3	8.5	12.8	19.1	8.5	2.1	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	5.0	1.7	46.7	20.0	5.0	3.3	5.0	6.7	1.7	1.7	3.3	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	2.2	5.4	15.1	17.2	19.4	7.5	4.3	4.3	7.5	11.8	4.3	1.1	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	25.0	12.5	4.2	0.0	20.8	12.5	12.5	4.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	3.8	1.9	46.2	23.1	5.8	1.9	3.8	7.7	0.0	1.9	3.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	10.6	25.5	31.9	17.0	2.1	4.3	2.1	2.1	4.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	15.0	15.0	5.0	15.0	5.0	30.0	5.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.2	26.9	23.1	7.7	11.5	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.8	19.0	28.6	4.8	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年11月	100.0	0.0	6.5	0.0	16.1	0.0	9.7	6.5	3.2	0.0	19.4	19.4	3.2	3.2	12.9
幼児同乗用自転車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年11月	100.0	11.7	13.3	18.3	5.0	6.7	11.7	10.0	23.3
クロスバイク		2018年11月	100.0	20.8	25.0	45.8	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	9.7	22.6	19.4	45.2	
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	51.9	11.1	3.7



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

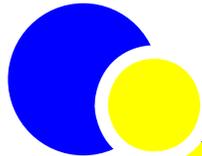
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年11月	100.0	2.2	6.5	8.7	15.2	17.4	30.4	6.5	0.0	0.0	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	5.3	10.5	10.5	15.8	10.5	36.8	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.0	3.7	7.4	14.8	22.2	25.9	7.4	0.0	0.0	3.7	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	3.8	11.5	15.4	19.2	23.1	7.7	3.8	0.0	0.0	3.8	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	60.0	10.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	7.1	21.4	28.6	21.4	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	21.9	40.6	9.4	0.0	0.0	6.3	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	58.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	11.1	22.2	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	40.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車			2018年11月	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年11月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	57.1
幼児同乗用自転車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年11月	100.0	6.3	25.0	12.5	18.8	6.3	6.3	25.0	0.0
クロスバイク		2018年11月	100.0	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	57.1	0.0	
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	26.3	47.4	10.5	15.8



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

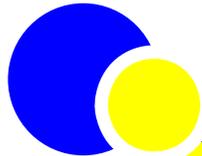
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年11月	100.0	1.6	13.2	7.9	11.6	11.1	17.4	4.7	6.8	5.3	4.7	10.5	3.7	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	2.6	10.3	5.1	20.5	5.1	10.3	2.6	12.8	0.0	5.1	7.7	15.4	2.6	0.0	
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	1.3	13.9	8.6	9.3	12.6	19.2	5.3	5.3	6.6	4.6	11.3	0.7	1.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	2.4	18.3	8.7	11.9	14.3	18.3	2.4	4.0	4.8	5.6	7.9	0.0	1.6	0.0	
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	3.1	6.3	10.9	4.7	15.6	9.4	12.5	6.3	3.1	15.6	10.9	1.6	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	5.0	36.7	18.3	6.7	3.3	8.3	1.7	5.0	1.7	8.3	1.7	0.0	3.3	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	2.3	3.1	13.8	14.6	21.5	6.2	7.7	6.9	3.1	14.6	5.4	0.8	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	14.3	0.0	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	3.8	0.0	19.2	0.0	11.5	3.8	19.2	0.0	3.8	11.5	23.1	3.8	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	4.0	40.0	14.0	6.0	2.0	10.0	2.0	6.0	0.0	10.0	2.0	0.0	4.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	6.1	13.6	24.2	25.8	3.0	3.0	9.1	1.5	13.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	3.2	0.0	3.2	6.5	22.6	16.1	9.7	9.7	3.2	22.6	3.2	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年11月	100.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	46.7	13.3	0.0	6.7	6.7	13.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年11月	100.0	13.0	13.0	25.9	5.6	9.3	5.6	14.8	13.0
クロスバイク		2018年11月	100.0	26.3	21.1	47.4	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	13.0	13.0	34.8	30.4	
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	16.7	25.0	41.7	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年11月	100.0	0.0	0.0	22.0	58.5	12.2	7.3



2018年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

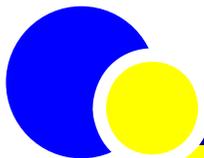
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年11月	100.0	0.0	13.7	18.2	12.5	14.9	14.7	5.9	3.7	3.1	4.9	4.5	3.5	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年11月	100.0	0.0	4.4	17.0	9.6	8.1	19.3	5.9	3.7	7.4	11.9	3.0	8.9	0.7	0.0
	ダブルループ型	2018年11月	100.0	0.0	17.0	18.6	13.6	17.3	13.0	5.9	3.7	1.6	2.4	5.1	1.6	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年11月	100.0	0.0	20.1	27.5	15.7	18.0	8.0	2.1	3.6	0.9	2.4	1.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年11月	100.0	0.0	1.2	0.0	6.4	8.7	27.7	13.3	4.0	7.5	9.8	9.8	10.4	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	33.0	42.9	8.5	3.8	2.4	2.4	3.8	1.4	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.7	15.4	22.7	23.4	8.4	3.7	4.3	7.4	7.4	6.0	0.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	19.4	74.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	40.0	6.7	6.7	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.2	5.7	27.3	8.0	4.5	9.1	15.9	4.5	13.6	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	36.7	40.2	10.7	4.7	1.8	0.6	3.6	0.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	1.6	25.2	38.2	17.9	4.1	4.1	1.6	3.3	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年11月	100.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	18.2	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	13.7	31.5	16.4	1.4	4.1	2.7	17.8	8.2	1.4	0.0
幼児・子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	1.2	12.0	15.7	21.7	16.9	19.3	8.4	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	4.5	18.2	22.7	4.5	13.6	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.8	13.1	27.9	18.0	13.1	11.5	4.9	1.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年11月	100.0	0.0	1.2	1.2	11.8	2.4	14.1	2.4	1.2	3.5	7.1	14.1	17.6	8.2	15.3
幼児同乗用自転車		2018年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	6.3	68.8

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年11月	100.0	8.7	14.3	31.0	7.1	7.9	17.5	3.2	10.3
クロスバイク		2018年11月	100.0	16.9	26.2	43.1	9.2	1.5	1.5	1.5	0.0
	ロードバイク	2018年11月	100.0	0.0	0.0	2.1	2.1	19.1	44.7	6.4	25.5
マウンテンバイク		2018年11月	100.0	0.0	7.1	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年11月	100.0	0.0	2.3	26.7	37.2	22.1	11.6



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute