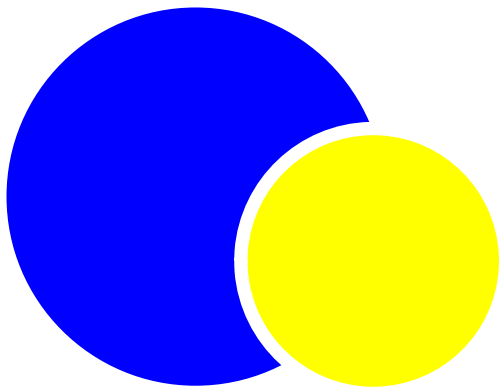
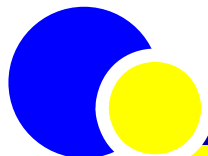

自転車国内販売動向調査 2019年01月 月報

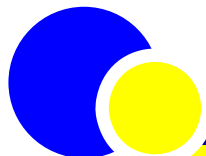




<目次>	2019年01月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2019年01月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2019年01月・販売台数(詳細)	6
	2019年01月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2019年01月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2019年01月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2019年01月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2019年01月・仕入・在庫状況	14
	2019年01月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2019年01月・販売動向の特徴など	16
	2019年01月・お客様の特徴	17
	2019年01月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店の計5種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

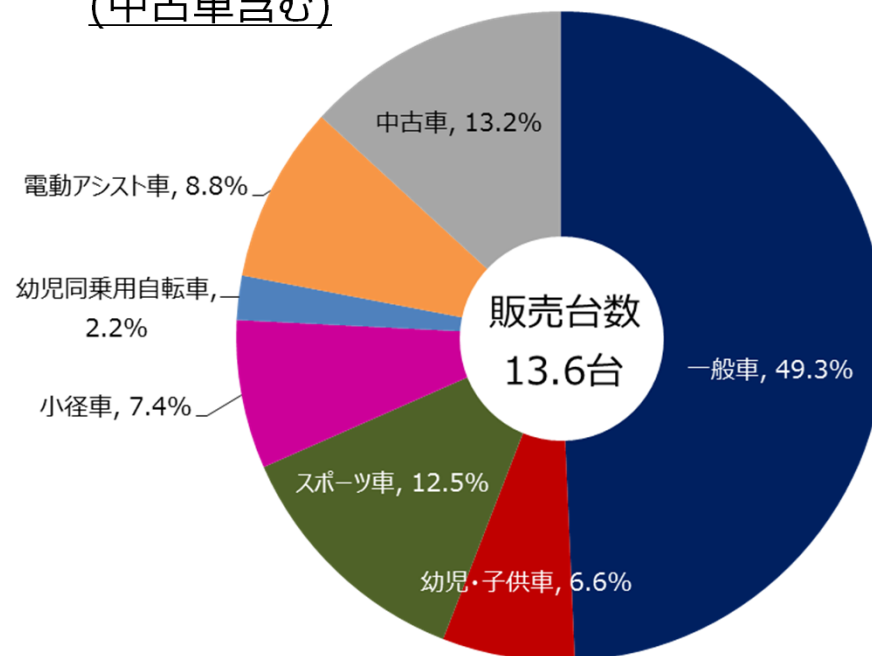


2019年01月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

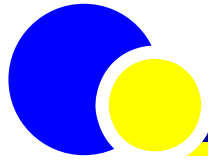
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		11.8台	+ 0.3台 ↑	- 1.6台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	2.3台	- 1.7台 ↓	- 1.0台 ↓
	関東	23.5台	+ 0.4台 ↑	- 5.9台 ↓
	中部・北陸	9.0台	+ 1.1台 ↑	- 0.2台 ↓
	近畿	11.3台	+ 0.8台 ↑	- 1.4台 ↓
	中国・四国・九州	12.9台	+ 1.0台 ↑	+ 0.5台 ↑
規 模 別	小規模	1.5台	- 0.2台 ↓	- 0.9台 ↓
	中規模	6.2台	+ 0.3台 ↑	- 1.0台 ↓
	大規模	30.3台	+ 0.9台 ↑	- 3.1台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



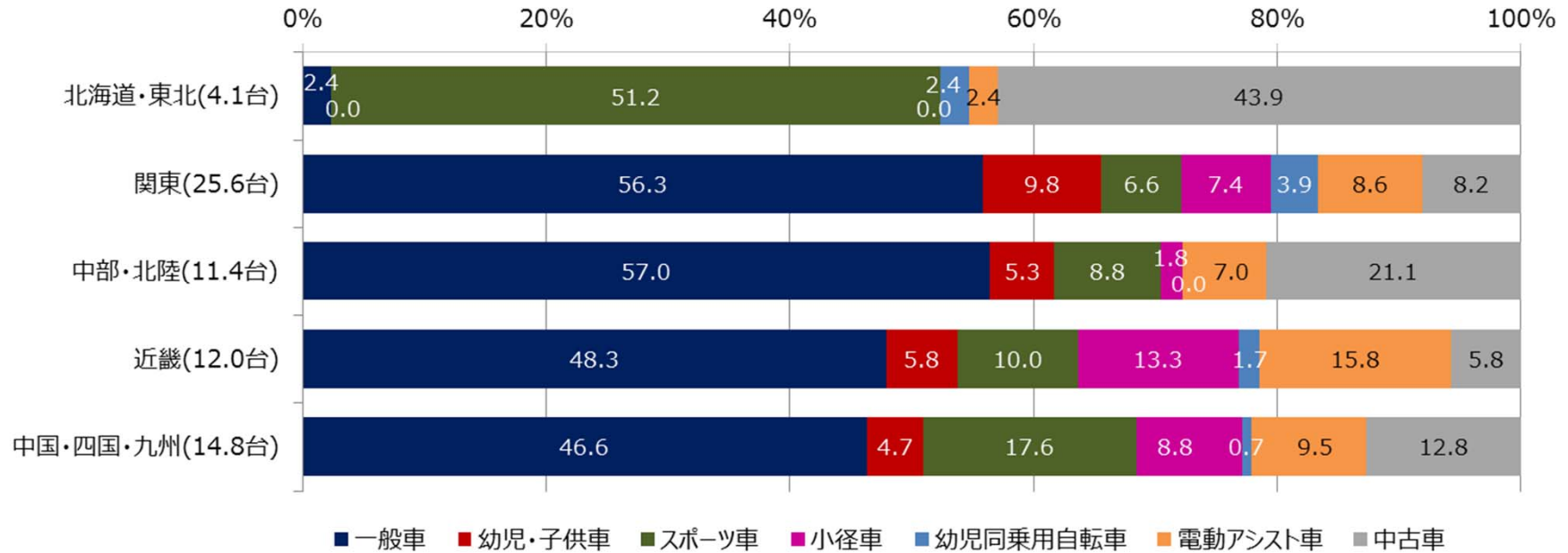
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9台 (16.1%)	+ 0.1台 ↑	- 0.6台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7台 (14.4%)	± 0.0台	- 0.6台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4台 (11.9%)	- 0.1台 ↓	+ 0.2台 ↑

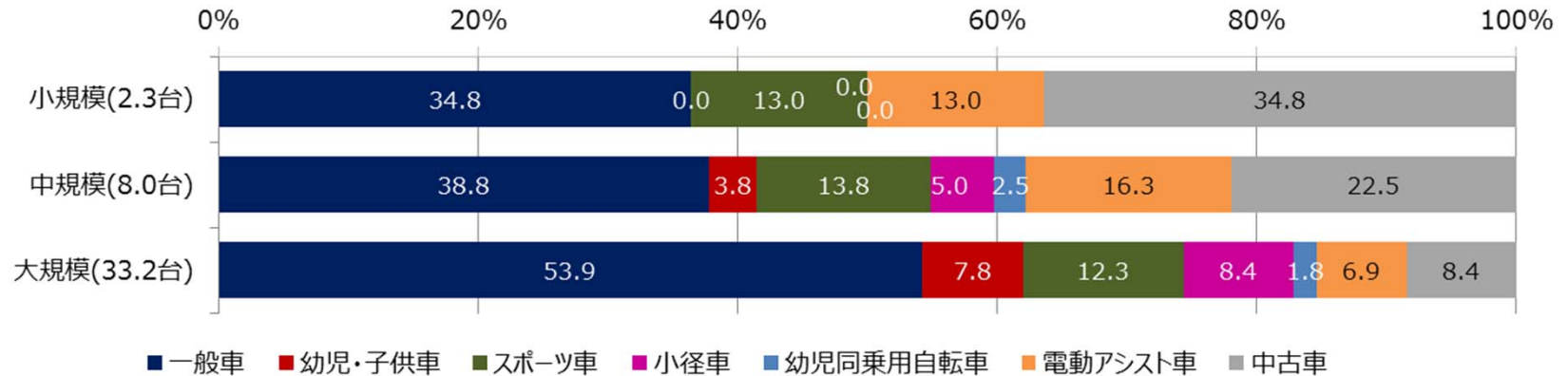


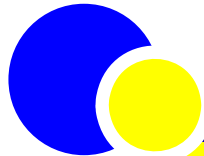
2019年01月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2019年01月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

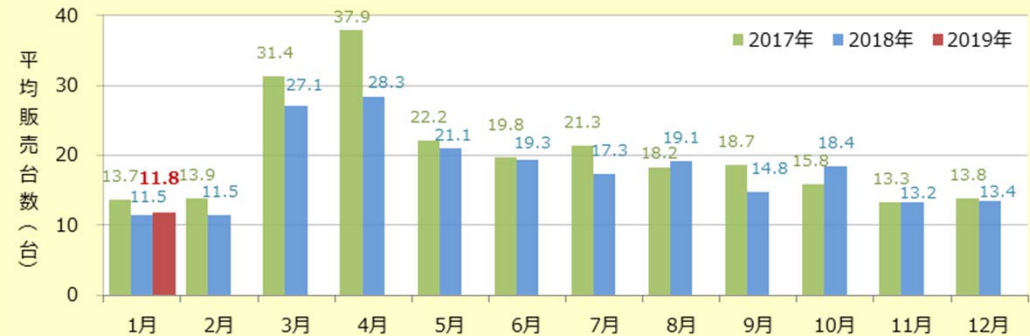
11.8台(前年同月比+0.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

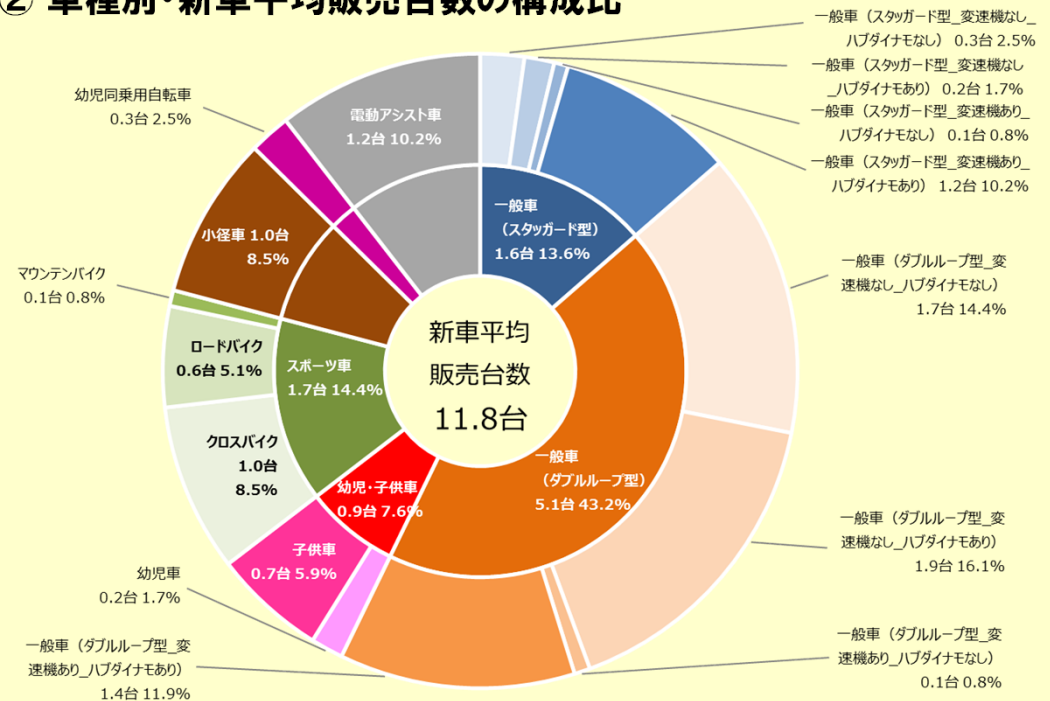
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモあり) 1.9台(16.1%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモなし) 1.7台(14.4%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり
・ハブダイナモあり) 1.4台(11.9%)

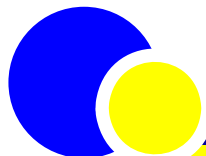
- 1月の新車平均販売台数は11.8台。前年同月に比べ0.3台増加、前月比で1.6台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.6台・13.6%)、ダブルループ型(5.1台・43.2%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位～3位を一般車のダブルループ型が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、2位は変速機なし・ハブダイナモなし、3位は変速機あり・ハブダイナモありの車種となった。
- スポーツ車は1.7台・14.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.9台・7.6%、小径車は1.0台・8.5%、電動アシスト車は1.2台・10.2%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

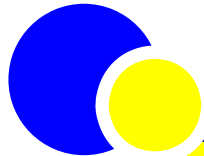




2019年01月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

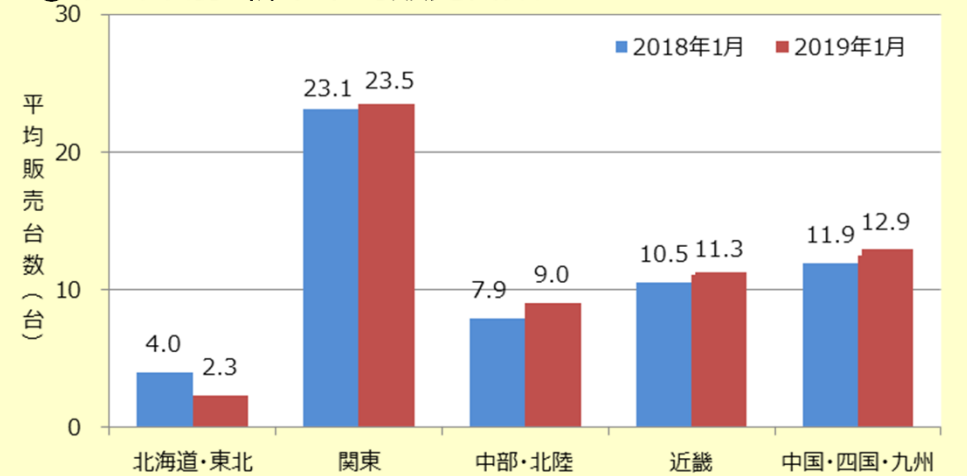
		2019年1月		2018年1月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	11.8	86.8%	11.5	88.5%	2.6%	
車種別	一般車	6.7	49.3%	6.6	50.8%	1.5%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.6	11.8%	1.5	11.5%	6.7%
		ダブルループ型	5.1	37.5%	5.1	39.2%	0.0%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.0	29.4%	4.0	30.8%	0.0%
		変速機あり	2.8	20.6%	2.6	20.0%	7.7%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.2	16.2%	2.3	17.7%	-4.3%
		ハブダイナモあり	4.6	33.8%	4.3	33.1%	7.0%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.2%	0.3	2.3%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.5%	0.2	1.5%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.8%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	8.8%	0.8	6.2%	50.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	12.5%	1.7	13.1%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	14.0%	1.8	13.8%	5.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.2	1.5%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	10.3%	1.5	11.5%	-6.7%
	幼児・子供車	0.9	6.6%	0.7	5.4%	28.6%	
	幼児車	0.2	1.5%	0.2	1.5%	0.0%	
子供車	0.7	5.1%	0.6	4.6%	16.7%		
スポーツ車	1.7	12.5%	1.7	13.1%	0.0%		
クロスバイク	1.0	7.4%	0.8	6.2%	25.0%		
ロードバイク	0.6	4.4%	0.7	5.4%	-14.3%		
マウンテンバイク	0.1	0.7%	0.3	2.3%	-66.7%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.0	7.4%	0.9	6.9%	11.1%		
幼児同乗用自転車	0.3	2.2%	0.4	3.1%	-25.0%		
電動アシスト車	1.2	8.8%	1.2	9.2%	0.0%		
中古車	計	1.8	13.2%	1.6	12.3%	12.5%	
総合	計	13.6	100.0%	13.0	100.0%	4.6%	



2019年01月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

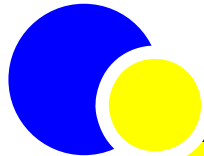
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東23.5台、中国・四国・九州12.9台、近畿11.3台、中部・北陸9.0台、北海道・東北2.3台である。前年同月に比べ、中部・北陸で1.1台、中国・四国・九州で1.0台、近畿で0.8台、関東で0.4台の増加。一方、北海道・東北では1.7台の減少。
- 主流は一般車で、関東及び中部・北陸で5割以上、近畿及び中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で5割以上、幼児・子供車は関東で1割程度、小径車と電動アシスト車は近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

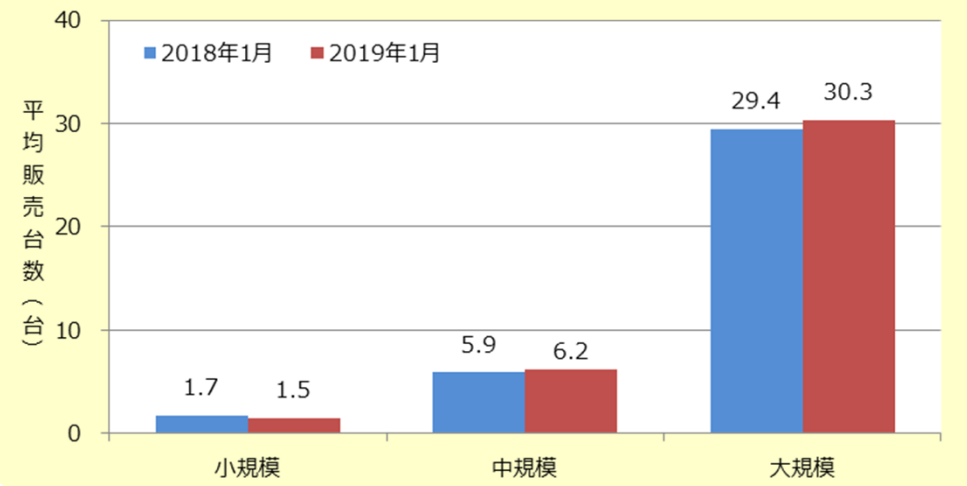
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2019年1月		2018年1月		2019年1月		2018年1月		2019年1月		2018年1月		2019年1月		2018年1月		2019年1月		2018年1月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.3	56.1	4.0	74.1	23.5	91.8	23.1	90.9	9.0	78.9	7.9	78.2	11.3	94.2	10.5	95.5	12.9	87.2	11.9	89.5	
車種別	一般車	0.1	2.4	1.7	31.5	14.4	56.3	13.8	54.3	6.5	57.0	5.6	55.4	5.8	48.3	5.2	47.3	6.9	46.6	6.7	50.4
	スタガード型	0.1	2.4	0.9	16.7	2.7	10.5	3.5	13.8	2.2	19.3	1.1	10.9	1.4	11.7	0.7	6.4	1.7	11.5	1.4	10.5
	ダブルループ型	0.1	2.4	0.8	14.8	11.7	45.7	10.4	40.9	4.3	37.7	4.6	45.5	4.4	36.7	4.6	41.8	5.3	35.8	5.3	39.8
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.2	3.7	2.5	9.8	1.5	5.9	0.6	5.3	0.5	5.0	0.7	5.8	0.7	6.4	0.7	4.7	0.8	6.0
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.3	0.3	1.2	0.1	0.9	0.1	1.0	0.2	1.7	0.2	1.8	0.2	1.4	0.3	2.3
	子供車	0.0	0.0	0.2	3.7	1.9	7.4	1.2	4.7	0.5	4.4	0.4	4.0	0.5	4.2	0.5	4.5	0.5	3.4	0.6	4.5
	スポーツ車	2.1	51.2	1.6	29.6	1.7	6.6	1.7	6.7	1.0	8.8	0.8	7.9	1.2	10.0	1.8	16.4	2.6	17.6	2.7	20.3
	クロスバイク	0.8	19.5	0.3	5.6	1.4	5.5	1.2	4.7	0.6	5.3	0.3	3.0	0.9	7.5	1.2	10.9	1.6	10.8	1.0	7.5
	ロードバイク	1.3	31.7	0.8	14.8	0.2	0.8	0.5	2.0	0.4	3.5	0.4	4.0	0.2	1.7	0.3	2.7	0.8	5.4	1.4	10.5
	マウンテンバイク	0.1	2.4	0.6	11.1	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.9	0.1	1.0	0.2	1.7	0.3	2.7	0.2	1.4	0.3	2.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	7.4	2.0	7.9	0.2	1.8	0.2	2.0	1.6	13.3	1.3	11.8	1.3	8.8	0.9	6.8
	幼児同乗用自転車	0.1	2.4	0.2	3.7	1.0	3.9	1.4	5.5	0.0	0.0	0.1	1.0	0.2	1.7	0.3	2.7	0.1	0.7	0.1	0.8
	電動アシスト車	0.1	2.4	0.4	7.4	2.2	8.6	2.8	11.0	0.8	7.0	0.9	8.9	1.9	15.8	1.2	10.9	1.4	9.5	0.8	6.0
中古車 計	1.8	43.9	1.4	25.9	2.1	8.2	2.3	9.1	2.4	21.1	2.2	21.8	0.7	5.8	0.6	5.5	1.9	12.8	1.5	11.3	
総合 計	4.1	100.0	5.4	100.0	25.6	100.0	25.4	100.0	11.4	100.0	10.1	100.0	12.0	100.0	11.0	100.0	14.8	100.0	13.3	100.0	



2019年01月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

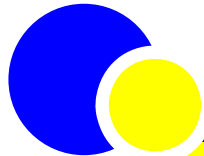
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.5台、中規模店は6.2台、大規模店は30.3台。前年同月に比べ、大規模店で0.9台、中規模店で0.3台の増加。一方、小規模店では0.2台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店及び中規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年1月		2018年1月		2019年1月		2018年1月		2019年1月		2018年1月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.5	65.2	1.7	68.0	6.2	77.5	5.9	81.9	30.3	91.3	29.4	91.6	
車種別	一般車	0.8	34.8	0.9	36.0	3.1	38.8	3.0	41.7	17.9	53.9	17.5	54.5
	スタガード型	0.2	8.7	0.3	12.0	0.5	6.3	0.6	8.3	4.5	13.6	3.9	12.1
	ダブルループ型	0.6	26.1	0.6	24.0	2.5	31.3	2.4	33.3	13.4	40.4	13.5	42.1
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	4.0	0.3	3.8	0.2	2.8	2.6	7.8	2.0	6.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.8	0.6	1.9
	子供車	0.0	0.0	0.1	4.0	0.2	2.5	0.2	2.8	2.0	6.0	1.5	4.7
	スポーツ車	0.3	13.0	0.2	8.0	1.1	13.8	0.9	12.5	4.1	12.3	4.4	13.7
	クロスバイク	0.1	4.3	0.1	4.0	0.7	8.8	0.4	5.6	2.6	7.8	2.0	6.2
	ロードバイク	0.2	8.7	0.1	4.0	0.3	3.8	0.3	4.2	1.3	3.9	1.7	5.3
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.3	0.2	2.8	0.2	0.6	0.7	2.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.2	8.0	0.4	5.0	0.3	4.2	2.8	8.4	2.3	7.2
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	4.0	0.2	2.5	0.5	6.9	0.6	1.8	0.7	2.2
	電動アシスト車	0.3	13.0	0.2	8.0	1.3	16.3	1.1	15.3	2.3	6.9	2.4	7.5
中古車 計	0.8	34.8	0.8	32.0	1.8	22.5	1.3	18.1	2.8	8.4	2.7	8.4	
総合 計	2.3	100.0	2.5	100.0	8.0	100.0	7.2	100.0	33.2	100.0	32.1	100.0	



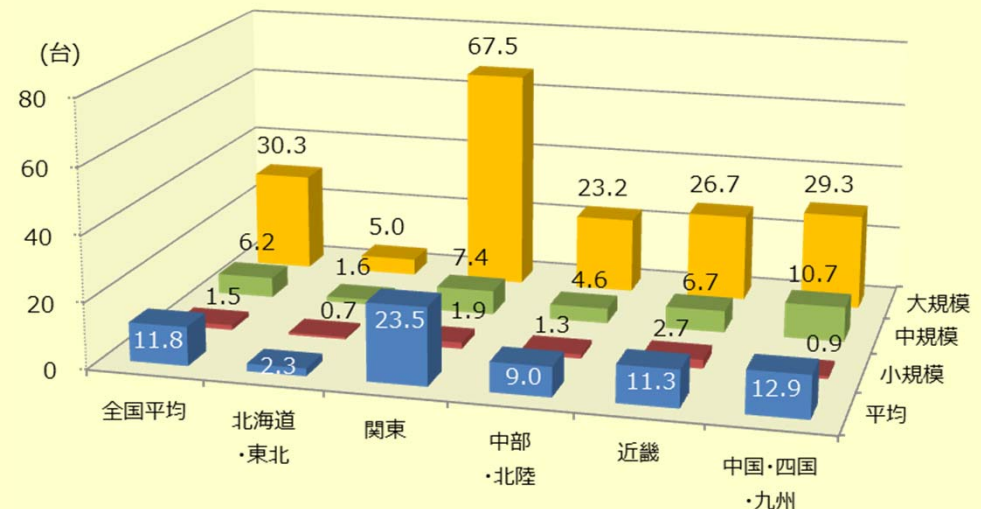
2019年01月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が67.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が29.3台、近畿×大規模店が26.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が71.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.5台、近畿×大規模店が27.0台と続く。

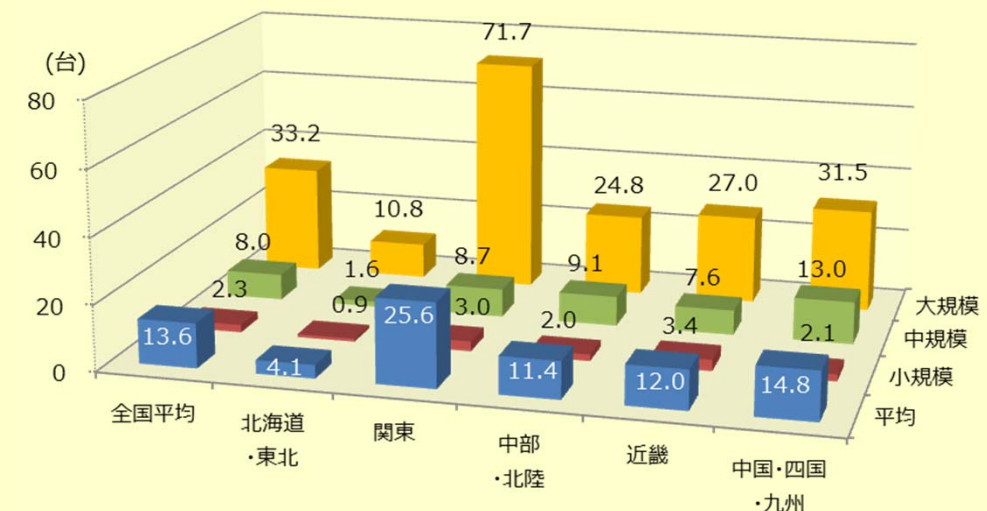
(※以下、10ページ参照)

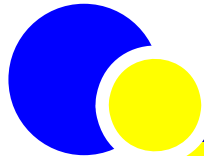
- 全国平均、及び全国平均×大規模店、関東平均及び関東×大規模店では上位3位までを一般車（ダブルループ型）の車種が占めている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位にスポーツ車が入っており、特に、中規模店、大規模店では上位をスポーツ車が占めている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）3種が占めている。小規模店、中規模店では一般車（ダブルループ型）の他、電動アシスト車が上位3位に入っている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、一般車（スタガード車）が占めている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種が入っている。また、平均及び小規模店、中規模店では上位3位までに電動アシスト車、大規模店では小径車も入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び小規模店、大規模店では、上位3位までに一般車（ダブルループ型）2種が入っている。中規模店は上位3位までに一般車は入っていない。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



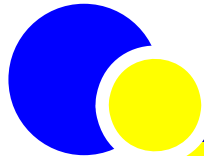


2019年01月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位	
全国	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.9	
	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	2位 電動アシスト車	0.3	2位 電動アシスト車	1.3	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2	
	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	3位 ロードバイク	0.2	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	
						クロスバイク	0.7		
北海道・東北	1位 ロードバイク	1.3	1位 ロードバイク	0.3	1位 ロードバイク	0.9	1位 ロードバイク	2.8	
	2位 クロスバイク	0.8	2位 一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	2位 クロスバイク	0.7	2位 クロスバイク	1.8	
	※同率3位が5車種あるため省略 (11ページ参照)		2位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	※以下、販売台数が0台のため3以下は省略			3位 マウンテンバイク	0.2
			電動アシスト車	0.1			幼児同乗用自転車	0.2	
関東	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.6	1位 電動アシスト車	0.7	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	12.8	
	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	11.3	
	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8	3位 ロードバイク	0.3	2位 電動アシスト車	0.9	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	8.3	
中部・北陸	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.2	
	2位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	2位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	2位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.0	
	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5	
			ロードバイク	0.1	電動アシスト車	0.6			
			電動アシスト車	0.1					
近畿	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	1位 電動アシスト車	2.7	1位 小径車	4.8	
	2位 電動アシスト車	1.9	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.7	
	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	3位 クロスバイク	0.4	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0	
			電動アシスト車	0.4					
中国・四国・九州	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	1位 クロスバイク	2.1	1位 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.5	
	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	2位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	2位 電動アシスト車	2.1	2位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.2	
	3位 クロスバイク	1.6	3位 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	3位 小径車	1.3	3位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	
			電動アシスト車	0.1					

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



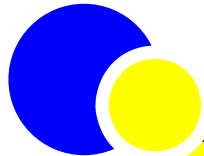
2019年01月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.9
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	2位	電動アシスト車 0.3		電動アシスト車 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	3位	ロードバイク 0.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0
4位	電動アシスト車 1.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	クロスバイク 0.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		6位		小径車 0.5
6位	クロスバイク 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	小径車 0.4	6位	クロスバイク 2.6
	小径車 1.0	クロスバイク 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位		電動アシスト車 2.3
8位	子供車 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	ロードバイク 0.3	7位	子供車 2.0	
	9位	ロードバイク 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位		子供車 0.2	8位
10位		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.2	9位	ロードバイク 0.7
	幼児同乗用自転車 0.3	マウンテンバイク 0.0	12位	マウンテンバイク 0.1	10位		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
12位	幼児車 0.2	小径車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	幼児車 0.6	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		11位	幼児同乗用自転車 0.6
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	
	マウンテンバイク 0.1	子供車 0.0	16位	幼児車 0.0		14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
合計	新車・平均販売台数 11.8	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	合計	新車・平均販売台数 6.2	15位	マウンテンバイク 0.2	
		合計	新車・平均販売台数 1.5	合計	新車・平均販売台数 30.3		

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.3	1位	ロードバイク 0.3	1位	ロードバイク 0.9	1位	ロードバイク 2.8
2位	クロスバイク 0.8	2位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	2位	クロスバイク 0.7	3位	クロスバイク 1.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		3位
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	電動アシスト車 0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	3位	幼児同乗用自転車 0.2	
	マウンテンバイク 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
4位	幼児同乗用自転車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	5位		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	電動アシスト車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.0	5位	幼児車 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.0	子供車 0.0	子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.0	クロスバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	小径車 0.0		幼児車 0.0	
11位	子供車 0.0	小径車 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	5位	子供車 0.0	
	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	電動アシスト車 0.0		小径車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 5.0



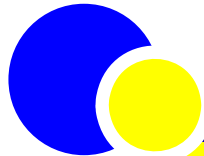
2019年01月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.6	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.8	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.3	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8		ロードバイク 0.3		電動アシスト車 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.3	
4位	電動アシスト車 2.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.3	
5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0		マウンテンバイク 0.1		幼児同乗用自転車 0.7	5位	子供車 6.0	
6位	子供車 1.9		小径車 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	小径車 5.8	
	小径車 1.9		幼児同乗用自転車 0.1		6位	子供車 0.3	7位	電動アシスト車 5.3
8位	クロスバイク 1.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.3	8位	クロスバイク 4.2	
9位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 2.2	
10位	幼児車 0.6		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		9位	マウンテンバイク 0.1	10位	幼児車 1.8
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.1	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	
13位	ロードバイク 0.2		幼児車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	ロードバイク 0.3	
	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.2	
合計	新車・平均販売台数 23.5	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 7.4	合計	新車・平均販売台数 67.5	

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.2
2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5
4位	電動アシスト車 0.8	3位	ロードバイク 0.1		電動アシスト車 0.6	4位	クロスバイク 1.7
5位	クロスバイク 0.6		電動アシスト車 0.1	5位	子供車 0.4	4位	電動アシスト車 1.7
6位	子供車 0.5		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	子供車 1.2
8位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 1.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
	小径車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
10位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	6位	幼児車 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	小径車 0.5
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
13位	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0	11位	ロードバイク 0.0	12位	幼児車 0.2
	マウンテンバイク 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.0	合計	新車・平均販売台数 1.3	合計	新車・平均販売台数 4.6	合計	新車・平均販売台数 23.2



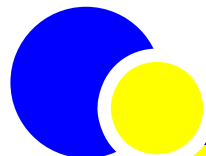
2019年01月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	電動アシスト車 2.7	1位	小径車 4.8
2位	電動アシスト車 1.9		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	2位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.7
3位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	2位	クロスバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	3位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0
4位	小径車 1.6		電動アシスト車 0.4	4位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	4位	電動アシスト車 2.7
5位	クロスバイク 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	小径車 0.3	5位	クロスバイク 2.3
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
7位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	クロスバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		ロードバイク 0.1		幼児同乗用自転車 0.1	9位	子供車 1.7
	子供車 0.5	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	幼児同乗用自転車 0.2		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.5
10位	幼児車 0.2	9位	幼児車 0.0		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.5
	ロードバイク 0.2		子供車 0.0		幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.5
	マウンテンバイク 0.2		マウンテンバイク 0.0		子供車 0.0	14位	ロードバイク 0.3
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.3	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 6.7	合計	新車・平均販売台数 26.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

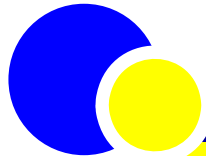
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	1位	クロスバイク 2.1	1位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5
2位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 2.1	2位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
3位	クロスバイク 1.6	2位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	小径車 1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
4位	電動アシスト車 1.4		電動アシスト車 0.1	4位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	クロスバイク 2.8
5位	一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		小径車 2.8
	小径車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブレード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	7位	ロードバイク 2.0
8位	ロードバイク 0.8		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	マウンテンバイク 0.6	8位	電動アシスト車 1.8
9位	子供車 0.5		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.4	9位	子供車 1.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	5位	幼児車 0.0	9位	ロードバイク 0.4	10位	幼児車 0.5
10位	幼児車 0.2		子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	マウンテンバイク 0.2		クロスバイク 0.0	12位	幼児車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		小径車 0.0		一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルブレード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 0.9	合計	新車・平均販売台数 10.7	合計	新車・平均販売台数 29.3



2019年01月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2019年1月		2018年1月		増減率	2019年1月		2018年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	7.1	54.6%	6.8	58.1%	4.4%	19.9	47.5%	22.5	48.1%	-11.6%	
	フレーム形状区分	1.7	13.1%	1.8	15.4%	-5.6%	6.6	15.8%	7.6	16.2%	-13.2%	
		ダブルループ型	5.4	41.5%	5.0	42.7%	8.0%	13.3	31.7%	14.9	31.8%	-10.7%
	変速機有無区分	3.9	30.0%	3.7	31.6%	5.4%	9.3	22.2%	11.2	23.9%	-17.0%	
		変速機なし	3.2	24.6%	3.1	26.5%	3.2%	10.6	25.3%	11.3	24.1%	-6.2%
		変速機あり	0.7	5.4%	0.6	4.9%	10.0%	1.7	4.3%	0.9	2.0%	10.0%
	ハブダイナモ有無区分	2.1	16.2%	2.1	17.9%	0.0%	7.0	16.7%	8.8	18.8%	-20.5%	
		ハブダイナモなし	5.0	38.5%	4.7	40.2%	6.4%	13.0	31.0%	13.7	29.3%	-5.1%
		ハブダイナモあり	0.2	1.5%	0.4	3.4%	-50.0%	1.0	2.4%	1.5	3.2%	-33.3%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.5%	0.1	0.9%	100.0%	0.6	1.4%	0.9	1.9%	-33.3%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.0	0.0%	0.1	0.9%	-100.0%	1.3	3.1%	1.2	2.6%	8.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.3	10.0%	1.2	10.3%	8.3%	3.7	8.8%	4.0	8.5%	-7.5%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	13.1%	1.5	12.8%	13.3%	3.6	8.6%	4.9	10.5%	-26.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.9	14.6%	1.6	13.7%	18.8%	4.1	9.8%	3.9	8.3%	5.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.5%	0.1	0.9%	100.0%	1.1	2.6%	1.2	2.6%	-8.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.6	12.3%	1.7	14.5%	-5.9%	4.6	11.0%	5.0	10.7%	-8.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	8.5%	0.6	5.1%	83.3%	5.2	12.4%	5.7	12.2%	-8.8%
		幼児・子供車	0.3	2.3%	0.1	0.9%	200.0%	2.1	5.0%	2.4	5.1%	-12.5%
		幼児車	0.9	6.9%	0.4	3.4%	125.0%	3.1	7.4%	3.3	7.1%	-6.1%
		子供車	1.9	14.6%	1.8	15.4%	5.6%	9.2	22.0%	10.2	21.8%	-9.8%
		スポーツ車	1.1	8.5%	0.9	7.7%	22.2%	4.1	9.8%	4.6	9.8%	-10.9%
		クロスバイク	0.6	4.6%	0.7	6.0%	-14.3%	4.0	9.5%	4.6	9.8%	-13.0%
	ロードバイク	0.2	1.5%	0.2	1.7%	0.0%	1.1	2.6%	1.1	2.4%	0.0%	
	マウンテンバイク	1.0	7.7%	0.8	6.8%	25.0%	3.7	8.8%	3.6	7.7%	2.8%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.3	2.3%	0.5	4.3%	-40.0%	1.2	2.9%	1.7	3.6%	-29.4%	
	幼児同乗用自転車	1.6	12.3%	1.3	11.1%	23.1%	2.8	6.7%	3.0	6.4%	-6.7%	
	電動アシスト車	2.6	19.6%	4.2	32.2%	-38.1%	21.7	54.3%	41.3	100.0%	-47.5%	
ブロック別	北海道・東北	26.3	202.3%	22.2	171.9%	18.5%	62.4	153.8%	60.2	149.9%	3.7%	
	関東	9.5	73.3%	9.1	70.7%	4.4%	48.5	121.2%	48.8	122.0%	-0.6%	
	中部・北陸	12.7	97.7%	10.5	81.9%	21.0%	37.9	94.9%	42.9	107.0%	-11.7%	
	近畿	13.9	106.9%	12.6	98.4%	10.3%	39.3	98.3%	40.8	101.2%	-3.7%	
	中国・四国・九州	1.9	14.6%	2.1	16.2%	-9.5%	19.2	48.1%	19.8	49.3%	-3.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	8.0	61.5%	6.2	48.5%	29.0%	40.5	101.5%	39.9	100.0%	1.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	31.6	244.2%	29.2	228.1%	8.2%	70.1	174.3%	86.4	215.5%	-18.9%	
	大規模（年間販売台数251台以上）											



2019年01月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

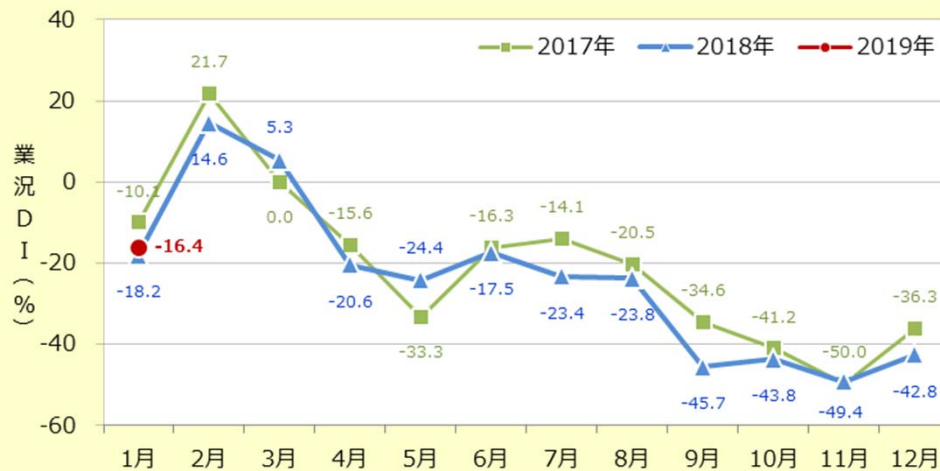
⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2019年1月	2018年1月	2019年1月	2018年1月	2019年1月	2018年1月	2019年1月	2018年1月	2019年1月	2018年1月
全国平均	53.7	43.7	19.7	25.8	7.4	11.7	9.0	10.8	10.2	8.0
プロック別										
北海道・東北	34.0	24.3	4.1	23.8	8.4	19.7	36.5	24.4	17.0	7.8
関東	54.0	47.7	29.5	33.9	4.2	7.8	3.8	7.5	8.5	3.1
中部・北陸	64.4	58.2	13.7	14.7	5.1	5.9	3.9	6.7	12.9	14.5
近畿	51.5	44.6	31.3	36.0	8.7	9.4	2.9	6.0	5.6	4.0
中国・四国・九州	61.1	40.7	12.2	19.6	8.9	16.8	6.8	11.5	11.0	11.4
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	35.1	29.1	36.3	42.0	6.4	6.6	4.8	7.9	17.4	14.4
中規模（年間販売台数250台以下）	46.4	33.6	24.8	25.4	7.5	17.4	5.5	9.6	15.8	14.0
大規模（年間販売台数251台以上）	67.7	56.0	8.6	20.6	7.6	9.3	14.3	12.7	1.8	1.4

⑲ 1店舗当たり修理件数

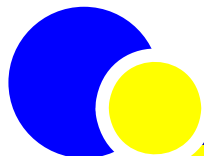
	2019年1月	2018年1月	増減率 (前年同月比)
全国平均	93.9	97.7	-3.9%
プロック別			
北海道・東北	20.4	23.5	-13.2%
関東	161.1	181.7	-11.3%
中部・北陸	61.1	66.6	-8.3%
近畿	113.6	119.4	-4.9%
中国・四国・九州	90.8	82.1	10.6%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	40.8	49.1	-16.9%
中規模（年間販売台数250台以下）	73.8	61.5	20.0%
大規模（年間販売台数251台以上）	177.9	199.6	-10.9%

⑳ 業況DIの推移



区分	2019年1月	2018年1月	比較 (前年同月比)
好転	12.7	15.9	-3.2
横ばい	58.2	50.0	8.2
悪化	29.1	34.1	-5.0
業況DI	-16.4	-18.2	1.8

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2019年1月・販売動向の特徴など

- スポーツ車は下見客や相談客が増加傾向。一般車は、通学用自転車の予約も始まる。

■ スポーツ車

- 下見のお客や購入についての相談が多くなった。
- 車種を決めて来店するお客が多い。

■ 電動アシスト車

- e-bike の売上が、少しずつではあるが増えてきた。

■ 一般車

- 変速機ありハブダイナモありの2万円台の自転車が売れ筋である。
- 入学試験前で、自転車を見に来るお客が多くなっている。
- 通学車の予約が始まった。

■ その他

- 中古車の販売が、1月にしては良かった。

- 昨年に比べ積雪は少なかったが、年末年始連休のため来店客、売上は減少。

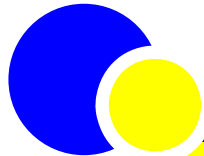
- 昨年の1月は豪雪だったが、今年の1月は多い時でも10cmほどの積雪。しかし、毎年1、2月の販売は厳しい。動き始めるのは2月末頃になる。
- 雪は積もらないが雨が多く、商売状況は活発でない。
- 雪のため、ほぼ開店休業状態。
- これから寒くなるので、少し不安（売り上げ減少）。
- 今月も来店客数や販売台数の減少が目立った。
- 連休だと客足が落ちる。
- 1月は休日が多く、売り上げが少ない。
- 営業日数が少なく寒い日も多く、売上が伸びなかった。
- 1月は年間で一番悪い月なので最悪だった。
- 例年通り雪で暇な1ヶ月だった。
- 正月は比較的降雪量が少なく、穏やかなスタートだった。寒さの中、2019年モデルを見に来るお客は例年並みであった。

- 地域によって積雪も少なく、修理や部品販売が好調な店舗が見られる。タイヤチューブ交換にかかる金額を説明すると、交換せず安価の自転車を検討される消費者が増加傾向。

- 寒かったが降雪量は少なく、修理が適度にあった。電動アシスト車のスペアバッテリーは今月もよく動いた方だと思う。暖冬傾向が続いてほしい。
- 修理件数は減ったが、修理単価が上がった影響で金額では大きく増えた。
- タイヤチューブ交換のため、お客が来店し、前後交換すると6千円以上かかる旨説明をすると、交換しないで帰られる方が多くなった。安い自転車（1万円前後）購入を考えるとのことである。
- 例年とおり、来店客が極端に少なかったわりに、修理件数が多かった。
- 降雪量が多く、販売も修理もあまりなかった。
- 修理は少なかった。
- 自転車販売および修理、ともに低調。

- キャッシュレス化やインターネット販売など、実店舗の必要性がなくなってきているのかと不安な声も。春需に向け、近郊にチラシを配布したり、地元新聞に公告を出すなどの取り組みをしている販売店も見られる。

- キャッシュレス化に伴い現金の動きがあまりなく、実際の入金が常に半月先になっている。
- インターネットでの購入者がまったく減らない。
- 地域にお住まいの方に向けて封書のチラシを数回に分けて入れたが、今のところ効果はない。
- 商売とは言えないレベルまで落ちてきた。そろそろ実店舗の必要性がなくなってきたかもしれない。
- 1月に地元新聞に電動アシスト車の広告を出した。春になったら購入すると、予約やカタログの請求があった。

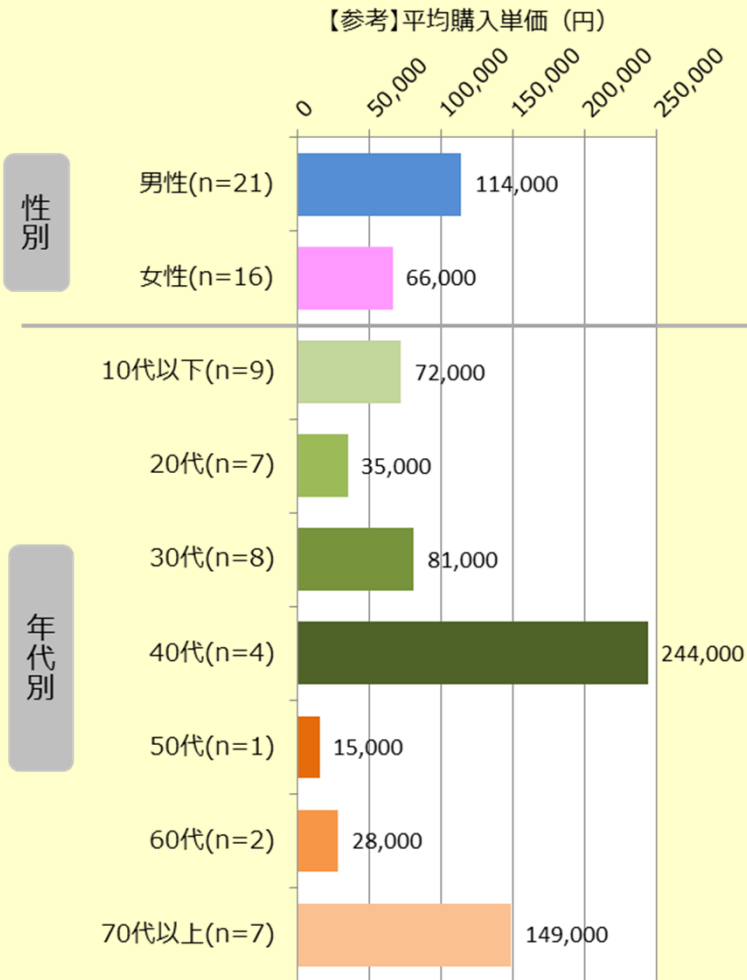


2019年1月・お客様の特徴

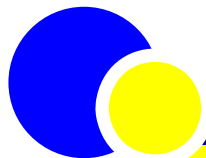
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)



- | | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。受験した高校の合否が分かる前に、通学用として電動アシスト車を購入。(10万円)。 男性。春から中学生になるので一般車を購入(6.9万円)。 女性。自転車のカラーにこだわって、クロスバイクを購入(2.5万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。低価格車を希望され、中古車を購入(0.8万円)。 女性。外国の方が通勤用に小径車を購入(2万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。田舎道でもどこでも走れる自転車がほしいとロードバイクを購入(15万円)。 ご夫婦。クロスバイクを購入。お子様を乗せるために、トレーラーも取付け(18万円)。 男性。当店近くの大型量販店では、希望メーカーの取扱がなかったと来店。女性への贈り物として、電動アシスト車を後日購入(12万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。以前はマウンテンバイクを使用していたが、ロードバイクを試したいと購入(11.6万円)。 男性。常連のお客様。昨年夏に注文のロードバイクがようやく入荷(50万円)。 男性。親子で同じ趣味を楽しみたいと、ロードバイクを2台購入(25万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。とにかく安い自転車が欲しいと一般車を購入(1.5万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。ボディビルをやられており、筋力トレーニング用にマウンテンバイクを購入(2.5万円)。 女性。普段使いとして、ステンレス仕様のサビない自転車をいろいろと探され、一般車を購入(3万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。運転免許を返納するため、バイクから電動アシスト車に買い替え(19万円)。 女性。試乗して大丈夫そうだからと、電動アシスト車を購入(19.5万円)。 |



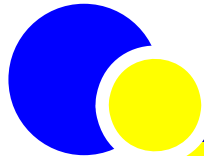
2019年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 海外メーカーの初回ノルマがきつくなり、大量に注文したのだが、今年に入って入荷が集中した。保管場所の都合で出荷を調整してもらったが、次年度はノルマを下げてほしい。必要な分だけ、都度注文したい。
- パーツ、自転車の値上げが止まらないので、かなり経営を圧迫する。
- 未だに当初部品購入20万円、それ以降毎月5万円仕入れしないと取引しないというようなメーカーがあり、この業界の将来は暗いと思えない。特にたまたま人気商品を持っているメーカーにこの傾向が著しく、欲しい商品以外の物も仕入れないと販売しないと言われてしまう。
- 欠品が多すぎる。
- 電動アシスト車の利益をもう少し増やしてほしい。バッテリーの納期が遅すぎる。
- 相変わらず、価格があやふや。
- メーカーから在庫がなくなるので、自店でまとめ買いしてほしいと言われるが、小売店は場所もなく、在庫をかかえるのが大変。メーカーで在庫を切らさないようにしてほしい。
- 1月に受注した自転車の在庫をメーカー側に問い合わせたところ、3月ごろ入荷の予定であったため販売の機会を逃した。
- ブレーキのディスク化が進んでいるが、まだまだキャリパーブレーキのロードバイクも需要が多い。上位クラスの完成車、フレームも作って頂きたい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- インターネット販売がまったく減らず、メーカーからのバックリポートを変えるべきである。業界団体が自転車安全基準(BAA)を謳うが、反して整備せず乗られている実態を知るべき。
- 自転車業界が頑張してほしい。
- 少子化や人口減などで、もはや個人では自転車経営は難しい。



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

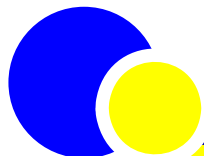
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年1月	100.0	1.2	7.1	19.3	12.3	10.5	14.4	6.5	3.7	7.4	4.2	7.1	4.6	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	1.3	1.3	13.8	11.9	6.9	11.3	5.0	5.6	11.3	6.3	13.8	8.8	3.1	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	1.2	8.9	21.0	12.5	11.7	15.4	7.0	3.1	6.2	3.5	5.1	3.3	1.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	1.8	12.1	30.4	15.6	13.1	11.1	6.3	2.8	4.0	1.0	1.0	0.5	0.5	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.4	0.0	3.3	7.6	6.9	19.2	6.9	5.1	12.3	8.7	15.9	10.5	3.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	3.3	22.3	56.3	9.3	1.4	3.3	0.9	1.4	0.5	0.0	0.5	0.0	0.9	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.2	0.0	2.0	13.7	14.8	19.6	9.2	4.8	10.7	6.1	10.2	6.8	2.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	8.0	8.0	72.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	20.0	13.3	6.7	6.7	6.7	26.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.9	13.0	8.7	12.2	5.2	3.5	13.0	8.7	19.1	12.2	3.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	2.9	26.6	54.9	9.8	1.2	1.2	0.6	1.2	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	2.7	23.2	26.5	21.1	12.4	2.7	6.5	2.2	1.6	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	66.7	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.7	0.0	0.0	2.1	5.6	25.0	8.3	6.3	13.2	9.7	15.3	10.4	3.5	0.0
幼児・子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.1	5.7	8.0	33.3	21.8	12.6	14.9	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	5.3	5.3	21.1	26.3	15.8	10.5	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	4.4	35.3	23.5	13.2	14.7	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年1月	100.0	0.0	1.0	2.0	8.2	15.3	9.2	3.1	4.1	14.3	5.1	18.4	11.2	3.1	5.1
幼児同乗用自転車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	8.0	0.0	84.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年1月	100.0	16.4	24.6	14.0	15.2	14.0	6.4	5.8	3.5
クロスバイク		2019年1月	100.0	26.0	34.6	19.2	17.3	2.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.8	14.5	36.4	20.0	16.4	10.9
マウンテンバイク		2019年1月	100.0	8.3	50.0	25.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年1月	100.0	1.6	0.0	31.5	46.8	12.9	7.3



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

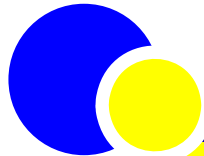
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児・子供車	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児同乗用自転車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年1月	100.0	0.0	7.1	0.0	35.7	31.0	14.3	7.1	4.8
クロスバイク	2019年1月	100.0	0.0	18.8	0.0	75.0	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.0	48.0	24.0	8.0	8.0
マウンテンバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

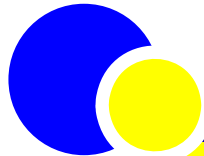
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年1月	100.0	0.0	2.1	19.4	11.1	14.6	20.1	5.2	4.9	9.7	5.9	6.3	0.7	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	11.1	3.7	13.0	3.7	13.0	14.8	11.1	9.3	3.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	0.0	2.6	20.1	11.1	17.1	21.8	5.6	3.0	8.5	4.7	5.6	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	0.0	3.7	34.2	14.9	19.9	12.4	5.0	3.1	6.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.8	6.3	7.9	29.9	5.5	7.1	14.2	12.6	14.2	1.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	8.8	77.9	5.9	1.5	4.4	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.4	12.7	18.6	25.0	6.8	5.9	12.7	7.7	8.2	0.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	5.1	17.9	5.1	5.1	17.9	15.4	12.8	5.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	10.7	80.4	7.1	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.1	22.0	35.2	20.9	8.8	1.1	9.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	8.4	34.9	6.0	7.2	13.3	12.0	15.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	2.0	2.0	6.1	40.8	26.5	10.2	10.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	9.1	9.1	18.2	27.3	18.2	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	44.7	28.9	13.2	7.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年1月	100.0	0.0	0.0	5.4	8.1	21.6	10.8	2.7	2.7	16.2	8.1	16.2	5.4	0.0	2.7	
幼児同乗用自転車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0	89.5	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年1月	100.0	5.9	61.8	23.5	2.9	0.0	0.0	5.9	0.0
クロスバイク	2019年1月	100.0	7.4	66.7	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0
マウンテンバイク	2019年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年1月	100.0	2.3	0.0	23.3	48.8	20.9	4.7



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

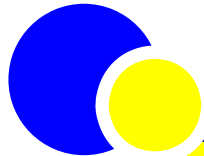
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年1月	100.0	2.3	14.6	17.7	13.1	4.6	6.9	9.2	3.1	6.9	0.0	13.8	6.2	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	0.0	0.0	6.8	15.9	2.3	11.4	2.3	0.0	13.6	0.0	34.1	13.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	3.5	22.1	23.3	11.6	5.8	4.7	12.8	4.7	3.5	0.0	3.5	2.3	2.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	3.9	25.0	19.7	15.8	5.3	6.6	11.8	5.3	1.3	0.0	3.9	0.0	1.3	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	14.8	9.3	3.7	7.4	5.6	0.0	14.8	0.0	27.8	14.8	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	5.5	34.5	34.5	10.9	1.8	3.6	3.6	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	5.3	14.7	6.7	9.3	13.3	4.0	12.0	0.0	22.7	10.7	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	2.8	11.1	2.8	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0	41.7	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	7.0	44.2	25.6	11.6	2.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	7.4	18.5	11.1	11.1	29.6	11.1	3.7	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0
幼児・子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	36.4	9.1	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	40.0	10.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年1月	100.0	30.0	0.0	25.0	10.0	15.0	10.0	5.0	5.0
クロスバイク		2019年1月	100.0	54.5	0.0	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	25.0	12.5	
マウンテンバイク		2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	13.3	53.3	6.7	26.7



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

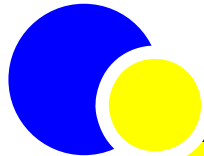
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年1月	100.0	0.0	15.5	19.8	19.0	13.8	13.8	6.9	1.7	5.2	0.9	0.9	0.9	1.7	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	0.0	7.1	25.0	14.3	21.4	14.3	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	0.0	18.2	18.2	20.5	11.4	13.6	6.8	2.3	4.5	1.1	1.1	1.1	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	0.0	19.8	25.3	19.8	12.1	11.0	6.6	0.0	3.3	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	20.0	24.0	8.0	8.0	12.0	4.0	4.0	0.0	4.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	39.1	47.8	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.4	24.3	22.9	22.9	11.4	2.9	8.6	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	20.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	35.7	21.4	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	44.4	41.7	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	2.4	31.7	24.4	22.0	12.2	0.0	4.9	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	18.2	18.2	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0
幼児・子供車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	15.4	7.7	15.4	38.5	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	10.0	0.0	50.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	12.9	3.2	3.2	9.7	0.0	19.4	25.8	9.7	9.7	
幼児同乗用自転車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年1月	100.0	20.8	37.5	20.8	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2019年1月	100.0	27.8	44.4	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2019年1月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	42.1	39.5	10.5	7.9



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

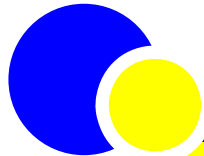
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年1月	100.0	3.6	3.6	19.6	8.0	5.1	10.1	6.5	3.6	5.1	7.2	8.0	14.5	5.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	6.1	0.0	6.1	6.1	6.1	6.1	9.1	6.1	6.1	12.1	6.1	18.2	12.1	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	2.9	4.8	23.8	8.6	4.8	11.4	5.7	2.9	4.8	5.7	8.6	13.3	2.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	5.8	7.2	39.1	11.6	7.2	13.0	2.9	2.9	2.9	4.3	1.4	1.4	0.0	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	1.4	0.0	0.0	4.3	2.9	7.2	10.1	4.3	7.2	10.1	14.5	27.5	10.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	9.1	11.4	59.1	9.1	2.3	4.5	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	1.1	0.0	1.1	7.4	6.4	12.8	9.6	4.3	6.4	10.6	11.7	21.3	7.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	7.7	3.8	11.5	7.7	3.8	15.4	7.7	23.1	15.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	5.3	13.2	63.2	7.9	2.6	2.6	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	3.8	19.2	15.4	30.8	7.7	3.8	0.0	11.5	3.8	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0	7.3	9.8	2.4	9.8	7.3	19.5	31.7	7.3	0.0
幼児・子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	21.4	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	20.0	30.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年1月	100.0	0.0	3.8	0.0	7.7	19.2	3.8	3.8	7.7	19.2	7.7	19.2	3.8	0.0	3.8
幼児同乗用自転車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年1月	100.0	29.4	17.6	11.8	9.8	11.8	5.9	7.8	5.9
クロスバイク		2019年1月	100.0	43.8	21.9	18.8	9.4	6.3	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	20.0	26.7	20.0
マウンテンバイク		2019年1月	100.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年1月	100.0	3.7	0.0	37.0	51.9	7.4	0.0



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

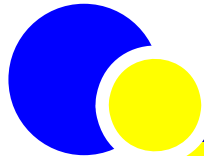
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	3.4	24.1	6.9	10.3	13.8	10.3	10.3	0.0	10.3	6.9	3.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	4.5	9.1	18.2	9.1	13.6	0.0	13.6	0.0	4.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	5.6	27.8	5.6	16.7	16.7	11.1	5.6	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	9.1	0.0	9.1	9.1	18.2	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	4.2	12.5	16.7	12.5	12.5	0.0	12.5	8.3	4.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	15.4	23.1	15.4	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
幼児・子供車		2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車		2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年1月	100.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	10.0	20.0	10.0
クロスバイク		2019年1月	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	16.7
マウンテンバイク		2019年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	27.3	54.5	9.1	9.1



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

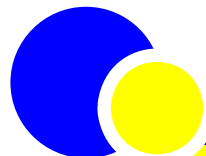
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年1月	100.0	3.7	6.5	12.1	15.9	10.3	16.8	14.0	2.8	4.7	2.8	0.9	4.7	4.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	11.1	0.0	16.7	16.7	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	5.6	5.6	11.1	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	2.2	7.9	11.2	15.7	10.1	20.2	14.6	3.4	3.4	3.4	0.0	4.5	3.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	3.9	9.2	17.1	19.7	11.8	14.5	14.5	1.3	3.9	2.6	0.0	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	3.2	0.0	0.0	6.5	6.5	22.6	12.9	6.5	6.5	3.2	3.2	12.9	16.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	11.1	25.9	37.0	18.5	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	1.3	0.0	3.8	15.0	13.8	22.5	17.5	3.8	5.0	3.8	1.3	6.3	6.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	0.0	9.1	0.0	18.2	0.0	9.1	9.1	18.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	4.2	29.2	41.7	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.6	19.6	23.9	23.9	2.2	4.3	4.3	0.0	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	10.5	10.5	0.0	5.3	0.0	15.8	15.8	0.0
幼児・子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	50.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	30.8	0.0	7.7	7.7	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年1月	100.0	34.2	21.1	10.5	5.3	15.8	5.3	5.3	2.6
クロスバイク	クロスバイク	2019年1月	100.0	50.0	20.8	16.7	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	22.2	22.2	11.1
マウンテンバイク		2019年1月	100.0	20.0	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年1月	100.0	2.3	0.0	34.1	56.8	6.8	0.0



2019年01月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

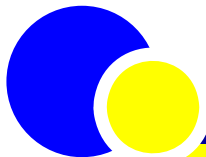
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年1月	100.0	0.7	7.6	21.6	11.0	10.8	14.1	4.6	3.5	7.8	4.6	8.2	4.5	0.9	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年1月	100.0	0.0	1.5	13.3	11.1	5.9	12.6	4.4	5.9	11.9	7.4	15.6	8.1	2.2	0.0
	ダブルループ型	2019年1月	100.0	1.0	9.7	24.3	10.9	12.4	14.6	4.7	2.7	6.5	3.7	5.7	3.2	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年1月	100.0	1.3	13.5	35.2	13.8	13.8	9.9	3.6	2.6	3.9	0.7	0.7	0.3	0.7	0.0
	変速機あり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.3	6.8	19.7	6.0	4.7	12.8	9.8	17.9	9.8	1.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	2.2	22.4	60.1	6.6	1.1	3.8	0.5	1.6	0.0	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0
	ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.7	13.2	15.8	19.4	6.8	4.5	11.8	7.0	12.1	6.8	0.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	9.1	77.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	40.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.0	12.1	7.1	14.1	5.1	3.0	13.1	10.1	21.2	11.1	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	2.7	26.7	58.2	6.8	0.7	1.4	0.7	1.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	4.0	24.6	31.7	20.6	7.1	1.6	7.1	1.6	0.8	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年1月	100.0	0.0	0.0	72.7	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	6.7	24.2	7.5	5.8	14.2	10.8	17.5	10.0	0.8	0.0
幼児・子供車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	1.3	6.4	6.4	35.9	19.2	12.8	15.4	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	5.6	5.6	16.7	27.8	16.7	11.1	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	3.3	38.3	20.0	13.3	15.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年1月	100.0	0.0	1.2	2.4	7.1	13.1	10.7	2.4	3.6	14.3	4.8	19.0	13.1	3.6	4.8	
幼児同乗用自転車	2019年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	11.1	0.0	77.8	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年1月	100.0	10.6	26.0	16.3	19.5	13.0	6.5	4.9	3.3
クロスバイク	2019年1月	100.0	16.9	39.0	20.8	20.8	2.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年1月	100.0	0.0	0.0	2.5	20.0	35.0	20.0	12.5	10.0
マウンテンバイク	2019年1月	100.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年1月	100.0	1.4	0.0	30.4	39.1	17.4	11.6



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute