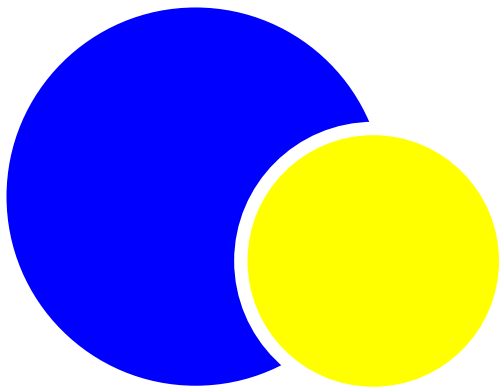
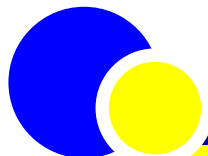

自転車国内販売動向調査 2019年10月 月報

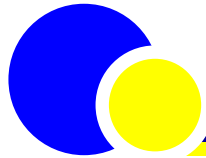




<目次>	2019年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2019年10月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2019年10月・販売台数(詳細)	6
	2019年10月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2019年10月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2019年10月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2019年10月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2019年10月・仕入・在庫状況	14
	2019年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2019年10月・販売動向の特徴など	16
	2019年10月・お客様の特徴	17
	2019年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

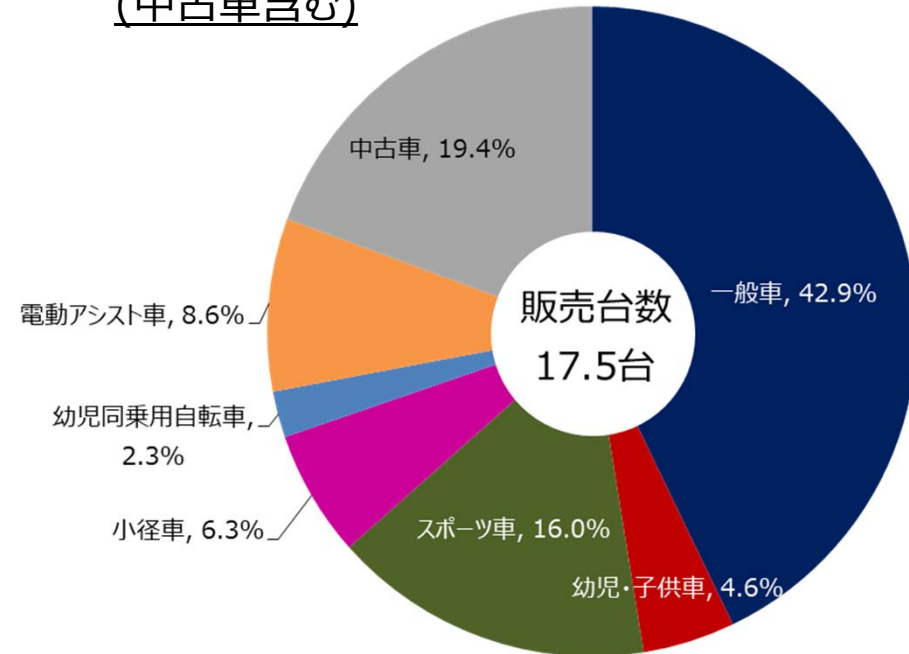


2019年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

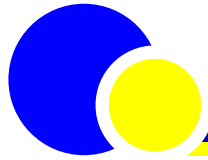
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		14.0台	- 4.4台 ↓	- 7.2台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	11.2台	- 1.5台 ↓	- 9.6台 ↓
	関東	24.0台	- 11.4台 ↓	- 15.7台 ↓
	中部・北陸	9.0台	- 3.6台 ↓	- 5.1台 ↓
	近畿	13.1台	- 1.9台 ↓	- 3.5台 ↓
	中国・四国・九州	13.0台	- 3.6台 ↓	- 2.0台 ↓
規 模 別	小規模	2.9台	- 0.4台 ↓	- 0.4台 ↓
	中規模	10.3台	- 1.8台 ↓	- 3.8台 ↓
	大規模	31.5台	- 11.9台 ↓	- 18.8台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



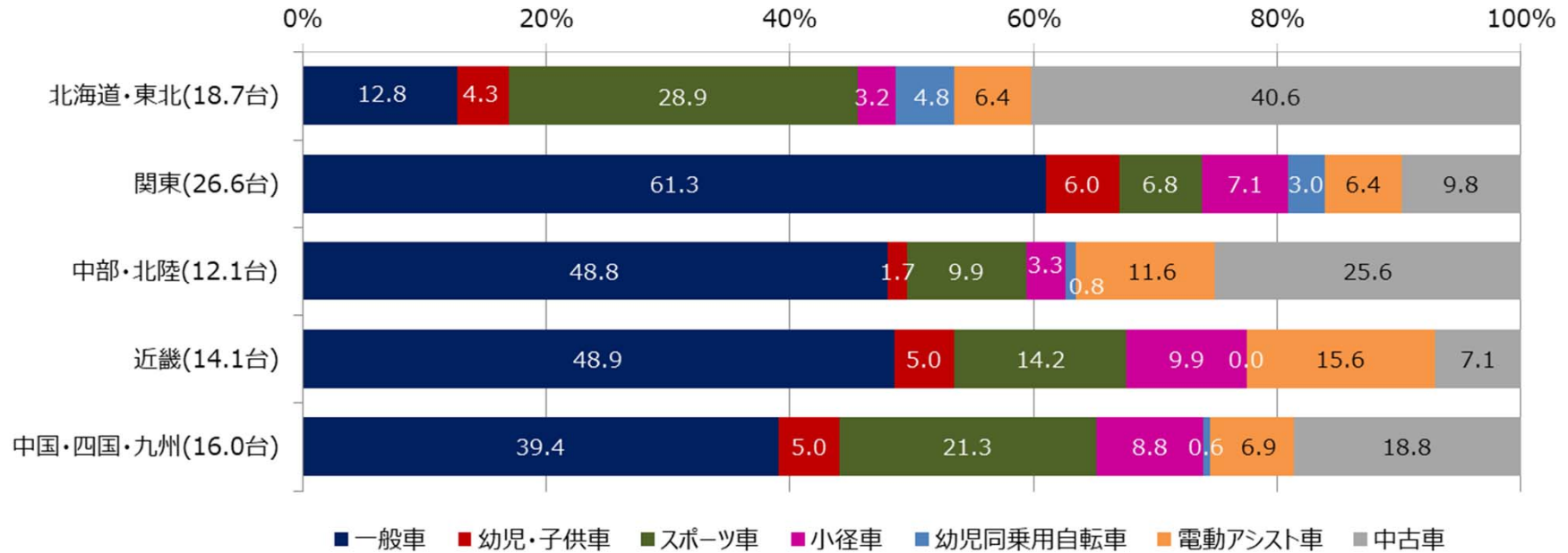
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1台 (15.0%)	- 0.7台 ↓	- 1.8台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0台 (14.3%)	- 1.0台 ↓	- 0.8台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5台 (10.7%)	- 0.5台 ↓	- 0.6台 ↓
	電動アシスト車	1.5台 (10.7%)	- 0.3台 ↓	- 0.8台 ↓

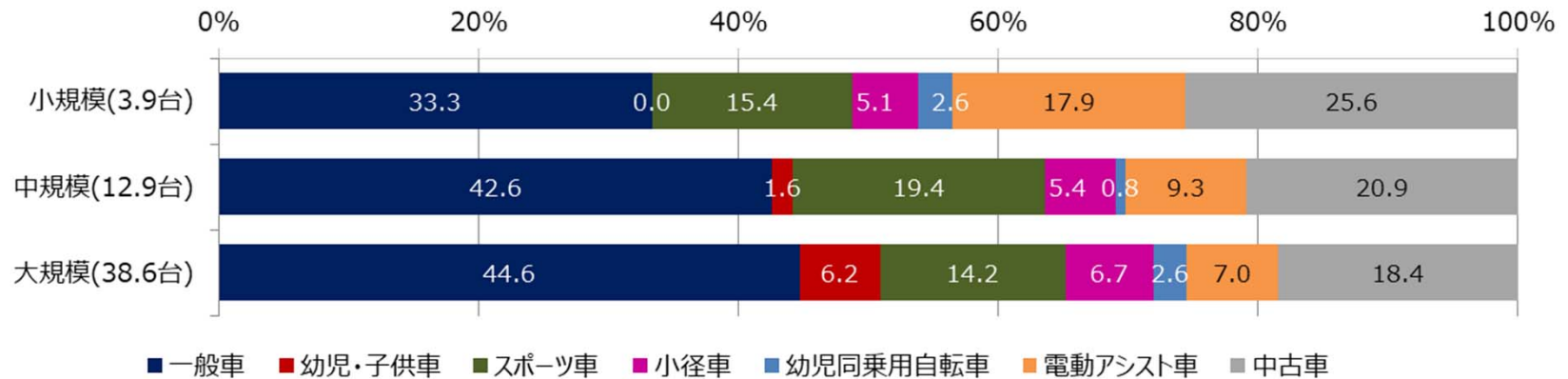


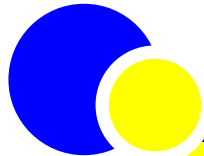
2019年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2019年10月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

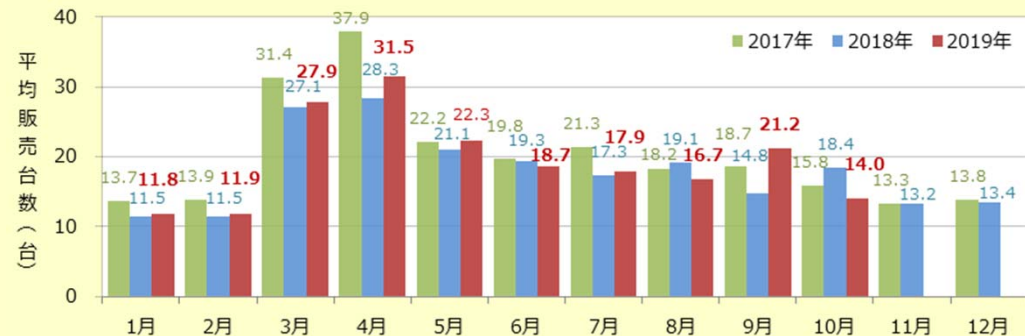
14.0台(前年同月比-4.4台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

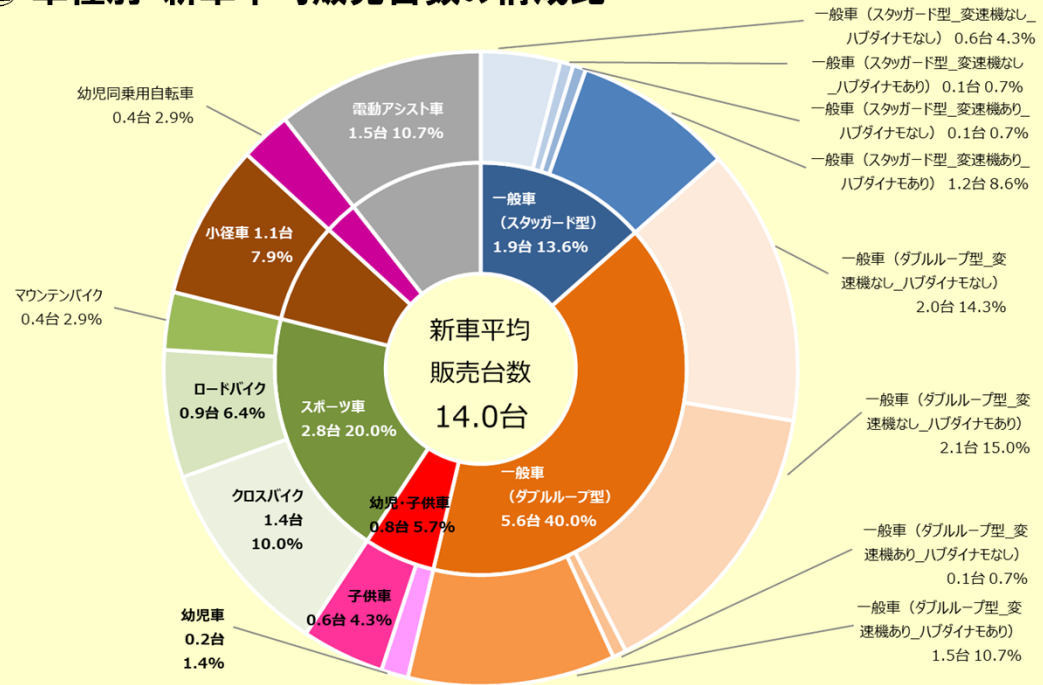
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.1台(15.0%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.0台(14.3%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台(10.7%)
：電動アシスト車 1.5台(10.7%)

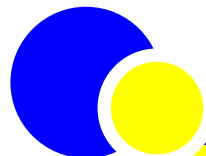
- 10月の新車平均販売台数は14.0台。前年同月に比べ4.4台減少、前月比で7.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.9台・13.6%)、ダブルループ型(5.6台・40.0%)であり、一般車で約5割以上を占めている。
- 上位1~3位に一般車(ダブルループ型)が3台入っており、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、2位は変速機なし・ハブダイナモなし、3位は変速機あり・ハブダイナモありの車種となった。3位には電動アシスト車も入っている。
- スポーツ車は2.8台・20.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.8台・5.7%、小径車は1.1台・7.9%、電動アシスト車は1.5台・10.7%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

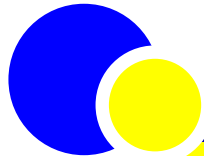




2019年10月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

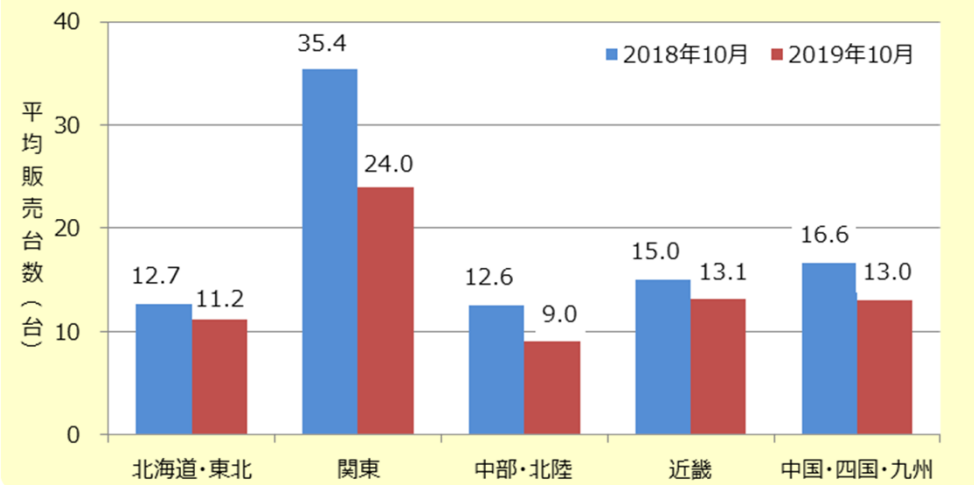
		2019年10月		2018年10月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	14.0	80.0%	18.4	85.6%	-23.9%	
車種別	一般車	7.5	42.9%	10.6	49.3%	-29.2%	
	フレーム形状区分	スタグガード型	1.9	10.9%	2.5	11.6%	-24.0%
		ダブルループ型	5.6	32.0%	8.1	37.7%	-30.9%
	変速機有無区分	変速機なし	4.7	26.9%	6.7	31.2%	-29.9%
		変速機あり	2.8	16.0%	3.9	18.1%	-28.2%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.7	15.4%	4.1	19.1%	-34.1%
		ハブダイナモあり	4.8	27.4%	6.4	29.8%	-25.0%
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.4%	0.8	3.7%	-25.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.6%	0.2	0.9%	-50.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.1	0.5%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	6.9%	1.4	6.5%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.0	11.4%	3.0	14.0%	-33.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	12.0%	2.8	13.0%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.4%	-66.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	8.6%	2.0	9.3%	-25.0%	
	幼児・子供車		0.8	4.6%	1.1	5.1%	-27.3%
	幼児車		0.2	1.1%	0.3	1.4%	-33.3%
子供車		0.6	3.4%	0.8	3.7%	-25.0%	
スポーツ車		2.8	16.0%	3.2	14.9%	-12.5%	
クロスバイク		1.4	8.0%	1.8	8.4%	-22.2%	
ロードバイク		0.9	5.1%	1.0	4.7%	-10.0%	
マウンテンバイク		0.4	2.3%	0.3	1.4%	33.3%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.1	6.3%	1.3	6.0%	-15.4%	
幼児同乗用自転車		0.4	2.3%	0.5	2.3%	-20.0%	
電動アシスト車		1.5	8.6%	1.8	8.4%	-16.7%	
中古車	計	3.4	19.4%	3.1	14.4%	9.7%	
総合	計	17.5	100.0%	21.5	100.0%	-18.6%	



2019年10月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

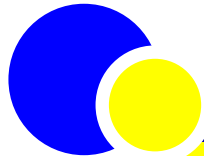
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東24.0台、近畿13.1台、中国・四国・九州13.0台、北海道・東北11.2台、中部・北陸9.0台である。前年同月に比べ、関東で11.4台、中部・北陸および中国・四国・九州で3.6台、近畿で1.9台、北海道・東北で1.5台の減少。
- 主流は一般車で、関東で6割以上、中部・北陸及び近畿で5割弱、中国・四国・九州で約4割を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。関東ではダブルループ型が5割弱を占めている。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割、中国・四国・九州で約2割を占めている。電動アシスト車は中部・北陸及び近畿で1割以上、小径車は近畿、中国・四国・九州で約1割を占めており、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

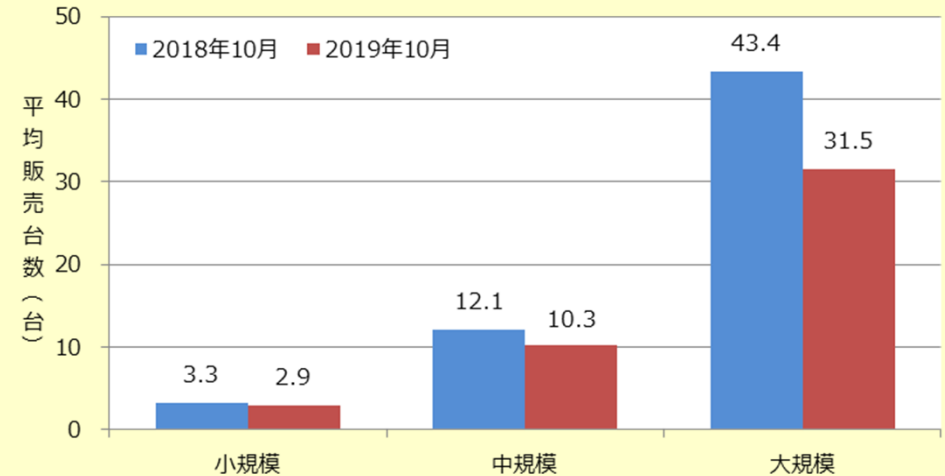
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2019年10月		2018年10月		2019年10月		2018年10月		2019年10月		2018年10月		2019年10月		2018年10月		2019年10月		2018年10月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	11.2	59.9	12.7	70.9	24.0	90.2	35.4	93.2	9.0	74.4	12.6	76.4	13.1	92.9	15.0	92.6	13.0	81.3	16.6	86.5
車種別	一般車																			
	スタガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
幼児同乗用自転車																				
電動アシスト車																				
中古車 計	7.6	40.6	5.3	29.6	2.6	9.8	2.7	7.1	3.1	25.6	3.9	23.6	1.0	7.1	1.3	8.0	3.0	18.8	2.6	13.5
総合 計	18.7	100.0	17.9	100.0	26.6	100.0	38.0	100.0	12.1	100.0	16.5	100.0	14.1	100.0	16.2	100.0	16.0	100.0	19.2	100.0



2019年10月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

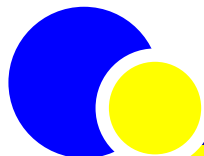
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.9台、中規模店は10.3台、大規模店は31.5台。前年同月に比べ、大規模店で11.9台、中規模店で1.8台、小規模店では0.4台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店及び中規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上、電動アシスト車は小規模店で1割以上と、割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年10月		2018年10月		2019年10月		2018年10月		2019年10月		2018年10月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.9	74.4	3.3	75.0	10.3	79.8	12.1	80.7	31.5	81.6	43.4	88.4	
車種別	一般車	1.3	33.3	1.2	27.3	5.5	42.6	7.4	49.3	17.2	44.6	25.2	51.3
	スタガード型	0.3	7.7	0.3	6.8	1.0	7.8	1.9	12.7	4.8	12.4	5.8	11.8
	ダブルループ型	1.0	25.6	0.9	20.5	4.5	34.9	5.5	36.7	12.4	32.1	19.4	39.5
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.3	0.2	1.6	0.2	1.3	2.4	6.2	3.2	6.5
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.6	1.6	0.9	1.8
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.3	0.1	0.8	0.1	0.7	1.8	4.7	2.3	4.7
	スポーツ車	0.6	15.4	0.6	13.6	2.5	19.4	2.1	14.0	5.5	14.2	7.5	15.3
	クロスバイク	0.3	7.7	0.2	4.5	1.4	10.9	1.2	8.0	2.8	7.3	4.4	9.0
	ロードバイク	0.3	7.7	0.4	9.1	0.7	5.4	0.7	4.7	1.8	4.7	2.2	4.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.1	0.2	1.3	1.0	2.6	0.9	1.8
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	5.1	0.1	2.3	0.7	5.4	0.8	5.3	2.6	6.7	3.2	6.5
	幼児同乗用自転車	0.1	2.6	0.5	11.4	0.1	0.8	0.3	2.0	1.0	2.6	0.9	1.8
	電動アシスト車	0.7	17.9	0.8	18.2	1.2	9.3	1.4	9.3	2.7	7.0	3.4	6.9
中古車 計	1.0	25.6	1.1	25.0	2.7	20.9	2.9	19.3	7.1	18.4	5.7	11.6	
総合 計	3.9	100.0	4.4	100.0	12.9	100.0	15.0	100.0	38.6	100.0	49.1	100.0	



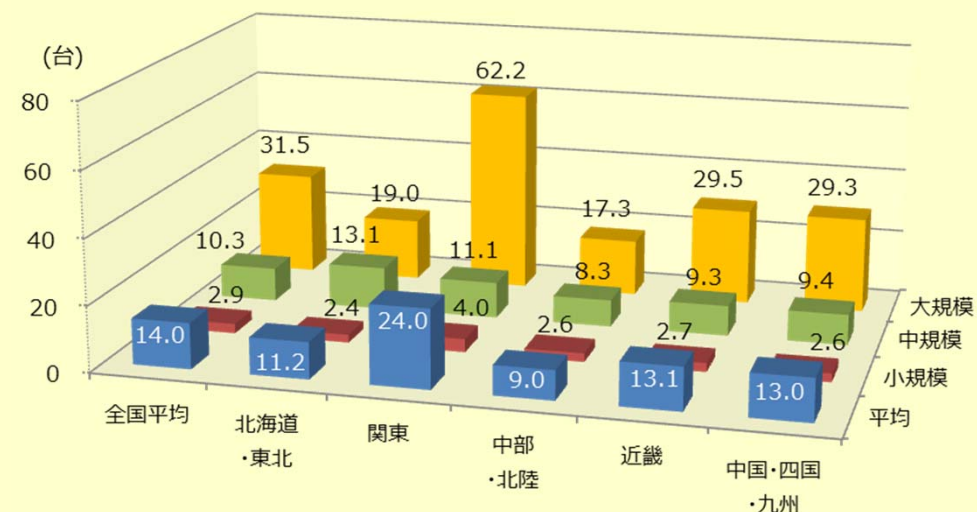
2019年10月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が62.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が29.3台、近畿×大規模店が29.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が67.0台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が42.8台、中国・四国・九州×大規模店が33.5台と続く。

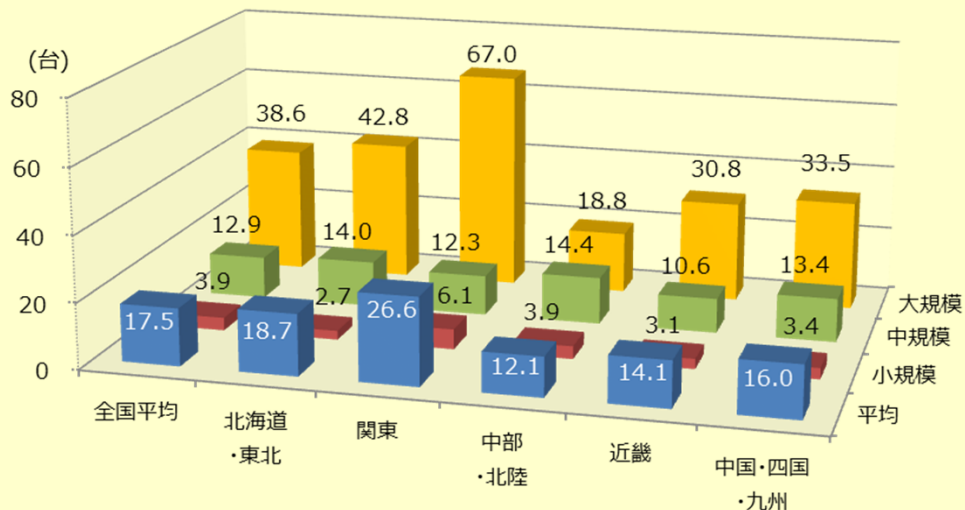
（※以下、10ページ参照）

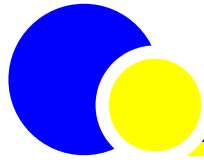
- 全国平均の大規模店では、上位3位に一般車（ダブルループ型）の3種が入っている。小規模店、中規模店では一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 北海道・東北は、平均では上位3位にスポーツ車の3種が入っている。全ての店舗規模ではスポーツ車が2種入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）のほか、電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び小規模店、中規模店の上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種と電動アシスト車が入っている。
- 近畿は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）2種、電動アシストが入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で、上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種、スポーツ車が1種入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



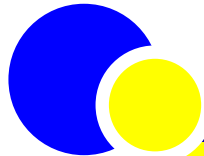


2019年10月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.9
	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	2位	クロスバイク 1.4	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
	3位	電動アシスト車 1.5	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
		一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5						
北海道・東北	1位	ロードバイク 2.3	1位	ロードバイク 0.7	1位	クロスバイク 4.1	1位	電動アシスト車 3.2
	2位	クロスバイク 2.0	2位	クロスバイク 0.6	2位	ロードバイク 3.4	2位	幼児同乗用自転車 3.0
	3位	マウンテンバイク 1.2	3位	電動アシスト車 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	ロードバイク 2.8
		電動アシスト車 1.2						マウンテンバイク 2.8
関東	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	小径車 1.1	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 12.3
	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3	2位	電動アシスト車 1.0	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 11.3
	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.4	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 10.5
						電動アシスト車 1.7		
中部・北陸	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2
	2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	電動アシスト車 2.3
	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	電動アシスト車 0.3	2位	電動アシスト車 1.6	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
近畿	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8
	2位	電動アシスト車 2.2	2位	クロスバイク 0.4	2位	電動アシスト車 2.0	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	2位	ロードバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	3位	クロスバイク 4.0
								小径車 4.0
							電動アシスト車 4.0	
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	電動アシスト車 1.0	1位	クロスバイク 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8
	2位	クロスバイク 1.6	2位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0
		一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		マウンテンバイク 1.1		ロードバイク 4.0
				一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3				

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルブーム型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



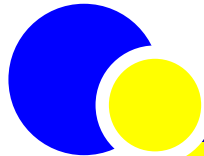
2019年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.9
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	2位	クロスバイク 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
3位	電動アシスト車 1.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	4位	クロスバイク 0.3	4位	電動アシスト車 1.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9
5位	クロスバイク 1.4		ロードバイク 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	クロスバイク 2.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	6位	小径車 0.2	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	6位	電動アシスト車 2.7
7位	小径車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	ロードバイク 0.7	7位	小径車 2.6
8位	ロードバイク 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.7	8位	子供車 1.8
9位	子供車 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 0.4	10位	ロードバイク 1.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
11位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 1.0
	幼児同乗用自転車 0.4		幼児同乗用自転車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 1.0
13位	幼児車 0.2	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	13位	幼児車 0.6
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 14.0	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 10.3	合計	新車・平均販売台数 31.5

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 2.3	1位	ロードバイク 0.7	1位	クロスバイク 4.1	1位	電動アシスト車 3.2
2位	クロスバイク 2.0	2位	クロスバイク 0.6	2位	ロードバイク 3.4	2位	幼児同乗用自転車 3.0
3位	マウンテンバイク 1.2	3位	電動アシスト車 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	ロードバイク 2.8
	電動アシスト車 1.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	マウンテンバイク 2.8
5位	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.9	6位	幼児車 1.2
	小径車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児車 0.1		子供車 1.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	9位	クロスバイク 1.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.1	10位	小径車 0.8
9位	幼児車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	子供車 0.4	8位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.2	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 13.1	合計	新車・平均販売台数 19.0



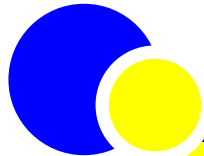
2019年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	小径車 1.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.3
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3	2位	電動アシスト車 1.0	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.3
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.4	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.5
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	電動アシスト車 1.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.2
5位	小径車 1.9	5位	幼児同乗用自転車 0.3	5位	クロスバイク 0.7	5位	子供車 4.5
6位	電動アシスト車 1.7	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	6位	小径車 0.7	6位	クロスバイク 4.2
7位	クロスバイク 1.6	7位	クロスバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	小径車 4.0
8位	子供車 1.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児同乗用自転車 0.3	8位	電動アシスト車 2.5
9位	幼児同乗用自転車 0.8	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 1.8
11位	幼児車 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.8
12位	マウンテンバイク 0.3	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.8
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	幼児車 0.0	13位	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	子供車 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	ロードバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	ロードバイク 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	16位	合計	合計	ロードバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 24.0	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 11.1	合計	新車・平均販売台数 62.2

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2
2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	電動アシスト車 2.3
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	電動アシスト車 0.3	3位	電動アシスト車 1.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	クロスバイク 0.1	5位	小径車 0.7	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
6位	クロスバイク 0.6	6位	ロードバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	クロスバイク 1.5
7位	ロードバイク 0.4	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	7位	ロードバイク 1.2
8位	小径車 0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	クロスバイク 0.3	9位	マウンテンバイク 0.7
10位	マウンテンバイク 0.2	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 0.5
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	子供車 0.3
12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	12位	幼児車 0.0	12位	子供車 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	子供車 0.2	13位	子供車 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	幼児同乗用自転車 0.1	15位	小径車 0.0	15位	ロードバイク 0.0	15位	幼児車 0.0
16位	幼児車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.0	合計	新車・平均販売台数 2.6	合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 17.3



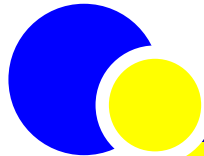
2019年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8
2位	電動アシスト車 2.2		クロスバイク 0.4	2位	電動アシスト車 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	2位	ロードバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6		クロスバイク 4.0
4位	クロスバイク 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	3位	小径車 4.0
	小径車 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	小径車 0.6		電動アシスト車 4.0
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	クロスバイク 0.1		子供車 1.7
9位	子供車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.1	9位	ロードバイク 0.8
10位	ロードバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.3
11位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	子供車 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		幼児車 0.2
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.1	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 9.3	合計	新車・平均販売台数 29.5

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

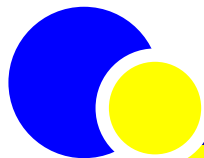
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	電動アシスト車 1.0	1位	クロスバイク 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8
2位	クロスバイク 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		マウンテンバイク 1.1		ロードバイク 4.0
4位	小径車 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	4位	小径車 3.5
5位	ロードバイク 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	クロスバイク 3.2
6位	電動アシスト車 1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	小径車 0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	5位	子供車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		クロスバイク 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	8位	電動アシスト車 1.7
9位	子供車 0.6		ロードバイク 0.1		電動アシスト車 0.7	9位	子供車 1.5
10位	マウンテンバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児車 0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	10位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.3
	幼児車 0.2		マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3
15位	幼児同乗用自転車 0.1		小径車 0.0		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
合計	新車・平均販売台数 13.0	合計	新車・平均販売台数 2.6	合計	新車・平均販売台数 9.4	合計	新車・平均販売台数 29.3



2019年10月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		2019年10月		2018年10月		増減率	2019年10月		2018年10月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
車種別	計	16.2	100.0%	18.8	100.0%	-13.8%	43.3	100.0%	40.2	100.0%	7.7%		
	一般車	8.8	54.3%	10.8	57.4%	-18.5%	21.4	49.4%	19.7	49.0%	8.6%		
		フレーム形状区分	スタッグード型	2.3	14.2%	2.5	13.3%	-8.0%	7.2	16.6%	6.2	15.4%	16.1%
			ダブルループ型	6.5	40.1%	8.3	44.1%	-21.7%	14.1	32.6%	13.5	33.6%	4.4%
		変速機有無区分	変速機なし	5.7	35.2%	6.8	36.2%	-16.2%	11.3	26.1%	9.9	24.6%	14.1%
			変速機あり	3.1	19.1%	4.0	21.3%	-22.5%	10.0	23.1%	9.8	24.4%	2.0%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.9	17.9%	4.0	21.3%	-27.5%	7.7	17.8%	7.6	18.9%	1.3%
			ハブダイナモあり	5.9	36.4%	6.8	36.2%	-13.2%	13.7	31.6%	12.1	30.1%	13.2%
		詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.7%	0.6	3.2%	0.0%	1.4	3.2%	1.0	2.5%	40.0%
			スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.6%	0.3	1.6%	-66.7%	0.6	1.4%	0.6	1.5%	0.0%
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.5%	-100.0%	1.6	3.7%	1.3	3.2%	23.1%
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	9.9%	1.5	8.0%	6.7%	3.7	8.5%	3.3	8.2%	12.1%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	13.6%	3.0	16.0%	-26.7%	4.2	9.7%	4.2	10.4%	0.0%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.8	17.3%	2.9	15.4%	-3.4%	5.2	12.0%	4.1	10.2%	26.8%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.6%	-66.7%	0.6	1.4%	1.0	2.5%	-40.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	9.3%	2.2	11.7%	-31.8%	4.2	9.7%	4.2	10.4%	0.0%
		幼児・子供車	0.9	5.6%	1.2	6.4%	-25.0%	5.3	12.2%	4.7	11.7%	12.8%	
		幼児車	0.2	1.2%	0.4	2.1%	-50.0%	1.9	4.4%	1.9	4.7%	0.0%	
		子供車	0.7	4.3%	0.8	4.3%	-12.5%	3.4	7.9%	2.8	7.0%	21.4%	
		スポーツ車	3.2	19.8%	3.3	17.6%	-3.0%	9.1	21.0%	8.7	21.6%	4.6%	
	クロスバイク	1.8	11.1%	1.8	9.6%	0.0%	4.8	11.1%	3.9	9.7%	23.1%		
	ロードバイク	0.9	5.6%	1.2	6.4%	-25.0%	3.3	7.6%	3.9	9.7%	-15.4%		
	マウンテンバイク	0.5	3.1%	0.3	1.6%	66.7%	1.1	2.5%	0.9	2.2%	22.2%		
	小径車（折りたたみ車含む）	1.3	8.0%	1.2	6.4%	8.3%	3.9	9.0%	3.4	8.5%	14.7%		
	幼児同乗用自転車	0.4	2.5%	0.6	3.2%	-33.3%	1.1	2.5%	1.1	2.7%	0.0%		
	電動アシスト車	1.5	9.3%	1.8	9.6%	-16.7%	2.5	5.8%	2.6	6.5%	-3.8%		
ブロック別	北海道・東北	11.6		11.7		-0.9%	22.0		20.5		7.3%		
	関東	31.8		39.0		-18.5%	69.2		60.3		14.8%		
	中部・北陸	9.8		12.7		-22.8%	46.9		45.2		3.8%		
	近畿	14.3		14.2		0.7%	35.7		37.1		-3.8%		
	中国・四国・九州	13.4		16.4		-18.3%	42.7		38.0		12.4%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.0		3.5		-14.3%	19.2		19.7		-2.5%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	11.1		10.6		4.7%	40.6		38.1		6.6%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	37.4		46.1		-18.9%	74.5		66.5		12.0%		



2019年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

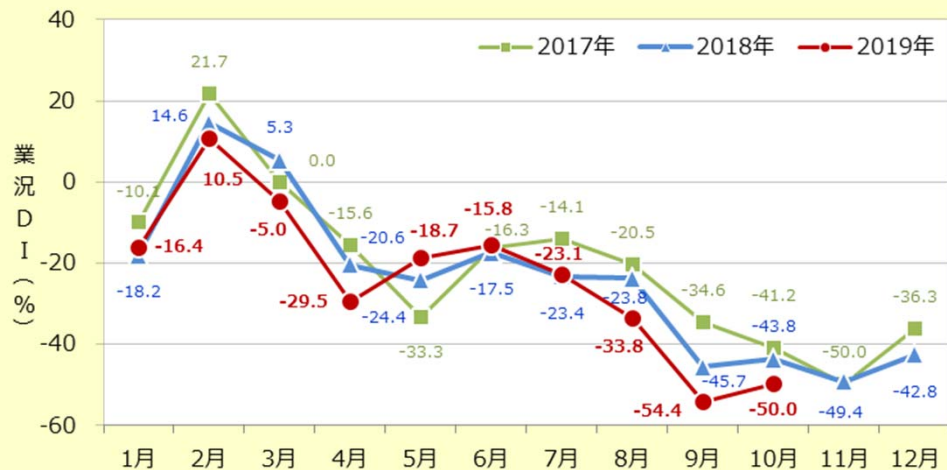
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2019年10月	2018年10月	2019年10月	2018年10月	2019年10月	2018年10月	2019年10月	2018年10月	2019年10月	2018年10月
全国平均		47.2	49.2	24.8	20.8	9.2	9.1	5.6	7.0	13.2	13.9
プロ ツク ク 別	北海道・東北	46.0	52.9	26.4	12.2	7.2	12.1	12.4	17.9	8.0	4.9
	関東	52.6	58.1	32.1	27.7	7.8	7.1	4.5	3.8	3.0	3.3
	中部・北陸	48.4	52.7	26.8	18.3	9.1	9.5	3.9	3.6	11.8	15.9
	近畿	48.9	38.9	24.7	25.3	11.1	9.3	5.3	5.1	10.0	21.4
	中国・四国・九州	41.6	40.6	18.0	15.3	9.7	9.7	5.7	6.3	25.0	28.1
店 舗 規 模 別	小規模 (年間販売台数100台以下)	24.0	26.2	29.8	26.2	5.8	4.9	5.1	2.0	35.3	40.7
	中規模 (年間販売台数250台以下)	32.0	36.5	31.4	22.6	11.4	10.6	5.5	5.9	19.7	24.4
	大規模 (年間販売台数251台以上)	62.8	61.1	20.2	18.6	9.8	9.6	5.8	8.6	1.4	2.1

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2019年10月	2018年10月	増減率 (前年同月比)
全国平均		132.3	162.2	-18.4%
プロ ツク ク 別	北海道・東北	83.1	111.6	-25.5%
	関東	191.6	287.1	-33.3%
	中部・北陸	96.6	122.6	-21.2%
	近畿	146.1	157.0	-6.9%
	中国・四国・九州	136.2	137.3	-0.8%
店 舗 規 模 別	小規模 (年間販売台数100台以下)	62.2	69.7	-10.8%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	117.9	116.0	1.6%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	235.0	315.4	-25.5%

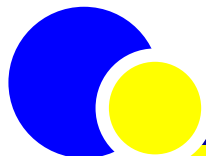
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2019年10月	2018年10月	比較 (前年同月比)
好転	3.9	2.5	1.4
横ばい	42.1	51.3	-9.2
悪化	53.9	46.3	7.6
業況DI	-50.0	-43.8	-6.2

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2019年10月・販売動向の特徴など

- スポーツ車は、マウンテンバイクに関心がある消費者が増加。電動アシスト車は、運転免許返納される消費者の購入、検討が増加傾向。一般車、幼児同乗用自転車の売上は減少。

■ スポーツ車

- マウンテンバイクに関心がある消費者が増えてきた。
- 2020年モデルを探すお客さんが徐々に増えてきている。

■ 電動アシスト車

- 自動車運転免許を返上したお客さんが、来春に向けて購入を検討中の話が何件もあった。
- 年配のお客さんが多かった。

■ 一般車

- 前年より半分以下の売上だった。

■ その他

- プレミアム付商品券での幼児同乗用自転車の販売を期待していたが、当てが外れた。

- 台風と大雨の影響により来店客数が減少。気温の低下とともにオフシーズンになるため、今後数か月は修理・販売が期待できないとの声も。

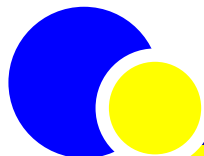
- 涼しくなってきたので、売上が少なくなってきた。
- 台風と大雨の影響で売上が大幅減となった。
- 増税の影響か、寒くなったのものが、来客そのものが減った。
- 週末毎の雨と台風等で、土日客は減少したが、単価の高いものが売れたため、売上はあまり減っていない。
- 台風の影響で雨が多く、来客数が減った。
- 天候が悪く、雨の日や台風で人の動きが少ない。
- 雨の日が続き新車販売、修理ともに非常に悪かった。
- 天候は比較的良かったが、気温の低下とともに修理件数も減った。
- 部品と用品の売上が増えてきているが、これからオフシーズンになるので、今後何か月かは期待できない。

- 部品や用品などの販売が好調。チューブ・タイヤの交換や修理、インターネットで購入した自転車の修理依頼が増加。売上確保のため丁寧な対応を心がける店舗がみられる。

- ペットを入れるため、前カゴ（丸い特大ステンレスカゴ）が売れている。
- 冬に備えて、スパイクタイヤなどが動き始めた。
- チューブやタイヤの交換が多い。
- 販売は予想通り、先月の反動で売れなかった。しかし、タイヤ・チューブ交換が想定外に多かったこと、修理の売上が非常に良かったため、前年同月と比べ微減でおさまった。来月は見込みを立てづらいが、今年は特に手探り感がある。
- 増税前の反動で、例年より20%ダウン。来春頃まで低調な売上になると思う。修理については、1件1件丁寧に対応して、売上を確保していく他ない。
- インターネットで購入した電動アシスト車を、修理してほしいと持ってきてくれて嬉しい。インターネット価格には、勝ち目はない。
- インターネットで購入した自転車の修理が多くなった。以前は量販店で購入した自転車の修理が多かった。時代を感じる。

- 消費税増税前の駆け込み需要の反動で、全体の動きが悪い。キャッシュレス決済の利用が多くなり、支払いに時間がかかるとの声も。ソーシャル・ネットワーキング・サービスで販路を広げるなどの工夫をしている販売店がみられる。

- 消費税増税の影響で、全体の動きは悪かった。
- 消費税が増税されたことにより、売上が激減。増税前に購入した人が多かった。
- 消費者還元事業でキャッシュレス決済が多くなり、現金収入が減ってきた。
- キャッシュレス決済にしてから支払いに時間がかかる。
- 中古車の仕入れが一部来月繰り越しになり、客が来ても在庫がなく、ストックのスポーツ車がいつもより売れた。SNSで販路を広げ、良い効果が出ている。
- メーカーリコール、キャッシュレス還元やプレミアム商品券、消費税10%の価格変更など、大変な月だった。

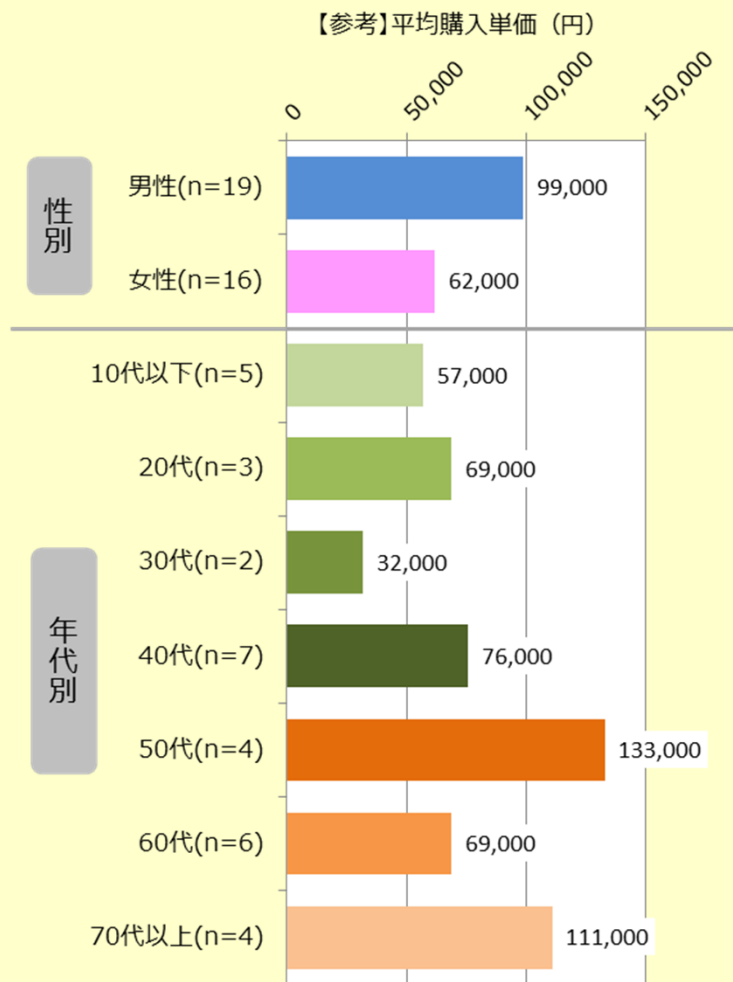


2019年10月・お客様の特徴

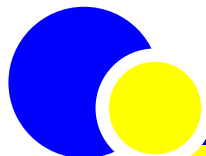
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)



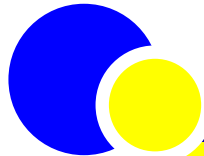
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。長持ちする自転車を希望。スマホ決済サービスのポイントがキャンペーンでたくさん貰えるとのことで購入 (3.8万円)。 男性。クラシックなロードバイク希望で来店。メーカーにまだ在庫が残っていたので発注 (15万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。友人の勧めでマウンテンバイクを購入。キャンプで使用すること (15万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。来春の購入を検討されていたが、ちょうどセール中だったためタイミング良く幼児同乗用自転車 (電動アシスト車) を購入 (16万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。一般車を乗っていたが、故障したので電動アシスト車に乗り替え (8.5万円)。 法人。以前にも海外からの労働者用に7台購入されたが、今回は追加で一般車を4台購入 (1.2万円×4台)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。以前より検討中だったロードバイクがちょうど入荷したため、購入 (35万円)。 男性。今までの電動アシスト車が動かなくなったと処分。2020年モデルを購入 (10.8万円)。 女性。オートライトが付いて、手頃な値段なのでと一般車を購入 (2万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。バイクからの乗り替えで電動アシスト車を購入。近所のお客さんのため、購入後も乗り方を聞きに来られる (8万円)。 女性。今年の春に電動アシスト車を購入したが、知人宅で置いていた自転車を車にぶつけられ全損。同じシリーズの色違いを再購入 (14万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。当店で30年以上前に購入した自転車に乗っているお客さん。まだ乗れるが歳だからと、電動アシスト車を購入 (12万円)。 男性。24インチの電動アシスト車に乗っているが、歳で足がつかなくなってきたため小径車を見に来店。乗っている自転車もまだサドルが下がるので、低くしたところ、乗りやすくなったと言いながらも電動アシスト車 (ミニ) を購入 (11.2万円)。



2019年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- サイクルモードが今年は土日祝開催となった。土日は店を営業したいので、平日（金曜日）もやってほしい。
- インターネット販売店の中に、初期不良対応や保証期間内無償補修を満足に行っていないところがあるよう。メーカーや出荷元等はしっかりとフォローしてもらいたい。
- インターネット販売が多い中、年々メーカーとの契約がきびしくなっている。お店の在庫がなくなり、増えていく一方。
- 大手のサービス低下が著しい。
- 電動アシスト車の2020年モデル発表と、入荷時期にずれがある。補修パーツの入荷に1か月かかる。
- リコールの対応が悪い。
- 塗装が赤から白に色落ちして交換が1台あった。
- メーカーはある程度在庫を確保してほしい。そうしなければ、ますます単価の低い方へ客離れしていきそう。
- 注文しても在庫がない車種が多い。1か月待ちや2週間待ちが多い。
- メーカー車カタログの自転車は高く、お客さんがびっくりされる。
- モデルチェンジの時期を早めに教えてほしい。2か月も在庫がなく、そのモデルが継続するかもわからないと、お客さんとの対応に困る。



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

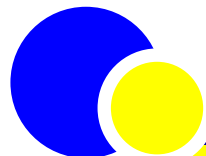
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	1.1	9.2	21.4	9.6	13.8	18.6	6.6	2.0	4.5	4.1	6.0	1.9	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	1.1	4.8	25.4	8.5	12.7	15.9	4.8	1.6	4.2	4.8	9.5	4.2	2.6	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	1.1	10.6	20.0	9.9	14.2	19.5	7.3	2.1	4.6	3.9	4.8	1.1	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	0.6	14.0	32.6	12.3	15.6	10.4	4.9	2.3	3.4	1.3	2.3	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	1.8	1.1	2.5	5.0	10.7	32.5	9.6	1.4	6.4	8.9	12.1	4.3	3.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	1.9	24.4	57.4	5.9	3.7	0.4	1.5	1.9	0.7	0.7	0.7	0.4	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.6	0.6	1.2	11.6	19.5	28.8	9.5	2.1	6.6	6.0	8.9	2.7	1.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	1.8	14.5	74.5	7.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	44.4	22.2	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	14.3	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.8	1.7	6.8	16.9	25.4	5.9	2.5	5.9	7.6	15.3	6.8	4.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.5	29.3	55.1	5.1	3.5	0.5	2.0	2.5	0.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.5	0.0	0.0	19.9	30.8	22.7	8.1	2.8	7.1	2.8	4.3	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	1.4	1.4	0.0	2.8	5.5	42.1	13.8	0.7	6.9	9.7	11.0	2.1	2.8	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	2.5	3.8	15.2	31.6	15.2	17.7	8.9	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	44.4	5.6	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	1.6	1.6	6.6	39.3	9.8	23.0	11.5	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.9	0.9	1.8	5.4	9.9	21.6	3.6	0.9	1.8	6.3	23.4	3.6	7.2	12.6
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	13.8	13.5	35.6	9.8	8.7	5.5	5.8	7.3
クロスバイク		2019年10月	100.0	25.4	21.1	47.9	4.9	0.0	0.0	0.7	0.0
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	1.1	3.4	16.9	23.6	15.7	16.9	22.5
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	4.5	13.6	61.4	11.4	6.8	2.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	17.4	44.3	27.5	10.7



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

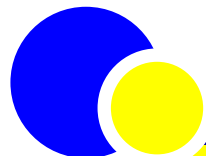
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年10月	100.0	0.0	2.1	36.2	0.0	0.0	12.8	2.1	2.1	14.9	14.9	14.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	0.0	0.0	55.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	0.0	3.7	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	3.7	25.9	18.5	3.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	0.0	3.7	63.0	0.0	0.0	7.4	3.7	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	5.0	5.0	35.0	35.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	5.6	94.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	3.4	3.4	24.1	24.1	24.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	8.3	8.3	41.7	8.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	43.8	31.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	45.5	45.5	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	0.0	8.3	41.7	15.7	12.0	8.3	4.6	9.3
クロスバイク		2019年10月	100.0	0.0	15.4	71.8	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	0.0	2.2	19.6	28.3	17.4	10.9	21.7
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	0.0	13.0	69.6	13.0	0.0	4.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	4.3	60.9	34.8	0.0



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

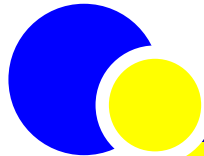
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	0.0	3.4	21.5	8.6	16.9	25.8	7.4	1.8	2.5	5.5	6.2	0.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	0.0	0.0	22.9	8.6	12.9	30.0	5.7	2.9	0.0	7.1	10.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	0.0	4.3	21.2	8.6	18.0	24.7	7.8	1.6	3.1	5.1	5.1	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	0.0	6.0	37.7	9.8	22.4	12.6	3.3	2.2	1.1	2.7	2.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.7	7.0	9.9	43.0	12.7	1.4	4.2	9.2	11.3	0.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	13.4	81.7	0.0	1.2	0.0	0.0	2.4	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	1.2	11.5	22.2	34.6	9.9	1.6	3.3	7.0	8.2	0.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	1.8	10.9	16.4	38.2	7.3	3.6	0.0	9.1	12.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	16.2	79.4	0.0	1.5	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.0	40.0	23.0	6.0	2.0	2.0	5.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	5.8	46.5	16.3	0.0	7.0	8.1	10.5	1.2	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	53.1	3.1	12.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	63.0	3.7	14.8	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	18.9	29.7	2.7	0.0	5.4	0.0	21.6	0.0	2.7	16.2
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	73.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年10月	100.0	47.2	19.4	30.6	0.0	0.0	2.8	0.0
クロスバイク	クロスバイク	2019年10月	100.0	54.8	22.6	19.4	0.0	0.0	3.2	0.0
	ロードバイク	2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	23.5	41.2	29.4	5.9



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

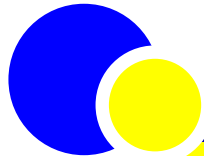
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	2.6	25.6	12.0	7.7	6.0	8.5	6.8	3.4	8.5	1.7	6.0	3.4	7.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	3.1	9.4	12.5	9.4	12.5	9.4	0.0	0.0	12.5	0.0	9.4	9.4	12.5	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	2.4	31.8	11.8	7.1	3.5	8.2	9.4	4.7	7.1	2.4	4.7	1.2	5.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	2.5	36.3	15.0	11.3	5.0	5.0	10.0	5.0	5.0	1.3	3.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	2.7	2.7	5.4	0.0	8.1	16.2	0.0	0.0	16.2	2.7	10.8	10.8	24.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	3.5	50.9	22.8	7.0	3.5	0.0	3.5	1.8	1.8	0.0	3.5	0.0	1.8	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	1.7	1.7	1.7	8.3	8.3	16.7	10.0	5.0	15.0	3.3	8.3	6.7	13.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	15.0	0.0	0.0	20.0	0.0	15.0	15.0	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	2.2	60.0	17.8	4.4	2.2	0.0	4.4	2.2	2.2	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	4.0	0.0	0.0	16.0	8.0	16.0	24.0	12.0	12.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	16.7	8.3	8.3	8.3	33.3	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.0	0.0	12.5	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	16.7	0.0	37.5	12.5	16.7	4.2	8.3	4.2
クロスバイク		2019年10月	100.0	25.0	0.0	66.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	18.5	48.1	14.8	18.5



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

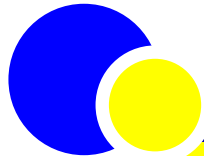
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	0.0	16.7	21.0	15.9	15.9	17.4	5.8	1.4	1.4	0.7	2.2	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	0.0	17.6	26.5	11.8	26.5	8.8	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	0.0	16.3	19.2	17.3	12.5	20.2	6.7	1.0	1.9	1.0	2.9	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	0.0	21.5	27.1	19.6	10.3	13.1	2.8	0.9	0.9	0.0	2.8	0.9	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	35.5	32.3	16.1	3.2	3.2	3.2	0.0	3.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	39.0	47.5	6.8	3.4	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	1.3	22.8	25.3	29.1	10.1	1.3	2.5	1.3	3.8	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	35.3	47.1	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	50.0	21.4	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	41.5	48.8	4.9	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	34.0	21.3	27.7	6.4	0.0	2.1	0.0	6.4	2.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	43.8	25.0	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	30.8	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	25.0	8.3	8.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.0	0.0	3.6	3.6	7.1	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	10.7	3.6	21.4	21.4
幼児同乗用自転車		2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	10.3	28.2	41.0	5.1	7.7	2.6	2.6	2.6
クロスバイク		2019年10月	100.0	14.3	35.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	33.3	11.1	11.1	
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	14.0	34.9	16.3



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中国・四国・九州】

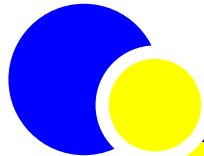
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	4.0	3.2	24.6	10.3	15.9	12.7	7.1	1.6	5.6	2.4	6.3	5.6	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	3.0	0.0	24.2	9.1	6.1	9.1	9.1	0.0	12.1	6.1	6.1	12.1	3.0	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	4.3	4.3	24.7	10.8	19.4	14.0	6.5	2.2	3.2	1.1	6.5	3.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	1.3	2.6	35.5	13.2	23.7	7.9	6.6	2.6	3.9	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	8.0	4.0	8.0	6.0	4.0	20.0	8.0	0.0	8.0	6.0	14.0	12.0	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	5.6	3.7	55.6	14.8	9.3	0.0	3.7	1.9	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	2.8	2.8	1.4	6.9	20.8	22.2	9.7	1.4	8.3	2.8	11.1	8.3	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	14.3	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	4.8	4.8	9.5	14.3	9.5	0.0	14.3	9.5	9.5	19.0	4.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	5.4	56.8	16.2	13.5	0.0	5.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.9	41.9	19.4	6.5	3.2	9.7	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	36.8	10.5	0.0	0.0	0.0	26.3	5.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3	26.7	20.0	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	27.3	27.3	18.2	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	3.7	3.7	0.0	0.0	7.4	14.8	3.7	3.7	0.0	7.4	33.3	11.1	3.7	7.4
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	19.1	14.7	25.0	7.4	5.9	5.9	10.3	11.8
クロスバイク		2019年10月	100.0	37.5	21.9	37.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	3.8	3.8	7.7	11.5	15.4	26.9	30.8
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	10.0	20.0	40.0	20.0	10.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	27.3	45.5	18.2	9.1



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

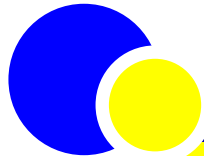
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	0.0	2.2	20.0	15.6	11.1	13.3	6.7	8.9	8.9	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	30.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	0.0	2.9	20.0	11.4	11.4	17.1	5.7	11.4	8.6	5.7	5.7	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	0.0	2.9	25.7	14.3	8.6	17.1	5.7	11.4	5.7	2.9	5.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	10.0	0.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	4.8	42.9	14.3	9.5	0.0	4.8	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	12.5	25.0	8.3	4.2	12.5	8.3	12.5	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	6.3	43.8	12.5	12.5	0.0	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	40.0	0.0	6.7	13.3	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	10.0	5.0	35.0	5.0	10.0	15.0	15.0	5.0
クロスバイク		2019年10月	100.0	20.0	10.0	60.0	0.0	0.0	10.0	0.0	
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	20.0	30.0	20.0	10.0
マウンテンバイク		2019年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	37.5	25.0	4.2



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

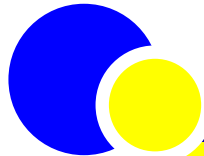
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年10月	100.0	4.2	12.0	12.0	9.4	10.9	21.9	8.3	3.1	7.3	4.2	6.3	0.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	5.7	5.7	17.1	2.9	20.0	20.0	2.9	8.6	8.6	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	3.8	13.4	10.8	10.8	8.9	22.3	9.6	1.9	7.0	5.1	5.7	0.6	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	2.7	17.7	15.0	15.9	10.6	16.8	7.1	1.8	6.2	0.9	4.4	0.9	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年10月	100.0	6.3	3.8	7.6	0.0	11.4	29.1	10.1	5.1	8.9	8.9	8.9	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	10.6	42.6	38.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.3	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	2.1	2.1	3.4	11.7	14.5	29.0	11.0	4.1	9.7	4.8	6.9	0.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	3.7	7.4	0.0	25.9	25.9	3.7	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	2.8	52.8	36.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	1.4	0.0	0.0	22.9	17.1	27.1	11.4	2.9	10.0	1.4	4.3	1.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	28.6	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	4.5	4.5	0.0	0.0	4.5	36.4	15.9	2.3	9.1	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2019年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年10月	100.0	3.8	0.0	0.0	15.4	7.7	19.2	3.8	3.8	3.8	0.0	38.5	3.8	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年10月	100.0	19.1	11.2	33.7	13.5	6.7	1.1	5.6	9.0
クロスバイク		2019年10月	100.0	32.7	12.2	44.9	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	3.8	3.8	19.2	19.2	3.8	19.2	30.8	
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	7.1	21.4	50.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年10月	100.0	0.0	0.0	18.6	51.2	23.3	7.0



2019年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

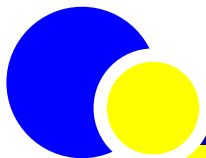
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年10月	100.0	0.0	8.7	25.0	9.1	15.1	17.8	6.0	1.0	3.1	3.9	5.8	2.5	1.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年10月	100.0	0.0	4.9	27.8	8.3	11.1	16.0	4.9	0.0	2.8	5.6	9.7	5.6	3.5	0.0
	ダブルループ型	2019年10月	100.0	0.0	10.2	23.9	9.4	16.7	18.5	6.5	1.3	3.2	3.2	4.3	1.3	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年10月	100.0	0.0	13.8	39.4	10.8	18.2	7.4	4.0	1.5	2.2	1.2	1.2	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.5	6.3	9.9	35.6	9.4	0.0	4.7	8.4	13.6	6.3	5.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	22.3	63.4	5.9	4.0	0.5	1.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.3	11.1	22.3	29.0	8.9	1.0	4.8	6.4	9.6	3.8	2.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	14.0	76.0	8.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	13.8	26.4	6.9	0.0	4.6	9.2	16.1	9.2	5.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	26.0	61.0	4.8	3.4	0.7	2.1	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.0	41.3	18.3	7.1	2.4	4.8	3.2	3.2	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	5.1	45.9	12.2	0.0	5.1	8.2	12.2	3.1	4.1	0.0
幼児・子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	1.4	2.8	16.7	31.9	13.9	19.4	9.7	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	47.1	5.9	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	7.3	40.0	7.3	25.5	12.7	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年10月	100.0	0.0	1.3	2.6	2.6	10.4	24.7	2.6	0.0	1.3	9.1	20.8	3.9	10.4	10.4
幼児同乗用自転車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	12.9	0.0	80.6	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年10月	100.0	11.4	15.7	36.7	8.4	9.6	6.6	4.8	6.6
クロスバイク		2019年10月	100.0	21.7	27.7	48.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年10月	100.0	0.0	0.0	1.9	17.0	26.4	18.9	15.1	20.8
マウンテンバイク		2019年10月	100.0	3.3	10.0	66.7	10.0	6.7	3.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年10月	100.0	0.0	0.0	12.2	42.7	30.5	14.6



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute