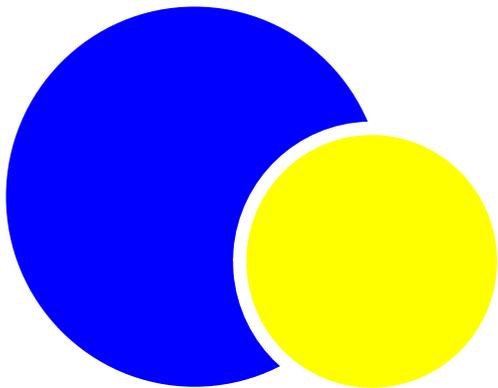
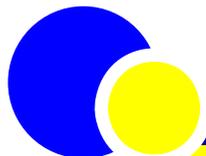

自転車国内販売動向調査 2019年6月 月報

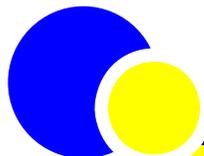




<目次>	2019年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2019年6月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2019年6月・販売台数(詳細)	6
	2019年6月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2019年6月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2019年6月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2019年6月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2019年6月・仕入・在庫状況	14
	2019年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2019年6月・販売動向の特徴など	16
	2019年6月・お客様の特徴	17
	2019年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

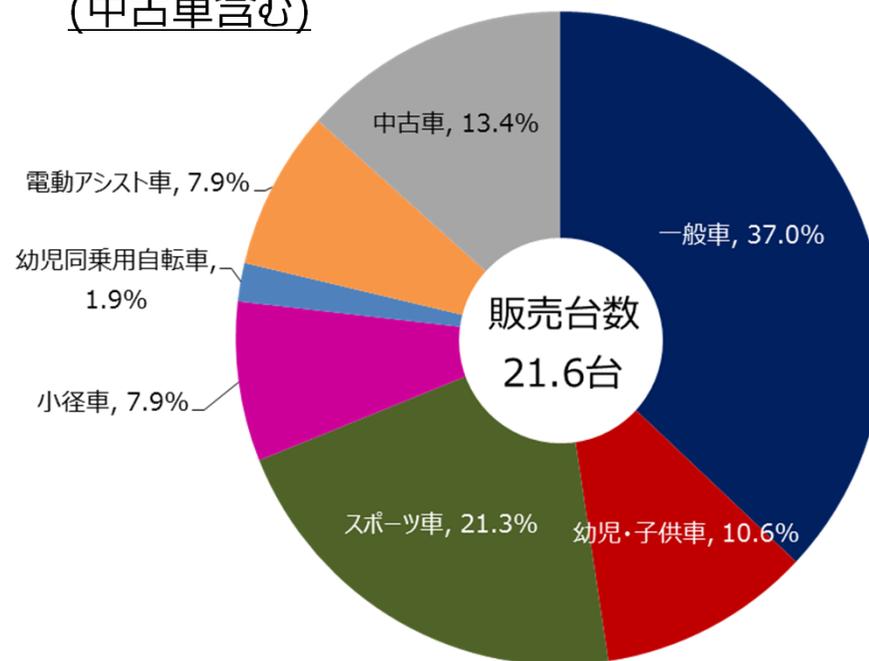


2019年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

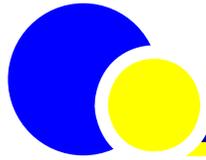
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.7台	- 0.6台 ↓	- 3.6台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	30.0台	+ 0.4台 ↑	- 12.3台 ↓
	関東	25.9台	- 1.3台 ↓	- 2.9台 ↓
	中部・北陸	11.0台	- 1.6台 ↓	- 0.9台 ↓
	近畿	11.8台	- 0.8台 ↓	- 0.8台 ↓
	中国・四国・九州	15.0台	+ 0.2台 ↑	- 1.1台 ↓
規 模 別	小規模	2.8台	- 0.9台 ↓	- 0.8台 ↓
	中規模	14.5台	+ 2.9台 ↑	- 1.1台 ↓
	大規模	42.2台	- 4.4台 ↓	- 9.9台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



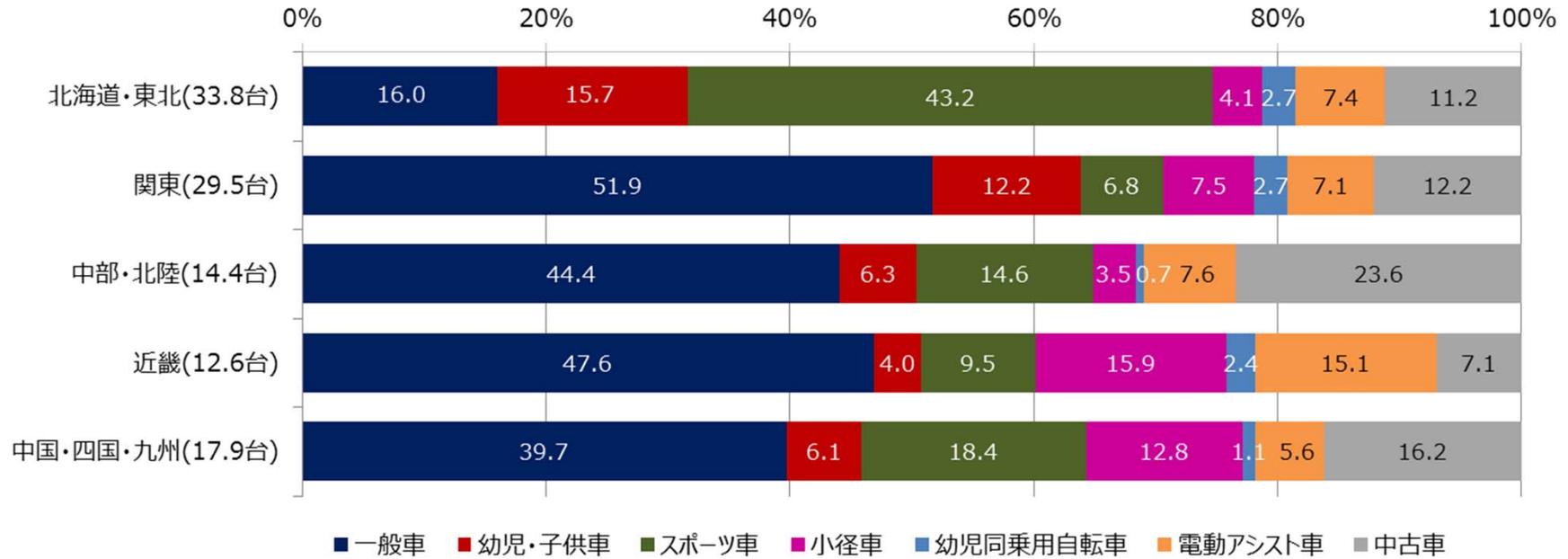
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5台 (13.4%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.1台 ↑
	クロスバイク	2.5台 (13.4%)	- 0.2台 ↓	- 0.4台 ↓
3位	子供車	1.9台 (10.2%)	+ 0.4台 ↑	- 0.1台 ↓

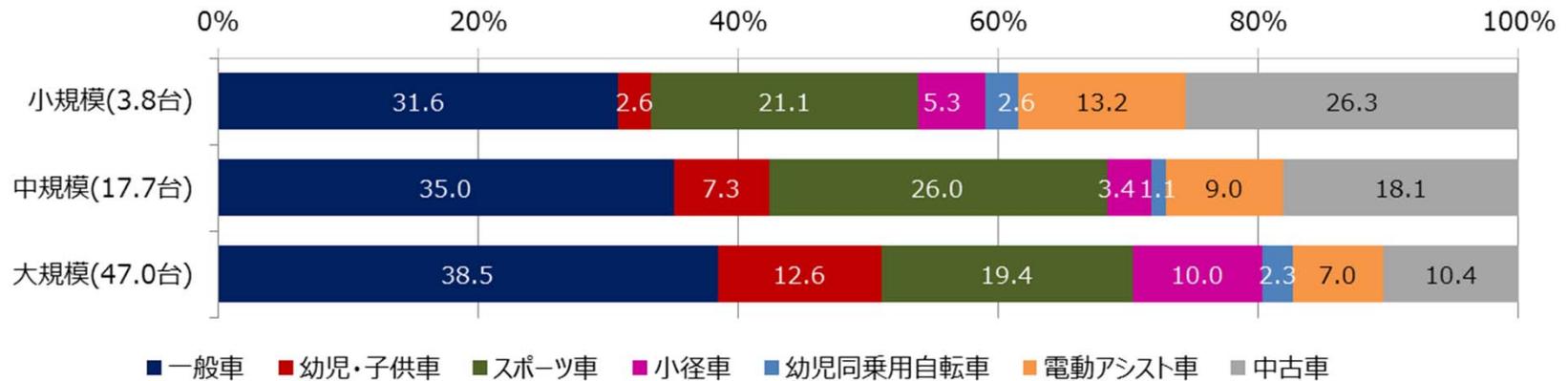


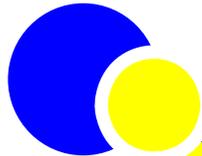
2019年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2019年6月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

18.7台(前年同月比-0.6台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

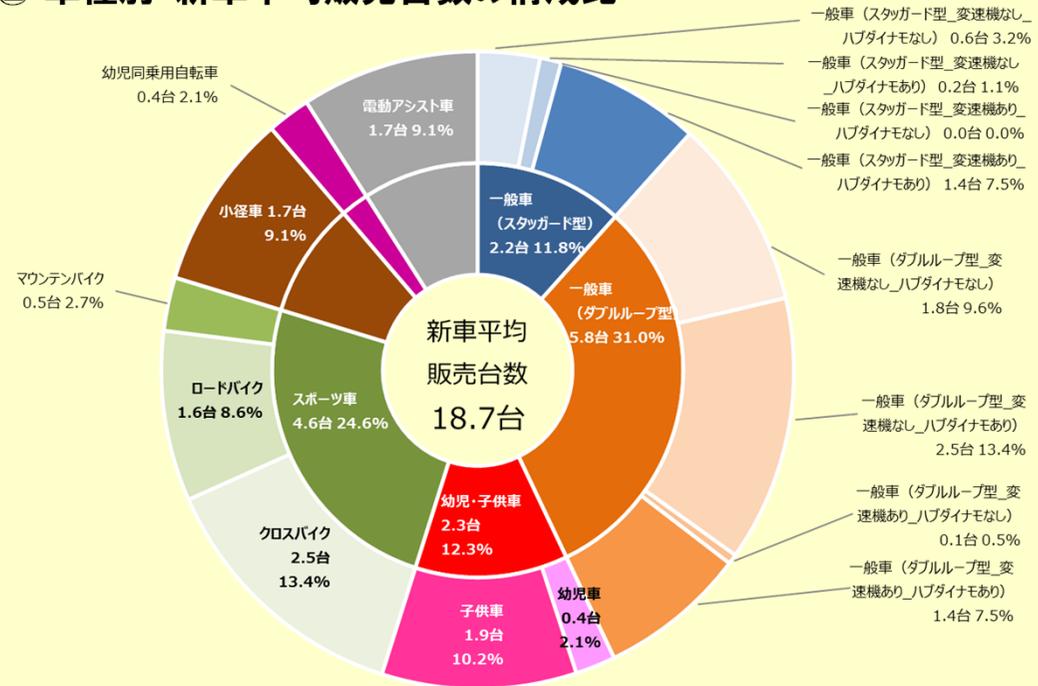
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.5台(13.4%)
- ：クロスバイク 2.5台(13.4%)
- 3位：子供車 1.9台(10.2%)

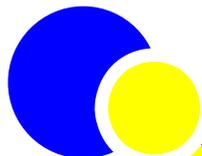
- 6月の新車平均販売台数は18.7台。前年同月に比べ0.6台減少、前月比で3.6台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.2台・11.8%)、ダブルループ型(5.8台・31.0%)であり、一般車で4割以上を占めている。
- 上位1位は一般車(ダブルループ型)とクロスバイク位、3位には子供車となった。
- スポーツ車は4.6台・24.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.3台・12.3%、小径車及び電動アシスト車はそれぞれ1.7台・9.1%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

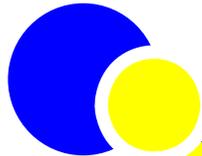




2019年6月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

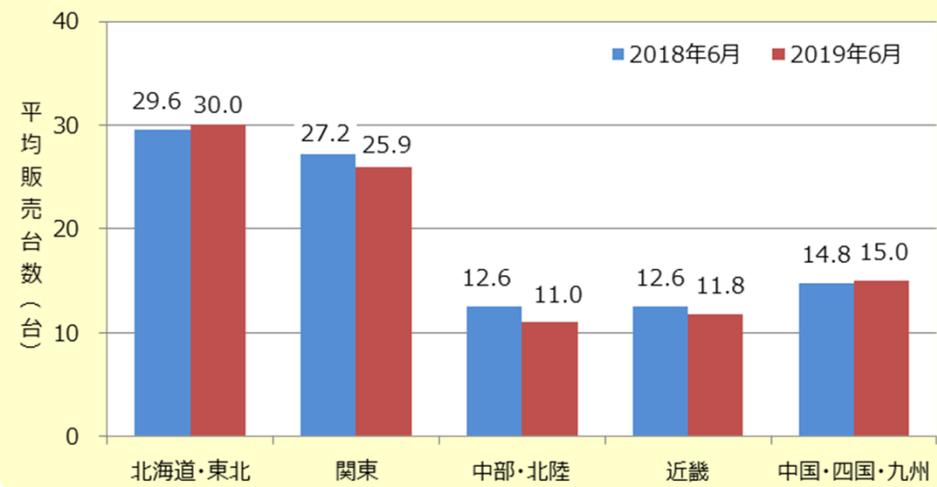
		2019年6月		2018年6月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	18.7	86.6%	19.3	85.4%	-3.1%	
車種別	一般車	8.0	37.0%	9.1	40.3%	-12.1%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.2	10.2%	2.6	11.5%	-15.4%
		ダブルループ型	5.8	26.9%	6.5	28.8%	-10.8%
	変速機 有無区分	変速機なし	5.1	23.6%	5.5	24.3%	-7.3%
		変速機あり	2.9	13.4%	3.6	15.9%	-19.4%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.5	11.6%	3.7	16.4%	-32.4%
		ハブダイナモあり	5.5	25.5%	5.4	23.9%	1.9%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.8%	0.6	2.7%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.9%	0.3	1.3%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.4%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.5%	1.7	7.5%	-17.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.8	8.3%	2.8	12.4%	-35.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	11.6%	1.9	8.4%	31.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	0.9%	-50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.5%	1.5	6.6%	-6.7%	
	幼児・子供車	2.3	10.6%	2.3	10.2%	0.0%	
	幼児車	0.4	1.9%	0.7	3.1%	-42.9%	
子供車	1.9	8.8%	1.5	6.6%	26.7%		
スポーツ車	4.6	21.3%	4.7	20.8%	-2.1%		
クロスバイク	2.5	11.6%	2.7	11.9%	-7.4%		
ロードバイク	1.6	7.4%	1.6	7.1%	0.0%		
マウンテンバイク	0.5	2.3%	0.4	1.8%	25.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.7	7.9%	1.4	6.2%	21.4%		
幼児同乗用自転車	0.4	1.9%	0.5	2.2%	-20.0%		
電動アシスト車	1.7	7.9%	1.4	6.2%	21.4%		
中古車	計	2.9	13.4%	3.2	14.2%	-9.4%	
総合	計	21.6	100.0%	22.6	100.0%	-4.4%	



2019年6月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

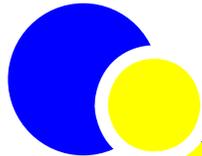
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北30.0台、関東25.9台、中国・四国・九州15.0台、近畿11.8台、中部・北陸11.0台である。前年同月に比べ、北海道・東北で0.4台、中国・四国・九州で0.2台の増加。一方で、中部・北陸で1.6台、関東で1.3台、近畿で0.8台の減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸及び近畿で4割以上、中国・四国・九州で約4割程度を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、幼児・子供車は北海道・東北及び関東で1割以上、小径車は近畿及び中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

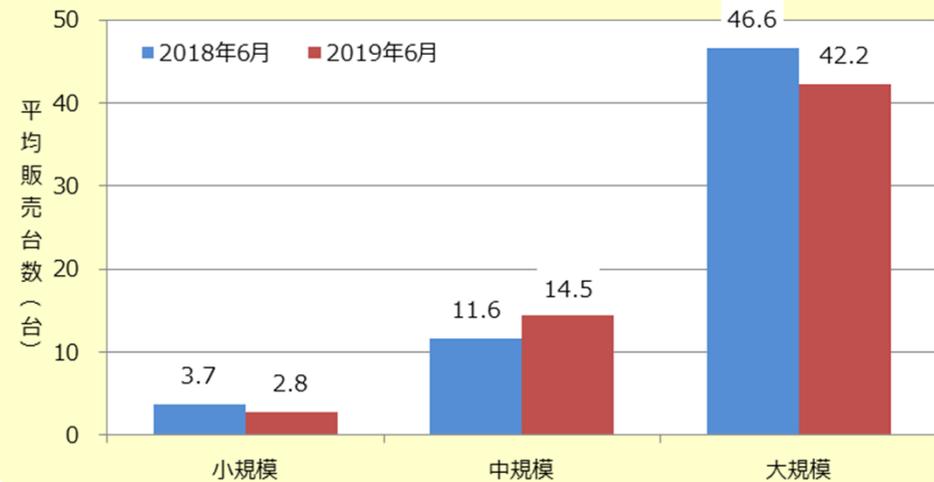
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2019年6月		2018年6月		2019年6月		2018年6月		2019年6月		2018年6月		2019年6月		2018年6月		2019年6月		2018年6月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	30.0	88.8	29.6	85.3	25.9	87.8	27.2	89.5	11.0	76.4	12.6	75.9	11.8	93.7	12.6	90.6	15.0	83.8	14.8	85.1
車種別	一般車	5.4	16.0	7.3	21.0	15.3	51.9	16.4	53.9	6.4	44.4	8.5	51.2	6.0	47.6	7.2	51.8	7.1	39.7	6.2	35.6
	スタグガード型	3.5	10.4	4.7	13.5	2.8	9.5	4.8	15.8	2.0	13.9	1.8	10.8	1.4	11.1	0.9	6.5	1.2	6.7	1.1	6.3
	ダブルループ型	1.9	5.6	2.6	7.5	12.5	42.4	11.7	38.5	4.4	30.6	6.7	40.4	4.6	36.5	6.3	45.3	5.9	33.0	5.2	29.9
	幼児・子供車	5.3	15.7	4.9	14.1	3.6	12.2	3.4	11.2	0.9	6.3	1.0	6.0	0.5	4.0	0.5	3.6	1.1	6.1	1.5	8.6
	幼児車	0.9	2.7	2.3	6.6	0.6	2.0	0.6	2.0	0.2	1.4	0.3	1.8	0.1	0.8	0.2	1.4	0.1	0.6	0.4	2.3
	子供車	4.4	13.0	2.6	7.5	3.0	10.2	2.8	9.2	0.7	4.9	0.8	4.8	0.4	3.2	0.3	2.2	1.0	5.6	1.2	6.9
	スポーツ車	14.6	43.2	13.3	38.3	2.0	6.8	2.2	7.2	2.1	14.6	1.9	11.4	1.2	9.5	1.8	12.9	3.3	18.4	4.4	25.3
	クロスバイク	7.4	21.9	7.8	22.5	1.5	5.1	1.7	5.6	1.1	7.6	0.9	5.4	1.0	7.9	1.3	9.4	1.8	10.1	2.0	11.5
	ロードバイク	5.5	16.3	4.3	12.4	0.3	1.0	0.5	1.6	0.8	5.6	0.8	4.8	0.1	0.8	0.3	2.2	1.4	7.8	2.2	12.6
	マウンテンバイク	1.7	5.0	1.2	3.5	0.3	1.0	0.0	0.0	0.3	2.1	0.3	1.8	0.2	1.6	0.2	1.4	0.2	1.1	0.3	1.7
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.4	4.1	1.6	4.6	2.2	7.5	1.8	5.9	0.5	3.5	0.4	2.4	2.0	15.9	1.6	11.5	2.3	12.8	1.5	8.6
	幼児同乗用自転車	0.9	2.7	0.8	2.3	0.8	2.7	1.5	4.9	0.1	0.7	0.1	0.6	0.3	2.4	0.1	0.7	0.2	1.1	0.2	1.1
	電動アシスト車	2.5	7.4	1.9	5.5	2.1	7.1	2.0	6.6	1.1	7.6	0.9	5.4	1.9	15.1	1.5	10.8	1.0	5.6	1.1	6.3
	中古車	計	3.8	11.2	5.1	14.7	3.6	12.2	3.3	10.9	3.4	23.6	4.0	24.1	0.9	7.1	1.3	9.4	2.9	16.2	2.6
総合	計	33.8	100.0	34.7	100.0	29.5	100.0	30.4	100.0	14.4	100.0	16.6	100.0	12.6	100.0	13.9	100.0	17.9	100.0	17.4	100.0



2019年6月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

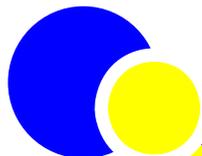
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.8台、中規模店は14.5台、大規模店は42.2台。前年同月に比べ、中規模店で2.9台の増加。一方、大規模店で4.4台、小規模店では0.9台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約4割、小規模店及び中規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割以上、大規模店で約2割。幼児・子供車及び小径車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店で1割以上と、割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年6月		2018年6月		2019年6月		2018年6月		2019年6月		2018年6月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.8	73.7	3.7	75.5	14.5	81.9	11.6	77.3	42.2	89.8	46.6	89.6	
車種別	一般車	1.2	31.6	1.7	34.7	6.2	35.0	6.3	42.0	18.1	38.5	21.1	40.6
	スタガード型	0.4	10.5	0.5	10.2	1.5	8.5	1.1	7.3	5.1	10.9	7.0	13.5
	ダブルループ型	0.8	21.1	1.2	24.5	4.7	26.6	5.2	34.7	13.0	27.7	14.1	27.1
	幼児・子供車	0.1	2.6	0.1	2.0	1.3	7.3	0.7	4.7	5.9	12.6	6.6	12.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	1.2	2.6	2.3	4.4
	子供車	0.1	2.6	0.1	2.0	1.3	7.3	0.6	4.0	4.7	10.0	4.3	8.3
	スポーツ車	0.8	21.1	1.3	26.5	4.6	26.0	3.0	20.0	9.1	19.4	10.7	20.6
	クロスバイク	0.4	10.5	0.6	12.2	2.4	13.6	1.9	12.7	5.1	10.9	6.1	11.7
	ロードバイク	0.3	7.9	0.6	12.2	1.6	9.0	0.7	4.7	3.1	6.6	3.8	7.3
	マウンテンバイク	0.1	2.6	0.1	2.0	0.7	4.0	0.4	2.7	0.9	1.9	0.8	1.5
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	5.3	0.3	6.1	0.6	3.4	0.5	3.3	4.7	10.0	3.6	6.9
	幼児同乗用自転車	0.1	2.6	0.1	2.0	0.2	1.1	0.2	1.3	1.1	2.3	1.3	2.5
	電動アシスト車	0.5	13.2	0.4	8.2	1.6	9.0	0.8	5.3	3.3	7.0	3.4	6.5
中古車 計	1.0	26.3	1.2	24.5	3.2	18.1	3.4	22.7	4.9	10.4	5.4	10.4	
総合 計	3.8	100.0	4.9	100.0	17.7	100.0	15.0	100.0	47.0	100.0	52.0	100.0	



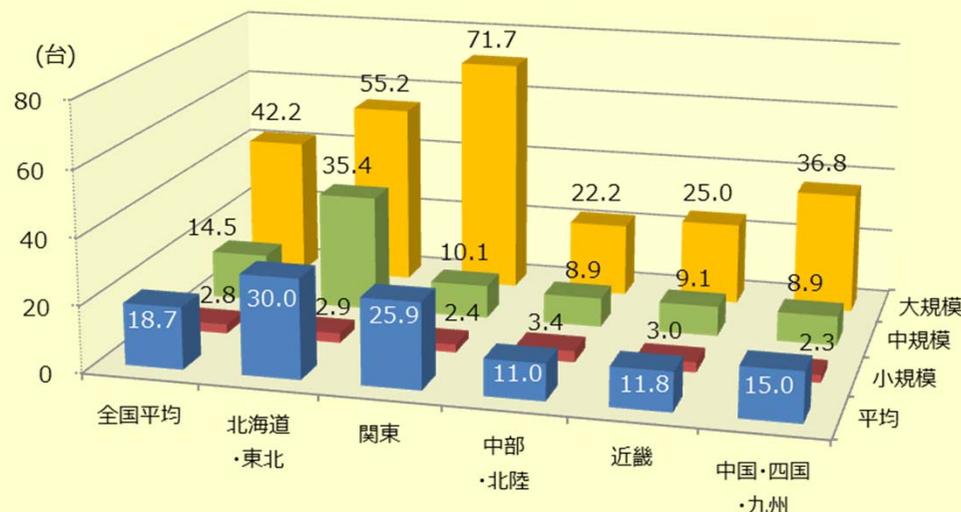
2019年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が71.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が55.2台、中国・四国・九州×大規模店が36.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が77.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が66.2台、中国・四国・九州×大規模店が41.7台と続く。

(※以下、10ページ参照)

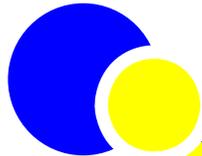
- 全国平均、全国の全ての店舗規模で、上位3位までに一般車（ダブルループ型）とクロスバイクが入っている。大規模店では子供車、小径車が、小規模店及び中規模店では電動アシスト車が上位に入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位1位がクロスバイク、2位又は3位にロードバイクが入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）と子供車が入っており、小規模店及び中規模店では幼児同乗用自転車、電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び中規模店・大規模店で一般車（ダブルループ型）及びクロスバイクが上位に入っている。
- 近畿は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）と小径車が入っている。大規模店では一般車（スタッガード型）、小規模店及び中規模店では電動アシスト車が上位に入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店では1位が小径車、2～3位を一般車（ダブルループ型）となっている。中規模店では上位3位を一般車が占め、小規模店では1位が電動アシスト車となっている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





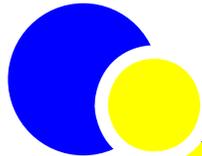
2019年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	1位	電動アシスト車 0.5	1位	クロスバイク 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 5.7
	2位	クロスバイク 2.5	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	2位	クロスバイク 5.1
	3位	子供車 1.9	3位	クロスバイク 0.4	3位	ロードバイク 1.6	3位	子供車 4.7
北海道 ・東北	1位	クロスバイク 7.4	1位	クロスバイク 1.0	1位	クロスバイク 9.9	1位	クロスバイク 11.8
	2位	ロードバイク 5.5	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	2位	ロードバイク 7.4	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 8.8
	3位	子供車 4.4	3位	ロードバイク 0.7	3位	子供車 5.9	3位	ロードバイク 8.8
関東	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 6.9	1位	小径車 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 17.2
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	電動アシスト車 1.7	2位	子供車 9.8
	3位	子供車 3.0	3位	幼児同乗用自転車 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 9.5
中部 ・北陸	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5
	2位	クロスバイク 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
	3位	電動アシスト車 1.1	3位	ロードバイク 0.6	3位	クロスバイク 0.9	3位	クロスバイク 2.5
近畿	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	1位	小径車 6.2
	2位	小径車 2.0	2位	電動アシスト車 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
	3位	電動アシスト車 1.9	3位	クロスバイク 0.4	3位	電動アシスト車 2.4	3位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
中国 ・四国 ・九州	1位	小径車 2.3	1位	電動アシスト車 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	小径車 6.3
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	2位	クロスバイク 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 5.8
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1			3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2

※同率3位が8車種あるため省略 (12ページ参照)

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



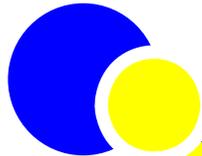
2019年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	1位	電動アシスト車 0.5	1位	クロスバイク 2.4	1位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.7
	クロスバイク 2.5	2位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	2位	クロスバイク 5.1
3位	子供車 1.9		クロスバイク 0.4	3位	ロードバイク 1.6	3位	子供車 4.7
4位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	4位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 1.6		小径車 4.7
5位	電動アシスト車 1.7		ロードバイク 0.3	5位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	5位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0
	小径車 1.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	子供車 1.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
7位	ロードバイク 1.6		小径車 0.2	7位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	7位	電動アシスト車 3.3
8位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	マウンテンバイク 0.7	8位	ロードバイク 3.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	13位	子供車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
11位	マウンテンバイク 0.5		マウンテンバイク 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	11位	幼児車 1.2
12位	幼児同乗用自転車 0.4		幼児同乗用自転車 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.2	12位	幼児同乗用自転車 1.1
	幼児車 0.4	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	マウンテンバイク 0.9
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
15位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 2.8	合計	新車・平均販売台数 14.5	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 18.7					合計	新車・平均販売台数 42.2

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 7.4	1位	クロスバイク 1.0	1位	クロスバイク 9.9	1位	クロスバイク 11.8
2位	ロードバイク 5.5	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	2位	ロードバイク 7.4	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.8
3位	子供車 4.4		ロードバイク 0.7	3位	子供車 5.9	3位	ロードバイク 8.8
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2	4位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	マウンテンバイク 2.9	4位	子供車 7.8
5位	電動アシスト車 2.5		マウンテンバイク 0.1	5位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	5位	電動アシスト車 5.0
6位	マウンテンバイク 1.7		電動アシスト車 0.1		電動アシスト車 2.7	6位	小径車 3.8
7位	小径車 1.4	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	7位	幼児車 2.8
8位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	8位	幼児同乗用自転車 2.8
9位	幼児車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	9位	マウンテンバイク 2.2
	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	10位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	小径車 0.7	11位	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		幼児車 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.0	8位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0	12位	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 30.0	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 35.4	合計	新車・平均販売台数 55.2



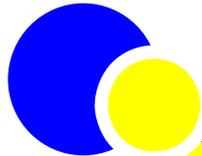
2019年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.9	1位	小径車 1.0	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.9	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 17.2
2位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	電動アシスト車 1.7	2位	子供車 9.8
3位	子供車 3.0	2位	幼児同乗用自転車 0.3	3位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.5
4位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4		電動アシスト車 0.3		幼児同乗用自転車 1.0	4位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.7
5位	小径車 2.2	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	小径車 6.2
6位	電動アシスト車 2.1		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	電動アシスト車 4.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		クロスバイク 0.1	7位	クロスバイク 0.1	7位	クロスバイク 4.5
8位	クロスバイク 1.5		ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3
9位	幼児同乗用自転車 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 2.0
11位	幼児車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 1.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	9位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
13位	ロードバイク 0.3		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.0	12位	ロードバイク 0.8
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.8
16位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
合計	新車・平均販売台数 25.9	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 10.1	合計	新車・平均販売台数 71.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5
2位	クロスバイク 1.1	2位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
	電動アシスト車 1.1		ロードバイク 0.6	3位	クロスバイク 0.9	4位	クロスバイク 2.5
4位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	4位	電動アシスト車 0.4		電動アシスト車 0.9	4位	子供車 2.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	電動アシスト車 2.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	5位	幼児車 0.1		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
6位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		クロスバイク 0.1		小径車 0.7	7位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
	ロードバイク 0.8		マウンテンバイク 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6		ロードバイク 1.5
9位	子供車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6	9位	小径車 0.8
10位	小径車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	10位	マウンテンバイク 0.7
11位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	子供車 0.1	11位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
12位	マウンテンバイク 0.3	9位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.5
14位	幼児車 0.2		子供車 0.0	13位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
15位	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
合計	新車・平均販売台数 11.0	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 22.2



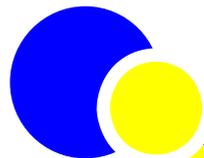
2019年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	1位	小径車 6.2
2位	小径車 2.0	2位	電動アシスト車 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
3位	電動アシスト車 1.9	3位	クロスバイク 0.4	3位	電動アシスト車 2.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
5位	クロスバイク 1.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	小径車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	電動アシスト車 2.7
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	子供車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	クロスバイク 2.5
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	7位	子供車 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	子供車 0.8
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	幼児車 0.1	7位	幼児同乗用自転車 0.8
	子供車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 0.1	子供車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
10位	幼児同乗用自転車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	クロスバイク 0.1	クロスバイク 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
11位	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	8位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	13位	幼児車 0.2
13位	幼児車 0.1	マウンテンバイク 0.0	11位	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.2
	ロードバイク 0.1	小径車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.8	合計	新車・平均販売台数 3.0	合計	新車・平均販売台数 9.1	合計	新車・平均販売台数 25.0

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

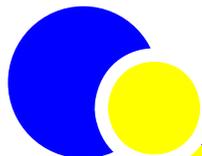
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	小径車 2.3	1位	電動アシスト車 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	小径車 6.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	2位	クロスバイク 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
4位	クロスバイク 1.8	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	4位	クロスバイク 1.0	4位	クロスバイク 4.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	クロスバイク 1.0	5位	ロードバイク 4.2	
6位	ロードバイク 1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	小径車 1.0	6位	子供車 2.8		
7位	子供車 1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	マウンテンバイク 0.4	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	
	電動アシスト車 1.0	子供車 0.1	8位	子供車 0.3	8位	電動アシスト車 2.0	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	ロードバイク 0.1	9位	ロードバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	小径車 0.1	9位	電動アシスト車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	
10位	マウンテンバイク 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 0.7
	幼児同乗用自転車 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.3	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
13位	幼児車 0.1	11位	幼児車 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	11位	幼児車 0.0	幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 15.0	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 36.8



2019年6月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	車種別	仕入					在庫				
		2019年6月		2018年6月		増減率	2019年6月		2018年6月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
計		18.4	100.0%	19.8	100.0%	-7.1%	37.7	100.0%	42.9	100.0%	-12.1%
車種別	一般車	7.5	40.8%	9.2	46.5%	-18.5%	17.8	47.2%	20.4	47.6%	-12.7%
	フレーム形状区分										
	スタックガード型	2.0	10.9%	2.6	13.1%	-23.1%	5.4	14.3%	6.7	15.6%	-19.4%
	ダブルループ型	5.5	29.9%	6.6	33.3%	-16.7%	12.3	32.6%	13.7	31.9%	-10.2%
	変速機有無区分										
	変速機なし	4.9	26.6%	5.6	28.3%	-12.5%	9.5	25.2%	10.5	24.5%	-9.5%
	変速機あり	2.6	14.1%	3.6	18.2%	-27.8%	8.3	22.0%	9.9	23.1%	-16.2%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	2.5	13.6%	3.6	18.2%	-30.6%	5.7	15.1%	8.0	18.6%	-28.8%
	ハブダイナモあり	5.0	27.2%	5.7	28.8%	-12.3%	12.0	31.8%	12.4	28.9%	-3.2%
	詳細区分										
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.3%	0.6	3.0%	0.0%	1.3	3.4%	1.3	3.0%	0.0%
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.3	1.5%	-66.7%	0.6	1.6%	0.6	1.4%	0.0%
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.5%	-100.0%	0.5	1.3%	1.4	3.3%	-64.3%
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	7.1%	1.7	8.6%	-23.5%	3.1	8.2%	3.4	7.9%	-8.8%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.8	9.8%	2.8	14.1%	-35.7%	3.3	8.8%	4.2	9.8%	-21.4%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	13.0%	2.0	10.1%	20.0%	4.3	11.4%	4.3	10.0%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	1.0%	-50.0%	0.6	1.6%	1.1	2.6%	-45.5%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	6.5%	1.6	8.1%	-25.0%	4.1	10.9%	4.1	9.6%	0.0%	
幼児・子供車		2.3	12.5%	2.3	11.6%	0.0%	5.1	13.5%	5.4	12.6%	-5.6%
幼児車		0.3	1.6%	0.7	3.5%	-57.1%	1.8	4.8%	2.1	4.9%	-14.3%
子供車		2.0	10.9%	1.6	8.1%	25.0%	3.4	9.0%	3.3	7.7%	3.0%
スポーツ車		4.7	25.5%	4.6	23.2%	2.2%	8.1	21.5%	9.3	21.7%	-12.9%
クロスバイク		2.5	13.6%	2.6	13.1%	-3.8%	4.2	11.1%	4.2	9.8%	0.0%
ロードバイク		1.5	8.2%	1.6	8.1%	-6.3%	3.1	8.2%	4.2	9.8%	-26.2%
マウンテンバイク		0.7	3.8%	0.3	1.5%	133.3%	0.8	2.1%	1.0	2.3%	-20.0%
小径車（折りたたみ車含む）		1.8	9.8%	1.5	7.6%	20.0%	3.2	8.5%	4.1	9.6%	-22.0%
幼児同乗用自転車		0.4	2.2%	0.6	3.0%	-33.3%	1.0	2.7%	1.1	2.6%	-9.1%
電動アシスト車		1.7	9.2%	1.6	8.1%	6.3%	2.6	6.9%	2.6	6.1%	0.0%
ブロック別	北海道・東北	30.3		28.5		6.3%	22.9		25.3		-9.5%
	関東	27.4		28.6		-4.2%	66.9		63.5		5.4%
	中部・北陸	9.3		13.0		-28.5%	38.9		46.3		-16.0%
	近畿	10.0		12.5		-20.0%	28.2		37.9		-25.6%
	中国・四国・九州	15.1		16.3		-7.4%	31.9		41.5		-23.1%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.9		3.1		-6.5%	16.3		20.3		-19.7%
	中規模（年間販売台数250台以下）	13.3		12.3		8.1%	33.9		42.0		-19.3%
	大規模（年間販売台数251台以上）	42.4		47.9		-11.5%	67.2		70.2		-4.3%



2019年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

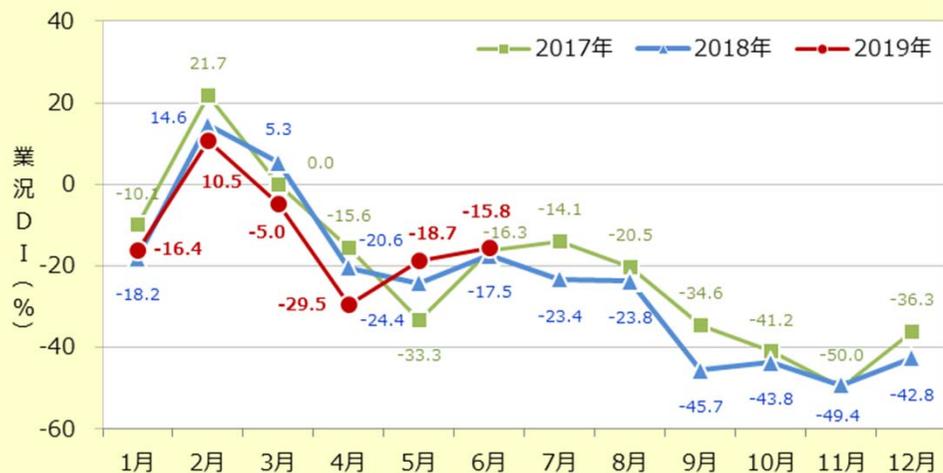
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2019年6月	2018年6月	2019年6月	2018年6月	2019年6月	2018年6月	2019年6月	2018年6月	2019年6月	2018年6月
全国平均	49.6	57.5	18.2	12.6	9.6	9.6	9.0	14.7	13.6	5.6
プロック別										
北海道・東北	48.6	60.5	13.6	10.7	13.6	10.0	20.8	18.5	3.4	0.3
関東	59.6	66.1	29.0	22.1	6.1	6.3	2.2	3.9	3.1	1.6
中部・北陸	61.8	58.8	16.9	20.6	9.4	8.2	4.0	3.6	7.9	8.8
近畿	41.7	43.1	20.7	22.5	6.7	10.2	3.9	5.7	27.0	18.5
中国・四国・九州	44.4	39.6	15.0	10.1	9.6	9.7	5.7	7.3	25.3	33.3
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	23.1	26.6	27.0	22.4	5.2	6.1	6.0	3.6	38.7	41.3
中規模（年間販売台数250台以下）	32.3	35.7	24.2	20.7	7.8	10.9	4.1	6.4	31.6	26.3
大規模（年間販売台数251台以上）	62.5	62.4	13.9	10.9	11.4	9.8	11.4	16.6	0.8	0.3

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2019年6月	2018年6月	増減率 (前年同月比)
全国平均	129.7	132.4	-2.0%
プロック別			
北海道・東北	148.7	138.0	7.8%
関東	178.5	189.5	-5.8%
中部・北陸	91.6	91.8	-0.2%
近畿	137.3	145.2	-5.4%
中国・四国・九州	114.9	112.3	2.3%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	67.9	70.0	-3.0%
中規模（年間販売台数250台以下）	105.0	94.3	11.3%
大規模（年間販売台数251台以上）	229.8	250.5	-8.3%

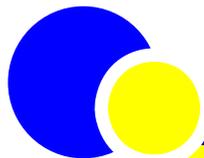
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2019年6月	2018年6月	比較 (前年同月比)
好転	6.6	10.0	-3.4
横ばい	71.1	62.5	8.6
悪化	22.4	27.5	-5.1
業況DI	-15.8	-17.5	1.7

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2019年6月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車はマウンテンバイクの問い合わせが増加傾向。運転免許証返納後の乗り物として、電動アシスト車を購入する消費者が増加。**

■ スポーツ車

- ロードバイクが全然売れていない。ロードバイクに変わってマウンテンバイクの問い合わせが増えてきているので、来年モデルはマウンテンバイクの展示を大幅に増やす予定。

■ 電動アシスト車

- ここ数月では売れた方だと思う。
- 運転免許証返納後の乗り物として、電動アシスト車を希望する消費者が相変わらず多い。

■ 一般車

- 一般車（スタッガード型）が、さっぱり売れなかった。
- 内装3段で26インチ、27インチの軽い一般車が売れた。

■ その他

- 中古車がよく売れた。
- 誕生日を迎える子どもが何人かいて、子供車が売れた。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）が売れた。

- **雨など天候の影響で売上、修理ともに減少。週末の悪天候が続き、来店客数も減少。**

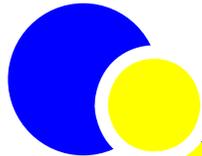
- 雨や寒さなどで、動きが低調だった。
- 雨の日が多く、売上が伸びなかった。自転車購入者の10%が中国人、韓国人だった（購入車種はさまざま）。
- 天気の悪い日が週末に重なり、来店客数が少なかった。
- 6月は雨などでお客様の来店が少なく、新車乗り替え後が多く、修理も少ない状況。
- 雨が多く、修理、販売とも来店が少なかったように思う。
- 月初は天気も良く、楽しく中古車の仕上げもできたが、下旬になってからは仕事にならず。

- **修理の問い合わせが増加。新車購入でなく、所有している自転車を修理する傾向に。一方で、タイヤ交換が必要と伝えたと、量販店の安価な自転車を購入するという消費者も。**

- 必要のない部品交換を心配してか、電話による修理の問い合わせがある。調整で済むものが多く、出来る限りお金をかけないで仕上げるので安心して来店してほしい。
- 修理金額の見積もりなど電話での問い合わせが多くあり、新車を購入するより修理にシフトしているのか、見極めが必要。
- 単価の高い修理が多かった。
- 今年は明らかに修理に偏っている。下半期も変わらないと思う。
- 長い間使用しなかった自転車の再生修理が多かった。
- タイヤ交換が必要と説明すると、量販店の安い自転車を購入するという消費者が増えてきている。
- 5月の10連休の影響なのか、前半は販売や修理など全く振るわなかった。後半になってようやく持ち直した。

- **キャッシュレス決済サービスの取扱いを始めたか、SNS(ソーシャル・ネットワーキング・サービス)を利用するなど、来客数や売上の向上を図っている店舗が見られる。**

- スマホ決済の取扱いを始めたが、会社ごとに手順が異なるため、早く統一されることを希望する。仕事柄、油污れの手で対応するには難しいタイミングが発生している。
- “ジモティ”(地元の掲示板サイト)での問い合わせ、販売が増えてきた。
- 量販店が閉店してから、来店客数が多くなっている。お客様との会話を楽しんでいる。
- 運転免許証返納のお客様が増え、三輪自転車を希望する消費者が多いが、長く自転車に乗っていない人もおり、危険なので無理に勧めない。
- 消費者に低価格志向が見られる。2万円台でも、高いと思われる。
- ママチャリ4時間耐久レースが行われた。好天に恵まれ最高だった。



2019年6月・お客様の特徴

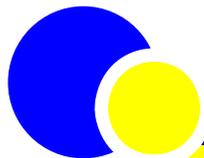
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)



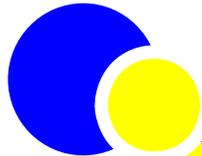
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。中学1年生のお孫さんにプレゼント。一番良い自転車を選んでほしいとのことで一般車（スタガード型）を喜んで購入（8.1万円）。 男性。友人の自転車と違う配色を希望され、オリジナルセミオーダー車のクロスバイクを購入（2.5万円）。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。常連さん。来年モデルを予約しようと来店したが、入荷時期が遅かったため、店内在庫のロードバイクを購入（25万円）。 女性。お客さまの紹介で来店。紹介者と同じ一般車（スタガード型）を購入（2.6万円）。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。子供車を購入後に自分用もほしいと、スポーツ車を購入（6万円）。 女性。幼児車（中古車）を探していると来店。買い替えて引取った幼児車があったので、整備後に購入（0.7万円）。 男性。健康のためにクロスバイクを購入。スポーツ車初心者（7万円）。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。夜に乗ることが多いため、オートライト付の一般車を購入。購入後のメンテナンスを重視され、量販店でなく当店を選んでいただいた（1.7万円）。 法人。海外から働きに来ている人達に企業が自転車をプレゼント。一般車を7台購入（合計8.7万円）。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。同級生。散歩途中に犬が動かなくなると抱えて帰るのが大変と、電動アシスト車（三輪タイプ）を購入（19万円）。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。運転免許証返納に伴い、電動アシスト車を購入。転倒事故を危惧するご家族の希望もあって、三輪タイプを購入。ご家族も一緒に来店して、様々な質問をしていただいた（21万円）。 女性。車をぶつけてしまい、電動アシスト車に乗ってみたかったと購入（11万円）。



2019年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- ロードバイクのディスクブレーキ化が急速に進んでいるが、今までの部品の在庫を持っているので、リムブレーキも継続してほしい。
- 純正補修パーツの取り寄せに時間がかかりすぎる。2か月待ちと言われても、お客様に対応するのは販売店なのだとことをもっと考えていただきたい。
- 量販店にはあるのに、在庫がないといわれる。お客様に謝り、量販店で買い入れをした。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）のオプション欠品が1か月。お客様に申し訳ない。
- リコールの対応をめぐり、メーカーの説明が日ごとに変わっていく。お客様以上に、販売店の方が不安になる。
- 自転車の色、定番（白、黒、赤、シルバー）以外も考えてもらいたい。大手ではいろいろあるが、小売店用にも色を工夫してほしい。
- 量販店に対抗できる店作りのアドバイスがほしい。
- インターネット販売するなら、完組車の状態で出荷させるように指導した方がよいと思う。9分組で販売しているところもあるが、その後の組み立てはお客様となり、適当に組まれる。また、インターネットで買われた自転車は、後の責任だけ押し付けられたら恐ろしいので、整備してくれる自転車店は少ないと思う。
- 2020年モデルが発表がされているが、商品の入荷時期が未定で困る。お客様との販売契約はできるが、いつ取められるかわからず、入荷時期をはっきりさせてほしい。



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

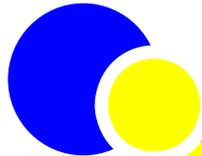
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年6月	100.0	0.1	10.7	15.2	13.3	9.5	16.6	6.0	2.9	4.2	10.0	8.0	2.9	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	9.2	14.7	7.3	2.8	13.8	4.6	3.2	2.8	20.2	13.3	7.3	0.9	0.0
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.2	11.3	15.4	15.6	12.0	17.6	6.5	2.7	4.8	6.2	6.0	1.2	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.2	16.9	22.8	17.5	12.2	14.8	5.1	3.1	3.3	2.2	1.4	0.2	0.2	0.0
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	2.0	6.1	4.8	19.7	7.5	2.4	5.8	23.5	19.4	7.5	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.4	34.5	45.4	8.8	4.0	1.2	0.8	0.8	2.4	0.4	0.0	0.4	0.8	0.0
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.6	15.4	11.9	23.5	8.3	3.8	5.1	14.3	11.6	4.0	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	34.5	53.4	8.6	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	10.0	50.0	10.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.7	5.1	1.5	14.7	4.4	2.9	3.7	32.4	21.3	11.8	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.6	37.3	44.6	7.3	3.4	1.7	0.0	1.1	2.8	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	2.4	26.9	21.3	24.5	8.7	4.3	4.7	4.0	2.8	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	30.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.4	4.9	5.6	26.4	11.1	2.1	7.6	17.4	19.4	3.5	0.7	0.0
幼児・子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.8	4.4	12.9	19.1	16.4	20.0	19.6	5.3	0.4	0.0	0.0	0.0
幼児車	2019年6月	100.0	0.0	0.0	5.4	2.7	40.5	32.4	16.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.1	4.8	7.4	16.5	16.5	23.4	23.4	6.4	0.5	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年6月	100.0	0.6	2.4	4.2	2.4	9.5	10.7	8.9	1.2	6.0	8.3	20.8	11.9	6.5	6.5	
幼児同乗用自転車	2019年6月	100.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	14.3	2.4	73.8	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年6月	100.0	3.5	11.7	40.6	13.2	7.3	10.2	7.3	6.3
クロスバイク	2019年6月	100.0	5.2	19.0	58.3	16.3	1.2	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2019年6月	100.0	1.3	0.6	5.0	10.7	18.2	28.3	21.4	14.5	
マウンテンバイク	2019年6月	100.0	1.9	9.6	63.5	5.8	3.8	3.8	0.0	11.5	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年6月	100.0	0.0	0.0	21.2	43.5	31.2	4.1	



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

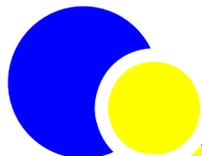
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年6月	100.0	0.0	4.6	4.6	0.9	0.9	3.7	8.3	0.9	8.3	36.1	25.9	5.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	1.4	5.7	1.4	0.0	5.7	4.3	1.4	0.0	45.7	25.7	8.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.0	10.5	2.6	0.0	2.6	0.0	15.8	0.0	23.7	18.4	26.3	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.0	26.3	26.3	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.5	9.0	1.1	2.2	43.8	31.5	6.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	38.5	38.5	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.2	8.4	1.1	8.4	41.1	29.5	6.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	14.3	57.1	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.2	1.6	0.0	50.8	28.6	9.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	23.1	0.0	7.7	26.9	38.5	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	14.3	21.9	28.6	18.1	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.2	41.2	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	9.1	22.7	34.1	21.6	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	21.4	50.0	21.4	3.6	0.0	
幼児同乗用自転車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年6月	100.0	0.0	3.8	47.1	13.7	7.9	14.1	8.2	5.2
クロスバイク		2019年6月	100.0	0.0	6.1	72.1	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年6月	100.0	0.0	0.0	5.5	7.3	20.0	36.4	21.8	9.1
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	0.0	5.9	73.5	0.0	2.9	2.9	0.0	14.7

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	22.0	26.0	50.0	2.0



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

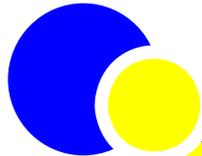
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年6月	100.0	0.0	3.9	15.7	16.7	10.1	29.4	6.2	2.0	3.3	7.5	3.3	2.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	0.0	23.2	14.3	3.6	26.8	3.6	3.6	1.8	8.9	3.6	10.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.0	4.8	14.0	17.2	11.6	30.0	6.8	1.6	3.6	7.2	3.2	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.0	5.7	22.9	18.1	13.8	25.7	5.7	2.4	1.9	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.5	2.1	37.5	7.3	1.0	6.3	17.7	8.3	6.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	19.0	76.2	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.0	12.3	37.0	7.4	2.5	3.7	9.5	4.1	2.5	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	70.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.4	3.2	25.8	3.2	3.2	3.2	16.1	6.5	19.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	25.0	72.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.1	21.0	34.1	8.0	2.9	2.2	4.3	1.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	43.8	9.4	0.0	7.8	18.8	9.4	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.4	7.0	16.9	28.2	8.5	8.5	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	41.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.7	8.5	10.2	25.4	8.5	10.2	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	29.5	13.6	0.0	11.4	0.0	13.6	0.0	0.0	13.6
幼児同乗用自転車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	6.7	60.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年6月	100.0	5.0	52.5	27.5	2.5	12.5	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2019年6月	100.0	6.9	69.0	20.7	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	19.0	47.6	28.6	4.8



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

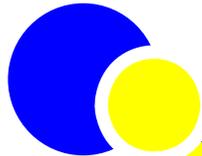
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年6月	100.0	0.0	22.8	15.7	11.8	7.9	9.4	6.3	3.1	7.1	6.3	5.5	2.4	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	27.5	10.0	5.0	7.5	10.0	7.5	2.5	10.0	2.5	10.0	5.0	2.5	0.0	
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.0	20.7	18.4	14.9	8.0	9.2	5.7	3.4	5.7	8.0	3.4	1.1	1.1	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.0	34.1	18.8	11.8	8.2	8.2	5.9	3.5	2.4	3.5	1.2	1.2	1.2	0.0	
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	9.5	11.9	7.1	11.9	7.1	2.4	16.7	11.9	14.3	4.8	2.4	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	42.0	27.5	15.9	8.7	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.7	6.9	6.9	19.0	13.8	6.9	13.8	12.1	12.1	5.2	1.7	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	11.1	5.6	5.6	22.2	5.6	22.2	11.1	5.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	40.0	26.7	15.6	8.9	2.2	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	10.0	20.0	15.0	15.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	20.0	13.3	0.0	20.0	26.7	13.3	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	22.2	11.1	33.3	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	35.7	21.4	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年6月	100.0	0.0	0.0	40.0	10.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年6月	100.0	16.7	11.9	31.0	19.0	2.4	4.8	9.5	4.8
クロスバイク		2019年6月	100.0	22.7	18.2	50.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年6月	100.0	13.3	0.0	6.7	33.3	0.0	13.3	26.7	6.7	
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	19.0	52.4	23.8	4.8



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

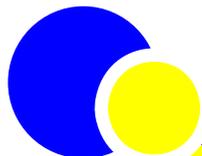
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年6月	100.0	0.0	17.6	20.2	21.0	13.4	11.8	4.2	4.2	0.8	2.5	0.0	1.7	2.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	21.4	28.6	17.9	3.6	7.1	7.1	3.6	0.0	7.1	0.0	0.0	3.6	0.0	
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.0	16.5	17.6	22.0	16.5	13.2	3.3	4.4	1.1	1.1	0.0	2.2	2.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.0	20.4	23.3	24.3	14.6	8.7	2.9	3.9	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	31.3	12.5	6.3	0.0	12.5	0.0	12.5	18.8	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	37.5	42.9	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.4	25.4	22.2	7.9	7.9	1.6	4.8	0.0	1.6	3.2	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	33.3	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	41.7	44.4	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.6	30.4	19.6	6.5	6.5	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	
幼児・子供車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	11.1	11.1	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
子供車	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年6月	100.0	0.0	2.5	0.0	2.5	10.0	5.0	12.5	0.0	0.0	2.5	17.5	17.5	17.5	12.5
幼児同乗用自転車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年6月	100.0	8.3	37.5	37.5	8.3	4.2	4.2	0.0	0.0
クロスバイク	2019年6月	100.0	10.5	42.1	42.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク	2019年6月	100.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年6月	100.0	0.0	0.0	15.8	60.5	18.4	5.3



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

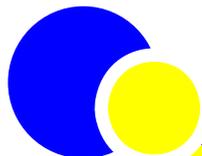
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年6月	100.0	0.7	13.4	17.6	10.6	12.7	9.2	4.9	4.9	3.5	4.9	13.4	4.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	8.3	12.5	0.0	0.0	20.8	0.0	8.3	4.2	16.7	20.8	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.8	14.4	18.6	12.7	15.3	6.8	5.9	4.2	3.4	2.5	11.9	3.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	1.1	20.9	25.3	16.5	12.1	5.5	5.5	4.4	3.3	1.1	4.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	3.9	0.0	13.7	15.7	3.9	5.9	3.9	11.8	29.4	11.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	2.1	39.6	35.4	2.1	6.3	4.2	0.0	4.2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	8.5	14.9	16.0	11.7	7.4	5.3	2.1	7.4	20.2	6.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	23.5	0.0	5.9	0.0	23.5	29.4	11.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	2.4	40.5	35.7	2.4	4.8	4.8	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	14.0	32.6	20.9	4.7	11.6	2.3	2.3	2.3	9.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	3.1	0.0	18.8	12.5	6.3	6.3	3.1	6.3	31.3	12.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	4.5	22.7	13.6	22.7	4.5	22.7	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	5.0	20.0	15.0	25.0	5.0	20.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年6月	100.0	2.2	6.5	6.5	4.3	8.7	2.2	4.3	4.3	8.7	13.0	17.4	15.2	6.5	0.0
幼児同乗用自転車		2019年6月	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年6月	100.0	7.6	12.1	27.3	15.2	6.1	4.5	9.1	18.2
クロスバイク		2019年6月	100.0	11.4	20.0	45.7	17.1	5.7	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年6月	100.0	0.0	3.7	0.0	11.1	7.4	11.1	22.2	44.4
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	36.8	36.8	21.1	5.3



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

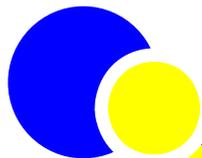
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年6月	100.0	0.0	2.4	9.8	24.4	9.8	9.8	17.1	7.3	9.8	4.9	2.4	2.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	30.8	30.8	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.0	3.6	14.3	32.1	10.7	0.0	10.7	7.1	10.7	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.0	3.4	13.8	34.5	13.8	3.4	13.8	6.9	3.4	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	8.3	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	6.3	25.0	37.5	12.5	0.0	6.3	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	8.0	16.0	24.0	12.0	8.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	37.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	7.1	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	0.0	27.3	18.2	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	75.0
幼児同乗用自転車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年6月	100.0	3.7	7.4	37.0	18.5	7.4	11.1	14.8	0.0
クロスバイク		2019年6月	100.0	7.1	7.1	71.4	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	27.3	36.4	0.0
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	23.5	58.8	11.8	5.9



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

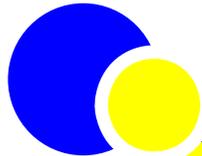
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年6月	100.0	0.5	13.4	13.8	12.4	5.5	14.3	8.8	4.6	4.6	8.8	10.6	1.8	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	17.6	17.6	5.9	2.0	11.8	5.9	3.9	0.0	7.8	15.7	7.8	3.9	0.0
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.6	12.0	12.7	14.5	6.6	15.1	9.6	4.8	6.0	9.0	9.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.7	20.4	16.9	18.3	6.3	16.2	7.7	4.2	6.3	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	8.0	1.3	4.0	10.7	10.7	5.3	1.3	22.7	28.0	5.3	2.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	1.5	44.6	41.5	6.2	1.5	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	2.0	15.1	7.2	20.4	11.8	5.9	5.9	12.5	15.1	2.6	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	47.4	42.1	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	50.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	18.2	36.4	18.2	9.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	2.4	47.6	38.1	4.8	2.4	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.6	11.3	25.4	11.3	5.6	11.3	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	4.1	0.0	4.1	14.3	16.3	6.1	2.0	26.5	26.5	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	2.2	0.0	4.3	19.6	17.4	30.4	15.2	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	20.0	17.8	31.1	15.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年6月	100.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0	15.0	10.0	5.0	15.0	5.0	25.0	0.0	5.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年6月	100.0	4.9	8.6	44.4	13.6	13.6	5.6	3.1	6.2
クロスバイク		2019年6月	100.0	6.0	14.3	61.9	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年6月	100.0	3.6	1.8	10.9	12.7	38.2	14.5	9.1	9.1
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	4.3	4.3	60.9	0.0	4.3	4.3	0.0	21.7

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	21.8	47.3	27.3	3.6



2019年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

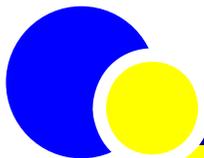
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年6月	100.0	0.0	10.3	16.2	12.9	11.0	18.0	4.0	1.8	3.7	10.8	7.4	3.3	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年6月	100.0	0.0	7.1	14.9	7.8	2.6	13.0	1.9	2.6	3.2	25.3	13.6	7.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年6月	100.0	0.0	11.5	16.7	14.9	14.4	20.0	4.9	1.5	3.8	5.1	4.9	1.5	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年6月	100.0	0.0	16.6	26.1	15.7	14.5	15.1	3.3	2.4	2.1	2.7	1.2	0.0	0.3	0.0
	変速機あり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.2	5.3	22.7	5.3	1.0	6.3	24.2	17.4	8.7	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	33.3	48.8	7.1	4.2	1.8	0.0	0.6	1.8	0.6	0.0	0.6	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.6	15.4	14.1	25.3	5.9	2.4	4.5	15.4	10.6	4.5	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	28.9	60.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.9	15.1	2.8	1.9	4.7	36.8	19.8	11.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	37.2	48.8	4.1	2.5	2.5	0.0	0.8	2.5	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	3.5	25.7	26.3	25.7	6.4	2.9	2.3	4.7	2.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.6	6.5	33.7	8.7	0.0	8.7	12.0	16.3	5.4	1.1	0.0
幼児・子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.1	5.7	15.3	19.3	16.5	17.0	20.5	4.0	0.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	42.9	34.3	17.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	1.4	6.4	8.5	15.6	16.3	20.6	25.5	5.0	0.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年6月	100.0	0.0	2.1	3.6	2.9	11.4	10.7	8.6	0.7	5.0	9.3	21.4	13.6	7.1	3.6
幼児同乗用自転車		2019年6月	100.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	69.7

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年6月	100.0	2.6	13.9	38.7	12.4	3.6	12.8	9.1	6.9
クロスバイク		2019年6月	100.0	4.5	22.7	55.2	16.2	1.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年6月	100.0	0.0	0.0	2.2	7.5	7.5	36.6	26.9	19.4
マウンテンバイク		2019年6月	100.0	0.0	11.1	70.4	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年6月	100.0	0.0	0.0	20.4	38.8	36.7	4.1



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute