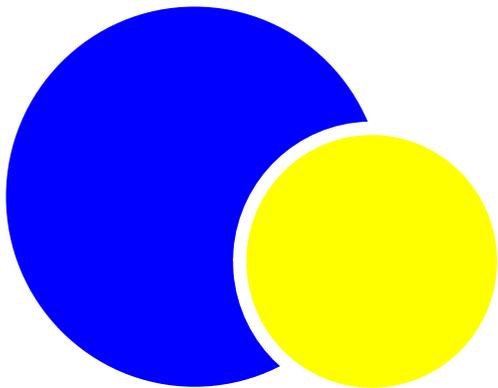
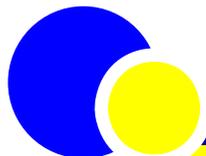


---

# 自転車国内販売動向調査 2019年8月 月報

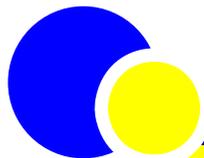




|      |   |    |
|------|---|----|
| <目次> | 2019年8月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....           | 3  |
|      | 2019年8月の新車販売台数の動向(概要) .....             | 5  |
|      | 2019年8月・販売台数(詳細) .....                  | 6  |
|      | 2019年8月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....         | 7  |
|      | 2019年8月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....         | 8  |
|      | 2019年8月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) ..... | 9  |
|      | 2019年8月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) ..... | 11 |
|      | 2019年8月・仕入・在庫状況 .....                   | 14 |
|      | 2019年8月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....         | 15 |
|      | 2019年8月・販売動向の特徴など .....                 | 16 |
|      | 2019年8月・お客様の特徴 .....                    | 17 |
|      | 2019年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....         | 18 |
|      | 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....     | 19 |
|      | 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....    | 20 |
|      | 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....    | 25 |

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

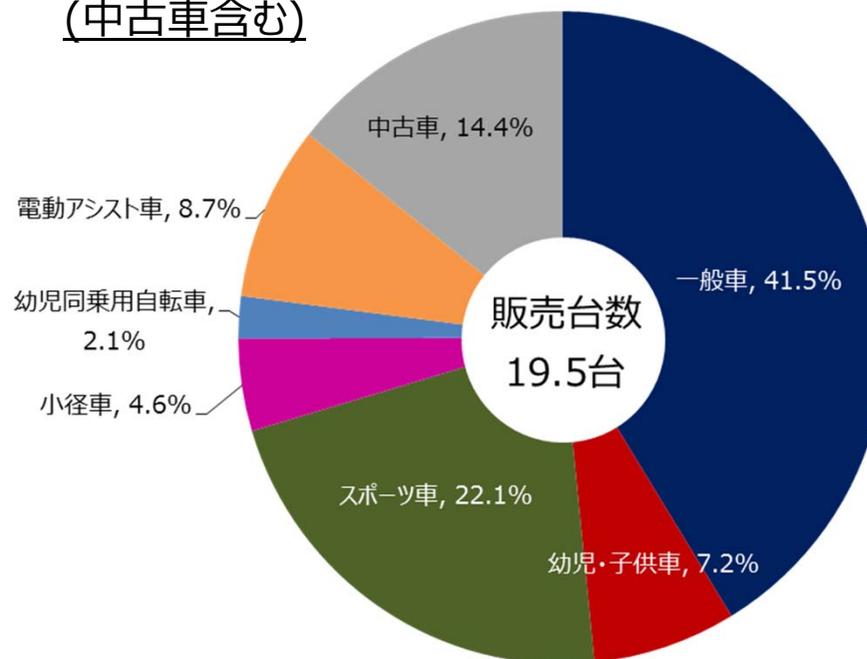


## 2019年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

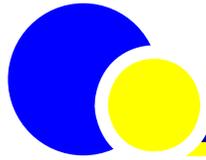
|                       |          | 販売台数  | 前年同月比    | 前月比      |
|-----------------------|----------|-------|----------|----------|
| 全国計                   |          | 16.7台 | - 2.4台 ↓ | - 1.2台 ↓ |
| ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>別 | 北海道・東北   | 24.2台 | + 1.1台 ↑ | - 4.4台 ↓ |
|                       | 関東       | 26.2台 | - 3.1台 ↓ | + 2.7台 ↑ |
|                       | 中部・北陸    | 11.0台 | - 2.6台 ↓ | + 0.1台 ↑ |
|                       | 近畿       | 10.9台 | - 3.8台 ↓ | - 3.1台 ↓ |
|                       | 中国・四国・九州 | 11.4台 | - 3.4台 ↓ | - 1.3台 ↓ |
| 規<br>模<br>別           | 小規模      | 2.6台  | - 0.4台 ↓ | - 0.3台 ↓ |
|                       | 中規模      | 10.9台 | - 0.6台 ↓ | - 2.3台 ↓ |
|                       | 大規模      | 40.0台 | - 6.6台 ↓ | - 0.9台 ↓ |

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



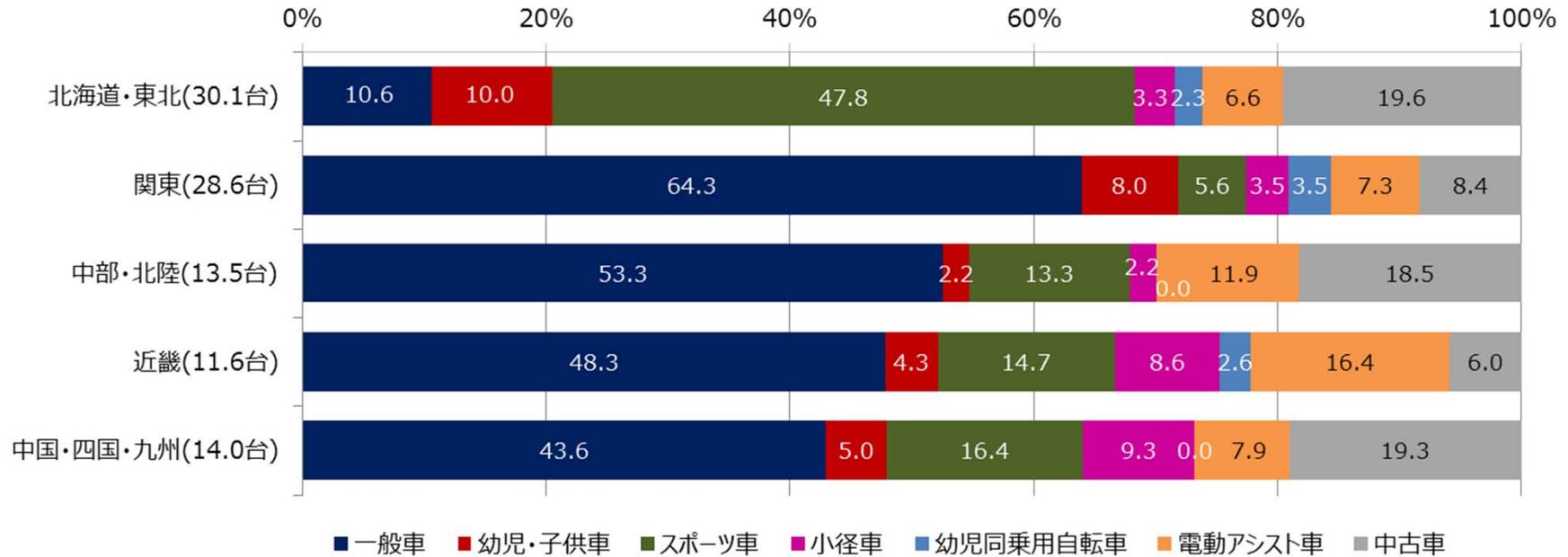
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

|    |                              | 販売台数<br>(对新車販売台数比) | 前年同月比    | 前月比      |
|----|------------------------------|--------------------|----------|----------|
| 1位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.3台 (13.8%)       | - 0.7台 ↓ | + 0.2台 ↑ |
|    | クロスバイク                       | 2.3台 (13.8%)       | ± 0.0台   | - 0.3台 ↓ |
| 3位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.1台 (12.6%)       | - 0.2台 ↓ | - 0.1台 ↓ |

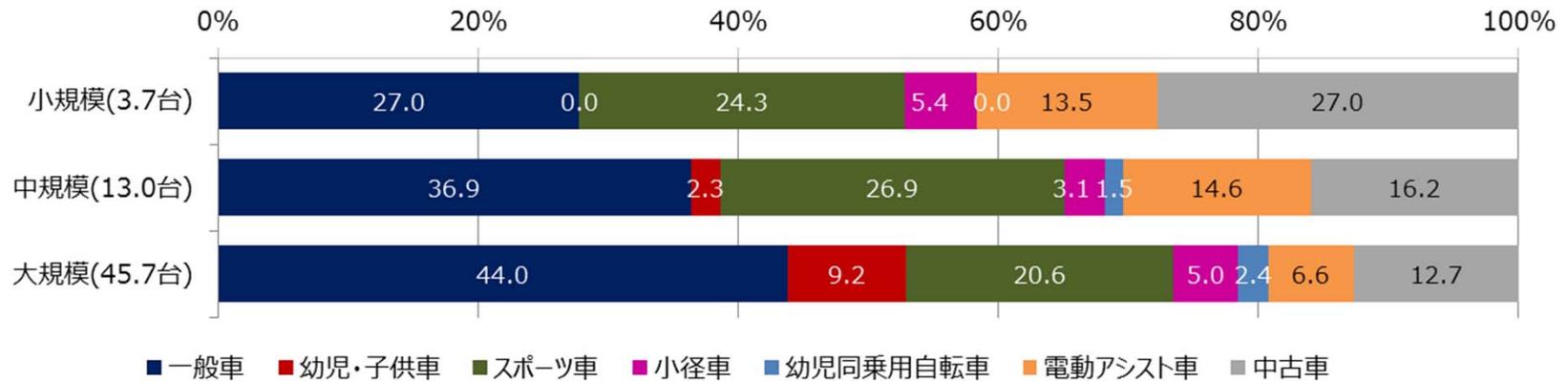


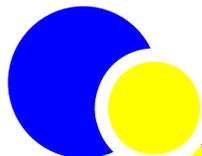
# 2019年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2019年8月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

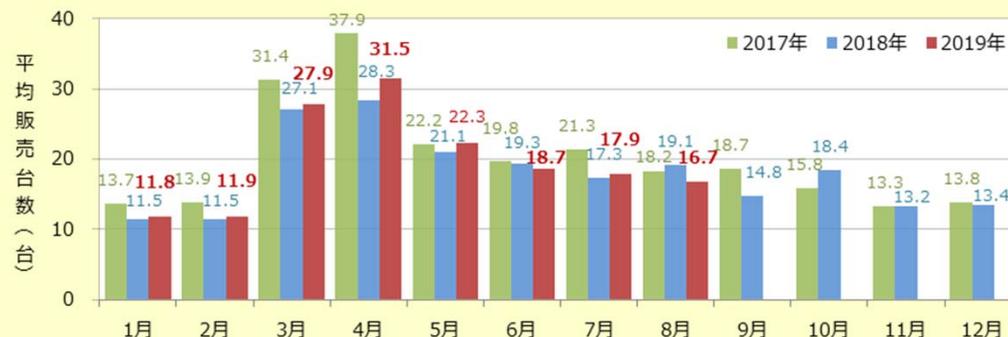
16.7台(前年同月比-2.4台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

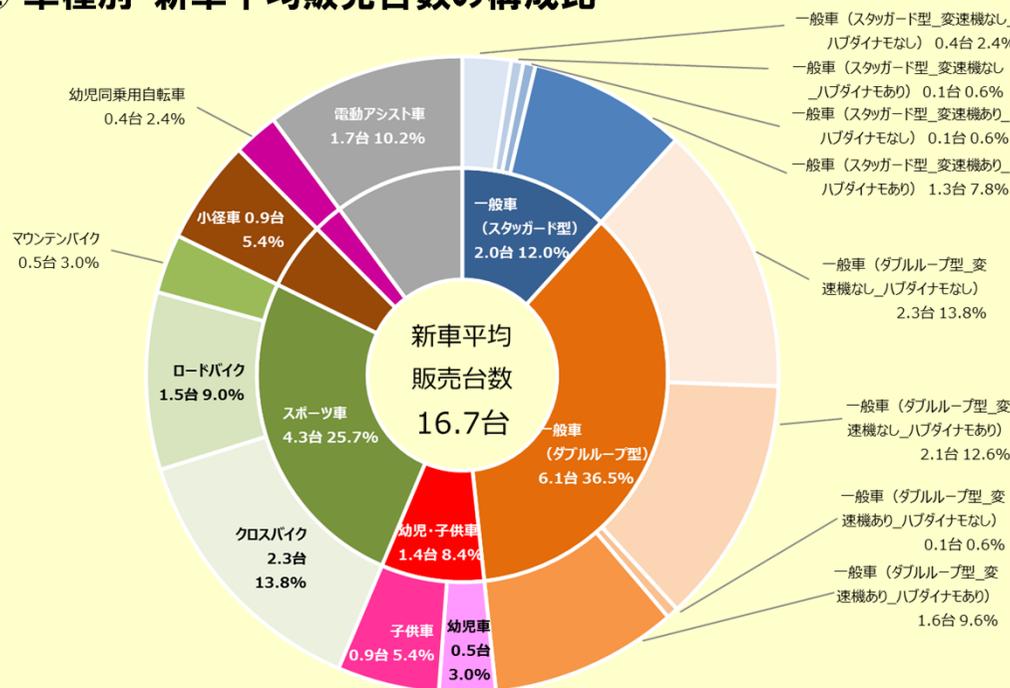
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモなし) 2.3台(13.8%)
- 1位：クロスバイク 2.3台(13.8%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモあり) 2.1台(12.6%)

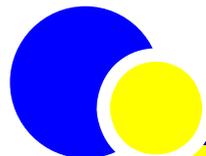
- 8月の新車平均販売台数は16.7台。前年同月に比べ2.4台減少、前月比で1.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.0台・12.0%)、ダブルループ型(6.1台・36.5%)であり、一般車で約5割を占めている。
- 上位1位は一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし)とクロスバイク、3位には一般車(ダブルループ型。変速機なし・ハブダイナモあり)となった。
- スポーツ車は4.3台・25.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.4台・8.4%、小径車は0.9台・5.4%、電動アシスト車は1.7台・10.2%、である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

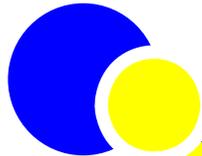




## 2019年8月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

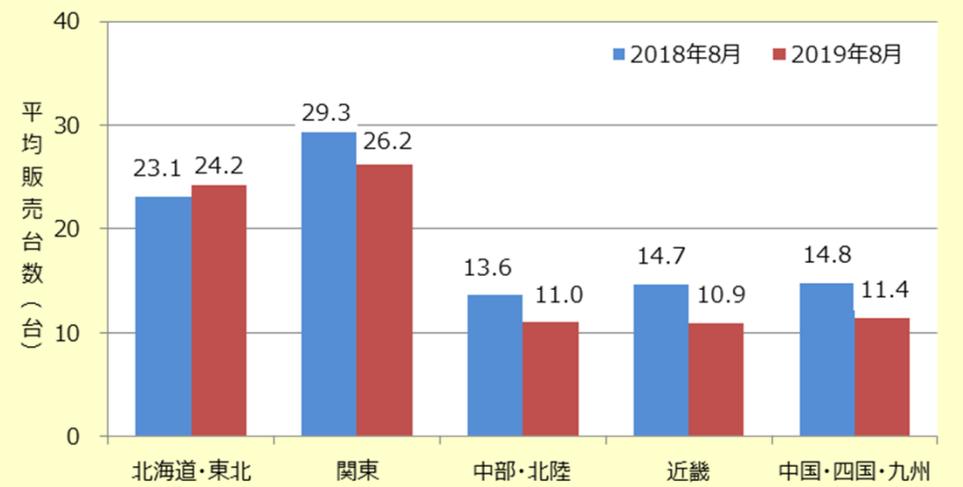
|                |                | 2019年8月                |        | 2018年8月 |        | 増減率    |        |
|----------------|----------------|------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|
|                |                | 台数 (台)                 | 構成比    | 台数 (台)  | 構成比    | 前年同月比  |        |
| 新車             | 計              | 16.7                   | 85.6%  | 19.1    | 86.0%  | -12.6% |        |
| 車種別            | 一般車            | 8.1                    | 41.5%  | 9.6     | 43.2%  | -15.6% |        |
|                | フレーム<br>形状区分   | スタッグード型                | 2.0    | 10.3%   | 2.4    | 10.8%  | -16.7% |
|                |                | ダブルループ型                | 6.1    | 31.3%   | 7.2    | 32.4%  | -15.3% |
|                | 変速機<br>有無区分    | 変速機なし                  | 4.9    | 25.1%   | 5.9    | 26.6%  | -16.9% |
|                |                | 変速機あり                  | 3.1    | 15.9%   | 3.7    | 16.7%  | -16.2% |
|                | ハブダイナモ<br>有無区分 | ハブダイナモなし               | 2.9    | 14.9%   | 3.7    | 16.7%  | -21.6% |
|                |                | ハブダイナモあり               | 5.2    | 26.7%   | 5.9    | 26.6%  | -11.9% |
|                | 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.4    | 2.1%    | 0.4    | 1.8%   | 0.0%   |
|                |                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 0.1    | 0.5%    | 0.3    | 1.4%   | -66.7% |
|                |                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1    | 0.5%    | 0.1    | 0.5%   | 0.0%   |
|                |                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.3    | 6.7%    | 1.7    | 7.7%   | -23.5% |
|                |                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2.3    | 11.8%   | 3.0    | 13.5%  | -23.3% |
|                |                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2.1    | 10.8%   | 2.3    | 10.4%  | -8.7%  |
|                |                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1    | 0.5%    | 0.2    | 0.9%   | -50.0% |
|                |                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.6    | 8.2%    | 1.7    | 7.7%   | -5.9%  |
| 幼児・子供車         | 1.4            | 7.2%                   | 1.6    | 7.2%    | -12.5% |        |        |
| 幼児車            | 0.5            | 2.6%                   | 0.6    | 2.7%    | -16.7% |        |        |
| 子供車            | 0.9            | 4.6%                   | 1.0    | 4.5%    | -10.0% |        |        |
| スポーツ車          | 4.3            | 22.1%                  | 4.3    | 19.4%   | 0.0%   |        |        |
| クロスバイク         | 2.3            | 11.8%                  | 2.3    | 10.4%   | 0.0%   |        |        |
| ロードバイク         | 1.5            | 7.7%                   | 1.7    | 7.7%    | -11.8% |        |        |
| マウンテンバイク       | 0.5            | 2.6%                   | 0.4    | 1.8%    | 25.0%  |        |        |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 0.9            | 4.6%                   | 1.2    | 5.4%    | -25.0% |        |        |
| 幼児同乗用自転車       | 0.4            | 2.1%                   | 0.3    | 1.4%    | 33.3%  |        |        |
| 電動アシスト車        | 1.7            | 8.7%                   | 2.1    | 9.5%    | -19.0% |        |        |
| 中古車            | 計              | 2.8                    | 14.4%  | 3.1     | 14.0%  | -9.7%  |        |
| 総合             | 計              | 19.5                   | 100.0% | 22.2    | 100.0% | -12.2% |        |



## 2019年8月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

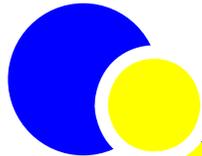
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東26.2台、北海道・東北24.2台、中国・四国・九州11.4台、中部・北陸11.0台、近畿10.9台である。前年同月に比べ、北海道・東北で1.1台の増加。一方、近畿で3.8台、中国・四国・九州で3.4台、関東で3.1台、中部・北陸で2.6台の減少。
- 主流は一般車で、関東で6割以上、中部・北陸で5割以上、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、幼児・子供車は北海道・東北で1割、電動アシスト車は中部・北陸、近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

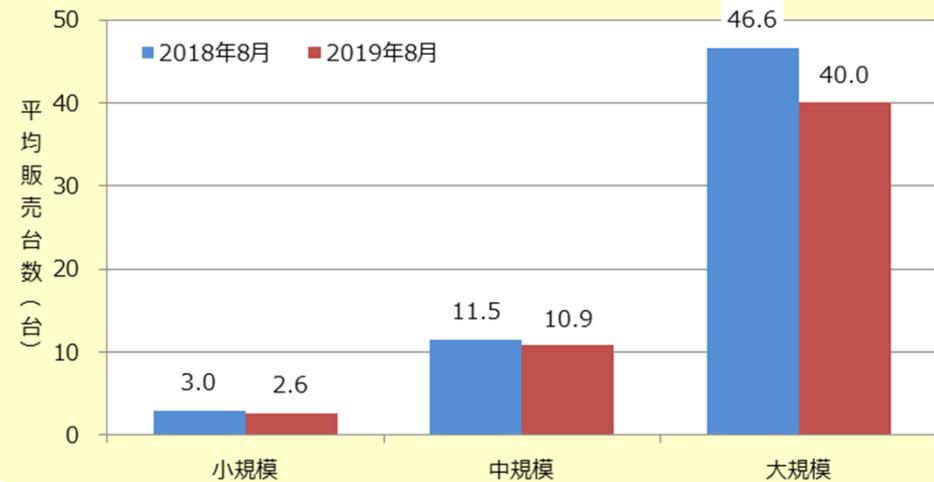
| 新車  | 計              | 北海道・東北  |        |         |        | 関東      |        |         |        | 中部・北陸   |        |         |        | 近畿      |        |         |        | 中国・四国・九州 |        |         |        |
|-----|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|
|     |                | 2019年8月 |        | 2018年8月 |        | 2019年8月 |        | 2018年8月 |        | 2019年8月 |        | 2018年8月 |        | 2019年8月 |        | 2018年8月 |        | 2019年8月  |        | 2018年8月 |        |
|     |                | 台数(台)   | 構成比(%) | 台数(台)    | 構成比(%) | 台数(台)   | 構成比(%) |
| 新車  | 計              | 24.2    | 80.4   | 23.1    | 80.5   | 26.2    | 91.6   | 29.3    | 92.1   | 11.0    | 81.5   | 13.6    | 82.4   | 10.9    | 94.0   | 14.7    | 89.6   | 11.4     | 81.4   | 14.8    | 84.1   |
| 車種別 | 一般車            | 3.2     | 10.6   | 4.3     | 15.0   | 18.4    | 64.3   | 19.0    | 59.7   | 7.2     | 53.3   | 9.4     | 57.0   | 5.6     | 48.3   | 7.8     | 47.6   | 6.1      | 43.6   | 7.4     | 42.0   |
|     | スタaggerド型      | 1.8     | 6.0    | 2.2     | 7.7    | 3.5     | 12.2   | 4.4     | 13.8   | 2.5     | 18.5   | 2.8     | 17.0   | 1.2     | 10.3   | 1.1     | 6.7    | 1.0      | 7.1    | 1.5     | 8.5    |
|     | ダブルループ型        | 1.4     | 4.7    | 2.2     | 7.7    | 14.9    | 52.1   | 14.6    | 45.9   | 4.7     | 34.8   | 6.6     | 40.0   | 4.4     | 37.9   | 6.7     | 40.9   | 5.2      | 37.1   | 5.9     | 33.5   |
|     | 幼児・子供車         | 3.0     | 10.0   | 3.8     | 13.2   | 2.3     | 8.0    | 2.3     | 7.2    | 0.3     | 2.2    | 0.7     | 4.2    | 0.5     | 4.3    | 0.2     | 1.2    | 0.7      | 5.0    | 0.9     | 5.1    |
|     | 幼児車            | 1.3     | 4.3    | 2.1     | 7.3    | 0.7     | 2.4    | 0.4     | 1.3    | 0.2     | 1.5    | 0.2     | 1.2    | 0.1     | 0.9    | 0.1     | 0.6    | 0.3      | 2.1    | 0.2     | 1.1    |
|     | 子供車            | 1.7     | 5.6    | 1.7     | 5.9    | 1.6     | 5.6    | 2.0     | 6.3    | 0.2     | 1.5    | 0.6     | 3.6    | 0.5     | 4.3    | 0.1     | 0.6    | 0.5      | 3.6    | 0.7     | 4.0    |
|     | スポーツ車          | 14.4    | 47.8   | 11.4    | 39.7   | 1.6     | 5.6    | 2.5     | 7.9    | 1.8     | 13.3   | 1.6     | 9.7    | 1.7     | 14.7   | 2.6     | 15.9   | 2.3      | 16.4   | 3.7     | 21.0   |
|     | クロスバイク         | 7.4     | 24.6   | 5.2     | 18.1   | 1.0     | 3.5    | 1.9     | 6.0    | 1.1     | 8.1    | 0.7     | 4.2    | 1.2     | 10.3   | 2.1     | 12.8   | 1.0      | 7.1    | 1.5     | 8.5    |
|     | ロードバイク         | 5.5     | 18.3   | 5.0     | 17.4   | 0.4     | 1.4    | 0.5     | 1.6    | 0.4     | 3.0    | 0.7     | 4.2    | 0.3     | 2.6    | 0.5     | 3.0    | 1.0      | 7.1    | 2.1     | 11.9   |
|     | マウンテンバイク       | 1.6     | 5.3    | 1.3     | 4.5    | 0.2     | 0.7    | 0.2     | 0.6    | 0.3     | 2.2    | 0.3     | 1.8    | 0.2     | 1.7    | 0.1     | 0.6    | 0.4      | 2.9    | 0.2     | 1.1    |
|     | 小径車 (折りたたみ車含む) | 1.0     | 3.3    | 1.0     | 3.5    | 1.0     | 3.5    | 1.3     | 4.1    | 0.3     | 2.2    | 0.6     | 3.6    | 1.0     | 8.6    | 2.0     | 12.2   | 1.3      | 9.3    | 1.4     | 8.0    |
|     | 幼児同乗用自転車       | 0.7     | 2.3    | 0.0     | 0.0    | 1.0     | 3.5    | 1.3     | 4.1    | 0.0     | 0.0    | 0.2     | 1.2    | 0.3     | 2.6    | 0.2     | 1.2    | 0.0      | 0.0    | 0.1     | 0.6    |
|     | 電動アシスト車        | 2.0     | 6.6    | 2.6     | 9.1    | 2.1     | 7.3    | 3.0     | 9.4    | 1.6     | 11.9   | 1.3     | 7.9    | 1.9     | 16.4   | 2.1     | 12.8   | 1.1      | 7.9    | 1.4     | 8.0    |
|     | 中古車            | 計       | 5.9    | 19.6    | 5.6    | 19.5    | 2.4    | 8.4     | 2.6    | 8.2     | 2.5    | 18.5    | 2.9    | 17.6    | 0.7    | 6.0     | 1.7    | 10.4     | 2.7    | 19.3    | 2.8    |
| 総合  | 計              | 30.1    | 100.0  | 28.7    | 100.0  | 28.6    | 100.0  | 31.8    | 100.0  | 13.5    | 100.0  | 16.5    | 100.0  | 11.6    | 100.0  | 16.4    | 100.0  | 14.0     | 100.0  | 17.6    | 100.0  |



## 2019年8月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

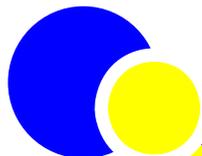
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.6台、中規模店は10.9台、大規模店は40.0台。前年同月に比べ、大規模店で6.6台、中規模店で0.6台、小規模店で0.4台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約4割、中規模店で3割以上、小規模店で2割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で2割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と、割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

|       | 小規模 (年間販売台数100台以下) |         |         |         | 中規模 (年間販売台数250台以下) |         |         |         | 大規模 (年間販売台数251台以上) |         |         |         |      |
|-------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|------|
|       | 2019年8月            |         | 2018年8月 |         | 2019年8月            |         | 2018年8月 |         | 2019年8月            |         | 2018年8月 |         |      |
|       | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)  | 構成比 (%) | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)  | 構成比 (%) | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)  | 構成比 (%) |      |
| 新車 計  | 2.6                | 70.3    | 3.0     | 73.2    | 10.9               | 83.8    | 11.5    | 80.4    | 40.0               | 87.5    | 46.6    | 88.9    |      |
| 車種別   | 一般車                | 1.0     | 27.0    | 1.3     | 31.7               | 4.8     | 36.9    | 6.8     | 47.6               | 20.1    | 44.0    | 22.4    | 42.7 |
|       | スタッガード型            | 0.2     | 5.4     | 0.2     | 4.9                | 1.1     | 8.5     | 1.5     | 10.5               | 5.0     | 10.9    | 6.0     | 11.5 |
|       | ダブルループ型            | 0.8     | 21.6    | 1.1     | 26.8               | 3.7     | 28.5    | 5.3     | 37.1               | 15.1    | 33.0    | 16.5    | 31.5 |
|       | 幼児・子供車             | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0                | 0.3     | 2.3     | 0.4     | 2.8                | 4.2     | 9.2     | 4.8     | 9.2  |
|       | 幼児車                | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0                | 0.1     | 0.8     | 0.2     | 1.4                | 1.5     | 3.3     | 1.6     | 3.1  |
|       | 子供車                | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0                | 0.2     | 1.5     | 0.1     | 0.7                | 2.6     | 5.7     | 3.2     | 6.1  |
|       | スポーツ車              | 0.9     | 24.3    | 0.9     | 22.0               | 3.5     | 26.9    | 2.2     | 15.4               | 9.4     | 20.6    | 10.9    | 20.8 |
|       | クロスバイク             | 0.5     | 13.5    | 0.4     | 9.8                | 1.7     | 13.1    | 1.2     | 8.4                | 5.2     | 11.4    | 5.6     | 10.7 |
|       | ロードバイク             | 0.3     | 8.1     | 0.5     | 12.2               | 1.1     | 8.5     | 0.7     | 4.9                | 3.3     | 7.2     | 4.3     | 8.2  |
|       | マウンテンバイク           | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0                | 0.7     | 5.4     | 0.3     | 2.1                | 0.9     | 2.0     | 0.9     | 1.7  |
|       | 小径車 (折りたたみ車含む)     | 0.2     | 5.4     | 0.1     | 2.4                | 0.4     | 3.1     | 0.6     | 4.2                | 2.3     | 5.0     | 3.3     | 6.3  |
|       | 幼児同乗用自転車           | 0.0     | 0.0     | 0.1     | 2.4                | 0.2     | 1.5     | 0.1     | 0.7                | 1.1     | 2.4     | 0.8     | 1.5  |
|       | 電動アシスト車            | 0.5     | 13.5    | 0.5     | 12.2               | 1.9     | 14.6    | 1.5     | 10.5               | 3.0     | 6.6     | 4.5     | 8.6  |
| 中古車 計 | 1.0                | 27.0    | 1.1     | 26.8    | 2.1                | 16.2    | 2.7     | 18.9    | 5.8                | 12.7    | 5.8     | 11.1    |      |
| 総合 計  | 3.7                | 100.0   | 4.1     | 100.0   | 13.0               | 100.0   | 14.3    | 100.0   | 45.7               | 100.0   | 52.4    | 100.0   |      |



## 2019年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が73.8台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が54.3台、中国・四国・九州×大規模店が26.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が78.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が71.3台、中国・四国・九州×大規模店が31.0台と続く。

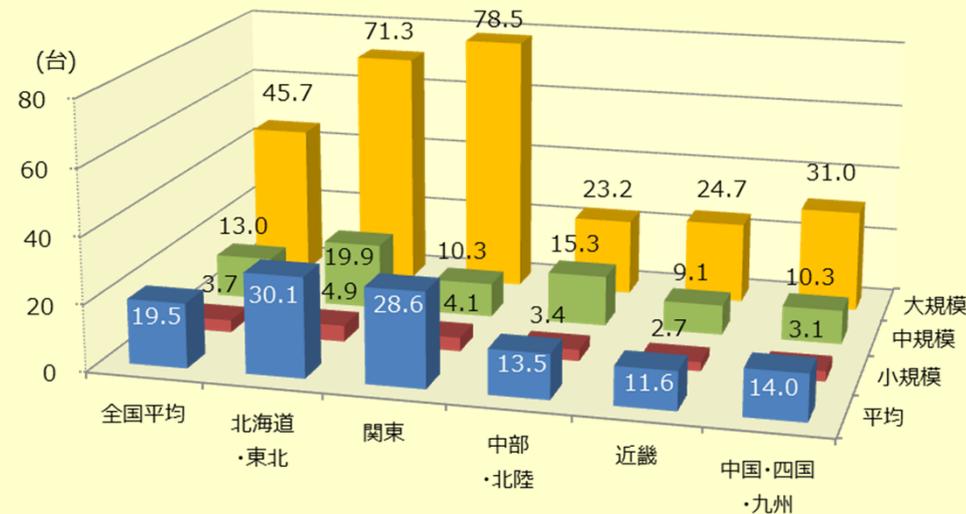
(※以下、10ページ参照)

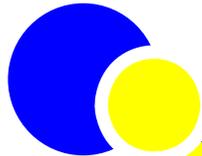
- 全国平均は、平均、小規模、大規模店では上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種、クロスバイクが入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位1位がクロスバイク、2位にロードバイクが入っている。特に中規模店は上位3位をスポーツ車3種が占めている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び中規模店では電動アシスト車が2位に入り、小規模店は小径車、中規模店は一般車（ダブルループ型）が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種、一般車（スタガード型）が1種入っている。また、中規模店では電動アシスト車が1位であり、一般車（スタガード型）が2種入っている。
- 近畿は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種と小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



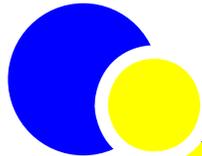


# 2019年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

|          | 平均 (台数)                       |     | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)      |     | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)       |     | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)       |      |
|----------|-------------------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|------|
|          | 1位                            | 2位  | 1位                           | 2位  | 1位                            | 2位  | 1位                            | 2位   |
| 全国       | クロスバイク                        | 2.3 | クロスバイク                       | 0.5 | 電動アシスト車                       | 1.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 5.9  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 2.3 | 電動アシスト車                      | 0.5 | クロスバイク                        | 1.7 | クロスバイク                        | 5.2  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 2.1 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 1.4 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 5.1  |
| 北海道・東北   | クロスバイク                        | 7.4 | クロスバイク                       | 1.4 | クロスバイク                        | 5.7 | クロスバイク                        | 16.2 |
|          | ロードバイク                        | 5.5 | ロードバイク                       | 1.1 | ロードバイク                        | 5.4 | ロードバイク                        | 10.7 |
|          | 電動アシスト車                       | 2.0 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.6 | マウンテンバイク                      | 2.6 | 一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 5.2  |
| 関東       | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 5.3 | 小径車                          | 0.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 3.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 15.8 |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 5.2 | 電動アシスト車                      | 0.7 | 電動アシスト車                       | 1.7 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 13.7 |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 4.4 | ※同率3位が6車種あるため省略 (12ページ参照)    |     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 1.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 13.2 |
| 中部・北陸    | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 1.7 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.9 | 電動アシスト車                       | 1.9 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 4.0  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 1.7 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.4 | 一般車 (スタックガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.6 | 一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.8  |
|          | 一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.6 | クロスバイク                       | 0.4 | 一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.1 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 3.3  |
| 近畿       | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 2.1 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.7 | 電動アシスト車                       | 3.1 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 4.0  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 1.9 | クロスバイク                       | 0.6 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 2.4 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 3.3  |
|          | 電動アシスト車                       | 1.9 | 電動アシスト車                      | 0.6 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 1.6 | 小径車                           | 3.2  |
| 中国・四国・九州 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 2.6 | 電動アシスト車                      | 0.4 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 1.7 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)  | 6.3  |
|          | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 1.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | 小径車                           | 1.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)  | 3.7  |
|          | 小径車                           | 1.3 | ロードバイク                       | 0.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)  | 1.1 | 小径車                           | 2.7  |
|          |                               |     |                              |     | クロスバイク                        | 1.1 |                               |      |

一般車(スタックガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



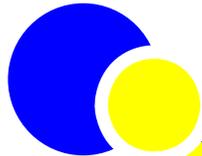
# 2019年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | クロスバイク 2.3                       | 1位                      | クロスバイク 0.5                       | 1位                      | 電動アシスト車 1.9                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.9 |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3 |                         | 電動アシスト車 0.5                      | 2位                      | クロスバイク 1.7                       | 2位                      | クロスバイク 5.2                       |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.1 |
| 4位      | 電動アシスト車 1.7                      | 3位                      | ロードバイク 0.3                       |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9 |
| 5位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3 | 4位                      | ロードバイク 1.1                       | 5位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6 |
| 6位      | ロードバイク 1.5                       | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2 | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 6位                      | ロードバイク 3.3                       |
| 7位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3 |                         | 小径車 0.2                          | 7位                      | マウンテンバイク 0.7                     | 7位                      | 電動アシスト車 3.0                      |
| 8位      | 小径車 0.9                          | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6 | 8位                      | 子供車 2.6                          |
|         | 子供車 0.9                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 9位                      | 小径車 0.4                          | 9位                      | 小径車 2.3                          |
| 10位     | マウンテンバイク 0.5                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 10位                     | 幼児車 1.5                          |
|         | 幼児車 0.5                          |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 11位                     | 子供車 0.2                          | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 11位                     | 幼児同乗用自転車 0.2                     | 11位                     | 幼児同乗用自転車 1.1                     |
| 12位     | 幼児同乗用自転車 0.4                     | 10位                     | マウンテンバイク 0.0                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 13位                     | マウンテンバイク 0.9                     |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 13位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |
| 14位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 14位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 幼児車 0.0                          | 13位                     | 幼児車 0.1                          | 16位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |
| 合計      | 新車・平均販売台数 16.7                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 2.6                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 10.9                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 40.0                   |

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | クロスバイク 7.4                       | 1位                      | クロスバイク 1.4                       | 1位                      | クロスバイク 5.7                       | 1位                      | クロスバイク 16.2                      |
| 2位      | ロードバイク 5.5                       | 2位                      | ロードバイク 1.1                       | 2位                      | ロードバイク 5.4                       | 2位                      | ロードバイク 10.7                      |
| 3位      | 電動アシスト車 2.0                      | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6 | 3位                      | マウンテンバイク 2.6                     | 3位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.2 |
| 4位      | 子供車 1.7                          | 4位                      | 電動アシスト車 0.4                      | 4位                      | 電動アシスト車 1.6                      | 4位                      | 子供車 4.8                          |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7 | 5位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4 | 5位                      | 幼児車 4.2                          |
| 6位      | マウンテンバイク 1.6                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 6位                      | 子供車 0.7                          | 6位                      | 電動アシスト車 4.2                      |
| 7位      | 幼児車 1.3                          | 6位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 7位                      | 小径車 3.0                          |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 8位                      | マウンテンバイク 2.2                     |
| 8位      | 小径車 1.0                          |                         | 小径車 0.1                          | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 8位                      | 幼児同乗用自転車 2.2                     |
|         | 幼児同乗用自転車 0.7                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 幼児車 0.1                          | 10位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 |
| 10位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 小径車                     | 小径車 0.1                          | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 12位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 10位                     | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 子供車 0.0                          | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 15位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 合計      | 新車・平均販売台数 24.2                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 4.4                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 18.1                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 54.3                   |



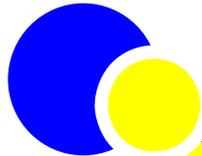
# 2019年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)          |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)          |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)          |                                   |
|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.3 | 1位                               | 小径車 0.9                          | 1位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3 | 1位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 15.8 |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2 | 2位                               | 電動アシスト車 0.7                      | 2位                               | 電動アシスト車 1.7                      | 2位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 13.7 |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.4 | 3位                               | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 3位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3 | 3位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 13.2 |
| 4位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6 |                                  | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 4位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 | 4位                               | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.3  |
| 5位      | 電動アシスト車 2.1                      |                                  | 子供車 0.1                          | 5位                               | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9 | 5位                               | 子供車 5.2                           |
| 6位      | 子供車 1.6                          |                                  | クロスバイク 0.1                       | 6位                               | 幼児同乗用自転車 0.7                     | 6位                               | 電動アシスト車 4.2                       |
| 7位      | クロスバイク 1.0                       | ロードバイク 0.1                       | 7位                               | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 7位                               | クロスバイク 3.2                       |                                   |
| 7位      | 幼児同乗用自転車 1.0                     | 幼児同乗用自転車 0.1                     | 8位                               | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 8位                               | 幼児同乗用自転車 2.3                     |                                   |
|         | 小径車 1.0                          | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                                  | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 9位                               | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2 |                                   |
| 10位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                                  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 9位                               | 幼児車 2.2                          |                                   |
| 10位     | 幼児車 0.7                          | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                                  | 幼児車 0.0                          | 10位                              | 小径車 2.2                          |                                   |
| 12位     | ロードバイク 0.4                       | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                                  | 子供車 0.0                          | 12位                              | ロードバイク 1.0                       |                                   |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                                  | クロスバイク 0.0                       | 13位                              | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7 |                                   |
|         | マウンテンバイク 0.2                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 |                                  | ロードバイク 0.0                       |                                  | マウンテンバイク 0.7                     |                                   |
| 15位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 幼児車 0.0                          |                                  | マウンテンバイク 0.0                     | 15位                              | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2 |                                   |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | マウンテンバイク 0.0                     |                                  | 小径車 0.0                          | 16位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                                   |
| 合計      | 新車・平均販売台数 26.2                   | 合計                               |                                  | 新車・平均販売台数 2.4                    | 合計                               | 新車・平均販売台数 9.1                    | 合計                                |

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9 | 1位                      | 電動アシスト車 1.9                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0 |                                  |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4 | 2位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6 | 2位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.8 |                                  |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6 | 3位                      | クロスバイク 0.4                       | 3位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3 |                                  |
| 3位      | 電動アシスト車 1.6                      | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 | 4位                      | 電動アシスト車 2.8                      |                                  |
| 5位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2 | 5位                      | 小径車 0.1                          | 6位                      | クロスバイク 1.1                       | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5 |                                  |
| 6位      | クロスバイク 1.1                       |                         | 電動アシスト車 0.1                      | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0 | 6位                      | クロスバイク 1.8                       |                                  |
| 7位      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6 | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9 | 7位                      | ロードバイク 1.3                       |                                  |
| 8位      | ロードバイク 0.4                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4 | 8位                      | マウンテンバイク 0.8                     |                                  |
| 9位      | マウンテンバイク 0.3                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 8位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4 | 9位                      | 子供車 0.5                          |                                  |
|         | 小径車 0.3                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 | 10位                     | 子供車 0.3                          |                                  |
| 11位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 小径車 0.3                 | 12位                              | 幼児車 0.1                 | 10位                              | 小径車 0.3                          |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |                         | 幼児車 0.0                          | 12位                     | 幼児車 0.1                          | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2 |                                  |
| 11位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |                         | 子供車 0.0                          | 13位                     | 子供車 0.0                          | 13位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |                                  |
|         | 幼児車 0.2                          |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 13位                              | ロードバイク 0.0              | 14位                              | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |
|         | 子供車 0.2                          |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | 13位                              | マウンテンバイク 0.0            | 14位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 16位     | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 13位                              | 幼児同乗用自転車 0.0            | 16位                              | 幼児同乗用自転車 0.0                     |
| 合計      | 新車・平均販売台数 11.0                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 2.3                    |                         | 合計                               | 新車・平均販売台数 10.3          | 合計                               | 新車・平均販売台数 22.0                   |



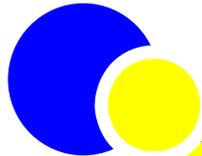
# 2019年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7 | 1位                      | 電動アシスト車 3.1                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0 |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9 | 2位                      | クロスバイク 0.6                       | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3 |
|         | 電動アシスト車 1.9                      |                         | 電動アシスト車 0.6                      | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6 | 3位                      | 小径車 3.2                          |
| 4位      | クロスバイク 1.2                       | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 4位                      | クロスバイク 0.3                       | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8 |
| 5位      | 小径車 1.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 5位                      | クロスバイク 2.8                       |
| 6位      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 6位                      | 電動アシスト車 1.8                      |
| 7位      | 子供車 0.5                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 7位                      | 子供車 1.3                          |
| 8位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 子供車 0.1                          | 8位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 |
| 9位      | ロードバイク 0.3                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 小径車 0.1                          | 10位                     | ロードバイク 1.0                       |
|         | 幼児同乗用自転車 0.3                     |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 幼児同乗用自転車 0.1                     | 11位                     | 幼児同乗用自転車 0.8                     |
| 11位     | マウンテンバイク 0.2                     | 7位                      | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 12位                     | マウンテンバイク 0.7                     |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2 |                         | 子供車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3 |
| 13位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | 幼児車 0.0                          | 15位                     | 幼児車 0.2                          |
|         | 幼児車 0.1                          |                         | 小径車 0.0                          |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 16位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 合計      | 新車・平均販売台数 10.9                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 2.4                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 8.3                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 23.7                   |

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

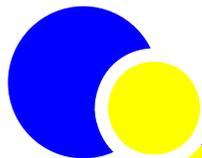
| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6 | 1位                      | 電動アシスト車 0.4                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3 |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3 | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 2位                      | 小径車 1.3                          | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7 |
| 2位      | 小径車 1.3                          |                         | ロードバイク 0.3                       | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1 | 3位                      | 小径車 2.7                          |
| 4位      | 電動アシスト車 1.1                      |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 4位                      | クロスバイク 1.1                       | 4位                      | ロードバイク 2.5                       |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 | 5位                      | 電動アシスト車 1.0                      |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8 |
| 5位      | クロスバイク 1.0                       |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 6位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9 | 5位                      | クロスバイク 1.8                       |
|         | ロードバイク 1.0                       |                         | マウンテンバイク 0.1                     | 7位                      | マウンテンバイク 0.7                     |                         | 電動アシスト車 1.8                      |
| 8位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 8位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 8位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5 |
| 9位      | 子供車 0.5                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | ロードバイク 0.3                       | 9位                      | 子供車 1.3                          |
| 10位     | マウンテンバイク 0.4                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 10位                     | 子供車 0.1                          | 10位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.0 |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 11位                     | 幼児車 0.8                          |
| 11位     | 幼児車 0.3                          | 8位                      | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 子供車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | クロスバイク 0.0                       |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 13位                     | マウンテンバイク 0.2                     |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 小径車 0.0                          |                         | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |
| 15位     | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 15位                     | 幼児同乗用自転車 0.0                     |
| 合計      | 新車・平均販売台数 11.4                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 1.6                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 8.6                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 26.0                   |



# 2019年8月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

| 新車    | 計                 | 仕入         |                        |         |        |        | 在庫      |        |         |        |       |        |        |
|-------|-------------------|------------|------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
|       |                   | 2019年8月    |                        | 2018年8月 |        | 増減率    | 2019年8月 |        | 2018年8月 |        | 増減率   |        |        |
|       |                   | 台数(台)      | 構成比                    | 台数(台)   | 構成比    | 前年同月比  | 台数(台)   | 構成比    | 台数(台)   | 構成比    | 前年同月比 |        |        |
| 車種別   | 計                 | 17.8       | 100.0%                 | 19.5    | 100.0% | -8.7%  | 42.1    | 100.0% | 40.8    | 100.0% | 3.2%  |        |        |
|       | 一般車               | 8.9        | 50.0%                  | 9.9     | 50.8%  | -10.1% | 21.3    | 50.6%  | 20.0    | 49.0%  | 6.5%  |        |        |
|       |                   | フレーム形状区分   | スタガード型                 | 2.1     | 11.8%  | 2.4    | 12.3%   | -12.5% | 6.7     | 15.9%  | 6.4   | 15.7%  | 4.7%   |
|       |                   |            | ダブルループ型                | 6.8     | 38.2%  | 7.5    | 38.5%   | -9.3%  | 14.6    | 34.7%  | 13.6  | 33.3%  | 7.4%   |
|       |                   | 変速機有無区分    | 変速機なし                  | 5.4     | 30.3%  | 6.2    | 31.8%   | -12.9% | 11.1    | 26.4%  | 10.1  | 24.8%  | 9.9%   |
|       |                   |            | 変速機あり                  | 3.5     | 19.7%  | 3.8    | 19.5%   | -7.9%  | 10.3    | 24.5%  | 9.9   | 24.3%  | 4.0%   |
|       |                   | ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし               | 3.2     | 18.0%  | 3.9    | 20.0%   | -17.9% | 7.9     | 18.8%  | 7.8   | 19.1%  | 1.3%   |
|       |                   |            | ハブダイナモあり               | 5.7     | 32.0%  | 6.0    | 30.8%   | -5.0%  | 13.4    | 31.8%  | 12.2  | 29.9%  | 9.8%   |
|       |                   | 詳細区分       | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 0.5     | 2.8%   | 0.4    | 2.1%    | 25.0%  | 1.3     | 3.1%   | 1.2   | 2.9%   | 8.3%   |
|       |                   |            | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 0.2     | 1.1%   | 0.3    | 1.5%    | -33.3% | 0.6     | 1.4%   | 0.7   | 1.7%   | -14.3% |
|       |                   |            | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 0.1     | 0.6%   | 0.1    | 0.5%    | 0.0%   | 1.5     | 3.6%   | 1.3   | 3.2%   | 15.4%  |
|       |                   |            | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 1.4     | 7.9%   | 1.6    | 8.2%    | -12.5% | 3.3     | 7.8%   | 3.3   | 8.1%   | 0.0%   |
|       |                   |            | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2.5     | 14.0%  | 3.3    | 16.9%   | -24.2% | 4.1     | 9.7%   | 4.3   | 10.5%  | -4.7%  |
|       |                   |            | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2.3     | 12.9%  | 2.2    | 11.3%   | 4.5%   | 5.1     | 12.1%  | 4.0   | 9.8%   | 27.5%  |
|       |                   |            | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1     | 0.6%   | 0.2    | 1.0%    | -50.0% | 1.1     | 2.6%   | 1.1   | 2.7%   | 0.0%   |
|       |                   |            | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.9     | 10.7%  | 1.9    | 9.7%    | 0.0%   | 4.4     | 10.5%  | 4.2   | 10.3%  | 4.8%   |
|       |                   | 幼児・子供車     | 1.3                    | 7.3%    | 1.6    | 8.2%   | -18.8%  | 4.8    | 11.4%   | 4.8    | 11.8% | 0.0%   |        |
|       |                   |            | 幼児車                    | 0.5     | 2.8%   | 0.6    | 3.1%    | -16.7% | 1.8     | 4.3%   | 1.9   | 4.7%   | -5.3%  |
|       |                   |            | 子供車                    | 0.8     | 4.5%   | 1.0    | 5.1%    | -20.0% | 3.1     | 7.4%   | 2.9   | 7.1%   | 6.9%   |
|       |                   | スポーツ車      | 4.6                    | 25.8%   | 4.1    | 21.0%  | 12.2%   | 8.7    | 20.7%   | 8.5    | 20.8% | 2.4%   |        |
|       |                   |            | クロスバイク                 | 2.5     | 14.0%  | 2.1    | 10.8%   | 19.0%  | 4.3     | 10.2%  | 3.8   | 9.3%   | 13.2%  |
|       |                   | ロードバイク     | 1.6                    | 9.0%    | 1.6    | 8.2%   | 0.0%    | 3.3    | 7.8%    | 3.8    | 9.3%  | -13.2% |        |
|       |                   | マウンテンバイク   | 0.6                    | 3.4%    | 0.4    | 2.1%   | 50.0%   | 1.1    | 2.6%    | 0.9    | 2.2%  | 22.2%  |        |
|       | 小径車（折りたたみ車含む）     | 0.9        | 5.1%                   | 1.3     | 6.7%   | -30.8% | 3.5     | 8.3%   | 3.6     | 8.8%   | -2.8% |        |        |
|       | 幼児同乗用自転車          | 0.4        | 2.2%                   | 0.4     | 2.1%   | 0.0%   | 1.1     | 2.6%   | 1.1     | 2.7%   | 0.0%  |        |        |
|       | 電動アシスト車           | 1.7        | 9.6%                   | 2.1     | 10.8%  | -19.0% | 2.7     | 6.4%   | 2.8     | 6.9%   | -3.6% |        |        |
| ブロック別 | 北海道・東北            | 23.6       |                        | 21.9    |        | 7.8%   | 23.3    |        | 22.3    |        | 4.5%  |        |        |
|       | 関東                | 31.5       |                        | 34.0    |        | -7.4%  | 63.8    |        | 60.4    |        | 5.6%  |        |        |
|       | 中部・北陸             | 9.4        |                        | 13.0    |        | -27.7% | 46.2    |        | 44.9    |        | 2.9%  |        |        |
|       | 近畿                | 11.1       |                        | 14.6    |        | -24.0% | 34.9    |        | 38.1    |        | -8.4% |        |        |
|       | 中国・四国・九州          | 13.7       |                        | 13.9    |        | -1.4%  | 42.5    |        | 38.2    |        | 11.3% |        |        |
| 店舗規模別 | 小規模（年間販売台数100台以下） | 2.3        |                        | 2.3     |        | 0.0%   | 19.2    |        | 19.7    |        | -2.5% |        |        |
|       | 中規模（年間販売台数250台以下） | 11.7       |                        | 11.4    |        | 2.6%   | 42.0    |        | 40.4    |        | 4.0%  |        |        |
|       | 大規模（年間販売台数251台以上） | 43.1       |                        | 48.9    |        | -11.9% | 69.0    |        | 65.6    |        | 5.2%  |        |        |



# 2019年8月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

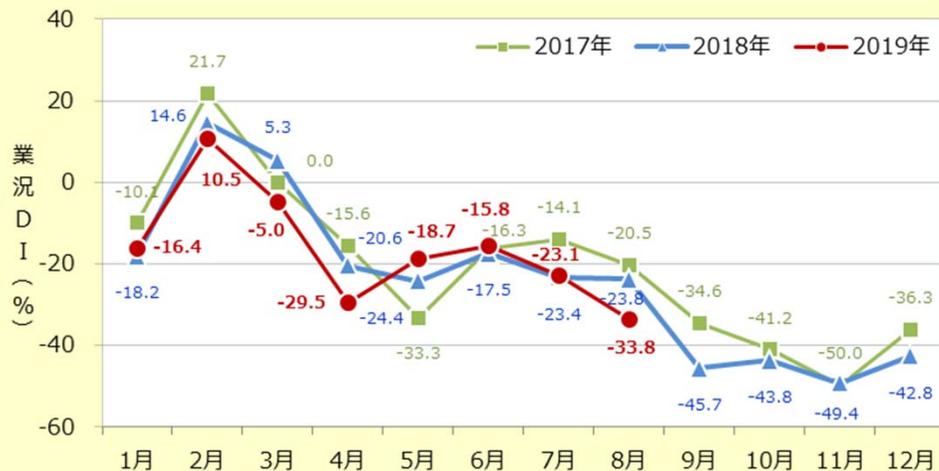
[単位：%]

|                   | 自転車販売   |         | 修理      |         | 部品・付属品販売 |         | 用品販売    |         | その他     |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                   | 2019年8月 | 2018年8月 | 2019年8月 | 2018年8月 | 2019年8月  | 2018年8月 | 2019年8月 | 2018年8月 | 2019年8月 | 2018年8月 |
| 全国平均              | 48.1    | 49.4    | 19.4    | 17.4    | 9.5      | 9.5     | 7.6     | 10.1    | 15.4    | 13.6    |
| プロック別             |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |
| 北海道・東北            | 49.9    | 52.3    | 14.3    | 10.5    | 15.5     | 11.9    | 15.6    | 22.5    | 4.7     | 2.8     |
| 関東                | 57.7    | 60.4    | 28.7    | 22.9    | 7.7      | 6.2     | 4.4     | 5.7     | 1.5     | 4.8     |
| 中部・北陸             | 56.5    | 55.6    | 15.7    | 21.7    | 5.9      | 9.4     | 1.9     | 3.1     | 20.0    | 10.2    |
| 近畿                | 40.7    | 38.2    | 26.0    | 22.7    | 8.0      | 9.0     | 4.9     | 5.4     | 20.4    | 24.7    |
| 中国・四国・九州          | 36.8    | 39.0    | 13.2    | 13.7    | 6.8      | 10.7    | 5.7     | 7.0     | 37.5    | 29.6    |
| 店舗規模別             |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |
| 小規模（年間販売台数100台以下） | 26.2    | 26.1    | 19.6    | 23.9    | 5.3      | 5.4     | 5.3     | 3.2     | 43.6    | 41.4    |
| 中規模（年間販売台数250台以下） | 33.3    | 31.5    | 26.1    | 24.6    | 6.7      | 10.6    | 3.6     | 6.2     | 30.3    | 27.1    |
| 大規模（年間販売台数251台以上） | 60.0    | 61.4    | 16.9    | 13.4    | 11.8     | 10.2    | 9.7     | 13.3    | 1.6     | 1.7     |

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

|                   | 2019年8月 | 2018年8月 | 増減率<br>(前年同月比) |
|-------------------|---------|---------|----------------|
| 全国平均              | 150.4   | 162.5   | -7.4%          |
| プロック別             |         |         |                |
| 北海道・東北            | 147.5   | 133.3   | 10.7%          |
| 関東                | 246.8   | 282.6   | -12.7%         |
| 中部・北陸             | 84.2    | 106.6   | -21.0%         |
| 近畿                | 158.3   | 170.0   | -6.9%          |
| 中国・四国・九州          | 118.3   | 133.9   | -11.7%         |
| 店舗規模別             |         |         |                |
| 小規模（年間販売台数100台以下） | 68.6    | 79.7    | -13.9%         |
| 中規模（年間販売台数250台以下） | 118.5   | 111.1   | 6.7%           |
| 大規模（年間販売台数251台以上） | 279.8   | 312.8   | -10.5%         |

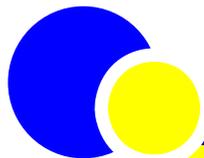
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

| 区分   | 2019年8月 | 2018年8月 | 比較<br>(前年同月比) |
|------|---------|---------|---------------|
| 好転   | 7.8     | 7.5     | 0.3           |
| 横ばい  | 50.6    | 61.3    | -10.7         |
| 悪化   | 41.6    | 31.3    | 10.3          |
| 業況DI | -33.8   | -23.8   | -10.0         |

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2019年8月・販売動向の特徴など

- スポーツ車はマウンテンバイクの販売が好調だが、クロスバイクは減少傾向に。電動アシスト車の販売は好調。一般車や幼児車、子供車の販売が減少。

### ■ スポーツ車

- クロスバイクがあまり売れなくなった。
- マウンテンバイクが少し売れるようになった。

### ■ 電動アシスト車

- 前年より動きが良かった。

### ■ 一般車

- まったく売れなくなってきた。

### ■ その他

- 幼児車、子供車、小径車が、まったく売れない。
- 折りたたみ車、eバイクが売れるようになってきていると思う。

- 猛暑と長雨の影響で来店客数が減少した影響で、売上も減少。9月は消費税増税前の駆け込み需要を期待したいとの声も。

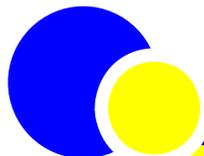
- お盆にセールを行ったが、天候も悪く全く振るわなかった。暑かったり、寒かったり、ちょうどよい天気はなかったため、来店客数も少なかった。
- 猛暑の影響を受けて、厳しい売上となった。お盆休みも取りやすい曜日配列になったためか、中旬までまったく振るわず。
- 雨ばかりで最悪の月となってしまった。
- 毎日暑い日が続く、自転車の利用が少ないよう。修理、販売ともに低調に終わった。
- 盆休と定休日と合わせて12日間休んだので、売上が激減した。
- 猛暑につき昼間は客足がなかったが、夕方に修理の客が集中した。
- 増税前だが特に変わりなし。8月は暑くて来店客数が少なく、9月に期待したい。

- 整備や組み立て、用品の販売が好調。修理は、タイヤ交換やチューブ交換が好調。インターネットで購入した自転車の修理が増加傾向。

- 高輝度のライトが売れる。
- 各地でサイクルイベントが行われ、参加者の自転車整備や組立、パーツ販売などで、久しぶりに賑やかだった。
- タイヤとチューブ交換が多かった。
- 自転車販売は低迷しているが、修理の売上は順調。客数は少なくなっているが、修理単価が上がっている。
- お盆など営業日数が短くて暑さの影響もあり、自転車の売れ行きも芳しくなかったが、タイヤ交換が増えたおかげで、少しだけ忙しい状況だった。タイヤ交換は自転車が古いため、価格の高いタイヤが売れず安価なタイヤを購入、交換するお客さんが多かった。
- インターネットで買った自転車の修理が増えてきた。
- 例年なら夏にタイヤ交換やチューブ交換が多いが、今年は少なかった。送料が年初から大幅に上がり、通信販売が伸びない。

- 消費税増税前の駆け込みの影響で、売上が増加。キャッシュレス決済サービスの支払いを希望する消費者が多くなり、キャッシュレス決済方法の種類を増やしている店舗も見られる。

- 消費税増税の影響で売り上げ増。
- 増税前の駆け込みなのか、バイク、電動アシスト車の販売が多かった。
- 消費税増税前の駆け込み需要に期待しているが、増税後は落ち込むと思う。
- クレジットカードやスマートフォン決済の割合が増えてきた。
- 7月終わり頃からカード決済を始めたため、カードでの支払いが増えてきた。そのため、カード手数料の値上げを考えている。
- 上々の売上だった。キャッシュレスによる決済方法を順次増やしているが、お客さんから見ると弊社のような店は珍しいらしく、関心を持つ方がいる。
- 消費税増税前の駆け込みはなく、普段と変わらない動き。増税に対して不満はなく、静観しているといった様子。増税よりも運転免許証返納の声の方が多かった。



# 2019年8月・お客様の特徵

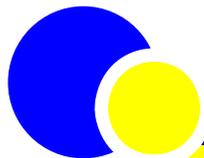
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



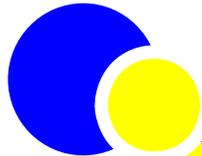
|       |   |
|-------|---|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。小学校の時に購入した自転車が小さくなり、兄弟でそれぞれ違う車種を同時に購入 (4万円)。</li> <li>➢ 男性。サドルやグリップ、タイヤなど自分好みの色を選び、クロスバイクを購入 (2.7万円)。</li> </ul>  |
| 20代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。日本語を習いに来た留学生が、クロスバイクを購入 (2.5万円)。</li> <li>➢ 男性。いつも中古展示品を見に来ていたお客さんが、気に入った自転車をみつけ、すぐに購入 (0.8万円)。</li> </ul>  |
| 30代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。4月にクロスバイクを購入したが、ロードバイクに抜かれるのが嫌とのことで、ロードバイク購入を決意 (33.5万円)。</li> <li>➢ 男性。量販店で購入を考えていたが、価格もアフターフォローも当店の方がよいと、クロスバイクを購入 (5.2万円)。</li> <li>➢ 男性。7月に家族で3台まとめて電動アシスト車を購入されたが、一人だけ一般車だったので、義理のお母さんからプレゼント (10万円)。</li> </ul> |
| 40代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。運動不足解消と、子供と一緒にサイクリングを楽しみたいとのことで、ロードバイクを購入 (30万円)。</li> <li>➢ 男性。ほしいロードバイクを決めて来店され、即決で購入。とてもありがたい (40万円)。</li> </ul>   |
| 50代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。主婦の方。自転車は軽いものが欲しいと、アルミフレームの一般車を購入 (2.6万円)。</li> <li>➢ 男性。赤字覚悟のセール品から、ロードバイクを購入 (10万円)。</li> </ul>   |
| 60代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。ロードバイクは持っているが、旅行用のゆっくり走る自転車を求めて来店。メーカーにちょうど在庫があったので受注 (10万円)。</li> <li>➢ 男性。運動目的でクロスバイクを探し来店。在庫に安くてちょうどよいのがあったので、購入 (4万円)。</li> </ul>   |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。自動車を処分したので、スポーツジム通い用に電動アシスト車を購入 (12万円)。</li> <li>➢ 女性。以前一般車を購入していただいたが、息子さんが電動アシスト車をプレゼントしてくれると、とても喜ばれていた (11.4万円)。</li> </ul>  |



## 2019年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- ディスクブレーキ車が増えてきてリムブレーキをやめたメーカーがあるが、部品の在庫が大量にあるため、リムブレーキにも力を入れてほしい。
- メーカーの夏期休業で対応ができない期間などを、販売店向けにしっかりアナウンスしてほしい。会社の担当者が休みの時は、担当者が不在でわからないということはなるべくなくし、業務ができる状態であってほしい。
- 2020年モデルの発注が始まり、相変わらずセット売りの押し込みが厳しい。
- 小売店では年間で契約はできない。大型店の安売り用自転車を小売店にまわしてほしい。
- 電動アシスト車の卸値が高すぎる。カード決済だと売り上げがほとんどない。
- 8月下旬から9月下旬まで、毎週展示会や講習会が続く。なるべく同じ日にしてもらいたい。地域別に講習会をやるのなら、販売店同士の交流の場を作ってほしい。
- 来月9月は、また毎年新車発表会が集中する。
- 納品された自転車が、車輪の振れやフレームセンターのずれ、サドルのクイックバンドの締付け不良が多々あり、完成車でも一度全部調整をしなければ、お客さんに渡せない商品がある。1台点検するのに時間がかかり大変。
- 2020年の新製品が少しずつ入荷しているが、パンフレットを同時に送って頂きたい。インターネットでカラーコピーするのは大変。



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

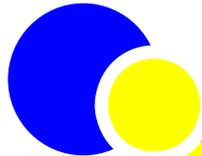
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.2       | 5.8            | 19.6           | 13.9           | 10.3           | 17.7           | 7.8            | 4.6            | 3.6            | 4.5            | 8.8            | 1.4            | 1.7             | 0.1        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0 | 0.5       | 5.1            | 15.2           | 7.6            | 6.6            | 18.3           | 8.6            | 4.1            | 4.6            | 5.6            | 17.3           | 3.0            | 3.6             | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0 | 0.2       | 6.1            | 21.0           | 15.9           | 11.5           | 17.5           | 7.5            | 4.8            | 3.3            | 4.1            | 6.1            | 0.8            | 1.1             | 0.2        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.4       | 9.5            | 30.8           | 19.7           | 12.2           | 10.8           | 5.3            | 4.9            | 2.8            | 1.2            | 2.2            | 0.0            | 0.2             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 1.9            | 4.8            | 7.3            | 28.7           | 11.8           | 4.1            | 4.8            | 9.6            | 19.1           | 3.5            | 4.1             | 0.3        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0 | 0.7       | 16.1           | 52.7           | 16.1           | 2.1            | 6.2            | 3.1            | 0.7            | 1.4            | 0.0            | 0.7            | 0.0            | 0.3             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.8            | 12.6           | 15.0           | 24.3           | 10.5           | 6.8            | 4.9            | 7.0            | 13.4           | 2.1            | 2.5             | 0.2        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 2.3       | 22.7           | 63.6           | 4.5            | 0.0            | 4.5            | 2.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 10.0           | 30.0           | 10.0           | 20.0           | 10.0           | 10.0           | 10.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 11.1           | 0.0            | 11.1           | 44.4           | 22.2           | 11.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 7.5            | 8.2            | 20.9           | 9.7            | 4.5            | 6.0            | 8.2            | 25.4           | 4.5            | 5.2             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.4       | 16.2           | 52.6           | 19.3           | 1.8            | 3.9            | 2.2            | 0.4            | 1.8            | 0.0            | 0.9            | 0.0            | 0.4             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 1.4            | 22.7           | 26.1           | 19.0           | 9.0            | 10.4           | 4.3            | 2.8            | 4.3            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 45.5           | 9.1            | 9.1            | 27.3           | 9.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 2.5            | 6.3            | 34.4           | 13.1           | 3.8            | 4.4            | 11.9           | 16.3           | 3.1            | 3.8             | 0.6        |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.7            | 5.2            | 1.5            | 4.4            | 20.0           | 20.7           | 20.7           | 16.3           | 8.1            | 2.2            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 10.4           | 0.0            | 10.4           | 10.4           | 14.6           | 50.0           | 2.1            | 0.0            | 2.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |
| 子供車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 1.1       | 2.3            | 2.3            | 1.1            | 25.3           | 24.1           | 4.6            | 24.1           | 12.6           | 2.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2019年8月                | 100.0   | 2.2   | 0.0       | 1.1            | 6.7            | 4.5            | 10.1           | 6.7            | 4.5            | 4.5            | 9.0            | 13.5           | 18.0           | 9.0            | 10.1            |            |
| 幼児同乗用自転車       | 2019年8月                | 100.0   | 2.6   | 2.6       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.6            | 10.3           | 82.1            |            |

|          |         |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|---------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |         | 2019年8月 | 100.0 | 5.1       | 12.5           | 39.1           | 10.4            | 9.5              | 8.3              | 10.4             | 4.6        |
| クロスバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 8.7   | 21.2      | 61.5           | 8.2            | 0.4             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 0.7   | 1.3       | 2.0            | 8.0            | 22.7            | 22.0             | 30.0             | 13.3             |            |
| マウンテンバイク | 2019年8月 | 100.0   | 2.0   | 5.9       | 47.1           | 27.5           | 11.8            | 5.9              | 0.0              | 0.0              |            |

|         |         |       | 合計  | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|---------|-------|-----|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2019年8月 | 100.0 | 0.6 | 0.6       | 18.8           | 42.4            | 21.2             | 16.5             |            |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

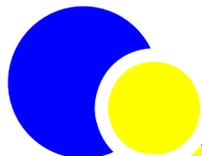
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |       |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------|
| 一般車            |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 1.6            | 1.6            | 4.7            | 4.7            | 9.4            | 3.1            | 18.8           | 56.3           | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 2.8            | 2.8            | 5.6            | 0.0            | 0.0            | 2.8            | 19.4           | 66.7           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.6            | 10.7           | 21.4           | 3.6            | 17.9           | 42.9           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 10.0           | 10.0           | 10.0           | 0.0            | 50.0           | 10.0           | 0.0            | 10.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.7            | 5.6            | 1.9            | 1.9            | 22.2           | 64.8           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 66.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 1.6            | 1.6            | 1.6            | 4.9            | 9.8            | 3.3            | 19.7           | 57.4           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  |         | 2019年8月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -     |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.0            | 0.0            | 0.0            | 3.0            | 21.2           | 72.7           | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 83.3           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし |         | 2019年8月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 15.0           | 5.0            | 0.0            | 25.0           | 55.0           | 0.0             | 0.0        | 0.0   |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 8.3            | 16.7           | 41.7           | 20.0           | 11.7           | 1.7            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 幼児車            |                        | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.8            | 0.0            | 92.3           | 0.0            | 0.0            | 3.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 子供車            |                        | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.8           | 29.4           | 2.9            | 35.3           | 20.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |       |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 5.0            | 0.0            | 5.0            | 0.0            | 25.0           | 30.0           | 35.0           | 0.0             | 0.0        |       |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 100.0 |

|          |  |         | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|--|---------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |  |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 6.9            | 44.1            | 11.1             | 10.4             | 9.4              | 13.9       | 4.2 |
| クロスバイク   |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 13.6           | 76.9           | 9.5             | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |     |
| ロードバイク   |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.9            | 6.4             | 21.8             | 23.6             | 36.4             | 10.9       |     |
| マウンテンバイク |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 41.9           | 35.5            | 19.4             | 3.2              | 0.0              | 0.0        |     |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 5.1              | 15.4             | 30.8       | 48.7 |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

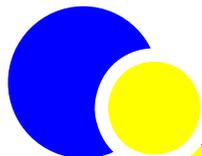
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 1.9            | 20.7           | 15.0           | 13.6           | 22.3           | 7.9            | 4.9            | 4.4            | 3.5            | 4.6            | 0.8            | 0.3             | 0.0        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 15.7           | 11.4           | 12.9           | 27.1           | 12.9           | 5.7            | 2.9            | 1.4            | 7.1            | 1.4            | 1.4             | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 2.4            | 21.9           | 15.8           | 13.8           | 21.2           | 6.7            | 4.7            | 4.7            | 4.0            | 4.0            | 0.7            | 0.0             | 0.0        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 3.1            | 33.6           | 22.0           | 15.7           | 10.3           | 3.1            | 5.4            | 3.6            | 0.9            | 2.2            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.7            | 4.2            | 10.4           | 41.0           | 15.3           | 4.2            | 5.6            | 7.6            | 8.3            | 2.1            | 0.7             | 0.0        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 5.8            | 62.0           | 22.3           | 1.7            | 3.3            | 2.5            | 0.0            | 1.7            | 0.0            | 0.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.4            | 11.4           | 19.5           | 31.7           | 10.6           | 7.3            | 5.7            | 5.3            | 6.5            | 1.2            | 0.4             | 0.0        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 84.6           | 15.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 25.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 9.8            | 15.7           | 33.3           | 13.7           | 7.8            | 3.9            | 2.0            | 9.8            | 2.0            | 2.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 6.8            | 61.2           | 24.3           | 1.0            | 2.9            | 1.0            | 0.0            | 1.9            | 0.0            | 1.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 1.0            | 20.0           | 32.4           | 18.1           | 5.7            | 11.4           | 5.7            | 1.9            | 3.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 1.1            | 6.8            | 46.6           | 14.8           | 2.3            | 6.8            | 11.4           | 8.0            | 2.3            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 2.2            | 8.9            | 0.0            | 11.1           | 33.3           | 22.2           | 4.4            | 15.6           | 0.0            | 2.2            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 30.8           | 0.0            | 30.8           | 7.7            | 30.8           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 子供車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 3.1       | 0.0            | 0.0            | 3.1            | 43.8           | 18.8           | 6.3            | 21.9           | 0.0            | 3.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 0.0            | 10.5           | 10.5           | 5.3            | 10.5           | 0.0            | 10.5           | 0.0            | 10.5           | 5.3            | 5.3            | 31.6            |            |
| 幼児同乗用自転車       | 2019年8月                | 100.0   | 5.0   | 5.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 5.0            | 20.0           | 65.0            |            |

|          |         |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|---------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |         | 2019年8月 | 100.0 | 16.1      | 22.6           | 35.5           | 9.7             | 12.9             | 3.2              | 0.0              | 0.0        |
| クロスバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 25.0  | 25.0      | 40.0           | 10.0           | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 0.0   | 14.3      | 0.0            | 14.3           | 57.1            | 14.3             | 0.0              | 0.0              |            |
| マウンテンバイク | 2019年8月 | 100.0   | 0.0   | 25.0      | 75.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |

|         |         |       | 合計  | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|---------|-------|-----|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2019年8月 | 100.0 | 0.0 | 2.4       | 19.0           | 47.6            | 21.4             | 9.5              |            |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

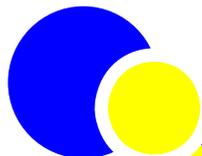
## ㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.7            | 12.6           | 14.0           | 13.3           | 4.2            | 13.3           | 11.9           | 6.3            | 4.9            | 4.2            | 4.2            | 1.4             | 9.1        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0   | 2.0       | 14.3           | 6.1            | 10.2           | 4.1            | 16.3           | 8.2            | 6.1            | 12.2           | 0.0            | 6.1            | 2.0            | 12.2            | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 11.7           | 18.1           | 14.9           | 4.3            | 11.7           | 13.8           | 6.4            | 1.1            | 6.4            | 3.2            | 1.1            | 7.4             | 0.0        |     |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0   | 1.2       | 22.0           | 19.5           | 15.9           | 2.4            | 11.0           | 13.4           | 6.1            | 2.4            | 3.7            | 1.2            | 0.0            | 1.2             | 0.0        |     |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 6.6            | 9.8            | 6.6            | 16.4           | 9.8            | 6.6            | 8.2            | 4.9            | 8.2            | 3.3            | 19.7            | 0.0        |     |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0   | 2.0       | 35.3           | 37.3           | 5.9            | 2.0            | 11.8           | 3.9            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.0             | 0.0        |     |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 1.1            | 17.4           | 5.4            | 14.1           | 16.3           | 9.8            | 7.6            | 6.5            | 6.5            | 2.2            | 13.0            | 0.0        |     |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0   | 9.1       | 63.6           | 9.1            | 0.0            | 0.0            | 18.2           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 25.0           | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 66.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 16.1           | 6.5            | 9.7            | 12.9           | 6.5            | 16.1           | 0.0            | 9.7            | 3.2            | 19.4            | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 32.4           | 41.2           | 8.8            | 2.9            | 5.9            | 5.9            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.9             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 30.3           | 3.0            | 12.1           | 27.3           | 12.1           | 3.0            | 9.1            | 3.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 4.2            | 8.3            | 20.8           | 8.3            | 8.3            | 0.0            | 12.5           | 8.3            | 4.2            | 25.0            | 0.0        |     |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 33.3           | 33.3           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            |                        | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 33.3           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 子供車            |                        | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 33.3           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 40.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 20.0           | 20.0            | 0.0        |     |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年8月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |     |

|          |  |         | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|---------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  |         | 2019年8月 | 100.0     | 20.0           | 14.3           | 31.4            | 14.3             | 8.6              | 2.9              | 5.7        |
| クロスバイク   |  | 2019年8月 | 100.0   | 31.8      | 18.2           | 36.4           | 9.1             | 4.5              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 12.5           | 25.0            | 25.0             | 0.0              | 12.5             |            |
| マウンテンバイク |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 20.0           | 40.0           | 20.0            | 0.0              | 20.0             | 0.0              |            |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年8月 | 100.0     | 3.2            | 0.0             | 19.4             | 48.4             | 9.7        |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

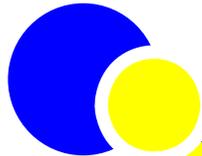
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 14.4           | 30.6           | 17.1           | 15.3           | 15.3           | 1.8            | 0.0            | 0.0            | 0.9            | 3.6            | 0.0            | 0.0             | 0.9        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 13.0           | 65.2           | 4.3            | 4.3            | 4.3            | 4.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 4.3            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 14.8           | 21.6           | 20.5           | 18.2           | 18.2           | 1.1            | 0.0            | 0.0            | 1.1            | 3.4            | 0.0            | 0.0             | 1.1        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 16.2           | 34.3           | 19.2           | 15.2           | 11.1           | 2.0            | 0.0            | 0.0            | 1.0            | 1.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0             | 8.3        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 28.6           | 60.7           | 7.1            | 3.6            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 27.3           | 27.3           | 30.9           | 3.6            | 0.0            | 0.0            | 1.8            | 7.3            | 0.0            | 0.0             | 1.8        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 16.7           | 83.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | -     | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 35.1           | 51.4           | 10.8           | 2.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 33.3           | 26.2           | 2.4            | 0.0            | 0.0            | 2.4            | 2.4            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 62.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0             | 12.5       |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 30.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 10.0           | 0.0            | 20.0           | 40.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 子供車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 22.2           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.1           | 0.0            | 22.2           | 44.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 5.0            | 10.0           | 10.0           | 5.0            | 20.0           | 10.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 10.0           | 20.0           | 10.0            |            |
| 幼児同乗用自転車       | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0           |            |

|          |         |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|---------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |         | 2019年8月 | 100.0 | 6.1       | 45.5           | 33.3           | 6.1             | 6.1              | 3.0              | 0.0              | 0.0        |
| クロスバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 4.3   | 60.9      | 34.8           | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 16.7  | 0.0       | 16.7           | 33.3           | 33.3            | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| マウンテンバイク | 2019年8月 | 100.0   | 0.0   | 25.0      | 50.0           | 0.0            | 0.0             | 25.0             | 0.0              | 0.0              |            |

|         |         |       | 合計  | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|---------|-------|-----|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2019年8月 | 100.0 | 0.0 | 0.0       | 21.6           | 54.1            | 18.9             | 5.4              |            |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

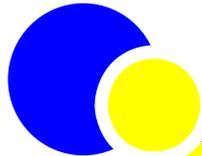
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

|                |                        | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        | 2019年8月 | 100.0     | 0.8            | 4.9            | 23.0           | 14.8           | 7.4            | 18.0           | 9.8            | 3.3            | 3.3            | 3.3            | 6.6            | 4.9             | 0.0        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 5.3            | 0.0            | 0.0            | 31.6           | 15.8           | 5.3            | 0.0            | 15.8           | 5.3            | 21.1            | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0     | 1.0            | 5.8            | 26.2           | 17.5           | 8.7            | 15.5           | 8.7            | 2.9            | 3.9            | 1.0            | 6.8            | 1.9             | 0.0        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0     | 1.3            | 7.6            | 34.2           | 19.0           | 8.9            | 11.4           | 7.6            | 2.5            | 3.8            | 0.0            | 3.8            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 2.3            | 7.0            | 4.7            | 30.2           | 14.0           | 4.7            | 2.3            | 9.3            | 11.6           | 14.0            | 0.0        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0     | 1.6            | 9.8            | 42.6           | 21.3           | 1.6            | 9.8            | 6.6            | 3.3            | 3.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 3.3            | 8.2            | 13.1           | 26.2           | 13.1           | 3.3            | 3.3            | 6.6            | 13.1           | 9.8             | 0.0        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 37.5           | 12.5           | 0.0            | 0.0            | 18.8           | 6.3            | 25.0            | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0     | 1.9            | 11.5           | 46.2           | 23.1           | 1.9            | 5.8            | 3.8            | 1.9            | 3.8            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 8.0            | 12.0           | 24.0           | 24.0           | 12.0           | 4.0            | 4.0            | 0.0            | 12.0           | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 16.7           | 0.0            | 50.0           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 10.0           | 10.0           | 20.0           | 15.0           | 5.0            | 5.0            | 5.0            | 20.0           | 10.0            | 0.0        | 0.0 |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 35.7           | 35.7           | 0.0            | 7.1            | 0.0            | 7.1            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 幼児車            |                        | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 40.0           | 40.0           | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 子供車            |                        | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 22.2           | 0.0            | 33.3           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.1           | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2019年8月 | 100.0     | 8.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 24.0           | 0.0            | 4.0            | 8.0            | 12.0           | 12.0           | 20.0            | 8.0        | 4.0 |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2019年8月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |

|          |        | 合計      | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |      |
|----------|--------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車    |        | 2019年8月 | 100.0     | 17.8           | 15.6           | 20.0            | 6.7              | 4.4              | 13.3             | 8.9        | 13.3 |
| クロスバイク   |        | 2019年8月 | 100.0     | 36.8           | 31.6           | 26.3            | 5.3              | 0.0              | 0.0              | 0.0        | 0.0  |
|          | ロードバイク | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 5.3            | 0.0             | 0.0              | 10.5             | 31.6             | 21.1       | 31.6 |
| マウンテンバイク |        | 2019年8月 | 100.0     | 14.3           | 0.0            | 57.1            | 28.6             | 0.0              | 0.0              | 0.0        |      |

|         |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |     |
|---------|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 |  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 38.1             | 52.4             | 9.5        | 0.0 |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

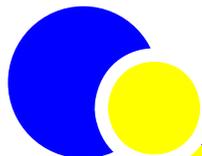
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

|                |                        |         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 2.8            | 5.6            | 22.2           | 5.6            | 25.0           | 19.4           | 5.6            | 2.8            | 5.6            | 0.0            | 2.8             | 2.8        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 14.3           | 42.9           | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 3.4            | 6.9            | 24.1           | 3.4            | 20.7           | 20.7           | 6.9            | 3.4            | 6.9            | 0.0            | 0.0            | 3.4             | 0.0        |     |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 4.8            | 4.8            | 38.1           | 9.5            | 19.0           | 9.5            | 4.8            | 0.0            | 4.8            | 0.0            | 0.0            | 4.8             | 0.0        |     |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 6.7            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 33.3           | 6.7            | 6.7            | 6.7            | 0.0            | 6.7            | 0.0             | 0.0        |     |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 7.7            | 15.4           | 38.5           | 0.0            | 30.8           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 7.7             | 0.0        |     |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 13.0           | 8.7            | 21.7           | 30.4           | 8.7            | 4.3            | 8.7            | 0.0            | 4.3            | 0.0             | 0.0        |     |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | -       | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |     |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 9.1            | 9.1            | 45.5           | 0.0            | 27.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.1             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 12.5           | 12.5           | 25.0           | 12.5           | 0.0            | 12.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 22.2           | 44.4           | 11.1           | 11.1           | 11.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児・子供車         |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            |                        | 2019年8月 | -       | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |     |
| 子供車            |                        | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 12.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 12.5            | 75.0       |     |
| 幼児同乗用自転車       |                        |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |  |         | 合計      | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|--|---------|---------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |  |         | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 36.7           | 23.3            | 10.0             | 6.7              | 6.7              | 13.3       | 3.3 |
| クロスバイク   |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 61.1           | 38.9           | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |     |
| ロードバイク   |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 18.2            | 18.2             | 18.2             | 36.4             | 9.1        |     |
| マウンテンバイク |  | 2019年8月 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 100.0           | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |     |

|         |  |  | 合計      | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |     |
|---------|--|--|---------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 |  |  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 6.3             | 25.0             | 50.0             | 12.5       | 6.3 |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

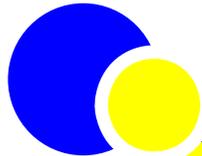
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

|                |                         | 合計      | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|-------------------------|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            | 2019年8月                 | 100.0   | 1.2       | 9.0            | 15.6           | 16.2           | 6.6            | 18.0           | 7.2            | 6.6            | 6.6            | 4.8            | 7.2            | 1.2            | 0.0             | 0.0        |     |
| フレーム形状区分       | スタックガード型                | 2019年8月 | 100.0     | 2.6            | 17.9           | 10.3           | 10.3           | 2.6            | 30.8           | 7.7            | 5.1            | 5.1            | 5.1            | 2.6            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                 | 2019年8月 | 100.0     | 0.8            | 6.3            | 17.2           | 18.0           | 7.8            | 14.1           | 7.0            | 7.0            | 7.0            | 4.7            | 8.6            | 1.6             | 0.0        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                   | 2019年8月 | 100.0     | 1.9            | 14.2           | 20.8           | 19.8           | 4.7            | 14.2           | 2.8            | 8.5            | 8.5            | 0.9            | 3.8            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                   | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 6.6            | 9.8            | 9.8            | 24.6           | 14.8           | 3.3            | 3.3            | 11.5           | 13.1           | 3.3             | 0.0        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし                | 2019年8月 | 100.0     | 3.4            | 25.9           | 41.4           | 10.3           | 3.4            | 5.2            | 0.0            | 1.7            | 5.2            | 0.0            | 3.4            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり                | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 1.8            | 19.3           | 8.3            | 24.8           | 11.0           | 9.2            | 7.3            | 7.3            | 9.2            | 1.8             | 0.0        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0     | 8.3            | 58.3           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 25.0           | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 4.8            | 38.1           | 14.3           | 4.8            | 9.5            | 9.5            | 4.8            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0     | 2.5            | 20.0           | 45.0           | 15.0           | 2.5            | 0.0            | 0.0            | 2.5            | 7.5            | 0.0            | 5.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 2.0            | 28.0           | 8.0            | 24.0           | 6.0            | 14.0           | 12.0           | 2.0            | 4.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 75.0           | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 8.8            | 11.8           | 17.6           | 17.6           | 2.9            | 0.0            | 14.7           | 20.6           | 5.9             | 0.0        | 0.0 |
| 幼児・子供車         | 2019年8月                 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 11.1           | 0.0            | 22.2           | 66.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            | 2019年8月                 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 子供車            | 2019年8月                 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 85.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2019年8月                 | 100.0   | 15.4      | 0.0            | 0.0            | 7.7            | 7.7            | 15.4           | 0.0            | 7.7            | 7.7            | 7.7            | 7.7            | 23.1           | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児同乗用自転車       | 2019年8月                 | 100.0   | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 16.7            | 83.3       |     |

|          |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    | 2019年8月 | 100.0 | 12.4      | 11.6           | 33.9           | 9.1             | 14.9             | 7.4              | 5.0              | 5.8        |
| クロスバイク   | 2019年8月 | 100.0 | 24.1      | 22.4           | 51.7           | 1.7             | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 2.5            | 2.5            | 12.5            | 30.0             | 20.0             | 15.0             | 17.5       |
| マウンテンバイク | 2019年8月 | 100.0 | 4.3       | 0.0            | 43.5           | 21.7            | 26.1             | 4.3              | 0.0              | 0.0        |

|         |         | 合計    | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|---------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2019年8月 | 100.0 | 1.5       | 0.0            | 24.6            | 44.6             | 26.2             | 3.1        |



# 2019年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

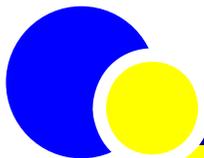
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

|                |                        |         | 合計    | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車            |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 5.1            | 21.5           | 12.7           | 11.6           | 17.2           | 7.3            | 4.0            | 2.8            | 4.3            | 9.8            | 1.3            | 2.2             | 0.2        |
| フレーム形状区分       | スタガード型                 | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 2.0            | 17.2           | 6.6            | 7.3            | 13.9           | 8.6            | 4.0            | 4.6            | 6.0            | 21.9           | 3.3            | 4.6             | 0.0        |
|                | ダブルループ型                | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 6.2            | 23.0           | 14.8           | 13.0           | 18.3           | 6.8            | 4.0            | 2.2            | 3.8            | 5.7            | 0.7            | 1.3             | 0.2        |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 8.5            | 35.2           | 18.6           | 14.5           | 9.3            | 5.7            | 3.8            | 1.4            | 1.1            | 1.9            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | 変速機あり                  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.4            | 3.8            | 7.1            | 29.4           | 9.7            | 4.2            | 5.0            | 9.2            | 21.8           | 3.4            | 5.5             | 0.4        |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 14.0           | 57.9           | 16.3           | 1.8            | 5.0            | 4.1            | 0.5            | 0.5            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ハブダイナモあり               | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.5            | 10.7           | 17.2           | 24.3           | 9.1            | 6.0            | 4.2            | 6.8            | 15.4           | 2.1            | 3.4             | 0.3        |
| 詳細区分           | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 9.4            | 81.3           | 6.3            | 0.0            | 0.0            | 3.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 25.0           | 25.0           | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 33.3           | 33.3           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 6.4            | 9.2            | 16.5           | 8.3            | 4.6            | 5.5            | 8.3            | 30.3           | 4.6            | 6.4             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 15.8           | 57.1           | 18.6           | 1.7            | 3.4            | 2.8            | 0.0            | 0.6            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 1.3            | 20.9           | 32.7           | 17.6           | 9.2            | 9.2            | 2.0            | 2.6            | 4.6            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 16.7           | 16.7           | 0.0            | 50.0           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.9            | 5.1            | 40.2           | 9.4            | 3.4            | 5.1            | 11.1           | 16.2           | 2.6            | 5.1             | 0.9        |
| 幼児・子供車         |                        | 2019年8月 | 100.0 | 0.0       | 0.8            | 5.6            | 0.8            | 4.8            | 20.0           | 17.6           | 22.4           | 17.6           | 8.8            | 1.6            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 幼児車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 10.9           | 0.0            | 10.9           | 6.5            | 15.2           | 52.2           | 2.2            | 0.0            | 2.2            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |
| 子供車            | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 1.3       | 2.5            | 1.3            | 1.3            | 27.8           | 19.0           | 5.1            | 26.6           | 13.9           | 1.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0             |            |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2019年8月                | 100.0   | 0.0   | 0.0       | 1.5            | 7.4            | 4.4            | 8.8            | 8.8            | 4.4            | 4.4            | 10.3           | 16.2           | 19.1           | 10.3           | 4.4             |            |
| 幼児同乗用自転車       | 2019年8月                | 100.0   | 3.1   | 3.1       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.1            | 9.4            | 81.3            |            |

|          |         |         | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|---------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |         | 2019年8月 | 100.0 | 2.5       | 10.3           | 43.1           | 11.0            | 7.5              | 8.9              | 12.5             | 4.3        |
| クロスバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 3.9   | 16.1      | 67.7           | 11.6           | 0.6             | 0.0              | 0.0              | 0.0              |            |
| ロードバイク   | 2019年8月 | 100.0   | 1.0   | 1.0       | 2.0            | 5.1            | 20.2            | 23.2             | 35.4             | 12.1             |            |
| マウンテンバイク | 2019年8月 | 100.0   | 0.0   | 11.1      | 51.9           | 29.6           | 0.0             | 7.4              | 0.0              | 0.0              |            |

|         |         |       | 合計  | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|---------|-------|-----|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2019年8月 | 100.0 | 0.0 | 0.0       | 13.5           | 39.3            | 19.1             | 28.1             |            |



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute