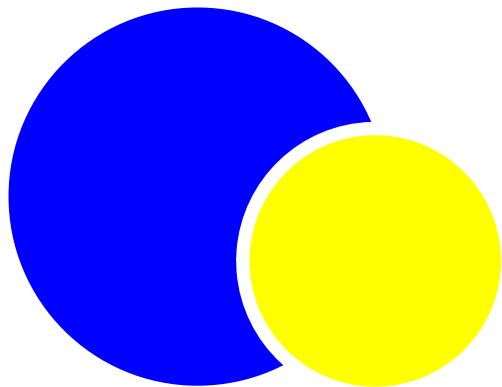
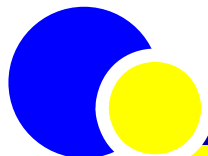

自転車国内販売動向調査 2019年2月 月報

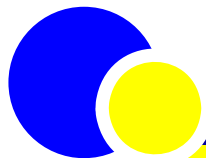




<目次>	2019年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2019年2月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2019年2月・販売台数(詳細)	6
	2019年2月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2019年2月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2019年2月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2019年2月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2019年2月・仕入・在庫状況	14
	2019年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2019年2月・販売動向の特徴など	16
	2019年2月・お客様の特徴	17
	2019年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×大規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

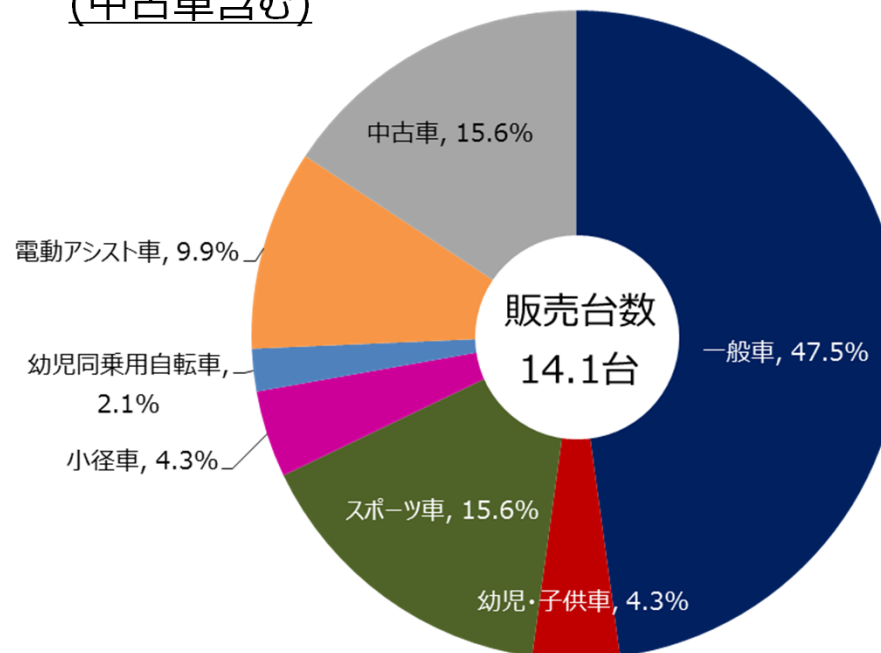


2019年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

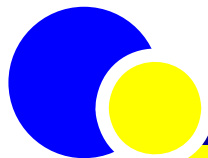
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		11.9台	+ 0.4台 ↑	+ 0.1台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	6.0台	+ 1.3台 ↑	+ 3.7台 ↑
	関東	17.4台	- 2.3台 ↓	- 6.1台 ↓
	中部・北陸	11.0台	+ 0.8台 ↑	+ 2.0台 ↑
	近畿	11.1台	+ 3.3台 ↑	- 0.2台 ↓
	中国・四国・九州	14.0台	- 1.3台 ↓	+ 1.1台 ↑
規 模 別	小規模	3.1台	+ 1.1台 ↑	+ 1.6台 ↑
	中規模	7.8台	+ 1.2台 ↑	+ 1.6台 ↑
	大規模	26.8台	- 1.6台 ↓	- 3.5台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



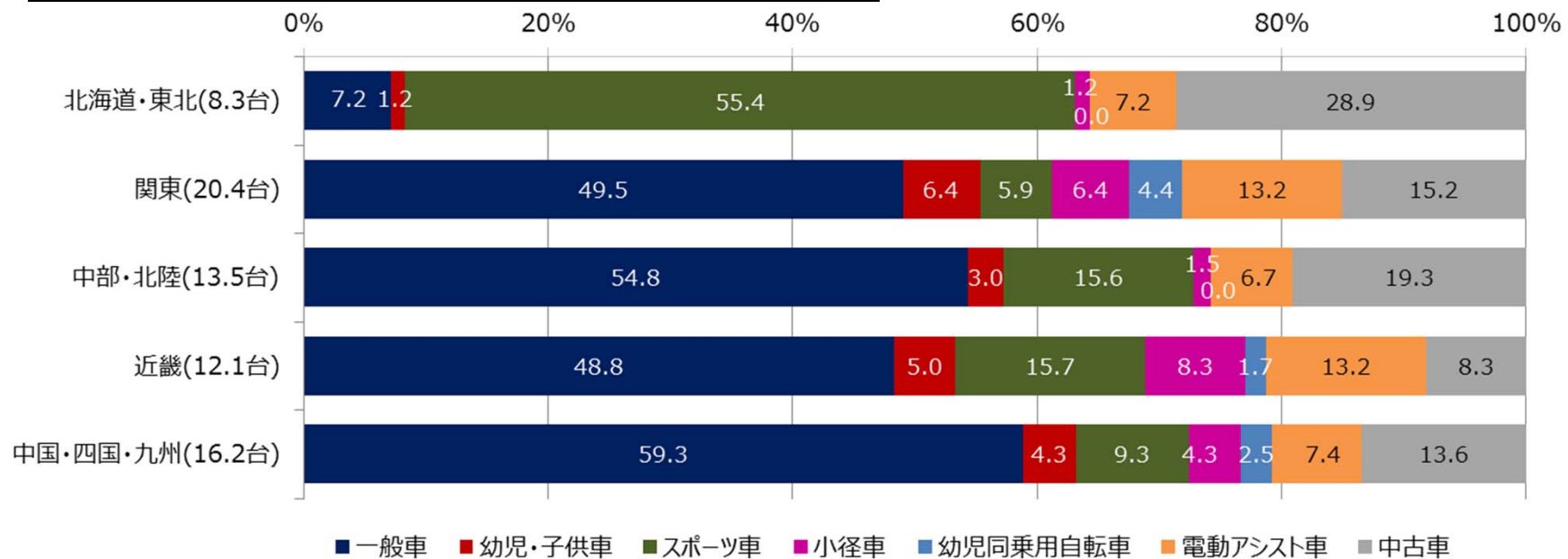
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7台 (14.3%)	+ 0.2台 ↑	± 0.0台
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7台 (14.3%)	- 0.2台 ↓	+ 0.3台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5台 (12.6%)	- 0.2台 ↓	- 0.4台 ↓

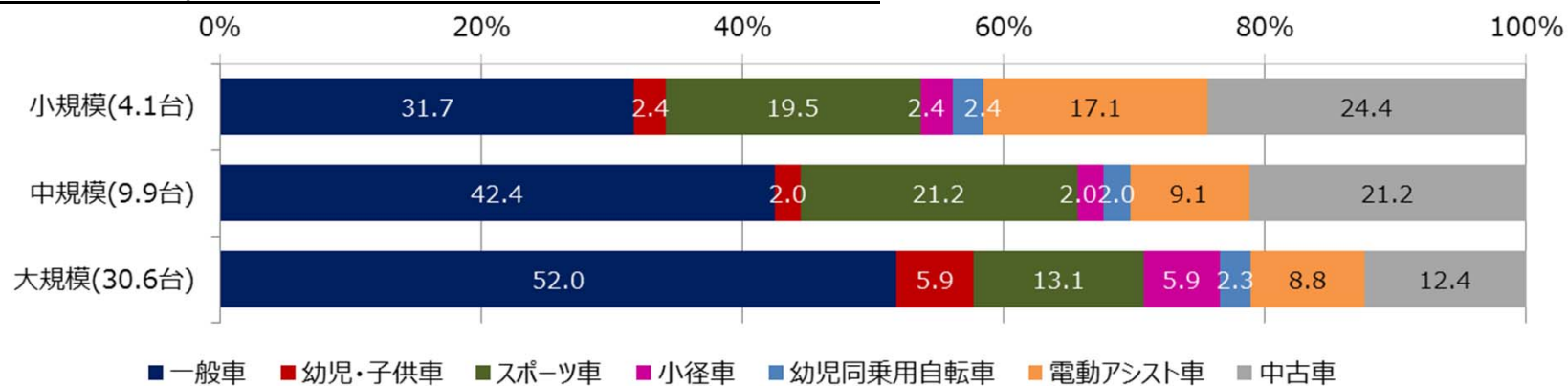


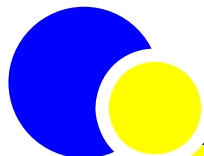
2019年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2019年2月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

11.9台(前年同月比+0.4台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

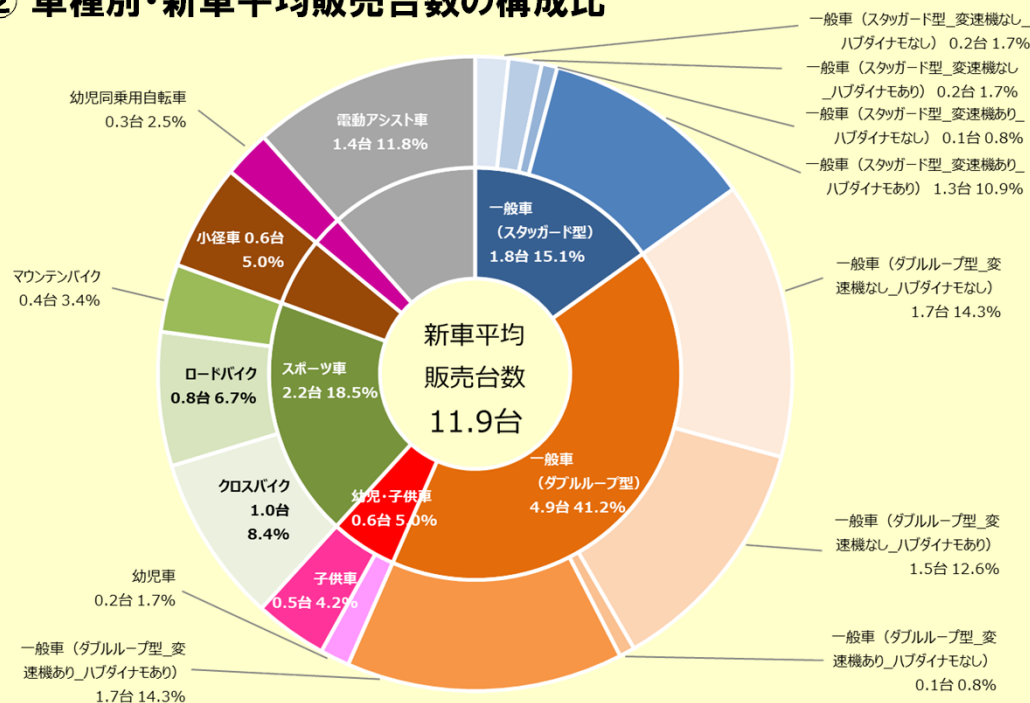
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 1.7台(14.3%)
- ：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.7台(14.3%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.5台(12.6%)

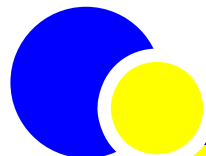
- 2月の新車平均販売台数は11.9台。前年同月に比べ0.4台増加、前月比で0.1台増加。
- 主流は一般車で、スタッグード型(1.8台・15.1%)、ダブルループ型(4.9台・41.2%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位～3位を一般車のダブルループ型が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、変速機あり・ハブダイナモあり、3位は変速機なし・ハブダイナモなしの車種となった。
- スポーツ車は2.2台・18.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.6台・5.0%、小径車は0.6台・5.0%、電動アシスト車は1.4台・11.8%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

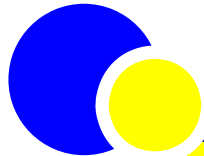




2019年2月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

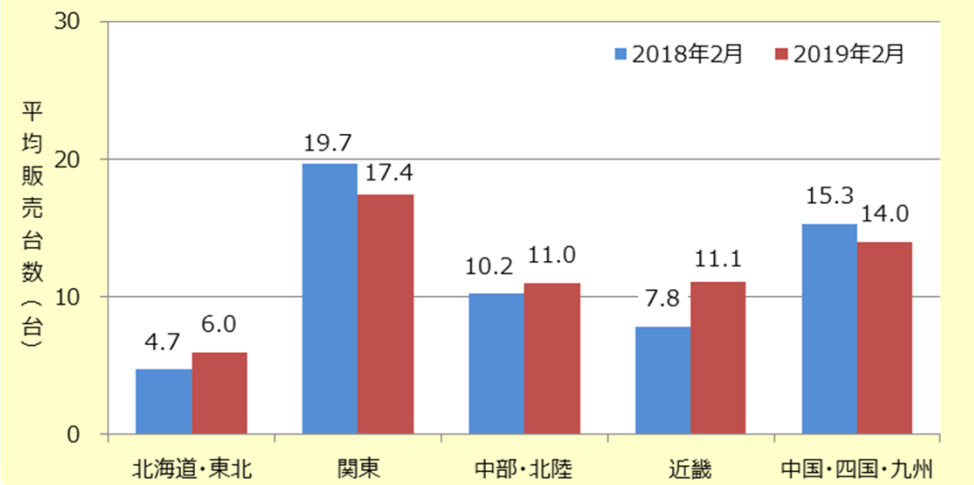
		2019年2月		2018年2月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	11.9	84.4%	11.5	88.5%	3.5%	
車種別	一般車	6.7	47.5%	7.1	54.6%	-5.6%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.8	12.8%	1.8	13.8%	0.0%
		ダブルループ型	4.9	34.8%	5.3	40.8%	-7.5%
	変速機 有無区分	変速機なし	3.5	24.8%	3.6	27.7%	-2.8%
		変速機あり	3.2	22.7%	3.5	26.9%	-8.6%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.0	14.2%	1.9	14.6%	5.3%
		ハブダイナモあり	4.7	33.3%	5.2	40.0%	-9.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.3	2.3%	-33.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.4%	0.1	0.8%	100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	9.2%	1.4	10.8%	-7.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	12.1%	1.5	11.5%	13.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	10.6%	1.7	13.1%	-11.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.8%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	12.1%	1.9	14.6%	-10.5%	
幼児・子供車	0.6	4.3%	0.5	3.8%	20.0%		
幼児車	0.2	1.4%	0.1	0.8%	100.0%		
子供車	0.5	3.5%	0.4	3.1%	25.0%		
スポーツ車	2.2	15.6%	1.7	13.1%	29.4%		
クロスバイク	1.0	7.1%	0.9	6.9%	11.1%		
ロードバイク	0.8	5.7%	0.6	4.6%	33.3%		
マウンテンバイク	0.4	2.8%	0.2	1.5%	100.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	0.6	4.3%	0.7	5.4%	-14.3%		
幼児同乗用自転車	0.3	2.1%	0.4	3.1%	-25.0%		
電動アシスト車	1.4	9.9%	1.1	8.5%	27.3%		
中古車	計	2.2	15.6%	1.5	11.5%	46.7%	
総合	計	14.1	100.0%	13.0	100.0%	8.5%	



2019年2月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

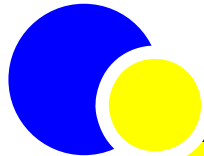
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東17.4台、中国・四国・九州14.0台、近畿11.1台、中部・北陸11.0台、北海道・東北6.0台である。前年同月に比べ、近畿で3.3台、北海道・東北で1.3台、中部・北陸で0.8台の増加。一方、関東で2.3台、中国・四国・九州で1.3台の減少。
- 主流は一般車で、中部・北陸及び中国・四国・九州で5割以上、関東及び近畿で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で5割以上、電動アシスト車は関東と近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

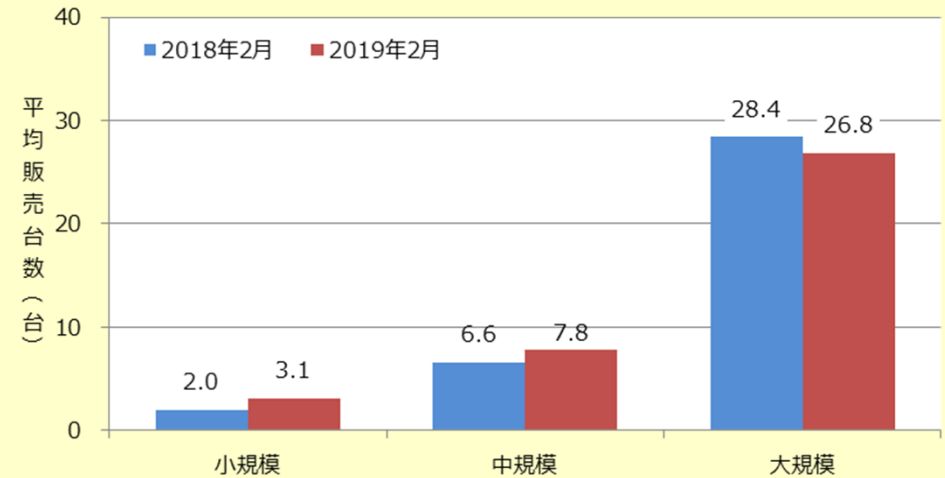
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2019年2月		2018年2月		2019年2月		2018年2月		2019年2月		2018年2月		2019年2月		2018年2月		2019年2月		2018年2月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	6.0	72.3	4.7	79.7	17.4	85.3	19.7	89.1	11.0	81.5	10.2	82.9	11.1	91.7	7.8	94.0	14.0	86.4	15.3	91.6
車種別	一般車	0.6	7.2	1.4	23.7	10.1	49.5	11.2	50.7	7.4	54.8	7.6	61.8	5.9	48.8	5.5	66.3	9.6	59.3	9.9	59.3
	スタaggerド型	0.1	1.2	0.7	11.9	2.2	10.8	2.6	11.8	2.3	17.0	2.4	19.5	1.3	10.7	0.9	10.8	3.2	19.8	2.7	16.2
	ダブルループ型	0.5	6.0	0.7	11.9	8.0	39.2	8.6	38.9	5.1	37.8	5.2	42.3	4.7	38.8	4.6	55.4	6.4	39.5	7.2	43.1
	幼児・子供車	0.1	1.2	0.3	5.1	1.3	6.4	1.1	5.0	0.4	3.0	0.5	4.1	0.6	5.0	0.1	1.2	0.7	4.3	0.7	4.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	0.5	0.2	1.5	0.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.1	0.3	1.8
	子供車	0.1	1.2	0.3	5.1	1.1	5.4	1.1	5.0	0.2	1.5	0.2	1.6	0.6	5.0	0.1	1.2	0.3	1.9	0.4	2.4
	スポーツ車	4.6	55.4	2.1	35.6	1.2	5.9	1.6	7.2	2.1	15.6	1.2	9.8	1.9	15.7	1.2	14.5	1.5	9.3	2.6	15.6
	クロスバイク	1.2	14.5	0.5	8.5	0.9	4.4	1.4	6.3	1.2	8.9	0.5	4.1	1.3	10.7	1.1	13.3	0.8	4.9	1.3	7.8
	ロードバイク	2.7	32.5	1.2	20.3	0.3	1.5	0.2	0.9	0.5	3.7	0.5	4.1	0.3	2.5	0.1	1.2	0.3	1.9	1.2	7.2
	マウンテンバイク	0.8	9.6	0.5	8.5	0.0	0.0	0.1	0.5	0.5	3.7	0.2	1.6	0.3	2.5	0.0	0.0	0.5	3.1	0.2	1.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.2	0.3	5.1	1.3	6.4	1.6	7.2	0.2	1.5	0.4	3.3	1.0	8.3	0.5	6.0	0.7	4.3	0.7	4.2
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.3	5.1	0.9	4.4	1.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.7	0.2	2.4	0.4	2.5	0.3	1.8
	電動アシスト車	0.6	7.2	0.5	8.5	2.7	13.2	2.9	13.1	0.9	6.7	0.7	5.7	1.6	13.2	0.5	6.0	1.2	7.4	1.2	7.2
	中古車	計	2.4	28.9	1.2	20.3	3.1	15.2	2.4	10.9	2.6	19.3	2.1	17.1	1.0	8.3	0.5	6.0	2.2	13.6	1.5
総合	計	8.3	100.0	5.9	100.0	20.4	100.0	22.1	100.0	13.5	100.0	12.3	100.0	12.1	100.0	8.3	100.0	16.2	100.0	16.7	100.0



2019年2月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

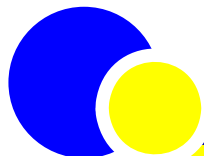
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.1台、中規模店は7.8台、大規模店は26.8台。前年同月に比べ、中規模店で1.2台、小規模店で1.1台の増加。一方、大規模店では1.6台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店及び中規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上、電動アシスト車は小規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年2月		2018年2月		2019年2月		2018年2月		2019年2月		2018年2月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.1	75.6	2.0	74.1	7.8	78.8	6.6	81.5	26.8	87.6	28.4	91.9	
車種別	一般車	1.3	31.7	1.1	40.7	4.2	42.4	4.4	54.3	15.9	52.0	17.2	55.7
	スタガード型	0.3	7.3	0.3	11.1	1.0	10.1	0.8	9.9	4.4	14.4	4.8	15.5
	ダブルループ型	1.0	24.4	0.8	29.6	3.2	32.3	3.6	44.4	11.5	37.6	12.4	40.1
	幼児・子供車	0.1	2.4	0.1	3.7	0.2	2.0	0.1	1.2	1.8	5.9	1.4	4.5
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.0	0.0	0.4	1.3	0.3	1.0
	子供車	0.1	2.4	0.1	3.7	0.1	1.0	0.1	1.2	1.4	4.6	1.1	3.6
	スポーツ車	0.8	19.5	0.5	18.5	2.1	21.2	0.8	9.9	4.0	13.1	4.2	13.6
	クロスバイク	0.5	12.2	0.1	3.7	0.6	6.1	0.4	4.9	2.2	7.2	2.5	8.1
	ロードバイク	0.2	4.9	0.4	14.8	0.9	9.1	0.4	4.9	1.3	4.2	1.2	3.9
	マウンテンバイク	0.1	2.4	0.1	3.7	0.5	5.1	0.0	0.0	0.5	1.6	0.5	1.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.4	0.1	3.7	0.2	2.0	0.2	2.5	1.8	5.9	2.0	6.5
	幼児同乗用自転車	0.1	2.4	0.0	0.0	0.2	2.0	0.3	3.7	0.7	2.3	1.0	3.2
	電動アシスト車	0.7	17.1	0.2	7.4	0.9	9.1	0.7	8.6	2.7	8.8	2.7	8.7
中古車 計	1.0	24.4	0.6	22.2	2.1	21.2	1.5	18.5	3.8	12.4	2.6	8.4	
総合 計	4.1	100.0	2.7	100.0	9.9	100.0	8.1	100.0	30.6	100.0	30.9	100.0	



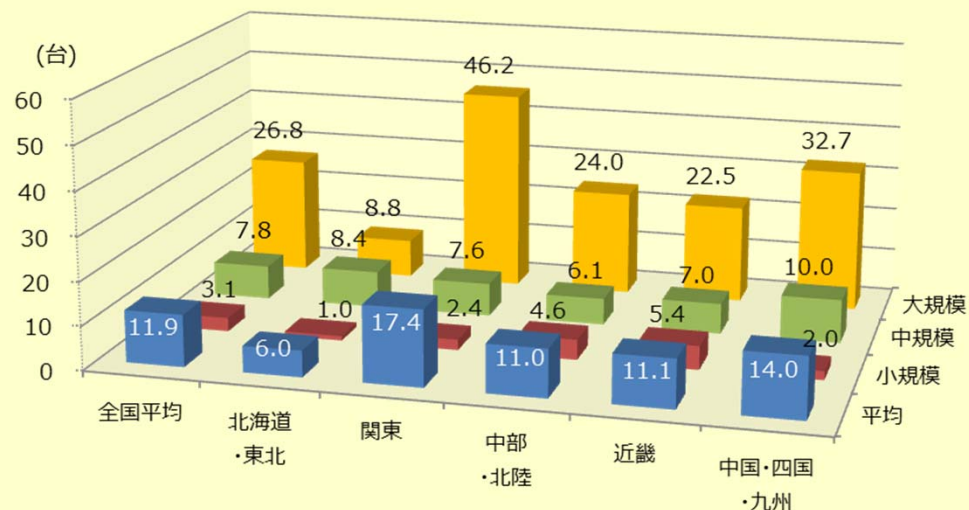
2019年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が46.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が32.7台、中部・北陸×大規模店が24.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が51.8台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が37.0台、中部・北陸×大規模店が24.7台と続く。

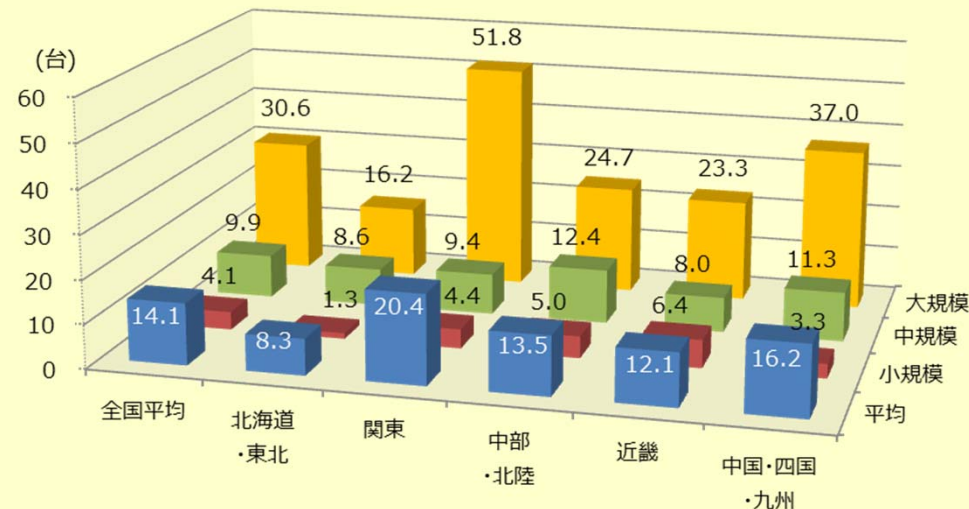
(※以下、10ページ参照)

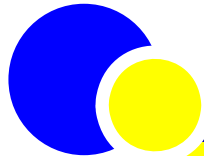
- 全国平均、及び、中部・北陸×中規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）の車種が占めている。
- 北海道・東北は、平均及び中規模店で上位3位をスポーツ車が占めている。
- 関東は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種と電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店は上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、一般車（スタガード型）が1種が入っている。中規模店では一般車（ダブルループ型）3種が上位3位を占めている。小規模店は、スポーツ車2種、電動アシスト車が入っている。
- 近畿は、平均及び中規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。また、小規模店及び大規模店では上位3位までに一般車（ダブルループ型）とスポーツ車（クロスバイク）が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び全ての店舗規模で、上位3位までに一般車（ダブルループ型）、一般車（スタガード型）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



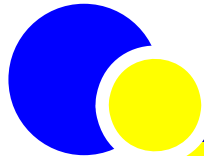


2019年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	電動アシスト車	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	クロスバイク	0.5	ロードバイク	0.9	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3
北海道・東北	1位	ロードバイク	2.7	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	ロードバイク	4.3	ロードバイク	3.7
		クロスバイク	1.2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	1.9	電動アシスト車	1.8
		マウンテンバイク	0.8	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	1.1	クロスバイク	1.7
関東	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.2	電動アシスト車	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.2
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	ロードバイク	0.3	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	8.0
		電動アシスト車	2.7	小径車	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	6.0
中部・北陸	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.5	クロスバイク	1.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.2
		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.5
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5	マウンテンバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0
近畿	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	電動アシスト車	2.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.8
		電動アシスト車	1.6	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	3.0
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	小径車	2.7
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	電動アシスト車	0.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.8
		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	6.5
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



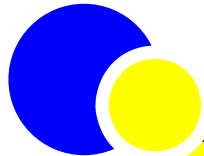
2019年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	3位	クロスバイク 0.5	3位	ロードバイク 0.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
4位	電動アシスト車 1.4	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	電動アシスト車 2.7
6位	クロスバイク 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	クロスバイク 2.2
7位	ロードバイク 0.8		ロードバイク 0.2	7位	クロスバイク 0.6	7位	小径車 1.8
8位	小径車 0.6		マウンテンバイク 0.1	8位	マウンテンバイク 0.5	8位	子供車 1.4
9位	子供車 0.5		小径車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	ロードバイク 1.3
10位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	10位	小径車 0.2	10位	幼児同乗用自転車 0.7
11位	幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		子供車 0.1	12位	幼児車 0.1	12位	マウンテンバイク 0.5
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	幼児車 0.4
	幼児車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 7.8	合計	新車・平均販売台数 26.8

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 2.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	1位	ロードバイク 4.3	1位	ロードバイク 3.7
2位	クロスバイク 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	2位	クロスバイク 1.9	2位	電動アシスト車 1.8
3位	マウンテンバイク 0.8		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	3位	マウンテンバイク 1.1	3位	クロスバイク 1.7
4位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	マウンテンバイク 1.2
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		子供車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	小径車 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	子供車 0.2
6位	子供車 0.1		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	幼児車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	幼児車 0.0		小径車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 6.0	合計	新車・平均販売台数 1.0	合計	新車・平均販売台数 8.4	合計	新車・平均販売台数 8.8



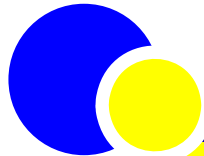
2019年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.2
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9		ロードバイク 0.3	2位	電動アシスト車 1.1	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.0
3位	電動アシスト車 2.7	2位	小径車 0.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	電動アシスト車 6.0
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9		幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.8
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	幼児同乗用自転車 0.9	5位	子供車 3.7
6位	小径車 1.3		クロスバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	6位	小径車 3.7
7位	子供車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
8位	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	クロスバイク 2.7
9位	クロスバイク 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 1.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
11位	ロードバイク 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0	11位	幼児車 0.7
	幼児車 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		ロードバイク 0.7
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	11位	クロスバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 17.4	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 7.6	合計	新車・平均販売台数 46.2

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	1位	クロスバイク 1.4	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.2
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	2位	電動アシスト車 1.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	3位	マウンテンバイク 0.7		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
4位	クロスバイク 1.2	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	4位	クロスバイク 2.0
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	5位	電動アシスト車 0.6	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
6位	電動アシスト車 0.9		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	小径車 0.3	6位	ロードバイク 1.3
7位	マウンテンバイク 0.5	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.1	7位	電動アシスト車 1.2
	ロードバイク 0.5		ロードバイク 0.1	7位	クロスバイク 0.1	8位	幼児車 0.7
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.1	8位	マウンテンバイク 0.7
	幼児車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.5
10位	子供車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	小径車 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児車 0.0	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	小径車 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.0	合計	新車・平均販売台数 4.6	合計	新車・平均販売台数 6.1	合計	新車・平均販売台数 24.0



2019年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
2位	電動アシスト車 1.6
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4
4位	クロスバイク 1.3
5位	小径車 1.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6
	子供車 0.6
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4
9位	ロードバイク 0.3
10位	マウンテンバイク 0.3
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
16位	幼児車 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.1

小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1
2位	クロスバイク 0.7
3位	電動アシスト車 0.7
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1
	子供車 0.1
10位	ロードバイク 0.1
	小径車 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	マウンテンバイク 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0
	合計

中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 2.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
5位	小径車 0.4
6位	クロスバイク 0.3
7位	子供車 0.1
8位	マウンテンバイク 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	ロードバイク 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0
	合計

大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8
2位	クロスバイク 3.0
3位	小径車 2.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
6位	子供車 1.7
7位	電動アシスト車 1.7
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
	ロードバイク 0.8
10位	マウンテンバイク 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
12位	幼児同乗用自転車 0.7
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児車 0.0
合計	新車・平均販売台数 22.5

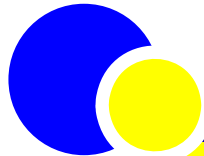
⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4
5位	電動アシスト車 1.2
6位	クロスバイク 0.8
7位	小径車 0.7
8位	幼児車 0.5
9位	マウンテンバイク 0.5
10位	幼児同乗用自転車 0.4
11位	子供車 0.3
12位	ロードバイク 0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 14.0

小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 0.6
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1
	クロスバイク 0.1
	ロードバイク 0.1
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	子供車 0.0
	マウンテンバイク 0.0
16位	小径車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 2.0

中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6
3位	マウンテンバイク 1.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1
5位	クロスバイク 0.9
6位	幼児車 0.7
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	電動アシスト車 0.6
9位	ロードバイク 0.4
10位	小径車 0.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	子供車 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 10.0

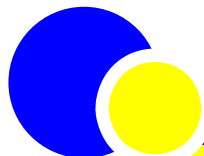
大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.8
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.5
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
5位	電動アシスト車 2.7
6位	小径車 2.0
7位	クロスバイク 1.5
8位	幼児同乗用自転車 1.2
9位	子供車 0.8
10位	小径車 0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
13位	ロードバイク 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 32.7



2019年2月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	車種別	仕入					在庫					
		2019年2月		2018年2月		増減率	2019年2月		2018年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
計		13.5	100.0%	12.9	100.0%	4.7%	39.9	100.0%	46.7	100.0%	-14.6%	
車種別	一般車	7.3	54.1%	7.9	61.2%	-7.6%	20.1	50.4%	23.2	49.7%	-13.4%	
	フレーム形状区分											
		スタガード型	2.1	15.6%	2.3	17.8%	-8.7%	6.3	15.8%	7.9	16.9%	-20.3%
		ダブルループ型	5.2	38.5%	5.7	44.2%	-8.8%	13.8	34.6%	15.3	32.8%	-9.8%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.7	27.4%	3.7	28.7%	0.0%	10.0	25.1%	11.0	23.6%	-9.1%
		変速機あり	3.6	26.7%	4.3	33.3%	-16.3%	10.2	25.6%	12.2	26.1%	-16.4%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.3	17.0%	1.8	14.0%	27.8%	7.3	18.3%	8.6	18.4%	-15.1%
		ハブダイナモあり	5.0	37.0%	6.2	48.1%	-19.4%	12.8	32.1%	14.6	31.3%	-12.3%
		詳細区分										
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.2%	0.1	0.8%	200.0%	1.0	2.5%	1.3	2.8%	-23.1%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.5%	0.1	0.8%	100.0%	0.6	1.5%	0.9	1.9%	-33.3%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.8%	0.0%	1.2	3.0%	1.3	2.8%	-7.7%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	11.9%	1.9	14.7%	-15.8%	3.5	8.8%	4.5	9.6%	-22.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.9	14.1%	1.5	11.6%	26.7%	4.0	10.0%	4.8	10.3%	-16.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	10.4%	1.9	14.7%	-26.3%	4.3	10.8%	4.0	8.6%	7.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.8%	0.0%	1.0	2.5%	1.2	2.6%	-16.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	14.1%	2.2	17.1%	-13.6%	4.4	11.0%	5.3	11.3%	-17.0%
		幼児・子供車	0.9	6.7%	0.7	5.4%	28.6%	4.1	10.3%	6.0	12.8%	-31.7%
	幼児車	0.3	2.2%	0.2	1.6%	50.0%	1.9	4.8%	2.4	5.1%	-20.8%	
	子供車	0.6	4.4%	0.5	3.9%	20.0%	2.2	5.5%	3.5	7.5%	-37.1%	
	スポーツ車	2.6	19.3%	1.8	14.0%	44.4%	8.7	21.8%	10.0	21.4%	-13.0%	
	クロスバイク	1.4	10.4%	1.0	7.8%	40.0%	4.2	10.5%	4.4	9.4%	-4.5%	
	ロードバイク	0.8	5.9%	0.7	5.4%	14.3%	3.5	8.8%	4.5	9.6%	-22.2%	
	マウンテンバイク	0.4	3.0%	0.2	1.6%	100.0%	1.1	2.8%	1.1	2.4%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.1	8.1%	0.7	5.4%	57.1%	3.4	8.5%	3.0	6.4%	13.3%	
	幼児同乗用自転車	0.3	2.2%	0.3	2.3%	0.0%	0.9	2.3%	1.5	3.2%	-40.0%	
	電動アシスト車	1.4	10.4%	1.4	10.9%	0.0%	2.7	6.8%	3.2	6.9%	-15.6%	
ブロック別	北海道・東北	8.0		6.8		17.6%	23.1		42.0		-45.0%	
	関東	20.2		20.5		-1.5%	44.8		63.7		-29.7%	
	中部・北陸	12.4		11.7		6.0%	48.5		50.3		-3.6%	
	近畿	12.2		9.3		31.2%	38.4		35.6		7.9%	
	中国・四国・九州	15.0		16.4		-8.5%	44.7		42.2		5.9%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.4		2.8		21.4%	17.3		21.5		-19.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	9.7		8.1		19.8%	41.4		41.5		-0.2%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	29.7		30.3		-2.0%	64.4		82.2		-21.7%	



2019年2月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

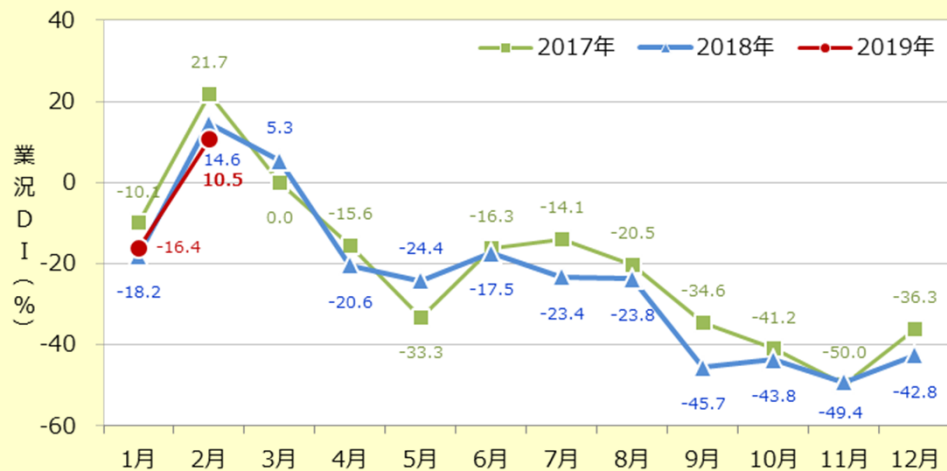
⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2019年2月	2018年2月	2019年2月	2018年2月	2019年2月	2018年2月	2019年2月	2018年2月	2019年2月	2018年2月
全国平均		54.9	51.0	17.8	17.8	8.6	9.2	7.9	10.9	10.8	11.1
プロック別	北海道・東北	60.8	28.7	6.3	3.6	9.5	17.0	15.1	29.0	8.3	21.7
	関東	57.8	59.0	26.1	31.0	3.9	5.0	7.2	2.7	5.0	2.3
	中部・北陸	62.6	67.9	12.5	9.2	4.2	3.5	4.8	5.3	15.9	14.1
	近畿	45.7	40.2	30.8	38.2	8.3	8.1	3.0	6.6	12.2	6.9
	中国・四国・九州	49.1	53.7	11.0	15.2	16.7	11.7	9.3	8.9	13.9	10.5
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	42.7	34.8	29.9	34.6	8.0	3.4	7.0	18.8	12.4	8.4
	中規模（年間販売台数250台以下）	37.1	42.6	25.6	19.2	9.8	8.4	7.2	6.0	20.3	23.8
	大規模（年間販売台数251台以上）	73.8	63.5	7.5	10.6	7.6	11.9	8.8	12.1	2.3	1.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

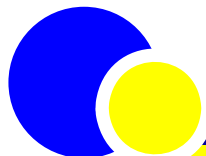
	2019年2月	2018年2月	増減率 (前年同月比)	
全国平均	96.9	87.9	10.2%	
プロック別	北海道・東北	34.2	19.6	74.5%
	関東	174.9	141.2	23.9%
	中部・北陸	72.8	65.6	11.0%
	近畿	115.9	120.3	-3.7%
	中国・四国・九州	78.1	74.5	4.8%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	44.5	41.0	8.5%
	中規模（年間販売台数250台以下）	83.2	68.9	20.8%
	大規模（年間販売台数251台以上）	177.4	177.2	0.1%

⑳ 業況DIの推移



区分	2019年2月	2018年2月	比較 (前年同月比)
好転	32.9	33.3	-0.4
横ばい	44.7	48.0	-3.3
悪化	22.4	18.7	3.7
業況DI	10.5	14.6	-4.1

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2019年2月・販売動向の特徴など

- 電動アシスト車やスポーツ車の高額商品は出ているものの、全体として低調な傾向。中古車の需要が多い。

■ スポーツ車

- クロスバイク、マウンテンバイクの大量注文があり、組立・納車で忙しい。
- クロスバイク、ロードバイクは並の動き。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車の引き合いが多くあった。
- 電動アシスト車が少し売れたのかもしれない。
- 電動アシスト車、高額車は少し売れた。
- 昨年に比べ幼児同乗車（電動アシスト車）が全く売れなかった。

■ その他

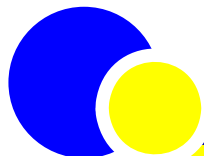
- 通学车予約がポツリポツリ、このままピークなしで終わりそうな感じがする。
- 中古車を求めるお客が増えたように感じる。
- 中古車がよく売れた。

- 昨年に比べ積雪は少なく地域によっては気温も高めで修理増は見られたが、販売は例年どおりの傾向。春に向けて期待。

- 降雪の少なさ、気温の高さに助けられ、例年の2月に比べ、修理が大幅に増えた。
- 自転車販売はダメだったが、後半は天候が良かったので修理が増えた。
- 中旬以降積雪が少なく、除雪・廃雪が早くすすみ、自転車に乗れる時期が早くなったようだが、販売にはつながらなかった。
- 寒い日が多く、全体的に低調。
- 降雪量は少なかったが、動きは毎年の冬と同様。
- 例年並みの売り上げだった。
- 少しだけ動きが出てきた。3～4月に期待。
- 去年と比べて天候が良かったせいか、修理の件数が増えた。
- 2月はフルメンテが多く、販売は少なかった。

- インターネット販売、量販店の影響が引き続き見られる。市場全体のニーズの縮小を気にする声も。キャッシュレス、e-bikeなど新しい動きをとらえる店舗も見られる。

- 修理依頼の70%くらいがインターネットでの購入である。
- 近くの量販店でパンク修理が500円、タイヤ取替が1500円と低価格。この価格ではとてもやっていけない。
- 自転車のニーズは全く感じない。自転車本体を販売しても利益薄、修理は単価が安い。当然だがビジネスとして成り立たない。
- 先日、組合の総会があり、販売台数（防犯登録票）を見ると前年度の半分くらいの売り上げで大型店も台数が減っている模様。子どもの数が少なくなり、学校も統合が進んでいる。とても悲しいことだ。
- 価格化の傾向が強い。メーカー車に重きを置いて取り揃えているが、フリーのお客で再訪の人は少ない。限りある売り場で価格帯も考えないといけない。
- 修理などもキャッシュレスになってきた。
- e-bikeの売り上げが伸びてきている。

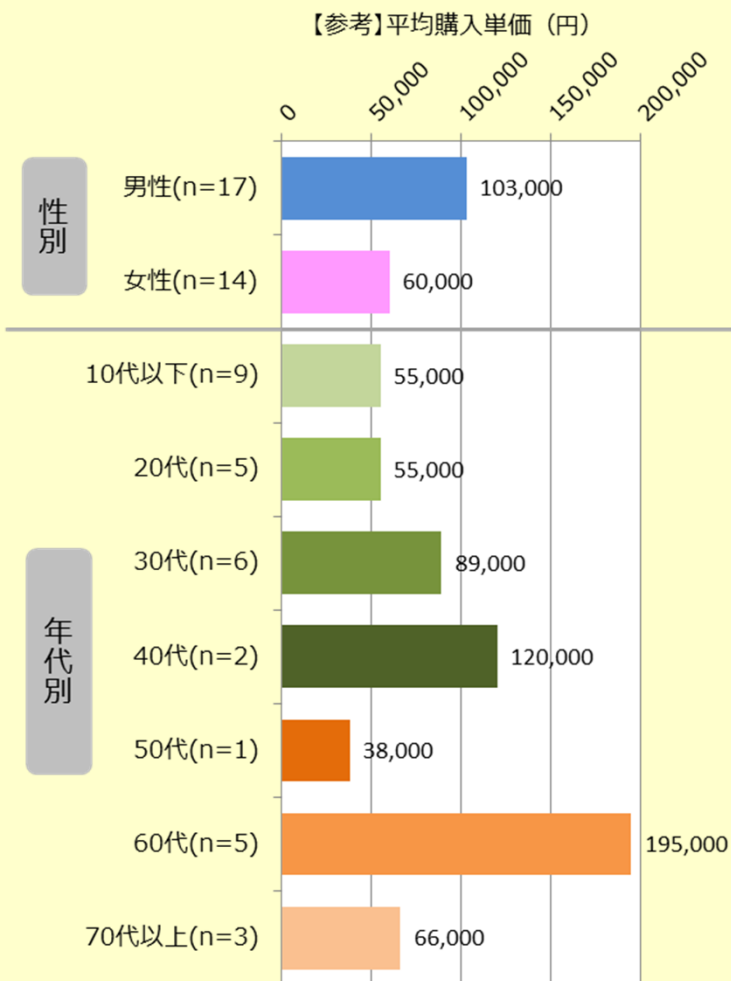


2019年2月・お客様の特徵

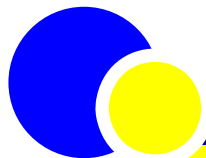
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)



- | | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。友人が購入した車種を購入 (5万円)。 ➢ 男性。気になるクロスバイクを他店で確認してから、アフターサービスが良いと当店を選んでくれた。(5万円)。 ➢ 男性。祖父が孫のためにと注文。1ヶ月以上待ってやっと入荷する。時々状況を伝えていたが、よく待ってくれた。(8万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。健康のために自転車通勤を始めるとクロスバイクを購入 (6万円)。 ➢ 女性。バイクを処分し運動のために電動アシスト車を購入 (10.8万円)。 ➢ 女性。一般車 (ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし) を在庫処分でディスカウントしたら、ご購入いただいた (1.4万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。ロードバイクに乗りたくて1回の来店で購入 (27万円)。 ➢ 男性。健康志向のお客様でクロスバイクを購入 (8万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。インターネットで好みの子供車を探し車種指名で購入 (4万円)。 ➢ 男性。イベント参加希望のビギナーがロードバイクを購入 (20万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通勤用にと、かなりカスタマイズして一般車を購入 (3.8万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。ご主人がロードバイクに乗っており、夫婦で気軽に街乗りができる自転車に欲しいと電動のクロスバイクを購入 (20万円)。 ➢ 男性。春に向け、クロスバイクからロードバイクに買い替えで購入 (15万円)。 ➢ 女性。体力が落ちたということなので電動アシスト車に試乗してもらい、気に入られて購入 (10万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。自動車に載せて、時々サイクリングなど行きたいと電動アシスト付の折りたたみ自転車を購入 (13万円)。 ➢ 女性。今まで24インチの車種に載っていたが、年齢により小径のと20インチの車種を購入 (3万円)。 ➢ 男性。年金で自転車を買うのが楽しみと小径車を購入 (3.7万円)。 |



2019年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

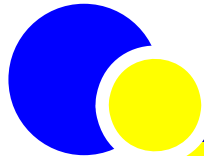
● メーカーや卸業者への要望

- 2月の初旬からメーカー車が品切れ状態とのことで、在庫を持たないお店は苦労しているようだ。
- 通学車の欠品が目立つので、対策して欲しい。
- 倉庫機能を充実してほしい。
- メーカー車の欠品が多すぎ納車できない。
- メーカーに発注した電動アシスト車が在庫切れ。1ヶ月程度お客に待っていただいている間に、同車種がスーパーの安売りチラシ広告に掲載されたのには困った。
- 一部のメーカーは色により欠品があって入荷が4月になるため、販売に影響が出ている。売りたいけど品物がないので在庫を切らさないようにしてもらいたい。
- 注文しても生産待ちの車種がある。
- メーカー車でこの時期に欠品するとは話にならない。
- 3月のセールを始める前に、すでに在庫切れの連絡が来た。
- 在庫のない商品でも、納期をはっきりお客さんに言うようにしてほしい。
- 年々初回注文が早まりすぎ。まだたくさんお店に在庫が残っているので、管理が大変。
- スポーツ車取り扱いのための初回オーダーが小規模店では大変な負担。
- 通販サイトのメーカー車価格とカタログ価格の開きがあまりにも大きくて、お客への説明が大変。小売店価格に疑問を持たれないように考慮していただきたい。
- 部品メーカーから5月からの値上げ案内が来た。もう値上げは止めてほしい。ワイヤーやブレーキシューなどのメンテナンス部品は他社品への変更も考えている。
- タイヤチューブの価格が高い。
- 近隣にオープンした中規模チェーン店が短期間で撤退。無理なアフターサービスを行って、同様のアフターサービスを当店に求め大変に迷惑している。チェーン店なのだから撤退するならきちんと後のことを考えて欲しい
- 販売台数が減ると、営業の担当者も来なくなってしまう。
- 補修パーツの納期に1～2ヶ月かかるものがある。

- 大型チェーン店、家電量販店などで、防犯登録シールを貼る位置が守られていない。
- クロスバイクの販売が多いのだが、メーカーの自転車の色数が少なく、パステル系の色を増やしてもらえたらと思う。
- 昨今のロードバイクは、理想の姿からはかけ離れた感じがする。カーボンの太い変形フレーム&パーツ（黒一辺倒）、電動コンポ、ディスクブレーキ。一般ユーザーがそこまで必要としているのかどうか、パーツメーカーのお仕着せそのものにかみえない。チョイスする楽しみを奪わないでほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- ドコモとパナソニックがシェアサイクル事業を展開しており、大手企業の参入によりレンタサイクル業の仕事が奪われたら、自転車関連はいよいよ廃業するしかない。
- 魅力的な店舗作りのアドバイスがほしい。他店の展示、店舗の写真等を見せてほしい。
- 先日、他店でTS保険を入られた方が来られ、金額を言うと他店の方が安いと言われた。TS保険に入る時は、条件としてきちんと点検整備をして始めて保険に入れることを説明し、お客様の目の前でしっかりと点検をしたことにとっても安心・納得して帰られた。



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

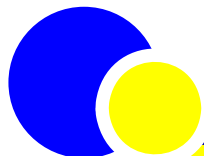
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年2月	100.0	0.3	12.2	12.4	8.8	12.2	13.7	6.0	3.1	6.3	4.5	6.4	10.3	3.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	8.4	3.9	6.1	12.3	8.4	8.9	1.7	4.5	6.1	9.5	20.1	10.1	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.4	13.6	15.4	9.8	12.2	15.7	4.9	3.7	6.9	3.9	5.3	6.7	1.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	0.6	22.4	22.7	13.4	16.5	8.0	4.0	3.4	3.1	1.7	3.7	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	0.9	0.9	3.8	7.5	20.1	8.2	2.8	9.7	7.5	9.4	21.0	8.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.5	39.3	37.3	7.0	3.0	2.0	1.0	3.0	3.0	0.5	1.5	1.5	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.2	0.6	1.7	9.6	16.2	18.7	8.1	3.2	7.7	6.2	8.5	14.0	5.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	78.9	15.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	15.0	10.0	45.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	44.4	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.9	6.9	9.2	10.7	1.5	5.3	7.6	11.5	26.7	13.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.6	37.7	42.5	8.4	0.6	0.0	0.6	3.0	3.6	0.0	1.8	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.7	0.7	2.1	21.2	32.9	17.8	8.2	4.8	2.7	3.4	5.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	1.2	1.2	1.7	5.8	28.3	6.4	3.5	13.9	7.5	8.7	17.9	4.0	0.0
幼児・子供車		2019年2月	100.0	0.0	3.2	1.6	9.7	8.1	41.9	17.7	1.6	9.7	4.8	0.0	1.6	0.0	0.0
幼児車		2019年2月	100.0	0.0	11.8	0.0	11.8	17.6	35.3	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	2.2	8.9	4.4	44.4	15.6	2.2	13.3	6.7	0.0	2.2	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年2月	100.0	1.6	0.0	6.3	12.5	9.4	18.8	0.0	1.6	3.1	4.7	21.9	1.6	6.3	12.5
幼児同乗用自転車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	27.6	3.4	65.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年2月	100.0	6.7	17.9	30.0	10.8	11.7	12.1	9.0	1.8
クロスバイク		2019年2月	100.0	11.5	24.0	49.0	13.5	1.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.3	8.9	27.8	32.9	25.3	3.8
マウンテンバイク		2019年2月	100.0	7.5	37.5	37.5	7.5	5.0	2.5	0.0	2.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年2月	100.0	0.7	0.0	15.9	35.5	38.4	9.4



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

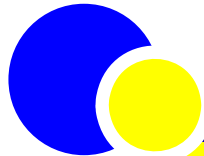
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0	60.0	0.0	10.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	54.5	0.0	9.1	9.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	54.5	0.0	9.1	9.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	75.0	0.0	12.5	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年2月	100.0	0.0	2.2	30.8	12.1	16.5	20.9	16.5	1.1
クロスバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	73.9	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	26.4	34.0	28.3	1.9
マウンテンバイク	2019年2月	100.0	0.0	13.3	73.3	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	8.3	75.0	8.3



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

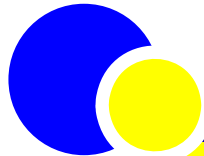
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2019年2月	100.0	0.0	5.9	15.8	7.9	21.3	24.3	5.9	3.0	5.0	2.0	4.5	4.0	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	7.0	7.0	9.3	27.9	20.9	11.6	2.3	2.3	2.3	7.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.0	5.7	18.2	7.5	19.5	25.2	4.4	3.1	5.7	1.9	5.0	3.1	0.6
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	0.0	10.4	27.8	9.6	28.7	7.8	5.2	3.5	2.6	2.6	1.7	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	11.5	46.0	6.9	2.3	8.0	1.1	8.0	9.2	1.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	27.3	65.9	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.9	10.1	27.2	30.4	7.6	3.8	6.3	2.5	5.7	4.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.8	22.2	29.6	14.8	3.7	3.7	0.0	3.7	7.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	24.3	75.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.6	17.2	42.2	14.1	7.8	6.3	4.7	3.1	3.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	7.0	54.4	3.5	1.8	10.5	1.8	10.5	8.8	0.0
幼児・子供車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	3.8	61.5	15.4	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	59.1	18.2	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.0	20.0	12.0	0.0	4.0	4.0	0.0	28.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	5.6	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年2月	100.0	26.1	21.7	21.7	0.0	4.3	17.4	8.7	0.0
クロスバイク	2019年2月	100.0	35.3	29.4	29.4	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0
マウンテンバイク	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	15.1	30.2	41.5	13.2



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

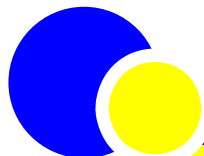
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年2月	100.0	0.7	24.3	6.8	4.7	10.1	6.1	6.1	4.1	4.7	8.1	7.4	10.1	6.8	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	0.0	4.3	10.9	13.0	0.0	10.9	0.0	8.7	10.9	10.9	21.7	8.7	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	1.0	35.3	7.8	2.0	8.8	8.8	3.9	5.9	2.9	6.9	5.9	4.9	5.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	1.3	46.2	10.3	3.8	10.3	5.1	5.1	5.1	3.8	0.0	7.7	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	2.9	5.7	10.0	7.1	7.1	2.9	5.7	17.1	7.1	20.0	14.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	1.8	63.6	10.9	1.8	3.6	3.6	1.8	3.6	3.6	0.0	3.6	1.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	1.1	4.3	6.5	14.0	7.5	8.6	4.3	5.4	12.9	9.7	15.1	10.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	2.8	0.0	13.9	0.0	8.3	13.9	11.1	27.8	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	2.0	70.0	10.0	2.0	0.0	0.0	2.0	4.0	4.0	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	5.0	5.0	5.0	25.0	20.0	15.0	10.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	6.7	0.0	13.3	10.0	0.0	6.7	3.3	23.3	3.3	13.3	20.0	0.0
幼児・子供車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	50.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年2月	100.0	7.1	11.9	45.2	9.5	9.5	7.1	4.8	4.8
クロスバイク	2019年2月	100.0	0.0	17.4	69.6	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	22.2	11.1
マウンテンバイク	2019年2月	100.0	30.0	10.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年2月	100.0	0.0	0.0	22.2	55.6	11.1	11.1



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

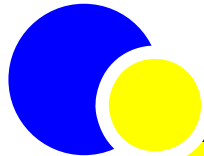
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年2月	100.0	0.0	22.0	22.0	17.8	10.2	10.2	7.6	0.8	2.5	2.5	3.4	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	44.0	4.0	8.0	12.0	4.0	20.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.0	16.1	26.9	20.4	9.7	11.8	4.3	1.1	3.2	2.2	3.2	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	0.0	26.9	26.9	20.4	7.5	6.5	2.2	1.1	2.2	1.1	4.3	1.1	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	4.0	4.0	8.0	20.0	24.0	28.0	0.0	4.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	37.7	37.7	13.0	4.3	0.0	1.4	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.5	18.4	24.5	16.3	0.0	4.1	6.1	6.1	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	50.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	26.4	47.2	17.0	1.9	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	22.2	7.4	0.0	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	41.7	16.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	33.3	0.0	0.0	33.3	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0
幼児車		2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	33.3	0.0	0.0	33.3	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年2月	100.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	20.0	25.0
幼児同乗用自転車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年2月	100.0	2.7	45.9	21.6	16.2	13.5	0.0	0.0
クロスバイク		2019年2月	100.0	4.0	48.0	24.0	20.0	4.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0
マウンテンバイク		2019年2月	100.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	19.4	51.6	22.6	6.5



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

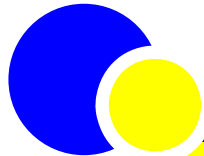
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年2月	100.0	0.5	4.2	7.9	7.9	5.2	10.5	5.2	4.2	8.4	5.8	9.4	23.0	7.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	1.6	1.6	0.0	1.6	6.3	1.6	3.2	4.8	6.3	15.9	34.9	22.2	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.8	5.5	10.9	11.7	7.0	12.5	7.0	4.7	10.2	5.5	6.3	17.2	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	1.5	9.2	23.1	21.5	13.8	13.8	3.1	4.6	4.6	3.1	1.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	1.6	0.0	0.8	0.8	8.7	6.3	4.0	10.3	7.1	13.5	34.9	11.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	18.8	43.8	12.5	0.0	3.1	0.0	9.4	9.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.6	1.3	0.6	6.9	6.3	11.9	6.3	3.1	8.2	6.3	11.3	27.7	9.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.4	1.7	1.7	5.2	6.9	17.2	37.9	24.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	18.5	48.1	14.8	0.0	0.0	0.0	7.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	2.9	0.0	2.9	29.4	26.5	20.6	5.9	2.9	0.0	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	3.0	0.0	1.5	0.0	13.6	10.6	4.5	15.2	6.1	10.6	33.3	1.5	0.0
幼児・子供車		2019年2月	100.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年2月	100.0	0.0	22.2	0.0	22.2	11.1	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年2月	100.0	7.1	0.0	21.4	14.3	7.1	21.4	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	0.0	0.0	7.1
幼児同乗用自転車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	0.0	28.6	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年2月	100.0	16.7	36.7	23.3	10.0	3.3	3.3	3.3
クロスバイク		2019年2月	100.0	31.3	25.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0
マウンテンバイク		2019年2月	100.0	0.0	77.8	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年2月	100.0	4.2	0.0	12.5	25.0	54.2	4.2



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

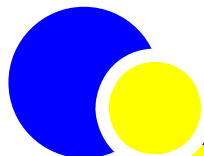
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年2月	100.0	0.0	8.5	17.0	14.9	10.6	8.5	2.1	2.1	4.3	4.3	14.9	12.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.0	11.4	22.9	14.3	11.4	5.7	2.9	2.9	5.7	5.7	11.4	5.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	0.0	10.3	27.6	20.7	6.9	0.0	3.4	3.4	6.9	6.9	10.3	3.4	0.0	0.0
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	5.6	0.0	5.6	16.7	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	27.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	18.2	36.4	13.6	4.5	0.0	4.5	4.5	4.5	0.0	9.1	4.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	16.0	16.0	0.0	0.0	4.0	8.0	20.0	20.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	15.0	40.0	15.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
幼児同乗用自転車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年2月	100.0	7.1	14.3	42.9	7.1	14.3	3.6	10.7	0.0
クロスバイク		2019年2月	100.0	5.9	17.6	64.7	5.9	5.9	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	50.0	
マウンテンバイク		2019年2月	100.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	19.2	42.3	34.6	3.8



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

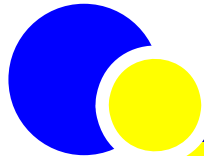
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年2月	100.0	1.4	11.6	4.8	10.9	15.6	8.8	4.8	2.0	11.6	5.4	6.8	12.9	3.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	0.0	8.6	0.0	20.0	5.7	0.0	0.0	8.6	5.7	5.7	34.3	11.4	0.0	
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	1.8	15.2	3.6	14.3	14.3	9.8	6.3	2.7	12.5	5.4	7.1	6.3	0.9	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	2.5	18.8	8.8	18.8	20.0	6.3	6.3	1.3	7.5	2.5	6.3	1.3	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	3.0	0.0	1.5	10.4	11.9	3.0	3.0	16.4	9.0	7.5	26.9	7.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	3.7	51.9	11.1	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	0.0	7.4	3.7	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.8	2.5	3.3	12.5	18.3	10.8	5.8	2.5	11.7	5.8	8.3	14.2	3.3	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし		2019年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり		2019年2月	100.0	0.0	0.0	27.3	0.0	36.4	9.1	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	4.3	0.0	0.0	8.7	4.3	4.3	47.8	17.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		2019年2月	100.0	4.2	58.3	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		2019年2月	100.0	2.2	2.2	2.2	31.1	24.4	8.9	11.1	2.2	4.4	2.2	8.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		2019年2月	100.0	0.0	4.9	0.0	2.4	9.8	17.1	4.9	4.9	22.0	9.8	9.8	14.6	0.0	0.0
幼児・子供車			2019年2月	100.0	0.0	28.6	0.0	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年2月	100.0	0.0	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年2月	100.0	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年2月	100.0	5.4	13.5	25.7	17.6	18.9	17.6	0.0	1.4
クロスバイク		2019年2月	100.0	13.6	9.1	50.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.2	42.4	39.4	0.0	3.0	
マウンテンバイク		2019年2月	100.0	5.3	42.1	42.1	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年2月	100.0	3.1	0.0	12.5	56.3	18.8	9.4



2019年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

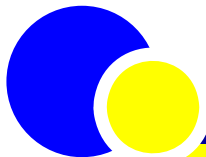
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年2月	100.0	0.0	12.8	14.3	7.5	11.3	15.7	6.7	3.6	4.8	4.2	5.5	9.2	4.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年2月	100.0	0.0	11.4	3.0	6.8	10.6	8.3	12.1	2.3	3.8	6.8	9.1	15.2	10.6	0.0	
	ダブルループ型	2019年2月	100.0	0.0	13.3	18.6	7.8	11.6	18.6	4.6	4.1	5.2	3.2	4.1	7.0	2.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年2月	100.0	0.0	25.1	26.7	10.7	16.5	9.5	3.3	4.1	1.2	0.8	2.1	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.3	4.3	6.0	22.2	10.3	3.0	8.5	7.7	9.0	18.8	9.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	40.1	42.1	6.6	2.6	2.6	0.7	3.3	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.2	8.0	15.4	21.8	9.5	3.7	6.5	6.2	7.7	13.5	6.5	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	78.9	15.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	50.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.2	5.1	9.2	14.3	2.0	5.1	9.2	12.2	20.4	14.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	37.4	48.8	8.1	0.0	0.0	0.0	3.3	1.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	2.1	16.0	37.2	23.4	7.4	6.4	1.1	2.1	4.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.6	1.6	4.0	31.7	7.1	3.2	11.9	7.1	7.1	19.0	5.6	0.0	
幼児・子供車			2019年2月	100.0	0.0	0.0	1.9	7.5	5.7	45.3	20.8	1.9	11.3	3.8	0.0	1.9	0.0	0.0
幼児車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2019年2月	100.0	0.0	0.0	2.4	9.8	2.4	43.9	17.1	2.4	14.6	4.9	0.0	2.4	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年2月	100.0	0.0	0.0	3.8	15.1	11.3	20.8	0.0	0.0	1.9	3.8	22.6	1.9	7.5	11.3
幼児同乗用自転車			2019年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	38.1	0.0	57.1

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年2月	100.0	7.4	21.5	29.8	7.4	6.6	10.7	14.0	2.5
クロスバイク		2019年2月	100.0	12.3	30.8	44.6	10.8	1.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年2月	100.0	0.0	0.0	2.5	5.0	15.0	30.0	42.5	5.0	
マウンテンバイク		2019年2月	100.0	6.3	37.5	37.5	0.0	6.3	6.3	0.0	6.3	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年2月	100.0	0.0	0.0	16.3	25.0	47.5	11.3



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute