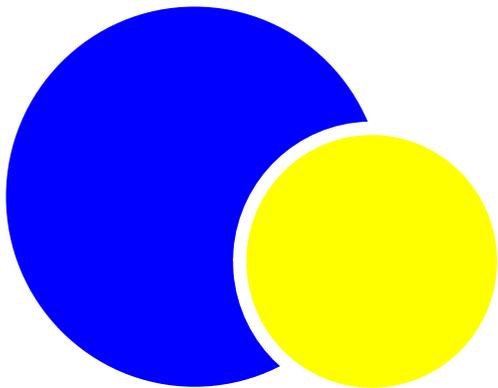
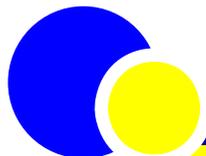


---

# 自転車国内販売動向調査 2019年7月 月報

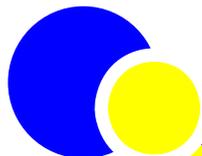




<目次>	2019年7月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2019年7月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2019年7月・販売台数(詳細) .....	6
	2019年7月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2019年7月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2019年7月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2019年7月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2019年7月・仕入・在庫状況 .....	14
	2019年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2019年7月・販売動向の特徴など .....	16
	2019年7月・お客様の特徴 .....	17
	2019年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

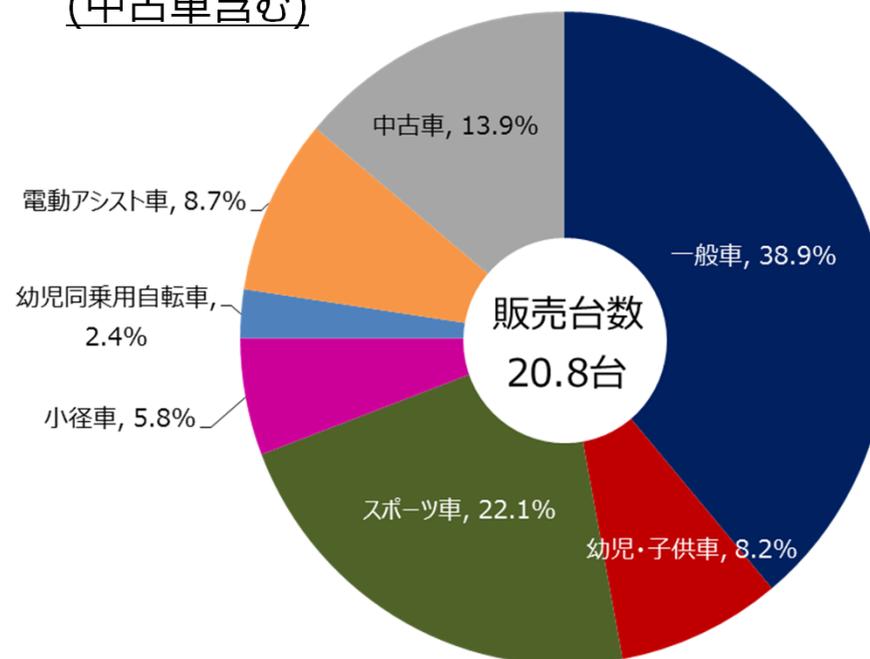


## 2019年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

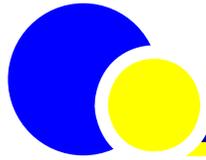
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		17.9台	+ 0.6台 ↑	- 0.8台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	28.6台	+ 7.1台 ↑	- 1.4台 ↓
	関東	23.5台	- 5.2台 ↓	- 2.4台 ↓
	中部・北陸	10.9台	- 1.6台 ↓	- 0.1台 ↓
	近畿	14.0台	+ 2.9台 ↑	+ 2.2台 ↑
	中国・四国・九州	12.7台	- 0.4台 ↓	- 2.3台 ↓
規 模 別	小規模	2.9台	± 0.0台	+ 0.1台 ↑
	中規模	13.2台	+ 2.0台 ↑	- 1.3台 ↓
	大規模	40.9台	- 0.5台 ↓	- 1.3台 ↓

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



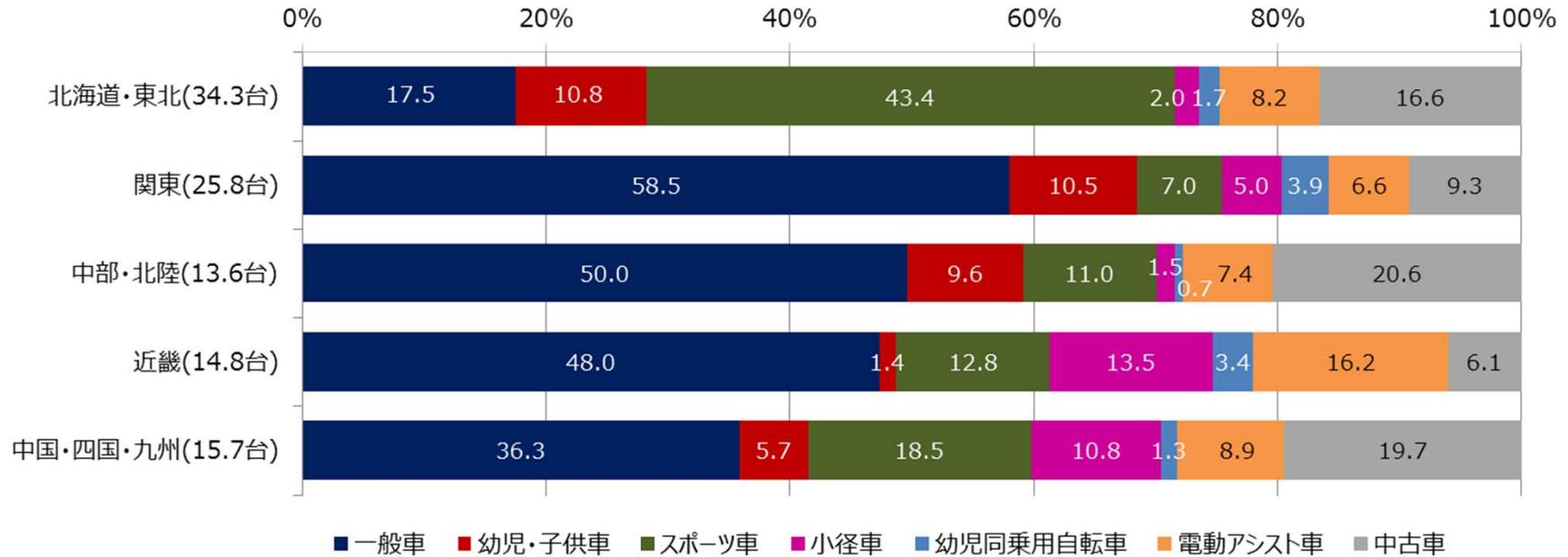
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	2.6台 (14.5%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.1台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2台 (12.3%)	+ 0.2台 ↑	- 0.3台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1台 (11.7%)	- 0.3台 ↓	+ 0.3台 ↑

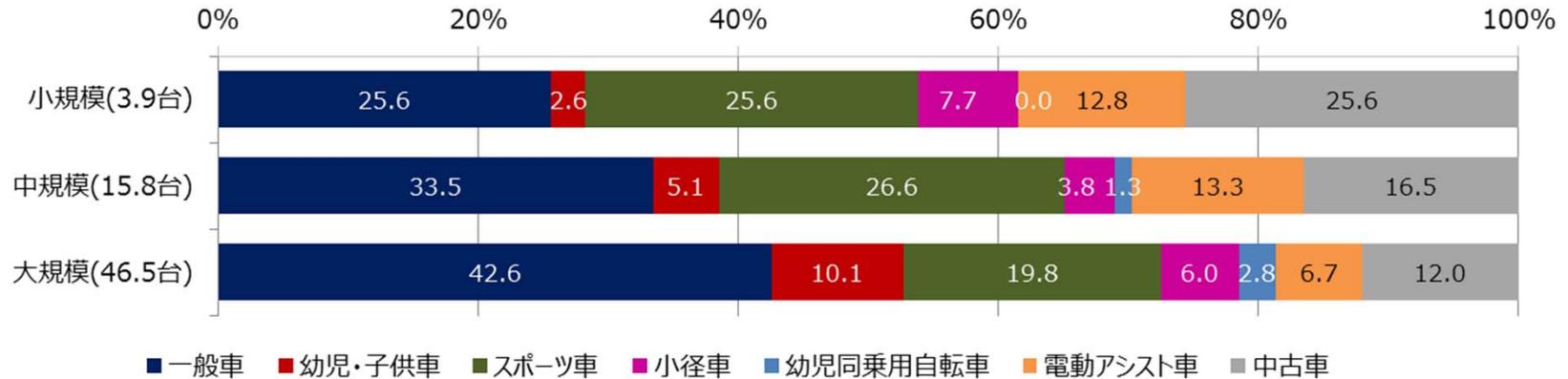


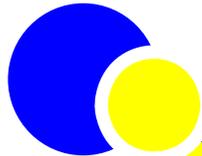
# 2019年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2019年7月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

17.9台(前年同月比+0.6台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

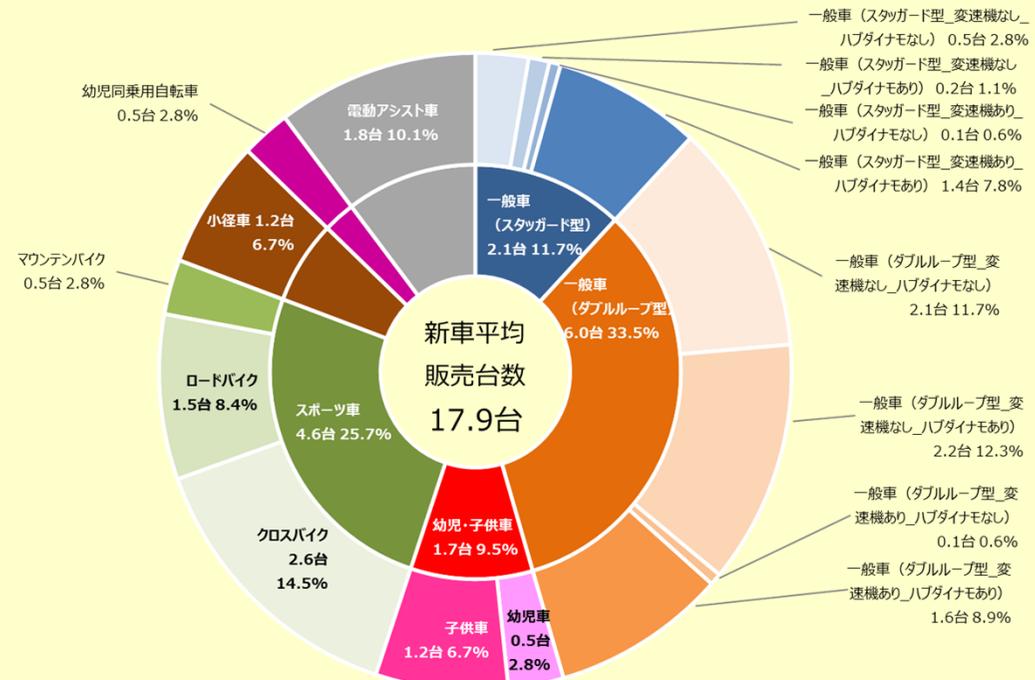
- 1位：クロスバイク 2.6台(14.5%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモあり) 2.2台(12.3%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモなし) 2.1台(11.7%)

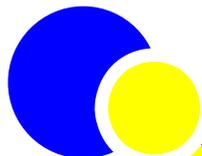
- 7月の新車平均販売台数は17.9台。前年同月に比べ0.6台増加、前月比で0.8台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.1台・11.7%)、ダブルループ型(6.0台・33.5%)であり、一般車で4割以上を占めている。
- 上位1位はクロスバイク、2位、3位には一般車(ダブルループ型)で、どちらも変速機なしのタイプとなった。
- スポーツ車は4.6台・25.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.7台・9.5%、小径車は1.2台・6.7%、電動アシスト車は1.8台・10.1%、である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

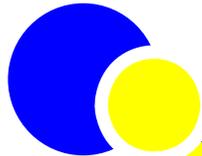




## 2019年7月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

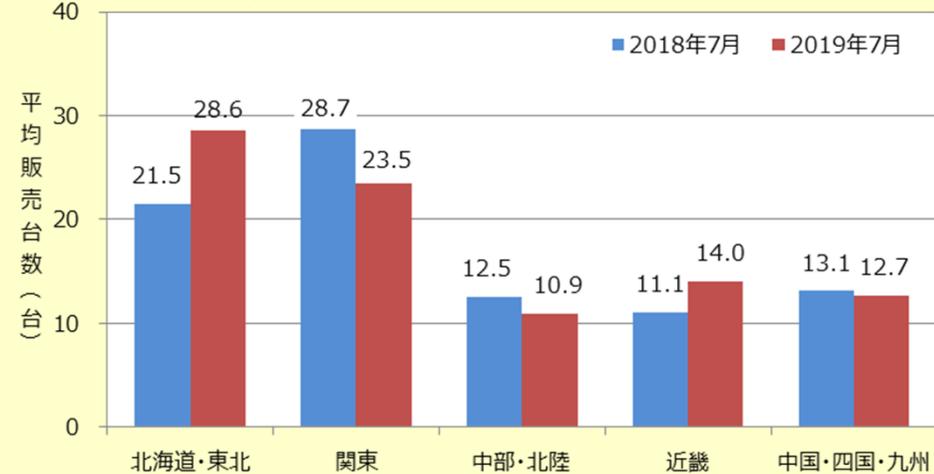
		2019年7月		2018年7月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	17.9	86.1%	17.3	86.1%	3.5%	
車種別	一般車	8.1	38.9%	8.8	43.8%	-8.0%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.1	10.1%	2.1	10.4%	0.0%
		ダブルループ型	6.0	28.8%	6.6	32.8%	-9.1%
	変速機 有無区分	変速機なし	5.0	24.0%	5.2	25.9%	-3.8%
		変速機あり	3.1	14.9%	3.6	17.9%	-13.9%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.8	13.5%	3.1	15.4%	-9.7%
		ハブダイナモあり	5.4	26.0%	5.7	28.4%	-5.3%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.4%	0.6	3.0%	-16.7%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.0%	0.2	1.0%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.7%	1.4	7.0%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	10.1%	2.4	11.9%	-12.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	10.6%	2.0	10.0%	10.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	7.7%	2.1	10.4%	-23.8%	
	幼児・子供車	1.7	8.2%	1.5	7.5%	13.3%	
	幼児車	0.5	2.4%	0.5	2.5%	0.0%	
子供車	1.2	5.8%	1.0	5.0%	20.0%		
スポーツ車	4.6	22.1%	3.7	18.4%	24.3%		
クロスバイク	2.6	12.5%	2.0	10.0%	30.0%		
ロードバイク	1.5	7.2%	1.3	6.5%	15.4%		
マウンテンバイク	0.5	2.4%	0.4	2.0%	25.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.2	5.8%	1.4	7.0%	-14.3%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.4%	0.4	2.0%	25.0%		
電動アシスト車	1.8	8.7%	1.6	8.0%	12.5%		
中古車	計	2.9	13.9%	2.8	13.9%	3.6%	
総合	計	20.8	100.0%	20.1	100.0%	3.5%	



## 2019年7月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

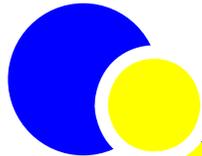
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北28.6台、関東23.5台、中国・四国・九州12.7台、近畿14.0台、中部・北陸10.9台である。前年同月に比べ、北海道・東北で7.1台、近畿で2.9台の増加。一方、関東で5.2台、中部・北陸で1.6台、中国・四国・九州で0.4台の減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸で5割以上、近畿で4割以上、中国・四国・九州で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、幼児・子供車は北海道・東北及び関東で1割以上、小径車は近畿及び中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

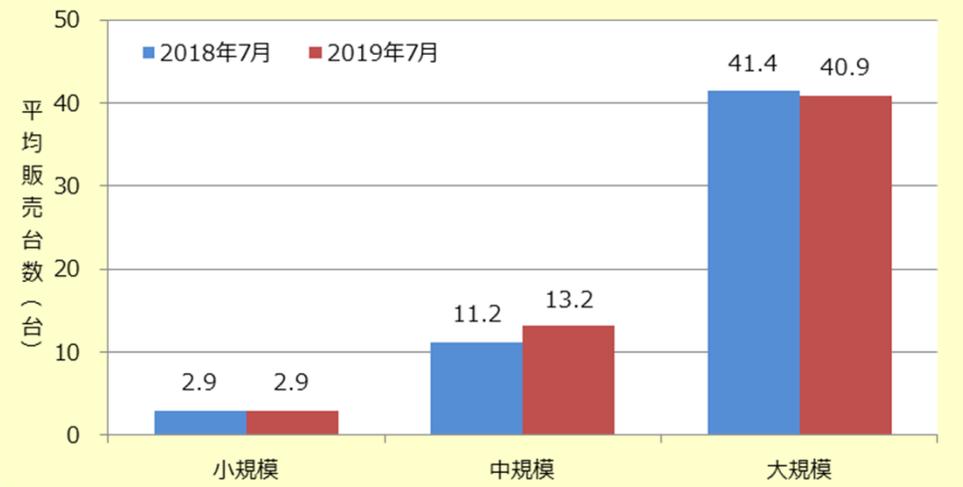
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2019年7月		2018年7月		2019年7月		2018年7月		2019年7月		2018年7月		2019年7月		2018年7月		2019年7月		2018年7月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	28.6	83.4	21.5	81.7	23.5	91.1	28.7	90.8	10.9	80.1	12.5	83.9	14.0	94.6	11.1	91.0	12.7	80.9	13.1	84.0
車種別	一般車	6.0	17.5	4.9	18.6	15.1	58.5	18.8	59.5	6.8	50.0	7.7	51.7	7.1	48.0	6.2	50.8	5.7	36.3	6.3	40.4
	スタaggerド型	3.5	10.2	2.4	9.1	2.4	9.3	4.4	13.9	1.4	10.3	1.9	12.8	2.0	13.5	1.0	8.2	1.3	8.3	1.2	7.7
	ダブルループ型	2.5	7.3	2.5	9.5	12.7	49.2	14.5	45.9	5.4	39.7	5.9	39.6	5.1	34.5	5.2	42.6	4.4	28.0	5.1	32.7
	幼児・子供車	3.7	10.8	3.3	12.5	2.7	10.5	2.4	7.6	1.3	9.6	0.8	5.4	0.2	1.4	0.3	2.5	0.9	5.7	0.8	5.1
	幼児車	1.3	3.8	1.1	4.2	0.6	2.3	0.8	2.5	0.5	3.7	0.3	2.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.2	1.3	0.2	1.3
	子供車	2.4	7.0	2.2	8.4	2.1	8.1	1.6	5.1	0.8	5.9	0.5	3.4	0.2	1.4	0.3	2.5	0.7	4.5	0.7	4.5
	スポーツ車	14.9	43.4	8.9	33.8	1.8	7.0	2.1	6.6	1.5	11.0	2.9	19.5	1.9	12.8	1.5	12.3	2.9	18.5	3.5	22.4
	クロスバイク	7.6	22.2	4.1	15.6	1.5	5.8	1.9	6.0	0.9	6.6	1.5	10.1	1.6	10.8	0.9	7.4	1.5	9.6	1.9	12.2
	ロードバイク	5.8	16.9	4.0	15.2	0.1	0.4	0.2	0.6	0.5	3.7	0.8	5.4	0.1	0.7	0.4	3.3	1.3	8.3	1.4	9.0
	マウンテンバイク	1.6	4.7	0.8	3.0	0.2	0.8	0.1	0.3	0.2	1.5	0.6	4.0	0.2	1.4	0.3	2.5	0.2	1.3	0.2	1.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.7	2.0	1.6	6.1	1.3	5.0	2.0	6.3	0.2	1.5	0.4	2.7	2.0	13.5	1.8	14.8	1.7	10.8	1.6	10.3
	幼児同乗用自転車	0.6	1.7	0.9	3.4	1.0	3.9	0.8	2.5	0.1	0.7	0.0	0.0	0.5	3.4	0.0	0.0	0.2	1.3	0.1	0.6
	電動アシスト車	2.8	8.2	2.1	8.0	1.7	6.6	2.7	8.5	1.0	7.4	0.7	4.7	2.4	16.2	1.4	11.5	1.4	8.9	0.9	5.8
	中古車	計	5.7	16.6	4.9	18.6	2.4	9.3	2.9	9.2	2.8	20.6	2.4	16.1	0.9	6.1	1.2	9.8	3.1	19.7	2.6
総合	計	34.3	100.0	26.3	100.0	25.8	100.0	31.6	100.0	13.6	100.0	14.9	100.0	14.8	100.0	12.2	100.0	15.7	100.0	15.6	100.0



## 2019年7月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

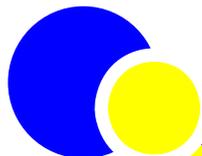
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.9台、中規模店は13.2台、大規模店は40.9台。前年同月に比べ、中規模店で2.0台の増加、小規模店は前年同月と変わらず。一方、大規模店では0.5台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約4割、中規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割以上、大規模店で約2割。幼児・子供車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と、割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年7月		2018年7月		2019年7月		2018年7月		2019年7月		2018年7月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.9	74.4	2.9	76.3	13.2	83.5	11.2	83.0	40.9	88.0	41.4	88.5	
車種別	一般車	1.0	25.6	1.1	28.9	5.3	33.5	6.4	47.4	19.8	42.6	20.4	43.6
	スタガード型	0.3	7.7	0.3	7.9	0.8	5.1	1.2	8.9	5.8	12.5	5.3	11.3
	ダブルループ型	0.7	17.9	0.8	21.1	4.5	28.5	5.2	38.5	14.0	30.1	15.1	32.3
	幼児・子供車	0.1	2.6	0.0	0.0	0.8	5.1	0.9	6.7	4.7	10.1	4.0	8.5
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	1.6	3.4	1.4	3.0
	子供車	0.1	2.6	0.0	0.0	0.7	4.4	0.7	5.2	3.1	6.7	2.6	5.6
	スポーツ車	1.0	25.6	1.1	28.9	4.2	26.6	2.1	15.6	9.2	19.8	8.7	18.6
	クロスバイク	0.6	15.4	0.5	13.2	2.5	15.8	1.3	9.6	5.1	11.0	4.7	10.0
	ロードバイク	0.4	10.3	0.5	13.2	1.4	8.9	0.6	4.4	2.9	6.2	3.1	6.6
	マウンテンバイク	0.1	2.6	0.1	2.6	0.3	1.9	0.2	1.5	1.2	2.6	1.0	2.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	7.7	0.1	2.6	0.6	3.8	0.7	5.2	2.8	6.0	3.9	8.3
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.6	0.2	1.3	0.1	0.7	1.3	2.8	1.0	2.1
	電動アシスト車	0.5	12.8	0.5	13.2	2.1	13.3	1.1	8.1	3.1	6.7	3.3	7.1
中古車 計	1.0	25.6	1.0	26.3	2.6	16.5	2.3	17.0	5.6	12.0	5.4	11.5	
総合 計	3.9	100.0	3.8	100.0	15.8	100.0	13.5	100.0	46.5	100.0	46.8	100.0	



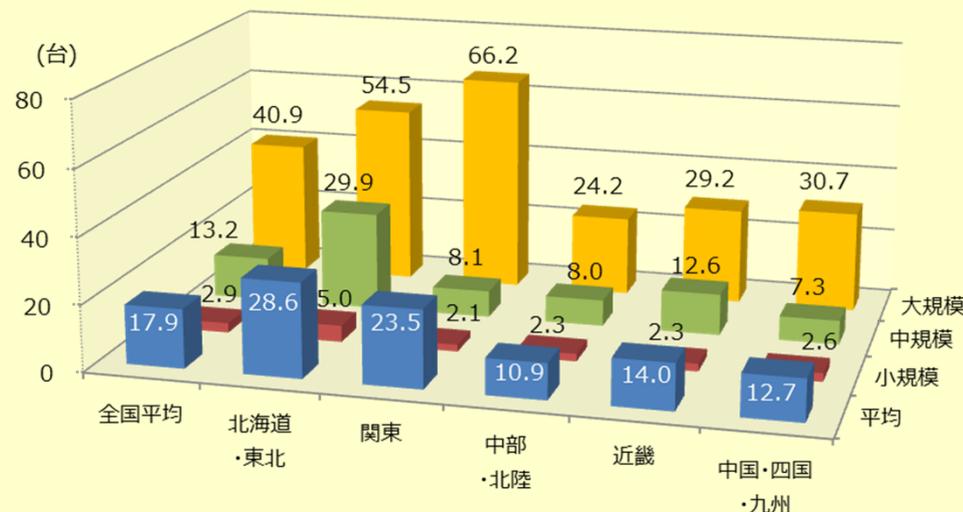
## 2019年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が66.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が54.5台、中国・四国・九州×大規模店が30.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が70.5台と最も多く、次いで関東×大規模店が70.0台、中国・四国・九州×大規模店が36.7台と続く。

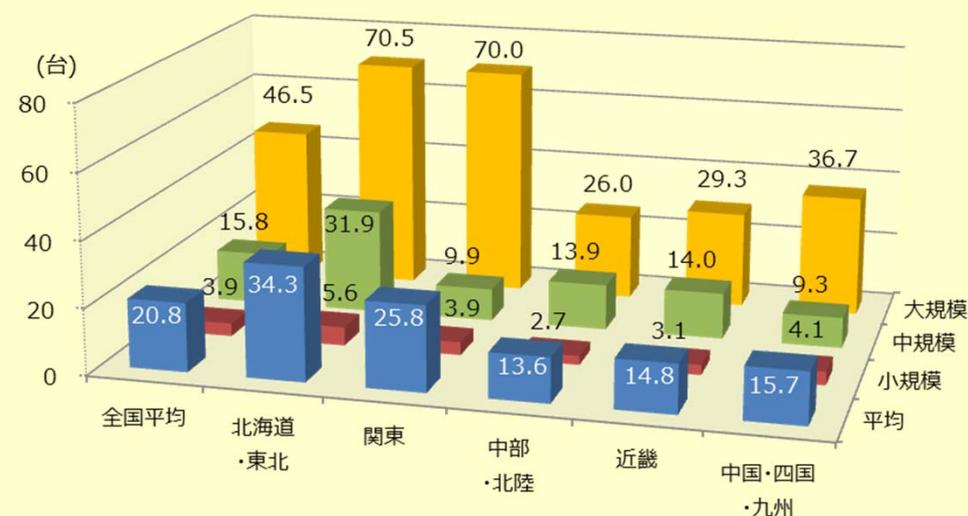
(※以下、10ページ参照)

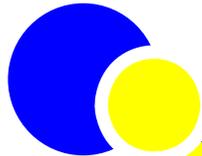
- 全国平均、全国平均の大規模店では上位3位をクロスバイク及び一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位1位がクロスバイク、2位にロードバイクが入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）のほか電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び中規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 近畿は、上位3位の車種が、大規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）が多くなっている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店、大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）と小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



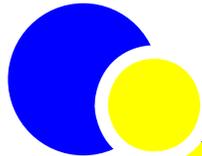


# 2019年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	2.6	クロスバイク	0.6	クロスバイク	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2	電動アシスト車	0.5	電動アシスト車	2.1	クロスバイク	5.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	ロードバイク	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.9
北海道・東北	クロスバイク	7.6	クロスバイク	1.6	クロスバイク	10.0	クロスバイク	11.7
	ロードバイク	5.8	ロードバイク	1.4	ロードバイク	6.4	ロードバイク	10.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.0
					子供車	2.7		
					電動アシスト車	2.7		
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.4	小径車	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	14.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.8	電動アシスト車	0.6	電動アシスト車	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	12.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	10.0
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	6.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	電動アシスト車	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	2.5
近畿	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	クロスバイク	1.0	電動アシスト車	4.3	小径車	5.3
	電動アシスト車	2.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.2
	小径車	2.0	電動アシスト車	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	電動アシスト車	0.9	クロスバイク	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.0
	小径車	1.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	小径車	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	子供車	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	小径車	4.0

一般車 (スタグガード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



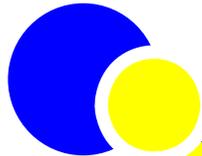
# 2019年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.6	1位	クロスバイク 0.6	1位	クロスバイク 2.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	2位	電動アシスト車 0.5	2位	電動アシスト車 2.1	2位	クロスバイク 5.1
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	3位	ロードバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.9
4位	電動アシスト車 1.8	4位	小径車 0.3	4位	ロードバイク 1.4	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4
6位	ロードバイク 1.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	6位	電動アシスト車 3.1
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	7位	子供車 0.7	7位	子供車 3.1
8位	子供車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	8位	小径車 0.6	8位	ロードバイク 2.9
	小径車 1.2	9位	子供車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	9位	小径車 2.8
	幼児車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児車 1.6
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	10位	マウンテンバイク 0.3	11位	幼児同乗用自転車 1.3
	マウンテンバイク 0.5		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
	幼児同乗用自転車 0.5	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.2	14位	マウンテンバイク 1.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児車 0.0	合計	新車・平均販売台数 40.9
合計	新車・平均販売台数 17.9	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 13.2		

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 7.6	1位	クロスバイク 1.6	1位	クロスバイク 10.0	1位	クロスバイク 11.7
2位	ロードバイク 5.8	2位	ロードバイク 1.4	2位	ロードバイク 6.4	2位	ロードバイク 10.0
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.0
4位	電動アシスト車 2.8	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	子供車 2.7	4位	電動アシスト車 5.8
5位	子供車 2.4	5位	電動アシスト車 0.3	5位	電動アシスト車 2.7	5位	子供車 4.8
6位	マウンテンバイク 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	マウンテンバイク 1.1	6位	幼児車 4.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	7位	マウンテンバイク 3.8
8位	幼児車 1.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	8位	幼児同乗用自転車 2.0
9位	小径車 0.7		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	9位	小径車 1.8
10位	幼児同乗用自転車 0.6		小径車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 28.6	合計	新車・平均販売台数 5.0	合計	新車・平均販売台数 29.9	合計	新車・平均販売台数 54.5



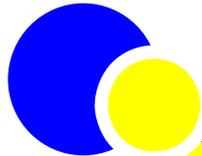
# 2019年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.4	1位	小径車 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 14.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.8	2位	電動アシスト車 0.6	2位	電動アシスト車 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 12.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.0
4位	子供車 2.1	4位	クロスバイク 0.1	4位	幼児同乗用自転車 0.7	4位	子供車 6.7
5位	電動アシスト車 1.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	クロスバイク 4.8
6位	クロスバイク 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.5	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	小径車 2.8	
8位	小径車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	電動アシスト車 2.8	
9位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 2.5	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	
11位	幼児車 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.1	11位	幼児車 2.0	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8	
13位	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0	幼児車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.7	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	クロスバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.2	
	ロードバイク 0.1	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 23.5	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 8.1	合計	新車・平均販売台数 66.2

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	3位	電動アシスト車 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	クロスバイク 2.5
4位	電動アシスト車 1.0	4位	ロードバイク 0.3	4位	電動アシスト車 0.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
5位	クロスバイク 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	子供車 0.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		子供車 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	6位	子供車 1.8
7位	子供車 0.8		クロスバイク 0.1	小径車 0.4	7位	電動アシスト車 1.8	
8位	幼児車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	幼児車 1.5	
	ロードバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	9位	ロードバイク 1.2	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	
11位	小径車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.1	11位	マウンテンバイク 0.5	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		幼児車 0.0	幼児車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	マウンテンバイク 0.2		マウンテンバイク 0.0	小径車 0.0	12位	小径車 0.2	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	ロードバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.2	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 10.9	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 24.2



# 2019年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6
2位	電動アシスト車	2.4
3位	小径車	2.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7
5位	クロスバイク	1.6
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7
9位	幼児同乗用自転車	0.5
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4
11位	マウンテンバイク	0.2
	子供車	0.2
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
	ロードバイク	0.1
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.0

	小規模 (年間販売台数100台以下)	(台数)
1位	クロスバイク	1.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4
3位	電動アシスト車	0.3
4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0
	幼児車	0.0
	子供車	0.0
	ロードバイク	0.0
	マウンテンバイク	0.0
	小径車	0.0
幼児同乗用自転車	0.0	
合計	新車・平均販売台数	2.3

	中規模 (年間販売台数250台以下)	(台数)
1位	電動アシスト車	4.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7
4位	小径車	1.1
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3
	子供車	0.3
クロスバイク	0.3	
幼児同乗用自転車	0.3	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	幼児車	0.0
	ロードバイク	0.0
	マウンテンバイク	0.0
	合計	新車・平均販売台数

	大規模 (年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	小径車	5.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2
4位	クロスバイク	3.8
5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0
6位	電動アシスト車	2.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2
	幼児同乗用自転車	1.2
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8
11位	マウンテンバイク	0.7
12位	子供車	0.2
	ロードバイク	0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	29.2

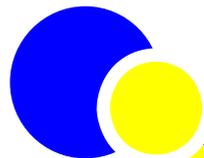
## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

	平均	(台数)
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0
2位	小径車	1.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6
4位	クロスバイク	1.5
5位	電動アシスト車	1.4
6位	ロードバイク	1.3
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8
9位	子供車	0.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2
	マウンテンバイク	0.2
	幼児車	0.2
幼児同乗用自転車	0.2	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	
合計	新車・平均販売台数	12.7

	小規模 (年間販売台数100台以下)	(台数)
1位	電動アシスト車	0.9
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3
	子供車	0.3
4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
クロスバイク	0.1	
ロードバイク	0.1	
マウンテンバイク	0.1	
小径車	0.1	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0
	幼児車	0.0
	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	2.6

	中規模 (年間販売台数250台以下)	(台数)
1位	クロスバイク	1.9
2位	小径車	1.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1
4位	電動アシスト車	0.9
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7
	ロードバイク	0.7
7位	マウンテンバイク	0.3
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	幼児車	0.0
子供車	0.0	
幼児同乗用自転車	0.0	
合計	新車・平均販売台数	7.3

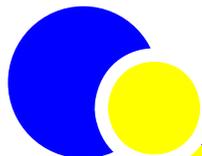
	大規模 (年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.3
3位	小径車	4.0
4位	ロードバイク	3.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5
	クロスバイク	2.5
電動アシスト車	2.5	
9位	子供車	2.0
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.5
	幼児車	0.5
幼児同乗用自転車	0.5	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.3
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2
マウンテンバイク	0.2	
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	30.7



# 2019年7月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	車種別	仕入					在庫					
		2019年7月		2018年7月		増減率	2019年7月		2018年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
計		17.5	100.0%	17.5	100.0%	0.0%	43.4	100.0%	41.0	100.0%	5.9%	
車種別	一般車	8.3	47.4%	9.3	53.1%	-10.8%	21.6	49.8%	20.0	48.8%	8.0%	
	フレーム形状区分											
		スタガード型	2.2	12.6%	2.0	11.4%	10.0%	6.9	15.9%	6.3	15.4%	9.5%
		ダブルループ型	6.1	34.9%	7.3	41.7%	-16.4%	14.7	33.9%	13.6	33.2%	8.1%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.2	29.7%	5.5	31.4%	-5.5%	11.2	25.8%	10.2	24.9%	9.8%
		変速機あり	3.1	17.7%	3.8	21.7%	-18.4%	10.4	24.0%	9.7	23.7%	7.2%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.9	16.6%	3.4	19.4%	-14.7%	7.9	18.2%	7.8	19.0%	1.3%
		ハブダイナモあり	5.3	30.3%	6.0	34.3%	-11.7%	13.7	31.6%	12.1	29.5%	13.2%
		詳細区分										
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.9%	0.5	2.9%	0.0%	1.3	3.0%	1.2	2.9%	8.3%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.1%	0.1	0.6%	100.0%	0.7	1.6%	0.6	1.5%	16.7%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.0	0.0%	-	1.5	3.5%	1.3	3.2%	15.4%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	8.0%	1.4	8.0%	0.0%	3.5	8.1%	3.3	8.0%	6.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	12.6%	2.7	15.4%	-18.5%	4.1	9.4%	4.2	10.2%	-2.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	13.1%	2.3	13.1%	0.0%	5.2	12.0%	4.2	10.2%	23.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.2	1.1%	-50.0%	1.1	2.5%	1.1	2.7%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	8.6%	2.2	12.6%	-31.8%	4.3	9.9%	4.1	10.0%	4.9%
		幼児・子供車	1.8	10.3%	1.5	8.6%	20.0%	5.5	12.7%	5.1	12.4%	7.8%
	幼児車	0.5	2.9%	0.4	2.3%	25.0%	2.0	4.6%	1.9	4.6%	5.3%	
	子供車	1.4	8.0%	1.1	6.3%	27.3%	3.5	8.1%	3.2	7.8%	9.4%	
	スポーツ車	4.1	23.4%	3.5	20.0%	17.1%	8.6	19.8%	8.8	21.5%	-2.3%	
	クロスバイク	2.2	12.6%	1.9	10.9%	15.8%	4.3	9.9%	3.9	9.5%	10.3%	
	ロードバイク	1.5	8.6%	1.2	6.9%	25.0%	3.3	7.6%	4.0	9.8%	-17.5%	
	マウンテンバイク	0.4	2.3%	0.4	2.3%	0.0%	1.0	2.3%	1.0	2.4%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.2	6.9%	1.3	7.4%	-7.7%	3.8	8.8%	3.7	9.0%	2.7%	
	幼児同乗用自転車	0.4	2.3%	0.3	1.7%	33.3%	1.2	2.8%	1.0	2.4%	20.0%	
	電動アシスト車	1.7	9.7%	1.6	9.1%	6.3%	2.8	6.5%	2.5	6.1%	12.0%	
ブロック別	北海道・東北	25.8		20.7		24.6%	24.1		22.7		6.2%	
	関東	24.6		30.4		-19.1%	69.2		61.6		12.3%	
	中部・北陸	11.7		12.3		-4.9%	48.2		45.8		5.2%	
	近畿	13.0		12.5		4.0%	35.3		35.9		-1.7%	
	中国・四国・九州	12.8		11.6		10.3%	40.3		38.9		3.6%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.8		3.0		-6.7%	20.1		20.1		0.0%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.6		11.2		12.5%	41.6		40.0		4.0%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	40.5		41.7		-2.9%	72.6		66.5		9.2%	



# 2019年7月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2019年7月	2018年7月	2019年7月	2018年7月	2019年7月	2018年7月	2019年7月	2018年7月	2019年7月	2018年7月	
全国平均	46.9	50.1	18.6	19.9	8.9	11.4	9.3	8.4	16.3	10.2	
プロック別	北海道・東北	48.4	51.6	14.1	14.0	12.6	15.4	22.1	15.4	2.8	3.6
	関東	53.9	56.7	32.1	31.0	6.4	6.3	3.8	2.8	3.8	3.2
	中部・北陸	54.6	55.9	18.4	18.9	9.2	8.8	3.1	3.0	14.7	13.4
	近畿	43.6	40.8	25.0	27.2	7.8	11.2	5.0	5.6	18.6	15.2
	中国・四国・九州	40.2	45.8	10.4	14.3	7.4	12.0	5.5	8.6	36.5	19.3
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	25.4	30.3	16.8	29.5	5.2	6.7	5.9	5.4	46.7	28.1
	中規模（年間販売台数250台以下）	35.3	32.8	25.8	24.7	8.2	10.6	5.8	7.1	24.9	24.8
	大規模（年間販売台数251台以上）	59.7	60.7	16.6	15.9	10.7	12.8	12.0	9.5	1.0	1.1

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2019年7月	2018年7月	増減率 (前年同月比)	
全国平均	128.0	143.7	-10.9%	
プロック別	北海道・東北	100.1	147.2	-32.0%
	関東	189.1	207.3	-8.8%
	中部・北陸	84.4	101.3	-16.7%
	近畿	151.5	165.1	-8.2%
	中国・四国・九州	116.1	117.5	-1.2%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	66.9	73.6	-9.1%
	中規模（年間販売台数250台以下）	111.1	101.9	9.0%
	大規模（年間販売台数251台以上）	222.1	270.9	-18.0%

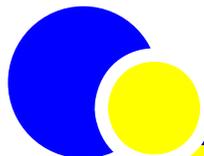
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2019年7月	2018年7月	比較 (前年同月比)
好転	11.5	6.5	5.0
横ばい	53.8	63.6	-9.8
悪化	34.6	29.9	4.7
業況DI	-23.1	-23.4	0.3

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2019年7月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車は、安価なクロスバイクの売上が増加傾向。電動アシスト車は引き続き好調。夏休み時期で、子供車や幼児車の販売が好調。**

### ■ スポーツ車

- 先月に比べて、ロードバイク購入のお客様が少なかった。
- ボーナスマ月となり、格安のクロスバイク（セミオーダー）が順調に売れた。

### ■ 電動アシスト車

- 好調。暑くなると電動アシスト車が楽だと実感するようだ。

### ■ その他

- 中古車が人気だった。
- 指名買いでの子供車販売が多かった。
- 子供車、幼児車が動いた。

- **暑さと梅雨の影響で来客数が減少。売上も低調。猛暑のため、自転車を利用する消費者が少ない様子。**

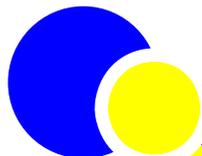
- 長梅雨で自転車は売れない、修理もない。梅雨が明けたら暑くて、お客さんが来ない。
- 前半は天候不良が多く、後半は一転暑さが厳しく、来店客数がかなり少なかった。
- 天候が悪く自転車に乗る人が少なかったためか、修理が少なかった。
- 梅雨明け後、猛暑続きの毎日で日中外に出ている人を目にする事はなかった。熱中症が怖いので、自転車を利用する人もいない様子。
- 毎日のように曇りや雨が続き、1日中晴れたのは4日間だけ。天気が安定しないので、販売、修理共に低調に終わった。
- 長雨と梅雨寒の影響が大きく、自転車本体の販売は不振。曇りの日に修理がまとめて入る状況。

- **修理やタイヤ交換、チューブ交換が増加する一方で、タイヤ交換をするより量販店で安価な自転車を購入する消費者が増え、タイヤ交換が減少している店舗も見られる。スポーツ車の部品や用品販売が好調。**

- 天候も良く、修理が多かった。タイヤ交換やチューブ交換が多かった。
- タイヤ、チューブ交換は初週が不調だったが、その後は安定した本数が出て、目標数に達した。8月の売上は修理の依存度が高くなるので、タイヤを中心に補修パーツの確保に集中したい。
- ロードバイク、クロスバイクの複数個所の修理件数も多く、単価は高かった。
- スポーツ車のカラータイヤ、カラーサドル、カラーグリップの取り替えでお客様が多く来店された。ライトやワイヤーロック、カギ、タイヤ等の部品の販売が多かった。
- タイヤ交換が減った。タイヤ交換が必要と伝えたと、量販店で安い自転車があるからと交換不要と言われた。
- 例年は暑さでタイヤ交換が増えるが、今年はずっと少ない。

- **インターネット販売や量販店の影響が引き続き見られる。消費税増税の駆け込み需要に期待するが、増税後の売上が心配との声も。**

- インターネット販売が多く、店頭での商談が少なくなっている。消費者は新車購入はインターネット、トラブルがおきた時には対応できる小売店をスマートフォンなどでチェックしているようだ。
- 販売が悪い。量販店が安く販売しているので、影響がかなりあった。
- 消費税増税前の駆け込み需要が9月末まではあると予想されるが、増税後は当分の間不振になると思う。
- 赤字セールを行ったため利益はないが、売上が伸びた。
- 高齢のため廃業した方の紹介で自転車が売れ、また別の方からも修理の依頼を受けた。同業者からの紹介をありがたいと思う。
- 牽引型の高額チャイルドトレーラーが好調。



# 2019年7月・お客様の特徵

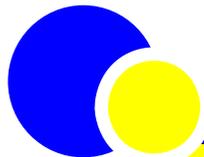
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



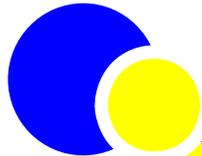
- |       |  |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。お母さんとおじさんが下見に来店。長女が上手に乗れないので軽い自転車を購入(4万円)。</li> <li>➢ 女性。フルオーダーで色をチョイス。3回来店で色を決め、クロスバイクを購入(3.9万円)。</li> </ul>  |
| 20代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。安いクロスバイクを量販店で購入したが、ロードバイクに興味が出てきたと当店でロードバイクを購入(12.5万円)。</li> <li>➢ 女性。パンクのいたずらに何度もあったため、パンクしない自転車を希望(3.5万円)。</li> <li>➢ 男性。人とかぶらない自転車を求めて選定され、クロスバイクを購入(5.9万円)。</li> </ul> |
| 30代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。車通勤から自転車通勤にすると、クロスバイクを購入(6万円)。</li> <li>➢ 女性。お客様の紹介で来店。お手軽な電動アシスト車が良いということで、展示車を気に入って購入(9.2万円)。</li> </ul>   |
| 40代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。当店のホームページを見て来店。安くしていたため、遠方から来店いただき、ロードバイクを購入(30万円)。</li> <li>➢ 女性。丈夫な自転車を希望され、カタログから選定し一般車(ダブルループ型)を購入(5.2万円)。</li> </ul>  |
| 50代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。10年間使用した電動アシスト車を軽量の電動アシスト車に買い替え(11万円)。</li> <li>➢ 男性。新聞折込チラシを見て来店。ロードバイクを購入(16万円)。</li> <li>➢ 男性。消費税が上がる前に、一般車を購入(3.5万円)。</li> </ul>                                       |
| 60代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ご家族。昨年娘さんが電動アシスト車を購入した際の対応が良かったと、お母さん、お父さん、お兄さんと3台の電動アシスト車を購入(合計38.5万円)。</li> <li>➢ 女性。引っ越しをしてきたお客様。いろいろな場所に行きたいからと電動アシスト車を購入(12万円)。</li> </ul>                               |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。運転免許証の有効期限が切れる日に、電動アシスト車を購入(8万円)。</li> </ul>   |



## 2019年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 5万円前後のクロスバイクのホイールにゆがみがある。品質管理をしっかりと願いたい。
- 通信販売業者の商品は粗悪品が多く、有名メーカー車でも不具合が多発しているのではないかと。購入後、数か月で修理依頼がある。
- ハンドルロックのリコールは、販売店向けのマニュアルがなかなか送付されず、対応に困った。お客様向けのリリースも不十分だったため、わかりづらいと話される方が多くいらっしゃった。
- ここ数年、チャイルドシート、ハンドルロック等のメーカー欠陥が多いのは残念だ。
- 掛率が高くても、契約なく取り引きができると嬉しい。
- メーカーの取扱説明書があまりにも簡素過ぎる。重大事故につながる警告事項は大きく解りやすく記載すべきである。
- 通信販売で購入して客が組み立てをする場合、相当詳しい説明書がないと危険である。
- 完組自転車が多くなってきているが、ただ組み立てただけの自転車が多い。
- 来年は値上がり傾向のよう。増税など消費低迷が考えられるので、メーカーに頑張ってもらいたい。
- 小さい店を大切にしてほしい。
- 高齢のお客様がアシスト三輪車を注文して下さったが、メーカーの在庫がなく、一か月待っていたところで体調崩して緊急入院し自転車はキャンセルになった。高齢者が増えている時代なので、生産予定の見直しを切に希望したい。メーカーの在庫がないことで、残念な思いをした。
- 格安クロスバイクで、定番以外の色をチョイスしてもらいたい。季節の色（白、黒、赤）以外で、アクアブルー、グリーンで明るい色をお願いしたい。
- 以前のようなメーカーの営業が減った。
- 2020モデル発表して販売するのは良いが、納期をはっきりして頂きたい。何時になるかわからないのが困る。



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

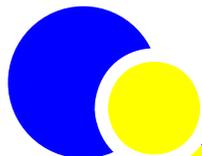
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年7月	100.0	1.5	5.7	21.6	13.2	11.2	14.0	7.9	2.5	3.1	4.3	11.6	2.8	0.5	0.2	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	0.9	4.7	15.1	11.8	12.7	10.4	2.8	0.9	3.3	2.4	27.8	5.7	0.9	0.5
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	1.7	6.0	24.0	13.6	10.6	15.3	9.7	3.0	3.0	5.0	5.8	1.8	0.3	0.2
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	2.2	9.0	34.1	19.2	11.0	10.8	5.2	2.2	1.4	2.0	2.6	0.0	0.0	0.4
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.3	0.3	1.6	3.5	11.5	19.2	12.2	2.9	5.8	8.0	26.0	7.4	1.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	3.6	15.9	62.8	7.9	1.1	2.5	1.1	0.7	1.1	0.7	2.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.4	0.4	0.4	15.9	16.4	20.0	11.4	3.4	4.1	6.2	16.2	4.3	0.7	0.4
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	4.2	18.8	62.5	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	61.1	16.7	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.7	0.0	5.0	17.1	12.1	3.6	1.4	5.0	3.6	41.4	8.6	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	3.3	16.5	65.6	6.6	1.4	1.9	0.9	0.9	1.4	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.9	0.4	0.9	30.0	22.0	20.6	10.3	4.0	1.8	3.6	4.9	0.0	0.0	0.4
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	9.1	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	27.1	20.6	4.5	7.1	12.9	11.6	7.1	1.3	0.0
幼児・子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	1.2	7.0	6.4	27.3	19.8	26.7	10.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	2.0	12.0	6.0	38.0	18.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.8	4.9	6.6	23.0	20.5	27.9	14.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年7月	100.0	1.7	0.0	1.7	3.4	17.1	9.4	5.1	6.0	2.6	3.4	19.7	12.8	5.1	12.0	
幼児同乗用自転車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	8.9	2.2	86.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年7月	100.0	5.7	15.7	36.7	12.2	14.8	6.3	4.6	3.9
クロスバイク	2019年7月	100.0	9.2	23.8	50.8	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年7月	100.0	0.7	0.7	1.3	7.3	45.0	19.2	13.9	11.9
マウンテンバイク	2019年7月	100.0	2.1	19.1	72.3	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年7月	100.0	1.1	0.0	19.6	45.1	25.5	8.7



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

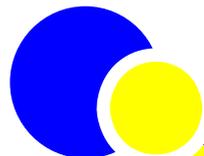
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	13.4	2.5	3.4	5.9	4.2	3.4	3.4	8.4	48.7	6.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	5.7	2.9	0.0	1.4	2.9	1.4	65.7	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	0.0	0.0	18.4	6.1	0.0	10.2	10.2	6.1	4.1	18.4	24.5	2.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	75.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	1.0	0.0	4.0	7.1	5.1	4.0	3.0	9.1	58.6	8.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	72.7	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	4.1	6.2	5.2	4.1	4.1	10.3	54.6	8.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	1.6	0.0	1.6	3.2	1.6	74.2	11.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	10.0	3.3	26.7	23.3	3.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	26.0	38.4	16.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	28.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	25.0	33.3	25.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	38.5	53.8	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年7月	100.0	0.3	10.4	39.3	15.1	20.5	7.4	4.4	2.7
クロスバイク		2019年7月	100.0	0.0	17.2	58.9	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年7月	100.0	0.9	0.0	0.9	7.8	53.0	19.1	11.3	7.0
マウンテンバイク		2019年7月	100.0	0.0	15.6	84.4	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年7月	100.0	1.8	0.0	8.9	41.1	32.1	16.1



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

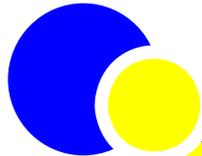
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年7月	100.0	0.0	1.7	26.2	16.9	13.9	17.9	10.6	1.7	2.3	2.6	4.3	2.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	0.0	0.0	25.0	22.9	12.5	22.9	2.1	0.0	2.1	0.0	2.1	10.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	0.0	2.0	26.4	15.7	14.2	16.9	12.2	2.0	2.4	3.1	4.7	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	0.0	2.5	38.1	22.8	12.4	10.9	6.4	2.0	0.5	2.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	2.0	5.0	17.0	32.0	19.0	1.0	6.0	4.0	8.0	6.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	5.5	86.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.9	19.9	25.6	15.2	2.4	3.3	3.8	6.2	2.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.2	20.7	34.5	3.4	0.0	3.4	0.0	3.4	17.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	6.7	86.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.4	23.1	19.4	12.0	3.7	0.9	3.7	4.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	31.9	26.1	1.4	7.2	5.8	10.1	1.4	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	1.9	18.9	11.3	28.3	11.3	18.9	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	2.4	9.8	12.2	26.8	12.2	24.4	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	23.1	26.9	3.8	0.0	3.8	0.0	7.7	0.0	0.0	30.8	
幼児同乗用自転車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	5.0	75.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年7月	100.0	22.9	37.1	37.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2019年7月	100.0	26.7	40.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2019年7月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	18.2	51.5	27.3	3.0



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

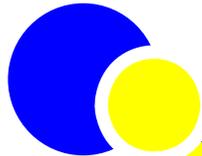
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年7月	100.0	5.1	17.6	20.6	8.8	2.9	8.8	4.4	4.4	5.1	6.6	6.6	5.1	2.9	0.7
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	3.6	10.7	14.3	14.3	3.6	10.7	3.6	0.0	7.1	7.1	17.9	0.0	7.1	0.0
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	5.6	19.4	22.2	7.4	2.8	8.3	4.6	5.6	4.6	6.5	3.7	6.5	1.9	0.9
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	7.6	25.0	28.3	8.7	4.3	8.7	3.3	5.4	2.2	2.2	3.3	0.0	0.0	1.1
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.0	2.3	4.5	9.1	0.0	9.1	6.8	2.3	11.4	15.9	13.6	15.9	9.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	9.1	33.3	42.4	4.5	1.5	3.0	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	1.4	2.9	0.0	12.9	4.3	14.3	8.6	7.1	8.6	11.4	11.4	10.0	5.7	1.4
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	5.9	0.0	11.8	0.0	11.8	5.9	0.0	11.8	11.8	29.4	0.0	11.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	8.9	35.7	41.1	1.8	1.8	3.6	0.0	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	3.7	3.7	0.0	22.2	7.4	18.5	11.1	14.8	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0	3.7
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	8.7	4.3	13.0	21.7	4.3	30.4	8.7	0.0
幼児・子供車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	3.8	3.8	15.4	38.5	26.9	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	70.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	18.8	18.8	37.5	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年7月	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年7月	100.0	6.7	16.7	30.0	20.0	6.7	3.3	10.0	6.7
クロスバイク		2019年7月	100.0	11.1	27.8	38.9	22.2	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	33.3	22.2
マウンテンバイク		2019年7月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年7月	100.0	5.0	0.0	25.0	60.0	10.0	0.0



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

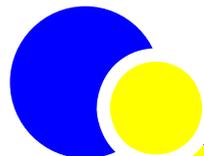
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年7月	100.0	0.7	10.6	20.4	21.1	16.2	19.7	5.6	1.4	0.0	0.7	2.8	0.0	0.0	0.7	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	2.5	17.5	17.5	20.0	30.0	5.0	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	0.0	7.8	21.6	21.6	10.8	25.5	7.8	1.0	0.0	1.0	2.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	0.9	13.6	26.4	27.3	10.0	15.5	1.8	0.0	0.0	0.9	2.7	0.0	0.0	0.9
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	34.4	18.8	6.3	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	1.9	28.8	53.8	9.6	0.0	3.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	1.1	27.8	25.6	28.9	7.8	2.2	0.0	1.1	4.4	0.0	0.0	1.1
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	5.6	38.9	38.9	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.6	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	24.2	63.6	9.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	2.0	37.3	19.6	29.4	3.9	0.0	0.0	2.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	58.8	29.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年7月	100.0	0.0	0.0	2.5	0.0	20.0	5.0	7.5	12.5	0.0	5.0	7.5	12.5	15.0	12.5	
幼児同乗用自転車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年7月	100.0	10.8	40.5	43.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2019年7月	100.0	12.5	43.8	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2019年7月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	31.3	37.5	27.1	4.2



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

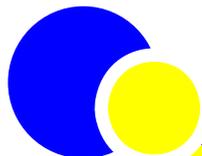
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年7月	100.0	3.5	1.8	21.1	9.6	15.8	11.4	11.4	2.6	6.1	6.1	8.8	1.8	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	15.4	15.4	15.4	0.0	7.7	7.7	23.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	4.5	2.3	25.0	10.2	15.9	10.2	10.2	3.4	5.7	5.7	4.5	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	3.9	2.6	31.2	11.7	19.5	9.1	10.4	2.6	3.9	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年7月	100.0	2.7	0.0	0.0	5.4	8.1	16.2	13.5	2.7	10.8	13.5	21.6	5.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	6.5	4.3	50.0	15.2	4.3	4.3	2.2	4.3	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	1.5	0.0	1.5	5.9	23.5	16.2	16.2	2.9	7.4	8.8	13.2	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	11.1	11.1	27.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	5.1	5.1	53.8	12.8	5.1	2.6	5.1	2.6	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	3.1	0.0	3.1	12.5	37.5	15.6	15.6	3.1	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	12.5	6.3	12.5	18.8	18.8	12.5	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	47.1	5.9	23.5	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	42.9	7.1	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年7月	100.0	2.9	0.0	2.9	5.9	14.7	5.9	2.9	5.9	2.9	5.9	38.2	8.8	0.0	2.9	
幼児同乗用自転車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年7月	100.0	19.0	13.8	22.4	5.2	6.9	10.3	8.6	13.8
クロスバイク	2019年7月	100.0	34.5	17.2	41.4	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年7月	100.0	0.0	4.0	4.0	0.0	16.0	24.0	20.0	32.0
マウンテンバイク	2019年7月	100.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	18.5	48.1	18.5	14.8



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

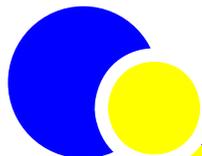
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年7月	100.0	0.0	2.9	14.7	11.8	8.8	8.8	5.9	14.7	8.8	8.8	2.9	0.0	2.9
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	0.0	0.0	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	9.1	18.2	9.1	18.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	0.0	4.3	17.4	13.0	4.3	8.7	8.7	17.4	4.3	8.7	4.3	4.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	0.0	5.3	26.3	21.1	5.3	10.5	0.0	10.5	5.3	0.0	10.5	0.0	0.0
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	13.3	20.0	13.3	20.0	6.7	6.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	10.0	40.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	4.2	12.5	12.5	8.3	4.2	20.8	8.3	12.5	8.3	4.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0
幼児・子供車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	80.0
幼児同乗用自転車		2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年7月	100.0	2.8	19.4	38.9	8.3	5.6	13.9	5.6	5.6
クロスバイク		2019年7月	100.0	4.8	23.8	66.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.4	38.5	15.4	15.4
マウンテンバイク		2019年7月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年7月	100.0	0.0	0.0	11.8	70.6	11.8	5.9



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

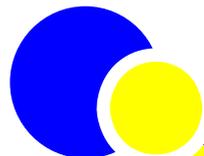
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年7月	100.0	4.3	8.1	14.1	14.1	9.2	14.6	10.8	2.2	2.7	6.5	11.9	1.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年7月	100.0	3.7	7.4	22.2	18.5	11.1	7.4	0.0	0.0	3.7	0.0	18.5	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	4.4	8.2	12.7	13.3	8.9	15.8	12.7	2.5	2.5	7.6	10.8	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	6.1	12.3	19.3	20.2	12.3	13.2	7.9	0.0	2.6	1.8	4.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年7月	100.0	1.4	1.4	5.6	4.2	4.2	16.9	15.5	5.6	2.8	14.1	23.9	4.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	10.5	22.8	45.6	7.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	1.6	1.6	0.0	17.2	13.3	20.3	15.6	3.1	3.1	9.4	12.5	2.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	11.1	11.1	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	7.7	0.0	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	38.5	15.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	11.1	33.3	47.2	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	3.0	1.5	0.0	30.3	19.7	19.7	13.6	0.0	3.0	3.0	6.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	10.0	0.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	23.9	23.9	8.7	2.2	21.7	15.2	2.2	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	3.7	0.0	11.1	25.9	37.0	18.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	26.9	38.5	19.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年7月	100.0	9.1	0.0	4.5	4.5	9.1	13.6	9.1	18.2	9.1	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年7月	100.0	9.5	17.0	38.1	8.8	9.5	8.8	4.8	3.4
クロスバイク	2019年7月	100.0	13.8	26.4	52.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年7月	100.0	2.0	2.0	4.0	14.0	28.0	26.0	14.0	10.0
マウンテンバイク	2019年7月	100.0	10.0	10.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年7月	100.0	1.4	0.0	27.4	42.5	21.9	6.8



# 2019年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

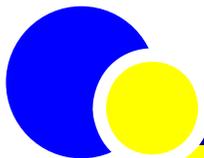
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年7月	100.0	0.7	5.1	24.4	13.0	12.0	14.1	7.1	1.9	2.9	3.4	11.6	3.2	0.7	0.2	
フレーム形状区分	スタックガード型	2019年7月	100.0	0.6	4.6	14.4	10.9	12.6	10.9	3.4	0.6	2.3	2.3	29.9	5.7	1.1	0.6
	ダブルループ型	2019年7月	100.0	0.7	5.2	28.6	13.8	11.7	15.5	8.6	2.4	3.1	3.8	4.0	2.1	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年7月	100.0	1.1	8.2	39.1	18.8	10.9	10.1	4.6	2.4	0.8	2.2	1.6	0.0	0.0	0.3
	変速機あり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.4	3.5	13.7	20.8	11.1	0.9	6.2	5.3	27.9	8.4	1.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	1.9	14.3	68.6	8.1	1.4	2.4	1.0	1.0	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.3	15.6	17.7	20.6	10.4	2.3	4.2	4.7	18.0	4.9	1.0	0.3
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	2.7	21.6	64.9	5.4	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	69.2	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	17.4	13.2	4.1	0.8	3.3	3.3	43.0	8.3	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年7月	100.0	1.8	12.9	70.0	7.6	1.8	1.8	1.2	1.2	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.7	30.4	24.3	20.9	9.5	4.7	1.4	4.1	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	30.4	19.6	1.0	9.8	7.8	10.8	8.8	2.0	0.0
幼児・子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.7	8.5	5.6	26.8	16.2	28.9	12.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.2	6.1	38.8	18.4	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	1.1	6.5	5.4	20.4	15.1	31.2	18.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年7月	100.0	0.0	0.0	1.2	3.5	21.2	9.4	4.7	3.5	1.2	4.7	20.0	16.5	7.1	7.1	
幼児同乗用自転車	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	10.5	0.0	86.8	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年7月	100.0	4.0	14.5	35.6	14.5	18.9	4.0	4.4	4.0
クロスバイク	2019年7月	100.0	7.2	22.4	47.4	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	59.1	12.5	13.6	12.5
マウンテンバイク	2019年7月	100.0	0.0	17.1	74.3	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年7月	100.0	1.1	0.0	14.9	42.6	30.9	10.6



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute