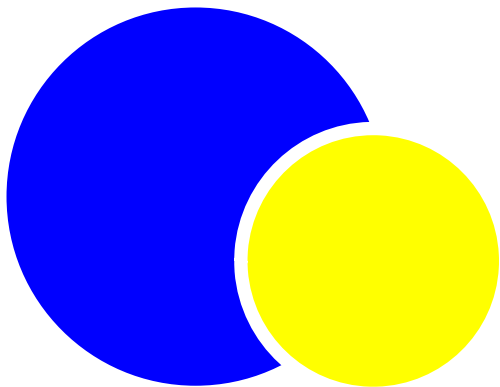
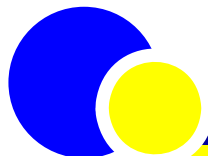


---

# 自転車国内販売動向調査 2019年3月 月報

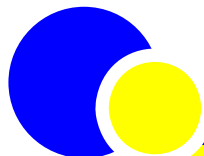




|      |   |    |
|------|---|----|
| <目次> | 2019年3月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....           | 3  |
|      | 2019年3月の新車販売台数の動向(概要) .....             | 5  |
|      | 2019年3月・販売台数(詳細) .....                  | 6  |
|      | 2019年3月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....         | 7  |
|      | 2019年3月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....         | 8  |
|      | 2019年3月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) ..... | 9  |
|      | 2019年3月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) ..... | 11 |
|      | 2019年3月・仕入・在庫状況 .....                   | 14 |
|      | 2019年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....         | 15 |
|      | 2019年3月・販売動向の特徴など .....                 | 16 |
|      | 2019年3月・お客様の特徴 .....                    | 17 |
|      | 2019年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....         | 18 |
|      | 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....     | 19 |
|      | 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....    | 20 |
|      | 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....    | 25 |

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×大規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

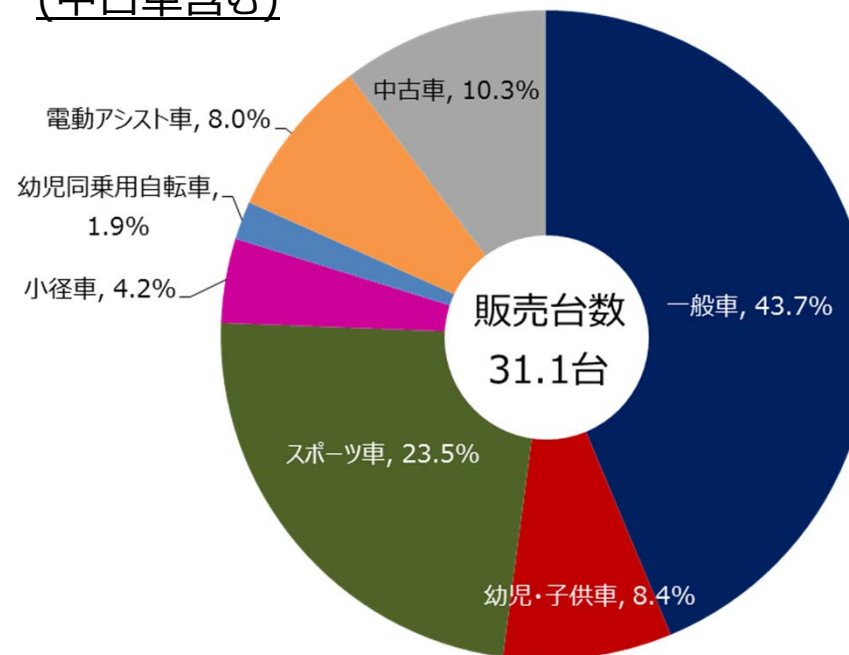


## 2019年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

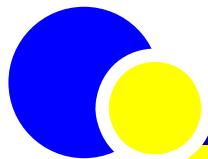
|                       |          | 販売台数  | 前年同月比     | 前月比       |
|-----------------------|----------|-------|-----------|-----------|
| 全国計                   |          | 27.9台 | + 0.8台 ↑  | + 16.0台 ↑ |
| ブ<br>ロ<br>ツ<br>ク<br>別 | 北海道・東北   | 51.2台 | + 15.6台 ↑ | + 45.2台 ↑ |
|                       | 関東       | 34.8台 | + 0.2台 ↑  | + 17.4台 ↑ |
|                       | 中部・北陸    | 17.8台 | - 3.0台 ↓  | + 6.8台 ↑  |
|                       | 近畿       | 14.6台 | + 0.8台 ↑  | + 3.5台 ↑  |
|                       | 中国・四国・九州 | 21.0台 | - 10.0台 ↓ | + 7.0台 ↑  |
| 規<br>模<br>別           | 小規模      | 4.4台  | - 0.1台 ↓  | + 1.3台 ↑  |
|                       | 中規模      | 25.2台 | + 5.0台 ↑  | + 17.4台 ↑ |
|                       | 大規模      | 58.4台 | - 3.2台 ↓  | + 31.6台 ↑ |

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



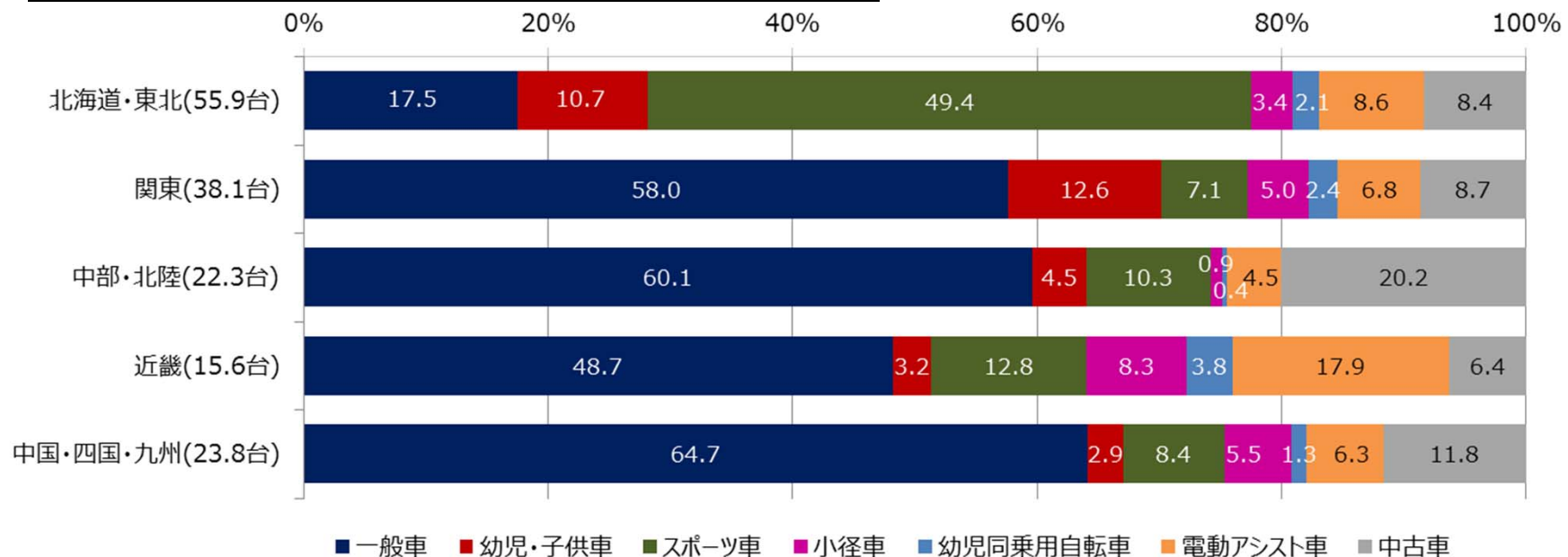
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

|    |                              | 販売台数<br>(对新車販売台数比) | 前年同月比    | 前月比      |
|----|------------------------------|--------------------|----------|----------|
| 1位 | クロスバイク                       | 4.8台 (17.2%)       | + 2.0台 ↑ | + 3.8台 ↑ |
| 2位 | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 3.9台 (14.0%)       | - 0.4台 ↓ | + 2.6台 ↑ |
| 3位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.5台 (12.5%)       | - 1.3台 ↓ | + 1.8台 ↑ |

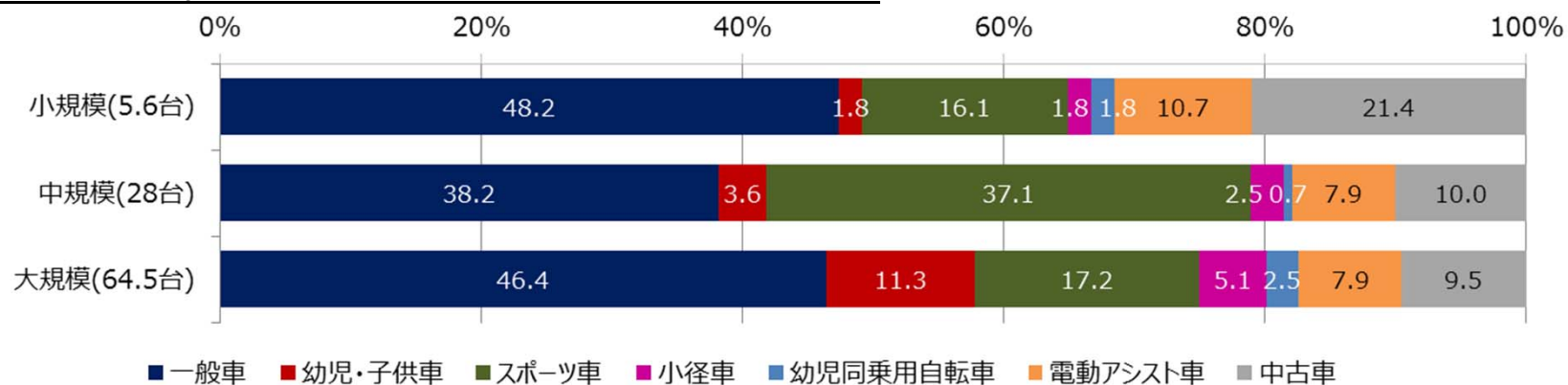


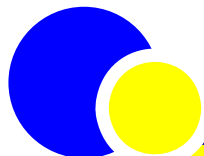
## 2019年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



### ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2019年3月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

27.9台(前年同月比+0.8台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

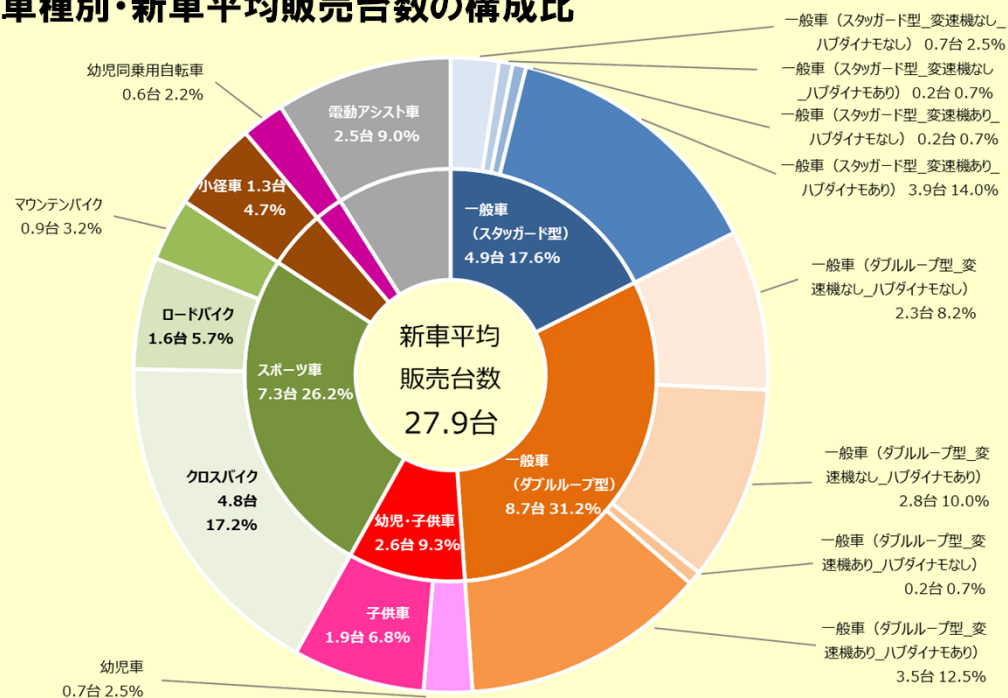
- 1位：クロスバイク 4.8台(17.2%)
- 2位：一般車(スタグガード型・変速機あり  
・ハブダイナモあり) 3.9台(14.0%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり  
・ハブダイナモあり) 3.5台(12.5%)

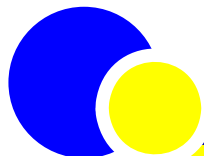
- 3月の新車平均販売台数は27.9台。前年同月に比べ0.8台増加、前月比で16.0台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(4.9台・17.6%)、ダブルループ型(8.7台・31.2%)であり、一般車で5割弱を占めている。
- 上位1位はスポーツ車のクロスバイク。2位は一般車(スタグガード型)の変速機あり・ハブダイナモあり、3位は一般車(ダブルループ型)の変速機あり・ハブダイナモありの車種であった。
- スポーツ車は7.3台・26.2%、新車平均販売台数の4分の1を占める。内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.6台・9.3%、小径車は1.3台・4.7%、電動アシスト車は2.5台・9.0%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

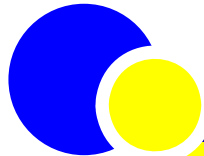




## 2019年3月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

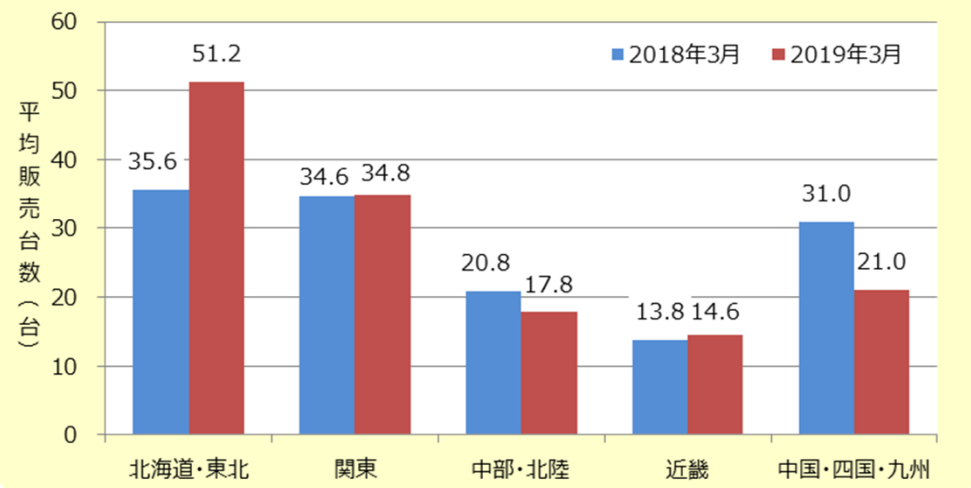
|                |                | 2019年3月                |        | 2018年3月 |        | 増減率    |        |
|----------------|----------------|------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|
|                |                | 台数 (台)                 | 構成比    | 台数 (台)  | 構成比    | 前年同月比  |        |
| 新車             | 計              | 27.9                   | 89.7%  | 27.1    | 90.0%  | 3.0%   |        |
| 車種別            | 一般車            | 13.6                   | 43.7%  | 16.6    | 55.1%  | -18.1% |        |
|                | フレーム<br>形状区分   | スタッグード型                | 4.9    | 15.8%   | 5.2    | 17.3%  | -5.8%  |
|                |                | ダブルループ型                | 8.7    | 28.0%   | 11.4   | 37.9%  | -23.7% |
|                | 変速機<br>有無区分    | 変速機なし                  | 6.0    | 19.3%   | 6.8    | 22.6%  | -11.8% |
|                |                | 変速機あり                  | 7.7    | 24.8%   | 9.8    | 32.6%  | -21.4% |
|                | ハブダイナモ<br>有無区分 | ハブダイナモなし               | 3.3    | 10.6%   | 4.4    | 14.6%  | -25.0% |
|                |                | ハブダイナモあり               | 10.3   | 33.1%   | 12.2   | 40.5%  | -15.6% |
|                | 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.7    | 2.3%    | 0.3    | 1.0%   | 133.3% |
|                |                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 0.2    | 0.6%    | 0.2    | 0.7%   | 0.0%   |
|                |                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.2    | 0.6%    | 0.4    | 1.3%   | -50.0% |
|                |                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 3.9    | 12.5%   | 4.3    | 14.3%  | -9.3%  |
|                |                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2.3    | 7.4%    | 3.3    | 11.0%  | -30.3% |
|                |                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2.8    | 9.0%    | 3.0    | 10.0%  | -6.7%  |
|                |                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.2    | 0.6%    | 0.4    | 1.3%   | -50.0% |
|                |                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 3.5    | 11.3%   | 4.8    | 15.9%  | -27.1% |
| 幼児・子供車         | 2.6            | 8.4%                   | 1.7    | 5.6%    | 52.9%  |        |        |
| 幼児車            | 0.7            | 2.3%                   | 0.4    | 1.3%    | 75.0%  |        |        |
| 子供車            | 1.9            | 6.1%                   | 1.4    | 4.7%    | 35.7%  |        |        |
| スポーツ車          | 7.3            | 23.5%                  | 4.5    | 15.0%   | 62.2%  |        |        |
| クロスバイク         | 4.8            | 15.4%                  | 2.8    | 9.3%    | 71.4%  |        |        |
| ロードバイク         | 1.6            | 5.1%                   | 1.2    | 4.0%    | 33.3%  |        |        |
| マウンテンバイク       | 0.9            | 2.9%                   | 0.5    | 1.7%    | 80.0%  |        |        |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 1.3            | 4.2%                   | 1.6    | 5.3%    | -18.8% |        |        |
| 幼児同乗用自転車       | 0.6            | 1.9%                   | 0.6    | 2.0%    | 0.0%   |        |        |
| 電動アシスト車        | 2.5            | 8.0%                   | 2.2    | 7.3%    | 13.6%  |        |        |
| 中古車            | 計              | 3.2                    | 10.3%  | 3.0     | 10.0%  | 6.7%   |        |
| 総合             | 計              | 31.1                   | 100.0% | 30.1    | 100.0% | 3.3%   |        |



## 2019年3月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北51.2台、関東34.8台、中国・四国・九州21.0台、中部・北陸17.8台、近畿14.6台、である。前年同月に比べ、北海道・東北で15.6台、近畿で0.8台、関東で0.2台の増加。一方、中国・四国・九州で10.0台、中部・北陸で3.0台の減少。
- 主流は一般車で、中部・北陸及び中国・四国・九州で6割以上、関東で5割以上、近畿でも5割弱を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で5割弱、幼児・子供車は北海道・東北や関東で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

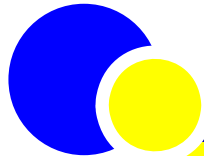
④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

| 新車  | 計              | 北海道・東北  |        |         |        | 関東      |        |         |        | 中部・北陸   |        |         |        | 近畿      |        |         |        | 中国・四国・九州 |        |         |        |
|-----|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|
|     |                | 2019年3月 |        | 2018年3月 |        | 2019年3月 |        | 2018年3月 |        | 2019年3月 |        | 2018年3月 |        | 2019年3月 |        | 2018年3月 |        | 2019年3月  |        | 2018年3月 |        |
|     |                | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)    | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) |
| 新車  | 計              | 51.2    | 91.6   | 35.6    | 88.6   | 34.8    | 91.3   | 34.6    | 90.6   | 17.8    | 79.8   | 20.8    | 84.6   | 14.6    | 93.6   | 13.8    | 92.6   | 21.0     | 88.2   | 31.0    | 94.5   |
| 車種別 | 一般車            | 9.8     | 17.5   | 17.9    | 44.5   | 22.1    | 58.0   | 21.7    | 56.8   | 13.4    | 60.1   | 14.7    | 59.8   | 7.6     | 48.7   | 7.3     | 49.0   | 15.4     | 64.7   | 21.5    | 65.5   |
|     | スタグガード型        | 6.7     | 12.0   | 9.1     | 22.6   | 4.6     | 12.1   | 4.9     | 12.8   | 6.3     | 28.3   | 5.4     | 22.0   | 2.2     | 14.1   | 1.5     | 10.1   | 4.9      | 20.6   | 5.2     | 15.9   |
|     | ダブルループ型        | 3.2     | 5.7    | 8.8     | 21.9   | 17.6    | 46.2   | 16.8    | 44.0   | 7.2     | 32.3   | 9.3     | 37.8   | 5.4     | 34.6   | 5.8     | 38.9   | 10.5     | 44.1   | 16.3    | 49.7   |
|     | 幼児・子供車         | 6.0     | 10.7   | 2.5     | 6.2    | 4.8     | 12.6   | 3.7     | 9.7    | 1.0     | 4.5    | 1.2     | 4.9    | 0.5     | 3.2    | 0.4     | 2.7    | 0.7      | 2.9    | 0.9     | 2.7    |
|     | 幼児車            | 0.6     | 1.1    | 0.1     | 0.2    | 2.4     | 6.3    | 0.7     | 1.8    | 0.3     | 1.3    | 0.5     | 2.0    | 0.1     | 0.6    | 0.3     | 2.0    | 0.2      | 0.8    | 0.3     | 0.9    |
|     | 子供車            | 5.4     | 9.7    | 2.4     | 6.0    | 2.4     | 6.3    | 3.1     | 8.1    | 0.7     | 3.1    | 0.7     | 2.8    | 0.4     | 2.6    | 0.1     | 0.7    | 0.5      | 2.1    | 0.7     | 2.1    |
|     | スポーツ車          | 27.6    | 49.4   | 10.8    | 26.9   | 2.7     | 7.1    | 2.7     | 7.1    | 2.3     | 10.3   | 2.7     | 11.0   | 2.0     | 12.8   | 1.6     | 10.7   | 2.0      | 8.4    | 4.8     | 14.6   |
|     | クロスバイク         | 17.5    | 31.3   | 7.4     | 18.4   | 2.0     | 5.2    | 2.1     | 5.5    | 1.4     | 6.3    | 1.3     | 5.3    | 1.5     | 9.6    | 1.0     | 6.7    | 1.6      | 6.7    | 2.5     | 7.6    |
|     | ロードバイク         | 6.3     | 11.3   | 2.1     | 5.2    | 0.5     | 1.3    | 0.6     | 1.6    | 0.7     | 3.1    | 1.0     | 4.1    | 0.4     | 2.6    | 0.3     | 2.0    | 0.1      | 0.4    | 2.2     | 6.7    |
|     | マウンテンバイク       | 3.9     | 7.0    | 1.4     | 3.5    | 0.2     | 0.5    | 0.1     | 0.3    | 0.2     | 0.9    | 0.5     | 2.0    | 0.2     | 1.3    | 0.3     | 2.0    | 0.3      | 1.3    | 0.2     | 0.6    |
|     | 小径車 (折りたたみ車含む) | 1.9     | 3.4    | 0.9     | 2.2    | 1.9     | 5.0    | 2.0     | 5.2    | 0.2     | 0.9    | 0.8     | 3.3    | 1.3     | 8.3    | 2.5     | 16.8   | 1.3      | 5.5    | 1.7     | 5.2    |
|     | 幼児同乗用自転車       | 1.2     | 2.1    | 0.9     | 2.2    | 0.9     | 2.4    | 1.6     | 4.2    | 0.1     | 0.4    | 0.0     | 0.0    | 0.6     | 3.8    | 0.1     | 0.7    | 0.3      | 1.3    | 0.3     | 0.9    |
|     | 電動アシスト車        | 4.8     | 8.6    | 2.7     | 6.7    | 2.6     | 6.8    | 3.0     | 7.9    | 1.0     | 4.5    | 1.5     | 6.1    | 2.8     | 17.9   | 2.1     | 14.1   | 1.5      | 6.3    | 1.9     | 5.8    |
|     | 中古車            | 計       | 4.7    | 8.4     | 4.6    | 11.4    | 3.3    | 8.7     | 3.6    | 9.4     | 4.5    | 20.2    | 3.8    | 15.4    | 1.0    | 6.4     | 1.2    | 8.1      | 2.8    | 11.8    | 1.8    |
| 総合  | 計              | 55.9    | 100.0  | 40.2    | 100.0  | 38.1    | 100.0  | 38.2    | 100.0  | 22.3    | 100.0  | 24.6    | 100.0  | 15.6    | 100.0  | 14.9    | 100.0  | 23.8     | 100.0  | 32.8    | 100.0  |

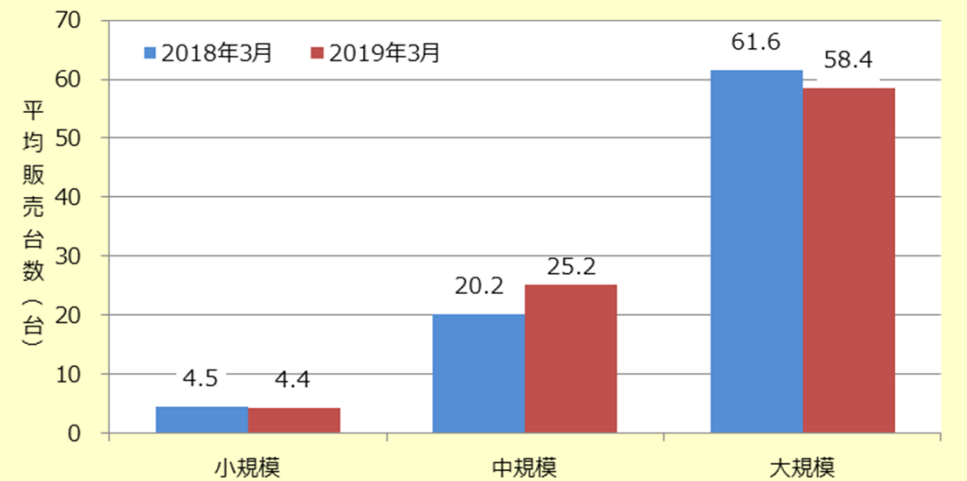




## 2019年3月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.4台、中規模店は25.2台、大規模店は58.4台。前年同月に比べ、中規模店で5.0台の増加。一方、大規模店では3.2台、小規模店で0.1台の減少。
- 主流は一般車で、小規模店及び大規模店で5割弱、中規模店で4割弱を占め、中規模店及び大規模店ではダブルループ型、小規模店ではスタガード型の割合が高い。
- スポーツ車は、中規模店で3割以上、小規模店及び大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店で1割以上と割合が高い。

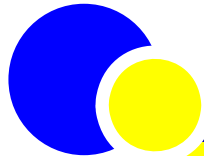
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

|       | 小規模 (年間販売台数100台以下) |         |         |         | 中規模 (年間販売台数250台以下) |         |         |         | 大規模 (年間販売台数251台以上) |         |         |         |      |
|-------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|------|
|       | 2019年3月            |         | 2018年3月 |         | 2019年3月            |         | 2018年3月 |         | 2019年3月            |         | 2018年3月 |         |      |
|       | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)  | 構成比 (%) | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)  | 構成比 (%) | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)  | 構成比 (%) |      |
| 新車 計  | 4.4                | 78.6    | 4.5     | 78.9    | 25.2               | 90.0    | 20.2    | 89.0    | 58.4               | 90.5    | 61.6    | 91.7    |      |
| 車種別   | 一般車                | 2.7     | 48.2    | 3.3     | 57.9               | 10.7    | 38.2    | 10.9    | 48.0               | 29.9    | 46.4    | 38.6    | 57.4 |
|       | スタガード型             | 1.4     | 25.0    | 1.0     | 17.5               | 4.5     | 16.1    | 2.9     | 12.8               | 9.5     | 14.7    | 12.8    | 19.0 |
|       | ダブルループ型            | 1.3     | 23.2    | 2.3     | 40.4               | 6.1     | 21.8    | 8.1     | 35.7               | 20.5    | 31.8    | 25.8    | 38.4 |
|       | 幼児・子供車             | 0.1     | 1.8     | 0.1     | 1.8                | 1.0     | 3.6     | 0.8     | 3.5                | 7.3     | 11.3    | 4.8     | 7.1  |
|       | 幼児車                | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0                | 0.2     | 0.7     | 0.0     | 0.0                | 2.0     | 3.1     | 1.1     | 1.6  |
|       | 子供車                | 0.1     | 1.8     | 0.0     | 0.0                | 0.8     | 2.9     | 0.8     | 3.5                | 5.3     | 8.2     | 3.7     | 5.5  |
|       | スポーツ車              | 0.9     | 16.1    | 0.7     | 12.3               | 10.4    | 37.1    | 5.6     | 24.7               | 11.1    | 17.2    | 7.7     | 11.5 |
|       | クロスバイク             | 0.5     | 8.9     | 0.4     | 7.0                | 7.1     | 25.4    | 3.3     | 14.5               | 7.0     | 10.9    | 5.1     | 7.6  |
|       | ロードバイク             | 0.3     | 5.4     | 0.3     | 5.3                | 1.8     | 6.4     | 1.4     | 6.2                | 2.7     | 4.2     | 2.1     | 3.1  |
|       | マウンテンバイク           | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0                | 1.5     | 5.4     | 0.9     | 4.0                | 1.3     | 2.0     | 0.5     | 0.7  |
|       | 小径車 (折りたたみ車含む)     | 0.1     | 1.8     | 0.1     | 1.8                | 0.7     | 2.5     | 0.6     | 2.6                | 3.3     | 5.1     | 4.3     | 6.4  |
|       | 幼児同乗用自転車           | 0.1     | 1.8     | 0.0     | 0.0                | 0.2     | 0.7     | 0.2     | 0.9                | 1.6     | 2.5     | 1.6     | 2.4  |
|       | 電動アシスト車            | 0.6     | 10.7    | 0.3     | 5.3                | 2.2     | 7.9     | 2.1     | 9.3                | 5.1     | 7.9     | 4.6     | 6.8  |
| 中古車 計 | 1.2                | 21.4    | 1.2     | 21.1    | 2.8                | 10.0    | 2.5     | 11.0    | 6.1                | 9.5     | 5.6     | 8.3     |      |
| 総合 計  | 5.6                | 100.0   | 5.7     | 100.0   | 28.0               | 100.0   | 22.7    | 100.0   | 64.5               | 100.0   | 67.2    | 100.0   |      |





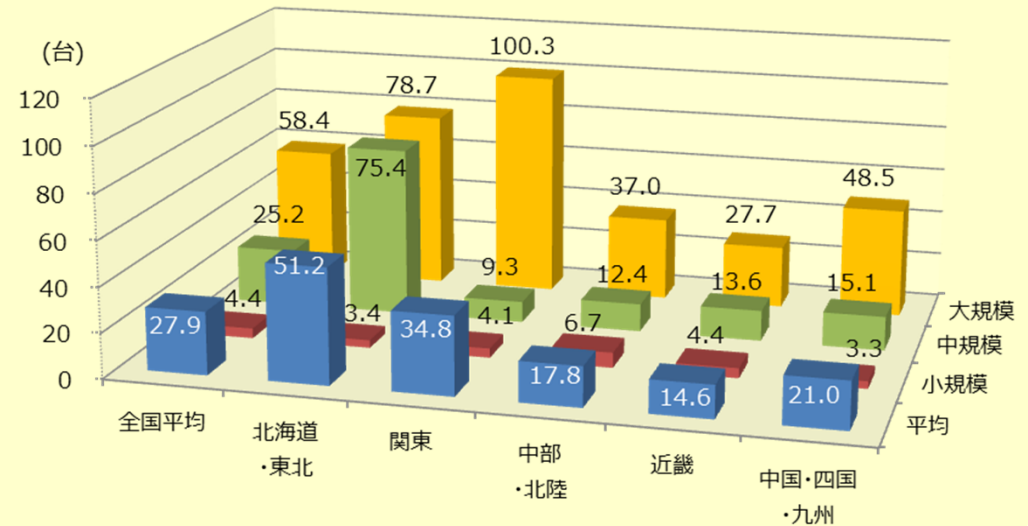
## 2019年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が100.3台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が78.7台、北海道・東北×中規模店が75.4台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が108.3台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が93.7台、北海道・東北×中規模店が75.6台と続く。

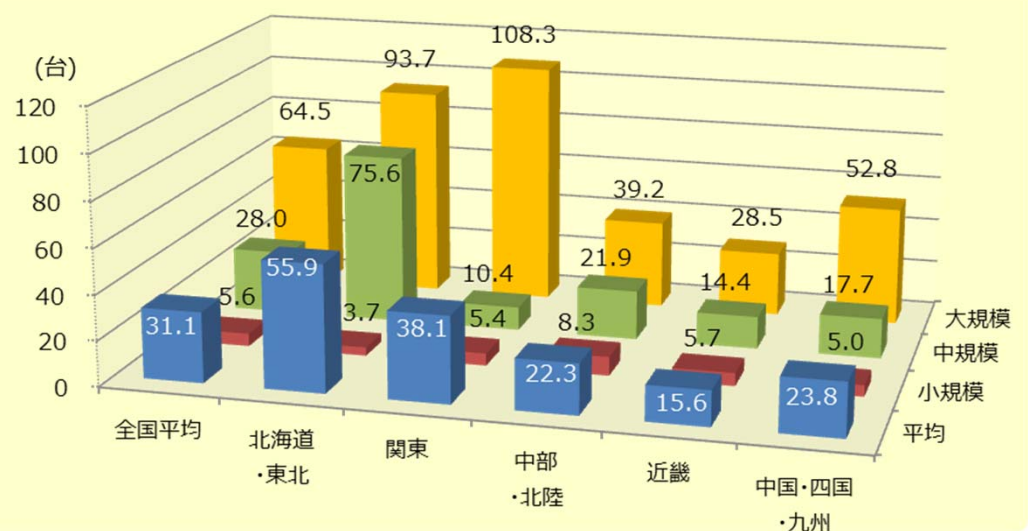
(※以下、10ページ参照)

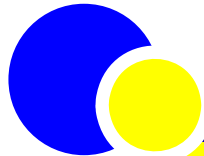
- 全国平均、及び、中規模店の全国平均でクロスバイクが1位、小規模店及び大規模店の全国平均では上位3位にクロスバイクが入っている。
- 北海道・東北の平均及び全店舗規模で、クロスバイク及びロードバイクが上位3位に入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めているほか、中規模店でも上位2位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、一般車（スタッガード型）が1種が入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）及び電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、大規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めているが、小規模店では上位2位に一般車（スタッガード型）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



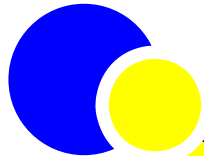


# 2019年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

|          | 平均 (台数)                      |      | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)      |     | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)      |      | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)      |      |
|----------|------------------------------|------|------------------------------|-----|------------------------------|------|------------------------------|------|
|          | 1位                           | 2位   | 1位                           | 2位  | 1位                           | 2位   | 1位                           | 2位   |
| 全国       | クロスバイク                       | 4.8  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.1 | クロスバイク                       | 7.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 8.0  |
|          | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.9  | 電動アシスト車                      | 0.6 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.1  | クロスバイク                       | 7.0  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.5  | クロスバイク                       | 0.5 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.6  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 7.0  |
|          |                              |      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.5 |                              |      |                              |      |
|          |                              |      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.5 |                              |      |                              |      |
| 北海道・東北   | クロスバイク                       | 17.5 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.6 | クロスバイク                       | 32.3 | クロスバイク                       | 20.0 |
|          | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 6.5  | クロスバイク                       | 0.6 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 10.7 | 子供車                          | 14.2 |
|          | ロードバイク                       | 6.3  | ロードバイク                       | 0.6 | ロードバイク                       | 8.9  | ロードバイク                       | 9.8  |
|          |                              |      |                              |     |                              |      | 電動アシスト車                      | 9.8  |
| 関東       | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 7.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 3.3  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 20.8 |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 5.9  | ロードバイク                       | 0.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.6  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 15.5 |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 4.6  | 電動アシスト車                      | 0.9 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 13.7 |
| 中部・北陸    | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 5.4  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.0  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 9.5  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.1 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.3  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 6.2  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.4  | クロスバイク                       | 0.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 5.3  |
| 近畿       | 電動アシスト車                      | 2.8  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.9 | 電動アシスト車                      | 3.6  | 電動アシスト車                      | 4.2  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.2  | クロスバイク                       | 0.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 3.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 3.5  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.6  | 電動アシスト車                      | 0.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.6  | 小径車                          | 3.5  |
| 中国・四国・九州 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.6  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.1  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 11.8 |
|          | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.1  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.7 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.4  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 7.7  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 3.0  | 電動アシスト車                      | 0.6 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.9  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 7.7  |

一般車(スタグガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



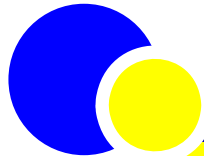
# 2019年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

| 平均 (台数) |                              | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |     | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)      |     | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                              |      |     |                              |      |
|---------|------------------------------|-------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------------|------------------------------|------|-----|------------------------------|------|
| 1位      | クロスバイク                       | 4.8                     | 1位  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.1 | 1位                      | クロスバイク                       | 7.1  | 1位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 8.0  |
| 2位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.9                     | 2位  | 電動アシスト車                      | 0.6 | 2位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.1  | 2位  | クロスバイク                       | 7.0  |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.5                     | 3位  | クロスバイク                       | 0.5 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.6  | 3位  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 7.0  |
| 4位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.8                     | 4位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.5 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.2  | 4位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 6.2  |
| 5位      | 電動アシスト車                      | 2.5                     | 5位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.5 | 5位                      | 電動アシスト車                      | 2.2  | 5位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 6.1  |
| 6位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.3                     | 6位  | ロードバイク                       | 0.3 | 6位                      | ロードバイク                       | 1.8  | 6位  | 子供車                          | 5.3  |
| 7位      | 子供車                          | 1.9                     | 7位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | 7位                      | マウンテンバイク                     | 1.5  | 7位  | 電動アシスト車                      | 5.1  |
| 8位      | ロードバイク                       | 1.6                     | 8位  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2 | 8位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.1  | 8位  | 小径車                          | 3.3  |
| 9位      | 小径車                          | 1.3                     | 9位  | 幼児同乗用自転車                     | 0.1 | 9位                      | 子供車                          | 0.8  | 9位  | ロードバイク                       | 2.7  |
| 10位     | マウンテンバイク                     | 0.9                     | 10位 | 小径車                          | 0.1 | 10位                     | 小径車                          | 0.7  | 10位 | 幼児車                          | 2.0  |
| 11位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.7                     | 11位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3  | 11位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.0  |
| 12位     | 幼児車                          | 0.7                     | 12位 | 子供車                          | 0.1 | 12位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2  | 12位 | 幼児同乗用自転車                     | 1.6  |
| 13位     | 幼児同乗用自転車                     | 0.6                     | 13位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 13位                     | 幼児車                          | 0.2  | 13位 | マウンテンバイク                     | 1.3  |
| 14位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.2                     | 14位 | マウンテンバイク                     | 0.0 | 14位                     | 幼児同乗用自転車                     | 0.2  | 14位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.4  |
| 15位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2                     | 15位 | 幼児車                          | 0.0 | 15位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1  | 15位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2  |
| 16位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2                     | 合計  | 新車・平均販売台数                    | 4.4 | 合計                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.1  | 16位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1  |
| 合計      | 新車・平均販売台数                    | 27.9                    |     |                              |     | 合計                      | 新車・平均販売台数                    | 25.2 | 合計  | 新車・平均販売台数                    | 58.4 |

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

| 平均 (台数) |                              | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |     | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)      |     | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                              |      |     |                              |      |
|---------|------------------------------|-------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------------|------------------------------|------|-----|------------------------------|------|
| 1位      | クロスバイク                       | 17.5                    | 1位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.6 | 1位                      | クロスバイク                       | 32.3 | 1位  | クロスバイク                       | 20.0 |
| 2位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 6.5                     | 2位  | クロスバイク                       | 0.6 | 2位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 10.7 | 2位  | 子供車                          | 14.2 |
| 3位      | ロードバイク                       | 6.3                     | 3位  | ロードバイク                       | 0.6 | 3位                      | ロードバイク                       | 8.9  | 3位  | ロードバイク                       | 9.8  |
| 4位      | 子供車                          | 5.4                     | 4位  | 電動アシスト車                      | 0.4 | 4位                      | マウンテンバイク                     | 6.6  | 4位  | 電動アシスト車                      | 9.8  |
| 5位      | 電動アシスト車                      | 4.8                     | 5位  | 子供車                          | 0.3 | 5位                      | 電動アシスト車                      | 4.7  | 5位  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 9.0  |
| 6位      | マウンテンバイク                     | 3.9                     | 6位  | 小径車                          | 0.3 | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.4  | 6位  | マウンテンバイク                     | 5.0  |
| 7位      | 小径車                          | 1.9                     | 7位  | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1 | 7位                      | 子供車                          | 3.0  | 7位  | 小径車                          | 4.0  |
| 8位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.4                     | 8位  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 8位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.7  | 8位  | 幼児同乗用自転車                     | 4.0  |
| 9位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.2                     | 9位  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.1 | 9位                      | 小径車                          | 1.7  | 9位  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.8  |
| 10位     | 幼児同乗用自転車                     | 1.2                     | 10位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.1 | 10位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.9  | 10位 | 幼児車                          | 1.0  |
| 11位     | 幼児車                          | 0.6                     | 11位 | マウンテンバイク                     | 0.1 | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.7  | 11位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0  |
| 12位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3                     | 12位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 12位                     | 幼児車                          | 0.7  | 12位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0  |
| 13位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.3                     | 13位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 | 13位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1  | 13位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0  |
| 14位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1                     | 14位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0  | 14位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0  |
| 15位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1                     | 15位 | 幼児車                          | 0.0 | 15位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0  | 15位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0  |
| 16位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0                     | 16位 | 幼児同乗用自転車                     | 0.0 | 16位                     | 幼児同乗用自転車                     | 0.0  | 16位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0  |
| 合計      | 新車・平均販売台数                    | 51.2                    | 合計  | 新車・平均販売台数                    | 3.4 | 合計                      | 新車・平均販売台数                    | 75.4 | 合計  | 新車・平均販売台数                    | 78.7 |



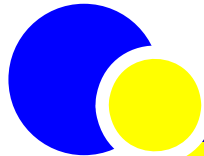
# 2019年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                   |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.1 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 20.8 |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.9 |                         | ロードバイク 0.9                       | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 15.5 |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.6 |                         | 電動アシスト車 0.9                      | 3位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 13.7 |
| 4位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7 | 4位                      | 幼児同乗用自転車 0.6                     | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0 | 4位                      | 幼児車 7.8                           |
| 5位      | 電動アシスト車 2.6                      | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 |                         | 電動アシスト車 1.0                      | 5位                      | 子供車 7.8                           |
| 6位      | 子供車 2.4                          |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 6位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7 | 6位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.7  |
| 7位      | 幼児車 2.4                          | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 7位                      | 子供車 0.1                          | 7位                      | 電動アシスト車 6.3                       |
| 8位      | クロスバイク 2.0                       |                         | クロスバイク 0.1                       |                         | クロスバイク 0.1                       | 8位                      | クロスバイク 6.2                        |
| 9位      | 小径車 1.9                          |                         | 小径車 0.1                          |                         | 小径車 0.1                          | 9位                      | 小径車 5.8                           |
| 10位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5 | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 幼児同乗用自転車 0.1                     | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2  |
| 11位     | 幼児同乗用自転車 0.9                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 11位                     | 幼児同乗用自転車 2.2                      |
| 12位     | ロードバイク 0.5                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8  |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 13位                     | ロードバイク 0.7                        |
| 14位     | マウンテンバイク 0.2                     |                         | 幼児車 0.0                          |                         | 幼児車 0.0                          | 14位                     | マウンテンバイク 0.7                      |
| 15位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 子供車 0.0                          |                         | ロードバイク 0.0                       | 15位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2  |
| 16位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | マウンテンバイク 0.0                     | 16位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  |
| 合計      | 新車・平均販売台数 34.8                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 4.1                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 9.3                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 100.3                   |

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.4 | 1位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0 | 1位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.5 |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1 | 2位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.2 |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4 | 3位                      | クロスバイク 0.9                       | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.3 |
| 4位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8 |
| 5位      | クロスバイク 1.4                       | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 4位                      | クロスバイク 0.9                       | 5位                      | クロスバイク 2.7                       |
| 6位      | 電動アシスト車 1.0                      |                         | 電動アシスト車 0.1                      |                         | 電動アシスト車 0.9                      | 6位                      | 子供車 2.3                          |
| 7位      | 子供車 0.7                          | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6 | 7位                      | ロードバイク 2.2                       |
|         | ロードバイク 0.7                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 8位                      | 電動アシスト車 2.0                      |
| 9位      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 | 9位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3 |
| 10位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 10位                     | 幼児車 0.1                          | 10位                     | 幼児車 0.8                          |
|         | 幼児車 0.3                          |                         | 幼児車 0.0                          |                         | 幼児同乗用自転車 0.1                     | 11位                     | マウンテンバイク 0.7                     |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2 | 7位                      | 子供車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 12位                     | 小径車 0.5                          |
| 12位     | マウンテンバイク 0.2                     |                         | ロードバイク 0.0                       | 12位                     | 子供車 0.0                          | 13位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 |
|         | 小径車 0.2                          |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 |
| 15位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 小径車 0.0                          |                         | マウンテンバイク 0.0                     | 15位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
|         | 幼児同乗用自転車 0.1                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 小径車 0.0                          |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |
| 合計      | 新車・平均販売台数 17.8                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 6.7                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 12.4                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 37.0                   |



# 2019年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

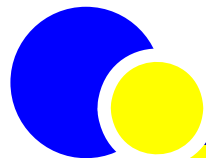
## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 電動アシスト車 2.8                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9 | 1位                      | 電動アシスト車 3.6                      | 1位                      | 電動アシスト車 4.2                      |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2 |                         | クロスバイク 0.9                       | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5 |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6 |                         | 電動アシスト車 0.9                      | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6 |                         | 小径車 3.5                          |
| 4位      | クロスバイク 1.5                       | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2 |
| 5位      | 小径車 1.3                          | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4 | 5位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 5位                      | クロスバイク 3.0                       |
| 6位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2 | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3 |                         | クロスバイク 0.7                       | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7 |
| 7位      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 |                         | ロードバイク 0.3                       | 6位                      | 小径車 0.7                          | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8 |
| 8位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9 | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 幼児同乗用自転車 0.7                     | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2 |
| 9位      | 幼児同乗用自転車 0.6                     |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 9位                      | 子供車 0.4                          |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.0 |
|         | 子供車 0.4                          | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 9位                      | 幼児同乗用自転車 1.0                     |
| 10位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | ロードバイク 0.1                       | 11位                     | 子供車 0.8                          |
|         | ロードバイク 0.4                       | 10位                     | 幼児車 0.0                          | 11位                     | マウンテンバイク 0.1                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7 |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 |                         | 子供車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 12位                     | ロードバイク 0.7                       |
| 14位     | マウンテンバイク 0.2                     |                         | マウンテンバイク 0.0                     | 13位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 14位                     | マウンテンバイク 0.3                     |
| 15位     | 幼児車 0.1                          |                         | 小径車 0.0                          |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 15位                     | 幼児車 0.2                          |
| 16位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児車 0.0                          | 16位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 合計      | 新車・平均販売台数 14.6                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 4.4                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 13.6                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 27.7                   |

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                   |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.6 | 1位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 1位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.8 |
| 2位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1 | 2位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.7  |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0 | 3位                      | 電動アシスト車 0.6                      | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.7  |
| 4位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6 | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.5  |
| 5位      | クロスバイク 1.6                       | 5位                      | クロスバイク 0.3                       | 5位                      | クロスバイク 1.4                       | 5位                      | クロスバイク 3.3                        |
| 6位      | 電動アシスト車 1.5                      | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 6位                      | 小径車 1.1                          |                         | 電動アシスト車 3.3                       |
| 7位      | 小径車 1.3                          |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 7位                      | マウンテンバイク 0.9                     | 7位                      | 小径車 2.8                           |
| 8位      | 子供車 0.5                          | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 8位                      | 電動アシスト車 0.7                      | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3  |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 9位                      | 子供車 0.3                          |                         | 子供車 1.3                           |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 10位                     | 幼児同乗用自転車 1.0                      |
| 10位     | マウンテンバイク 0.3                     |                         | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 11位                     | 幼児車 0.3                           |
|         | 幼児同乗用自転車 0.3                     | 8位                      | 子供車 0.0                          | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2  |
| 13位     | 幼児車 0.2                          |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 幼児車 0.1                          | 12位                     | ロードバイク 0.2                        |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | ロードバイク 0.1                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  |
| 14位     | ロードバイク 0.1                       |                         | 小径車 0.0                          | 15位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 14位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | マウンテンバイク 0.0                      |
| 合計      | 新車・平均販売台数 21.0                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 3.3                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 15.1                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 48.5                    |

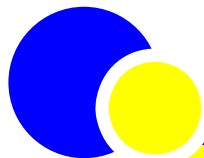




# 2019年3月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

| 新車    | 計                 | 仕入                     |        |         |        |        | 在庫      |        |         |        |        |        |
|-------|-------------------|------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
|       |                   | 2019年3月                |        | 2018年3月 |        | 増減率    | 2019年3月 |        | 2018年3月 |        | 増減率    |        |
|       |                   | 台数(台)                  | 構成比    | 台数(台)   | 構成比    | 前年同月比  | 台数(台)   | 構成比    | 台数(台)   | 構成比    | 前年同月比  |        |
| 車種別   | 一般車               | 27.5                   | 100.0% | 28.4    | 100.0% | -3.2%  | 44.5    | 100.0% | 50.4    | 100.0% | -11.7% |        |
|       | フレーム形状区分          |                        |        |         |        |        |         |        |         |        |        |        |
|       |                   | スタガード型                 | 4.9    | 17.8%   | 5.4    | 19.0%  | -9.3%   | 7.3    | 16.4%   | 8.5    | 16.9%  | -14.1% |
|       |                   | ダブルループ型                | 8.5    | 30.9%   | 11.8   | 41.5%  | -28.0%  | 15.3   | 34.4%   | 15.8   | 31.3%  | -3.2%  |
|       | 変速機有無区分           |                        |        |         |        |        |         |        |         |        |        |        |
|       |                   | 変速機なし                  | 5.8    | 21.1%   | 7.0    | 24.6%  | -17.1%  | 10.6   | 23.8%   | 11.4   | 22.6%  | -7.0%  |
|       |                   | 変速機あり                  | 7.5    | 27.3%   | 10.2   | 35.9%  | -26.5%  | 12.0   | 27.0%   | 12.9   | 25.6%  | -7.0%  |
|       | ハブダイナモ有無区分        |                        |        |         |        |        |         |        |         |        |        |        |
|       |                   | ハブダイナモなし               | 3.1    | 11.3%   | 5.0    | 17.6%  | -38.0%  | 7.7    | 17.3%   | 9.4    | 18.7%  | -18.1% |
|       |                   | ハブダイナモあり               | 10.2   | 37.1%   | 12.3   | 43.3%  | -17.1%  | 14.8   | 33.3%   | 14.9   | 29.6%  | -0.7%  |
|       | 詳細区分              |                        |        |         |        |        |         |        |         |        |        |        |
|       |                   | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 0.7    | 2.5%    | 0.6    | 2.1%   | 16.7%   | 1.2    | 2.7%    | 1.6    | 3.2%   | -25.0% |
|       |                   | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 0.1    | 0.4%    | 0.2    | 0.7%   | -50.0%  | 0.5    | 1.1%    | 0.9    | 1.8%   | -44.4% |
|       |                   | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 0.2    | 0.7%    | 0.5    | 1.8%   | -60.0%  | 1.3    | 2.9%    | 1.4    | 2.8%   | -7.1%  |
|       |                   | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 3.9    | 14.2%   | 4.2    | 14.8%  | -7.1%   | 4.2    | 9.4%    | 4.6    | 9.1%   | -8.7%  |
|       |                   | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2.0    | 7.3%    | 3.1    | 10.9%  | -35.5%  | 4.0    | 9.0%    | 4.7    | 9.3%   | -14.9% |
|       |                   | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 3.0    | 10.9%   | 3.2    | 11.3%  | -6.3%   | 4.8    | 10.8%   | 4.2    | 8.3%   | 14.3%  |
|       |                   | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.2    | 0.7%    | 0.9    | 3.2%   | -77.8%  | 1.2    | 2.7%    | 1.6    | 3.2%   | -25.0% |
|       |                   | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 3.3    | 12.0%   | 4.7    | 16.5%  | -29.8%  | 5.2    | 11.7%   | 5.3    | 10.5%  | -1.9%  |
|       |                   | 幼児・子供車                 | 2.2    | 8.0%    | 1.7    | 6.0%   | 29.4%   | 5.3    | 11.9%   | 6.2    | 12.3%  | -14.5% |
|       |                   | 幼児車                    | 0.6    | 2.2%    | 0.2    | 0.7%   | 200.0%  | 2.1    | 4.7%    | 2.4    | 4.8%   | -12.5% |
|       | 子供車               | 1.7                    | 6.2%   | 1.4     | 4.9%   | 21.4%  | 3.3     | 7.4%   | 3.7     | 7.3%   | -10.8% |        |
|       | スポーツ車             | 7.7                    | 28.0%  | 4.6     | 16.2%  | 67.4%  | 8.9     | 20.0%  | 10.9    | 21.6%  | -18.3% |        |
|       | クロスバイク            | 5.2                    | 18.9%  | 2.8     | 9.9%   | 85.7%  | 4.9     | 11.0%  | 4.9     | 9.7%   | 0.0%   |        |
|       | ロードバイク            | 1.6                    | 5.8%   | 1.2     | 4.2%   | 33.3%  | 3.0     | 6.7%   | 4.7     | 9.3%   | -36.2% |        |
|       | マウンテンバイク          | 0.9                    | 3.3%   | 0.6     | 2.1%   | 50.0%  | 1.0     | 2.2%   | 1.3     | 2.6%   | -23.1% |        |
|       | 小径車（折りたたみ車含む）     | 1.2                    | 4.4%   | 1.6     | 5.6%   | -25.0% | 3.7     | 8.3%   | 3.8     | 7.5%   | -2.6%  |        |
|       | 幼児同乗用自転車          | 0.6                    | 2.2%   | 0.6     | 2.1%   | 0.0%   | 1.1     | 2.5%   | 1.6     | 3.2%   | -31.3% |        |
|       | 電動アシスト車           | 2.5                    | 9.1%   | 2.7     | 9.5%   | -7.4%  | 2.9     | 6.5%   | 3.6     | 7.1%   | -19.4% |        |
| ブロック別 | 北海道・東北            | 55.4                   |        | 41.5    |        | 33.5%  | 27.3    |        | 58.6    |        | -53.4% |        |
|       | 関東                | 31.1                   |        | 34.5    |        | -9.9%  | 65.3    |        | 56.8    |        | 15.0%  |        |
|       | 中部・北陸             | 16.3                   |        | 21.4    |        | -23.8% | 49.5    |        | 50.9    |        | -2.8%  |        |
|       | 近畿                | 13.8                   |        | 13.1    |        | 5.3%   | 37.3    |        | 43.4    |        | -14.1% |        |
|       | 中国・四国・九州          | 21.1                   |        | 31.3    |        | -32.6% | 43.2    |        | 42.5    |        | 1.6%   |        |
| 店舗規模別 | 小規模（年間販売台数100台以下） | 4.9                    |        | 4.7     |        | 4.3%   | 19.9    |        | 21.7    |        | -8.3%  |        |
|       | 中規模（年間販売台数250台以下） | 25.9                   |        | 22.7    |        | 14.1%  | 42.3    |        | 44.8    |        | -5.6%  |        |
|       | 大規模（年間販売台数251台以上） | 55.8                   |        | 62.6    |        | -10.9% | 75.6    |        | 90.5    |        | -16.5% |        |



# 2019年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

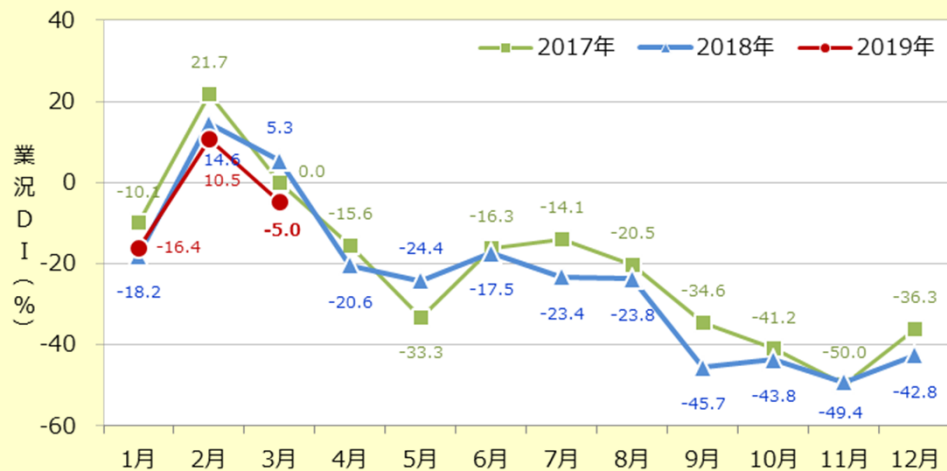
[単位：%]

|                   | 自転車販売   |         | 修理      |         | 部品・付属品販売 |         | 用品販売    |         | その他     |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                   | 2019年3月 | 2018年3月 | 2019年3月 | 2018年3月 | 2019年3月  | 2018年3月 | 2019年3月 | 2018年3月 | 2019年3月 | 2018年3月 |
| 全国平均              | 53.3    | 58.7    | 16.1    | 17.2    | 7.4      | 6.4     | 7.4     | 5.0     | 15.8    | 12.7    |
| プロック別             |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |
| 北海道・東北            | 56.5    | 36.6    | 12.0    | 21.3    | 8.6      | 3.7     | 18.6    | 5.5     | 4.3     | 32.9    |
| 関東                | 63.6    | 64.6    | 22.5    | 25.6    | 7.4      | 4.5     | 3.5     | 2.3     | 3.0     | 3.0     |
| 中部・北陸             | 64.6    | 68.8    | 13.6    | 11.4    | 6.7      | 4.4     | 2.9     | 4.1     | 12.2    | 11.3    |
| 近畿                | 43.6    | 61.5    | 20.6    | 21.7    | 6.4      | 8.4     | 3.2     | 3.3     | 26.2    | 5.1     |
| 中国・四国・九州          | 38.5    | 53.6    | 12.8    | 10.3    | 7.0      | 11.3    | 2.3     | 9.5     | 39.4    | 15.3    |
| 店舗規模別             |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |
| 小規模（年間販売台数100台以下） | 28.5    | 42.6    | 20.8    | 30.4    | 3.8      | 5.9     | 5.5     | 7.3     | 41.4    | 13.8    |
| 中規模（年間販売台数250台以下） | 39.3    | 46.5    | 19.7    | 17.9    | 6.8      | 6.9     | 4.6     | 5.9     | 29.6    | 22.8    |
| 大規模（年間販売台数251台以上） | 68.0    | 77.7    | 13.0    | 11.4    | 8.8      | 6.0     | 9.3     | 3.3     | 0.9     | 1.6     |

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

|                   | 2019年3月 | 2018年3月 | 増減率<br>(前年同月比) |
|-------------------|---------|---------|----------------|
| 全国平均              | 112.0   | 128.1   | -12.6%         |
| プロック別             |         |         |                |
| 北海道・東北            | 113.1   | 72.4    | 56.2%          |
| 関東                | 158.3   | 228.8   | -30.8%         |
| 中部・北陸             | 78.1    | 95.6    | -18.3%         |
| 近畿                | 127.3   | 132.2   | -3.7%          |
| 中国・四国・九州          | 93.0    | 98.7    | -5.8%          |
| 店舗規模別             |         |         |                |
| 小規模（年間販売台数100台以下） | 55.9    | 64.8    | -13.7%         |
| 中規模（年間販売台数250台以下） | 94.2    | 88.4    | 6.6%           |
| 大規模（年間販売台数251台以上） | 196.7   | 244.3   | -19.5%         |

## ⑳ 業況DIの推移

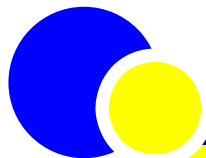


[単位：%]

| 区分   | 2019年3月 | 2018年3月 | 比較<br>(前年同月比) |
|------|---------|---------|---------------|
| 好転   | 22.8    | 25.0    | -2.2          |
| 横ばい  | 49.4    | 55.3    | -5.9          |
| 悪化   | 27.8    | 19.7    | 8.1           |
| 業況DI | -5.0    | 5.3     | -10.3         |

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合





## 2019年3月・販売動向の特徴など

- 通勤・通学用にスポーツ車を購入される若年消費者が増加傾向。電動アシスト車は引き続き好調で、高齢者の購入が増加傾向。

### ■ スポーツ車

- 通学向け自転車は、ほぼスポーツバイクに移行してきている様子（男子は90%以上、女子は25%程）。
- 通勤の延長でロードバイクを始めたいという若い世代が目立ってきた。

### ■ 電動アシスト車

- eバイク（e-bike）が売れるようになってきた。
- 高齢者向けの電動アシスト車の動きがよかった。
- 最近、スクーターから電動アシスト車に変更される年配の方が増えてきている。

### ■ 一般車

- 通学車が売れ、価格も高めのものが売れた。

### ■ その他

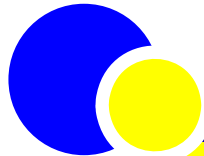
- 幼児車が全く動かなかった。
- 中古車がよく売れた。

- 好天に恵まれ来店客数や売上、修理は好調。一方で例年と比べると来店客数や売上が減少した店舗も見られる。

- 好天に恵まれ、修理が多かった。
- 平成最後の3月は雪解けが例年よりも早く、3月の初旬から動き始めた。eバイク、電動アシスト車を中心にクロスバイクが動いたが、3月中旬以降例年の気温に戻り、朝方にかけて毎日のように雪が降ったために動きが止まった。月末の土日は多少寒かったが爆発的に動いた。
- これから暖くなれば好転すると思う。
- 冬の間、中古車はないかと尋ねられたのに、少々暖かくなって中古車を並べたら、見に来る人もいない。いつもの春とは人の動きが違う。
- 降雪は例年より少なかったが、販売不振。過去最悪ではないでしょうか。
- 1、2月に比べては来店客数は増えたが、例年の3月よりは少ない。

- スマートフォン決済アプリ導入や購入後のアフターフォロー、春の点検ハガキなど様々な取り組みを行っている店舗が見られる。春需要の動きが遅くなってきているという声も。

- 2年前にもご家族がクロスバイクを購入されていて、アフターフォローがいいと当店を選んでくれた。
- スマホアプリ決済を導入したら、早速利用があった。
- 今月は大量注文があり、組立や納車で忙しい月だった。ようやく活気が出てきたが、一般客の来店が少ない。広いスペースに色、サイズを揃えている大型店に流れているよう。個人店では展示スペースや資金面で難しい。
- 3月に入っても状況は変わらなかったが、20日を過ぎてからようやく好転の気配がみられた。仕入れ、とりわけ自転車の在庫をおさえていたが、4月はペースを上げようと思う。
- 消費者は大型店舗へ行ってしまう、新年度を迎えるのに自転車は売れず。小売店は値引きで負ける。
- 通学用のカタログをもらいに来る初めてのお客様が今年はゼロでした。来年以降もそうなると思われる。
- 自転車の売り上げがダメなので、駅が近いので自転車預かりをしている。
- 春の点検開始、郵送した点検案内のハガキを受け取るとすぐに来店してくれる方がいる。
- 春需要の動きが年々遅くなってきている。入学式ギリギリになって購入する方が多く、新車の販売と新学期前の自転車点検が重なり、お客様を待たせてしまい、購入につながらないことも。

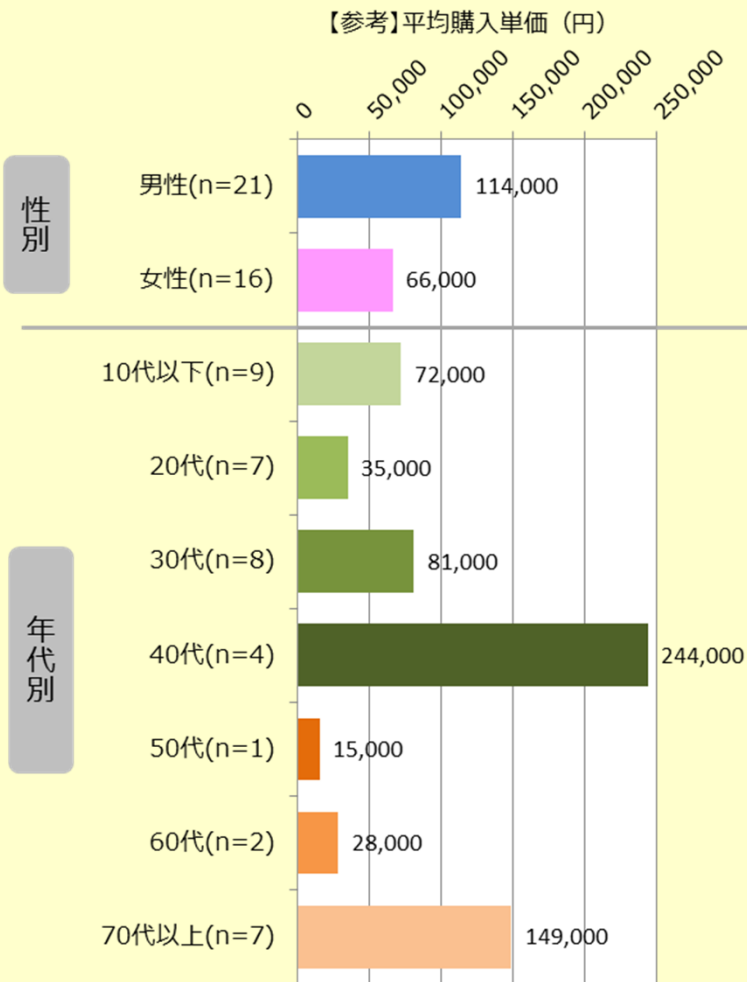


# 2019年3月・お客様の特徵

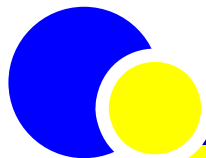
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



- 10代以下
  - 女性。長い間16インチの自転車で頑張っていたと、お父さんから小5の娘さんにプレゼント。何度も来店され、値段と仕様をチェックし子供車を購入 (2.8万円)。
  - 男性。色のこだわりがあり、決めるのに1時間ほど迷っていたが、通学と遊び用にクロスバイクを購入 (2.7万円)。
- 20代
  - 女性。自転車通勤のため、乗っていなかった自転車を修理に持ってきたが、外装変速のチェーンが固着していたため、一般車を購入 (2.4万円)。
  - 女性。サイクリングを始めたいとクロスバイクを購入 (4万円)。
- 30代
  - 女性。お子さんを送り迎えするために購入。周りが電動アシスト車ばかりなので、ご自身も電動アシスト車が欲しいとのこと (15万円)。
  - 男性。健康のため自転車通勤デビューをされるお客様。クロスバイクを購入 (6万円)。
- 40代
  - 男性。インターネットで好みの自転車を探しての指名買い (4万円)。
- 50代
  - 男性。「軽いねえ、かっこいいねえ」と一目惚れされ、小径車を衝動買い (4.5万円)。
  - 男性。乗り換えでロードバイクを購入 (60万円)。
- 60代
  - ご夫婦。年配の夫婦がサイクリング目的で、クロスバイクを一緒に購入 (7万円)。
  - 男性。サイクリング目的で、e-bikeを購入。人気車種で1か月以上お待ちいただいた (29.8万円)。
- 70代以上
  - 男性。一度も来店、現物も見ることなく電動アシスト車を電話で注文。配達して、とても喜ばれた (12万円)。
  - 男性。今まで使用していた電動アシスト車を修理するつもりで来店されたが、新車購入に変更。バッテリー交換の費用で新車購入の決心がついたとのこと (8.5万円)。
  - 男性。電動アシスト車は家族から反対され、一般車 (ダブルループ型) を購入 (2.9万円)。



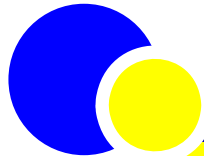
## 2019年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 5月からまた値上げすると案内が来た。もう値上げはやめてほしい。ワイヤーやブレーキシューなどのメンテナンス部品は他社品に置き換えようと考え中。
- 小売店を大事にしてほしい。自転車のバッテリーをもう少し安くしてほしい。この声が届きますように。
- パーツ類の値上げと卸値の高さには辟易する。
- 電動アシスト車のマージンは少なすぎる。メーカー希望小売価格を高くして、販売店が儲かるようにしてほしい。
- クレーム工賃が安すぎる。クレームが出たのはメーカーの責任。間に入ってお客様対応し、実際に迅速に部品交換しているのだから、もっとクレーム工賃を上げてほしい。販売後1～2ヶ月で同車種で同じ箇所のクレームが2件出た。
- 3月初めに車種や色によって、完売の商品が出ていた。毎年のことだが、もう少しうまく予想してほしい。
- 在庫が少ない。
- 高額商品が売れたが、在庫がメーカーになく困った。待っていただいたお客様は1人だけ。パソコンで在庫確認ができてよかった。
- メーカーの通学主力商品が欠品している。一番欲しい時に困る。
- 一般車に関しては欠品が多く困ったので、商品を確保してほしい。
- メーカーには自転車及びパーツの欠品がないように在庫してもらいたい。小売店は自転車の在庫を保管する場所があまりないので、まとめて買うことができないことをわかってほしい。
- この時期に欠品があるのは、売り逃しにつながる。
- 中身のある新鮮な情報提供が非常に少なく感じる。ユーザーからの情報の方が速く大過ないものが、多いように感じる。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- サイクルシェアも増えてきて、販売・修理以外の生き残る道を互いに考える時期ではないか。



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

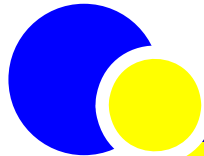
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.9       | 5.9            | 13.9           | 8.6            | 8.9            | 11.9           | 8.4            | 4.9            | 5.7            | 7.1            | 12.0           | 7.6            | 4.1             | 0.0        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0 | 0.4       | 4.9            | 8.6            | 4.5            | 5.7            | 6.1            | 8.1            | 4.7            | 5.9            | 7.7            | 21.2           | 13.8           | 8.4             | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0 | 1.1       | 6.5            | 17.0           | 10.9           | 10.8           | 15.1           | 8.5            | 5.0            | 5.6            | 6.8            | 6.9            | 4.1            | 1.7             | 0.0        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0 | 1.8       | 13.4           | 30.9           | 14.7           | 12.5           | 8.9            | 5.0            | 3.7            | 2.7            | 3.7            | 1.8            | 0.8            | 0.0             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0 | 0.1       | 0.1            | 0.7            | 3.8            | 6.1            | 14.2           | 11.0           | 5.9            | 8.1            | 9.8            | 20.0           | 12.9           | 7.3             | 0.0        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0 | 2.7       | 23.4           | 52.6           | 8.7            | 2.7            | 0.6            | 3.6            | 1.8            | 1.8            | 0.6            | 0.3            | 0.9            | 0.3             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0 | 0.3       | 0.3            | 1.5            | 8.5            | 11.0           | 15.5           | 9.9            | 5.9            | 7.0            | 9.2            | 15.8           | 9.8            | 5.3             | 0.0        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0 | 2.9       | 32.9           | 52.9           | 10.0           | 1.4            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 6.3            | 0.0            | 43.8           | 37.5           | 6.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.3            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 26.7           | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 6.7            | 6.7            | 13.3           | 6.7             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.3            | 2.1            | 4.6            | 7.4            | 10.3           | 5.1            | 7.4            | 9.5            | 26.2           | 16.9           | 10.3            | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0 | 3.0       | 23.6           | 57.5           | 6.0            | 2.1            | 0.9            | 4.3            | 1.3            | 0.4            | 0.4            | 0.0            | 0.4            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0 | 0.7       | 0.4            | 5.0            | 21.5           | 22.6           | 17.9           | 7.2            | 6.8            | 5.4            | 7.5            | 3.6            | 1.4            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 53.3           | 0.0            | 0.0            | 13.3           | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0 | 0.3       | 0.3            | 0.0            | 3.8            | 7.5            | 23.1           | 12.1           | 6.4            | 8.1            | 10.7           | 14.5           | 9.0            | 4.3             | 0.0        |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.8            | 1.2            | 4.3            | 21.9           | 15.2           | 22.7           | 25.8           | 5.9            | 2.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 7.4            | 69.1           | 11.8           | 11.8           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 子供車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 1.1            | 1.6            | 3.2            | 4.8            | 16.5           | 26.6           | 35.1           | 8.0            | 3.2            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.8       | 3.9            | 3.1            | 4.7            | 11.6           | 16.3           | 6.2            | 4.7            | 7.0            | 16.3           | 10.9           | 1.6            | 3.9             | 9.3        |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.7            | 13.3           | 1.7             | 78.3       |

|          |  |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  | 2019年3月 | 100.0 | 3.7       | 19.5           | 45.8           | 11.9            | 10.6             | 3.7              | 3.4              | 1.4        |
| クロスバイク   |  | 2019年3月 | 100.0 | 5.0       | 28.0           | 56.7           | 9.0             | 1.3              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   |  | 2019年3月 | 100.0 | 0.6       | 0.6            | 2.5            | 17.2            | 40.8             | 17.2             | 15.9             | 5.1        |
| マウンテンバイク |  | 2019年3月 | 100.0 | 2.1       | 7.4            | 62.8           | 18.1            | 7.4              | 0.0              | 0.0              | 2.1        |

|         |  |         | 合計    | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|---------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 |  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 16.8            | 37.6             | 34.0             | 11.6       |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

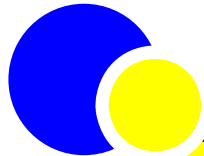
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 1.0            | 0.5            | 1.0            | 1.5            | 3.6            | 13.3           | 14.3           | 17.3           | 34.2           | 10.7            | 2.6        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.8            | 0.8            | 0.8            | 0.8            | 0.8            | 10.5           | 9.8            | 13.5           | 43.6           | 15.0           | 3.8             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 1.6            | 0.0            | 1.6            | 3.2            | 9.5            | 19.0           | 23.8           | 25.4           | 14.3           | 1.6            | 0.0             | 0.0        |     |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 6.3            | 3.1            | 3.1            | 0.0            | 15.6           | 18.8           | 15.6           | 34.4           | 3.1            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.6            | 1.8            | 1.2            | 12.2           | 14.0           | 14.0           | 40.2           | 12.8           | 3.0             | 0.0        |     |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 14.3           | 7.1            | 7.1            | 0.0            | 35.7           | 0.0            | 35.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.5            | 1.6            | 1.1            | 14.3           | 12.6           | 18.7           | 36.8           | 11.5           | 2.7             | 0.0        |     |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | -       | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.8            | 0.8            | 10.8           | 10.0           | 13.8           | 44.6           | 15.4           | 3.8             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 83.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 4.2            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 20.8           | 45.8           | 4.2            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 7.1            | 3.6            | 21.4           | 17.9           | 17.9           | 28.6           | 3.6            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.8           | 32.8           | 48.7           | 5.9            | 0.8            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 45.5           | 54.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |     |
| 子供車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 8.3            | 30.6           | 53.7           | 6.5            | 0.9            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.6            | 0.0            | 0.0            | 13.2           | 13.2           | 47.4           | 18.4           | 0.0            | 0.0             | 5.3        |     |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |         |       | 合計      | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|---------|-------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |         |       | 2019年3月 | 100.0     | 0.2            | 15.4           | 50.0            | 13.9             | 11.2             | 4.5              | 3.4        | 1.3 |
| クロスバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 0.0     | 24.0      | 63.7           | 10.9           | 1.4             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |     |
| ロードバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 0.0     | 0.0       | 1.6            | 17.6           | 40.8            | 20.0             | 15.2             | 4.8              |            |     |
| マウンテンバイク | 2019年3月 | 100.0 | 1.3     | 1.3       | 66.2           | 22.1           | 7.8             | 0.0              | 0.0              | 1.3              |            |     |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 11.6             | 23.2             | 52.6       | 12.6 |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

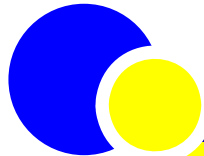
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 5.0            | 21.7           | 8.8            | 14.0           | 20.4           | 9.5            | 2.3            | 2.7            | 6.3            | 6.1            | 2.3             | 0.9        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 5.5            | 27.5           | 1.1            | 13.2           | 12.1           | 5.5            | 2.2            | 0.0            | 6.6            | 12.1           | 9.9            | 4.4             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 4.8            | 20.2           | 10.8           | 14.2           | 22.5           | 10.5           | 2.3            | 3.4            | 6.3            | 4.6            | 0.3            | 0.0             | 0.0        |     |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 9.0            | 39.3           | 12.7           | 16.8           | 10.2           | 5.3            | 2.5            | 1.2            | 2.5            | 0.4            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 4.0            | 10.6           | 32.8           | 14.6           | 2.0            | 4.5            | 11.1           | 13.1           | 5.1            | 2.0             | 0.0        |     |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 17.9           | 74.8           | 4.1            | 0.8            | 0.8            | 0.8            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 1.3            | 10.7           | 19.1           | 27.9           | 12.9           | 3.1            | 3.8            | 8.8            | 8.2            | 3.1            | 1.3             | 0.0        |     |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 16.7           | 83.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 1.9            | 11.1           | 20.4           | 9.3            | 3.7            | 0.0            | 11.1           | 18.5           | 16.7           | 7.4             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 18.7           | 73.6           | 5.5            | 0.0            | 1.1            | 1.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 3.4            | 22.0           | 30.5           | 20.3           | 10.2           | 5.1            | 2.5            | 5.1            | 0.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | -       | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 4.9            | 9.9            | 38.0           | 16.9           | 1.4            | 6.3            | 11.3           | 10.6           | 0.7            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 8.4            | 45.3           | 20.0           | 14.7           | 1.1            | 5.3            | 5.3            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 8.5            | 89.4           | 0.0            | 2.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |     |
| 子供車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 8.3            | 2.1            | 39.6           | 27.1           | 2.1            | 10.4           | 10.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 13.5           | 16.2           | 29.7           | 18.9           | 0.0            | 2.7            | 0.0            | 5.4            | 0.0             | 13.5       |     |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 5.6            | 27.8           | 0.0             | 66.7       |     |

|          |         |       | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|---------|-------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |         |       | 2019年3月 | 100.0     | 15.1           | 35.8           | 32.1            | 1.9              | 3.8              | 0.0              | 11.3       | 0.0 |
| クロスバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 20.5    | 46.2      | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |     |
| ロードバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 0.0     | 0.0       | 10.0           | 10.0           | 20.0            | 0.0              | 60.0             | 0.0              |            |     |
| マウンテンバイク | 2019年3月 | 100.0 | 0.0     | 25.0      | 75.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |     |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 17.6             | 39.2             | 25.5       | 17.6 |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

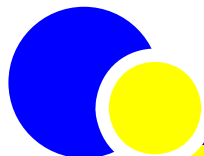
[単位: %]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 3.0            | 10.8           | 6.0            | 4.5            | 4.5            | 3.4            | 14.9           | 6.0            | 7.5            | 6.7            | 11.2           | 11.6            | 10.1       | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0   | 0.8       | 3.2            | 6.4            | 4.0            | 4.0            | 1.6            | 22.4           | 1.6            | 10.4           | 5.6            | 14.4           | 13.6           | 12.0            | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0   | 4.9       | 17.5           | 5.6            | 4.9            | 4.9            | 4.9            | 8.4            | 9.8            | 4.9            | 7.7            | 8.4            | 9.8            | 8.4             | 0.0        |     |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0   | 8.7       | 31.5           | 13.0           | 7.6            | 6.5            | 2.2            | 6.5            | 8.7            | 5.4            | 1.1            | 4.3            | 4.3            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 2.3            | 2.8            | 3.4            | 4.0            | 19.3           | 4.5            | 8.5            | 9.7            | 14.8           | 15.3           | 15.3            | 0.0        |     |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0   | 12.7      | 44.4           | 23.8           | 3.2            | 6.3            | 0.0            | 1.6            | 6.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 1.6            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.5            | 0.5            | 4.9            | 3.9            | 4.4            | 19.0           | 5.9            | 9.8            | 8.8            | 14.6           | 14.6           | 13.2            | 0.0        |     |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 12.5      | 37.5           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 25.0           | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 66.7           | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 2.8            | 3.7            | 1.9            | 26.2           | 0.9            | 12.1           | 6.5            | 15.9           | 15.9           | 14.0            | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 14.9      | 53.2           | 14.9           | 2.1            | 6.4            | 0.0            | 0.0            | 6.4            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.1            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 3.0            | 12.1           | 9.1            | 6.1            | 18.2           | 15.2           | 15.2           | 3.0            | 9.1            | 9.1            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 1.6            | 1.6            | 8.2            | 8.2            | 9.8            | 3.3            | 16.4           | 14.8           | 16.4           | 19.7            | 0.0        |     |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 15.0           | 0.0            | 25.0           | 20.0           | 10.0           | 20.0           | 10.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 50.0           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |     |
| 子供車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 21.4           | 0.0            | 21.4           | 7.1            | 7.1            | 28.6           | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |         |       | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|---------|-------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |         |       | 2019年3月 | 100.0     | 6.7            | 4.4            | 53.3            | 6.7              | 17.8             | 4.4              | 0.0        | 6.7 |
| クロスバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 10.7    | 7.1       | 78.6           | 3.6            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |     |
| ロードバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 15.4           | 53.8            | 15.4             | 0.0              | 0.0              | 15.4       |     |
| マウンテンバイク | 2019年3月 | 100.0 | 0.0     | 0.0       | 50.0           | 0.0            | 25.0            | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 25.0       |     |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 21.1             | 57.9             | 5.3        | 15.8 |





# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

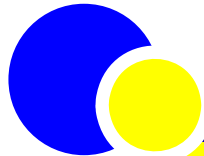
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |      |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車            |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 14.6           | 13.9           | 29.8           | 13.2           | 17.2           | 3.3            | 2.0            | 1.3            | 0.7            | 2.0            | 2.0             | 0.0        | 0.0  |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 27.3           | 9.1            | 34.1           | 6.8            | 13.6           | 2.3            | 2.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 4.5            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 9.3            | 15.9           | 28.0           | 15.9           | 18.7           | 3.7            | 1.9            | 1.9            | 0.9            | 2.8            | 0.9            | 0.0             | 0.0        |      |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 21.6           | 19.6           | 29.4           | 9.8            | 14.7           | 0.0            | 1.0            | 0.0            | 1.0            | 2.9            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 2.0            | 30.6           | 20.4           | 22.4           | 10.2           | 4.1            | 4.1            | 0.0            | 0.0            | 6.1            | 0.0             | 0.0        |      |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 36.7           | 33.3           | 28.3           | 1.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 1.1            | 30.8           | 20.9           | 28.6           | 5.5            | 3.3            | 2.2            | 1.1            | 3.3            | 3.3            | 0.0             | 0.0        |      |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 57.1           | 14.3           | 28.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | -       | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |      |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 5.6            | 22.2           | 16.7           | 33.3           | 5.6            | 5.6            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.1           | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 31.3           | 53.1           | 12.5           | 3.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 34.1           | 20.5           | 34.1           | 0.0            | 2.3            | 0.0            | 2.3            | 6.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 29.2           | 20.8           | 16.7           | 4.2            | 8.3            | 0.0            | 0.0            | 4.2            | 0.0             | 0.0        |      |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 22.2           | 0.0            | 11.1           | 22.2           | 11.1           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
| 幼児車            |                        | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
| 子供車            |                        | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 12.5           | 37.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 19.2           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 15.4           | 3.8            | 3.8            | 7.7            | 3.8            | 3.8            | 7.7             | 19.2       | 15.4 |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.1            | 0.0             | 9.1        | 81.8 |

|          |  |         | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|---------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  |         | 2019年3月 | 100.0     | 10.3           | 48.7           | 17.9            | 10.3             | 12.8             | 0.0              | 0.0        |
| クロスバイク   |  | 2019年3月 | 100.0   | 13.8      | 55.2           | 17.2           | 10.3            | 3.4              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   |  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 14.3           | 14.3           | 14.3            | 57.1             | 0.0              | 0.0              |            |
| マウンテンバイク |  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 66.7           | 33.3           | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |     |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 19.6             | 53.6             | 19.6       | 7.1 |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

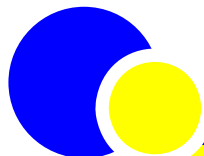
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |      |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車            |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 1.3            | 2.6            | 17.9           | 6.5            | 8.5            | 11.1           | 6.5            | 3.9            | 5.2            | 5.2            | 12.1           | 12.7            | 6.5        | 0.0  |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0   | 1.0       | 3.1            | 4.1            | 0.0            | 7.1            | 10.2           | 5.1            | 4.1            | 3.1            | 7.1            | 17.3           | 20.4           | 17.3            | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0   | 1.4       | 2.4            | 24.4           | 9.6            | 9.1            | 11.5           | 7.2            | 3.8            | 6.2            | 4.3            | 9.6            | 9.1            | 1.4             | 0.0        |      |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0   | 2.3       | 5.5            | 43.0           | 14.8           | 13.3           | 8.6            | 4.7            | 0.8            | 2.3            | 2.3            | 1.6            | 0.8            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.6       | 0.6            | 0.0            | 0.6            | 5.0            | 12.8           | 7.8            | 6.1            | 7.3            | 7.3            | 19.6           | 21.2           | 11.2            | 0.0        |      |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0   | 1.4       | 8.2            | 63.0           | 5.5            | 2.7            | 1.4            | 6.8            | 2.7            | 1.4            | 2.7            | 0.0            | 2.7            | 1.4             | 0.0        |      |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0   | 1.3       | 0.9            | 3.8            | 6.8            | 10.3           | 14.1           | 6.4            | 4.3            | 6.4            | 6.0            | 15.8           | 15.8           | 8.1             | 0.0        |      |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 11.1      | 33.3           | 44.4           | 0.0            | 11.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 33.3           | 16.7            | 0.0        |      |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.2            | 11.1           | 6.2            | 2.5            | 3.7            | 7.4            | 21.0           | 22.2           | 19.8            | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 5.3            | 73.7           | 7.0            | 1.8            | 1.8            | 7.0            | 0.0            | 1.8            | 1.8            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 3.3       | 1.7            | 15.0           | 25.0           | 23.3           | 15.0           | 3.3            | 1.7            | 3.3            | 3.3            | 3.3            | 1.7            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 1.1       | 1.1            | 0.0            | 1.1            | 4.4            | 15.4           | 8.8            | 7.7            | 11.0           | 6.6            | 19.8           | 19.8           | 3.3             | 0.0        |      |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 15.4           | 46.2           | 7.7            | 0.0            | 23.1           | 7.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
| 幼児車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
| 子供車            | 2019年3月                | 100.0   | 0.0     | 0.0       | 0.0            | 20.0           | 30.0           | 10.0           | 0.0            | 30.0           | 10.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |      |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 4.0            | 0.0            | 12.0           | 4.0            | 28.0           | 24.0           | 0.0            | 0.0            | 4.0            | 8.0            | 12.0           | 0.0             | 0.0        | 4.0  |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 50.0            | 0.0        | 16.7 |

|          |         |       | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|---------|-------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |         |       | 2019年3月 | 100.0     | 27.5           | 42.5           | 25.0            | 5.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| クロスバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 28.1    | 43.8      | 25.0           | 3.1            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   | 2019年3月 | 100.0 | 50.0    | 0.0       | 0.0            | 50.0           | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| マウンテンバイク | 2019年3月 | 100.0 | 16.7    | 50.0      | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |     |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 24.1             | 37.9             | 34.5       | 3.4 |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

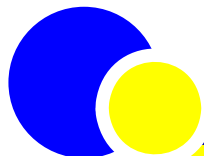
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |       |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------|
| 一般車            |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 1.1            | 2.2            | 16.1           | 7.5            | 6.5            | 31.2           | 6.5            | 1.1            | 1.1            | 9.7            | 12.9            | 4.3        | 0.0   |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 4.2            | 4.2            | 8.3            | 50.0           | 4.2            | 0.0            | 0.0            | 8.3            | 16.7           | 4.2             | 0.0        |       |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 2.2            | 4.4            | 28.9           | 11.1           | 4.4            | 11.1           | 8.9            | 2.2            | 2.2            | 11.1           | 8.9            | 4.4             | 0.0        |       |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 3.4            | 6.9            | 37.9           | 13.8           | 0.0            | 6.9            | 10.3           | 3.4            | 0.0            | 3.4            | 13.8           | 0.0             | 0.0        |       |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 6.3            | 4.7            | 9.4            | 42.2           | 4.7            | 0.0            | 1.6            | 12.5           | 12.5           | 6.3             | 0.0        |       |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 5.3            | 10.5           | 26.3           | 10.5           | 0.0            | 10.5           | 10.5           | 0.0            | 0.0            | 5.3            | 15.8           | 5.3             | 0.0        |       |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 13.5           | 6.8            | 8.1            | 36.5           | 5.4            | 1.4            | 1.4            | 10.8           | 12.2           | 4.1             | 0.0        |       |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 28.6           | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 28.6           | 14.3            | 0.0        |       |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.6            | 10.3           | 61.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 7.7            | 15.4           | 2.6             | 0.0        |       |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 11.1           | 22.2           | 33.3           | 11.1           | 0.0            | 11.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.1           | 0.0             | 0.0        |       |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 16.7           | 0.0            | 5.6            | 16.7           | 5.6            | 0.0            | 5.6            | 16.7           | 0.0             | 0.0        |       |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 18.8           | 6.3            | 12.5           | 12.5           | 6.3            | 0.0            | 6.3            | 25.0           | 0.0            | 12.5            | 0.0        |       |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 幼児車            |                        | 2019年3月 | -       | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |       |
| 子供車            |                        | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 66.7  |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 100.0 |

|          |  |         | 合計      | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|--|---------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |  |         | 2019年3月 | 100.0     | 3.1            | 12.5           | 46.9            | 3.1              | 12.5             | 0.0              | 21.9       | 0.0 |
| クロスバイク   |  | 2019年3月 | 100.0   | 5.3       | 21.1           | 63.2           | 5.3             | 5.3              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |     |
| ロードバイク   |  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 16.7           | 0.0             | 25.0             | 0.0              | 58.3             | 0.0        |     |
| マウンテンバイク |  | 2019年3月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 100.0          | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |     |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年3月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 15.0             | 20.0             | 40.0       | 25.0 |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

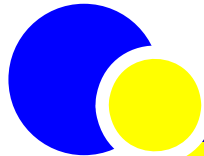
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 1.9       | 4.8            | 5.4            | 6.2            | 6.7            | 7.2            | 6.4            | 10.7           | 10.7           | 5.6            | 14.7           | 13.1           | 6.4             | 0.0        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0 | 0.6       | 3.1            | 3.1            | 1.3            | 5.7            | 3.8            | 2.5            | 10.1           | 9.4            | 2.5            | 23.9           | 19.5           | 14.5            | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0 | 2.8       | 6.1            | 7.0            | 9.8            | 7.5            | 9.8            | 9.3            | 11.2           | 11.7           | 7.9            | 7.9            | 8.4            | 0.5             | 0.0        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0 | 4.7       | 13.3           | 14.1           | 15.6           | 8.6            | 12.5           | 10.2           | 8.6            | 5.5            | 2.3            | 4.7            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0 | 0.4       | 0.4            | 0.8            | 1.2            | 5.7            | 4.5            | 4.5            | 11.8           | 13.5           | 7.3            | 20.0           | 20.0           | 9.8             | 0.0        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0 | 8.5       | 28.8           | 22.0           | 6.8            | 1.7            | 1.7            | 15.3           | 1.7            | 10.2           | 3.4            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0 | 0.6       | 0.3            | 2.2            | 6.1            | 7.6            | 8.3            | 4.8            | 12.4           | 10.8           | 6.1            | 17.5           | 15.6           | 7.6             | 0.0        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0 | 11.1      | 55.6           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 40.0           | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.7            | 5.6            | 3.5            | 2.8            | 10.6           | 10.6           | 2.1            | 26.1           | 21.8           | 16.2            | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0 | 10.5      | 31.6           | 21.1           | 7.9            | 0.0            | 2.6            | 21.1           | 0.0            | 2.6            | 2.6            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0 | 1.3       | 0.0            | 9.0            | 20.5           | 14.1           | 17.9           | 6.4            | 14.1           | 7.7            | 2.6            | 6.4            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 71.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0 | 1.1       | 1.1            | 0.0            | 1.1            | 5.5            | 6.6            | 6.6            | 14.3           | 14.3           | 15.4           | 13.2           | 19.8           | 1.1             | 0.0        |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 2.9            | 11.8           | 41.2           | 26.5           | 17.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 28.6           | 71.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 子供車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 3.7            | 7.4            | 33.3           | 33.3           | 22.2           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2019年3月 | 100.0 | 3.8       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.8            | 23.1           | 0.0            | 23.1           | 23.1           | 3.8            | 11.5           | 0.0            | 0.0             | 7.7        |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 14.3            | 71.4       |

|          |  |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  | 2019年3月 | 100.0 | 4.1       | 25.5           | 41.1           | 14.8            | 10.4             | 1.9              | 1.6              | 0.5        |
| クロスバイク   |  | 2019年3月 | 100.0 | 4.8       | 35.9           | 48.8           | 8.5             | 2.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   |  | 2019年3月 | 100.0 | 1.6       | 1.6            | 0.0            | 32.8            | 42.2             | 10.9             | 9.4              |            |
| マウンテンバイク |  | 2019年3月 | 100.0 | 3.8       | 5.7            | 54.7           | 22.6            | 11.3             | 0.0              | 0.0              |            |

|         |  |         | 合計    | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|---------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 |  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 25.0            | 48.7             | 15.8             | 10.5       |



# 2019年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

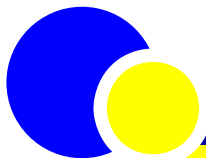
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.6       | 6.9            | 18.7           | 8.8            | 10.0           | 14.4           | 6.8            | 2.3            | 4.1            | 8.4            | 11.1           | 4.8            | 3.1             | 0.0        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年3月 | 100.0 | 0.4       | 6.7            | 13.0           | 6.3            | 6.0            | 7.0            | 4.2            | 1.8            | 4.9            | 12.0           | 21.8           | 10.2           | 5.6             | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年3月 | 100.0 | 0.7       | 7.0            | 21.3           | 9.9            | 11.9           | 17.8           | 8.0            | 2.6            | 3.7            | 6.7            | 6.2            | 2.3            | 2.0             | 0.0        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年3月 | 100.0 | 1.1       | 14.1           | 37.4           | 12.9           | 13.6           | 8.4            | 3.4            | 1.8            | 1.8            | 4.3            | 0.9            | 0.2            | 0.0             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.7            | 4.8            | 6.6            | 20.1           | 10.1           | 2.8            | 6.3            | 12.3           | 21.0           | 9.2            | 6.1             | 0.0        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年3月 | 100.0 | 1.6       | 23.5           | 62.7           | 7.8            | 2.4            | 0.4            | 0.4            | 1.2            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年3月 | 100.0 | 0.2       | 0.3            | 1.2            | 9.2            | 13.1           | 19.9           | 9.3            | 2.8            | 5.8            | 11.7           | 15.6           | 6.7            | 4.4             | 0.0        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0 | 1.7       | 30.0           | 56.7           | 10.0           | 1.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 8.3            | 0.0            | 41.7           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 66.7           | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.5            | 3.3            | 4.3            | 9.6            | 5.7            | 2.4            | 6.7            | 16.3           | 29.7           | 13.9           | 7.7             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0 | 1.6       | 22.6           | 66.7           | 4.3            | 2.2            | 0.5            | 0.5            | 1.6            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0 | 0.5       | 0.5            | 3.8            | 20.8           | 26.8           | 19.7           | 7.7            | 2.7            | 4.4            | 10.4           | 2.2            | 0.5            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 3.8            | 8.4            | 30.1           | 14.2           | 3.3            | 6.3            | 9.2            | 14.2           | 5.4            | 5.0             | 0.0        |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.9            | 1.4            | 4.5            | 23.6           | 10.9           | 22.3           | 27.3           | 6.8            | 2.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 8.2            | 73.8           | 4.9            | 13.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 子供車            |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 1.3            | 1.9            | 3.1            | 4.4            | 13.2           | 25.8           | 37.7           | 9.4            | 3.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 5.0            | 4.0            | 6.0            | 13.0           | 15.0           | 8.0            | 0.0            | 3.0            | 20.0           | 11.0           | 2.0            | 5.0             | 8.0        |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.1            | 16.3           | 0.0             | 77.6       |

|          |  |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  | 2019年3月 | 100.0 | 3.3       | 13.6           | 50.9           | 9.6             | 10.5             | 6.0              | 3.6              | 2.4        |
| クロスバイク   |  | 2019年3月 | 100.0 | 5.2       | 19.4           | 65.4           | 10.0            | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   |  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 2.5            | 7.4             | 42.0             | 24.7             | 14.8             | 8.6        |
| マウンテンバイク |  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 10.0           | 72.5           | 12.5            | 2.5              | 0.0              | 0.0              | 2.5        |

|         |  |         | 合計    | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|---------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 |  | 2019年3月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 13.0            | 34.4             | 42.2             | 10.4       |



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute