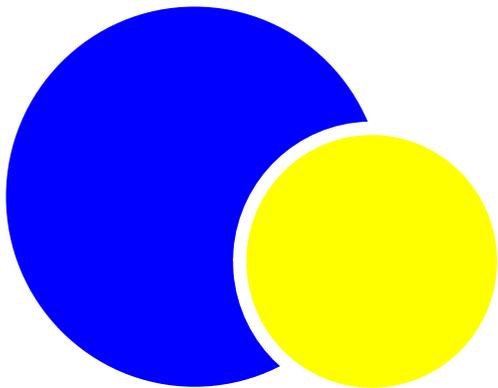
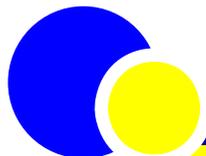


---

# 自転車国内販売動向調査 2019年5月 月報

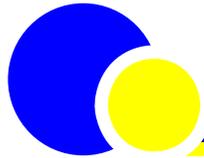




<目次>	2019年5月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2019年5月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2019年5月・販売台数(詳細) .....	6
	2019年5月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2019年5月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2019年5月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2019年5月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2019年5月・仕入・在庫状況 .....	14
	2019年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2019年5月・販売動向の特徴など .....	16
	2019年5月・お客様の特徴 .....	17
	2019年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

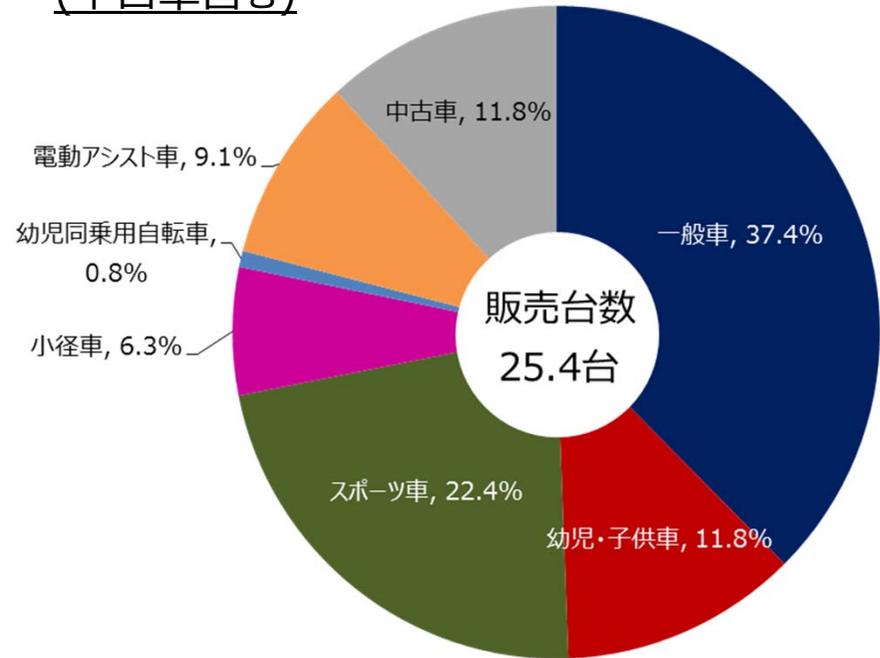


## 2019年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

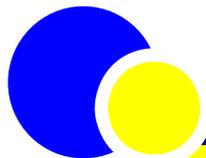
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		22.3台	+ 1.2台 ↑	- 9.2台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	42.3台	+ 8.3台 ↑	- 25.0台 ↓
	関東	28.8台	+ 0.3台 ↑	- 2.7台 ↓
	中部・北陸	11.9台	- 1.0台 ↓	- 3.9台 ↓
	近畿	12.6台	- 2.5台 ↓	- 4.8台 ↓
	中国・四国・九州	16.1台	+ 1.0台 ↑	- 9.3台 ↓
規 模 別	小規模	3.6台	- 0.1台 ↓	- 1.0台 ↓
	中規模	15.6台	+ 3.9台 ↑	- 9.9台 ↓
	大規模	52.1台	- 0.2台 ↓	- 17.6台 ↓

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



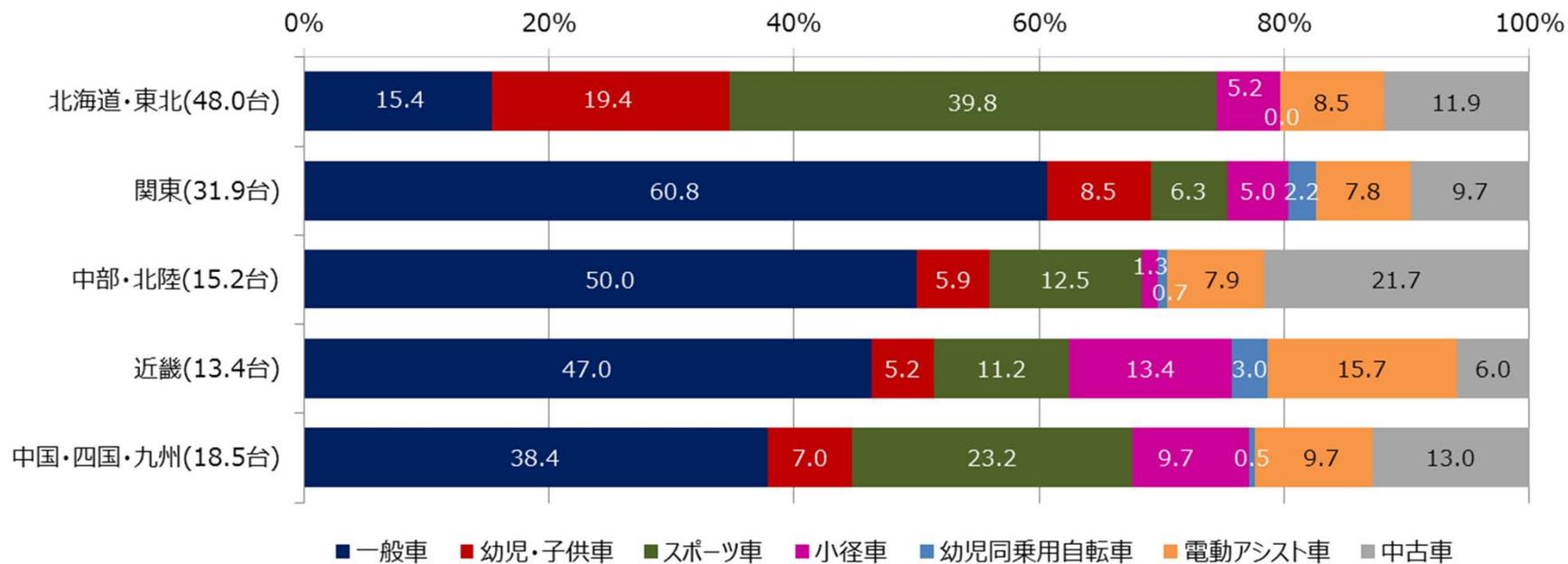
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	2.9台 (13.0%)	± 0.0台	- 2.3台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4台 (10.8%)	+ 0.6台 ↑	- 0.4台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3台 (10.3%)	+ 0.3台 ↑	- 1.4台 ↓
	電動アシスト車	2.3台 (10.3%)	+ 0.3台 ↑	- 0.4台 ↓

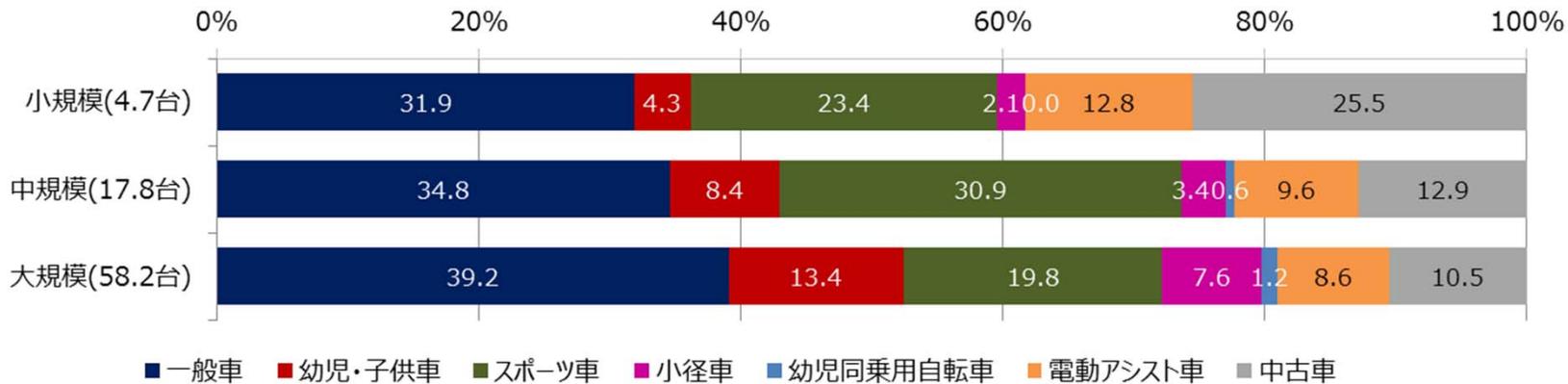


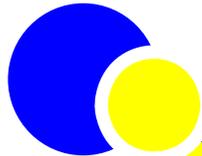
## 2019年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



### ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2019年5月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

22.3台(前年同月比+1.2台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

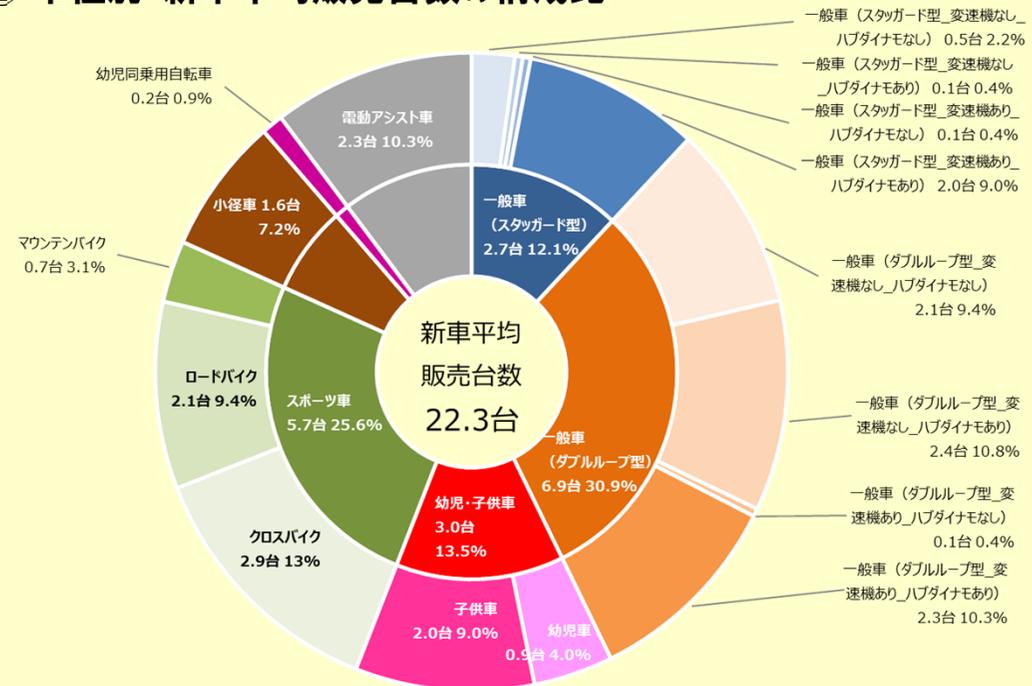
- 1位：クロスバイク 2.9台(13.0%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモあり) 2.4台(10.8%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり  
・ハブダイナモあり) 2.3台(10.3%)  
：電動アシスト車 2.3台(10.3%)

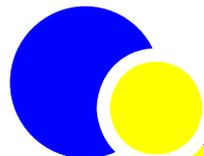
- 5月の新車平均販売台数は22.3台。前年同月に比べ1.2台増加、前月比で9.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.7台・12.1%)、ダブルループ型(6.9台・30.9%)であり、一般車で4割以上を占めている。
- 上位1位はクロスバイク、2位、3位には一般車(ダブルループ型)、同率3位で電動アシスト車となった。
- スポーツ車は5.7台・25.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.0台・13.5%、小径車は1.6台・7.2%、電動アシスト車は2.3台・10.3%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

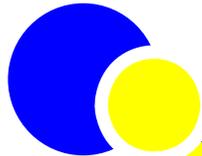




## 2019年5月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

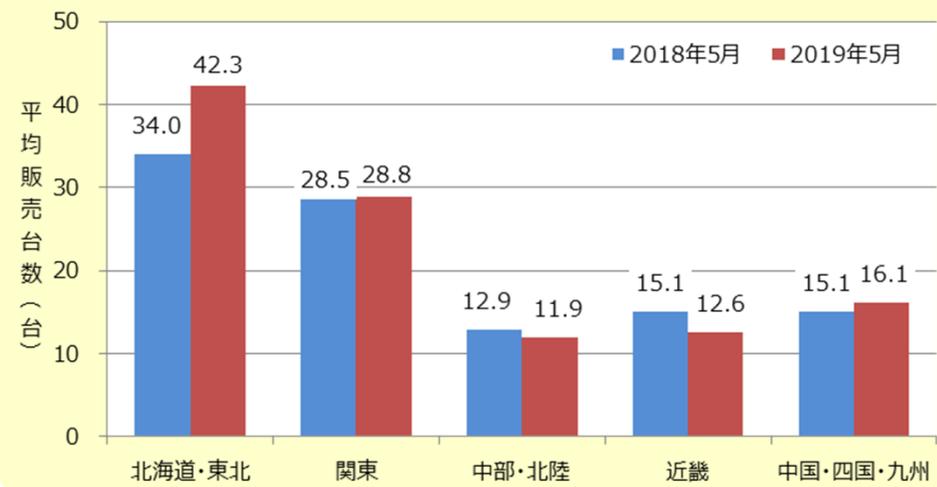
		2019年5月		2018年5月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	22.3	87.8%	21.1	86.5%	5.7%	
車種別	一般車	9.5	37.4%	9.0	36.9%	5.6%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.7	10.6%	2.9	11.9%	-6.9%
		ダブルループ型	6.9	27.2%	6.1	25.0%	13.1%
	変速機 有無区分	変速機なし	5.0	19.7%	4.8	19.7%	4.2%
		変速機あり	4.5	17.7%	4.2	17.2%	7.1%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.8	11.0%	3.1	12.7%	-9.7%
		ハブダイナモあり	6.7	26.4%	5.9	24.2%	13.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.0%	0.6	2.5%	-16.7%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.3	1.2%	-66.7%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.2	0.8%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	7.9%	1.9	7.8%	5.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	8.3%	2.2	9.0%	-4.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	9.4%	1.8	7.4%	33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.4%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	9.1%	2.0	8.2%	15.0%
幼児・子供車	3.0	11.8%	2.8	11.5%	7.1%		
幼児車	0.9	3.5%	0.9	3.7%	0.0%		
子供車	2.0	7.9%	2.0	8.2%	0.0%		
スポーツ車	5.7	22.4%	5.0	20.5%	14.0%		
クロスバイク	2.9	11.4%	2.9	11.9%	0.0%		
ロードバイク	2.1	8.3%	1.6	6.6%	31.3%		
マウンテンバイク	0.7	2.8%	0.5	2.0%	40.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.6	6.3%	1.6	6.6%	0.0%		
幼児同乗用自転車	0.2	0.8%	0.7	2.9%	-71.4%		
電動アシスト車	2.3	9.1%	2.0	8.2%	15.0%		
中古車	計	3.0	11.8%	3.4	13.9%	-11.8%	
総合	計	25.4	100.0%	24.4	100.0%	4.1%	



## 2019年5月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

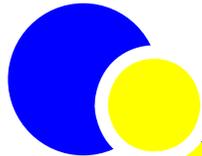
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北42.3台、関東28.8台、中国・四国・九州11.9台、近畿12.6台、中部・北陸16.1台である。前年同月に比べ、北海道・東北で8.3台、中国・四国・九州で1.0台、関東で0.3台の減少。一方で、近畿で2.5台、中部・北陸で1.0台の減少。
- 主流は一般車で、関東で約6割、中部・北陸及び近畿で約5割程度、中国・四国・九州で約4割程度を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で約4割、幼児・子供車は北海道・東北で約2割、小径車は近畿で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上、中国・四国・九州で約1割と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

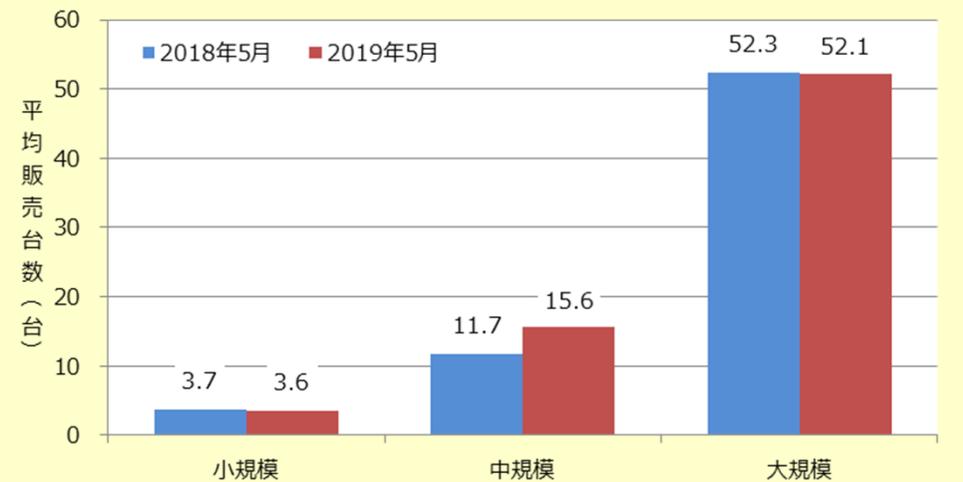
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2019年5月		2018年5月		2019年5月		2018年5月		2019年5月		2018年5月		2019年5月		2018年5月		2019年5月		2018年5月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	42.3	88.1	34.0	86.5	28.8	90.3	28.5	89.1	11.9	78.3	12.9	78.2	12.6	94.0	15.1	91.0	16.1	87.0	15.1	83.9
車種別	一般車	7.4	15.4	6.6	16.8	19.4	60.8	16.1	50.3	7.6	50.0	7.1	43.0	6.3	47.0	7.4	44.6	7.1	38.4	7.9	43.9
	スタグガード型	4.5	9.4	4.1	10.4	3.9	12.2	4.4	13.8	2.2	14.5	3.0	18.2	1.7	12.7	1.4	8.4	1.3	7.0	1.9	10.6
	ダブルループ型	3.0	6.3	2.5	6.4	15.5	48.6	11.7	36.6	5.5	36.2	4.2	25.5	4.6	34.3	6.1	36.7	5.8	31.4	6.1	33.9
	幼児・子供車	9.3	19.4	7.2	18.3	2.7	8.5	3.9	12.2	0.9	5.9	1.5	9.1	0.7	5.2	0.7	4.2	1.3	7.0	1.0	5.6
	幼児車	3.5	7.3	2.6	6.6	0.5	1.6	1.1	3.4	0.2	1.3	0.6	3.6	0.4	3.0	0.0	0.0	0.2	1.1	0.2	1.1
	子供車	5.9	12.3	4.6	11.7	2.2	6.9	2.8	8.8	0.7	4.6	0.9	5.5	0.3	2.2	0.7	4.2	1.1	5.9	0.8	4.4
	スポーツ車	19.1	39.8	13.7	34.9	2.0	6.3	2.6	8.1	1.9	12.5	2.9	17.6	1.5	11.2	2.5	15.1	4.3	23.2	3.4	18.9
	クロスバイク	9.1	19.0	8.2	20.9	1.5	4.7	1.5	4.7	1.2	7.9	1.5	9.1	1.3	9.7	1.9	11.4	1.7	9.2	1.3	7.2
	ロードバイク	7.5	15.6	3.9	9.9	0.5	1.6	1.0	3.1	0.6	3.9	1.0	6.1	0.1	0.7	0.4	2.4	1.8	9.7	1.9	10.6
	マウンテンバイク	2.6	5.4	1.7	4.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.7	0.4	2.4	0.1	0.7	0.2	1.2	0.8	4.3	0.2	1.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	2.5	5.2	1.3	3.3	1.6	5.0	1.7	5.3	0.2	1.3	0.3	1.8	1.8	13.4	3.0	18.1	1.8	9.7	1.8	10.0
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	1.9	4.8	0.7	2.2	1.7	5.3	0.1	0.7	0.0	0.0	0.4	3.0	0.1	0.6	0.1	0.5	0.1	0.6
	電動アシスト車	4.1	8.5	3.5	8.9	2.5	7.8	2.6	8.1	1.2	7.9	1.3	7.9	2.1	15.7	1.5	9.0	1.8	9.7	1.1	6.1
	中古車	計	5.7	11.9	5.4	13.7	3.1	9.7	3.5	10.9	3.3	21.7	3.6	21.8	0.8	6.0	1.5	9.0	2.4	13.0	2.9
総合	計	48.0	100.0	39.3	100.0	31.9	100.0	32.0	100.0	15.2	100.0	16.5	100.0	13.4	100.0	16.6	100.0	18.5	100.0	18.0	100.0



## 2019年5月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

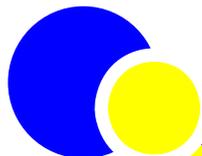
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.6台、中規模店は15.6台、大規模店は52.1台。前年同月に比べ、中規模店で3.9台の増加。一方、大規模店で0.2台、小規模店では0.1台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約4割、小規模店及び中規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は中規模店で約3割、小規模店及び大規模店で約2割～2割以上。幼児・子供車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年5月		2018年5月		2019年5月		2018年5月		2019年5月		2018年5月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.6	76.6	3.7	74.0	15.6	87.6	11.7	78.5	52.1	89.5	52.3	89.7	
車種別	一般車	1.5	31.9	1.5	30.0	6.2	34.8	5.9	39.6	22.8	39.2	21.4	36.7
	スタガード型	0.4	8.5	0.4	8.0	1.3	7.3	1.6	10.7	7.0	12.0	7.5	12.9
	ダブルループ型	1.1	23.4	1.1	22.0	4.9	27.5	4.3	28.9	15.8	27.1	14.0	24.0
	幼児・子供車	0.2	4.3	0.1	2.0	1.5	8.4	0.8	5.4	7.8	13.4	8.3	14.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.1	0.2	1.3	2.9	5.0	2.7	4.6
	子供車	0.2	4.3	0.1	2.0	1.3	7.3	0.6	4.0	4.9	8.4	5.6	9.6
	スポーツ車	1.1	23.4	1.3	26.0	5.5	30.9	3.0	20.1	11.5	19.8	11.6	19.9
	クロスバイク	0.6	12.8	0.6	12.0	2.7	15.2	1.8	12.1	5.9	10.1	6.7	11.5
	ロードバイク	0.5	10.6	0.6	12.0	1.8	10.1	1.0	6.7	4.3	7.4	3.6	6.2
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.0	1.0	5.6	0.2	1.3	1.3	2.2	1.3	2.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.1	0.2	4.0	0.6	3.4	0.7	4.7	4.4	7.6	4.2	7.2
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.0	0.1	0.6	0.2	1.3	0.7	1.2	2.1	3.6
	電動アシスト車	0.6	12.8	0.5	10.0	1.7	9.6	1.1	7.4	5.0	8.6	4.7	8.1
中古車 計	1.2	25.5	1.3	26.0	2.3	12.9	3.2	21.5	6.1	10.5	5.9	10.1	
総合 計	4.7	100.0	5.0	100.0	17.8	100.0	14.9	100.0	58.2	100.0	58.3	100.0	



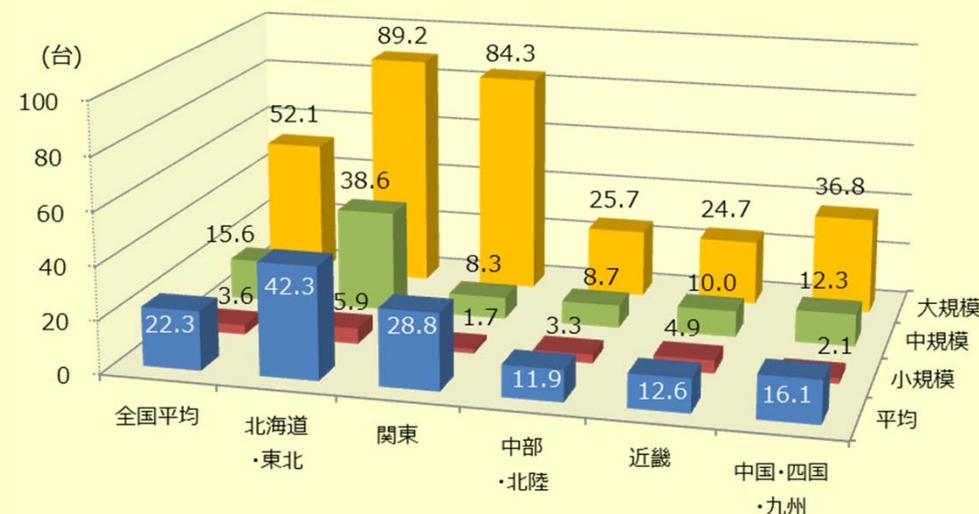
## 2019年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が89.2台と最も多く、次いで関東×大規模店が84.3台、中国・四国・九州×大規模店が36.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が107.2台と最も多く、次いで関東×大規模店が89.3台、中国・四国・九州×大規模店が41.2台と続く。

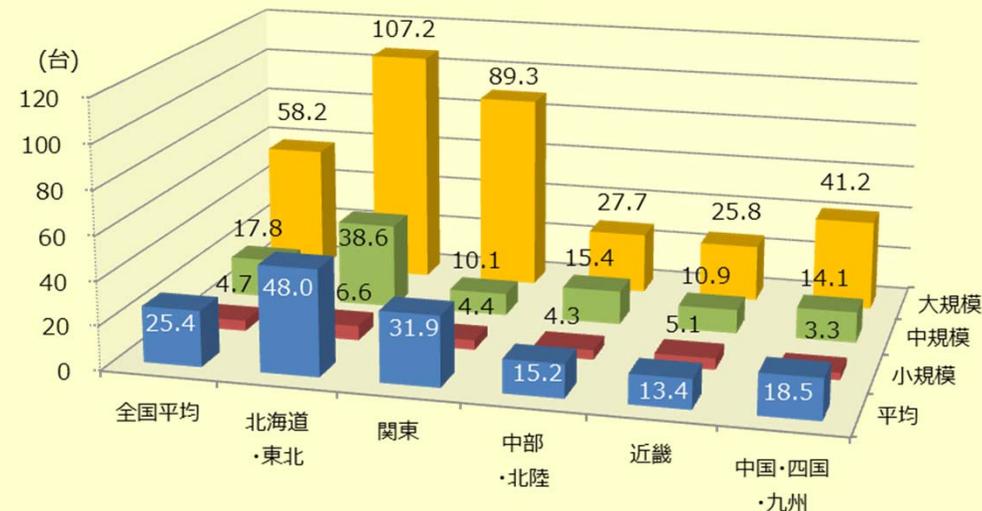
(※以下、10ページ参照)

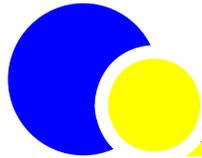
- 全国平均、全国の全ての店舗規模で、1位はクロスバイクとなっている。大規模店や中規模店では上位に一般車、全国平均、小規模店では電動アシスト車が上位に入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位1位がクロスバイク、2位がロードバイクとなっており、平均、大規模及び中規模店では3位が子供車となっている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で上位1位が一般車（ダブルループ型）となっている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が入っているほか、平均及び小規模店の1位は一般車（ダブルループ型）、中規模店の1位は電動アシスト車、大規模店の1位は小径車となっている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店の1～2位を一般車（ダブルループ型とスタッガード型）となっている。小規模店の1位は電動アシスト車、中規模店の1位はクロスバイクとなっている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



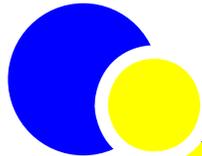


# 2019年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
		順位	車種	台数	順位	車種	台数	順位	車種	台数
全国	平均	1位	クロスバイク	2.9	1位	クロスバイク	0.6	1位	クロスバイク	5.9
		2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	2位	電動アシスト車	0.6	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6
		3位	電動アシスト車	2.3	3位	ロードバイク	0.5	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.5
北海道・東北	平均	1位	クロスバイク	9.1	1位	クロスバイク	2.4	1位	クロスバイク	15.8
		2位	ロードバイク	7.5	2位	ロードバイク	1.6	2位	ロードバイク	14.0
		3位	子供車	5.9	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	3位	子供車	13.2
関東	平均	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	6.5	1位	電動アシスト車	0.6	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	18.0
		2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.8	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	17.3
		3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2	3位	ロードバイク	0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.3
中部・北陸	平均	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	1位	電動アシスト車	0.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし)	3.0
		2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	2位	ロードバイク	0.4	2位	電動アシスト車	2.8
		3位	クロスバイク	1.2	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8
近畿	平均	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	1位	電動アシスト車	5.0
		2位	電動アシスト車	2.1	2位	電動アシスト車	0.9	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2
		3位	小径車	1.8	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0
中国・四国・九州	平均	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	1位	電動アシスト車	0.6	1位	クロスバイク	6.8
		2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.2
		3位	ロードバイク	1.8	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	3位	マウンテンバイク	4.8
	平均	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	1位	子供車	0.3	1位	電動アシスト車	1.7
		2位	電動アシスト車	1.8	2位	クロスバイク	0.3	2位	クロスバイク	1.7
		3位	電動アシスト車	1.8	3位	クロスバイク	0.3	3位	クロスバイク	1.7

一般車 (スタグガード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



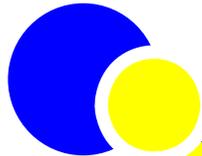
# 2019年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.9	1位	クロスバイク 0.6	1位	クロスバイク 2.7	1位	クロスバイク 5.9
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4		電動アシスト車 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.6
3位	電動アシスト車 2.3	3位	ロードバイク 0.5	3位	ロードバイク 1.8	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	4位	電動アシスト車 1.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.4
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	5位	電動アシスト車 5.0
	ロードバイク 2.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	子供車 1.3	6位	子供車 4.9
7位	子供車 2.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	7位	子供車 0.2	8位	マウンテンバイク 1.0	8位	小径車 4.4
9位	小径車 1.6		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	9位	ロードバイク 4.3
10位	幼児車 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 0.6	10位	幼児車 2.9
11位	マウンテンバイク 0.7		小径車 0.1	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	11位	マウンテンバイク 1.3
12位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	12位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
13位	幼児同乗用自転車 0.2		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児車 0.2	13位	幼児同乗用自転車 0.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 22.3	合計	新車・平均販売台数 3.6	合計	新車・平均販売台数 15.6	合計	新車・平均販売台数 52.1

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 9.1	1位	クロスバイク 2.4	1位	クロスバイク 10.0	1位	クロスバイク 15.8
2位	ロードバイク 7.5	2位	ロードバイク 1.6	2位	ロードバイク 7.7	2位	ロードバイク 14.0
3位	子供車 5.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	3位	子供車 5.1	3位	子供車 13.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.9	4位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.0
4位	電動アシスト車 4.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	マウンテンバイク 3.0	5位	電動アシスト車 10.7
6位	幼児車 3.5		子供車 0.3	6位	電動アシスト車 2.3	6位	幼児車 10.5
7位	マウンテンバイク 2.6		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	7位	小径車 7.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	8位	マウンテンバイク 5.0
8位	小径車 2.5		小径車 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		電動アシスト車 0.1	9位	幼児車 0.9		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.9		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 42.3	合計	新車・平均販売台数 5.9	合計	新車・平均販売台数 38.6	合計	新車・平均販売台数 89.2



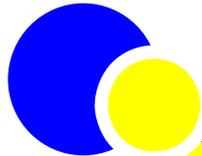
# 2019年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.5	1位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 18.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 17.3
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	2位	ロードバイク 0.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.3
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1		小径車 0.3	4位	電動アシスト車 0.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.7
5位	電動アシスト車 2.5	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	子供車 7.2
6位	子供車 2.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	6位	小径車 0.3	6位	電動アシスト車 6.5
7位	小径車 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 0.1	7位	クロスバイク 4.8
8位	クロスバイク 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	3位	幼児同乗用自転車 0.1	8位	小径車 4.7
9位	幼児同乗用自転車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 2.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
11位	幼児車 0.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.7
	ロードバイク 0.5	7位	幼児車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 1.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		子供車 0.0	9位	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2
	マウンテンバイク 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 28.8	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 84.3

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.5
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	2位	電動アシスト車 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.1	2位	クロスバイク 3.0
2位	クロスバイク 1.2	3位	ロードバイク 0.4		電動アシスト車 1.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
	電動アシスト車 1.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	子供車 2.2
	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	6位	子供車 0.1	6位	クロスバイク 0.7	6位	電動アシスト車 1.8
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		クロスバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	7位	ロードバイク 1.5
	子供車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
9位	ロードバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.7
	幼児車 0.2	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1	12位	小径車 0.5
12位	小径車 0.2		幼児車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0	13位	子供車 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.3
15位	マウンテンバイク 0.1		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 8.7	合計	新車・平均販売台数 25.7



# 2019年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)	
1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
2位	電動アシスト車 2.1
3位	小径車 1.8
4位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
5位	クロスバイク 1.3
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
7位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
9位	幼児車 0.4
	幼児同乗用自転車 0.4
11位	子供車 0.3
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
13位	ロードバイク 0.1
	マウンテンバイク 0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.6

小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4
2位	電動アシスト車 0.9
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4
3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4
	子供車 0.4
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	クロスバイク 0.3
10位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
11位	ロードバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
	小径車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 4.9

中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 2.7
2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6
4位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
5位	クロスバイク 0.9
6位	小径車 0.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3
	幼児同乗用自転車 0.3
9位	幼児車 0.1
	子供車 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
11位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	ロードバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 10.0

大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	小径車 5.0
2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2
3位	クロスバイク 3.0
4位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
	電動アシスト車 2.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
8位	幼児車 1.0
9位	幼児同乗用自転車 0.8
	子供車 0.3
10位	ロードバイク 0.3
	マウンテンバイク 0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 24.7

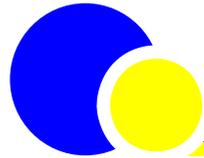
## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)	
1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
	ロードバイク 1.8
3位	小径車 1.8
	電動アシスト車 1.8
6位	クロスバイク 1.7
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1
7位	子供車 1.1
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9
10位	マウンテンバイク 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児車 0.2
14位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	幼児同乗用自転車 0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.1

小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 0.6
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3
2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	子供車 0.3
	クロスバイク 0.3
6位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1
	ロードバイク 0.1
	幼児同乗用自転車 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	マウンテンバイク 0.0
	小径車 0.0
合計	新車・平均販売台数 2.1

中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	クロスバイク 2.0
	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
2位	マウンテンバイク 1.7
	電動アシスト車 1.7
5位	子供車 1.3
6位	ロードバイク 1.1
7位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
8位	小径車 0.9
9位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
11位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.3

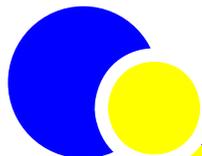
大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.8
2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.2
3位	小径車 4.8
4位	ロードバイク 4.5
5位	電動アシスト車 3.2
6位	クロスバイク 2.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
7位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
9位	子供車 1.8
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	マウンテンバイク 0.7
12位	幼児車 0.5
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
14位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
15位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 36.8



# 2019年5月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2019年5月		2018年5月		増減率	2019年5月		2018年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	23.4	100.0%	21.6	100.0%	8.3%	42.6	100.0%	42.3	100.0%	0.7%	
	フレーム形状区分	2.7	11.5%	2.8	13.0%	-3.6%	6.8	16.0%	6.7	15.8%	1.5%	
	変速機有無区分	5.6	23.9%	5.5	25.5%	1.8%	10.9	25.6%	10.6	25.1%	2.8%	
	ハブダイナモ有無区分	3.0	12.8%	3.3	15.3%	-9.1%	7.6	17.8%	8.3	19.6%	-8.4%	
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	1.7%	0.7	3.2%	-42.9%	1.2	2.8%	1.4	3.3%	-14.3%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.9%	0.3	1.4%	-33.3%	0.6	1.4%	0.7	1.7%	-14.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.2	0.9%	-50.0%	1.4	3.3%	1.4	3.3%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	8.5%	1.7	7.9%	17.6%	3.6	8.5%	3.3	7.8%	9.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.4	10.3%	2.4	11.1%	0.0%	4.0	9.4%	4.4	10.4%	-9.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	11.1%	2.2	10.2%	18.2%	5.1	12.0%	4.2	9.9%	21.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.1	0.5%	100.0%	1.0	2.3%	1.1	2.6%	-9.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.6	11.1%	2.1	9.7%	23.8%	4.8	11.3%	4.2	9.9%	14.3%
	幼児・子供車	2.9	12.4%	3.0	13.9%	-3.3%	5.0	11.7%	5.1	12.1%	-2.0%	
	幼児車	1.0	4.3%	0.9	4.2%	11.1%	2.0	4.7%	2.0	4.7%	0.0%	
	子供車	1.9	8.1%	2.1	9.7%	-9.5%	3.0	7.0%	3.1	7.3%	-3.2%	
	スポーツ車	5.7	24.4%	4.8	22.2%	18.8%	8.5	20.0%	9.3	22.0%	-8.6%	
	クロスバイク	2.9	12.4%	2.8	13.0%	3.6%	4.2	9.9%	4.2	9.9%	0.0%	
	ロードバイク	2.1	9.0%	1.6	7.4%	31.3%	3.3	7.7%	4.1	9.7%	-19.5%	
	マウンテンバイク	0.7	3.0%	0.5	2.3%	40.0%	1.0	2.3%	1.0	2.4%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.6	6.8%	1.6	7.4%	0.0%	3.4	8.0%	3.9	9.2%	-12.8%	
	幼児同乗用自転車	0.3	1.3%	0.8	3.7%	-62.5%	1.1	2.6%	1.1	2.6%	0.0%	
電動アシスト車	2.6	11.1%	1.8	8.3%	44.4%	3.0	7.0%	2.4	5.7%	25.0%		
ブロック別	北海道・東北	42.0		33.8		24.3%	27.2		26.7		1.9%	
	関東	35.0		35.8		-2.2%	63.1		60.4		4.5%	
	中部・北陸	11.7		11.7		0.0%	47.6		46.3		2.8%	
	近畿	12.7		12.3		3.3%	35.7		38.4		-7.0%	
	中国・四国・九州	15.8		14.5		9.0%	39.6		39.9		-0.8%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.4		3.5		-2.9%	20.0		20.9		-4.3%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	16.3		11.5		41.7%	42.0		41.4		1.4%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	55.1		54.5		1.1%	69.7		68.4		1.9%	



# 2019年5月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

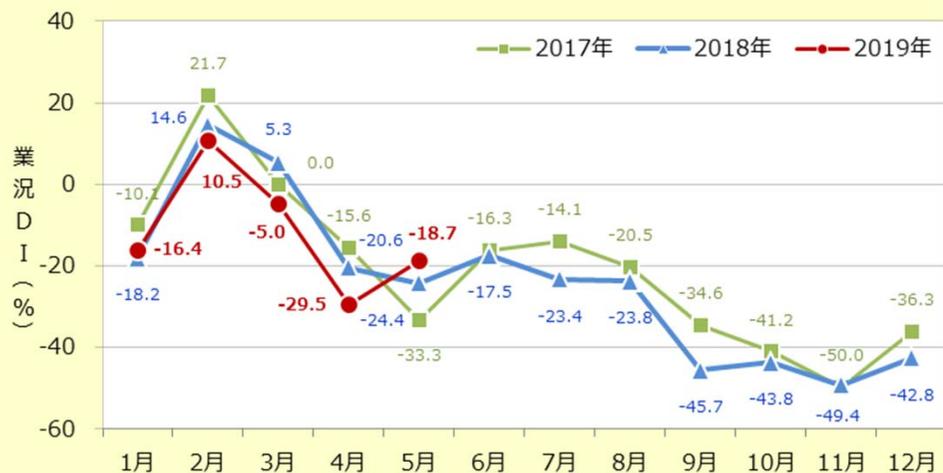
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2019年5月	2018年5月	2019年5月	2018年5月	2019年5月	2018年5月	2019年5月	2018年5月	2019年5月	2018年5月	
全国平均	55.0	55.0	16.2	15.9	9.5	10.5	8.0	9.0	11.3	9.6	
プロック別	北海道・東北	61.4	62.2	9.5	10.9	10.9	12.7	14.7	13.6	3.5	0.6
	関東	58.1	57.5	25.5	22.3	9.5	10.1	5.1	8.8	1.8	1.3
	中部・北陸	63.6	65.4	15.1	13.6	7.6	6.3	4.4	4.5	9.3	10.2
	近畿	48.5	47.8	24.2	22.9	9.5	9.7	4.7	5.8	13.1	13.8
	中国・四国・九州	43.4	44.0	11.9	12.0	8.5	10.8	5.5	7.9	30.7	25.3
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	27.1	32.6	20.8	22.9	6.8	7.5	4.6	5.1	40.7	31.9
	中規模（年間販売台数250台以下）	39.8	38.2	24.2	22.9	9.5	10.3	5.0	8.6	21.5	20.0
	大規模（年間販売台数251台以上）	66.1	65.5	13.1	12.2	10.2	11.3	9.6	10.1	1.0	0.9

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2019年5月	2018年5月	増減率 (前年同月比)	
全国平均	147.8	130.8	13.0%	
プロック別	北海道・東北	196.4	105.8	85.6%
	関東	218.0	233.9	-6.8%
	中部・北陸	91.6	85.7	6.9%
	近畿	149.9	138.5	8.2%
	中国・四国・九州	108.5	97.0	11.9%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	66.4	66.8	-0.6%
	中規模（年間販売台数250台以下）	111.8	89.9	24.4%
	大規模（年間販売台数251台以上）	274.5	244.8	12.1%

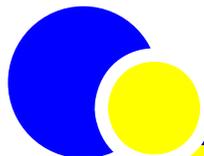
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2019年5月	2018年5月	比較 (前年同月比)
好転	5.3	6.4	-1.1
横ばい	70.7	62.8	7.9
悪化	24.0	30.8	-6.8
業況DI	-18.7	-24.4	5.7

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2019年5月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の販売が好調で、特にロードバイクを楽しむ女性ユーザーが増加傾向。一般車は変速機付オートライト（ハブダイナモ）の売上が好調。**

### ■ スポーツ車

- ロードバイクのお客様が増えている。インターネットのアクセスも増加。
- ロードバイクを利用している運動、趣味を楽しむ消費者が多くなった。特に女性の伸びが高くなり、夫婦や親子、女性グループが目立つ。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車は前年に比べて良かった。
- 電動アシスト車が好調に伸びている。
- e-bikeの売上が増えてきた。

### ■ 一般車

- 一般車はまったく売れない。
- 3段シフト付オートライト（ハブダイナモ）が、外装6段よりよく売れている。

### ■ その他

- 幼児同乗用自転車が売れない。

- **好天に恵まれ、来店客数や問合せ・売上は好調。一方、大型連休の影響で来店客数が減少した店舗も見られる。**

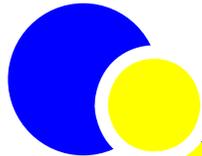
- 天候も良く、概ね好調だった。
- 自転車を楽しむのに適した天候が多く、当店にも「走行中にパンクしたが、700Cのチューブ在庫ありますか」、「店の場所はどのあたりですか」などの問合せが多々あった。欠品を起こさないように注意しようと思う。
- ゴールデンウィーク中の動向を懸念していたが、例年の同期間よりも売り上げが良かった。
- 異例の10連休が大きく影響し、連休中、連休後もお客様の動きが鈍く、5月としては売り上げが伸びなかった。
- 大型連休以降、急に来店客数が減った。

- **修理件数・売上は増加。量販店やインターネットなど、他店で購入した自転車の防犯登録や修理、交換が増加。**

- 修理件数は変わらなかったが、単価が高かったため売上は先月より良かった。
- 天候が良かったので、修理が多かった。
- 自転車は量販店で購入し、修理は都合のよい近場のお店ですというパターンが定着しつつある。
- 他店で購入の防犯登録が多かった。
- 電動アシスト車のスポーク交換など、チェーン店はあまりやりたがらないようで、当店に持ち込む消費者がみられる。
- 修理は、事故など高額になるものと、チェーン調整などの少額修理(数百円)が増え、パンク修理など定番修理が少なかった。
- 大型店が当地に進出してから、パンク防止剤入りのチューブが増えた。購入者が認識していないことが多く、チューブ交換の説明が増えた。
- 完成車の販売は少なかったが、メンテナンスが多く、売上をキープできた。

- **キャッシュレス化により入金が遅れ、締め決済に間に合わない店舗も。大型量販店と比べ、自転車全色をそろえることが難しく、販売に苦労している小売店も見られる。**

- 新車、修理ともに、クレジットカードの利用がとて多くなった。
- 売上は復活したが、クレジットカード決済が多く、入金が遅れる。
- クレジットカード決済が増え、入金が常に半月遅れになり締め日前後の決済は支払いに間に合わなくなるため、小規模店舗にとっては大変に苦しい。
- メーカーへ出向き、アウトレット商品を調達し、値頃感で客を呼び込んだ。
- 運転免許証を返納される方が多く、電動アシスト車に乗り替えたいと来店も多いが、自転車にしばらく乗っていないため結局乗れず、移動の足がなくて困る高齢者が増えている。
- 来店数は減少傾向。大型店にお客が流れてしまっている。
- 5月は連休中も休まず営業。お客様の来店も多く、いろいろと見ているが、色のこだわりが多く、販売につながらない。在庫を若干減らしたことで各色を揃えていないためか、実際の色が見たいというお客様が多く、やはり各色揃えないと売れないと思う。大手と違い、小売店では難しい問題。



# 2019年5月・お客様の特徴

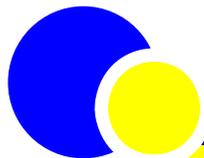
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徴

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



- |       |   |
|-------|---|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> <li>女性。大学通学のために購入。中学高校と乗り続けてきた一般車が大きな修理が必要になり、カタログを見て電動アシスト車を購入（11万円）。</li> <li>男性。タイヤの色が気に入らず、カラータイヤに変更してクロスバイクを購入（3.3万円）。</li> <li>男性。インターネットで下調べて来店。高校の部活で使用するロードバイクを即決購入（26万円）。</li> </ul> |
| 20代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>男性。お客様の紹介で、電話注文のみで一般車を購入。アフターサービスがいいからと当店を選んでいただいた（6.2万円）。</li> <li>女性。健康管理のため、自転車通勤をされるとクロスバイクを購入（3万円）。</li> </ul>  |
| 30代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>男性。雑誌で情報を仕入れて来られた。試乗を何回かされて、e-bikeを購入（19.9万円）。</li> <li>男性。小さい時からのお客様で、自転車は当店で購入と決めてくれている。スポーツ車を購入（8.8万円）。</li> <li>女性。父親からの誕生日プレゼントで、幼児同乗用自転車（電動アシスト車）を購入（15万円）。</li> </ul>               |
| 50代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>男性。単身赴任のお客様。今日から乗りたいとの希望で、サイズも色も良く、お得ならと展示車（旧型）の電動アシスト車を購入（9.9万円）。</li> <li>男性。常連のお客様。趣味でトライアスロンをしていて、今回世界限定500台のタイムトライアルバイクを購入（140万円）。</li> </ul>   |
| 60代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>女性。お子さんからのプレゼント。小径タイプの電動アシスト車で、デザインがよいものを選ばれていた（14.3万円）。</li> <li>男性。定年し、運動のために少しいい自転車に乗りたいとロードバイクを購入。在庫から選んでいただいた（40万円）。</li> </ul>   |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>女性。近くに量販店などたくさんあるが、メンテナンスをしてほしいとのことで当店で電動アシスト車を購入（12万円）。</li> <li>男性。運転免許証返納により、買い物などで大きなバスケット付きの電動アシスト車が必要となり、3輪のワゴン車を電話で注文（19.7万円）。</li> </ul>   |



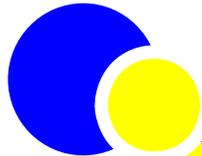
## 2019年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 在庫が少なく、納品に時間がかかることが多い。
- スポーツ車の在庫切れが多く商談がまとまらないので、在庫切れを少なくしてもらいたい。
- メーカー車の高い自転車でも簡素な部品が付いていたり、ネジがなかったりする。生産の段階で気をつけてほしい。
- 新車でクレームが出て部品交換で対応しているが、工賃は安いし、お客様には頭を下げなくてはならない。どのくらいの割合で不良品が出ているのか、情報がほしい。
- そろそろ来年モデルの話題が出るが、各メーカー契約時の初回発注をなくして欲しい。
- スポーツ車の2020年モデルの情報がでてきているが、あまり値上がりすると購買意欲が低下するのでおさえて欲しい。
- もう一步、価格と内容のバランスが取れた魅力のある商品開発をしてほしい。
- 女性をターゲットにしたアイテムを増やしてほしい。ウェア類や小物グッズなど。
- スポーツ車（特にクロスバイク）は、遊び心を持つ学生が、友人などと同じ色だと購入しない人が多かった。定番の、黒、白、赤、青以外の色も考えてもらいたい。夏向きカラーの一般車はあるがクロスバイクは少なすぎる。
- 担当セールスが年に2回くらいしか来ない。また1年くらいで担当がすぐ変わる。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車業界が衰退していくのは、日本の車社会に問題があるとともに、自転車の法律ができて安心して走る場所がないからと考える。
- 自転車技士の資格が民間資格であり、国家資格でないことから、若者が後継をしたがらない業種となってしまった。ライセンスに問題があると思われる。
- 自転車組合に入って、どんなメリットがあるのか。



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

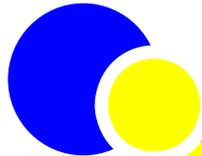
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年5月	100.0	0.6	5.0	17.2	9.6	11.5	16.1	7.1	4.7	3.5	12.8	8.5	2.9	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.4	2.2	12.7	7.5	8.6	12.3	7.1	2.6	3.7	23.1	14.2	5.2	0.4	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	0.7	6.1	19.0	10.5	12.7	17.6	7.1	5.5	3.4	8.7	6.3	2.0	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	0.6	9.5	31.2	14.5	13.9	10.9	6.0	5.4	2.0	2.6	3.0	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.7	0.0	1.6	4.2	8.9	22.0	8.4	4.0	5.1	24.2	14.7	5.6	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	2.1	17.1	57.1	10.7	4.3	1.1	2.9	2.1	0.4	1.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	9.2	14.5	22.4	8.9	5.8	4.7	17.5	11.9	4.0	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	13.3	73.3	8.9	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	8.3	25.0	8.3	0.0	41.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	11.1	0.0	0.0	44.4	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	8.9	15.8	6.9	3.0	4.5	30.2	18.8	6.9	0.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	1.4	19.8	56.6	8.5	3.8	0.9	3.3	2.4	0.5	1.9	0.5	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	1.3	20.4	26.0	22.1	7.7	8.9	3.4	3.4	6.0	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	14.3	0.0	50.0	28.6	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	8.0	29.8	10.2	5.3	6.2	21.3	12.4	4.9	0.9	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	0.3	0.0	0.7	2.7	5.7	20.9	23.3	26.7	11.5	4.7	3.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	2.2	3.2	8.6	19.4	26.9	25.8	1.1	7.5	5.4	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年5月	100.0	0.5	0.0	0.0	2.5	4.4	21.7	21.7	27.1	16.3	3.4	2.5	0.0	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		2019年5月	100.0	0.0	0.0	3.2	8.4	9.0	14.2	1.3	3.2	3.9	18.1	11.6	14.2	7.7	5.2
幼児同乗用自転車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年5月	100.0	9.1	8.9	40.9	9.8	11.0	10.6	6.1	3.7
クロスバイク		2019年5月	100.0	12.9	14.3	60.2	11.2	0.7	0.7	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年5月	100.0	1.0	1.9	5.3	8.7	28.4	28.4	16.8	9.6
マウンテンバイク		2019年5月	100.0	16.7	6.9	65.3	6.9	2.8	0.0	0.0	1.4

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年5月	100.0	0.9	0.0	15.6	46.3	18.2	19.0



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

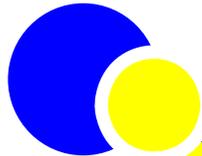
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	9.5	1.4	6.1	0.0	6.1	5.4	5.4	45.3	15.5	5.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.0	0.0	6.7	1.1	6.7	0.0	2.2	1.1	1.1	53.9	19.1	7.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	0.0	0.0	13.6	1.7	5.1	0.0	11.9	11.9	11.9	32.2	10.2	1.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	82.4	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	6.9	6.1	6.1	51.1	17.6	6.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	82.4	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	6.9	6.1	6.1	51.1	17.6	6.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	2.5	1.2	1.2	59.3	21.0	8.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	14.3	14.3	14.3	38.8	12.2	2.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.2	16.1	18.8	37.1	13.4	6.5	3.8	0.0	0.0	0.0
幼児車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	7.2	15.9	24.6	34.8	0.0	8.7	7.2	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	16.2	15.4	38.5	21.4	5.1	1.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	10.2	46.9	26.5	10.2	4.1	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年5月	100.0	2.9	5.2	47.1	10.7	13.1	12.3	6.3	2.4
クロスバイク	2019年5月	100.0	4.4	8.8	72.0	13.7	0.5	0.5	0.0	0.0
ロードバイク	2019年5月	100.0	0.0	1.3	4.7	9.4	32.2	30.9	16.1	5.4
マウンテンバイク	2019年5月	100.0	5.9	3.9	82.4	3.9	2.0	0.0	0.0	2.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	13.6	35.8	14.8	35.8



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

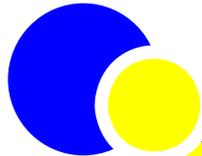
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年5月	100.0	0.0	1.8	13.1	11.3	13.9	23.7	5.9	5.9	2.6	9.0	9.5	2.8	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.0	2.6	11.5	7.7	6.4	26.9	11.5	2.6	1.3	10.3	16.7	2.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	0.0	1.6	13.5	12.3	15.8	22.9	4.5	6.8	2.9	8.7	7.7	2.9	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	0.0	3.4	24.0	18.8	18.8	12.0	4.3	7.7	2.9	3.4	3.8	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	2.8	8.3	37.2	7.8	3.9	2.2	15.6	16.1	5.0	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	9.2	64.5	15.8	6.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	10.3	15.7	29.5	7.4	6.7	3.2	11.2	11.9	3.2	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	18.2	72.7	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.5	33.9	11.3	3.2	1.6	12.9	21.0	3.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	7.9	63.5	17.5	6.3	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.8	20.0	26.9	19.2	5.4	10.8	4.6	5.4	6.2	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	8.6	39.7	6.0	4.3	2.6	17.2	13.8	6.0	0.9	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	1.9	0.0	0.0	7.4	9.3	35.2	29.6	7.4	5.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	50.0	20.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年5月	100.0	2.3	0.0	0.0	9.1	9.1	31.8	31.8	9.1	4.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.6	12.5	25.0	0.0	12.5	3.1	9.4	3.1	9.4	3.1	6.3
幼児同乗用自転車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年5月	100.0	20.5	20.5	35.9	5.1	0.0	10.3	5.1	2.6
クロスバイク		2019年5月	100.0	27.6	24.1	44.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年5月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	44.4	22.2	11.1
マウンテンバイク		2019年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	8.2	71.4	14.3	6.1



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

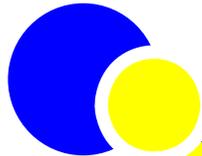
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年5月	100.0	3.3	12.5	25.7	7.9	7.2	11.2	8.6	3.3	2.6	5.3	9.2	3.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	2.3	9.3	18.6	11.6	2.3	9.3	14.0	0.0	4.7	4.7	14.0	9.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	3.7	13.8	28.4	6.4	9.2	11.9	6.4	4.6	1.8	5.5	7.3	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	2.1	20.2	36.2	5.3	5.3	6.4	8.5	5.3	3.2	4.3	3.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	5.2	0.0	8.6	12.1	10.3	19.0	8.6	0.0	1.7	6.9	19.0	8.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	6.2	23.5	46.9	7.4	3.7	2.5	2.5	2.5	1.2	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	1.4	8.5	11.3	21.1	15.5	4.2	4.2	7.0	19.7	7.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	28.6	57.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	4.8	4.8	28.6	19.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	3.7	27.8	46.3	3.7	3.7	1.9	1.9	3.7	1.9	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	4.8	9.5	14.3	19.0	19.0	14.3	4.8	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	20.0	0.0	50.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	20.8	33.3	4.2	0.0	0.0	12.5	20.8	4.2	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	33.3	16.7	11.1	16.7	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	42.9	0.0	14.3	21.4	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年5月	100.0	18.4	13.2	31.6	7.9	13.2	7.9	7.9	0.0
クロスバイク	2019年5月	100.0	25.0	20.8	45.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年5月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	41.7	25.0	25.0	0.0
マウンテンバイク	2019年5月	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	20.8	50.0	16.7	12.5



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

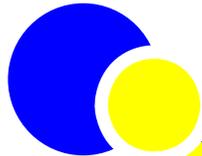
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年5月	100.0	0.0	11.2	20.8	19.2	12.0	17.6	8.0	1.6	4.8	2.4	1.6	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.0	0.0	27.3	15.2	21.2	18.2	0.0	0.0	12.1	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	0.0	15.2	18.5	20.7	8.7	17.4	10.9	2.2	2.2	1.1	2.2	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	0.0	15.7	28.1	23.6	9.0	11.2	6.7	2.2	1.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	2.8	8.3	19.4	33.3	11.1	0.0	13.9	8.3	0.0	2.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	31.1	57.8	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	18.8	27.5	12.5	2.5	7.5	3.8	1.3	1.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	30.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	42.4	48.5	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	37.2	16.3	23.3	14.0	4.7	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	42.9	28.6	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	7.7	0.0	23.1	7.7	30.8	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年5月	100.0	0.0	0.0	5.7	5.7	8.6	11.4	2.9	0.0	0.0	2.9	5.7	20.0	22.9	14.3
幼児同乗用自転車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年5月	100.0	16.7	36.7	43.3	3.3	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2019年5月	100.0	19.2	38.5	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年5月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2019年5月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	38.1	16.7	11.9



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

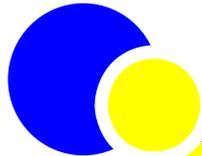
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年5月	100.0	0.7	5.7	24.1	7.1	14.9	16.3	9.2	5.0	3.5	6.4	3.5	2.1	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.0	0.0	8.0	12.0	16.0	8.0	8.0	16.0	8.0	8.0	8.0	4.0	4.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	0.9	6.9	27.6	6.0	14.7	18.1	9.5	2.6	2.6	6.0	2.6	1.7	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	1.0	8.3	35.4	6.3	17.7	14.6	7.3	4.2	0.0	2.1	2.1	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9	20.0	13.3	6.7	11.1	15.6	6.7	4.4	4.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	1.6	13.1	54.1	9.8	4.9	1.6	9.8	3.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	1.3	5.0	22.5	27.5	8.8	6.3	6.3	10.0	6.3	3.8	2.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	11.1	11.1	16.7	11.1	11.1	11.1	5.6	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	1.9	15.1	58.5	3.8	3.8	1.9	11.3	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	2.5	10.0	37.5	32.5	2.5	5.0	0.0	2.5	5.0	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	18.2	0.0	13.6	22.7	4.5	4.5	4.5	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	4.0	4.0	8.0	24.0	44.0	8.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	22.7	50.0	9.1	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年5月	100.0	0.0	0.0	8.6	17.1	20.0	20.0	0.0	0.0	2.9	5.7	20.0	2.9	2.9	
幼児同乗用自転車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年5月	100.0	24.7	8.2	18.8	10.6	9.4	8.2	7.1	12.9
クロスバイク	クロスバイク	2019年5月	100.0	33.3	12.1	33.3	15.2	3.0	3.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年5月	100.0	5.6	5.6	2.8	5.6	16.7	16.7	16.7	30.6
マウンテンバイク		2019年5月	100.0	50.0	6.3	25.0	12.5	6.3	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年5月	100.0	5.7	0.0	5.7	42.9	34.3	11.4



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

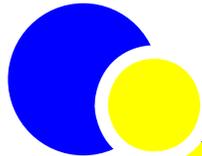
## ⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年5月	100.0	1.9	1.9	14.8	13.0	16.7	14.8	13.0	5.6	1.9	5.6	5.6	3.7	1.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.0	0.0	7.1	28.6	21.4	14.3	14.3	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	2.5	2.5	17.5	7.5	15.0	15.0	12.5	7.5	0.0	7.5	7.5	2.5	2.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	3.0	3.0	18.2	15.2	18.2	12.1	9.1	6.1	0.0	6.1	6.1	3.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	9.5	9.5	14.3	19.0	19.0	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	4.8	4.8	33.3	19.0	9.5	0.0	4.8	4.8	0.0	9.5	4.8	4.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	3.0	9.1	21.2	24.2	18.2	6.1	3.0	3.0	6.1	3.0	3.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	7.1	7.1	28.6	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	14.3	7.1	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	7.1	7.1	28.6	28.6	14.3	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	22.2	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
幼児同乗用自転車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年5月	100.0	2.6	12.8	35.9	7.7	17.9	7.7	10.3	5.1
クロスバイク		2019年5月	100.0	4.5	18.2	63.6	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年5月	100.0	0.0	5.9	0.0	11.8	35.3	11.8	23.5	11.8
マウンテンバイク		2019年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	15.0	55.0	15.0	15.0



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

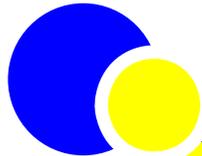
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年5月	100.0	1.9	6.5	13.9	7.9	11.1	16.2	10.2	5.6	6.5	8.8	9.7	1.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	2.2	4.4	17.8	8.9	20.0	6.7	2.2	4.4	6.7	6.7	17.8	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	1.8	7.0	12.9	7.6	8.8	18.7	12.3	5.8	6.4	9.4	7.6	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	1.0	13.3	23.8	11.4	8.6	19.0	10.5	3.8	3.8	2.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年5月	100.0	2.7	0.0	4.5	4.5	13.5	13.5	9.9	7.2	9.0	14.4	17.1	3.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	6.6	23.0	47.5	9.8	1.6	3.3	3.3	3.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	7.1	14.8	21.3	12.9	6.5	9.0	11.6	13.5	2.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	15.4	61.5	7.7	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	7.1	3.6	3.6	7.1	10.7	28.6	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	2.7	32.4	43.2	8.1	0.0	2.7	5.4	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	1.9	14.8	16.7	33.3	16.7	3.7	5.6	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	25.0	0.0	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	8.3	18.1	13.9	9.7	11.1	18.1	15.3	4.2	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年5月	100.0	1.9	0.0	0.0	1.9	9.3	29.6	37.0	16.7	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年5月	100.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	42.6	19.1	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	30.0	0.0	0.0	25.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年5月	100.0	17.3	11.5	37.7	13.1	12.0	4.7	3.7	0.0
クロスバイク		2019年5月	100.0	23.2	17.9	44.2	12.6	1.1	1.1	0.0	0.0
ロードバイク		2019年5月	100.0	3.2	4.8	12.9	19.4	35.5	12.9	11.3	0.0
マウンテンバイク		2019年5月	100.0	26.5	5.9	64.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年5月	100.0	1.6	0.0	27.9	44.3	16.4	9.8



# 2019年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

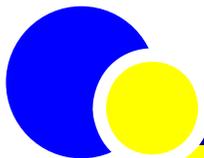
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年5月	100.0	0.1	4.8	18.4	9.9	11.3	16.2	5.7	4.4	2.6	14.6	8.3	3.2	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年5月	100.0	0.0	1.9	12.0	5.7	5.3	13.4	7.7	2.4	2.9	28.2	14.4	5.7	0.5	0.0	
	ダブルループ型	2019年5月	100.0	0.2	6.1	21.3	11.8	13.9	17.5	4.8	5.3	2.5	8.6	5.7	2.1	0.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年5月	100.0	0.3	9.0	34.4	15.3	15.0	8.5	4.4	5.7	1.6	2.2	3.0	0.5	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	6.9	25.2	7.2	2.8	3.8	28.9	14.5	6.3	0.6	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.5	16.7	62.6	10.1	4.5	0.5	2.5	1.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.4	9.9	14.0	22.6	7.0	5.6	3.5	20.4	11.7	4.5	0.4	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	13.8	82.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	5.4	16.9	6.6	3.0	3.6	34.9	18.1	7.2	0.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.6	18.0	62.1	8.7	4.3	0.6	2.5	1.9	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	23.4	28.7	18.0	4.2	10.8	3.0	3.6	6.6	1.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	7.6	36.1	7.6	2.8	4.2	23.6	11.1	5.6	0.7	0.0	
幼児・子供車			2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.9	2.6	4.7	18.8	20.5	29.1	13.7	6.0	3.8	0.0	0.0	
幼児車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	2.3	2.3	3.5	19.8	29.1	27.9	1.2	8.1	5.8	0.0	0.0	0.0		
子供車	2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	5.4	18.2	15.5	29.7	20.9	4.7	2.7	0.0	0.0	0.0		
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年5月	100.0	0.0	0.0	3.8	9.1	8.3	12.1	1.5	3.0	0.8	19.7	12.9	15.9	8.3	4.5
幼児同乗用自転車			2019年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年5月	100.0	5.2	7.0	43.3	8.1	9.6	14.2	7.0	5.5
クロスバイク	2019年5月	100.0	8.5	11.9	68.4	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0		
ロードバイク	2019年5月	100.0	0.0	0.0	2.3	3.1	24.0	38.0	18.6	14.0		
マウンテンバイク	2019年5月	100.0	7.9	7.9	65.8	10.5	5.3	0.0	0.0	2.6		

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年5月	100.0	0.7	0.0	10.7	46.0	19.3	23.3



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute