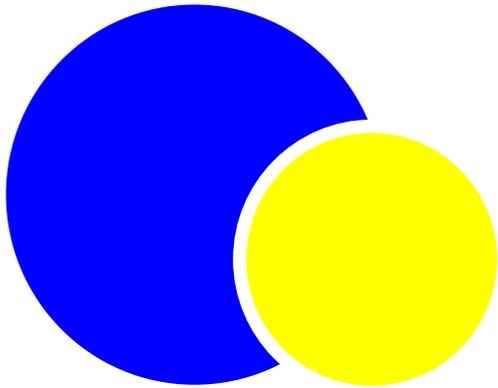
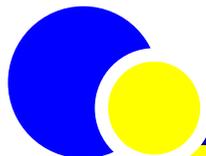


---

# 自転車国内販売動向調査 2019年9月 月報

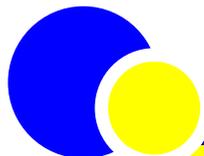




<目次>	2019年9月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2019年9月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2019年9月・販売台数(詳細) .....	6
	2019年9月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2019年9月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2019年9月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2019年9月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2019年9月・仕入・在庫状況 .....	14
	2019年9月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2019年9月・販売動向の特徴など .....	16
	2019年9月・お客様の特徴 .....	17
	2019年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

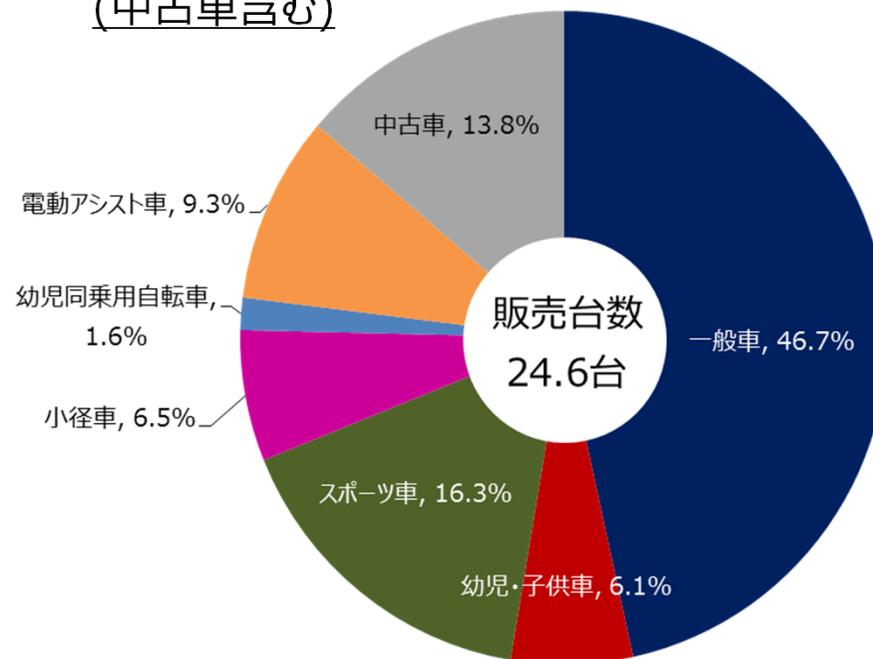


## 2019年9月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

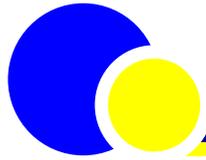
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		21.2台	+ 6.4台 ↑	+ 4.5台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	20.8台	+ 8.1台 ↑	- 3.4台 ↓
	関東	39.7台	+ 14.7台 ↑	+ 13.5台 ↑
	中部・北陸	14.1台	+ 3.0台 ↑	+ 3.1台 ↑
	近畿	16.6台	+ 4.2台 ↑	+ 5.7台 ↑
	中国・四国・九州	15.0台	+ 2.0台 ↑	+ 3.6台 ↑
規 模 別	小規模	3.3台	- 0.2台 ↓	+ 0.7台 ↑
	中規模	14.1台	+ 4.8台 ↑	+ 3.2台 ↑
	大規模	50.3台	+ 15.8台 ↑	+ 10.3台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



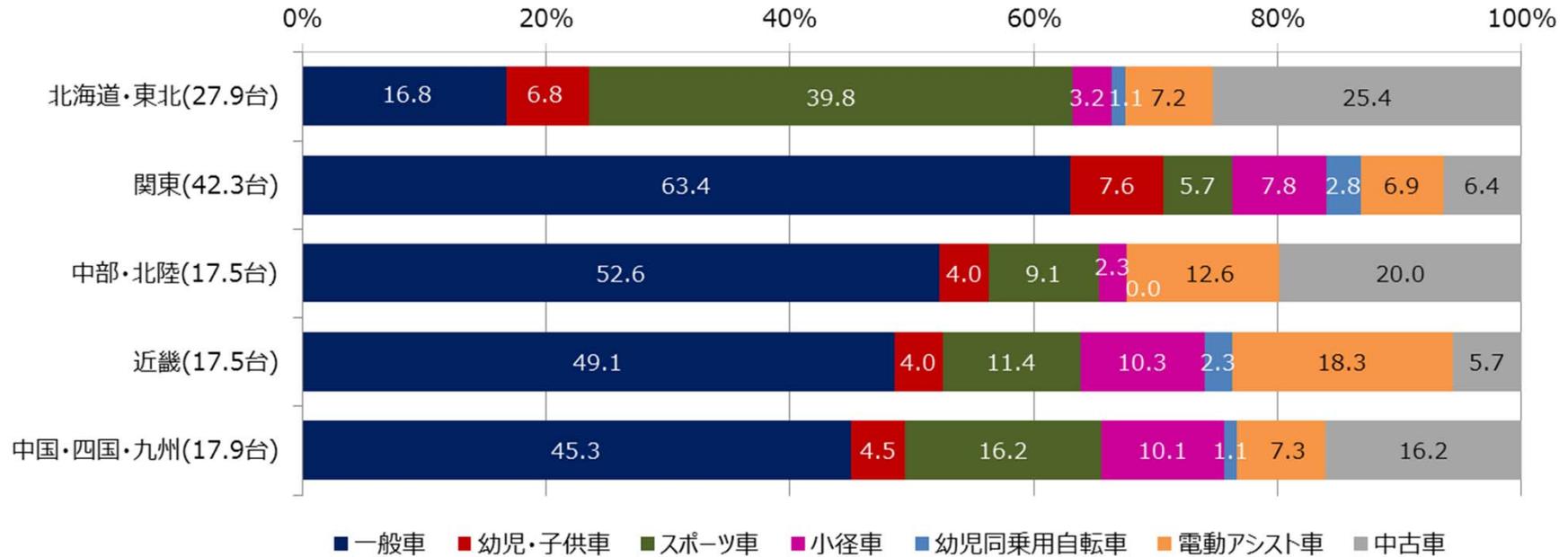
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9台 (18.4%)	+ 2.0台 ↑	+ 1.8台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8台 (13.2%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.5台 ↑
3位	電動アシスト車	2.3台 (10.8%)	+ 0.8台 ↑	+ 0.6台 ↑

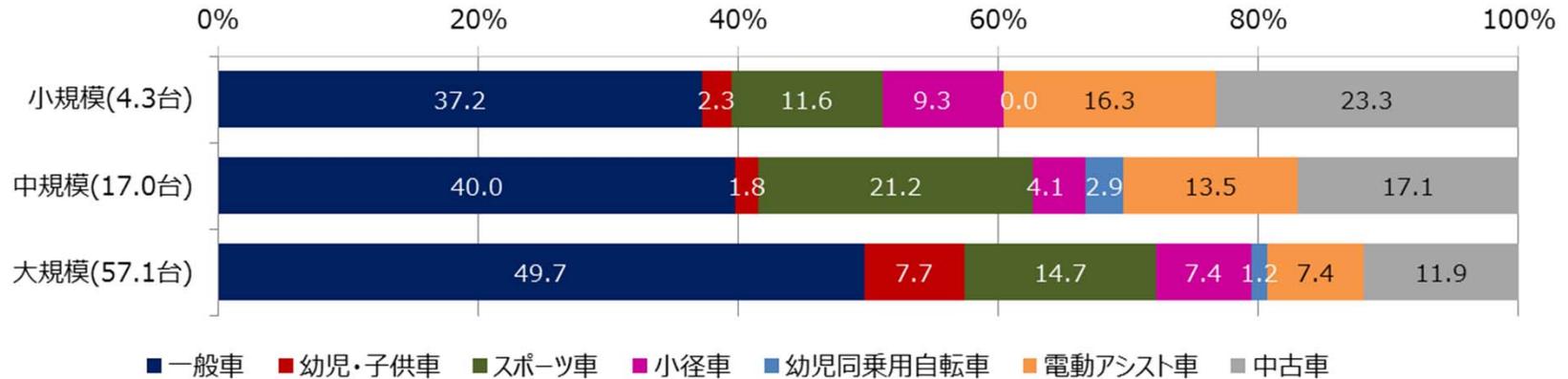


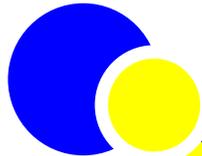
# 2019年9月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2019年9月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

21.2台(前年同月比+6.4台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

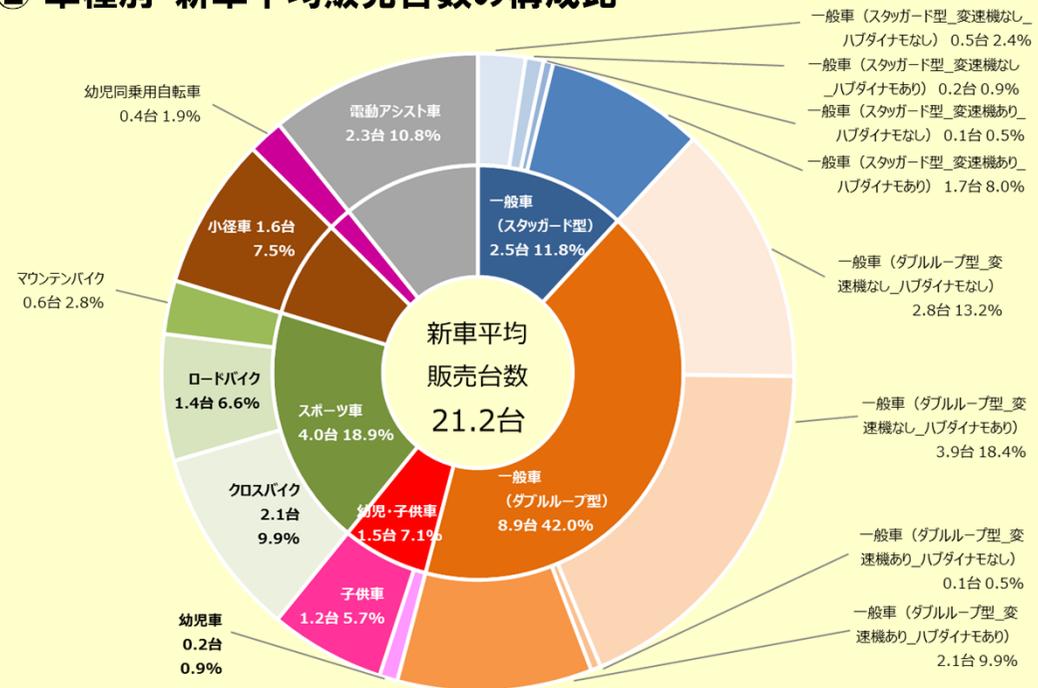
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモあり) 3.9台(18.4%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモなし) 2.8台(13.2%)
- 3位：電動アシスト車 2.3台(10.8%)

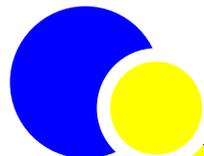
- 9月の新車平均販売台数は21.2台。前年同月に比べ6.4台増加、前月比で4.5台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.5台・11.8%)、ダブルループ型(8.9台・42.0%)であり、一般車で約5割以上を占めている。
- 上位1~2位は一般車(ダブルループ型)で、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、2位は変速機なし・ハブダイナモなしの車種となった。3位は電動アシスト車となった。
- スポーツ車は4.0台・18.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.5台・7.1%、小径車は1.6台・7.5%、電動アシスト車は2.3台・10.8%、である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

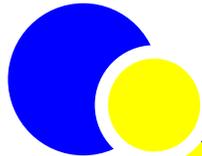




## 2019年9月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

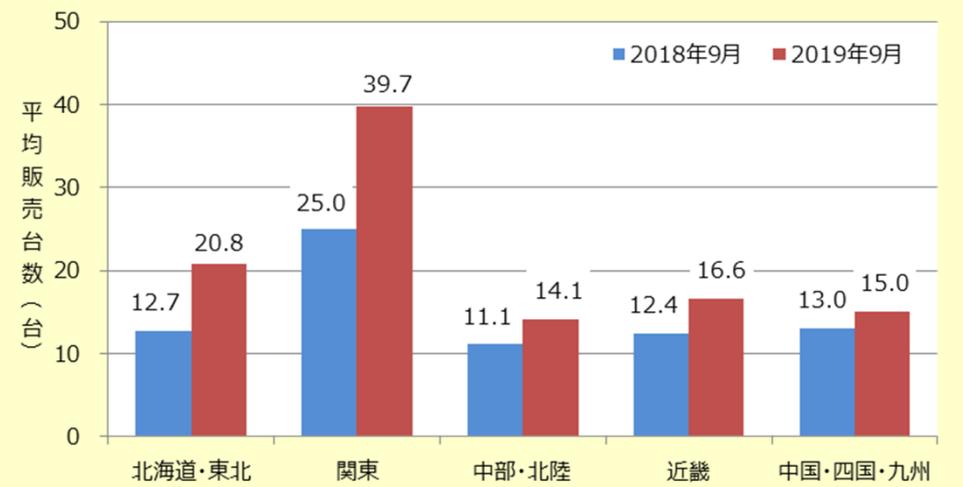
		2019年9月		2018年9月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	21.2	86.2%	14.8	85.1%	43.2%	
車種別	一般車	11.5	46.7%	7.6	43.7%	51.3%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.5	10.2%	2.1	12.1%	19.0%
		ダブルループ型	8.9	36.2%	5.5	31.6%	61.8%
	変速機有無区分	変速機なし	7.4	30.1%	4.7	27.0%	57.4%
		変速機あり	4.1	16.7%	2.9	16.7%	41.4%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.5	14.2%	2.7	15.5%	29.6%
		ハブダイナモあり	7.9	32.1%	4.9	28.2%	61.2%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.0%	0.3	1.7%	66.7%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.8%	0.3	1.7%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.6%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	6.9%	1.4	8.0%	21.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	11.4%	2.2	12.6%	27.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.9	15.9%	1.9	10.9%	105.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.6%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	8.5%	1.4	8.0%	50.0%	
	幼児・子供車		1.5	6.1%	1.1	6.3%	36.4%
幼児車		0.2	0.8%	0.4	2.3%	-50.0%	
子供車		1.2	4.9%	0.7	4.0%	71.4%	
スポーツ車		4.0	16.3%	3.1	17.8%	29.0%	
クロスバイク		2.1	8.5%	1.6	9.2%	31.3%	
ロードバイク		1.4	5.7%	1.1	6.3%	27.3%	
マウンテンバイク		0.6	2.4%	0.3	1.7%	100.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.6	6.5%	1.3	7.5%	23.1%	
幼児同乗用自転車		0.4	1.6%	0.3	1.7%	33.3%	
電動アシスト車		2.3	9.3%	1.5	8.6%	53.3%	
中古車	計	3.4	13.8%	2.6	14.9%	30.8%	
総合	計	24.6	100.0%	17.4	100.0%	41.4%	



## 2019年9月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

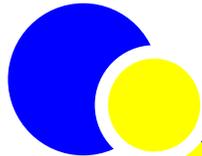
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東39.7台、北海道・東北20.8台、近畿16.6台、中国・四国・九州15.0台、中部・北陸14.1台である。前年同月に比べ、関東で14.7台、北海道・東北で8.1台、近畿で4.2台、中部・北陸で3.0台、中国・四国・九州で2.0台の増加。
- 主流は一般車で、関東で6割以上、中部・北陸で5割以上、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。関東ではダブルループ型が5割以上を占めている。
- スポーツ車は北海道・東北で約4割、電動アシスト車は中部・北陸、近畿で1割以上、小径車は近畿、中国・四国・九州で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

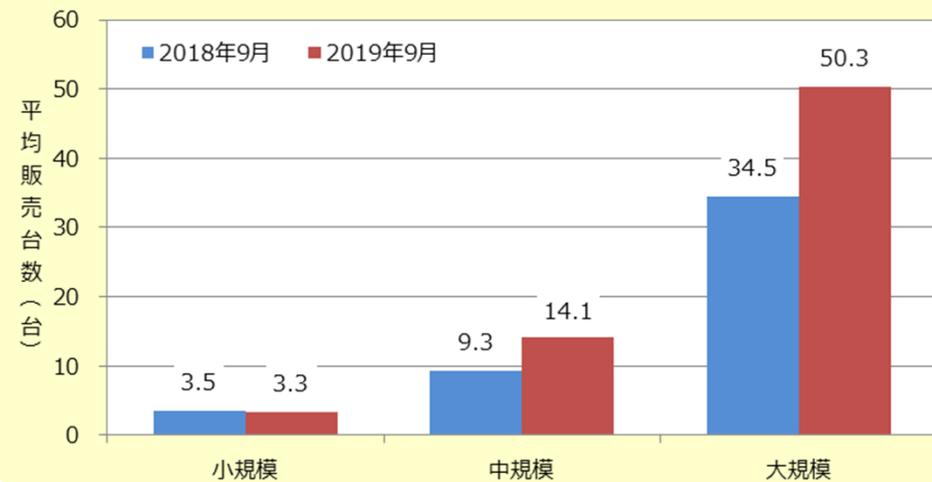
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2019年9月		2018年9月		2019年9月		2018年9月		2019年9月		2018年9月		2019年9月		2018年9月		2019年9月		2018年9月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	20.8	74.6	12.7	79.9	39.7	93.9	25.0	89.3	14.1	80.6	11.1	75.5	16.6	94.9	12.4	92.5	15.0	83.8	13.0	86.1
車種別	一般車	4.7	16.8	2.3	14.5	26.8	63.4	14.8	52.9	9.2	52.6	7.0	47.6	8.6	49.1	7.1	53.0	8.1	45.3	6.9	45.7
	スタaggerド型	2.8	10.0	1.2	7.5	4.4	10.4	3.8	13.6	2.4	13.7	2.3	15.6	1.7	9.7	1.7	12.7	1.4	7.8	1.5	9.9
	ダブルループ型	1.9	6.8	1.2	7.5	22.4	53.0	11.0	39.3	6.8	38.9	4.7	32.0	6.9	39.4	5.5	41.0	6.7	37.4	5.4	35.8
	幼児・子供車	1.9	6.8	1.5	9.4	3.2	7.6	1.7	6.1	0.7	4.0	0.9	6.1	0.7	4.0	0.4	3.0	0.8	4.5	1.0	6.6
	幼児車	0.3	1.1	0.6	3.8	0.3	0.7	0.4	1.4	0.4	2.3	0.4	2.7	0.1	0.6	0.3	2.2	0.2	1.1	0.3	2.0
	子供車	1.6	5.7	1.0	6.3	2.9	6.9	1.3	4.6	0.4	2.3	0.6	4.1	0.6	3.4	0.1	0.7	0.6	3.4	0.7	4.6
	スポーツ車	11.1	39.8	7.1	44.7	2.4	5.7	2.6	9.3	1.6	9.1	1.5	10.2	2.0	11.4	1.5	11.2	2.9	16.2	2.9	19.2
	クロスバイク	5.2	18.6	2.9	18.2	2.1	5.0	1.8	6.4	0.6	3.4	1.1	7.5	1.3	7.4	1.0	7.5	1.4	7.8	1.5	9.9
	ロードバイク	4.3	15.4	3.3	20.8	0.3	0.7	0.6	2.1	0.6	3.4	0.3	2.0	0.5	2.9	0.3	2.2	1.2	6.7	1.3	8.6
	マウンテンバイク	1.6	5.7	0.9	5.7	0.1	0.2	0.2	0.7	0.5	2.9	0.1	0.7	0.3	1.7	0.2	1.5	0.4	2.2	0.2	1.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.9	3.2	1.1	6.9	3.3	7.8	2.2	7.9	0.4	2.3	0.6	4.1	1.8	10.3	1.8	13.4	1.8	10.1	1.0	6.6
	幼児同乗用自転車	0.3	1.1	0.0	0.0	1.2	2.8	1.3	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.3	0.1	0.7	0.2	1.1	0.1	0.7
	電動アシスト車	2.0	7.2	0.8	5.0	2.9	6.9	2.6	9.3	2.2	12.6	1.2	8.2	3.2	18.3	1.7	12.7	1.3	7.3	1.3	8.6
	中古車	計	7.1	25.4	3.2	20.1	2.7	6.4	3.0	10.7	3.5	20.0	3.6	24.5	1.0	5.7	1.0	7.5	2.9	16.2	2.1
総合	計	27.9	100.0	15.9	100.0	42.3	100.0	28.0	100.0	17.5	100.0	14.7	100.0	17.5	100.0	13.4	100.0	17.9	100.0	15.1	100.0



## 2019年9月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

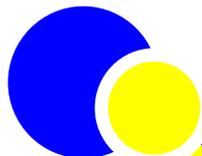
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は14.1台、大規模店は50.3台。前年同月に比べ、大規模店で15.8台、中規模店で4.8台の増加。一方、小規模店では0.2台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約5割、中規模店で4割、小規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は中規模店で2割以上、小規模店及び大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と、割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年9月		2018年9月		2019年9月		2018年9月		2019年9月		2018年9月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.3	76.7	3.5	79.5	14.1	82.9	9.3	76.9	50.3	88.1	34.5	89.4	
車種別	一般車	1.6	37.2	1.1	25.0	6.8	40.0	5.4	44.6	28.4	49.7	17.7	45.9
	スタガード型	0.2	4.7	0.3	6.8	1.5	8.8	1.3	10.7	6.4	11.2	5.0	13.0
	ダブルループ型	1.5	34.9	0.9	20.5	5.2	30.6	4.1	33.9	21.9	38.4	12.7	32.9
	幼児・子供車	0.1	2.3	0.1	2.3	0.3	1.8	0.4	3.3	4.4	7.7	3.0	7.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	1.2	3.1
	子供車	0.1	2.3	0.1	2.3	0.3	1.8	0.3	2.5	3.6	6.3	1.9	4.9
	スポーツ車	0.5	11.6	0.8	18.2	3.6	21.2	1.8	14.9	8.4	14.7	7.1	18.4
	クロスバイク	0.1	2.3	0.2	4.5	1.7	10.0	1.1	9.1	4.8	8.4	3.9	10.1
	ロードバイク	0.3	7.0	0.5	11.4	1.4	8.2	0.6	5.0	2.5	4.4	2.6	6.7
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.3	0.6	3.5	0.2	1.7	1.1	1.9	0.7	1.8
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.4	9.3	0.2	4.5	0.7	4.1	0.3	2.5	4.2	7.4	3.7	9.6
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.3	6.8	0.5	2.9	0.2	1.7	0.7	1.2	0.3	0.8
	電動アシスト車	0.7	16.3	0.9	20.5	2.3	13.5	1.1	9.1	4.2	7.4	2.6	6.7
中古車 計	1.0	23.3	0.9	20.5	2.9	17.1	2.9	24.0	6.8	11.9	4.1	10.6	
総合 計	4.3	100.0	4.4	100.0	17.0	100.0	12.1	100.0	57.1	100.0	38.6	100.0	



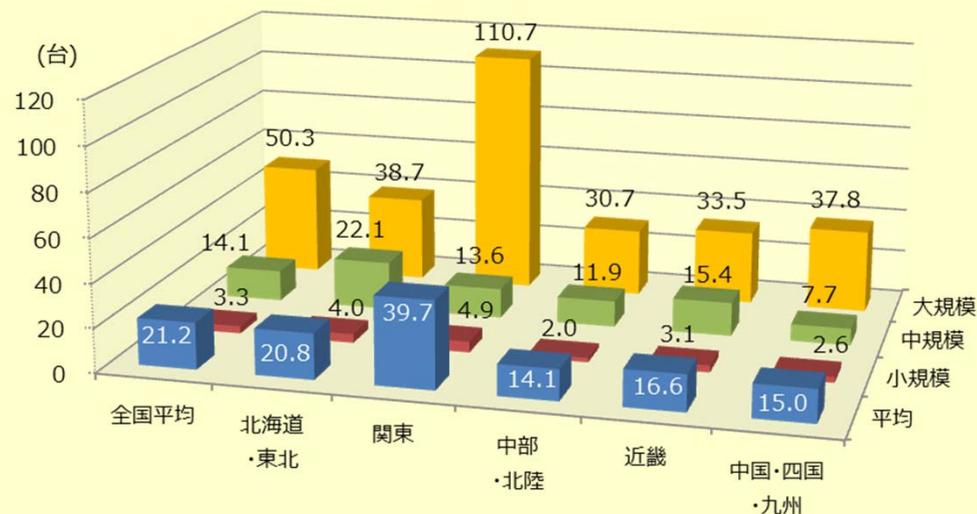
## 2019年9月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が110.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が38.7台、中国・四国・九州×大規模店が37.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が115.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が60.7台、中国・四国・九州×大規模店が41.8と続く。

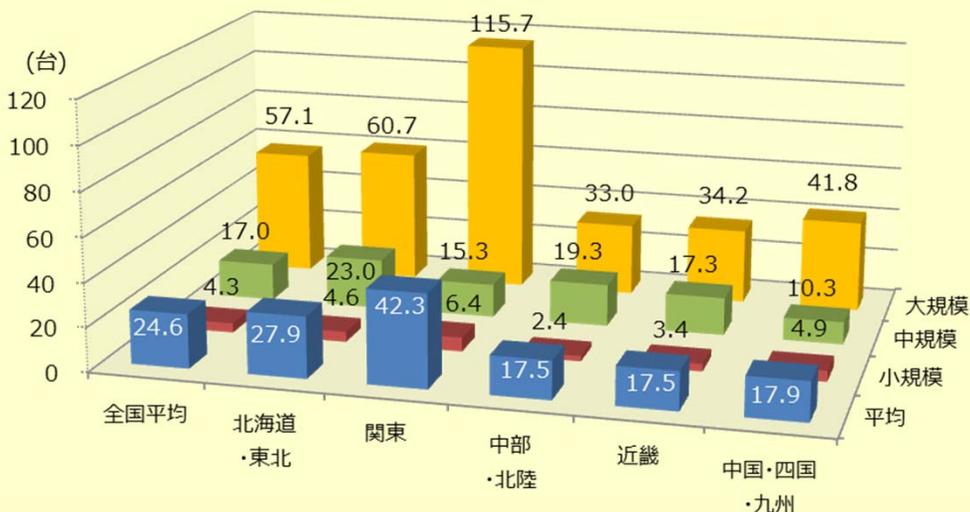
(※以下、10ページ参照)

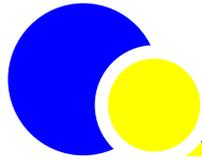
- 全国平均の大規模店では、上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。中規模店、小規模店では1位は一般車（ダブルループ型）、2位は電動アシスト車が入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位3位までにクロスバイク、ロードバイクが入っている。平均及び大規模店では一般車（スタガード型）が入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び中規模店では1位及び3位に一般車（ダブルループ型）2位に電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で、上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種と電動アシスト車が入っている。
- 近畿は、平均、小規模店及び中規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）2種、電動アシストが入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び全ての店舗規模で、上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種入っており、平均及び大規模店では小径車も入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



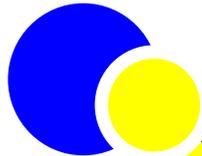


# 2019年9月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	9.3
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	2.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	7.2
	3位	電動アシスト車	2.3	小径車	0.4	クロスバイク	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.4
北海道・東北	1位	クロスバイク	5.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	クロスバイク	6.7	クロスバイク	8.8
	2位	ロードバイク	4.3	ロードバイク	0.7	ロードバイク	6.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.8
	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8	クロスバイク	0.4	電動アシスト車	2.0	ロードバイク	6.3
関東	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	10.1	小径車	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	27.0
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	2.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	21.0
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.5	ロードバイク	0.6	幼児同乗用自転車	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	16.8
中部・北陸	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	6.3
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.2
	3位	電動アシスト車	2.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	4.8
近畿	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	7.7
	2位	電動アシスト車	3.2	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	4.4	小径車	4.8
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	電動アシスト車	4.3
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2	電動アシスト車	1.3	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	9.0
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6.5
	3位	小径車	1.8	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	小径車	4.7
						マウンテンバイク	1.0		
						小径車	1.0		

一般車(スタックード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



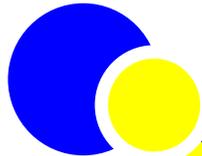
# 2019年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 9.3
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	2位	電動アシスト車 0.7	2位	電動アシスト車 2.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.2
3位	電動アシスト車 2.3	3位	小径車 0.4	3位	クロスバイク 1.7	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.4
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	ロードバイク 1.4	4位	クロスバイク 4.8
	クロスバイク 2.1		ロードバイク 0.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.4
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	6位	電動アシスト車 4.2
7位	小径車 1.6	7位	クロスバイク 0.1	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	7位	小径車 4.2
8位	ロードバイク 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	小径車 0.7	8位	子供車 3.6
9位	子供車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	10位	マウンテンバイク 0.6	9位	ロードバイク 2.5
10位	マウンテンバイク 0.6		子供車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.5	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	11位	マウンテンバイク 1.1
12位	幼児同乗用自転車 0.4		マウンテンバイク 0.0	13位	子供車 0.3	12位	幼児車 0.8
13位	幼児車 0.2	12位	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	13位	幼児同乗用自転車 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	16位	幼児車 0.0	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 21.2	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 14.1	合計	新車・平均販売台数 50.3

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 5.2	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	クロスバイク 6.7	1位	クロスバイク 8.8
2位	ロードバイク 4.3	2位	ロードバイク 0.7	2位	ロードバイク 6.1	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	3位	クロスバイク 0.4	3位	電動アシスト車 2.0	3位	ロードバイク 6.3
4位	電動アシスト車 2.0	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	マウンテンバイク 1.7	4位	子供車 4.2
5位	子供車 1.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	5位	電動アシスト車 4.0
	マウンテンバイク 1.6	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	6位	マウンテンバイク 3.2
7位	小径車 0.9		マウンテンバイク 0.1	8位	子供車 1.0	7位	小径車 2.0
	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9		小径車 0.1	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	8位	幼児車 1.0
9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		電動アシスト車 0.1	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	9位	幼児同乗用自転車 1.0
10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	小径車 0.7	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
11位	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 20.8	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 22.1	合計	新車・平均販売台数 38.7



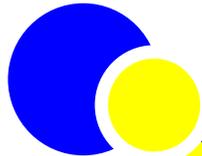
# 2019年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 10.1	1位	小径車 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 27.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.9		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	電動アシスト車 2.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 21.0
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5	2位	ロードバイク 0.6	3位	幼児同乗用自転車 1.7	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 16.8
4位	小径車 3.3		電動アシスト車 0.6	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	子供車 9.2
5位	子供車 2.9	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	小径車 8.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9		子供車 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.5
	電動アシスト車 2.9		クロスバイク 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	クロスバイク 6.3
8位	クロスバイク 2.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 0.3	8位	電動アシスト車 5.5
9位	幼児同乗用自転車 1.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	子供車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	クロスバイク 0.1	10位	幼児同乗用自転車 1.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	11位	幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3
12位	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位
	ロードバイク 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	ロードバイク 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.2
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	合計	マウンテンバイク 0.0	合計	新車・平均販売台数 110.7
合計	新車・平均販売台数 39.7	合計	新車・平均販売台数 4.9	合計	新車・平均販売台数 13.6		

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3	
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	2位	電動アシスト車 0.4	2位	電動アシスト車 1.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.2	
3位	電動アシスト車 2.2	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	3位	電動アシスト車 4.8	
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		ロードバイク 0.3	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.4	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3	
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	6位	ロードバイク 1.5	
7位	クロスバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		マウンテンバイク 1.5
	ロードバイク 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 0.4	8位	クロスバイク 1.3	8位	クロスバイク 1.3
9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	小径車 0.4	9位	幼児車 1.2	9位	幼児車 1.2
	マウンテンバイク 0.5	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
11位	小径車 0.4		子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	子供車 0.8	
	幼児車 0.4		クロスバイク 0.0	12位	マウンテンバイク 0.1	11位	小径車 0.8	
	子供車 0.4		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		小径車 0.0	14位	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	幼児同乗用自転車 0.0		合計	合計	新車・平均販売台数 11.9		幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 14.1	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 30.7	合計	新車・平均販売台数 30.7	



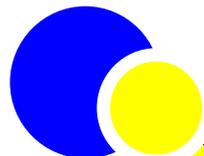
# 2019年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.7
2位	電動アシスト車 3.2		電動アシスト車 0.9	2位	電動アシスト車 4.4	2位	小径車 4.8
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	3位	電動アシスト車 4.3
4位	小径車 1.8		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
5位	クロスバイク 1.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	小径車 0.9		クロスバイク 3.7
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	ロードバイク 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		小径車 0.1		幼児同乗用自転車 0.7	7位	子供車 1.8
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
	子供車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
10位	ロードバイク 0.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	10位	ロードバイク 0.8
11位	幼児同乗用自転車 0.4		子供車 0.0		子供車 0.1		マウンテンバイク 0.8
13位	マウンテンバイク 0.3		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3
14位	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0	15位	幼児車 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.6	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 15.4	合計	新車・平均販売台数 33.5

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

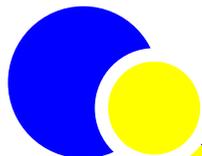
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.5
3位	小径車 1.8		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	3位	小径車 4.7
4位	クロスバイク 1.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	マウンテンバイク 1.0	4位	クロスバイク 3.7
5位	電動アシスト車 1.3	4位	ロードバイク 0.1		小径車 1.0		ロードバイク 3.7
6位	ロードバイク 1.2		小径車 0.1	6位	クロスバイク 0.7	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	電動アシスト車 2.5
8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	電動アシスト車 0.3	8位	子供車 1.8
9位	子供車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
10位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.1	10位	幼児車 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
11位	幼児車 0.2	7位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.5
	幼児同乗用自転車 0.2		子供車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		クロスバイク 0.0	11位	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 15.0	合計	新車・平均販売台数 2.6	合計	新車・平均販売台数 7.7	合計	新車・平均販売台数 37.8



# 2019年9月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	車種別	仕入					在庫					
		2019年9月		2018年9月		増減率	2019年9月		2018年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
計		20.4	100.0%	15.4	100.0%	32.5%	41.6	100.0%	41.2	100.0%	1.0%	
車種別	一般車	10.9	53.4%	8.0	51.9%	36.3%	20.6	49.5%	20.0	48.5%	3.0%	
	フレーム形状区分											
		スタックガード型	2.5	12.3%	2.1	13.6%	19.0%	6.8	16.3%	6.4	15.5%	6.3%
		ダブルループ型	8.4	41.2%	5.9	38.3%	42.4%	13.8	33.2%	13.7	33.3%	0.7%
	変速機有無区分											
		変速機なし	6.9	33.8%	5.0	32.5%	38.0%	10.4	25.0%	10.1	24.5%	3.0%
		変速機あり	3.9	19.1%	3.0	19.5%	30.0%	10.2	24.5%	10.0	24.3%	2.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	3.7	18.1%	3.0	19.5%	23.3%	8.0	19.2%	7.8	18.9%	2.6%
		ハブダイナモあり	7.1	34.8%	4.9	31.8%	44.9%	12.6	30.3%	12.2	29.6%	3.3%
	詳細区分											
		スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.5%	0.4	2.6%	25.0%	1.3	3.1%	1.2	2.9%	8.3%
		スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.0%	0.2	1.3%	0.0%	0.6	1.4%	0.6	1.5%	0.0%
		スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.6%	0.0%	1.6	3.8%	1.3	3.2%	23.1%
		スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	8.3%	1.5	9.7%	13.3%	3.3	7.9%	3.4	8.3%	-2.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.9	14.2%	2.5	16.2%	16.0%	4.0	9.6%	4.3	10.4%	-7.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.3	16.2%	1.9	12.3%	73.7%	4.5	10.8%	4.1	10.0%	9.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.2	1.3%	0.0%	1.1	2.6%	1.1	2.7%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	9.8%	1.3	8.4%	53.8%	4.3	10.3%	4.2	10.2%	2.4%
		幼児・子供車	1.4	6.9%	1.1	7.1%	27.3%	5.2	12.5%	5.0	12.1%	4.0%
	幼児車	0.3	1.5%	0.4	2.6%	-25.0%	1.9	4.6%	2.0	4.9%	-5.0%	
	子供車	1.2	5.9%	0.7	4.5%	71.4%	3.3	7.9%	3.0	7.3%	10.0%	
	スポーツ車	3.9	19.1%	3.3	21.4%	18.2%	8.6	20.7%	8.7	21.1%	-1.1%	
	クロスバイク	2.1	10.3%	1.8	11.7%	16.7%	4.3	10.3%	4.0	9.7%	7.5%	
	ロードバイク	1.3	6.4%	1.1	7.1%	18.2%	3.3	7.9%	3.7	9.0%	-10.8%	
	マウンテンバイク	0.5	2.5%	0.4	2.6%	25.0%	1.0	2.4%	1.0	2.4%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.8	8.8%	1.2	7.8%	50.0%	3.7	8.9%	3.6	8.7%	2.8%	
	幼児同乗用自転車	0.4	2.0%	0.3	1.9%	33.3%	1.1	2.6%	1.1	2.7%	0.0%	
	電動アシスト車	2.0	9.8%	1.6	10.4%	25.0%	2.4	5.8%	2.8	6.8%	-14.3%	
ブロック別	北海道・東北	19.6		12.3		59.3%	21.9		21.3		2.8%	
	関東	33.4		27.9		19.7%	62.1		63.8		-2.7%	
	中部・北陸	14.8		11.6		27.6%	46.6		45.1		3.3%	
	近畿	17.5		12.6		38.9%	34.8		37.8		-7.9%	
	中国・四国・九州	16.9		12.9		31.0%	42.5		38.1		11.5%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.9		3.3		18.2%	19.1		19.5		-2.1%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	13.2		8.8		50.0%	40.1		39.5		1.5%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	48.1		37.3		29.0%	69.4		68.4		1.5%	



# 2019年9月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

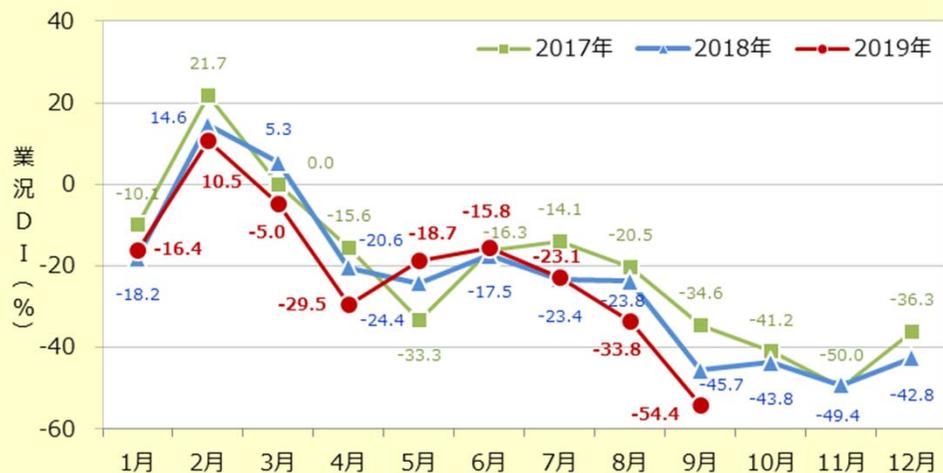
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2019年9月	2018年9月	2019年9月	2018年9月	2019年9月	2018年9月	2019年9月	2018年9月	2019年9月	2018年9月
全国平均	48.8	49.4	19.3	19.6	7.8	10.7	8.9	8.0	15.2	12.3
プロック別										
北海道・東北	46.8	44.9	17.6	15.5	7.3	16.1	21.4	19.2	6.9	4.3
関東	60.5	63.9	26.3	24.0	8.5	6.7	3.2	2.8	1.5	2.6
中部・北陸	61.1	58.5	16.4	20.6	8.2	8.7	2.9	3.3	11.4	8.9
近畿	43.6	35.9	22.0	28.7	7.6	10.1	5.2	5.5	21.6	19.8
中国・四国・九州	37.2	43.7	13.1	11.9	7.8	12.0	5.9	8.4	36.0	24.0
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	28.7	30.9	24.6	25.4	5.6	6.9	4.0	4.6	37.1	32.2
中規模（年間販売台数250台以下）	35.6	32.2	24.2	25.7	5.9	12.7	9.2	5.2	25.1	24.2
大規模（年間販売台数251台以上）	61.9	62.6	14.9	15.1	9.5	11.2	10.2	10.3	3.5	0.8

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2019年9月	2018年9月	増減率 (前年同月比)
全国平均	159.8	154.4	3.5%
プロック別			
北海道・東北	129.0	143.1	-9.9%
関東	246.0	226.9	8.4%
中部・北陸	118.7	113.8	4.3%
近畿	177.9	182.2	-2.4%
中国・四国・九州	136.3	121.4	12.3%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	73.4	77.2	-4.9%
中規模（年間販売台数250台以下）	125.6	114.4	9.8%
大規模（年間販売台数251台以上）	306.9	286.4	7.2%

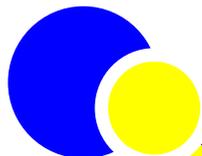
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2019年9月	2018年9月	比較 (前年同月比)
好転	3.8	4.9	-1.1
横ばい	38.0	44.4	-6.4
悪化	58.2	50.6	7.6
業況DI	-54.4	-45.7	-8.7

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2019年9月・販売動向の特徴など

- 消費税増税の駆け込み需要の影響で、スポーツ車、電動アシスト車、一般車の販売が好調。特にスポーツ車と電動アシスト車の高額車が好調。eバイクの販売が好調。

### ■ スポーツ車

- 増税前の駆け込みがあり、16万円ほどの高額商品が売れた。
- 今年の夏以降スポーツ車の人気に変化しているようで、一般ユーザーの関心が薄れてきている。店内在庫のロードバイクが動かない。
- 消費税増税による駆け込み需要で、クレジットカードを利用して購入する消費者が多かった。

### ■ 電動アシスト車

- 消費税増税前の駆け込みがあり、63万円くらいの高額車が売れた。
- 運転免許証返納と消費税アップにより、よく動いた。

### ■ 一般車

- 通常に比べ、よく動いたと思う。

### ■ その他

- eバイクが増えている。
- 子供車が低調。

- 消費税増税前の影響で、売上が増加。予想以上の需要で在庫が追いつかなず在庫不足になってしまった店舗も見られる。来月以降の反動が心配という声が多く聞かれる。

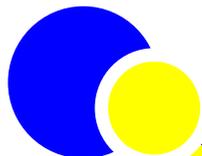
- 消費税増税のためか、買い替えのお客様がいた。
- 増税前需要がこれだけ極端に出るとは思わなかった。今年最高の売上だったが、10月以降の反動を懸念すると手放しでは喜べない。
- 増税前で、とにかく忙しかった。10月からは反動がありそうだ。
- 消費税増税前の駆け込み需要が多かった。需要が少ないと予想していた為、在庫不足になってしまった。在庫管理が上手く行っていれば、もっと売れたはず。
- 消費税増税で9月に購入する人が増えた。

- メーカーのリコール、チューブ・タイヤ交換が多く、修理件数が増加。部品や用品などの販売も好調。一方でタイヤ交換をせずに、量販店で新車購入をする若年消費者も。

- メーカーのリコールもあり、修理関係が増えた。
- 増税前のためか、修理が多かった。
- チェーンロックが売れている。
- チューブ交換やタイヤ交換が多い。
- サイクルイベントが各地で行われる影響もあり、部品用品の販売や整備が増加。
- 増税前の駆け込み需要で、電動アシスト車のバッテリー、メーカー純正品使用の修理が多かった。
- 増税前の売り出しを行い、ホイール等の商品が動いた。
- 年配の消費者は、タイヤ交換をするのは当たり前と思っているが、若い消費者はタイヤ交換の話をする、「ホームセンターに行く」と断られる。

- 消費税増税のため、価格設定やキャッシュレス決済の手続きなどで多忙な店舗もあるが、キャッシュレス決済の取り扱いがない店舗は、お客様を逃してしまう場合もある。

- 消費税増税のための価格設定準備、キャッシュレス・消費者還元事業の手続きと、増税前の駆け込みと思われる販売・修理とが重なり多忙だった。逆に今後の反動が不安。
- 企業より中古車の注文があり、分解掃除をしているため大忙しだった。中古車といえども楽しく乗ってもらうため、店の信用のため、これからも頑張りたい。
- 運転免許証を返納し電動アシスト車にする消費者が増えた。本人が乗れると思っていても、自転車に乗れなくなっている高齢者もあり、注文を受ける前には、実際に試乗してもらうようにした。
- キャッシュレス決済希望の消費者が増え、当店はクレジット払いを扱っていないため、15件くらいお客様との商談がまとまらなかった。
- 前年より新車販売が減少した。近くに大手自転車店ができたためと思われる。



# 2019年9月・お客様の特徵

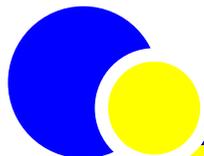
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。販売店を何軒か回ったが気に入った自転車がなく、当店でクロスバイクを購入 (2.9万円)。</li> <li>➢ 女性。各部品の色を変更したいが、他店では色替えをしていないからと来店。当店で部品の色を変えてクロスバイクを購入 (2.8万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。弱虫ペダルが登場人物が乗っているメーカー車 (ロードバイク) を安くしていたため、気に入ってもらい購入 (19万円)。</li> <li>➢ 男性。職場の仲間3人で、ロードバイクを購入 (4万円×3台)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。欲しい車種を決めて来店。趣味で山を走りたいということで、マウンテンバイクを購入 (10万円)。</li> <li>➢ 女性。友達の紹介で来店。アフターサービスがいい店と言われて、幼児同乗用電動アシスト車を購入 (13.6万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。今まで使っていた自転車が壊れたため買い替え。以前から欲しかったクロスバイクを購入 (4万円)。</li> <li>➢ 法人。海外研修生用にと、会社の社長さんが一般車を3台まとめて購入 (1.2万円×3台)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。油圧ブレーキに憧れて、マウンテンバイクを購入 (6.4万円)。</li> <li>➢ 女性。買い替えで来店。オートライト自転車を手頃な価格で探しており、一般車を購入。メンテナンスを重視されていた (2万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。メーカー在庫がなく入荷が10月になると説明したが、消費税10%を承知で、電動アシスト車を購入。ありがたいお客様 (8.5万円)。</li> <li>➢ 女性。パンクしたついでに新車を検討。一般車 (ダブルループ型) を購入 (4.6万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。飛び込みのお客様。店主と3時間ほど自転車の話で盛り上がり、お世話になりましたと現金を出され、スポーツ車 (電動) を購入 (41.3万円)。</li> <li>➢ 男性。先にお買い上げの妹さんの紹介で電動アシスト車 (三輪車) を購入 (19万円)。</li> </ul>



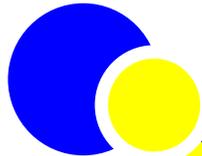
## 2019年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- ディスクブレーキが増えてきているが、精度が悪く、音鳴りの原因となっていることがある。フェーシングの精度を上げてほしい。
- 大手スポーツバイク販売店が相次いで閉店したため、必要以上に修理などが増加。専用部品がないため苦情を言われるが、どうしようもない、無責任な閉店はやめていただきたい。
- リコールの交換部品が届かない。
- リコールや問題点が多い。販売店に対するコールセンターの対応が遅く、消費者が直接コールセンターに申請したほうが早い。
- 電動アシスト車の納品待ちが多くなり、在庫が少なくなってきた。
- この時期から電動アシスト車の在庫が欠品になるのでは、お客様に迷惑がかかる。12月まで在庫を確保してもらいたい。
- メーカーも在庫を持ちたくないのか、消費税増税のせいか在庫がなく、1か月くらい待たされる。
- 特定車種の納期の遅れが目立つので、入荷状況を安定させてほしい。
- 消費税の関係か、在庫切れで9月に納品できず四苦八苦する。もう少し在庫を持ってほしい。小売店は大型店と違い、商品の購入はまとめ買いが大変。1個に対する送料が高いメーカーもある。1個のカギを購入した場合、問屋は郵送で270円、メーカーは宅配で1,400円送料が取られるので、販売しても赤字になる。
- 9月初旬から2019年モデルは完売（生産終了）となり、10月初めに2020年モデルをホームページ上で発表しているが、カタログはなく実際の生産は11月になるらしい。新車発表会が12月中旬では遅すぎる。
- 2020年度の新車発表時期と納入時期のギャップが長すぎる。もう少し短くしてほしい。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 大手メーカーの自転車と、量販店の自転車の違いを一般の人にもっとよくわかってもらいたい。
- 自転車は実用ではなく、趣味の時代になりつつあると思う。



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

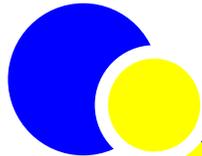
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年9月	100.0	1.4	5.1	19.5	11.6	12.7	19.9	6.6	3.5	4.0	7.6	5.5	2.0	0.6	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	1.6	2.4	19.0	5.1	10.3	14.2	4.7	3.6	6.3	19.8	8.7	2.8	1.6	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	1.3	5.8	19.6	13.5	13.3	21.5	7.2	3.5	3.4	4.1	4.6	1.8	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	1.1	7.7	29.5	16.2	13.4	16.6	4.2	3.0	3.7	1.4	2.7	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	2.0	0.2	1.2	3.2	11.3	25.9	11.1	4.4	4.7	19.0	10.6	4.7	1.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	4.0	16.4	60.9	7.6	1.7	3.4	1.7	1.4	1.7	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.3	0.0	1.0	13.4	17.6	27.3	8.8	4.4	5.1	11.0	7.4	2.9	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	3.8	11.3	79.2	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	21.1	15.8	0.0	42.1	5.3	5.3	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	1.1	0.0	0.0	5.2	13.8	15.5	4.6	4.6	8.6	28.7	11.5	4.0	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	2.2	18.3	60.2	9.0	1.1	3.6	1.1	1.8	2.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.0	23.7	24.5	26.8	7.0	4.1	5.2	2.6	4.1	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	42.9	7.1	21.4	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	9.5	36.5	16.1	4.7	1.9	12.8	10.4	5.7	1.4	0.0
幼児・子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	2.1	5.5	15.2	31.7	20.7	13.8	4.1	6.2	0.0	0.7	0.0	0.0	
幼児車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	41.7	16.7	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	2.5	5.0	13.2	29.8	21.5	15.7	4.1	7.4	0.0	0.8	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年9月	100.0	0.0	0.6	1.8	6.1	14.6	23.2	5.5	0.6	1.2	4.9	16.5	5.5	7.9	11.6	
幼児同乗用自転車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	2.6	84.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年9月	100.0	6.5	12.8	31.7	15.6	12.8	7.6	6.8	6.0
クロスバイク	2019年9月	100.0	11.6	19.8	46.9	17.4	3.9	0.0	0.0	0.5
ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	4.4	3.7	6.7	26.7	22.2	20.0	16.3
マウンテンバイク	2019年9月	100.0	3.6	7.3	43.6	30.9	12.7	0.0	0.0	1.8

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	21.8	47.2	19.2	11.8



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

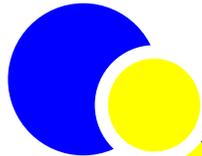
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	18.3	1.1	4.3	0.0	1.1	2.2	14.0	47.3	8.6	2.2	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	17.9	66.1	8.9	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	0.0	0.0	43.2	2.7	10.8	0.0	2.7	2.7	8.1	18.9	8.1	0.0	2.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	63.0	3.7	11.1	0.0	3.7	3.7	11.1	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	15.2	66.7	10.6	3.0	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	94.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	1.3	2.7	17.3	58.7	10.7	2.7	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	18.2	67.3	9.1	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	94.1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	18.2	0.0	9.1	0.0
幼児・子供車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	13.2	50.0	28.9	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	59.4	34.4	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	27.8	44.4	11.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年9月	100.0	0.5	6.3	33.5	21.7	16.3	10.9	5.9	5.0
クロスバイク		2019年9月	100.0	1.0	10.7	55.3	28.2	4.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	2.3	5.8	7.0	29.1	27.9	15.1	12.8
マウンテンバイク		2019年9月	100.0	0.0	3.1	37.5	40.6	18.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	15.4	38.5	17.9	28.2



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

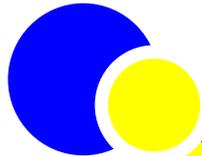
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年9月	100.0	0.0	2.6	20.9	9.1	17.2	28.5	5.0	3.0	2.6	4.9	4.5	1.3	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	0.0	2.3	26.1	5.7	14.8	26.1	4.5	4.5	0.0	6.8	5.7	1.1	2.3	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	0.0	2.7	19.9	9.8	17.6	29.0	5.1	2.7	3.1	4.5	4.2	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	0.0	4.1	32.9	12.6	19.4	20.9	1.2	1.5	3.8	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	13.3	41.8	11.7	5.6	0.5	9.2	10.2	3.6	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	10.6	81.8	3.8	0.8	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.0	10.9	22.5	37.9	6.7	4.0	3.0	6.4	5.4	1.7	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	9.5	90.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.8	21.1	31.6	7.0	7.0	0.0	10.5	8.8	1.8	3.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	11.0	81.7	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.9	32.8	32.8	2.0	2.5	5.5	4.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	9.5	46.7	13.9	5.1	0.7	8.8	10.2	4.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.6	6.3	26.6	39.1	9.4	7.8	3.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.7	6.9	22.4	41.4	8.6	8.6	3.4	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	18.2	37.9	9.1	0.0	1.5	0.0	7.6	0.0	7.6	13.6
幼児同乗用自転車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	0.0	82.6

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年9月	100.0	12.8	38.3	36.2	2.1	0.0	0.0	8.5	2.1
クロスバイク		2019年9月	100.0	14.6	43.9	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
ロードバイク		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	80.0	0.0
マウンテンバイク		2019年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	19.3	45.6	29.8	5.3



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

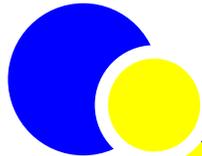
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年9月	100.0	6.0	14.8	16.4	8.7	4.9	9.8	10.9	6.0	4.4	3.8	6.0	6.0	2.2	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	2.1	6.3	18.8	6.3	6.3	10.4	8.3	6.3	6.3	2.1	14.6	8.3	4.2	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	7.4	17.8	15.6	9.6	4.4	9.6	11.9	5.9	3.7	4.4	3.0	5.2	1.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	4.4	23.0	22.1	10.6	3.5	11.5	11.5	7.1	2.7	0.9	1.8	0.9	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	8.6	1.4	7.1	5.7	7.1	7.1	10.0	4.3	7.1	8.6	12.9	14.3	5.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	13.9	34.2	35.4	1.3	0.0	8.9	3.8	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.9	14.4	8.7	10.6	16.3	10.6	6.7	6.7	9.6	10.6	3.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	7.7	23.1	53.8	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	10.3	13.8	3.4	6.9	10.3	3.4	20.7	13.8	6.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	7.8	45.1	31.4	2.0	0.0	11.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	4.2	22.9	8.3	12.5	27.1	14.6	4.2	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	60.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	7.7	3.8	11.5	3.8	7.7	19.2	11.5	23.1	7.7	0.0
幼児・子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	35.7	21.4	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	12.5	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年9月	100.0	12.5	3.1	25.0	21.9	18.8	3.1	12.5	3.1
クロスバイク	2019年9月	100.0	36.4	0.0	36.4	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	36.4	9.1	36.4	0.0
マウンテンバイク	2019年9月	100.0	0.0	10.0	40.0	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	20.5	47.7	22.7	9.1



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

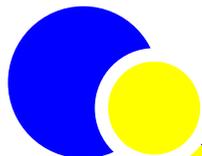
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年9月	100.0	0.0	4.7	19.2	26.2	13.4	20.3	8.1	0.6	1.7	0.0	4.7	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	0.0	0.0	38.2	11.8	20.6	11.8	8.8	0.0	2.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	0.0	5.8	14.5	29.7	11.6	22.5	8.0	0.7	1.4	0.0	4.3	1.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	0.0	5.7	23.4	31.2	8.5	19.1	4.3	0.0	1.4	0.0	5.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	35.5	25.8	25.8	3.2	3.2	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	14.8	59.3	20.4	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.8	28.8	17.8	28.8	11.9	0.8	2.5	0.0	6.8	1.7	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	92.9	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	50.0	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	21.1	50.0	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	1.2	37.0	13.6	29.6	6.2	0.0	2.5	0.0	7.4	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	35.3	35.3	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車			2019年9月	100.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	30.8	7.7	0.0	7.7	30.8	0.0	7.7	0.0	0.0
幼児車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	8.3	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	13.9	13.9	0.0	2.8	0.0	5.6	8.3	16.7	16.7	19.4
幼児同乗用自転車			2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年9月	100.0	5.0	32.5	42.5	2.5	15.0	0.0	0.0	2.5
クロスバイク		2019年9月	100.0	8.0	36.0	52.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年9月	100.0	0.0	40.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	10.0	
マウンテンバイク		2019年9月	100.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年9月	100.0	0.0	0.0	27.0	55.6	6.3	11.1



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

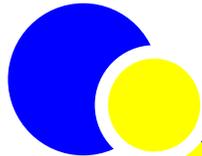
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年9月	100.0	3.1	5.6	19.3	13.7	10.6	13.7	8.7	6.2	5.0	6.2	7.5	0.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	11.1	3.7	7.4	3.7	11.1	14.8	3.7	3.7	7.4	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	1.5	6.0	21.6	15.7	10.4	13.4	9.7	6.7	4.5	3.0	6.7	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	2.5	7.6	26.3	16.9	11.9	10.2	5.9	6.8	5.1	0.8	5.1	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	4.7	0.0	0.0	4.7	7.0	23.3	16.3	4.7	4.7	20.9	14.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	4.3	12.9	42.9	12.9	4.3	5.7	4.3	7.1	4.3	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	2.2	0.0	1.1	14.3	15.4	19.8	12.1	5.5	5.5	11.0	12.1	1.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	9.5	0.0	0.0	0.0	14.3	19.0	4.8	4.8	4.8	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	3.1	12.5	43.8	10.9	4.7	6.3	4.7	7.8	4.7	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	2.0	26.5	22.4	16.3	8.2	6.1	4.1	2.0	10.2	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	5.0	5.0	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	43.8	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	41.7	8.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年9月	100.0	0.0	2.8	2.8	13.9	13.9	13.9	2.8	0.0	2.8	2.8	30.6	2.8	2.8	8.3	
幼児同乗用自転車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年9月	100.0	22.8	8.8	17.5	8.8	5.3	8.8	10.5	17.5
クロスバイク	2019年9月	100.0	40.7	11.1	25.9	18.5	3.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	21.7	26.1	43.5
マウンテンバイク	2019年9月	100.0	28.6	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	26.9	42.3	23.1	7.7



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

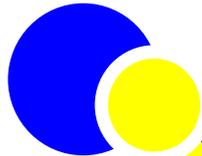
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2019年9月	100.0	0.0	1.8	28.1	17.5	7.0	15.8	12.3	1.8	3.5	3.5	7.0	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	0.0	2.0	31.4	15.7	7.8	13.7	11.8	2.0	3.9	3.9	7.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	0.0	2.4	38.1	21.4	4.8	11.9	11.9	2.4	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	26.7	13.3	0.0	0.0	6.7	26.7	6.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	3.4	55.2	20.7	0.0	10.3	3.4	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	21.4	21.4	0.0	7.1	7.1	10.7	3.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	3.6	57.1	21.4	0.0	10.7	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	8.3	33.3	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	60.0
幼児同乗用自転車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年9月	100.0	0.0	27.8	11.1	11.1	5.6	11.1	33.3	0.0
クロスバイク	2019年9月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	8.3	0.0	16.7	8.3	16.7	50.0	0.0
マウンテンバイク	2019年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	13.0	52.2	26.1	8.7



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

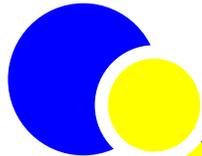
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年9月	100.0	6.3	4.2	14.3	13.5	9.7	16.0	5.5	4.2	8.0	9.3	5.5	1.7	1.7	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	7.4	3.7	16.7	3.7	11.1	9.3	1.9	7.4	11.1	11.1	9.3	1.9	5.6	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	6.0	4.4	13.7	16.4	9.3	18.0	6.6	3.3	7.1	8.7	4.4	1.6	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	4.7	6.1	19.6	19.6	8.8	17.6	3.4	3.4	7.4	4.1	5.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	9.0	1.1	5.6	3.4	11.2	13.5	9.0	5.6	9.0	18.0	5.6	4.5	4.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	21.3	16.4	50.8	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6	4.9	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	1.1	0.0	1.7	18.2	13.1	21.0	7.4	5.1	9.1	12.5	6.3	2.3	2.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	15.4	15.4	53.8	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	5.4	0.0	0.0	5.4	16.2	10.8	2.7	8.1	16.2	16.2	8.1	2.7	8.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	13.9	19.4	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	8.3	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	3.1	29.9	13.4	25.8	5.2	3.1	8.2	6.2	5.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	60.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	10.0	20.0	17.5	5.0	5.0	25.0	5.0	7.5	2.5	0.0
幼児・子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	16.7	41.7	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	16.7	41.7	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年9月	100.0	0.0	4.3	8.7	8.7	13.0	34.8	4.3	0.0	0.0	0.0	21.7	4.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	88.2	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年9月	100.0	9.4	13.4	28.3	14.2	19.7	4.7	4.7	5.5
クロスバイク	2019年9月	100.0	16.9	15.3	37.3	20.3	8.5	0.0	0.0	1.7
ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	10.4	10.4	10.4	31.3	12.5	12.5	12.5
マウンテンバイク	2019年9月	100.0	10.0	15.0	45.0	5.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	26.6	53.2	8.9	11.4



# 2019年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

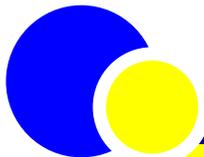
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年9月	100.0	0.1	5.5	20.3	10.7	13.9	21.3	6.6	3.4	2.9	7.4	5.4	2.1	0.4	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年9月	100.0	0.0	2.1	20.2	4.7	10.4	15.0	5.2	2.6	5.2	22.8	8.8	2.6	0.5	0.0
	ダブルループ型	2019年9月	100.0	0.2	6.5	20.4	12.5	14.9	23.1	7.0	3.6	2.3	2.9	4.4	2.0	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年9月	100.0	0.2	8.6	31.5	14.9	15.3	16.8	3.8	2.9	2.6	0.5	2.2	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	11.3	29.5	11.6	4.3	3.6	19.9	11.3	4.6	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.4	17.9	63.9	8.0	2.3	3.0	1.9	1.1	1.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.9	11.9	19.0	29.4	8.7	4.4	3.7	10.7	7.7	3.1	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	10.0	87.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	26.7	13.3	0.0	46.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	13.5	16.5	4.5	3.8	6.8	33.1	12.8	3.8	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.5	20.0	61.9	8.8	1.4	3.3	0.9	1.4	1.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.4	21.9	28.7	28.0	6.5	4.7	3.6	1.1	3.9	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	8.7	41.0	16.1	5.0	1.2	9.9	10.6	5.6	1.2	0.0
幼児・子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	2.3	5.3	16.8	33.6	21.4	11.5	2.3	6.1	0.0	0.8	0.0	0.0	
幼児車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	41.7	16.7	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	4.7	15.0	31.8	22.4	13.1	1.9	7.5	0.0	0.9	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.8	5.6	15.9	22.2	6.3	0.8	1.6	6.3	15.9	6.3	10.3	7.9	
幼児同乗用自転車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	81.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年9月	100.0	5.6	11.5	34.9	16.7	9.9	8.7	6.0	6.7
クロスバイク	2019年9月	100.0	9.8	19.6	51.7	16.8	2.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	26.7	29.3	20.0	21.3
マウンテンバイク	2019年9月	100.0	0.0	2.9	41.2	47.1	5.9	0.0	0.0	2.9

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年9月	100.0	0.0	0.0	20.5	42.5	24.4	12.6



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute