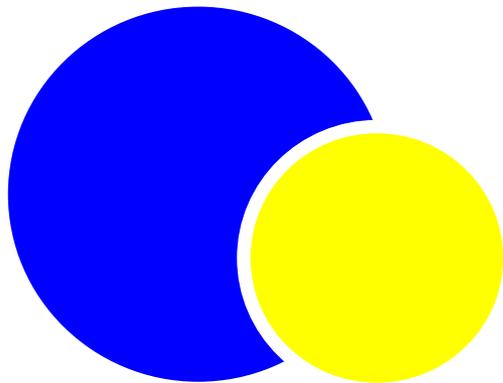
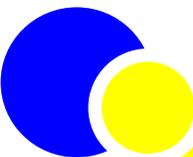


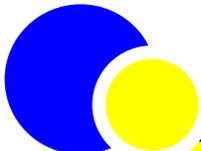
自転車国内販売動向調査 年間総括 【2019年】





<調査説明>

- この年間総括は、当協会が毎月実施している「自転車国内販売動向調査」の2019年1～12月の月報の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。まず中古車を含む販売台数について、1店舗当たり平均年間総販売総台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにした。次に新車販売台数について、中古車を含む販売台数同様、1店舗当たり平均年間新車販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにしている。更に車種別の新車販売台数について、同様に、1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数を示したうえで、その月別推移、更にその月別推移をブロック別、店舗規模別に明らかにした。また仕入台数及び在庫台数について各々車種別の月別推移を示したほか、売上金額及び修理件数の月別推移について、ブロック別、店舗規模別に明らかにしている。このほか、車種別の販売価格帯の特徴についても関心をもたれることと思われるので、車種別の価格帯別販売台数構成比を全国平均、ブロック別、店舗規模別に分けて各々明らかにした。最後に参考として、店舗数と販売台数の全国推計を行ったほか、業態別新車販売台数の推計を試算している。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック（北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州）に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店（年間100台以下）35店舗、中規模店（年間101台～250台）35店舗、大規模店（年間251台以上）30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 2014年6月調査より「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、大幅に変更しているためそれ以前の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



<目次>

1.	1 店舗当たり平均年間総販売台数	4
1.1	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移	5
1.1-1	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移【ブロック別】	6
1.1-2	1 店舗当たり平均総販売台数の月別推移【店舗規模別】	7
2.	1 店舗当たり平均年間新車販売台数	8
2.1	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移	9
2.1-1	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【ブロック別】	10
2.1-2	1 店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【店舗規模別】	11
3.	1 店舗当たり平均年間車種別新車販売台数	12
3.1	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移	13
3.1-1	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】	14
3.1-2	1 店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】	19
4.	1 店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移	22
5.	1 店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移	23
6.	1 店舗当たり平均売上金額及び修理件数の月別推移	24
7.	車種別・価格帯別販売台数構成比	25
【参考】	全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別店舗数の推計	34
【参考】	全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別新車販売台数の推計	35
【参考】	全国の業態別新車販売台数（推計）	36

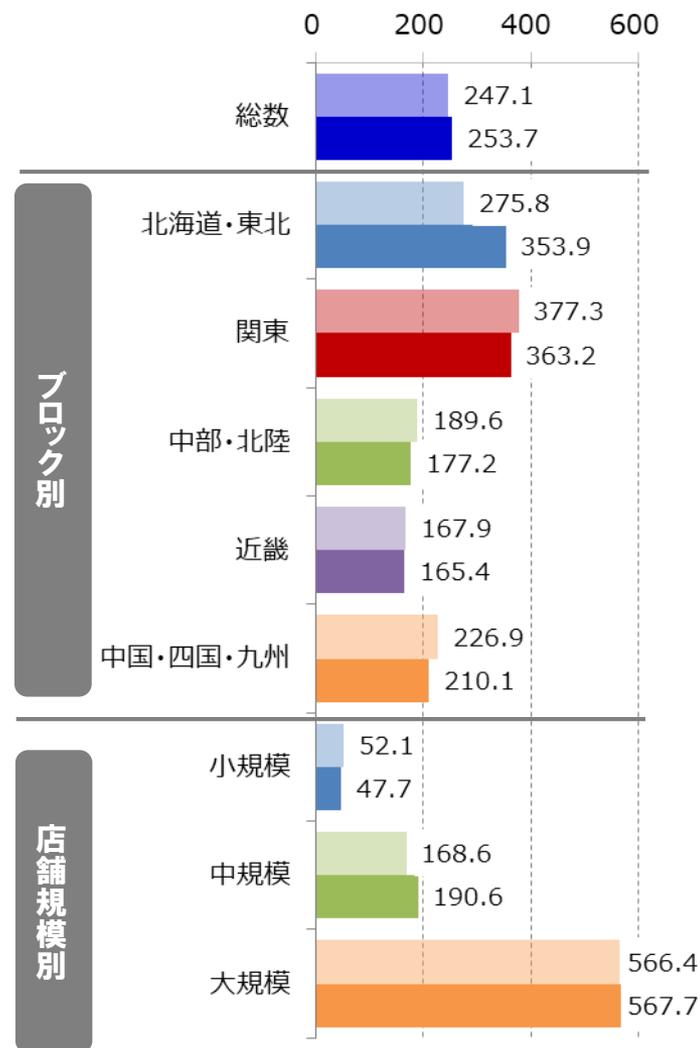
1. 1店舗当たり平均年間総販売台数

① 1店舗当たり平均年間総販売台数

		2019年 総販売台数(台)	2018年 総販売台数(台)	前年比(%)
総数		253.7	247.1	+2.7%
ブロック別	北海道・東北	353.9	275.8	+28.3%
	関東	363.2	377.3	-3.7%
	中部・北陸	177.2	189.6	-6.5%
	近畿	165.4	167.9	-1.5%
	中国・四国・九州	210.1	226.9	-7.4%
店舗規模別	小規模	47.7	52.1	-8.4%
	中規模	190.6	168.6	+13.0%
	大規模	567.7	566.4	+0.2%
ブロック別 × 店舗規模別	北海道・東北×小規模	44.4	48.8	-9.0%
	北海道・東北×中規模	337.5	229.8	+46.9%
	北海道・東北×大規模	733.4	593.4	+23.6%
	関東×小規模	53.4	68.0	-21.5%
	関東×中規模	143.3	141.9	+1.0%
	関東×大規模	980.5	1,012.1	-3.1%
	中部・北陸×小規模	48.3	49.1	-1.6%
	中部・北陸×中規模	184.4	191.2	-3.6%
	中部・北陸×大規模	318.7	350.0	-8.9%
	近畿×小規模	45.6	55.8	-18.3%
	近畿×中規模	137.1	128.8	+6.4%
	近畿×大規模	336.7	343.6	-2.0%
	中国・四国・九州×小規模	46.1	39.0	+18.2%
	中国・四国・九州×中規模	151.3	151.5	-0.1%
	中国・四国・九州×大規模	469.2	532.4	-11.9%

- 2019年の1店舗当たり平均年間総販売台数は253.7台。
- ブロック別では「関東」が363.2台と最も多い。次いで、「北海道・東北」（353.9台）、「中国・四国・九州」（210.1台）と続く。
- 店舗規模別では「大規模店」が567.7台と最も多く、「小規模店」の約12倍の規模である。

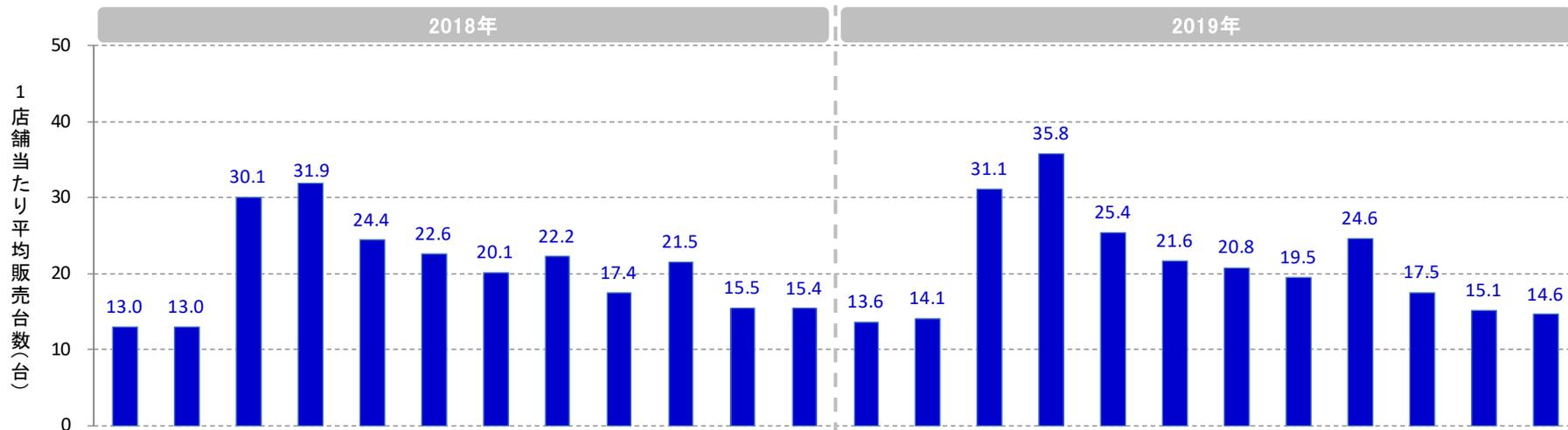
1店舗当たり平均年間総販売台数（台）



上段：2018年、下段：2019年

1.1 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移

② 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移



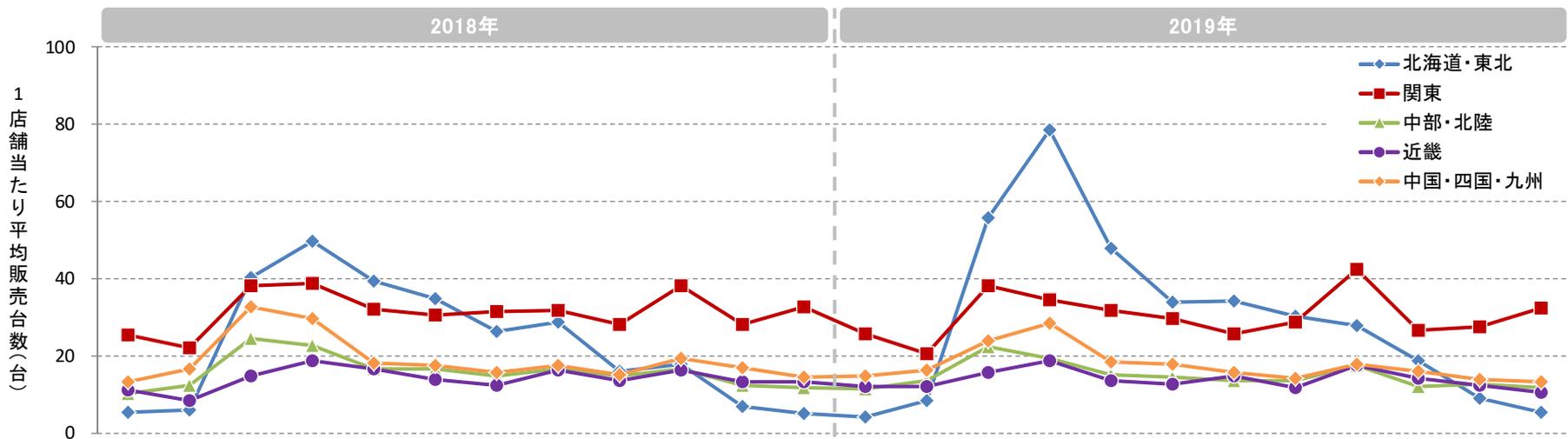
	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
販売台数(台)	13.0	13.0	30.1	31.9	24.4	22.6	20.1	22.2	17.4	21.5	15.5	15.4	13.6	14.1	31.1	35.8	25.4	21.6	20.8	19.5	24.6	17.5	15.1	14.6
前年同月比	-16.1%	-20.7%	-12.8%	-23.9%	-1.6%	-2.2%	-21.2%	+5.7%	-20.9%	+18.1%	+1.3%	-3.1%	+4.6%	+8.5%	+3.3%	+12.2%	+4.1%	-4.4%	+3.5%	-12.2%	+41.4%	-18.6%	-2.6%	-5.2%

上段: 販売台数(台), 下段: 前年同月比

- 月別の1店舗当たりの平均総販売台数で、最も多いのは4月の35.8台。次に、3月の31.1台、5月の25.4台が続いており、3月及び4月の春の需要が大きいことがわかる。また、3月及び4月の2か月が30台以上、5月～7月及び9月の4か月が20台以上となった。それ以外の月は20台未満となり、特に1月～2月、11月～12月の冬季は低迷する傾向が見られる。
- 対前年同月比では、前年よりプラスとなっている月は7か月、マイナスとなっている月が5か月である。前年同月比でプラスとなっている月は2018年の3か月から増えた。
- 対前年同月比で最も増加したのは9月の+41.4%で、10月の消費税率引上げ前に需要が高まったと思われる。

1.1-1 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移【ブロック別】

③ 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移（ブロック別）



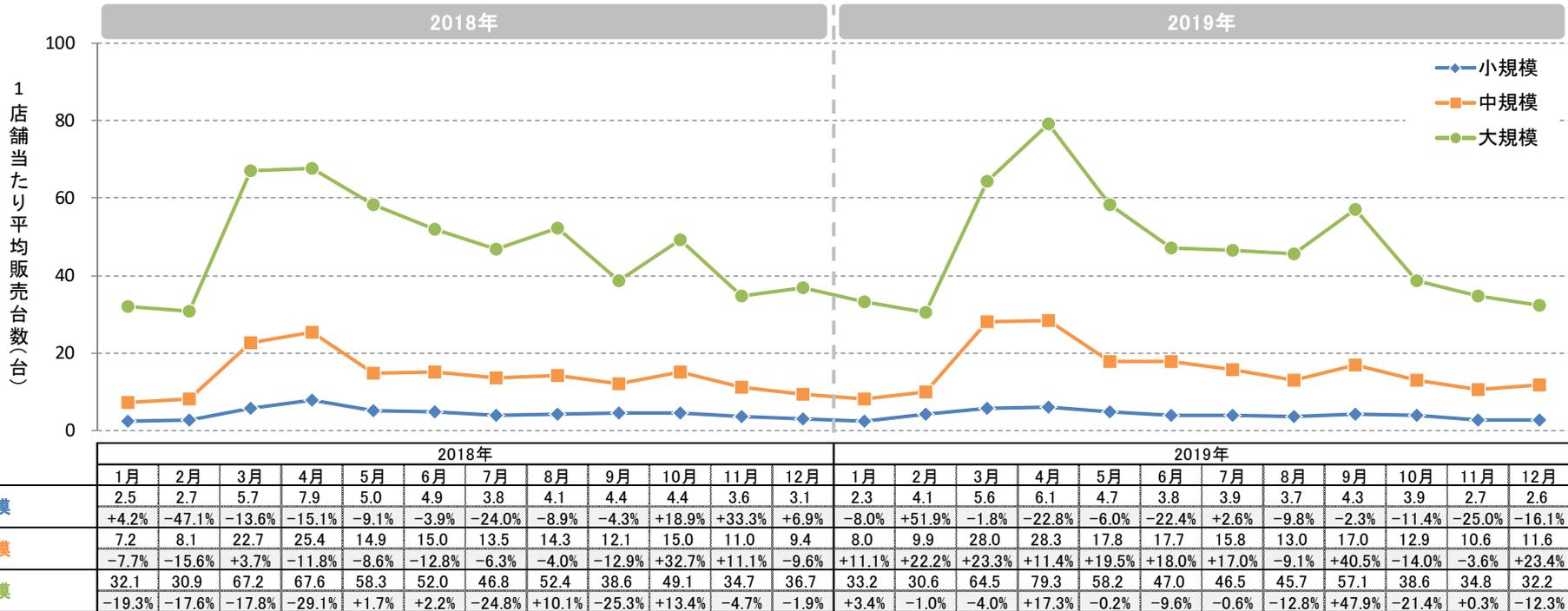
	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道・東北	5.4	5.9	40.2	49.8	39.3	34.7	26.3	28.7	15.9	17.9	6.8	4.9	4.1	8.3	55.9	78.6	48.0	33.8	34.3	30.1	27.9	18.7	9.0	5.2
	-57.1%	-52.0%	-29.8%	-40.8%	-11.1%	-1.7%	-38.7%	+4.4%	-26.4%	+13.3%	-6.8%	-18.3%	-24.1%	+40.7%	+39.1%	+57.8%	+22.1%	-2.6%	+30.4%	+4.9%	+75.5%	+4.5%	+32.4%	+6.1%
関東	25.4	22.1	38.2	38.9	32.0	30.4	31.6	31.8	28.0	38.0	28.2	32.7	25.6	20.4	38.1	34.4	31.9	29.5	25.8	28.6	42.3	26.6	27.6	32.4
	±0.0%	-20.2%	+9.1%	+1.6%	+8.8%	+1.7%	-12.9%	+6.0%	-23.3%	+16.9%	-7.2%	±0.0%	+0.8%	-7.7%	-0.3%	-11.6%	-0.3%	-3.0%	-18.4%	-10.1%	+51.1%	-30.0%	-2.1%	-0.9%
中部・北陸	10.1	12.3	24.6	22.8	16.5	16.6	14.9	16.5	14.7	16.5	12.4	11.7	11.4	13.5	22.3	19.2	15.2	14.4	13.6	13.5	17.5	12.1	12.7	11.8
	+6.3%	+1.7%	-5.4%	-6.2%	+1.2%	+12.9%	+0.7%	+13.0%	+1.4%	+18.7%	+9.7%	+0.9%	+12.9%	+9.8%	-9.3%	-15.8%	-7.9%	-13.3%	-8.7%	-18.2%	+19.0%	-26.7%	+2.4%	+0.9%
近畿	11.0	8.3	14.9	18.7	16.2	13.9	12.2	16.4	13.4	16.2	13.2	13.1	12.0	12.1	15.6	18.8	13.4	12.6	14.8	11.6	17.5	14.1	12.3	10.6
	-32.1%	-34.6%	-31.0%	-27.0%	+2.5%	-22.3%	-12.2%	+9.3%	-29.1%	+21.8%	-2.2%	-13.8%	+9.1%	+45.8%	+4.7%	+0.5%	-19.3%	-9.4%	+21.3%	-29.3%	+30.6%	-13.0%	-6.8%	-19.1%
中国・四国・九州	13.3	16.7	32.8	29.6	18.0	17.4	15.6	17.6	15.1	19.2	17.0	14.6	14.8	16.2	23.8	28.3	18.5	17.9	15.7	14.0	17.9	16.0	13.9	13.1
	-5.0%	-2.9%	±0.0%	-20.9%	±0.0%	-1.1%	-20.4%	-3.3%	-18.8%	+21.5%	+18.9%	+3.5%	+11.3%	-3.0%	-27.4%	-4.4%	+2.8%	+2.9%	+0.6%	-20.5%	+18.5%	-16.7%	-18.2%	-10.3%

上段：販売台数(台)，下段：前年同月比

- ブロック別では、3月～8月の6か月間は「北海道・東北」の総販売台数が最も多い。「北海道・東北」は、春需要から初夏にかけての総販売台数は多いものの、1月～2月、11月～12月の冬季は天候の影響もあり、最も少なくなっている。
- 「関東」は、「北海道・東北」が最多となる3月～8月以外の6か月間で総販売台数が最も多い。年間を通じて20台未満になる月は無く、安定している。2019年は9月に42.3台と年間を通じて最も多くなった。
- 他のブロックでは、3月～4月の総販売台数がやや多いものの、それ以外の月では変動差が小さい傾向が見られる。
- 2019年は、10月の消費税率引上げ前の影響か、「近畿」を除く4ブロックでは9月の前年同月比が年間を通じて最も高くなっている。

1.1-2 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移【店舗規模別】

④ 1店舗当たり平均総販売台数の月別推移（店舗規模別）



上段：販売台数(台)、下段：前年同月比

- 店舗規模別では、通年で「大規模店」が最も総販売台数が多く、月ごとの総販売台数は、「中規模店」の約2～4倍、「小規模店」の約7～14倍の差が見られる。
- 「大規模店」や「中規模店」では3月及び4月の春需要が見られる。全ての店舗規模で、年間で最も販売台数が多かったのは4月である。
- 「大規模店」、「中規模店」、「小規模店」の順に、春需要の月とそれ以外の月との変動幅があり、「小規模店」は年間を通じた販売台数の変動は小さく、一定の傾向が見られる。
- 2019年は、10月の消費税率引上げ前の影響か、「大規模店」及び「中規模店」では9月の前年同月比が年間を通じて最も高くなっている。

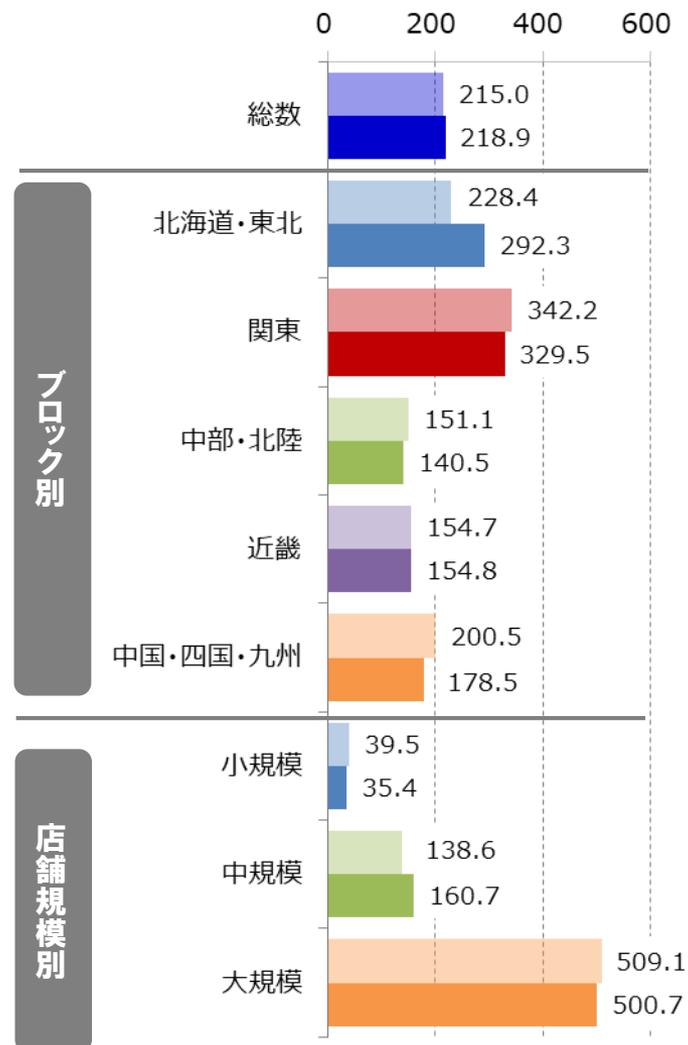
2. 1店舗当たり平均年間新車販売台数

⑤ 1店舗当たり平均年間新車販売台数

		2019年 新車販売台数(台)	2018年 新車販売台数(台)	前年比(%)
総数		218.9	215.0	+1.8%
ブロック別	北海道・東北	292.3	228.4	+28.0%
	関東	329.5	342.2	-3.7%
	中部・北陸	140.5	151.1	-7.0%
	近畿	154.8	154.7	+0.1%
	中国・四国・九州	178.5	200.5	-11.0%
店舗規模別	小規模	35.4	39.5	-10.4%
	中規模	160.7	138.6	+15.9%
	大規模	500.7	509.1	-1.6%
ブロック別 × 店舗規模別	北海道・東北×小規模	39.1	44.6	-12.3%
	北海道・東北×中規模	328.3	212.2	+54.7%
	北海道・東北×大規模	544.4	460.9	+18.1%
	関東×小規模	32.8	49.0	-33.1%
	関東×中規模	123.3	120.1	+2.7%
	関東×大規模	915.4	942.2	-2.8%
	中部・北陸×小規模	38.2	33.5	+14.0%
	中部・北陸×中規模	106.7	119.6	-10.8%
	中部・北陸×大規模	298.7	324.4	-7.9%
	近畿×小規模	37.9	45.7	-17.1%
	近畿×中規模	122.8	109.6	+12.0%
	近畿×大規模	327.4	333.0	-1.7%
中国・四国・九州×小規模	28.8	24.4	+18.0%	
中国・四国・九州×中規模	121.7	131.4	-7.4%	
中国・四国・九州×大規模	418.5	485.3	-13.8%	

- 2019年の1店舗当たり平均年間総販売台数は218.9台。
- ブロック別では「関東」が329.5台と最も多い。次いで、「北海道・東北」（292.3台）、「中国・四国・九州」（178.5台）と続く。
- 店舗規模別では「大規模店」が500.7台と最も多く、「小規模店」の約14倍の規模である。

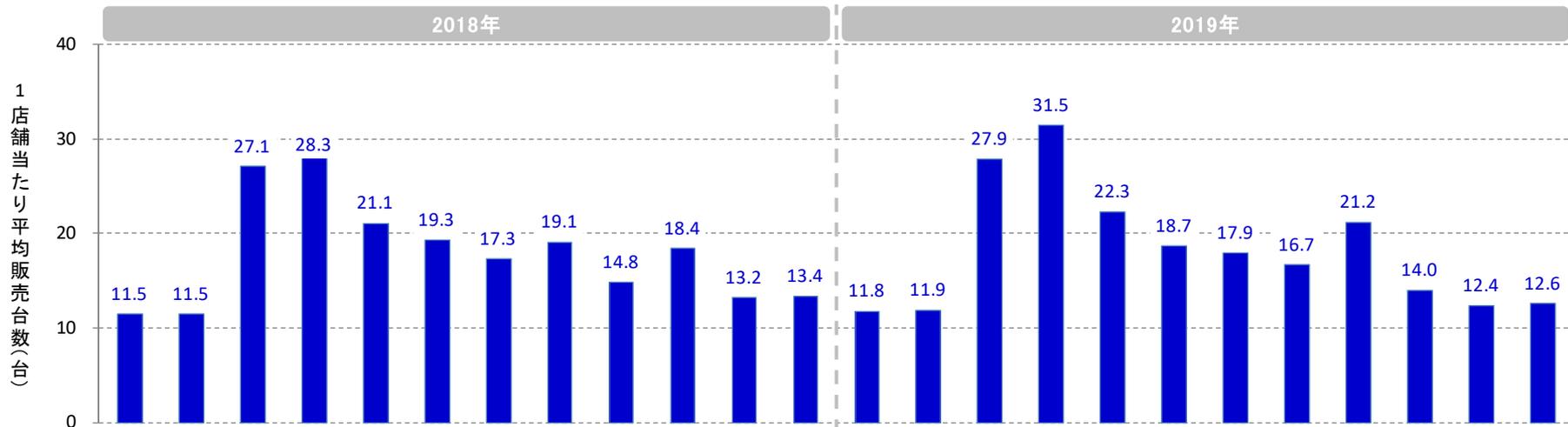
1店舗当たり平均年間新車販売台数（台）



上段：2018年、下段：2019年

2.1 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移

⑥ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移



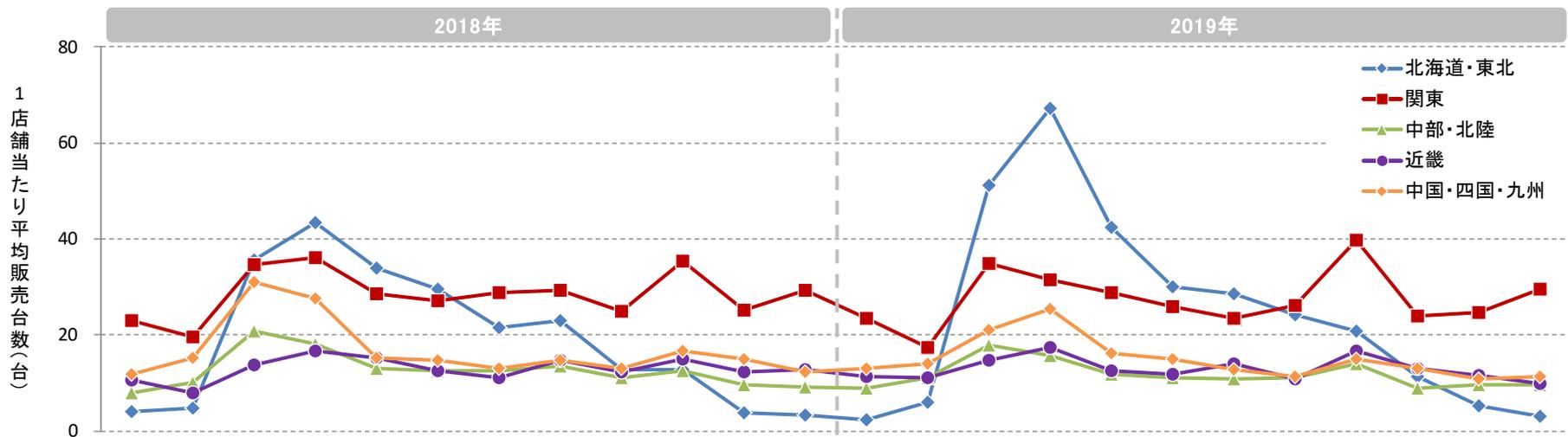
	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
販売台数(台)	11.5	11.5	27.1	28.3	21.1	19.3	17.3	19.1	14.8	18.4	13.2	13.4	11.8	11.9	27.9	31.5	22.3	18.7	17.9	16.7	21.2	14.0	12.4	12.6
前年同月比	-16.1%	-17.3%	-13.7%	-25.3%	-5.0%	-2.5%	-18.8%	+4.9%	-20.9%	+16.5%	-0.8%	-2.9%	+2.6%	+3.5%	+3.0%	+11.3%	+5.7%	-3.1%	+3.5%	-12.6%	+43.2%	-23.9%	-6.1%	-6.0%

上段: 販売台数(台), 下段: 前年同月比

- 月別の1店舗当たりの平均総販売台数で、最も多いのは4月の31.5台。次に、3月の27.9台、5月の22.3台が続いており、3月及び4月の春の需要が大きいことがわかる。また、4月は30台以上、3月、5月、9月の3か月が20台以上となった。それ以外の月は20台未満となり、特に1月～2月、11月～12月の冬季は低迷する傾向が見られる。
- 対前年同月比では、前年よりプラスとなっている月は7か月、マイナスとなっている月が5か月である。
- 対前年同月比で最も増加したのは9月の+43.2%で、10月の消費税率引上げ前に需要が高まったと思われる。

2.1-1 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【ブロック別】

⑦ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移（ブロック別）



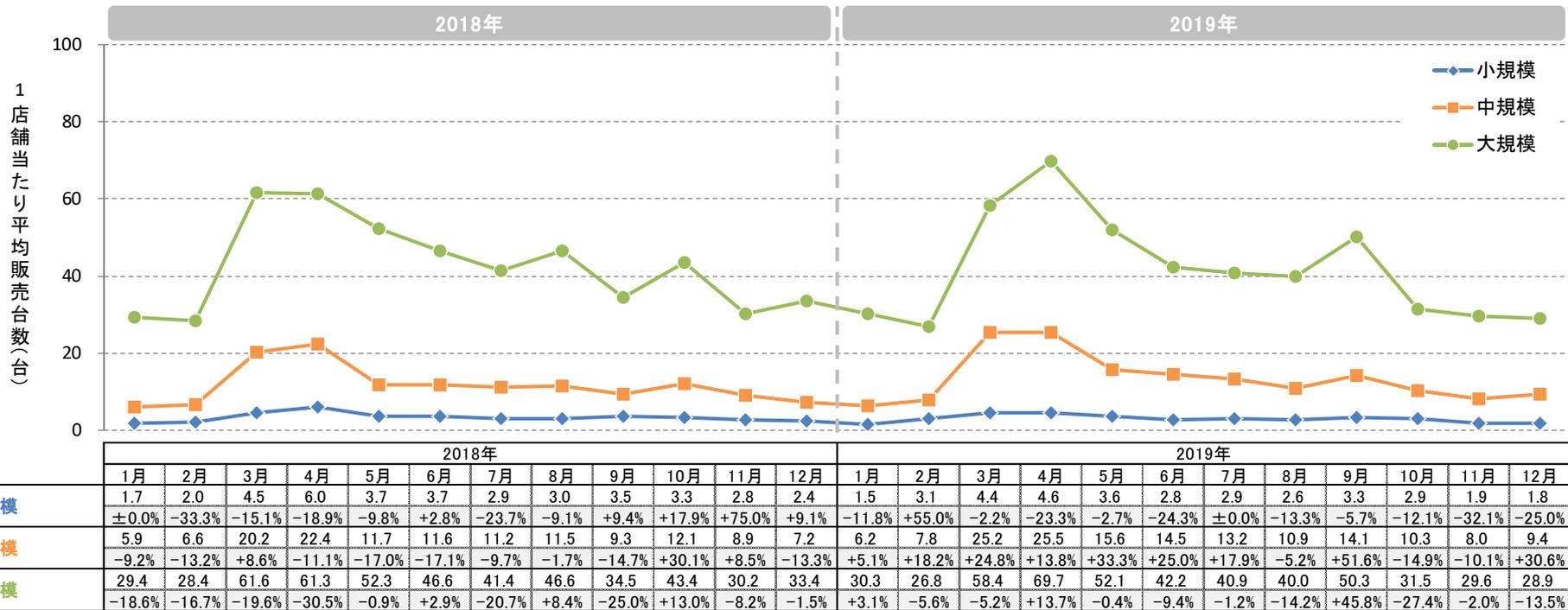
	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道・東北	4.0	4.7	35.6	43.3	34.0	29.6	21.5	23.1	12.7	12.7	3.9	3.3	2.3	6.0	51.2	67.3	42.3	30.0	28.6	24.2	20.8	11.2	5.3	3.1
	-63.6%	-56.5%	-34.0%	-43.5%	-18.1%	-3.6%	-31.7%	-4.5%	-24.4%	+8.5%	-30.4%	-23.3%	-42.5%	+27.7%	+43.8%	+55.4%	+24.4%	+1.4%	+33.0%	+4.8%	+63.8%	-11.8%	+35.9%	-6.1%
関東	23.1	19.7	34.6	36.1	28.5	27.2	28.7	29.3	25.0	35.4	25.2	29.4	23.5	17.4	34.8	31.5	28.8	25.9	23.5	26.2	39.7	24.0	24.7	29.5
	+0.9%	-13.2%	+11.6%	+2.6%	+9.2%	+4.6%	-14.8%	+8.9%	-23.1%	+18.4%	-8.0%	-0.7%	+1.7%	-11.7%	+0.6%	-12.7%	+1.1%	-4.8%	-18.1%	-10.6%	+58.8%	-32.2%	-2.0%	+0.3%
中部・北陸	7.9	10.2	20.8	18.1	12.9	12.6	12.5	13.6	11.1	12.6	9.6	9.2	9.0	11.0	17.8	15.8	11.9	11.0	10.9	11.0	14.1	9.0	9.5	9.5
	+2.6%	+2.0%	+1.0%	-4.7%	-2.3%	+16.7%	+0.8%	+23.6%	+1.8%	+14.5%	+17.1%	-1.1%	+13.9%	+7.8%	-14.4%	-12.7%	-7.8%	-12.7%	-12.8%	-19.1%	+27.0%	-28.6%	-1.0%	+3.3%
近畿	10.5	7.8	13.8	16.7	15.1	12.6	11.1	14.7	12.4	15.0	12.3	12.7	11.3	11.1	14.6	17.4	12.6	11.8	14.0	10.9	16.6	13.1	11.6	9.8
	-26.6%	-31.6%	-33.7%	-29.8%	+2.0%	-25.0%	-15.3%	+11.4%	-27.9%	+19.0%	-3.1%	-8.6%	+7.6%	+42.3%	+5.8%	+4.2%	-16.6%	-6.3%	+26.1%	-25.9%	+33.9%	-12.7%	-5.7%	-22.8%
中国・四国・九州	11.9	15.3	31.0	27.6	15.1	14.8	13.1	14.8	13.0	16.6	14.9	12.4	12.9	14.0	21.0	25.4	16.1	15.0	12.7	11.4	15.0	13.0	10.8	11.2
	-4.8%	+2.0%	+1.3%	-20.7%	-2.6%	+0.7%	-19.1%	-5.7%	-20.7%	+21.2%	+19.2%	+1.6%	+8.4%	-8.5%	-32.3%	-8.0%	+6.6%	+1.4%	-3.1%	-23.0%	+15.4%	-21.7%	-27.5%	-9.7%

上段：販売台数(台)、下段：前年同月比

- ブロック別では、3月～7月の5か月間は「北海道・東北」の総販売台数が最も多い。「北海道・東北」は、春需要から初夏にかけての総販売台数は多いものの、1月～2月、11月～12月の冬季は天候の影響もあり、最も少なくなっている。
- 「関東」は、「北海道・東北」が最多となる3月～7月以外の7か月間で総販売台数が最も多い。年間を通じて2月以外の11か月は20台以上の総販売台数があり安定している。2019年は9月に39.7台と年間を通じて最も多くなった。
- 他のブロックでは、3月～4月の総販売台数がやや多いものの、それ以外の月では変動差が小さい傾向が見られる。
- 2019年は、10月の消費税率引上げ前の影響か、「近畿」を除く4ブロックでは9月の前年同月比が年間を通じて最も高くなっている。

2.1-2 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑧ 1店舗当たり平均新車販売台数の月別推移（店舗規模別）



上段：販売台数(台)、下段：前年同月比

- 店舗規模別では、通年で「大規模店」が最も総販売台数が多く、月ごとの総販売台数は、「中規模店」の約2～5倍、「小規模店」の約9～20倍の差が見られる。
- 「大規模店」や「中規模店」では3月及び4月の春需要が見られる。全ての店舗規模で、年間で最も販売台数が多かったのは4月である。
- 「大規模店」、「中規模店」、「小規模店」の順に、春需要の月とそれ以外の月との変動幅があり、「小規模店」は年間を通じた販売台数の変動は小さく、一定の傾向が見られる。
- 2019年は、10月の消費税率引上げ前の影響か、「大規模店」及び「中規模店」では9月の前年同月比が年間を通じて最も高くなっている。

3. 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数

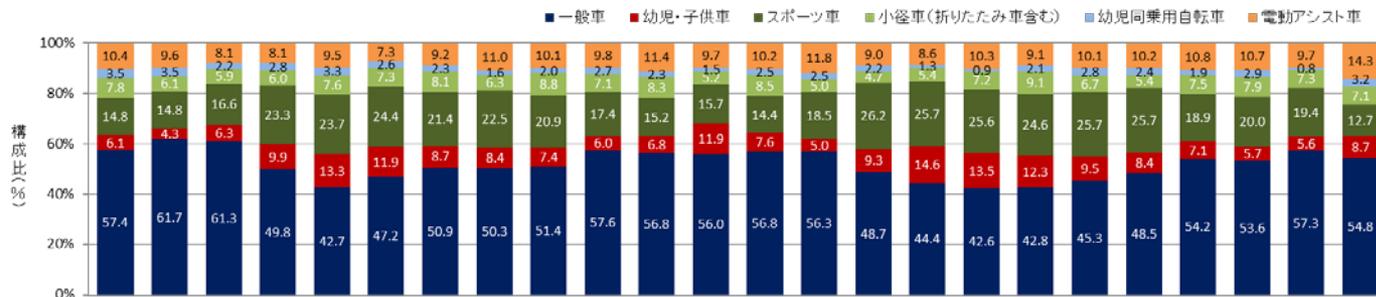
⑨ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数及び構成比

新車 車種別	2019年		2018年		前年比(%)
	販売台数(台)	構成比(%)	販売台数(台)	構成比(%)	
計	218.9	100.0%	215.0	100.0%	+1.8%
一般車	107.7	49.2%	114.1	53.1%	-5.6%
フレーム 形状区分					
スタガード型	30.0	13.7%	30.7	14.3%	-2.3%
ダブルループ型	77.8	35.5%	83.3	38.7%	-6.6%
変速機 有無区分					
変速機なし	60.5	27.6%	64.2	29.9%	-5.8%
変速機あり	47.2	21.6%	50.0	23.3%	-5.6%
ハブダイナモ 有無区分					
ハブダイナモなし	32.7	14.9%	39.3	18.3%	-16.8%
ハブダイナモあり	75.2	34.4%	74.8	34.8%	+0.5%
詳細区分					
スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.7	2.6%	5.5	2.6%	+3.6%
スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	0.9%	2.8	1.3%	-28.6%
スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.1	0.5%	1.4	0.7%	-21.4%
スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	21.6	9.9%	21.4	10.0%	+0.9%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	25.0	11.4%	30.0	14.0%	-16.7%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	28.2	12.9%	26.4	12.3%	+6.8%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.2	0.5%	2.6	1.2%	-53.8%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	23.6	10.8%	24.6	11.4%	-4.1%
幼児・子供車	21.2	9.7%	18.6	8.7%	+14.0%
幼児車	5.9	2.7%	5.4	2.5%	+9.3%
子供車	15.1	6.9%	13.6	6.3%	+11.0%
スポーツ車	49.3	22.5%	42.6	19.8%	+15.7%
クロスバイク	27.9	12.7%	23.8	11.1%	+17.2%
ロードバイク	15.3	7.0%	14.2	6.6%	+7.7%
マウンテンバイク	6.1	2.8%	4.5	2.1%	+35.6%
小径車（折りたたみ車含む）	14.5	6.6%	14.9	6.9%	-2.7%
幼児同乗用自転車	4.4	2.0%	5.4	2.5%	-18.5%
電動アシスト車	22.1	10.1%	20.0	9.3%	+10.5%

- 新車販売台数のうち「一般車」が49.2%と約半数を占めている。特に「ダブルループ型」が35.5%と最も多い。「スポーツ車」が22.5%、「幼児・子供車」が9.7%、「電動アシスト車」が10.1%となっている。
- 前年比では全体で1.8%増加。特に増加したのは、「スポーツ車」の「マウンテンバイク」であった。

3.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移

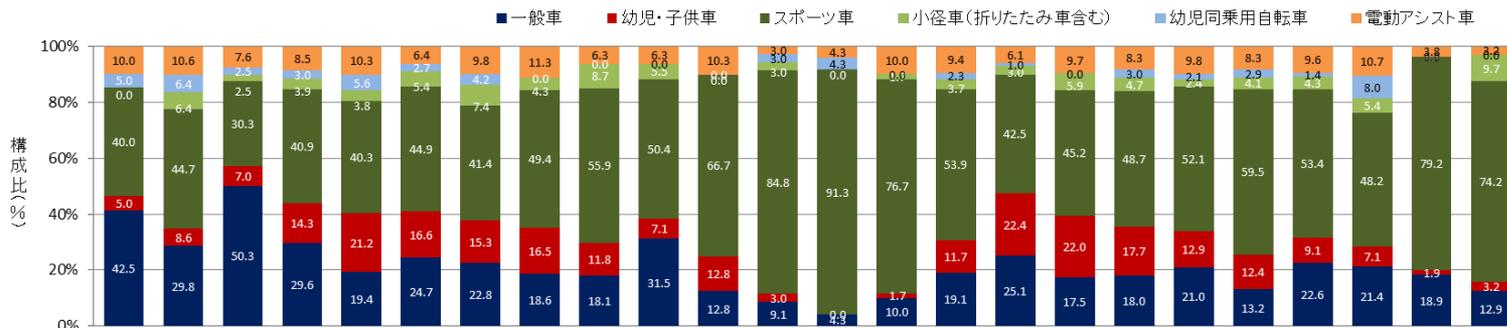
⑩ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年												
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
新車	計	11.5	11.5	27.1	28.3	21.1	19.3	17.3	19.1	14.8	18.4	13.2	13.4	11.8	11.9	27.9	31.5	22.3	18.7	17.9	16.7	21.2	14.0	12.4	12.6	
車種別	一般車	6.6	7.1	16.6	14.1	9.0	9.1	8.8	9.6	7.6	10.6	7.5	7.5	6.7	6.7	13.6	14.0	9.5	8.0	8.1	8.1	11.5	7.5	7.1	6.9	
	フレーム形状区分																									
	スタガード型	1.5	1.8	5.2	4.1	2.9	2.6	2.1	2.4	2.1	2.5	1.9	1.6	1.6	1.8	4.9	4.8	2.7	2.2	2.1	2.0	2.5	1.9	2.0	1.5	
	ダブルループ型	5.1	5.3	11.4	10.0	6.1	6.5	6.6	7.2	5.5	8.1	5.5	6.0	5.1	4.9	8.7	9.2	6.9	5.8	6.0	6.1	8.9	5.6	5.2	5.4	
	変速機有無区分																									
	変速機なし	4.0	3.6	6.8	6.9	4.8	5.5	5.2	5.9	4.7	6.7	4.9	5.2	4.0	3.5	6.0	6.2	5.0	5.1	5.0	4.9	7.4	4.7	4.5	4.2	
	変速機あり	2.6	3.5	9.8	7.3	4.2	3.6	3.6	3.7	2.9	3.9	2.6	2.3	2.8	3.2	7.7	7.8	4.5	2.9	3.1	3.1	4.1	2.8	2.6	2.6	
	ハブダイナモ有無区分																									
	ハブダイナモなし	2.3	1.9	4.4	4.7	3.1	3.7	3.1	3.7	2.7	4.1	2.9	2.7	2.2	2.0	3.3	3.3	2.8	2.5	2.8	2.9	3.5	2.7	2.8	1.9	
	ハブダイナモあり	4.3	5.2	12.2	9.4	5.9	5.4	5.7	5.9	4.9	6.4	4.6	4.9	4.6	4.7	10.3	10.7	6.7	5.5	5.4	5.2	7.9	4.8	4.4	5.0	
	詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	0.4	0.3	0.8	0.4	0.3	0.3	0.2	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.5	0.3	
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.0	0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.8	1.4	4.3	3.1	1.9	1.7	1.4	1.7	1.4	1.4	1.3	1.0	1.2	1.3	3.9	3.9	2.0	1.4	1.4	1.3	1.7	1.2	1.3	1.0
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	1.5	3.3	3.3	2.2	2.8	2.4	3.0	2.2	3.0	2.3	2.3	1.7	1.7	2.3	2.6	2.1	1.8	2.1	2.3	2.8	2.0	2.1	1.5
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		1.8	1.7	3.0	2.7	1.8	1.9	2.0	2.3	1.9	2.8	2.0	2.5	1.9	1.5	2.8	2.8	2.4	2.5	2.2	2.1	3.9	2.1	1.8	2.2	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		0.2	0.1	0.4	0.6	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		1.5	1.9	4.8	3.4	2.0	1.5	2.1	1.7	1.4	2.0	1.1	1.2	1.4	1.7	3.5	3.7	2.3	1.4	1.6	1.6	2.1	1.5	1.2	1.6	
幼児・子供車	0.7	0.5	1.7	2.8	2.8	2.3	1.5	1.6	1.1	1.1	0.9	1.6	0.9	0.6	2.6	4.6	3.0	2.3	1.7	1.4	1.5	0.8	0.7	1.1		
幼児車	0.2	0.1	0.4	0.7	0.9	0.7	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.7	1.7	0.9	0.4	0.5	0.5	0.2	0.2	0.1	0.3		
子供車	0.6	0.4	1.4	2.2	2.0	1.5	1.0	1.0	0.7	0.8	0.7	1.3	0.7	0.5	1.9	2.9	2.0	1.9	1.2	0.9	1.2	0.6	0.5	0.8		
スポーツ車	1.7	1.7	4.5	6.6	5.0	4.7	3.7	4.3	3.1	3.2	2.0	2.1	1.7	2.2	7.3	8.1	5.7	4.6	4.6	4.3	4.0	2.8	2.4	1.6		
クロスバイク	0.8	0.9	2.8	4.1	2.9	2.7	2.0	2.3	1.6	1.8	0.9	1.0	1.0	1.0	4.8	5.2	2.9	2.5	2.6	2.3	2.1	1.4	1.3	0.8		
ロードバイク	0.7	0.6	1.2	1.8	1.6	1.6	1.3	1.7	1.1	1.0	0.8	0.8	0.6	0.8	1.6	2.0	2.1	1.6	1.5	1.5	1.4	0.9	0.7	0.6		
マウンテンバイク	0.3	0.2	0.5	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	0.4	0.9	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3		
小径車(折りたたみ車含む)	0.9	0.7	1.6	1.7	1.6	1.4	1.4	1.2	1.3	1.3	1.1	0.7	1.0	0.6	1.3	1.7	1.6	1.7	1.2	0.9	1.6	1.1	0.9	0.9		
幼児同乗用自転車	0.4	0.4	0.6	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.4	0.2	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.1	0.4		
電動アシスト車	1.2	1.1	2.2	2.3	2.0	1.4	1.6	2.1	1.5	1.8	1.5	1.3	1.2	1.4	2.5	2.7	2.3	1.7	1.8	1.7	2.3	1.5	1.2	1.8		
中古車	計	1.6	1.5	3.0	3.6	3.4	3.2	2.8	3.1	2.6	3.1	2.4	2.0	1.8	2.2	3.2	4.4	3.0	2.9	2.9	2.8	3.4	3.4	2.7	2.0	
総合	計	13.0	13.0	30.1	31.9	24.4	22.6	20.1	22.2	17.4	21.5	15.5	15.4	13.6	14.1	31.1	35.8	25.4	21.6	20.8	19.5	24.6	17.5	15.1	14.6	

3.1-1.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

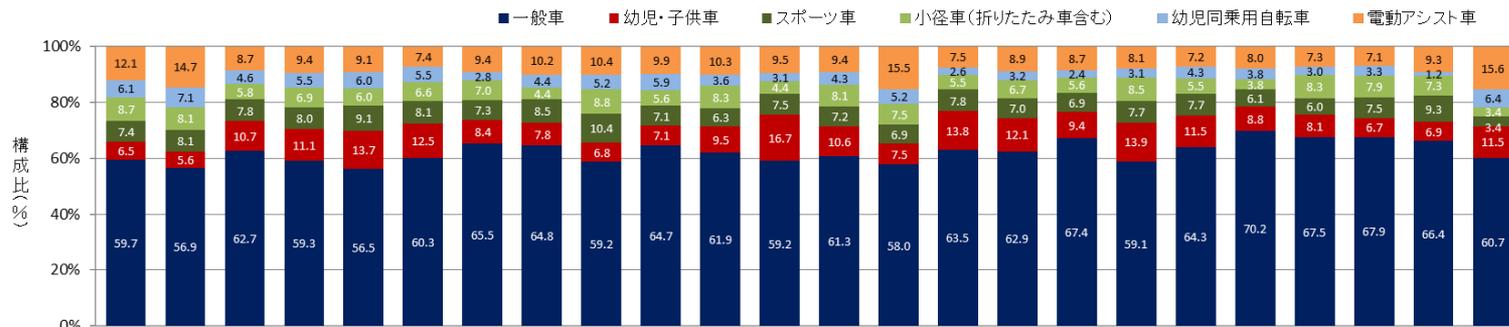
⑪ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（北海道・東北）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	4.0	4.7	35.6	43.3	34.0	29.6	21.5	23.1	12.7	12.7	3.9	3.3	2.3	6.0	51.2	67.3	42.3	30.0	28.6	24.2	20.8	11.2	5.3	3.1
車種別	一般車	1.7	1.4	17.9	12.8	6.6	7.3	4.9	4.3	2.3	4.0	0.5	0.3	0.1	0.6	9.8	16.9	7.4	5.4	6.0	3.2	4.7	2.4	1.0	0.4
	スタッガード型	0.9	0.7	9.1	5.3	4.1	4.7	2.4	2.2	1.2	2.2	0.4	0.1	0.1	0.1	6.7	9.2	4.5	3.5	3.5	1.8	2.8	1.0	0.9	0.3
	ダブルループ型	0.8	0.7	8.8	7.5	2.5	2.6	2.5	2.2	1.2	1.8	0.2	0.2	0.1	0.5	3.2	7.7	3.0	1.9	2.5	1.4	1.9	1.4	0.1	0.1
	幼児・子供車	0.2	0.3	2.5	6.2	7.2	4.9	3.3	3.8	1.5	0.9	0.5	0.1	0.0	0.1	6.0	15.1	9.3	5.3	3.7	3.0	1.9	0.8	0.1	0.1
	幼児車	0.0	0.0	0.1	1.6	2.6	2.3	1.1	2.1	0.6	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0	0.6	7.5	3.5	0.9	1.3	1.3	0.3	0.4	0.0	0.0
	子供車	0.2	0.3	2.4	4.6	4.6	2.6	2.2	1.7	1.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.1	5.4	7.6	5.9	4.4	2.4	1.7	1.6	0.4	0.1	0.1
	スポーツ車	1.6	2.1	10.8	17.7	13.7	13.3	8.9	11.4	7.1	6.4	2.6	2.8	2.1	4.6	27.6	28.6	19.1	14.6	14.9	14.4	11.1	5.4	4.2	2.3
	クロスバイク	0.3	0.5	7.4	10.9	8.2	7.8	4.1	5.2	2.9	3.0	0.4	0.4	0.8	1.2	17.5	17.8	9.1	7.4	7.6	7.4	5.2	2.0	1.3	0.1
	ロードバイク	0.8	1.2	2.1	4.6	3.9	4.3	4.0	5.0	3.3	2.8	1.5	1.9	1.3	2.7	6.3	7.6	7.5	5.5	5.8	5.5	4.3	2.3	2.0	1.4
	マウンテンバイク	0.6	0.5	1.4	2.3	1.7	1.2	0.8	1.3	0.9	0.7	0.7	0.5	0.1	0.8	3.9	3.3	2.6	1.7	1.6	1.6	1.6	1.2	0.9	0.8
小径車(折りたたみ車含む)	0.0	0.3	0.9	1.7	1.3	1.6	1.6	1.0	1.1	0.7	0.0	0.1	0.0	0.1	1.9	2.0	2.5	1.4	0.7	1.0	0.9	0.6	0.0	0.3	
幼児同乗用自転車	0.2	0.3	0.9	1.3	1.9	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.2	0.7	0.0	0.9	0.6	0.7	0.3	0.9	0.0	0.0	
電動アシスト車	0.4	0.5	2.7	3.7	3.5	1.9	2.1	2.6	0.8	0.8	0.4	0.1	0.1	0.6	4.8	4.1	4.1	2.5	2.8	2.0	2.0	1.2	0.2	0.1	

3.1-1.2 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

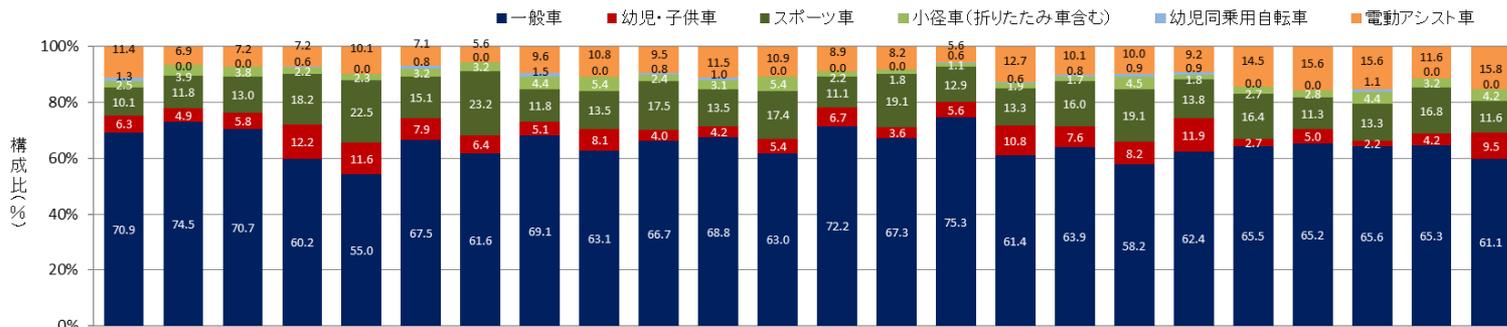
⑫ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（関東）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	23.1	19.7	34.6	36.1	28.5	27.2	28.7	29.3	25.0	35.4	25.2	29.4	23.5	17.4	34.8	31.5	28.8	25.9	23.5	26.2	39.7	24.0	24.7	29.5
車種別	一般車	13.8	11.2	21.7	21.4	16.1	16.4	18.8	19.0	14.8	22.9	15.6	17.4	14.4	10.1	22.1	19.8	19.4	15.3	15.1	18.4	26.8	16.3	16.4	17.9
	スタッガード型	3.5	2.6	4.9	5.9	4.4	4.8	4.4	4.4	3.8	4.2	4.5	3.2	2.7	2.2	4.6	5.2	3.9	2.8	2.4	3.5	4.4	3.5	5.2	3.0
	ダブルループ型	10.4	8.6	16.8	15.5	11.7	11.7	14.5	14.6	11.0	18.7	11.2	14.2	11.7	8.0	17.6	14.6	15.5	12.5	12.7	14.9	22.4	12.8	11.2	14.9
	幼児・子供車	1.5	1.1	3.7	4.0	3.9	3.4	2.4	2.3	1.7	2.5	2.4	4.9	2.5	1.3	4.8	3.8	2.7	3.6	2.7	2.3	3.2	1.6	1.7	3.4
	幼児車	0.3	0.1	0.7	1.0	1.1	0.6	0.8	0.4	0.4	0.7	0.6	0.9	0.6	0.2	2.4	0.7	0.5	0.6	0.6	0.7	0.3	0.3	0.3	0.8
	子供車	1.2	1.1	3.1	3.0	2.8	2.8	1.6	2.0	1.3	1.8	1.8	4.0	1.9	1.1	2.4	3.2	2.2	3.0	2.1	1.6	2.9	1.4	1.5	2.6
	スポーツ車	1.7	1.6	2.7	2.9	2.6	2.2	2.1	2.5	2.6	2.5	1.6	2.2	1.7	1.2	2.7	2.2	2.0	2.0	1.8	1.6	2.4	1.8	2.3	1.0
	クロスバイク	1.2	1.4	2.1	2.3	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.8	1.2	1.7	1.4	0.9	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5	1.0	2.1	1.6	2.2	0.7
	ロードバイク	0.5	0.2	0.6	0.6	1.0	0.5	0.2	0.5	0.6	0.6	0.4	0.5	0.2	0.3	0.5	0.1	0.5	0.3	0.1	0.4	0.3	0.0	0.1	0.1
	マウンテンバイク	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.2
	小径車(折りたたみ車含む)	2.0	1.6	2.0	2.5	1.7	1.8	2.0	1.3	2.2	2.0	2.1	1.3	1.9	1.3	1.9	2.1	1.6	2.2	1.3	1.0	3.3	1.9	1.8	1.0
	幼児同乗用自転車	1.4	1.4	1.6	2.0	1.7	1.5	0.8	1.3	1.3	2.1	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9	1.0	0.7	0.8	1.0	1.0	1.2	0.8	0.3	1.9
電動アシスト車	2.8	2.9	3.0	3.4	2.6	2.0	2.7	3.0	2.6	3.5	2.6	2.8	2.2	2.7	2.6	2.8	2.5	2.1	1.7	2.1	2.9	1.7	2.3	4.6	

3.1-1.3 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

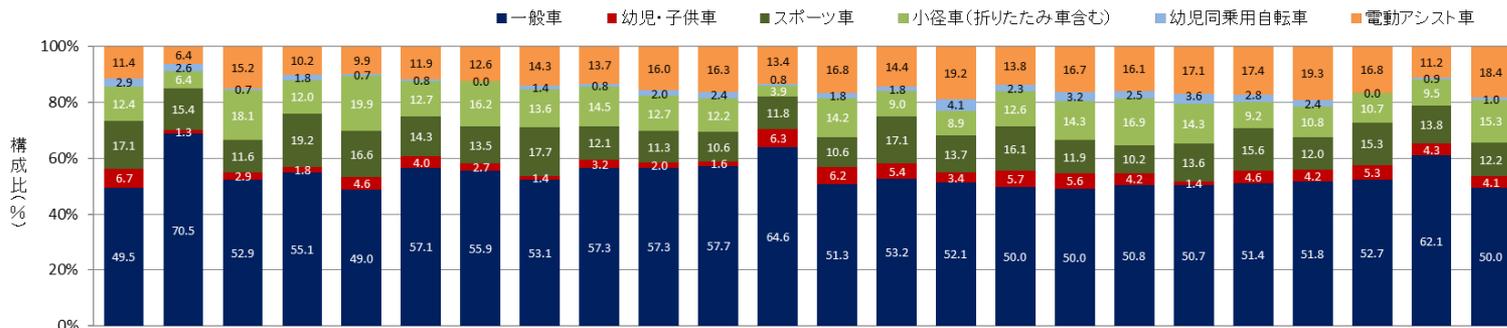
⑬ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中部・北陸）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	7.9	10.2	20.8	18.1	12.9	12.6	12.5	13.6	11.1	12.6	9.6	9.2	9.0	11.0	17.8	15.8	11.9	11.0	10.9	11.0	14.1	9.0	9.5	9.5
車種別	一般車	5.6	7.6	14.7	10.9	7.1	8.5	7.7	9.4	7.0	8.4	6.6	5.8	6.5	7.4	13.4	9.7	7.6	6.4	6.8	7.2	9.2	5.9	6.2	5.8
	スタッガード型	1.1	2.4	5.4	4.6	3.0	1.8	1.9	2.8	2.3	2.0	1.9	1.4	2.2	2.3	6.3	3.3	2.2	2.0	1.4	2.5	2.4	1.6	1.2	1.5
	ダブルループ型	4.6	5.2	9.3	6.3	4.2	6.7	5.9	6.6	4.7	6.5	4.7	4.4	4.3	5.1	7.2	6.4	5.5	4.4	5.4	4.7	6.8	4.3	5.1	4.3
	幼児・子供車	0.5	0.5	1.2	2.2	1.5	1.0	0.8	0.7	0.9	0.5	0.4	0.5	0.6	0.4	1.0	1.7	0.9	0.9	1.3	0.3	0.7	0.2	0.4	0.9
	幼児車	0.1	0.3	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.5	0.2	0.4	0.0	0.1	0.3
	子供車	0.4	0.2	0.7	1.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.6	0.3	0.2	0.4	0.5	0.2	0.7	1.5	0.7	0.7	0.8	0.2	0.4	0.2	0.3	0.6
	スポーツ車	0.8	1.2	2.7	3.3	2.9	1.9	2.9	1.6	1.5	2.2	1.3	1.6	1.0	2.1	2.3	2.1	1.9	2.1	1.5	1.8	1.6	1.2	1.6	1.1
	クロスバイク	0.3	0.5	1.3	1.8	1.5	0.9	1.5	0.7	1.1	1.6	0.7	0.9	0.6	1.2	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	1.1	0.6	0.6	0.8	0.5
	ロードバイク	0.4	0.5	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.8	0.5	0.4	0.6	0.4	0.5	0.4
	マウンテンバイク	0.1	0.2	0.5	0.5	0.4	0.3	0.6	0.3	0.1	0.3	0.4	0.1	0.1	0.5	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.3	0.5	0.2	0.3	0.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	0.4	0.8	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	0.6	0.3	0.3	0.5	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.5	0.2	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4
	幼児同乗用自転車	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
電動アシスト車	0.9	0.7	1.5	1.3	1.3	0.9	0.7	1.3	1.2	1.2	1.1	1.0	0.8	0.9	1.0	2.0	1.2	1.1	1.0	1.6	2.2	1.4	1.1	1.5	

3.1-1.4 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

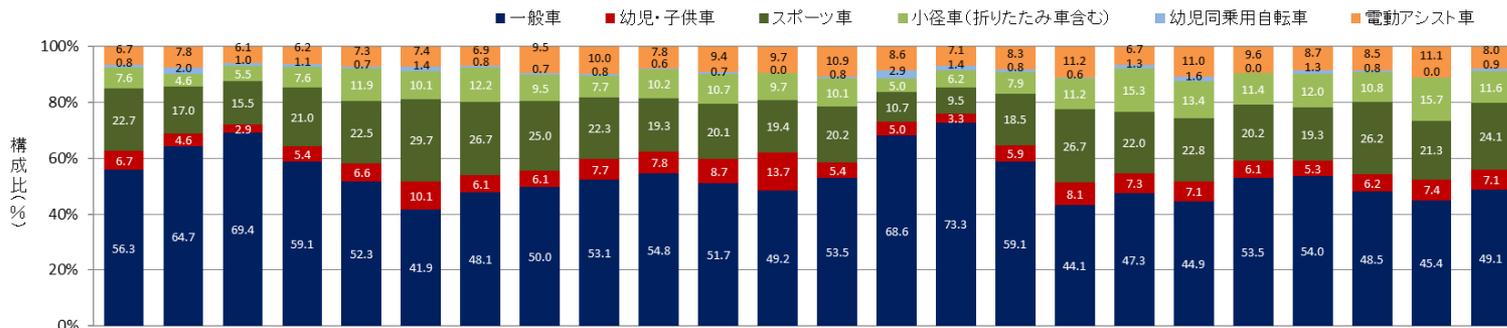
⑭ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（近畿）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	10.5	7.8	13.8	16.7	15.1	12.6	11.1	14.7	12.4	15.0	12.3	12.7	11.3	11.1	14.6	17.4	12.6	11.8	14.0	10.9	16.6	13.1	11.6	9.8
車種別	一般車	5.2	5.5	7.3	9.2	7.4	7.2	6.2	7.8	7.1	8.6	7.1	8.2	5.8	5.9	7.6	8.7	6.3	6.0	7.1	5.6	8.6	6.9	7.2	4.9
	スタッグード型	0.7	0.9	1.5	1.4	1.4	0.9	1.0	1.1	1.7	2.4	1.4	2.0	1.4	1.3	2.2	1.8	1.7	1.4	2.0	1.2	1.7	1.7	1.7	1.4
	ダブルループ型	4.6	4.6	5.8	7.8	6.1	6.3	5.2	6.7	5.5	6.2	5.7	6.3	4.4	4.7	5.4	6.9	4.6	4.6	5.1	4.4	6.9	5.2	5.5	3.5
	幼児・子供車	0.7	0.1	0.4	0.3	0.7	0.5	0.3	0.2	0.4	0.3	0.2	0.8	0.7	0.6	0.5	1.0	0.7	0.5	0.2	0.5	0.7	0.7	0.5	0.4
	幼児車	0.2	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	子供車	0.5	0.1	0.1	0.2	0.7	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	0.5	0.6	0.4	0.9	0.3	0.4	0.2	0.5	0.6	0.6	0.4	0.3
	スポーツ車	1.8	1.2	1.6	3.2	2.5	1.8	1.5	2.6	1.5	1.7	1.3	1.5	1.2	1.9	2.0	2.8	1.5	1.2	1.9	1.7	2.0	2.0	1.6	1.2
	クロスバイク	1.2	1.1	1.0	2.4	1.9	1.3	0.9	2.1	1.0	1.1	1.1	1.3	0.9	1.3	1.5	2.4	1.3	1.0	1.6	1.2	1.3	1.4	1.2	0.9
	ロードバイク	0.3	0.1	0.3	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.5	0.5	0.0	0.3
	マウンテンバイク	0.3	0.0	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.4	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.4	0.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	0.5	2.5	2.0	3.0	1.6	1.8	2.0	1.8	1.9	1.5	0.5	1.6	1.0	1.3	2.2	1.8	2.0	2.0	1.0	1.8	1.4	1.1	1.5
	幼児同乗用自転車	0.3	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	0.6	0.4	0.4	0.3	0.5	0.3	0.4	0.0	0.1	0.1
電動アシスト車	1.2	0.5	2.1	1.7	1.5	1.5	1.4	2.1	1.7	2.4	2.0	1.7	1.9	1.6	2.8	2.4	2.1	1.9	2.4	1.9	3.2	2.2	1.3	1.8	

3.1-1.5 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【ブロック別】

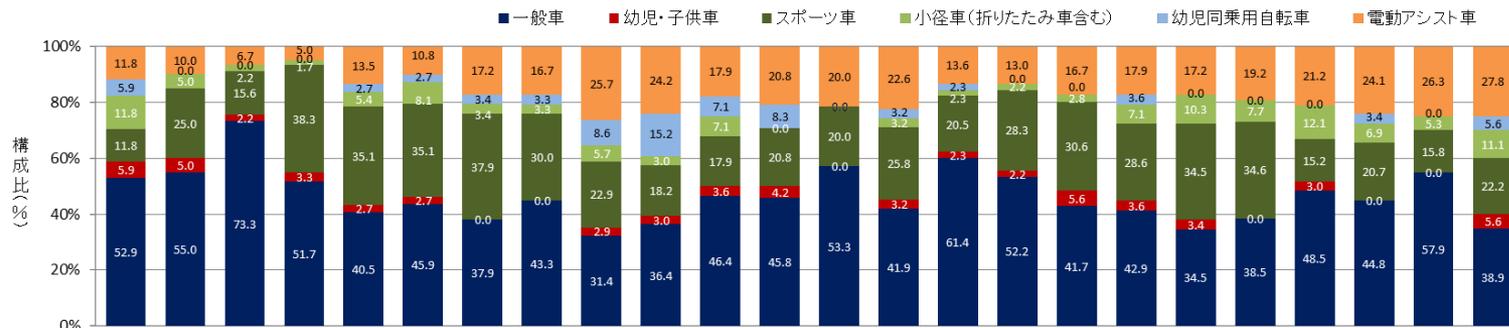
⑮ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中国・四国・九州）



新車販売台数 (単位) 台	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車 計	11.9	15.3	31.0	27.6	15.1	14.8	13.1	14.8	13.0	16.6	14.9	12.4	12.9	14.0	21.0	25.4	16.1	15.0	12.7	11.4	15.0	13.0	10.8	11.2
車種別																								
一般車	6.7	9.9	21.5	16.3	7.9	6.2	6.3	7.4	6.9	9.1	7.7	6.1	6.9	9.6	15.4	15.0	7.1	7.1	5.7	6.1	8.1	6.3	4.9	5.5
スタagger型	1.4	2.7	5.2	3.5	1.9	1.1	1.2	1.5	1.5	1.8	1.6	1.2	1.7	3.2	4.9	4.5	1.3	1.2	1.3	1.0	1.4	1.7	0.9	1.2
ダブルループ型	5.3	7.2	16.3	12.8	6.1	5.2	5.1	5.9	5.4	7.4	6.1	4.9	5.3	6.4	10.5	10.5	5.8	5.9	4.4	5.2	6.7	4.7	4.1	4.3
幼児・子供車	0.8	0.7	0.9	1.5	1.0	1.5	0.8	0.9	1.0	1.3	1.3	1.7	0.7	0.7	0.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8
幼児車	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.6	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3
子供車	0.6	0.4	0.7	1.3	0.8	1.2	0.7	0.7	0.7	1.1	1.1	1.2	0.5	0.3	0.5	1.3	1.1	1.0	0.7	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5
スポーツ車	2.7	2.6	4.8	5.8	3.4	4.4	3.5	3.7	2.9	3.2	3.0	2.4	2.6	1.5	2.0	4.7	4.3	3.3	2.9	2.3	2.9	3.4	2.3	2.7
クロスバイク	1.0	1.3	2.5	3.1	1.3	2.0	1.9	1.5	1.5	1.6	1.2	1.0	1.6	0.8	1.6	2.8	1.7	1.8	1.5	1.0	1.4	1.6	1.2	1.7
ロードバイク	1.4	1.2	2.2	2.3	1.9	2.2	1.4	2.1	1.3	1.3	1.6	1.2	0.8	0.3	0.1	1.4	1.8	1.4	1.3	1.0	1.2	1.3	0.9	0.9
マウンテンバイク	0.3	0.2	0.2	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.5	0.3	0.5	0.8	0.2	0.2	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2
小径車(折りたたみ車含む)	0.9	0.7	1.7	2.1	1.8	1.5	1.6	1.4	1.0	1.7	1.6	1.2	1.3	0.7	1.3	2.0	1.8	2.3	1.7	1.3	1.8	1.4	1.7	1.3
幼児同乗用自転車	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.4	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1
電動アシスト車	0.8	1.2	1.9	1.7	1.1	1.1	0.9	1.4	1.3	1.3	1.4	1.2	1.4	1.2	1.5	2.1	1.8	1.0	1.4	1.1	1.3	1.1	1.2	0.9

3.1-2.1 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

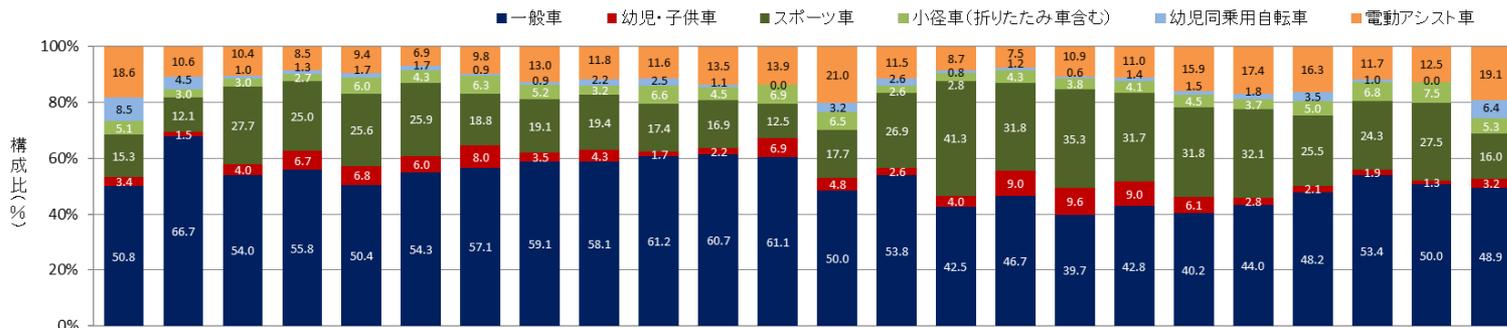
⑬ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（小規模）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	1.7	2.0	4.5	6.0	3.7	3.7	2.9	3.0	3.5	3.3	2.8	2.4	1.5	3.1	4.4	4.6	3.6	2.8	2.9	2.6	3.3	2.9	1.9	1.8
車種別	一般車	0.9	1.1	3.3	3.1	1.5	1.7	1.1	1.3	1.1	1.2	1.3	1.1	0.8	1.3	2.7	2.4	1.5	1.2	1.0	1.0	1.6	1.3	1.1	0.7
	スタッガード型	0.3	0.3	1.0	0.9	0.4	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5	0.2	0.2	0.3	1.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.1
	ダブルループ型	0.6	0.8	2.3	2.2	1.1	1.2	0.8	1.1	0.9	0.9	0.8	0.9	0.6	1.0	1.3	2.1	1.1	0.8	0.7	0.8	1.5	1.0	0.8	0.5
	幼児・子供車	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	スポーツ車	0.2	0.5	0.7	2.3	1.3	1.3	1.1	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.3	0.8	0.9	1.3	1.1	0.8	1.0	0.9	0.5	0.6	0.3	0.4
	クロスバイク	0.1	0.1	0.4	1.5	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.5	0.5	0.7	0.6	0.4	0.6	0.5	0.1	0.3	0.1	0.3
	ロードバイク	0.1	0.4	0.3	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.1
	マウンテンバイク	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.4	0.2	0.1	0.2
	幼児同乗用自転車	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.5	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
	電動アシスト車	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.4	0.5	0.5	0.9	0.8	0.5	0.5	0.3	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7	0.5	0.5

3.1-2.2 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

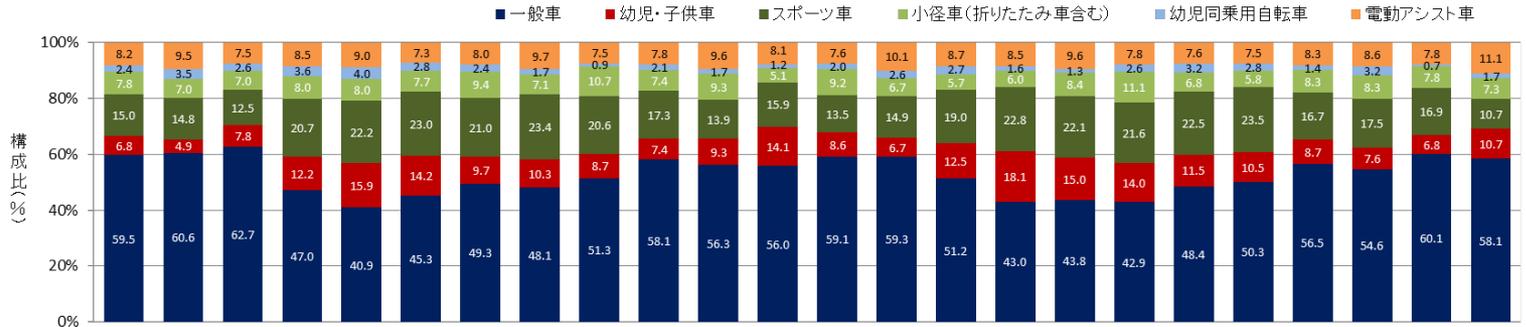
⑰ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（中規模）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	5.9	6.6	20.2	22.4	11.7	11.6	11.2	11.5	9.3	12.1	8.9	7.2	6.2	7.8	25.2	25.5	15.6	14.5	13.2	10.9	14.1	10.3	8.0	9.4
車種別	一般車	3.0	4.4	10.9	12.5	5.9	6.3	6.4	6.8	5.4	7.4	5.4	4.4	3.1	4.2	10.7	11.9	6.2	6.2	5.3	4.8	6.8	5.5	4.0	4.6
	スタッガード型	0.6	0.8	2.9	3.5	1.6	1.1	1.2	1.5	1.3	1.9	1.1	0.7	0.5	1.0	4.5	3.3	1.3	1.5	0.8	1.1	1.5	1.0	1.0	0.8
	ダブルループ型	2.4	3.6	8.1	9.0	4.3	5.2	5.2	5.3	4.1	5.5	4.3	3.7	2.5	3.2	6.1	8.5	4.9	4.7	4.5	3.7	5.2	4.5	3.0	3.8
	幼児・子供車	0.2	0.1	0.8	1.5	0.8	0.7	0.9	0.4	0.4	0.2	0.2	0.5	0.3	0.2	1.0	2.3	1.5	1.3	0.8	0.3	0.3	0.2	0.1	0.3
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	子供車	0.2	0.1	0.8	1.4	0.6	0.6	0.7	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.8	1.9	1.3	1.3	0.7	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2
	スポーツ車	0.9	0.8	5.6	5.6	3.0	3.0	2.1	2.2	1.8	2.1	1.5	0.9	1.1	2.1	10.4	8.1	5.5	4.6	4.2	3.5	3.6	2.5	2.2	1.5
	クロスバイク	0.4	0.4	3.3	3.4	1.8	1.9	1.3	1.2	1.1	1.2	0.5	0.4	0.7	0.6	7.1	5.4	2.7	2.4	2.5	1.7	1.7	1.4	1.0	0.5
	ロードバイク	0.3	0.4	1.4	1.1	1.0	0.7	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.4	0.3	0.9	1.8	1.5	1.8	1.6	1.4	1.1	1.4	0.7	1.0	0.7
	マウンテンバイク	0.2	0.0	0.9	1.1	0.2	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.5	1.5	1.2	1.0	0.7	0.3	0.7	0.6	0.4	0.2	0.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	0.2	0.6	0.6	0.7	0.5	0.7	0.6	0.3	0.8	0.4	0.5	0.4	0.2	0.7	1.1	0.6	0.6	0.6	0.4	0.7	0.7	0.6	0.5
	幼児同乗用自転車	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.0	0.6
	電動アシスト車	1.1	0.7	2.1	1.9	1.1	0.8	1.1	1.5	1.1	1.4	1.2	1.0	1.3	0.9	2.2	1.9	1.7	1.6	2.1	1.9	2.3	1.2	1.0	1.8

3-1-2.3 1店舗当たり平均車種別新車販売台数の月別推移【店舗規模別】

⑱ 1店舗当たり平均年間車種別新車販売台数の月別推移（大規模）



新車販売台数 (単位) 台		2018年												2019年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計	29.4	28.4	61.6	61.3	52.3	46.6	41.4	46.6	34.5	43.4	30.2	33.4	30.3	26.8	58.4	69.7	52.1	42.2	40.9	40.0	50.3	31.5	29.6	28.9
車種別	一般車	17.5	17.2	38.6	28.8	21.4	21.1	20.4	22.4	17.7	25.2	17.0	18.7	17.9	15.9	29.9	30.0	22.8	18.1	19.8	20.1	28.4	17.2	17.8	16.8
	スタッガード型	3.9	4.8	12.8	8.7	7.5	7.0	5.3	6.0	5.0	5.8	4.5	4.2	4.5	4.4	9.5	11.7	7.0	5.1	5.8	5.0	6.4	4.8	4.9	3.9
	ダブルループ型	13.5	12.4	25.8	20.1	14.0	14.1	15.1	16.5	12.7	19.4	12.5	14.5	13.4	11.5	20.5	18.3	15.8	13.0	14.0	15.1	21.9	12.4	12.8	12.9
	幼児・子供車	2.0	1.4	4.8	7.5	8.3	6.6	4.0	4.8	3.0	3.2	2.8	4.7	2.6	1.8	7.3	12.6	7.8	5.9	4.7	4.2	4.4	2.4	2.0	3.1
	幼児車	0.6	0.3	1.1	2.1	2.7	2.3	1.4	1.6	1.2	0.9	0.7	0.9	0.6	0.4	2.0	5.4	2.9	1.2	1.6	1.5	0.8	0.6	0.4	0.8
	子供車	1.5	1.1	3.7	5.4	5.6	4.3	2.6	3.2	1.9	2.3	2.0	3.8	2.0	1.4	5.3	7.2	4.9	4.7	3.1	2.6	3.6	1.8	1.6	2.3
	スポーツ車	4.4	4.2	7.7	12.7	11.6	10.7	8.7	10.9	7.1	7.5	4.2	5.3	4.1	4.0	11.1	15.9	11.5	9.1	9.2	9.4	8.4	5.5	5.0	3.1
	クロスバイク	2.0	2.5	5.1	7.8	6.7	6.1	4.7	5.6	3.9	4.4	2.2	2.8	2.6	2.2	7.0	10.3	5.9	5.1	5.1	5.2	4.8	2.8	3.2	1.6
	ロードバイク	1.7	1.2	2.1	3.9	3.6	3.8	3.1	4.3	2.6	2.2	1.6	1.9	1.3	1.3	2.7	4.2	4.3	3.1	2.9	3.3	2.5	1.8	1.1	0.9
	マウンテンバイク	0.7	0.5	0.5	1.0	1.3	0.8	1.0	0.9	0.7	0.9	0.5	0.6	0.2	0.5	1.3	1.4	1.3	0.9	1.2	0.9	1.1	1.0	0.7	0.6
	小径車(折りたたみ車含む)	2.3	2.0	4.3	4.9	4.2	3.6	3.9	3.3	3.7	3.2	2.8	1.7	2.8	1.8	3.3	4.2	4.4	4.7	2.8	2.3	4.2	2.6	2.3	2.1
	幼児同乗用自転車	0.7	1.0	1.6	2.2	2.1	1.3	1.0	0.8	0.3	0.9	0.5	0.4	0.6	0.7	1.6	1.1	0.7	1.1	1.3	1.1	0.7	1.0	0.2	0.5
	電動アシスト車	2.4	2.7	4.6	5.2	4.7	3.4	3.3	4.5	2.6	3.4	2.9	2.7	2.3	2.7	5.1	5.9	5.0	3.3	3.1	3.0	4.2	2.7	2.3	3.2

4. 1店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移

⑬ 1店舗当たり平均車種別仕入台数の月別推移

(単位) 台			2018年												2019年											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計		11.7	12.9	28.4	27.7	21.6	19.8	17.5	19.5	15.4	18.8	14.4	13.2	13.0	13.5	27.5	31.5	23.4	18.4	17.5	17.8	20.4	16.2	13.8	12.1
車種別	一般車		6.8	7.9	17.2	13.6	9.6	9.2	9.3	9.9	8.0	10.8	8.2	7.6	7.1	7.3	13.4	14.2	10.4	7.5	8.3	8.9	10.9	8.8	8.0	6.7
	フレーム形状区分	スタッグード型	1.8	2.3	5.4	4.0	2.8	2.6	2.0	2.4	2.1	2.5	2.0	1.8	1.7	2.1	4.9	4.6	2.7	2.0	2.2	2.1	2.5	2.3	2.1	1.5
		ダブルループ型	5.0	5.7	11.8	9.6	6.8	6.6	7.3	7.5	5.9	8.3	6.2	5.8	5.4	5.2	8.5	9.6	7.8	5.5	6.1	6.8	8.4	6.5	5.9	5.2
	変速機有無区分	変速機なし	3.7	3.7	7.0	6.9	5.5	5.6	5.5	6.2	5.0	6.8	5.2	5.1	3.9	3.7	5.8	7.0	5.6	4.9	5.2	5.4	6.9	5.7	4.9	4.1
		変速機あり	3.1	4.3	10.2	6.7	4.1	3.6	3.8	3.8	3.0	4.0	3.0	2.6	3.2	3.6	7.5	7.3	4.8	2.6	3.1	3.5	3.9	3.1	3.1	2.5
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.1	1.8	5.0	4.8	3.3	3.6	3.4	3.9	3.0	4.0	3.0	2.6	2.1	2.3	3.1	3.7	3.0	2.5	2.9	3.2	3.7	2.9	2.8	2.0
		ハブダイナモあり	4.7	6.2	12.3	8.8	6.3	5.7	6.0	6.0	4.9	6.8	5.2	5.0	5.0	5.0	10.2	10.6	7.4	5.0	5.3	5.7	7.1	5.9	5.3	4.6
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	0.1	0.6	0.5	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4	0.2	0.3	0.7	0.6	0.4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.3
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.1	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.1	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	1.9	4.2	2.9	1.7	1.7	1.4	1.6	1.5	1.5	1.3	1.2	1.3	1.6	3.9	3.7	2.0	1.3	1.4	1.4	1.7	1.6	1.3	1.0
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	1.5	3.1	3.5	2.4	2.8	2.7	3.3	2.5	3.0	2.2	2.1	1.7	1.9	2.0	2.9	2.4	1.8	2.2	2.5	2.9	2.2	2.1	1.7
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	1.9	3.2	2.6	2.2	2.0	2.3	2.2	1.9	2.9	2.3	2.4	1.9	1.4	3.0	3.2	2.6	2.4	2.3	2.3	3.3	2.8	2.2	2.0
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.1	0.9	0.6	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	2.2	4.7	3.0	2.1	1.6	2.2	1.9	1.3	2.2	1.4	1.3	1.6	1.9	3.3	3.4	2.6	1.2	1.5	1.9	2.0	1.5	1.6	1.5
	幼児・子供車		0.6	0.7	1.7	3.0	3.0	2.3	1.5	1.6	1.1	1.2	1.0	1.4	1.1	0.9	2.2	5.1	2.9	2.3	1.8	1.3	1.4	0.9	0.8	0.9
	幼児車		0.1	0.2	0.2	0.8	0.9	0.7	0.4	0.6	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.6	1.8	1.0	0.3	0.5	0.5	0.3	0.2	0.2	0.2
	子供車		0.4	0.5	1.4	2.1	2.1	1.6	1.1	1.0	0.7	0.8	0.7	1.1	0.9	0.6	1.7	3.2	1.9	2.0	1.4	0.8	1.2	0.7	0.6	0.7
	スポーツ車		1.8	1.8	4.6	6.4	4.8	4.6	3.5	4.1	3.3	3.3	2.2	2.3	1.9	2.6	7.7	7.7	5.7	4.7	4.1	4.6	3.9	3.2	2.4	1.6
	クロスバイク		0.9	1.0	2.8	4.1	2.8	2.6	1.9	2.1	1.8	1.8	1.0	1.3	1.1	1.4	5.2	4.9	2.9	2.5	2.2	2.5	2.1	1.8	1.3	0.8
ロードバイク		0.7	0.7	1.2	1.7	1.6	1.6	1.2	1.6	1.1	1.2	0.9	0.8	0.6	0.8	1.6	1.9	2.1	1.5	1.5	1.6	1.3	0.9	0.7	0.5	
マウンテンバイク		0.2	0.2	0.6	0.6	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.4	0.9	0.9	0.7	0.7	0.4	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	
小径車 (折りたたみ車含む)		0.8	0.7	1.6	1.9	1.6	1.5	1.3	1.3	1.2	1.2	1.1	0.6	1.0	1.1	1.2	1.6	1.6	1.8	1.2	0.9	1.8	1.3	1.0	0.8	
幼児同乗用自転車		0.5	0.3	0.6	0.7	0.8	0.6	0.3	0.4	0.3	0.6	0.3	0.2	0.3	0.3	0.6	0.5	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.1	0.4	
電動アシスト車		1.3	1.4	2.7	2.2	1.8	1.6	1.6	2.1	1.6	1.8	1.5	1.1	1.6	1.4	2.5	2.6	2.6	1.7	1.7	1.7	2.0	1.5	1.5	1.7	
ブロック別	北海道・東北		4.2	6.8	41.5	43.6	33.8	28.5	20.7	21.9	12.3	11.7	5.3	3.1	2.6	8.0	55.4	67.5	42.0	30.3	25.8	23.6	19.6	11.6	5.1	3.1
	関東		22.2	20.5	34.5	35.8	35.8	28.6	30.4	34.0	27.9	39.0	26.9	26.3	26.3	20.2	31.1	34.0	35.0	27.4	24.6	31.5	33.4	31.8	27.2	28.0
	中部・北陸		9.1	11.7	21.4	15.6	11.7	13.0	12.3	13.0	11.6	12.7	11.2	11.5	9.5	12.4	16.3	14.7	11.7	9.3	11.7	9.4	14.8	9.8	11.3	8.9
	近畿		10.5	9.3	13.1	16.7	12.3	12.5	12.5	14.6	12.6	14.2	12.3	12.2	12.7	12.2	13.8	17.0	12.7	10.0	13.0	11.1	17.5	14.3	13.5	9.5
	中国・四国・九州		12.6	16.4	31.3	26.9	14.5	16.3	11.6	13.9	12.9	16.4	16.2	13.1	13.9	15.0	21.1	24.6	15.8	15.1	12.8	13.7	16.9	13.4	12.2	11.0
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)		2.1	2.8	4.7	5.6	3.5	3.1	3.0	2.3	3.3	3.5	3.1	2.2	1.9	3.4	4.9	5.1	3.4	2.9	2.8	2.3	3.9	3.0	2.0	2.0
	中規模 (年間販売台数250台以下)		6.2	8.1	22.7	22.3	11.5	12.3	11.2	11.4	8.8	10.6	10.8	6.8	8.0	9.7	25.9	24.0	16.3	13.3	12.6	11.7	13.2	11.1	9.7	8.9
	大規模 (年間販売台数251台以上)		29.2	30.3	62.6	59.8	54.5	47.9	41.7	48.9	37.3	46.1	31.6	33.5	31.6	29.7	55.8	71.2	55.1	42.4	40.5	43.1	48.1	37.4	32.5	27.6

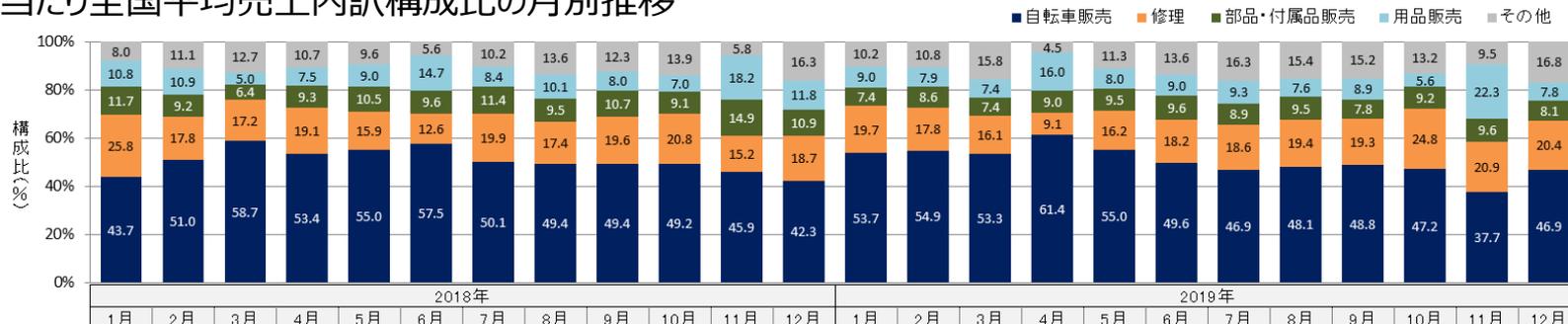
5. 1店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移

② 1店舗当たり平均車種別在庫台数の月別推移

(単位) 台			2018年												2019年											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新車	計		46.8	46.7	50.4	42.9	42.3	42.9	41.0	40.8	41.2	40.2	41.7	40.4	41.9	39.9	44.5	44.2	42.6	37.7	43.4	42.1	41.6	43.3	44.0	43.5
車種別	一般車		22.5	23.2	24.3	20.6	20.5	20.4	20.0	20.0	20.0	19.7	20.2	20.0	19.9	20.1	22.5	22.0	21.7	17.8	21.6	21.3	20.6	21.4	22.3	21.7
	フレーム形状区分	スタッグード型	7.6	7.9	8.5	7.0	6.7	6.7	6.3	6.4	6.4	6.2	6.4	6.6	6.6	6.3	7.3	7.3	6.8	5.4	6.9	6.7	6.8	7.2	7.4	7.3
		ダブルループ型	14.9	15.3	15.8	13.6	13.8	13.7	13.6	13.6	13.7	13.5	13.7	13.4	13.3	13.8	15.3	14.8	14.9	12.3	14.7	14.6	13.8	14.1	15.0	14.4
	変速機有無区分	変速機なし	11.2	11.0	11.4	9.9	10.6	10.5	10.2	10.1	10.1	9.9	9.9	9.6	9.3	10.0	10.6	10.9	10.9	9.5	11.2	11.1	10.4	11.3	11.8	11.4
		変速機あり	11.3	12.2	12.9	10.7	10.0	9.9	9.7	9.9	10.0	9.8	10.2	10.4	10.6	10.2	12.0	11.2	10.8	8.3	10.4	10.3	10.2	10.0	10.5	10.3
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	8.8	8.6	9.4	8.2	8.3	8.0	7.8	7.8	7.8	7.6	7.6	7.4	7.0	7.3	7.7	7.7	7.6	5.7	7.9	7.9	8.0	7.7	7.9	7.8
		ハブダイナモあり	13.7	14.6	14.9	12.4	12.3	12.4	12.1	12.2	12.2	12.1	12.6	12.7	13.0	12.8	14.8	14.3	14.1	12.0	13.7	13.4	12.6	13.7	14.5	13.9
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	1.3	1.6	1.3	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.0	1.0	1.2	1.0	1.0	1.2	1.3	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.9	0.9	0.9	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.2	1.3	1.4	1.3	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.2	1.3	1.5	1.4	0.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.0	4.5	4.6	3.7	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.3	3.4	3.5	3.7	3.5	4.2	4.0	3.6	3.1	3.5	3.3	3.3	3.7	3.7	3.6
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.9	4.8	4.7	4.2	4.4	4.2	4.2	4.3	4.3	4.2	4.1	3.7	3.6	4.0	4.0	4.0	4.0	3.3	4.1	4.1	4.0	4.2	4.2	4.1
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.9	4.0	4.2	3.8	4.2	4.3	4.2	4.0	4.1	4.1	4.2	4.1	4.1	4.3	4.8	5.1	5.1	4.3	5.2	5.1	4.5	5.2	5.5	5.2
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.2	1.2	1.6	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	1.0	1.2	1.1	1.0	0.6	1.1	1.1	1.1	0.6	0.6	0.6
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.0	5.3	5.3	4.3	4.2	4.1	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.5	4.6	4.4	5.2	4.7	4.8	4.1	4.3	4.4	4.3	4.2	4.7	4.4
	幼児・子供車		5.7	6.0	6.2	5.1	5.1	5.4	5.1	4.8	5.0	4.7	5.2	4.9	5.2	4.1	5.3	5.7	5.0	5.1	5.5	4.8	5.2	5.3	5.3	5.2
	幼児車		2.4	2.4	2.4	2.1	2.0	2.1	1.9	1.9	2.0	1.9	2.1	2.0	2.1	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	2.0	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9
	子供車		3.3	3.5	3.7	3.1	3.1	3.3	3.2	2.9	3.0	2.8	3.1	2.9	3.1	2.2	3.3	3.5	3.0	3.4	3.5	3.1	3.3	3.4	3.5	3.3
	スポーツ車		10.2	10.0	10.9	9.7	9.3	9.3	8.8	8.5	8.7	8.7	8.9	8.7	9.2	8.7	8.9	9.0	8.5	8.1	8.6	8.7	8.6	9.1	8.9	9.0
	クロスバイク		4.6	4.4	4.9	4.3	4.2	4.2	3.9	3.8	4.0	3.9	4.0	3.9	4.1	4.2	4.9	4.5	4.2	4.2	4.3	4.3	4.3	4.8	4.7	4.8
ロードバイク		4.6	4.5	4.7	4.3	4.1	4.2	4.0	3.8	3.7	3.9	4.0	3.8	4.0	3.5	3.0	3.4	3.3	3.1	3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	
マウンテンバイク		1.1	1.1	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	0.8	1.0	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		3.6	3.0	3.8	3.9	3.9	4.1	3.7	3.6	3.6	3.4	3.6	3.1	3.7	3.4	3.7	3.6	3.4	3.2	3.8	3.5	3.7	3.9	3.5	3.9	
幼児同乗用自転車		1.7	1.5	1.6	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.1	1.2	0.9	1.1	1.2	1.1	1.0	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
電動アシスト車		3.0	3.2	3.6	2.7	2.4	2.6	2.5	2.8	2.8	2.6	2.7	2.6	2.8	2.7	2.9	2.8	3.0	2.6	2.8	2.7	2.4	2.5	2.8	2.7	
ブロック別	北海道・東北		41.3	42.0	58.6	28.7	26.7	25.3	22.7	22.3	21.3	20.5	21.8	21.4	21.7	23.1	27.3	27.5	27.2	22.9	24.1	23.3	21.9	22.0	21.6	22.1
	関東		60.2	63.7	56.8	58.6	60.4	63.5	61.6	60.4	63.8	60.3	64.3	60.4	62.4	44.8	65.3	67.8	63.1	66.9	69.2	63.8	62.1	69.2	72.2	68.8
	中部・北陸		48.8	50.3	50.9	47.9	46.3	46.3	45.8	44.9	45.1	45.2	46.8	48.1	48.5	48.5	49.5	48.4	47.6	38.9	48.2	46.2	46.6	46.9	48.8	48.2
	近畿		42.9	35.6	43.4	37.8	38.4	37.9	35.9	38.1	37.8	37.1	37.1	34.2	37.9	38.4	37.3	37.1	35.7	28.2	35.3	34.9	34.8	35.7	33.7	35.5
	中国・四国・九州		40.8	42.2	42.5	41.6	39.9	41.5	38.9	38.2	38.1	38.0	38.6	38.3	39.3	44.7	43.2	40.5	39.6	31.9	40.3	42.5	42.5	42.7	43.9	43.0
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)		19.8	21.5	21.7	21.1	20.9	20.3	20.1	19.7	19.5	19.7	19.6	18.7	19.2	17.3	19.9	20.4	20.0	16.3	20.1	19.2	19.1	19.2	19.2	19.3
	中規模 (年間販売台数250台以下)		39.9	41.5	44.8	42.3	41.4	42.0	40.0	40.4	39.5	38.1	39.9	38.7	40.5	41.4	42.3	41.7	42.0	33.9	41.6	42.0	40.1	40.6	42.5	40.8
	大規模 (年間販売台数251台以上)		86.4	82.2	90.5	69.0	68.4	70.2	66.5	65.6	68.4	66.5	69.5	67.9	70.1	64.4	75.6	74.9	69.7	67.2	72.6	69.0	69.4	74.5	74.6	74.8

6. 1店舗当たり平均売上金額及び修理件数の月別推移

②① 1店舗当たり全国平均売上内訳構成比の月別推移



②② 1店舗当たり平均売上金額の月別推移

(単位) 千円	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全国	685	735	1,073	2,394	1,869	1,827	1,771	1,981	1,697	1,849	1,499	761	665	784	1,911	2,304	2,172	1,794	1,801	1,875	2,170	1,300	1,832	1,303
ブロック別																								
北海道・東北	636	998	879	3,682	2,999	2,708	2,917	3,061	2,181	1,753	5,059	1,087	650	1,005	3,211	4,963	3,937	3,147	2,821	3,143	3,410	684	4,821	816
関東	901	960	1,183	2,735	2,267	1,993	1,779	2,573	2,176	2,981	945	638	566	1,002	2,135	1,995	2,497	1,822	1,814	2,177	2,491	1,609	1,735	2,079
中部・北陸	602	685	1,398	1,382	1,034	849	1,009	833	926	1,092	630	822	529	653	1,302	1,279	1,057	885	831	1,091	1,203	1,015	836	758
近畿	528	357	749	1,626	1,310	1,271	1,308	1,561	1,286	1,520	969	706	828	710	1,588	1,617	1,297	1,502	1,405	1,310	2,000	1,225	976	1,482
中国・四国・九州	721	656	1,084	2,541	1,928	2,341	1,958	2,054	2,117	1,903	709	647	712	666	1,652	2,431	2,561	2,027	2,430	1,933	2,058	1,837	1,479	1,462
規模別																								
小規模	277	302	408	1,043	827	929	707	885	827	730	304	301	239	279	852	1,015	930	751	988	863	822	708	547	609
中規模	777	846	1,494	1,812	1,049	1,144	1,142	1,197	1,195	1,480	1,025	1,008	882	935	1,558	1,368	1,171	1,167	1,236	1,257	2,067	910	896	1,118
大規模	1,156	1,229	1,554	4,958	4,135	3,894	3,976	4,360	3,566	3,803	3,745	1,184	1,018	1,371	3,910	5,257	4,989	4,005	3,604	3,944	4,237	2,701	4,713	2,434

②③ 1店舗当たり平均修理件数の月別推移

(単位) 件	2018年												2019年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全国	97.7	87.9	128.1	132.7	130.8	132.4	143.7	162.5	154.4	162.2	126.0	113.3	93.9	96.9	112.0	136.4	147.8	129.7	128.0	150.4	159.8	132.3	113.7	103.5
ブロック別																								
北海道・東北	23.5	19.6	72.4	117.6	105.8	138.0	147.2	133.3	143.1	111.6	78.0	50.0	20.4	34.2	113.1	177.8	196.4	148.7	100.1	147.5	129.0	83.1	58.1	39.2
関東	181.7	141.2	228.8	186.8	233.9	189.5	207.3	282.6	226.9	287.1	191.2	175.7	161.1	174.9	158.3	167.1	218.0	178.5	189.1	246.8	246.0	191.6	172.5	165.4
中部・北陸	66.6	65.6	95.6	101.3	85.7	91.8	101.3	106.6	113.8	122.6	88.6	85.4	61.1	72.8	78.1	99.4	91.6	91.6	84.4	84.2	118.7	96.6	82.5	66.7
近畿	119.4	120.3	132.2	150.3	138.5	145.2	165.1	170.0	182.2	157.0	157.4	138.3	113.6	115.9	127.3	142.0	149.9	137.3	151.5	158.3	177.9	146.1	140.4	142.3
中国・四国・九州	82.1	74.5	98.7	115.8	97.0	112.3	117.5	133.9	121.4	137.3	111.8	99.3	90.8	78.1	93.0	118.6	108.5	114.9	116.1	118.3	136.3	136.2	113.9	97.5
規模別																								
小規模	49.1	41.0	64.8	67.7	66.8	70.0	73.6	79.7	77.2	69.7	61.4	51.2	40.8	44.5	55.9	60.5	66.4	67.9	66.9	68.6	73.4	62.2	55.0	46.1
中規模	61.5	68.9	88.4	109.0	89.9	94.3	101.9	111.1	114.4	116.0	98.7	101.3	73.8	83.2	94.2	108.5	111.8	105.0	111.1	118.5	125.6	117.9	97.0	94.6
大規模	199.6	177.2	244.3	255.7	244.8	250.5	270.9	312.8	286.4	315.4	228.4	200.6	177.9	177.4	196.7	260.7	274.5	229.8	222.1	279.8	306.9	235.0	203.9	181.4

7. 車種別・価格帯別販売台数構成比

⑭ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.7	7.2	17.2	10.8	11.1	16.1	7.1	4.0	4.5	6.8	8.4	4.5	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.5	4.2	13.4	7.3	9.0	12.5	5.6	3.6	5.4	10.8	15.6	9.0	3.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.8	8.4	18.7	12.2	11.9	17.5	7.6	4.2	4.1	5.3	5.7	2.7	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.9	12.6	29.7	16.0	13.3	11.4	5.2	3.5	2.7	1.9	2.4	0.3	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	0.5	0.3	1.3	4.1	8.4	22.3	9.5	4.7	6.7	13.2	16.1	9.7	3.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	1.9	23.2	54.0	9.0	2.7	2.1	1.8	1.7	1.2	0.7	1.0	0.3	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.2	0.3	1.2	11.6	14.8	22.3	9.4	5.0	5.9	9.5	11.6	6.3	1.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.8	21.9	65.3	7.2	0.7	1.8	0.5	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.5	11.9	27.0	17.3	18.9	9.2	7.0	3.8	1.1	2.7	0.0	0.0	0.5
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	2.2	0.0	12.0	22.8	25.0	8.7	8.7	10.9	2.2	2.2	1.1	3.3	1.1	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.2	0.3	5.0	9.8	14.9	6.4	3.8	7.0	14.8	21.2	12.3	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.6	25.5	54.2	8.4	2.2	1.6	1.6	1.8	1.2	0.6	0.9	0.2	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.2	0.2	2.1	23.8	25.3	21.4	9.0	5.4	4.5	3.4	4.1	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	8.7	1.6	30.2	19.0	5.6	9.5	5.6	0.8	5.6	4.0	5.6	1.6	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.4	0.3	1.8	6.6	30.3	12.5	5.5	6.7	12.7	12.7	8.0	2.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.1	0.3	2.0	4.0	10.3	23.7	18.9	20.3	12.9	6.0	1.3	0.2	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.5	4.2	4.4	19.7	17.1	17.0	22.6	8.1	4.1	2.2	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.1	0.3	1.1	3.9	6.6	26.3	19.7	19.3	14.7	6.8	1.0	0.3	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	1.0	0.9	2.2	6.5	10.9	14.9	4.6	2.4	4.5	9.8	16.6	9.9	6.7	9.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.7	0.0	0.7	2.1	10.9	5.8	78.6

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	7.1	14.8	38.9	11.6	10.0	7.2	5.9	4.5
クロスバイク		100.0	11.3	22.4	53.9	11.0	1.2	0.1	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.5	1.2	3.8	10.9	28.3	22.7	18.7	13.9
マウンテンバイク		100.0	4.5	13.3	56.6	15.9	5.5	1.3	1.0	1.9

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.5	0.2	20.1	42.4	25.2	11.6

7.1.1 車種別・価格帯別販売台数構成比 【ブロック別】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比（北海道・東北）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.5	9.7	1.0	2.1	3.0	3.8	5.7	9.3	27.8	28.4	8.2	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.1	5.8	0.6	1.8	2.5	1.3	3.4	7.0	29.4	36.7	10.7	0.7	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	1.1	15.4	1.5	2.6	3.8	7.5	9.2	12.6	25.4	16.4	4.5	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	2.9	53.1	4.8	3.8	1.9	3.8	8.6	11.0	8.1	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.7	3.3	3.8	5.1	8.9	32.1	34.3	10.0	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	3.8	70.4	4.4	1.9	2.5	3.8	1.9	4.4	3.1	3.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.1	3.1	3.8	6.3	10.1	31.7	32.4	9.5	0.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.3	88.6	6.8	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	37.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.2	1.1	3.3	7.6	32.0	39.9	11.6	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	5.4	77.4	3.2	0.0	1.1	5.4	0.0	1.1	5.4	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	10.1	4.3	1.4	26.1	31.9	17.4	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1	42.9	0.0	35.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.8	9.9	8.2	10.2	34.8	23.2	7.2	0.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.1	0.4	2.0	14.4	22.0	33.1	15.9	10.3	1.6	0.1	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	5.1	10.9	18.3	40.4	13.1	7.4	3.8	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.3	16.2	24.0	29.3	17.4	11.8	0.3	0.2	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	4.0	0.4	3.1	5.4	35.9	30.5	15.7	1.3	3.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.7	8.2	45.0	14.3	12.2	9.3	6.4	3.9
クロスバイク		100.0	1.0	14.2	67.9	15.6	1.2	0.1	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.1	0.4	3.4	11.0	30.9	26.1	17.6	10.5
マウンテンバイク		100.0	1.0	5.6	65.2	17.9	5.8	1.0	1.5	2.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.2	0.2	11.8	28.8	37.3	21.7

7.1.2 車種別・価格帯別販売台数構成比 【ブロック別】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比（関東）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	3.8	19.2	11.3	14.5	24.3	7.0	3.5	3.2	5.1	5.8	1.9	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	2.0	20.8	8.4	11.7	23.9	6.1	4.2	2.3	6.1	7.9	5.9	0.8	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	4.3	18.8	12.0	15.3	24.5	7.2	3.4	3.5	4.9	5.3	0.9	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	6.5	32.3	15.7	17.4	14.2	4.2	2.8	2.5	2.2	2.1	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.3	4.9	10.4	39.0	11.0	4.5	4.3	9.4	11.1	4.6	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	15.3	73.5	6.1	1.7	0.9	0.5	0.6	0.5	0.2	0.4	0.2	0.1	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.1	13.0	18.8	32.1	9.2	4.5	4.2	6.8	7.6	2.5	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	9.2	87.6	2.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	25.8	12.1	18.2	27.3	4.5	9.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	10.5	10.5	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.2	10.1	13.1	31.4	7.9	4.9	3.2	8.6	11.2	8.4	1.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	17.2	72.5	7.1	0.7	0.7	0.2	0.6	0.6	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.1	22.8	29.7	23.5	7.1	4.3	4.1	3.8	3.6	0.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	45.5	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	8.2	43.7	12.8	4.3	5.0	9.9	11.1	2.6	0.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.2	0.2	2.9	6.8	18.6	34.5	15.2	8.4	11.0	2.1	0.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	9.8	7.8	49.0	21.6	9.2	0.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.2	0.2	0.8	6.4	9.6	38.4	17.0	10.9	13.6	2.5	0.4	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	0.0	0.5	8.6	18.7	25.1	7.4	1.4	6.2	2.2	13.2	1.9	1.9	12.9
幼児同乗用自転車		100.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.9	17.0	10.3	70.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	22.0	34.1	31.8	2.5	2.9	2.0	4.0	0.7
クロスバイク		100.0	26.9	39.4	31.7	0.8	0.6	0.0	0.3	0.3
ロードバイク		100.0	0.0	1.9	7.7	15.4	21.2	17.3	32.7	3.8
マウンテンバイク		100.0	2.9	26.5	70.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.2	0.3	23.7	42.3	25.8	7.7

7.1.3 車種別・価格帯別販売台数構成比 【ブロック別】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (中部・北陸)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	2.4	16.7	13.7	8.0	5.7	9.2	9.4	5.5	5.7	4.7	8.2	6.5	4.4	0.1
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	1.0	7.9	9.6	8.7	6.1	7.7	10.3	2.8	9.8	3.8	14.7	10.8	6.8	0.0
	ダブルループ型	100.0	3.0	20.7	15.5	7.7	5.5	9.9	9.0	6.7	3.8	5.1	5.2	4.5	3.2	0.1
変速機有無区分	変速機なし	100.0	3.2	29.6	20.4	9.6	5.6	6.8	8.6	6.6	3.1	1.7	3.5	0.9	0.4	0.1
	変速機あり	100.0	1.4	0.4	5.2	6.0	5.9	12.2	10.5	4.1	8.9	8.5	14.1	13.6	9.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	5.5	40.2	31.3	6.8	3.3	3.5	2.1	2.3	0.9	1.2	1.9	0.4	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.5	1.5	8.8	7.4	13.2	14.5	7.7	8.9	7.1	12.5	10.7	6.9	0.1
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	4.0	42.0	42.0	5.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	2.1	8.5	21.3	14.9	14.9	14.9	8.5	6.4	2.1	6.4	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	6.5	0.0	25.8	19.4	19.4	6.5	16.1	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.5	0.3	7.3	5.6	7.3	11.9	2.5	13.4	5.3	20.3	15.7	9.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	4.8	46.0	27.7	5.7	3.2	2.5	1.4	2.7	1.2	1.2	2.3	0.5	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.6	0.6	2.2	16.1	10.1	13.6	23.1	15.5	7.0	2.8	6.0	1.9	0.0	0.3
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	14.0	1.8	50.9	14.0	1.8	7.0	5.3	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	1.8	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.3	0.0	1.2	1.8	5.8	19.5	9.1	6.4	5.8	14.0	10.4	14.6	11.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.5	0.0	3.3	4.4	14.3	27.5	23.6	16.5	6.0	1.6	2.2	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	6.0	6.0	20.0	34.0	30.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.8	0.0	2.3	3.8	12.1	25.0	21.2	22.0	7.6	2.3	3.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	3.0	0.0	12.1	19.7	12.1	15.2	10.6	0.0	4.5	1.5	9.1	6.1	4.5	1.5
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	12.7	10.2	35.3	13.9	11.9	4.7	6.5	4.7
クロスバイク		100.0	19.5	16.3	51.6	11.3	0.9	0.5	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	1.6	0.0	4.1	16.3	31.7	13.0	21.1	12.2
マウンテンバイク		100.0	10.3	8.6	39.7	19.0	12.1	3.4	0.0	6.9

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	1.3	0.3	19.0	51.9	15.8	11.6

7.1.4 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比（近畿）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		100.0	0.1	13.5	20.7	20.4	14.6	15.6	5.9	1.9	2.1	1.2	2.2	1.2	0.4	0.1	
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.3	14.0	24.8	17.3	18.9	10.3	4.1	1.8	2.1	2.1	1.8	1.8	0.5	0.3	
	ダブルループ型	100.0	0.0	13.4	19.4	21.3	13.3	17.3	6.5	1.9	2.1	1.0	2.4	1.0	0.4	0.1	
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.1	17.4	26.4	23.8	11.5	11.7	3.9	1.1	1.1	0.5	1.9	0.4	0.2	0.1	
	変速機あり	100.0	0.0	0.3	1.1	8.6	25.4	29.3	12.7	4.4	5.5	3.9	3.3	3.9	1.4	0.3	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.1	32.1	48.2	13.6	2.5	1.0	0.4	0.4	0.3	0.0	0.4	0.3	0.4	0.0	
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.2	1.0	25.2	23.3	26.1	9.8	2.9	3.4	2.1	3.5	1.8	0.4	0.2	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.6	31.0	52.9	12.6	1.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.0	58.0	14.0	10.0	6.0	2.0	2.0	0.0	4.0	0.0	0.0	2.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.3	9.6	38.2	21.7	7.6	3.8	4.5	5.1	3.2	4.5	0.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	34.0	48.7	12.6	1.7	0.9	0.2	0.6	0.4	0.0	0.4	0.2	0.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.4	1.1	33.8	22.7	24.5	8.2	1.8	2.0	1.1	3.6	0.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	5.0	5.0	45.0	15.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	14.5	39.1	17.9	5.6	7.3	3.4	3.4	3.4	1.7	0.6	
幼児・子供車		100.0	0.0	3.1	9.2	5.3	11.5	19.1	11.5	10.7	17.6	8.4	1.5	2.3	0.0	0.0	
幼児車		100.0	0.0	4.8	23.8	4.8	9.5	14.3	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		100.0	0.0	2.7	6.4	5.5	11.8	20.0	9.1	9.1	20.9	10.0	1.8	2.7	0.0	0.0	
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.0	1.9	1.9	4.0	7.3	12.7	5.1	3.0	1.6	5.4	8.4	15.1	19.1	14.6	
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	3.2	0.0	3.2	1.6	1.6	3.2	84.1	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	9.2	42.2	34.9	5.3	6.7	1.0	0.2	0.5
クロスバイク		100.0	11.7	47.9	35.9	3.5	1.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	1.9	9.3	20.4	14.8	44.4	3.7	1.9	3.7
マウンテンバイク		100.0	0.0	41.3	45.7	6.5	2.2	4.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	22.1	49.3	19.3	9.3

7.1.5 車種別・価格帯別販売台数構成比【ブロック別】

29 車種別・価格帯別販売台数構成比（中国・四国・九州）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.6	4.5	18.0	10.4	11.2	13.1	7.8	4.5	5.2	4.9	7.6	8.5	2.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	1.5	1.9	6.1	5.0	10.2	13.8	6.1	5.2	5.8	8.1	11.5	15.7	9.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.7	5.3	21.9	12.2	11.5	12.8	8.4	4.2	5.0	3.8	6.4	6.2	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	1.9	7.0	31.8	16.1	14.8	10.7	5.9	3.7	3.1	1.9	2.6	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	1.3	1.3	0.9	3.3	6.7	16.1	10.2	5.4	7.8	8.6	13.9	18.5	6.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	3.2	11.8	50.2	13.0	3.9	3.5	4.4	4.3	3.0	1.1	0.9	0.5	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.9	0.9	2.5	9.2	14.7	17.7	9.5	4.6	6.2	6.7	10.9	12.4	3.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	10.0	14.0	52.0	10.0	2.0	6.0	2.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	26.3	26.3	15.8	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	3.6	50.0	3.6	3.6	0.0	17.9	7.1	3.6	0.0	7.1	3.6	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.5	0.5	0.5	0.8	11.0	14.9	6.5	4.5	6.3	9.9	14.1	19.1	11.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	2.3	12.8	54.2	10.7	4.1	2.6	4.5	4.0	3.0	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.8	0.2	6.1	23.0	27.6	19.4	7.5	3.3	3.1	3.3	4.6	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	12.5	0.0	12.5	25.0	4.2	16.7	12.5	0.0	4.2	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	1.4	2.1	0.5	1.4	3.2	17.8	14.0	5.7	9.4	7.8	15.3	19.5	2.1	0.0	
幼児・子供車		100.0	0.0	0.9	1.4	9.5	15.6	28.9	18.0	11.8	8.5	2.4	2.8	0.0	0.0	0.0
	幼児車	100.0	0.0	3.8	3.8	13.2	24.5	26.4	17.0	3.8	5.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	子供車	100.0	0.0	0.0	0.6	8.2	12.7	29.7	18.4	14.6	9.5	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	3.5	1.6	4.1	8.2	12.0	12.3	2.2	2.7	4.9	8.4	21.8	10.9	3.3	4.1
幼児同乗用自転車		100.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	18.8	25.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	21.0	16.8	21.5	8.1	6.2	6.6	7.9	11.8
	クロスバイク	100.0	34.0	22.0	33.4	7.9	2.2	0.5	0.0	0.0
	ロードバイク	100.0	1.2	3.3	1.2	5.8	13.3	18.3	22.8	34.0
	マウンテンバイク	100.0	20.5	32.5	27.7	15.7	3.6	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	1.3	0.0	24.4	42.9	24.4	7.1

7.2.1 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

③〇 車種別・価格帯別販売台数構成比 (小規模)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.2	2.2	12.0	15.9	9.6	15.8	14.0	6.5	5.1	4.3	7.2	5.8	1.2	0.2
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.0	4.5	14.6	10.8	14.0	21.7	5.1	5.7	3.2	7.0	12.1	1.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.2	3.0	14.8	16.4	9.1	16.4	11.2	7.0	4.9	4.7	7.3	3.5	1.2	0.2
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.3	3.7	20.7	24.4	11.1	9.9	9.6	6.5	4.0	2.5	4.6	2.2	0.3	0.3
	変速機あり	100.0	0.0	0.4	1.2	5.4	7.7	23.1	19.6	6.5	6.5	6.5	10.4	10.4	2.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.5	6.8	35.1	21.5	7.3	4.7	4.7	6.3	3.1	3.1	3.1	2.6	1.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.8	13.2	10.7	21.1	18.6	6.6	6.1	4.8	9.2	7.4	1.3	0.3
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	46.7	33.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	47.6	28.6	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	18.8	0.0	18.8	12.5	6.3	6.3	12.5	6.3	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	7.6	15.2	30.5	4.8	6.7	3.8	7.6	16.2	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.7	8.3	39.3	22.1	6.9	4.1	4.1	5.5	2.8	1.4	2.1	2.1	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.1	22.4	13.3	16.1	16.1	9.1	6.3	4.2	7.0	2.8	0.0	0.7
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	6.7	20.0	20.0	6.7	0.0	13.3	6.7	0.0	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	7.3	33.1	13.7	6.5	6.5	7.3	13.7	6.5	3.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	6.9	3.4	6.9	34.5	6.9	10.3	13.8	10.3	3.4	3.4	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	3.6	3.6	7.1	35.7	7.1	10.7	14.3	10.7	3.6	3.6	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.2	5.6	2.8	2.8	0.0	1.4	5.6	4.2	1.4	70.8
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.5	16.5	35.0	9.1	9.4	7.8	13.3	3.6
クロスバイク		100.0	8.9	25.6	57.1	4.2	2.4	1.2	0.6	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	1.7	4.2	14.2	19.2	18.3	33.3	9.2
マウンテンバイク		100.0	9.5	28.6	33.3	19.0	9.5	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.4	19.4	49.3	22.0	8.8

7.2.2 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

③1 車種別・価格帯別販売台数構成比（中規模）

[単位：%]

		合計	10,000円 以下	10,001～ 13,000円	13,001～ 17,000円	17,001～ 20,000円	20,001～ 23,000円	23,001～ 27,000円	27,001～ 30,000円	30,001～ 33,000円	33,001～ 37,000円	37,001～ 40,000円	40,001～ 50,000円	50,001～ 70,000円	70,001～ 100,000円	100,001円 以上
一般車		100.0	2.3	7.7	12.4	10.0	9.6	13.4	8.1	5.9	7.2	6.1	9.8	5.8	1.8	0.0
フレーム 形状区分	スタガード型	100.0	1.9	6.1	11.2	4.5	11.5	10.5	3.3	6.2	7.2	3.6	16.2	12.0	5.8	0.0
	ダブルループ型	100.0	2.5	8.3	12.8	11.8	9.0	14.4	9.8	5.7	7.2	6.9	7.6	3.7	0.4	0.0
変速機 有無区分	変速機なし	100.0	2.7	13.3	20.1	16.1	10.1	13.6	7.9	4.0	5.7	2.3	3.8	0.2	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	1.8	1.0	3.2	2.7	9.1	13.2	8.5	8.0	8.9	10.6	16.9	12.3	3.8	0.0
ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	100.0	7.3	28.9	43.1	6.2	1.6	1.7	2.5	1.1	3.3	1.3	2.2	0.3	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.7	0.8	2.4	11.2	12.2	17.2	10.0	7.4	8.4	7.7	12.2	7.5	2.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	7.8	35.3	46.1	3.9	0.0	3.9	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	28.1	15.8	10.5	17.5	5.3	10.5	3.5	1.8	7.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	10.0	0.0	30.0	20.0	10.0	5.0	5.0	10.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.4	0.6	0.6	2.6	14.3	11.3	3.5	6.7	9.5	4.5	21.4	16.5	8.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	5.6	32.7	43.3	5.6	1.4	0.9	2.7	0.9	3.4	1.1	1.8	0.2	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.6	0.5	3.1	23.6	16.3	21.8	11.9	5.7	7.9	3.3	5.0	0.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	17.2	1.6	40.6	9.4	3.1	3.1	3.1	0.0	9.4	3.1	7.8	0.0	1.6	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	1.0	1.3	0.5	1.6	5.8	15.9	12.8	9.8	8.7	16.0	15.1	10.7	1.0	0.0	
幼児・子供車		100.0	0.7	1.0	1.7	3.0	9.0	24.3	30.3	19.0	6.0	4.3	0.7	0.0	0.0	0.0
	幼児車	100.0	0.0	7.3	9.8	14.6	29.3	22.0	2.4	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	100.0	0.8	0.0	0.4	1.2	5.8	24.7	34.7	19.7	6.9	5.0	0.8	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	5.6	0.8	3.2	7.3	7.7	19.8	3.6	6.5	9.7	9.3	19.4	2.8	1.6	2.8
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	23.4	73.4

		合計	30,000円 以下	30,001～ 50,000円	50,001～ 80,000円	80,001～ 100,000円	100,001～ 150,000円	150,001～ 200,000円	200,001～ 300,000円	300,001円 以上
スポーツ車		100.0	10.0	15.6	37.2	13.0	12.1	4.7	3.4	4.0
	クロスバイク	100.0	15.2	23.0	49.3	10.4	1.9	0.1	0.0	0.1
	ロードバイク	100.0	1.2	3.0	6.0	17.7	33.9	15.5	10.6	12.2
	マウンテンバイク	100.0	7.6	12.5	52.5	13.7	8.4	0.8	1.9	2.7

		合計	50,000円 以下	50,001～ 70,000円	70,001～ 100,000円	100,001～ 120,000円	120,001～ 150,000円	150,001円 以上
電動アシスト車		100.0	1.0	0.3	25.3	47.2	18.3	7.9

7.2.3 車種別・価格帯別販売台数構成比 【店舗規模別】

③ 車種別・価格帯別販売台数構成比（大規模）

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.2	7.4	19.2	10.7	11.7	17.1	6.2	3.2	3.5	7.3	8.1	3.9	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.1	4.0	14.7	7.6	8.2	13.0	5.1	2.7	4.8	13.5	16.0	7.9	2.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.3	8.8	21.1	12.0	13.2	18.7	6.6	3.4	3.0	4.8	4.9	2.3	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.4	13.0	33.4	15.4	14.4	10.7	4.0	3.1	1.7	1.7	1.8	0.3	0.1	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.1	0.6	4.5	8.2	25.5	9.0	3.4	6.0	14.7	16.3	8.7	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.6	23.1	58.3	8.8	2.6	2.0	1.3	1.5	0.5	0.4	0.5	0.1	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.1	0.8	11.6	16.0	24.2	8.5	4.0	5.0	10.6	11.6	5.7	1.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.5	19.5	70.4	7.1	0.7	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.9	5.6	29.0	18.7	20.6	12.1	6.5	4.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	8.9	28.6	33.9	7.1	12.5	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.1	0.2	5.5	8.6	15.9	5.7	3.0	6.3	18.5	22.0	10.8	3.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.7	25.1	57.9	8.1	2.0	1.5	1.2	1.7	0.6	0.5	0.6	0.1	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.1	1.6	23.9	29.9	21.7	7.3	5.0	3.0	3.4	3.5	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	19.1	31.9	8.5	21.3	6.4	0.0	2.1	0.0	2.1	4.3	4.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.1	0.2	1.9	6.8	35.8	12.3	3.7	6.0	11.8	11.7	7.1	2.6	0.1
幼児・子供車		100.0	0.0	0.2	1.9	4.2	10.6	23.4	17.2	20.6	14.0	6.2	1.4	0.2	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	3.7	3.7	19.0	16.8	18.1	23.2	8.8	4.4	2.4	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.3	1.2	4.4	6.8	26.4	16.8	19.5	16.4	7.1	1.0	0.2	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	0.1	1.0	2.1	6.7	12.1	14.5	4.9	1.4	3.6	10.4	16.7	11.8	8.2	6.5
幼児同乗用自転車		100.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	2.5	14.7	0.9	79.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.6	14.1	40.3	11.0	8.8	8.6	6.6	4.9
クロスバイク		100.0	9.3	21.8	56.1	12.0	0.7	0.1	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.1	0.1	2.6	6.6	26.3	27.3	21.4	15.6
マウンテンバイク		100.0	1.8	12.9	61.3	17.4	3.0	1.8	0.3	1.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.2	0.1	17.5	38.6	29.5	14.1

【参考】 全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別店舗数の推計

＜推計の考え方＞

- ・2014年度より調査対象店舗設計を「店舗規模別」（年間自転車販売台数に基づき小規模／中規模／大規模の3区分）に設定することとなり、対象店舗抽出時に「予備調査」を実施し、「店舗規模」（年間自転車販売台数）を調査した。
- ・予備調査は、タウンページより抽出・全国で6,432店舗を抽出。2か年に分けて予備調査を実施、回収率は8.6%（553店舗）であった。
- ・「経済センサス基礎調査」（2014年）の結果から、全国の自転車小売店数は11,497店舗である。
- ・そこで、「経済センサス基礎調査」のブロック別自転車小売店数に、国内販売動向調査で実施した「予備調査」の回答結果（店舗規模）から算出した「小規模／中規模／大規模」の店舗数構成比を乗じ、ブロック別×店舗規模別の自転車小売店数を推計した。

ブロック別	自転車小売店数
全国計	11,497
北海道・東北	1,272
関東	3,724
中部・北陸	2,246
近畿	2,175
中国・四国・九州	2,080

「経済センサス基礎調査
(2014年)」より

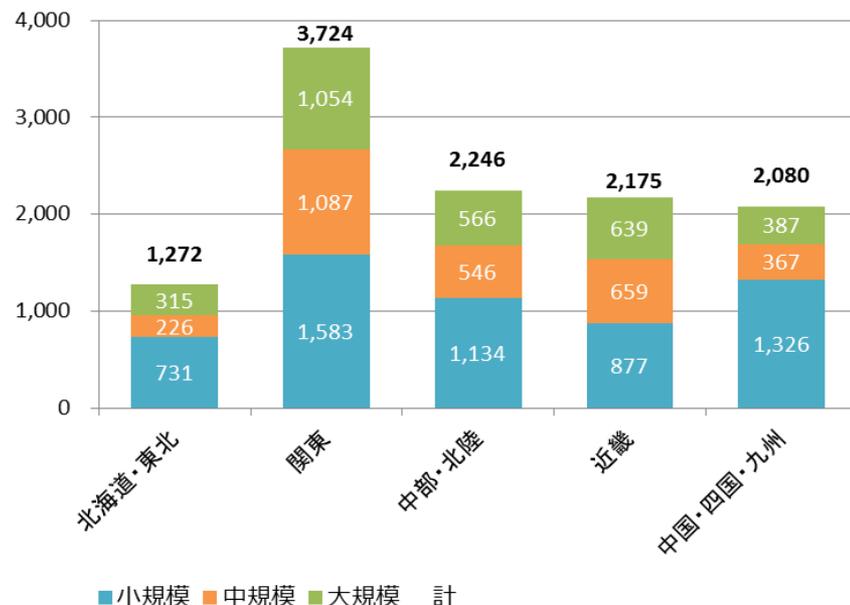


店舗規模別・有効回答店舗構成比 (%)		
小規模	中規模	大規模
50.3	24.2	25.5
57.4	17.8	24.8
42.5	29.2	28.3
50.5	24.3	25.2
40.3	30.3	29.4
63.7	17.6	18.6

「国内販売動向調査・予備調査」
(2014年)より



■ ブロック別×店舗規模別の自転車小売店数(推計)



※ 店舗規模別の自転車小売店数は推計値であり、実際の店舗数とは異なる場合がありますのでご注意ください。

【参考】全国自転車小売店のブロック別×店舗規模別新車販売台数の推計

■ブロック別×店舗規模別の1店舗当たり新車販売台数（自転車国内販売動向調査結果より）

(単位：台)		2019年 1月	2019年 2月	2019年 3月	2019年 4月	2019年 5月	2019年 6月	2019年 7月	2019年 8月	2019年 9月	2019年 10月	2019年 11月	2019年 12月	店舗数 (単位：店舗)
北海道 ・東北	小規模	0.7	1.0	3.4	7.0	5.9	2.9	5.0	4.4	4.0	2.4	1.7	0.7	731
	中規模	1.6	8.4	75.4	71.1	38.6	35.4	29.9	18.1	22.1	13.1	9.3	5.3	226
	大規模	5.0	8.8	78.7	133.0	89.2	55.2	54.5	54.3	38.7	19.0	4.8	3.2	315
関東	小規模	1.9	2.4	4.1	1.9	1.7	2.4	2.1	2.4	4.9	4.0	2.0	3.0	1,583
	中規模	7.4	7.6	9.3	12.4	8.3	10.1	8.1	9.1	13.6	11.1	8.9	17.4	1,087
	大規模	67.5	46.2	100.3	88.3	84.3	71.7	66.2	73.8	110.7	62.2	69.7	74.5	1,054
中部 ・北陸	小規模	1.3	4.6	6.7	6.1	3.3	3.4	2.3	2.3	2.0	2.6	2.3	1.3	1,134
	中規模	4.6	6.1	12.4	12.9	8.7	8.9	8.0	10.3	11.9	8.3	6.6	8.0	546
	大規模	23.2	24.0	37.0	30.5	25.7	22.2	24.2	22.0	30.7	17.3	21.2	20.7	566
近畿	小規模	2.7	5.4	4.4	3.1	4.9	3.0	2.3	2.4	3.1	2.7	2.3	1.6	877
	中規模	6.7	7.0	13.6	13.4	10.0	9.1	12.6	8.3	15.4	9.3	8.7	8.7	659
	大規模	26.7	22.5	27.7	38.7	24.7	25.0	29.2	23.7	33.5	29.5	25.7	20.5	639
中国 ・四国 ・九州	小規模	0.9	2.0	3.3	5.0	2.1	2.3	2.6	1.6	2.6	2.6	1.4	2.4	1,326
	中規模	10.7	10.0	15.1	17.7	12.3	8.9	7.3	8.6	7.7	9.4	6.4	7.6	367
	大規模	29.3	32.7	48.5	58.2	36.8	36.8	30.7	26.0	37.8	29.3	26.7	25.7	387

×

■ブロック別×店舗規模別の新車販売台数（推計）

(単位：台)		2019年 1月	2019年 2月	2019年 3月	2019年 4月	2019年 5月	2019年 6月	2019年 7月	2019年 8月	2019年 9月	2019年 10月	2019年 11月	2019年 12月	年計
北海道 ・東北	小規模	512	731	2,485	5,117	4,313	2,120	3,655	3,216	2,924	1,754	1,243	512	28,582
	中規模	362	1,898	17,040	16,069	8,724	8,000	6,757	4,091	4,995	2,961	2,102	1,198	74,197
	大規模	1,575	2,772	24,791	41,895	28,098	17,388	17,168	17,105	12,191	5,985	1,512	1,008	171,488
関東	小規模	3,008	3,799	6,490	3,008	2,691	3,799	3,324	3,799	7,757	6,332	3,166	4,749	51,922
	中規模	8,044	8,261	10,109	13,479	9,022	10,979	8,805	9,892	14,783	12,066	9,674	18,914	134,028
	大規模	71,145	48,695	105,716	93,068	88,852	75,572	69,775	77,785	116,678	65,559	73,464	78,523	964,832
中部 ・北陸	小規模	1,474	5,216	7,598	6,917	3,742	3,856	2,608	2,608	2,268	2,948	2,608	1,474	43,317
	中規模	2,512	3,331	6,770	7,043	4,750	4,859	4,368	5,624	6,497	4,532	3,604	4,368	58,258
	大規模	13,131	13,584	20,942	17,263	14,546	12,565	13,697	12,452	17,376	9,792	11,999	11,716	169,063
近畿	小規模	2,368	4,736	3,859	2,719	4,297	2,631	2,017	2,105	2,719	2,368	2,017	1,403	33,239
	中規模	4,415	4,613	8,962	8,831	6,590	5,997	8,303	5,470	10,149	6,129	5,733	5,733	80,925
	大規模	17,061	14,378	17,700	24,729	15,783	15,975	18,659	15,144	21,407	18,851	16,422	13,100	209,209
中国 ・四国 ・九州	小規模	1,193	2,652	4,376	6,630	2,785	3,050	3,448	2,122	3,448	3,448	1,856	3,182	38,190
	中規模	3,927	3,670	5,542	6,496	4,514	3,266	2,679	3,156	2,826	3,450	2,349	2,789	44,664
	大規模	11,339	12,655	18,770	22,523	14,242	14,242	11,881	10,062	14,629	11,339	10,333	9,946	161,961
													全国	2,263,875
													小規模	195,250
													中規模	392,072
													大規模	1,676,553

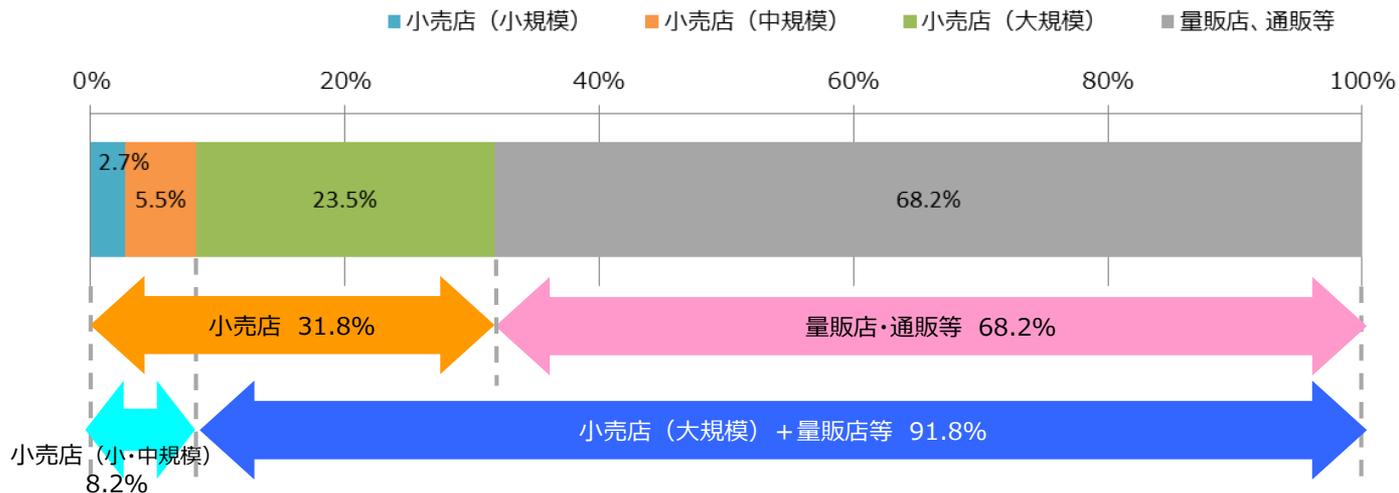
※「ブロック別×店舗規模別の新車販売台数」は推計値であり、実際の販売台数と異なる場合がありますのでご注意ください。

【参考】 全国の業態別新車販売台数（推計）

■ 業態別販売台数（推計） <2019年>

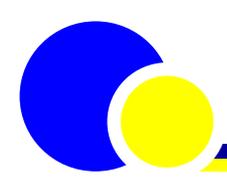
	新車販売台数	構成比	
総販売台数 (A)	7,124,811	100.0%	
小売店 (B)	2,263,875	31.8%	
小規模 (B1)	195,250	2.7%	
中規模 (B2)	392,072	5.5%	
大規模 (B3)	1,676,553	23.5%	
総合スーパー、ホームセンター、通販等 (C)	4,860,936	68.2%	C=A-B
小売店 (小規模・中規模) (D)	587,322	8.2%	D=B1+B2
総合スーパー、ホームセンター、通販等及び小売店 (大規模) (E)	6,537,489	91.8%	E=B3+C

※「総販売台数」は、「自転車生産動態・輸出入統計」（一般財団法人自転車産業振興協会）より、「国内向け自転車台数」（生産及び輸入）（2018年累計値）を引用。



- 2019年の国内新車販売台数は約712万台。うち、自転車小売店での販売台数は約226万台（31.8%）で、残りが量販店や通販等と推計される。また、自転車小売店のうち、「小規模店及び中規模店」の販売台数は約59万台（8.2%）、自転車小売店の「大規模店」及び量販店及び通販等を合わせた販売台数は約654万台（91.8%）と推計される。

※「ブロック別×店舗規模別の新車販売台数」は推計値であり、実際の販売台数と異なる場合がありますのでご注意ください。



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute