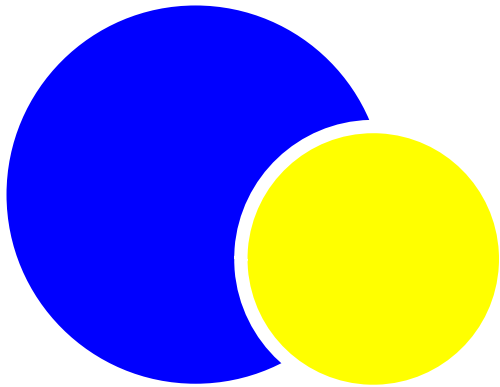
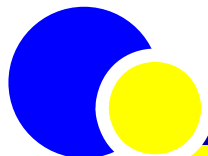


---

# 自転車国内販売動向調査 2018年12月 月報

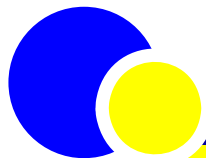




<目次>	2018年12月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2018年12月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2018年12月・販売台数(詳細) .....	6
	2018年12月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2018年12月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2018年12月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2018年12月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2018年12月・仕入・在庫状況 .....	14
	2018年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2018年12月・販売動向の特徴など .....	16
	2018年12月・お客様の特徴 .....	17
	2018年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿ブロック×大規模店の計6種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

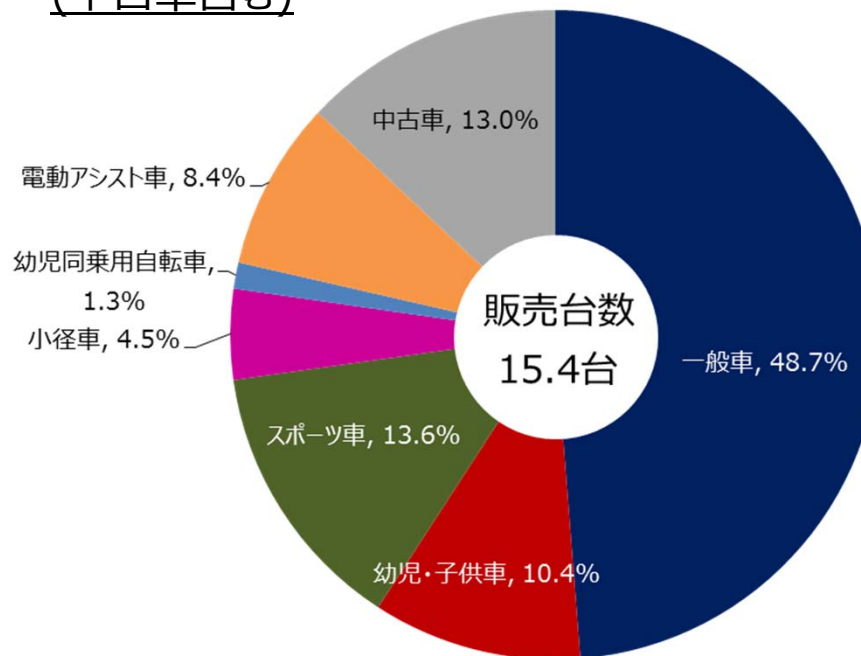


## 2018年12月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

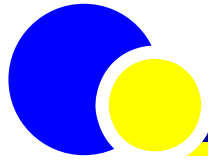
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.4台	- 0.4台 ↓	+ 0.2台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	3.3台	- 1.0台 ↓	- 0.6台 ↓
	関東	29.4台	- 0.2台 ↓	+ 4.2台 ↑
	中部・北陸	9.2台	- 0.1台 ↓	- 0.4台 ↓
	近畿	12.7台	- 1.2台 ↓	+ 0.4台 ↑
	中国・四国・九州	12.4台	+ 0.2台 ↑	- 2.5台 ↓
規 模 別	小規模	2.4台	+ 0.2台 ↑	- 0.4台 ↓
	中規模	7.2台	- 1.1台 ↓	- 1.7台 ↓
	大規模	33.4台	- 0.5台 ↓	+ 3.2台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



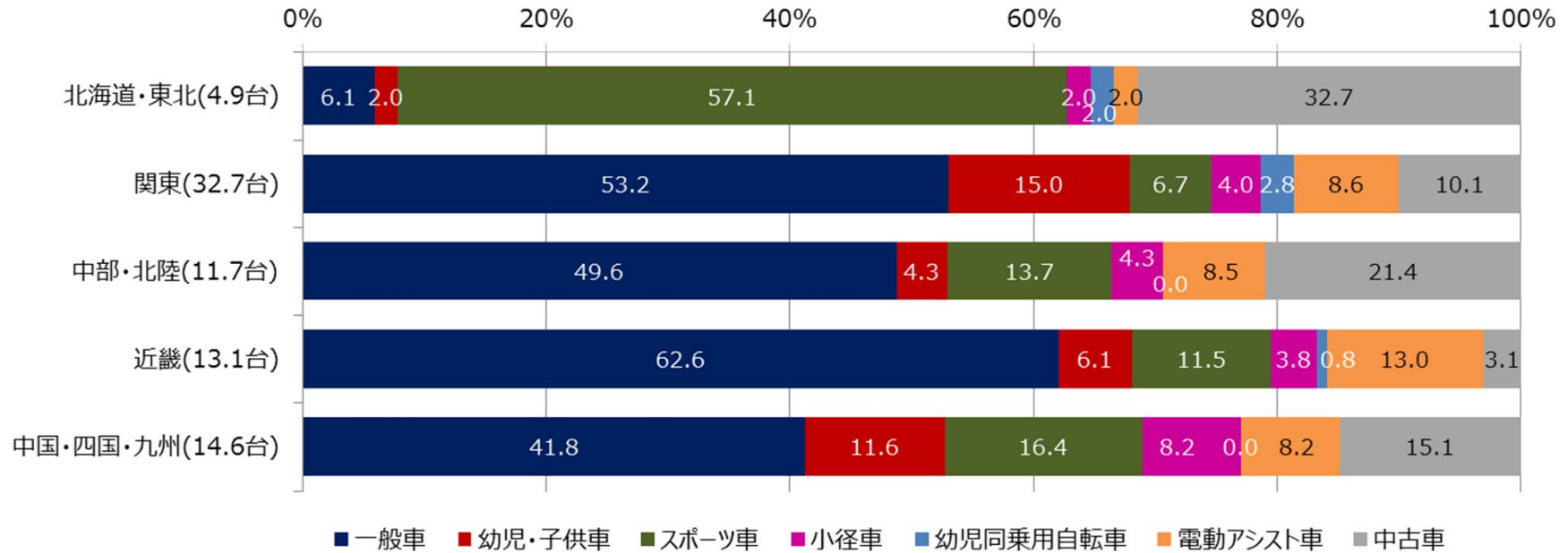
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5台 (18.7%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.5台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3台 (17.2%)	± 0.0台	± 0.0台
3位	子供車	1.3台 (9.7%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.6台 ↑
	電動アシスト車	1.3台 (9.7%)	- 0.1台 ↓	- 0.2台 ↓

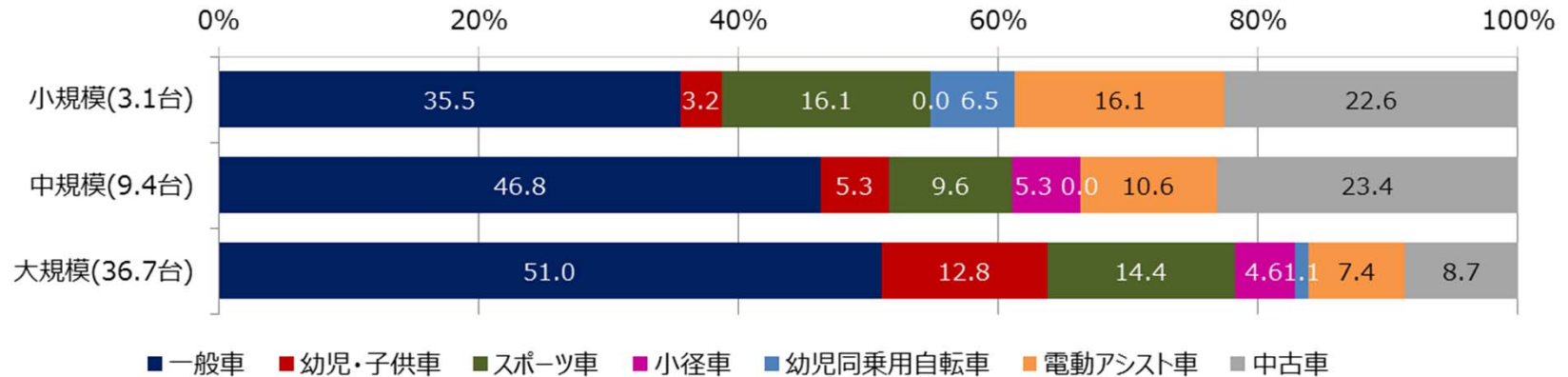


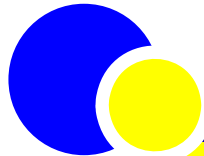
# 2018年12月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2018年12月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

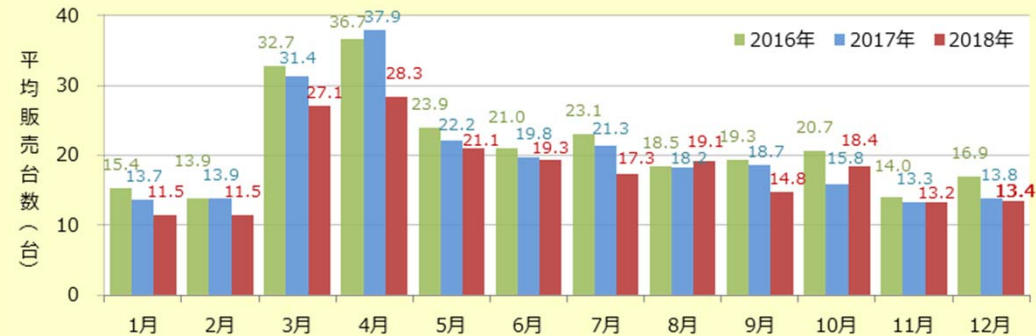
13.4台(前年同月比-0.4台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

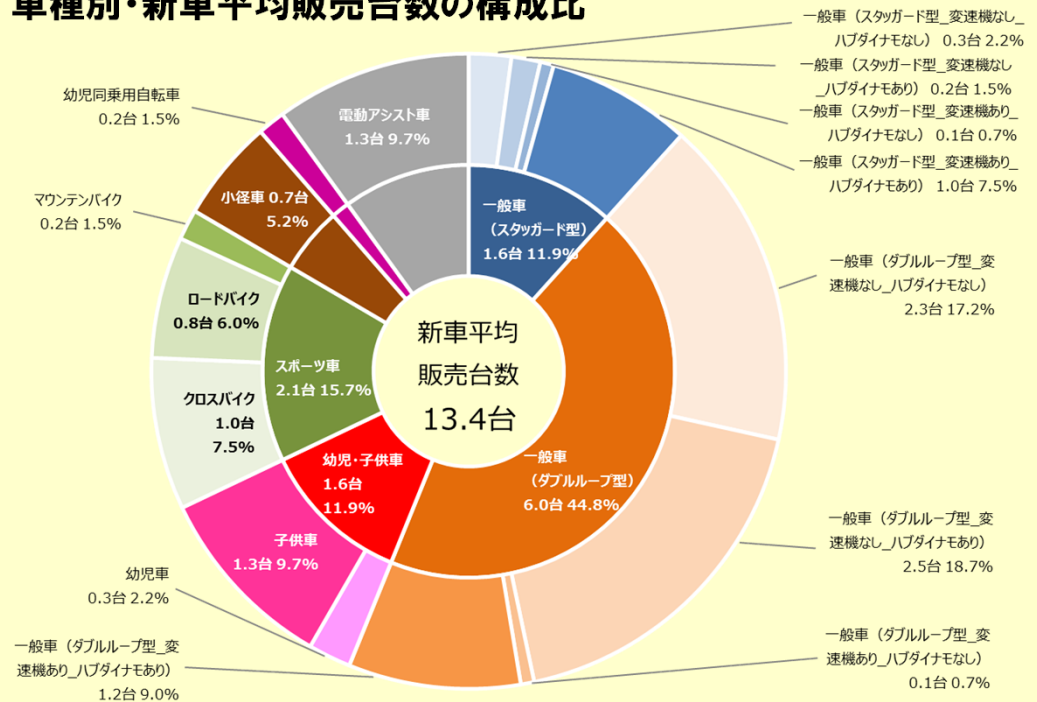
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.5台(18.7%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.3台(17.2%)
- 3位：子供車 1.3台(9.7%)  
電動アシスト車 1.3台(9.7%)

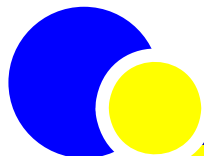
- 12月の新車平均販売台数は13.4台。前年同月に比べ0.4台減少、前月比で0.2台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(1.6台・11.9%)、ダブルループ型(6.0台・44.8%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位、2位を一般車のダブルループ型が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、2位は変速機なし・ハブダイナモなしの車種となった。3位は、子供車と電動アシスト車である。
- スポーツ車は2.1台・15.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.6台・11.9%、小径車は0.7台・5.2%、電動アシスト車は1.3台・9.7%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

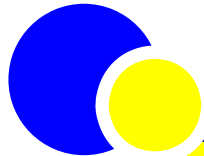




## 2018年12月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

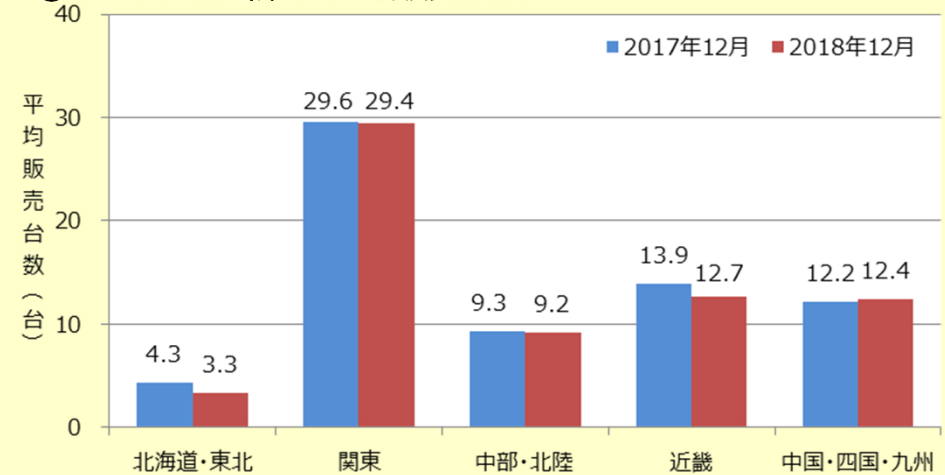
		2018年12月		2017年12月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.4	87.0%	13.8	86.8%	-2.9%	
車種別	一般車	7.5	48.7%	7.6	47.8%	-1.3%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	1.6	10.4%	1.7	10.7%	-5.9%
		ダブルループ型	6.0	39.0%	5.8	36.5%	3.4%
	変速機有無区分	変速機なし	5.2	33.8%	5.0	31.4%	4.0%
		変速機あり	2.3	14.9%	2.6	16.4%	-11.5%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.7	17.5%	3.0	18.9%	-10.0%
		ハブダイナモあり	4.9	31.8%	4.6	28.9%	6.5%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.9%	0.3	1.9%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.3	1.9%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.2	1.3%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.5%	0.9	5.7%	11.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.3	14.9%	2.3	14.5%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	16.2%	2.1	13.2%	19.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.2	1.3%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	7.8%	1.3	8.2%	-7.7%
	幼児・子供車	1.6	10.4%	1.3	8.2%	23.1%	
幼児車	0.3	1.9%	0.5	3.1%	-40.0%		
子供車	1.3	8.4%	0.8	5.0%	62.5%		
スポーツ車	2.1	13.6%	2.2	13.8%	-4.5%		
クロスバイク	1.0	6.5%	1.1	6.9%	-9.1%		
ロードバイク	0.8	5.2%	0.9	5.7%	-11.1%		
マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.2	1.3%	0.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	0.7	4.5%	0.9	5.7%	-22.2%		
幼児同乗用自転車	0.2	1.3%	0.4	2.5%	-50.0%		
電動アシスト車	1.3	8.4%	1.4	8.8%	-7.1%		
中古車	計	2.0	13.0%	2.1	13.2%	-4.8%	
総合	計	15.4	100.0%	15.9	100.0%	-3.1%	



## 2018年12月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

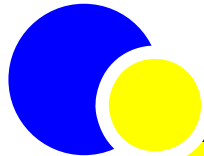
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東29.4台、近畿12.7台、中国・四国・九州12.4台、中部・北陸9.2台、北海道・東北3.3台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で0.2台の増加。一方、近畿で1.2台、北海道・東北で1.0台、関東で0.2台、中部・北陸で0.1台の減少。
- 主流は一般車で、近畿で6割以上、関東で5割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で5割以上、幼児・子供車は関東で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

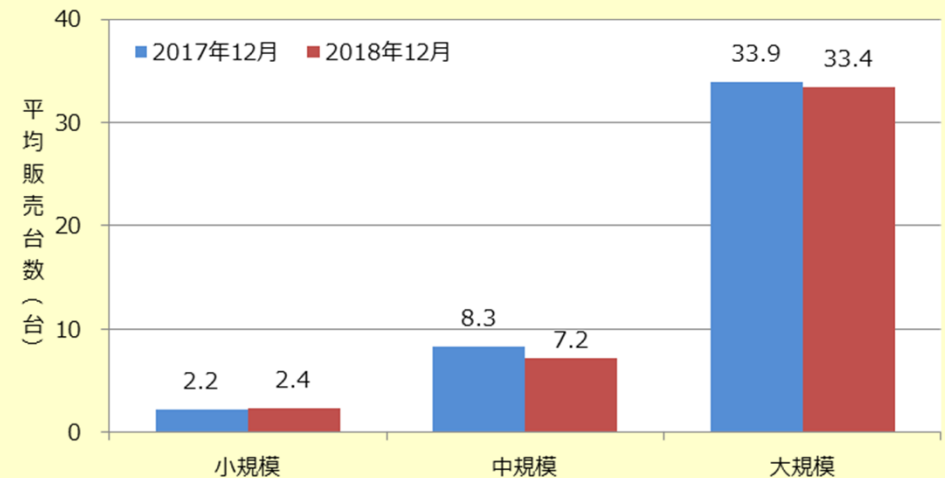
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年12月		2017年12月		2018年12月		2017年12月		2018年12月		2017年12月		2018年12月		2017年12月		2018年12月		2017年12月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	3.3	67.3	4.3	71.7	29.4	89.9	29.6	90.5	9.2	78.6	9.3	80.2	12.7	96.9	13.9	91.4	12.4	84.9	12.2	86.5
車種別	一般車	0.3	6.1	0.9	15.0	17.4	53.2	17.8	54.4	5.8	49.6	5.8	50.0	8.2	62.6	7.4	48.7	6.1	41.8	6.0	42.6
	スタグガード型	0.1	2.0	0.2	3.3	3.2	9.8	4.3	13.1	1.4	12.0	1.6	13.8	2.0	15.3	1.6	10.5	1.2	8.2	1.0	7.1
	ダブルループ型	0.2	4.1	0.7	11.7	14.2	43.4	13.5	41.3	4.4	37.6	4.2	36.2	6.3	48.1	5.8	38.2	4.9	33.6	5.0	35.5
	幼児・子供車	0.1	2.0	0.5	8.3	4.9	15.0	4.1	12.5	0.5	4.3	0.5	4.3	0.8	6.1	0.7	4.6	1.7	11.6	1.0	7.1
	幼児車	0.1	2.0	0.3	5.0	0.9	2.8	1.8	5.5	0.1	0.9	0.2	1.7	0.0	0.0	0.1	0.7	0.6	4.1	0.3	2.1
	子供車	0.0	0.0	0.3	5.0	4.0	12.2	2.4	7.3	0.4	3.4	0.4	3.4	0.8	6.1	0.6	3.9	1.2	8.2	0.7	5.0
	スポーツ車	2.8	57.1	2.3	38.3	2.2	6.7	2.5	7.6	1.6	13.7	1.3	11.2	1.5	11.5	1.9	12.5	2.4	16.4	3.1	22.0
	クロスバイク	0.4	8.2	0.5	8.3	1.7	5.2	1.7	5.2	0.9	7.7	0.7	6.0	1.3	9.9	1.6	10.5	1.0	6.8	1.1	7.8
	ロードバイク	1.9	38.8	1.2	20.0	0.5	1.5	0.7	2.1	0.6	5.1	0.4	3.4	0.1	0.8	0.2	1.3	1.2	8.2	1.8	12.8
	マウンテンバイク	0.5	10.2	0.6	10.0	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.9	0.3	2.6	0.2	1.5	0.1	0.7	0.3	2.1	0.2	1.4
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.0	0.1	1.7	1.3	4.0	1.4	4.3	0.5	4.3	0.2	1.7	0.5	3.8	2.4	15.8	1.2	8.2	0.8	5.7
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.3	5.0	0.9	2.8	1.5	4.6	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.8	0.4	2.6	0.0	0.0	0.1	0.7
	電動アシスト車	0.1	2.0	0.3	5.0	2.8	8.6	2.5	7.6	1.0	8.5	1.5	12.9	1.7	13.0	1.3	8.6	1.2	8.2	1.4	9.9
	中古車	計	1.6	32.7	1.7	28.3	3.3	10.1	3.1	9.5	2.5	21.4	2.3	19.8	0.4	3.1	1.3	8.6	2.2	15.1	1.9
総合	計	4.9	100.0	6.0	100.0	32.7	100.0	32.7	100.0	11.7	100.0	11.6	100.0	13.1	100.0	15.2	100.0	14.6	100.0	14.1	100.0



## 2018年12月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.4台、中規模店は7.2台、大規模店は33.4台。前年同月に比べ、小規模店で0.2台の増加。一方、中規模店では1.1台、大規模店で0.5台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、中規模店で4割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は小規模店及び大規模店で1割以上、幼児・子供車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と割合が高い。

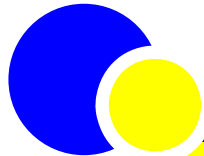
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年12月		2017年12月		2018年12月		2017年12月		2018年12月		2017年12月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.4	77.4	2.2	75.9	7.2	76.6	8.3	79.8	33.4	91.0	33.9	90.6	
車種別	一般車	1.1	35.5	1.0	34.5	4.4	46.8	5.0	48.1	18.7	51.0	18.1	48.4
	スタガード型	0.2	6.5	0.2	6.9	0.7	7.4	1.1	10.6	4.2	11.4	4.3	11.5
	ダブルループ型	0.9	29.0	0.8	27.6	3.7	39.4	4.0	38.5	14.5	39.5	13.8	36.9
	幼児・子供車	0.1	3.2	0.0	0.0	0.5	5.3	0.2	1.9	4.7	12.8	4.2	11.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	0.2	1.9	0.9	2.5	1.5	4.0
	子供車	0.1	3.2	0.0	0.0	0.3	3.2	0.1	1.0	3.8	10.4	2.7	7.2
	スポーツ車	0.5	16.1	0.6	20.7	0.9	9.6	1.2	11.5	5.3	14.4	5.1	13.6
	クロスバイク	0.1	3.2	0.2	6.9	0.4	4.3	0.5	4.8	2.8	7.6	2.8	7.5
	ロードバイク	0.3	9.7	0.3	10.3	0.4	4.3	0.7	6.7	1.9	5.2	1.7	4.5
	マウンテンバイク	0.1	3.2	0.1	3.4	0.1	1.1	0.1	1.0	0.6	1.6	0.6	1.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.2	6.9	0.5	5.3	0.3	2.9	1.7	4.6	2.5	6.7
	幼児同乗用自転車	0.2	6.5	0.1	3.4	0.0	0.0	0.3	2.9	0.4	1.1	1.0	2.7
	電動アシスト車	0.5	16.1	0.2	6.9	1.0	10.6	1.2	11.5	2.7	7.4	2.9	7.8
中古車 計	0.7	22.6	0.7	24.1	2.2	23.4	2.1	20.2	3.2	8.7	3.5	9.4	
総合 計	3.1	100.0	2.9	100.0	9.4	100.0	10.4	100.0	36.7	100.0	37.4	100.0	





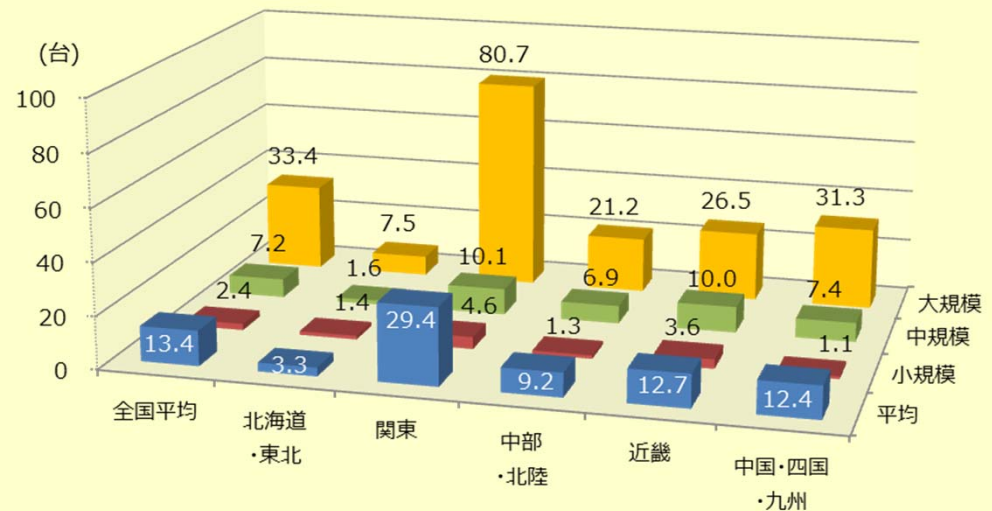
## 2018年12月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が80.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.3台、近畿×大規模店が26.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が86.0台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が35.2台、近畿×大規模店が27.5台と続く。

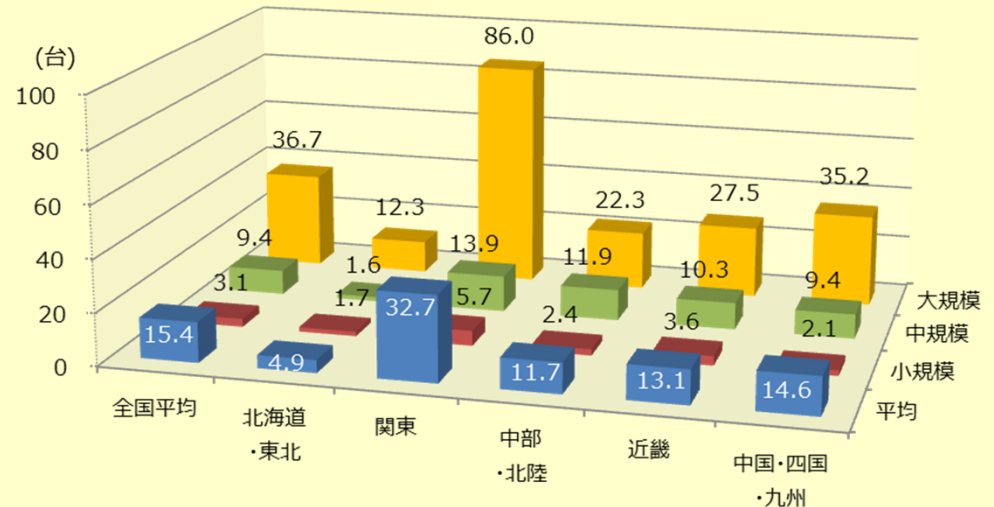
（※以下、10ページ参照）

- 全国平均のほか、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の平均で、一般車（ダブルループ型）の2種が上位1位、2位となっているとともに、電動アシスト車が3位に入っている。
- 北海道・東北は、平均及び大規模店で上位3位をスポーツ車3種が占めている。
- 関東は、平均及び中規模店、大規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種が入り、平均及び大規模店では2位に子供車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び小規模店で一般車（スタガード車）が入っている。中規模店では小径車、大規模店ではクロスバイク、電動アシスト車が上位3位に入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）の2種が入っている。また、平均及び小規模店、中規模店では上位3位までに電動アシスト車も入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店では、上位3位に一般車（ダブルループ型）の2種が入っている。小規模店及び中規模店では、上位3位までにスポーツ車が2種入っている。

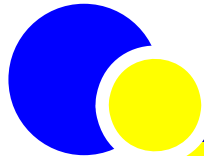
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）







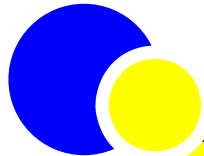
# 2018年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.9
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.6
3位	電動アシスト車 1.3	3位	ロードバイク 0.3	3位	電動アシスト車 1.0	3位	子供車 3.8
	子供車 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	5位	幼児同乗用自転車 0.2	5位	小径車 0.5	5位	クロスバイク 2.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		クロスバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
6位	クロスバイク 1.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	クロスバイク 0.4	7位	電動アシスト車 2.7
8位	ロードバイク 0.8		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	ロードバイク 0.4	8位	ロードバイク 1.9
9位	小径車 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	子供車 0.3	9位	小径車 1.7
10位	幼児車 0.3	12位	子供車 0.1	10位	幼児車 0.2	10位	幼児車 0.9
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
	マウンテンバイク 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	12位	マウンテンバイク 0.6
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	幼児同乗用自転車 0.2	12位	小径車 0.0		マウンテンバイク 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.4
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 13.4	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 7.2	合計	新車・平均販売台数 33.4

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.9	1位	ロードバイク 0.4	1位	ロードバイク 0.9	1位	ロードバイク 4.8
2位	マウンテンバイク 0.5	2位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	マウンテンバイク 1.2
3位	クロスバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	クロスバイク 1.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	2位	幼児車 0.1		幼児車 0.2
4位	幼児車 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.1	4位	小径車 0.2
	電動アシスト車 0.1		クロスバイク 0.1		電動アシスト車 0.1		幼児同乗用自転車 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0		小径車 0.0		子供車 0.0
	子供車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0
合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 1.4	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 7.5



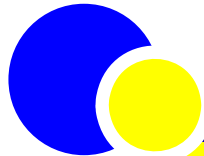
# 2018年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.1	1位	電動アシスト車 1.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 17.2	
2位	子供車 4.0	2位	幼児同乗用自転車 0.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	子供車 12.8	
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7	3位	ロードバイク 0.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.8	
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	5位	電動アシスト車 1.0	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.8	
5位	電動アシスト車 2.8	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.2	
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5		子供車 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	6位	電動アシスト車 6.3	
7位	クロスバイク 1.7	7位	クロスバイク 0.1	小径車 0.3	8位	クロスバイク 5.3	7位	クロスバイク 5.3
8位	小径車 1.3		小径車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 3.7	8位	小径車 3.7
9位	幼児車 0.9	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.1	9位	幼児車 3.0	9位	幼児車 3.0
	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	10位	幼児同乗用自転車 1.7	12位	ロードバイク 0.7
	ロードバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.2		マウンテンバイク 0.2
	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	合計	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 29.4	合計	新車・平均販売台数 4.6	合計	新車・平均販売台数 10.1	合計	新車・平均販売台数 80.7	

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	2位	クロスバイク 2.5
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	小径車 0.9	3位	電動アシスト車 2.5
	電動アシスト車 1.0		ロードバイク 0.3	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
5位	クロスバイク 0.9	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	電動アシスト車 0.6	6位	ロードバイク 1.5	
7位	ロードバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	クロスバイク 0.4	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
8位	小径車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	子供車 0.8
9位	子供車 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	小径車 0.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	6位	幼児車 0.0	子供車 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		子供車 0.0	幼児車 0.1	10位	マウンテンバイク 0.3	
	幼児車 0.1		クロスバイク 0.0	11位	マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
12位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	ロードバイク 0.0	15位	幼児車 0.2	
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 9.2	合計	新車・平均販売台数 1.3	合計	新車・平均販売台数 6.9	合計	新車・平均販売台数 21.2



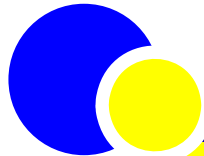
# 2018年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	2位	電動アシスト車 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.7
3位	電動アシスト車 1.7	3位	クロスバイク 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	3位	クロスバイク 3.7
4位	クロスバイク 1.3	4位	電動アシスト車 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	4位	電動アシスト車 2.8
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	子供車 0.7	5位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0
6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
7位	子供車 0.8	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	小径車 0.4	7位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
8位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	クロスバイク 0.1	8位	子供車 1.7
9位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	9位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	ロードバイク 0.1	9位	小径車 1.2
10位	小径車 0.5	10位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
11位	マウンテンバイク 0.2	11位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.7
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	子供車 0.0	12位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.2
13位	ロードバイク 0.1	13位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	幼児同乗用自転車 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	小径車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	15位	幼児車 0.0
16位	幼児車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	ロードバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.7	合計	新車・平均販売台数 3.6	合計	新車・平均販売台数 10.0	合計	新車・平均販売台数 26.5

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

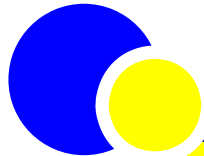
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4	1位	電動アシスト車 0.7	1位	クロスバイク 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
3位	子供車 1.2	3位	クロスバイク 0.1	3位	ロードバイク 1.0	3位	子供車 3.7
4位	ロードバイク 1.2	4位	ロードバイク 0.1	4位	小径車 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
5位	小径車 1.2	5位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	電動アシスト車 1.0	5位	小径車 2.7
6位	電動アシスト車 1.2	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	幼児車 0.7	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	7位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	7位	ロードバイク 2.5
8位	クロスバイク 1.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	8位	電動アシスト車 1.8
9位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	クロスバイク 1.7
10位	幼児車 0.6	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.3	10位	幼児車 1.0
11位	マウンテンバイク 0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	子供車 0.1	11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	12位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.5
13位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	子供車 0.0	13位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	15位	小径車 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 7.4	合計	新車・平均販売台数 31.3



# 2018年12月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2018年12月		2017年12月		増減率	2018年12月		2017年12月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
車種別	計	13.2	100.0%	14.2	100.0%	-7.0%	40.4	100.0%	47.5	100.0%	-14.9%
	一般車	7.6	57.6%	7.8	54.9%	-2.6%	20.0	49.5%	22.7	47.8%	-11.9%
	フレーム形状区分										
	スタガード型	1.8	13.6%	1.8	12.7%	0.0%	6.6	16.3%	7.5	15.8%	-12.0%
	ダブルループ型	5.8	43.9%	6.0	42.3%	-3.3%	13.4	33.2%	15.3	32.2%	-12.4%
	変速機有無区分										
	変速機なし	5.1	38.6%	5.1	35.9%	0.0%	9.6	23.8%	11.6	24.4%	-17.2%
	変速機あり	2.6	19.7%	2.7	19.0%	-3.7%	10.4	25.7%	11.2	23.6%	-7.1%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	2.6	19.7%	3.0	21.1%	-13.3%	7.4	18.3%	9.1	19.2%	-18.7%
	ハブダイナモあり	5.0	37.9%	4.8	33.8%	4.2%	12.7	31.4%	13.6	28.6%	-6.6%
	詳細区分										
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	3.0%	0.4	2.8%	0.0%	1.2	3.0%	1.5	3.2%	-20.0%
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.5%	0.2	1.4%	0.0%	0.6	1.5%	1.0	2.1%	-40.0%
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.2	1.4%	-50.0%	1.3	3.2%	1.3	2.7%	0.0%
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	9.1%	1.1	7.7%	9.1%	3.5	8.7%	3.6	7.6%	-2.8%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	15.9%	2.2	15.5%	-4.5%	3.7	9.2%	5.0	10.5%	-26.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	18.2%	2.3	16.2%	4.3%	4.1	10.1%	4.1	8.6%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.2	1.4%	-50.0%	1.1	2.7%	1.2	2.5%	-8.3%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	9.8%	1.2	8.5%	8.3%	4.5	11.1%	4.9	10.3%	-8.2%
	幼児・子供車	1.4	10.6%	1.4	9.9%	0.0%	4.9	12.1%	5.9	12.4%	-16.9%
	幼児車	0.3	2.3%	0.6	4.2%	-50.0%	2.0	5.0%	2.4	5.1%	-16.7%
	子供車	1.1	8.3%	0.8	5.6%	37.5%	2.9	7.2%	3.4	7.2%	-14.7%
スポーツ車	2.3	17.4%	2.2	15.5%	4.5%	8.7	21.5%	10.5	22.1%	-17.1%	
クロスバイク	1.3	9.8%	1.1	7.7%	18.2%	3.9	9.7%	4.7	9.9%	-17.0%	
ロードバイク	0.8	6.1%	0.9	6.3%	-11.1%	3.8	9.4%	4.6	9.7%	-17.4%	
マウンテンバイク	0.2	1.5%	0.3	2.1%	-33.3%	1.0	2.5%	1.2	2.5%	-16.7%	
小径車（折りたたみ車含む）	0.6	4.5%	1.0	7.0%	-40.0%	3.1	7.7%	3.9	8.2%	-20.5%	
幼児同乗用自転車	0.2	1.5%	0.5	3.5%	-60.0%	1.1	2.7%	1.7	3.6%	-35.3%	
電動アシスト車	1.1	8.3%	1.4	9.9%	-21.4%	2.6	6.4%	2.9	6.1%	-10.3%	
ブロック別	北海道・東北	3.1		5.6		-44.6%	21.4		43.2		-50.5%
	関東	26.3		28.4		-7.4%	60.4		62.6		-3.5%
	中部・北陸	11.5		10.8		6.5%	48.1		47.6		1.1%
	近畿	12.2		13.3		-8.3%	34.2		42.6		-19.7%
	中国・四国・九州	13.1		13.1		0.0%	38.3		41.7		-8.2%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.2		2.3		-4.3%	18.7		19.3		-3.1%
	中規模（年間販売台数250台以下）	6.8		8.2		-17.1%	38.7		41.5		-6.7%
	大規模（年間販売台数251台以上）	33.5		35.2		-4.8%	67.9		87.5		-22.4%



# 2018年12月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

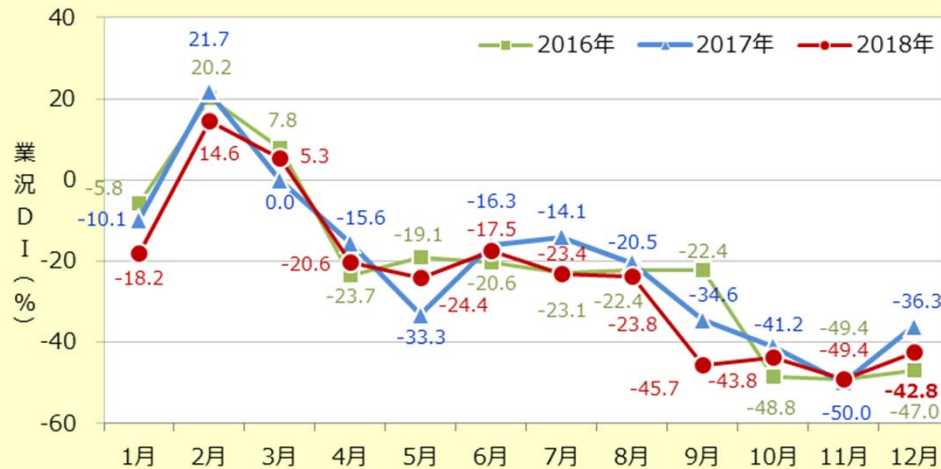
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年12月	2017年12月	2018年12月	2017年12月	2018年12月	2017年12月	2018年12月	2017年12月	2018年12月	2017年12月
全国平均	42.3	48.9	18.7	19.9	10.9	7.4	11.8	12.5	16.3	11.3
プロック別										
北海道・東北	39.9	21.7	5.3	5.2	12.3	3.3	29.5	37.4	13.0	32.4
関東	48.6	51.9	31.0	32.0	5.5	8.8	5.0	6.1	9.9	1.2
中部・北陸	54.5	60.4	11.6	12.3	3.6	4.8	5.7	6.3	24.6	16.2
近畿	29.8	50.1	35.7	31.6	11.2	9.9	4.2	4.9	19.1	3.5
中国・四国・九州	38.6	60.5	15.0	14.2	21.4	10.3	12.3	8.1	12.7	6.9
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	26.2	21.8	35.8	40.0	7.0	7.8	9.2	19.7	21.8	10.7
中規模（年間販売台数250台以下）	32.2	40.7	21.4	18.2	12.9	6.5	7.3	5.8	26.2	28.8
大規模（年間販売台数251台以上）	61.4	59.4	8.0	16.6	10.3	7.9	18.4	15.1	1.9	1.0

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年12月	2017年12月	増減率 (前年同月比)
全国平均	113.3	110.9	2.2%
プロック別			
北海道・東北	50.0	35.7	40.1%
関東	175.7	187.0	-6.0%
中部・北陸	85.4	72.9	17.1%
近畿	138.3	149.5	-7.5%
中国・四国・九州	99.3	106.8	-7.0%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	51.2	58.9	-13.1%
中規模（年間販売台数250台以下）	101.3	84.4	20.0%
大規模（年間販売台数251台以上）	200.6	201.8	-0.6%

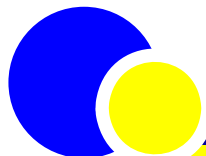
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年12月	2017年12月	比較 (前年同月比)
好転	9.1	10.0	-0.9
横ばい	39.0	43.8	-4.8
悪化	51.9	46.3	5.6
業況DI	-42.8	-36.3	-6.5

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2018年12月・販売動向の特徴など

- 高額なスポーツ車の販売が低迷傾向。電動アシスト車は、問合せが多く販売も好調。春に向け、通学用自転車が売れ始めている。

### ■ スポーツ車

- 高額なスポーツ車は、値段だけ見て販売につながらないケースが多い。

### ■ 電動アシスト車

- 24型や20型が、26型より売れた。
- 価格の問い合わせが増えた。
- 納品に行くことが多かった。

### ■ 一般車

- 来春用の通学車が、売れ始めてきた。

### ■ その他

- 中古車は手頃感があるはずなのに売れない。

- 寒さと雪の影響により、来客数・売上ともに減少。年明けから好転することに期待。

- 雪が本格的に降ってきて、自転車に乗れない状態となった。
- 後半は大雪のため、修理などはまったくだめだった。
- 寒冷時は例年通り、売り上げが低下傾向だった。年明けから3月までは例年通り好転するものと予想される。
- 寒さの続くなか来客数が少なく、販売、修理ともに不調だった。
- 今年は特に気温が冷え込み来店者ゼロという日が多く、来店しても販売につながらなかった。
- 12月に入り寒くなったら、全く売れなくなった。店員1人に辞めてもらった。
- 天気も良く気温も高かったが、12月に入ってから仕事が減った。

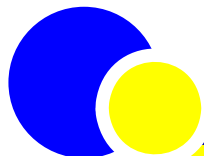
- 雪に備えてのタイヤ交換や、電動アシスト車のスペアバッテリーの売上が好調。修理代が高いと、修理しない消費者が増加傾向に。

- 雪に備えてのタイヤ交換が多かった。
- 修理代が高いと修理しないお客様が多くなった。
- 例年より来客数が減っている。特にインターネット社会なのでパーツの売上が悪い。
- 修理が比較的多かったのはありがたかった。半ば以降は寒波の影響で売上は伸びなかったが、電動アシスト車用のスペアバッテリーはよく売れた。
- 年末の割には修理が少なかった。
- タイヤ・チューブ交換が12月としてはまれな多さだった。要因は不明。
- 降雪が遅かったこともあり、修理が比較的多くありがたかった。

- セールを行い、売上回復に向けた取り組みや、SNS(ソーシャル・ネットワーキング・サービス)を利用し、販路開拓をしている店舗が見られる。インターネットや大型量販店で購入する消費者が多い中、購入後のサービスを重視し、小売店で購入される消費者も。

- クリスマス先取り福袋セールを行い、今年もお客様に喜んでいただいた。
- 都会の売上不振が地方にもとうとうやってきた感じがする。1月のお年玉、福袋セールに期待する。
- 購入いただいた方に、自転車と一緒に写真を撮らせてもらっている。
- 最近では、SNSの活用でフェイスブックやジモティ等での販路が増えてきた。
- 消費者は1万円くらいの自転車を希望されるが、当店には在庫がないため、大型量販店やホームセンターに買いに行くお客が増えた。在庫がないと自転車が売れなくなってきている。
- インターネットで販売している自転車は、ブレーキ調整もギア調整もしていないものがある。完全な組み上げで販売するべき。適当に組み上げる消費者も多い。
- 量販店の方が価格は安いですが、アフターサービスで当店を選んでくれたお客がいて、うれしかった。





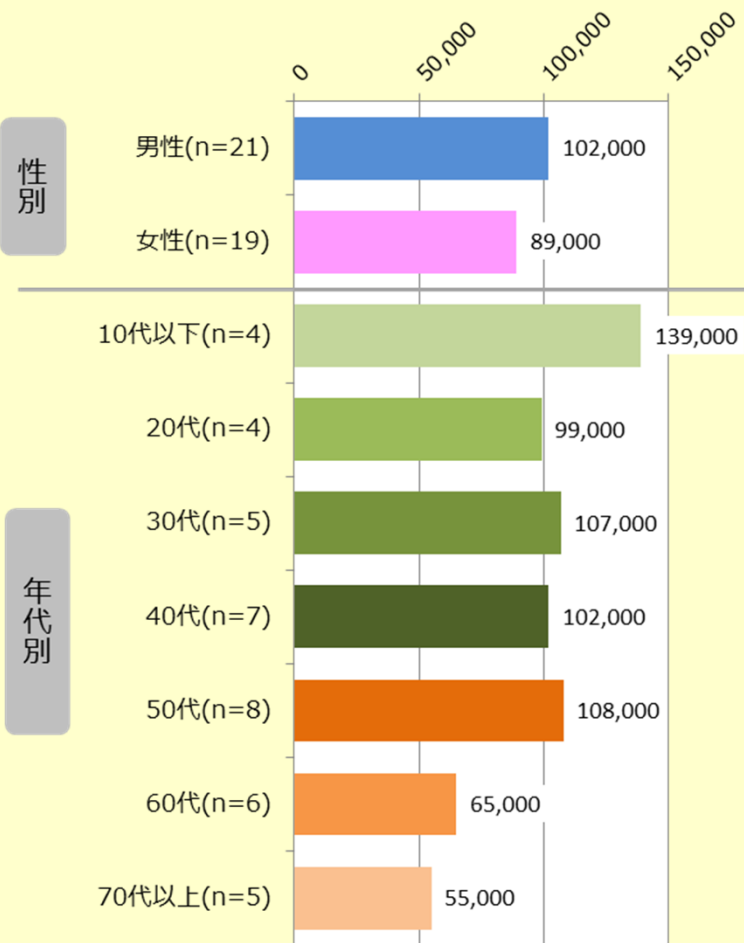
# 2018年12月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

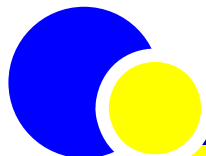
## ●お客様の特徴

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。小中学生の間で人気の小径車がかっこいいと購入(3.6万円)。</li> <li>男性。クロスバイクを購入。ファッション感覚で、タイヤの色やサドル、グリップの色を選ばれていた(2.4万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。事故でマウンテンバイクを破損。修理は可能だったが、同等のマウンテンバイクが無かった為、クロスバイクを購入(4.8万円)。</li> <li>女性。8年間同じ自転車に乗られていて買い替え。丈夫な自転車を希望されてダブルループ型(変速なし)を購入(1.9万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。健康のために自転車通勤を始めると、クロスバイクを購入(8万円)。</li> <li>女性。春から乗りたいと、セール期間中に幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(12万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。友人の勧めでクロスバイクを購入(8万円)。</li> <li>男性。常連のお客様が在庫の中からロードバイクを購入(24万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。子供の自転車用のカギ購入と油をさしてほしいと来店。電動アシスト車を見ていたので説明したところ、1年落ちの在庫車をその場で購入(11.9万円)。</li> <li>男性。ロードバイクに乗られているお客様が、冬のトレーニング用にマウンテンバイクを購入(5万円)。</li> <li>女性。量販店と同価格で電動アシスト車を販売した(9.9万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。退職後、体力作りのためサイクリングを始めようとロードバイクを購入(39万円)。</li> <li>女性。初めて電動アシスト車を購入するので不安もあったようだが、試乗後購入(11万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。免許は返納していないが、周りから車の運転を止められるため来店。電動アシスト車を希望されていたので説明し、当店が薦める電動アシスト車を即決購入(10.5万円)。</li> <li>女性。26インチから20インチの小径車に買い替え(3.9万円)。</li> </ul>



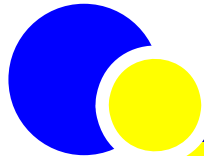
## 2018年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 大手メーカーは一般車から電動アシスト車へのシフトがより鮮明になっているが、小売店ではまだまだ一般車需要が多いので困る。10月の消費税増税に今から備えていかなければならないのも、頭の痛いところ。
- 小売店は大手のように大量購入ができないため、仕入れ値が高く、安い自転車を販売しても一台売って800円の利益しかない。安い自転車の販売価格を上げると売れなく、長期在庫になる。もう少し卸価格を下げしてほしい。
- リヤチャイルドシートの交換部品が高い。電動アシスト車の交換用バッテリーは入荷までに3ヶ月くらいかかる。何とかしてほしい。
- 卸業者が12月で廃業なので、通販に頼っている。
- 値上げ情報は正確に、可能な限り早期に知らせてほしい。
- 在庫がなく、発注しても日数がかかる。
- メーカーの在庫が年々少なくなっている。
- メーカーのシステムが変わったため、とまどっている。
- 来年用通学車の予約を受けたが、在庫なし、再生産なし、というメーカーがあつて困っている。
- 2019年の総カタログが必要。メーカーによっては作っていないところもあるが、商品ごとに何枚もカラーコピーするのは小売店にとって時間と経費の無駄で困る。各メーカーのカタログ比較もユーザーの楽しみだと思われるので、是非作製してほしい。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 販売台数の推移をグラフにしてもらえると、売れ行きがわかりやすくなると思う。
- 人口が減少してきているので、メーカーも含め自転車だけでは商売が成り立たないようにってきた。



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

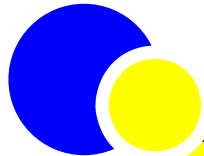
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.3	8.8	19.0	14.0	13.2	15.6	4.8	4.0	5.9	3.9	6.3	3.9	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	1.9	15.4	16.0	8.3	16.0	7.1	2.6	5.1	3.8	8.3	13.5	1.9	0.0	
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	0.3	10.6	20.0	13.4	14.4	15.4	4.2	4.4	6.0	3.9	5.7	1.3	0.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	0.4	12.5	26.9	17.7	13.5	13.1	2.7	4.0	4.6	1.0	3.7	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.4	1.3	5.6	12.5	21.1	9.5	3.9	8.6	10.3	12.1	12.5	2.2	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.8	24.5	52.1	9.1	3.0	2.6	1.9	3.0	0.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.2	1.0	16.6	18.7	22.6	6.4	4.5	8.6	6.0	8.4	6.0	1.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	7.4	74.1	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	5.0	45.0	0.0	20.0	20.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	1.0	0.0	9.6	12.5	19.2	6.7	3.8	6.7	5.8	11.5	20.2	2.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.9	27.6	50.4	7.9	3.1	2.6	1.8	3.5	0.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	1.6	24.5	25.7	23.7	2.4	5.3	8.6	2.0	6.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	12.7	23.7	11.9	4.2	11.0	15.3	11.0	6.8	1.7	0.0	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.6	0.0	2.5	11.4	13.9	32.9	15.8	9.5	8.9	3.2	0.6	0.6	0.0	0.0
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	9.1	9.1	18.2	30.3	24.2	3.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年12月	100.0	0.8	0.0	0.8	12.0	12.8	33.6	13.6	11.2	9.6	4.0	0.8	0.8	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	2.9	5.8	14.5	7.2	5.8	7.2	7.2	18.8	20.3	4.3	1.4	4.3
幼児同乗用自転車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	5.3	5.3	5.3	73.7	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	10.6	18.8	21.7	12.1	9.2	11.1	10.6	5.8
クロスバイク		2018年12月	100.0	21.2	27.9	39.4	6.7	4.8	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	3.7	0.0	13.4	14.6	26.8	26.8	14.6	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	33.3	19.0	33.3	9.5	4.8	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	19.4	54.5	14.9	11.2



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

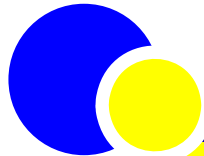
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
幼児同乗用自転車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	0.0	5.5	12.7	21.8	9.1	23.6	25.5	1.8
クロスバイク		2018年12月	100.0	0.0	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	2.6	0.0	13.2	13.2	31.6	36.8	2.6	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	11.1	0.0	77.8	0.0	11.1	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

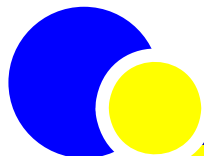
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.0	4.6	18.7	9.2	13.3	21.3	4.6	3.2	8.4	4.9	8.6	3.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	0.0	18.8	3.1	6.3	25.0	3.1	1.6	9.4	7.8	10.9	14.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	0.0	5.7	18.7	10.6	14.8	20.5	4.9	3.5	8.1	4.2	8.1	0.7	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	0.0	7.0	27.8	12.8	15.4	18.1	2.6	2.6	7.9	0.9	4.8	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	1.7	2.5	9.2	27.5	8.3	4.2	9.2	12.5	15.8	9.2	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	18.6	74.4	2.3	1.2	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.4	11.5	17.2	28.0	6.1	4.2	10.7	6.5	11.1	4.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	8.0	30.0	4.0	2.0	10.0	10.0	14.0	18.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	21.9	71.2	2.7	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.7	19.0	23.9	27.5	4.2	4.2	11.3	1.4	7.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	10.4	26.9	11.9	6.0	9.0	14.9	16.4	3.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	1.0	0.0	2.0	7.1	8.2	32.7	20.4	13.3	10.2	3.1	1.0	1.0	0.0	0.0
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	5.6	38.9	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年12月	100.0	1.3	0.0	1.3	6.3	8.8	31.3	16.3	16.3	12.5	3.8	1.3	1.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	16.0	8.0	4.0	8.0	28.0	8.0	4.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9	5.9	76.5	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	18.2	43.2	13.6	2.3	9.1	2.3	11.4	0.0
クロスバイク		2018年12月	100.0	23.5	55.9	14.7	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	55.6	0.0	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	23.2	42.9	19.6	14.3



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

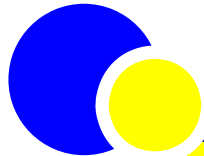
## ㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.9	21.7	16.5	7.8	6.1	11.3	2.6	7.0	7.8	3.5	5.2	6.1	3.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	3.7	11.1	11.1	3.7	11.1	7.4	3.7	7.4	3.7	11.1	18.5	7.4	0.0	
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	1.1	27.3	18.2	6.8	6.8	11.4	1.1	8.0	8.0	3.4	3.4	2.3	2.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	1.2	30.5	23.2	8.5	6.1	11.0	2.4	7.3	4.9	1.2	3.7	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	6.1	12.1	3.0	6.1	15.2	9.1	9.1	21.2	12.1	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	1.6	41.0	29.5	4.9	3.3	4.9	1.6	8.2	1.6	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	1.9	11.1	9.3	18.5	3.7	5.6	14.8	7.4	7.4	13.0	7.4	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	10.5	5.3	5.3	10.5	5.3	15.8	26.3	10.5	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	1.8	42.9	26.8	3.6	3.6	5.4	1.8	8.9	1.8	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	5.3	21.1	15.8	26.3	0.0	5.3	15.8	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	0.0	7.7	23.1	15.4	0.0	15.4	15.4	0.0	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	6.5	9.7	29.0	29.0	9.7	6.5	0.0	9.7
クロスバイク		2018年12月	100.0	11.1	11.1	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	27.3	18.2	0.0	27.3	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	21.1	57.9	5.3	15.8



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

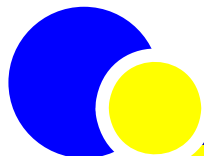
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.0	10.4	20.1	28.7	17.7	11.0	3.0	4.3	0.6	1.8	1.8	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	2.6	20.5	46.2	15.4	7.7	2.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	0.0	12.8	20.0	23.2	18.4	12.0	3.2	4.0	0.8	2.4	2.4	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	0.0	13.3	25.8	30.5	13.3	9.4	1.6	3.9	0.0	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	33.3	16.7	8.3	5.6	2.8	5.6	2.8	2.8	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	27.0	49.2	17.5	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	2.0	35.6	28.7	16.8	4.0	6.9	1.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	8.3	58.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	9.1	63.6	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	37.5	6.3	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	32.0	48.0	14.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	1.8	38.2	30.9	16.4	0.0	9.1	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	31.6	26.3	15.8	0.0	5.3	10.5	0.0	5.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	6.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	6.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	10.0	40.0	10.0	0.0	10.0	
幼児同乗用自転車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車			2018年12月	100.0	20.0	36.7	40.0	0.0	3.3	0.0	0.0
クロスバイク		2018年12月	100.0	24.0	24.0	48.0	0.0	4.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	5.9	70.6	23.5	0.0



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

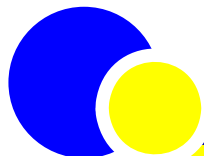
[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.8	5.8	21.5	14.0	13.2	9.9	9.1	2.5	4.1	4.1	5.8	8.3	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	4.2	4.2	8.3	8.3	12.5	20.8	0.0	0.0	0.0	8.3	29.2	4.2	0.0	
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	1.0	6.2	25.8	15.5	14.4	9.3	6.2	3.1	5.2	5.2	5.2	3.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	1.2	7.4	30.9	21.0	16.0	7.4	4.9	3.7	2.5	1.2	3.7	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	2.5	2.5	0.0	7.5	15.0	17.5	0.0	7.5	10.0	10.0	25.0	2.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	1.9	11.3	47.2	15.1	7.5	3.8	5.7	5.7	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	1.5	1.5	13.2	17.6	14.7	11.8	0.0	7.4	7.4	8.8	14.7	1.5	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	5.9	0.0	0.0	11.8	11.8	17.6	0.0	0.0	0.0	5.9	41.2	5.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	2.1	12.5	50.0	14.6	8.3	2.1	4.2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	3.6	28.6	32.1	17.9	0.0	0.0	7.1	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	15.8	15.8	0.0	15.8	21.1	10.5	15.8	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	5.9	2.9	26.5	32.4	11.8	2.9	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	18.2	9.1	27.3	18.2	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	39.1	13.0	4.3	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	4.3	8.7	13.0	0.0	4.3	4.3	8.7	17.4	26.1	4.3	4.3	4.3
幼児同乗用自転車			2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	12.8	6.4	23.4	6.4	12.8	14.9	6.4	17.0
クロスバイク		2018年12月	100.0	31.6	5.3	47.4	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	4.3	0.0	8.7	8.7	30.4	13.0	34.8	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	20.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	30.4	56.5	0.0	13.0





# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

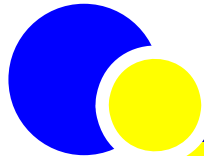
## ⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年12月	100.0	0.0	2.6	5.3	31.6	13.2	18.4	7.9	2.6	5.3	2.6	5.3	5.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	0.0	3.1	3.1	34.4	12.5	21.9	6.3	3.1	6.3	3.1	6.3	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	0.0	3.4	3.4	41.4	10.3	20.7	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	7.7	15.4	30.8	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.0	12.0	24.0	8.0	4.0	8.0	4.0	0.0	8.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	10.0	10.0	40.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	38.9	11.1	27.8	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	5.6	22.2	5.6	11.1	16.7	5.6	33.3	0.0
クロスバイク		2018年12月	100.0	20.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	9.1	0.0	9.1	18.2	9.1	54.5	0.0	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	21.1	42.1	26.3	10.5



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

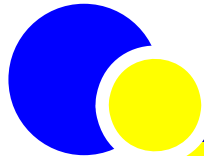
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車			2018年12月	100.0	1.3	12.4	5.9	13.1	21.6	2.6	5.2	10.5	3.3	7.2	4.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	8.3	12.5	8.3	12.5	16.7	0.0	12.5	12.5	0.0	4.2	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	1.6	13.2	12.4	5.4	13.2	22.5	3.1	3.9	10.1	3.9	7.8	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	1.9	17.0	16.0	7.5	13.2	23.6	0.9	3.8	9.4	1.9	4.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	2.1	4.3	2.1	12.8	17.0	6.4	8.5	12.8	6.4	12.8	14.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	4.3	39.1	37.0	2.2	4.3	6.5	0.0	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.9	1.9	7.5	16.8	28.0	3.7	5.6	14.0	4.7	10.3	6.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	5.9	0.0	5.9	17.6	17.6	0.0	17.6	11.8	0.0	5.9	17.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	4.8	40.5	33.3	2.4	4.8	7.1	0.0	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	3.4	10.2	20.3	35.6	1.7	3.4	13.6	3.4	8.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	17.9	10.7	3.6	14.3	10.7	17.9	14.3	0.0	0.0
幼児・子供車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	6.3	12.5	18.8	37.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年12月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	11.1	5.6	0.0	5.6	5.6	22.2	27.8	5.6	0.0
幼児同乗用自転車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年12月	100.0	23.3	13.3	20.0	20.0	6.7	13.3	3.3	0.0
クロスバイク		2018年12月	100.0	50.0	14.3	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	14.3	0.0	42.9	7.1	28.6	7.1	0.0	
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年12月	100.0	0.0	0.0	2.9	61.8	11.8	23.5



# 2018年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

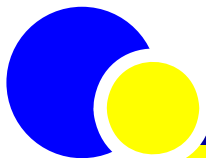
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年12月	100.0	0.0	8.2	21.7	15.0	13.2	13.7	5.2	3.7	4.6	4.1	6.1	3.6	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年12月	100.0	0.0	0.8	15.9	17.5	7.1	16.7	7.9	0.8	4.0	4.8	9.5	12.7	2.4	0.0
	ダブルループ型	2018年12月	100.0	0.0	10.3	23.4	14.3	14.9	12.9	4.4	4.6	4.8	3.9	5.1	0.9	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年12月	100.0	0.0	11.9	31.7	18.7	13.8	9.6	2.9	4.2	3.4	0.5	3.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	11.9	22.7	10.2	2.8	7.4	11.9	11.9	11.4	2.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	22.3	57.8	9.2	1.9	1.5	1.9	2.9	0.5	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.8	18.3	19.7	20.8	7.0	4.2	7.0	6.5	8.5	5.6	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	4.0	76.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	6.3	43.8	0.0	18.8	25.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.8	10.8	20.5	7.2	1.2	6.0	7.2	13.3	19.3	3.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	25.6	56.8	7.4	2.3	1.1	1.7	3.4	0.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	1.2	28.0	29.2	19.0	2.4	6.0	7.1	1.2	6.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	13.6	25.0	12.5	4.5	9.1	17.0	9.1	4.5	2.3	0.0
幼児・子供車		2018年12月	100.0	0.7	0.0	2.1	11.4	13.6	32.9	15.7	10.7	8.6	2.9	0.7	0.7	0.0	0.0
幼児車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	7.7	11.5	15.4	34.6	26.9	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年12月	100.0	0.9	0.0	0.9	11.4	13.2	32.5	13.2	12.3	10.5	3.5	0.9	0.9	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年12月	100.0	0.0	0.0	2.0	4.0	16.0	8.0	6.0	8.0	8.0	18.0	18.0	4.0	2.0	6.0
幼児同乗用自転車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	8.3	0.0	66.7

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年12月	100.0	8.8	19.5	23.9	10.7	8.8	11.3	9.4	7.5
クロスバイク		2018年12月	100.0	16.5	29.4	41.2	8.2	4.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.0	15.8	29.8	26.3	21.1
マウンテンバイク		2018年12月	100.0	0.0	35.3	17.6	35.3	5.9	5.9	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年12月	100.0	0.0	0.0	25.9	54.3	13.6	6.2



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute