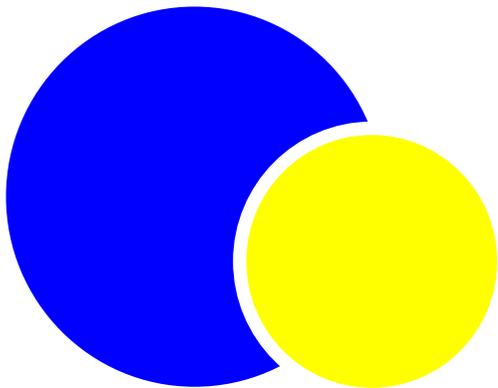
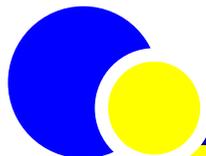

自転車国内販売動向調査 2019年11月 月報

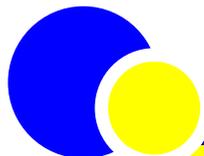




<目次>	2019年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2019年11月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2019年11月・販売台数(詳細)	6
	2019年11月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2019年11月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2019年11月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2019年11月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2019年11月・仕入・在庫状況	14
	2019年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2019年11月・販売動向の特徴など	16
	2019年11月・お客様の特徴	17
	2019年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

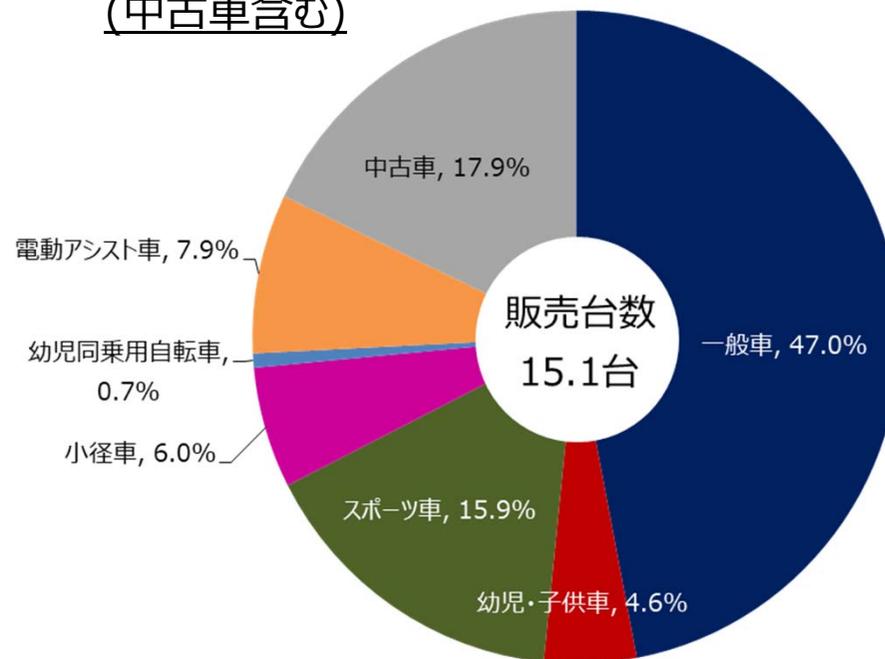


2019年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

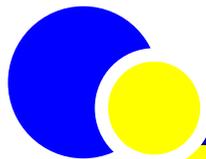
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		12.4台	- 0.8台 ↓	- 1.6台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	5.3台	+ 1.4台 ↑	- 5.9台 ↓
	関東	24.7台	- 0.5台 ↓	+ 0.7台 ↑
	中部・北陸	9.5台	- 0.1台 ↓	+ 0.5台 ↑
	近畿	11.6台	- 0.7台 ↓	- 1.5台 ↓
	中国・四国・九州	10.8台	- 4.1台 ↓	- 2.2台 ↓
規 模 別	小規模	1.9台	- 0.9台 ↓	- 1.0台 ↓
	中規模	8.0台	- 0.9台 ↓	- 2.3台 ↓
	大規模	29.6台	- 0.6台 ↓	- 1.9台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



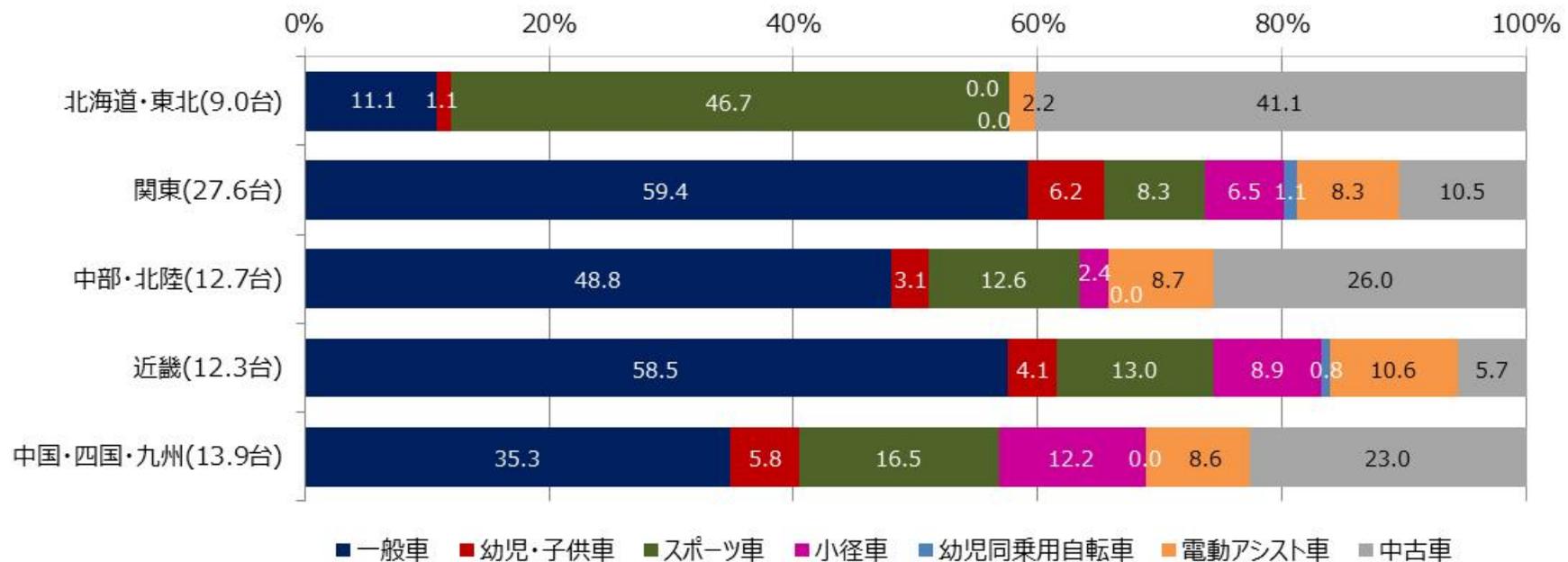
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1台 (16.9%)	- 0.2台 ↓	+ 0.1台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8台 (14.5%)	- 0.2台 ↓	- 0.3台 ↓
3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3台 (10.5%)	± 0.0台	+ 0.1台 ↑
	クロスバイク	1.3台 (10.5%)	+ 0.4台 ↑	- 0.1台 ↓

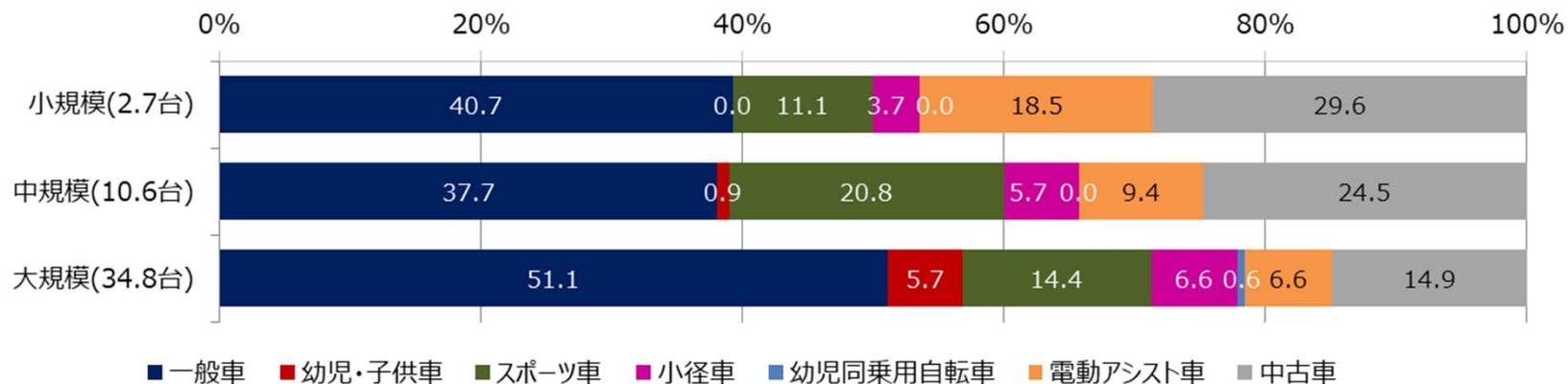


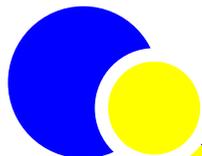
2019年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2019年11月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

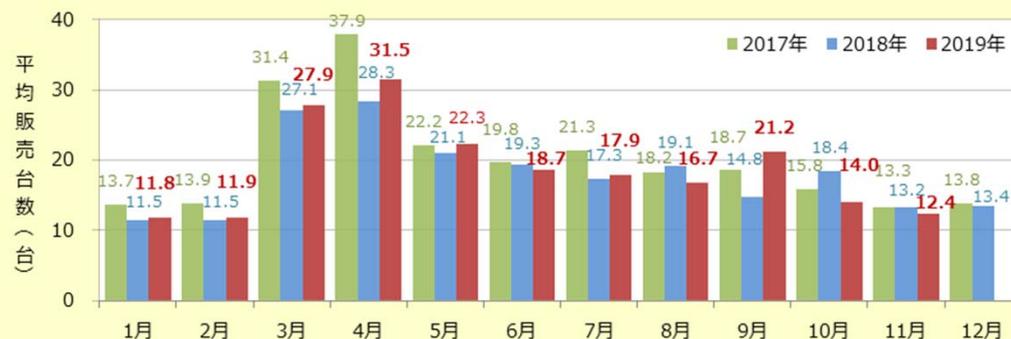
12.4台(前年同月比-0.8台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

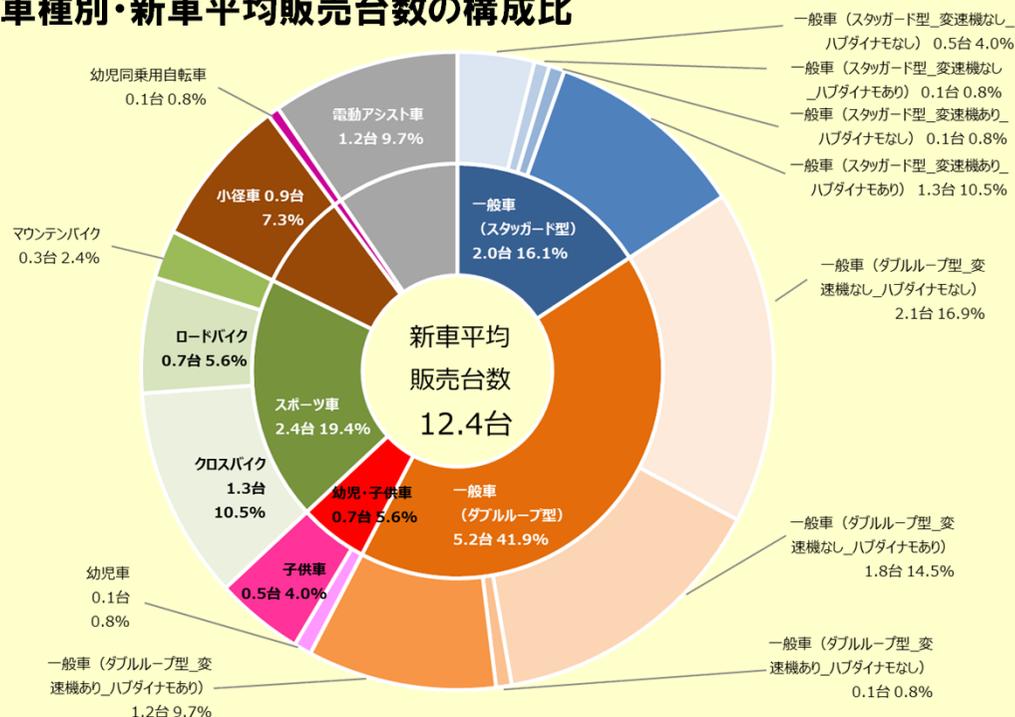
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.1台(16.9%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.8台(14.5%)
- 3位：一般車(スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.3台(10.5%)
：クロスバイク 1.3台(10.5%)

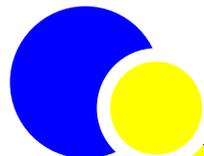
- 11月の新車平均販売台数は12.4台。前年同月に比べ0.8台減少、前月比で1.6台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.0台・16.1%)、ダブルループ型(5.2台・41.9%)であり、一般車で約5割以上を占めている。
- 上位1~2位は一般車(ダブルループ型)で、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、2位は変速機なし・ハブダイナモありであった。3位は一般車(スタグガード型)の変速機あり・ハブダイナモありの車種と、クロスバイクであった。
- スポーツ車は2.4台・19.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.7台・5.6%、小径車は0.9台・7.3%、電動アシスト車は1.2台・9.7%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

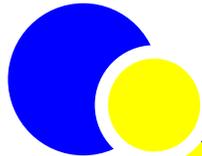




2019年11月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

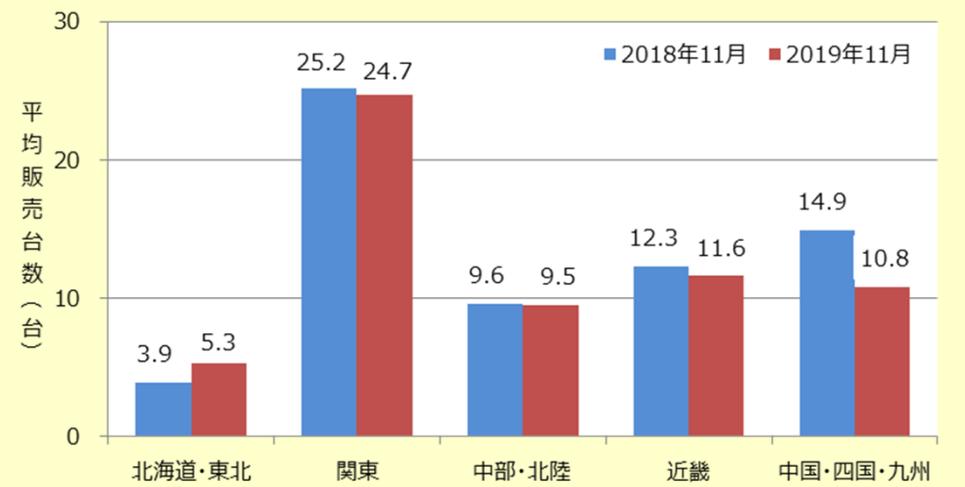
		2019年11月		2018年11月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.4	82.1%	13.2	85.2%	-6.1%	
車種別	一般車	7.1	47.0%	7.5	48.4%	-5.3%	
	フレーム 形状区分	スタグガード型	2.0	13.2%	1.9	12.3%	5.3%
		ダブルループ型	5.2	34.4%	5.5	35.5%	-5.5%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.5	29.8%	4.9	31.6%	-8.2%
		変速機あり	2.6	17.2%	2.6	16.8%	0.0%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.8	18.5%	2.9	18.7%	-3.4%
		ハブダイナモあり	4.4	29.1%	4.6	29.7%	-4.3%
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	3.3%	0.4	2.6%	25.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.2	1.3%	-50.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.0	0.0%	-
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.6%	1.3	8.4%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	13.9%	2.3	14.8%	-8.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	11.9%	2.0	12.9%	-10.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.2	1.3%	-50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	7.9%	1.1	7.1%	9.1%	
	幼児・子供車	0.7	4.6%	0.9	5.8%	-22.2%	
	幼児車	0.1	0.7%	0.3	1.9%	-66.7%	
子供車	0.5	3.3%	0.7	4.5%	-28.6%		
スポーツ車	2.4	15.9%	2.0	12.9%	20.0%		
クロスバイク	1.3	8.6%	0.9	5.8%	44.4%		
ロードバイク	0.7	4.6%	0.8	5.2%	-12.5%		
マウンテンバイク	0.3	2.0%	0.3	1.9%	0.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	0.9	6.0%	1.1	7.1%	-18.2%		
幼児同乗用自転車	0.1	0.7%	0.3	1.9%	-66.7%		
電動アシスト車	1.2	7.9%	1.5	9.7%	-20.0%		
中古車	計	2.7	17.9%	2.4	15.5%	12.5%	
総合	計	15.1	100.0%	15.5	100.0%	-2.6%	



2019年11月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

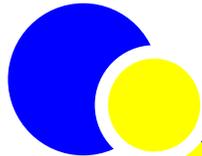
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東24.7台、近畿11.6台、中国・四国・九州10.8台、中部・北陸9.5台、北海道・東北5.3台である。前年同月に比べ、北海道・東北で1.4台の増加。一方、中国・四国・九州で4.1台、近畿で0.7台、関東で0.5台、中部・北陸で0.1台の減少。
- 主流は一般車で、関東と近畿で5割以上、中部・北陸で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向で、関東、中部・北陸、近畿ではダブルループ型が4割以上を占めている。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上を占めている。電動アシスト車は近畿で1割以上、小径車は中国・四国・九州で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

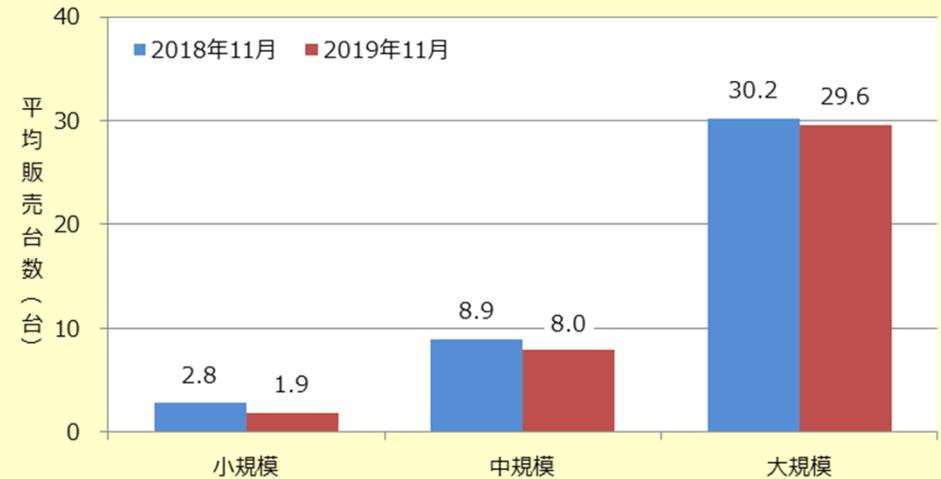
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2019年11月		2018年11月		2019年11月		2018年11月		2019年11月		2018年11月		2019年11月		2018年11月		2019年11月		2018年11月	
	台数(台)	構成比(%)																		
新車 計	5.3	58.9	3.9	57.4	24.7	89.5	25.2	89.4	9.5	74.8	9.6	77.4	11.6	94.3	12.3	93.2	10.8	77.7	14.9	87.6
車種別																				
一般車	1.0	11.1	0.5	7.4	16.4	59.4	15.6	55.3	6.2	48.8	6.6	53.2	7.2	58.5	7.1	53.8	4.9	35.3	7.7	45.3
スタッガード型	0.9	10.0	0.4	5.9	5.2	18.8	4.5	16.0	1.2	9.4	1.9	15.3	1.7	13.8	1.4	10.6	0.9	6.5	1.6	9.4
ダブルループ型	0.1	1.1	0.2	2.9	11.2	40.6	11.2	39.7	5.1	40.2	4.7	37.9	5.5	44.7	5.7	43.2	4.1	29.5	6.1	35.9
幼児・子供車	0.1	1.1	0.5	7.4	1.7	6.2	2.4	8.5	0.4	3.1	0.4	3.2	0.5	4.1	0.2	1.5	0.8	5.8	1.3	7.6
幼児車	0.0	0.0	0.4	5.9	0.3	1.1	0.6	2.1	0.1	0.8	0.2	1.6	0.1	0.8	0.1	0.8	0.3	2.2	0.3	1.8
子供車	0.1	1.1	0.1	1.5	1.5	5.4	1.8	6.4	0.3	2.4	0.2	1.6	0.4	3.3	0.2	1.5	0.5	3.6	1.1	6.5
スポーツ車	4.2	46.7	2.6	38.2	2.3	8.3	1.6	5.7	1.6	12.6	1.3	10.5	1.6	13.0	1.3	9.8	2.3	16.5	3.0	17.6
クロスバイク	1.3	14.4	0.4	5.9	2.2	8.0	1.2	4.3	0.8	6.3	0.7	5.6	1.2	9.8	1.1	8.3	1.2	8.6	1.2	7.1
ロードバイク	2.0	22.2	1.5	22.1	0.1	0.4	0.4	1.4	0.5	3.9	0.3	2.4	0.0	0.0	0.2	1.5	0.9	6.5	1.6	9.4
マウンテンバイク	0.9	10.0	0.7	10.3	0.0	0.0	0.1	0.4	0.3	2.4	0.4	3.2	0.4	3.3	0.1	0.8	0.2	1.4	0.3	1.8
小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	6.5	2.1	7.4	0.3	2.4	0.3	2.4	1.1	8.9	1.5	11.4	1.7	12.2	1.6	9.4
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	0.9	3.2	0.0	0.0	0.1	0.8	0.1	0.8	0.3	2.3	0.0	0.0	0.1	0.6
電動アシスト車	0.2	2.2	0.4	5.9	2.3	8.3	2.6	9.2	1.1	8.7	1.1	8.9	1.3	10.6	2.0	15.2	1.2	8.6	1.4	8.2
中古車 計	3.7	41.1	2.9	42.6	2.9	10.5	3.1	11.0	3.3	26.0	2.9	23.4	0.7	5.7	0.9	6.8	3.2	23.0	2.1	12.4
総合 計	9.0	100.0	6.8	100.0	27.6	100.0	28.2	100.0	12.7	100.0	12.4	100.0	12.3	100.0	13.2	100.0	13.9	100.0	17.0	100.0



2019年11月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

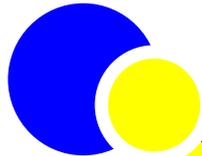
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.9台、中規模店は8.0台、大規模店は29.6台。前年同月に比べ、小規模店及び中規模店で0.9台、大規模店では0.6台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店で約4割、中規模店で3割以上を占めている。特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は中規模店で約2割、小規模店及び大規模店で1割以上。電動アシスト車は小規模店で1割以上と、割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年11月		2018年11月		2019年11月		2018年11月		2019年11月		2018年11月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.9	70.4	2.8	77.8	8.0	75.5	8.9	80.9	29.6	85.1	30.2	87.0	
車種別	一般車	1.1	40.7	1.3	36.1	4.0	37.7	5.4	49.1	17.8	51.1	17.0	49.0
	スタガード型	0.3	11.1	0.5	13.9	1.0	9.4	1.1	10.0	4.9	14.1	4.5	13.0
	ダブルループ型	0.8	29.6	0.8	22.2	3.0	28.3	4.3	39.1	12.8	36.8	12.5	36.0
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.8	0.1	0.9	0.2	1.8	2.0	5.7	2.8	8.1
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.8	0.0	0.0	0.1	0.9	0.4	1.1	0.7	2.0
	子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.9	1.6	4.6	2.0	5.8
	スポーツ車	0.3	11.1	0.5	13.9	2.2	20.8	1.5	13.6	5.0	14.4	4.2	12.1
	クロスバイク	0.1	3.7	0.2	5.6	1.0	9.4	0.5	4.5	3.2	9.2	2.2	6.3
	ロードバイク	0.0	0.0	0.2	5.6	1.0	9.4	0.7	6.4	1.1	3.2	1.6	4.6
	マウンテンバイク	0.1	3.7	0.1	2.8	0.2	1.9	0.3	2.7	0.7	2.0	0.5	1.4
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	3.7	0.2	5.6	0.6	5.7	0.4	3.6	2.3	6.6	2.8	8.1
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.2	5.6	0.0	0.0	0.1	0.9	0.2	0.6	0.5	1.4
	電動アシスト車	0.5	18.5	0.5	13.9	1.0	9.4	1.2	10.9	2.3	6.6	2.9	8.4
	中古車 計	0.8	29.6	0.8	22.2	2.6	24.5	2.1	19.1	5.2	14.9	4.4	12.7
総合 計	2.7	100.0	3.6	100.0	10.6	100.0	11.0	100.0	34.8	100.0	34.7	100.0	



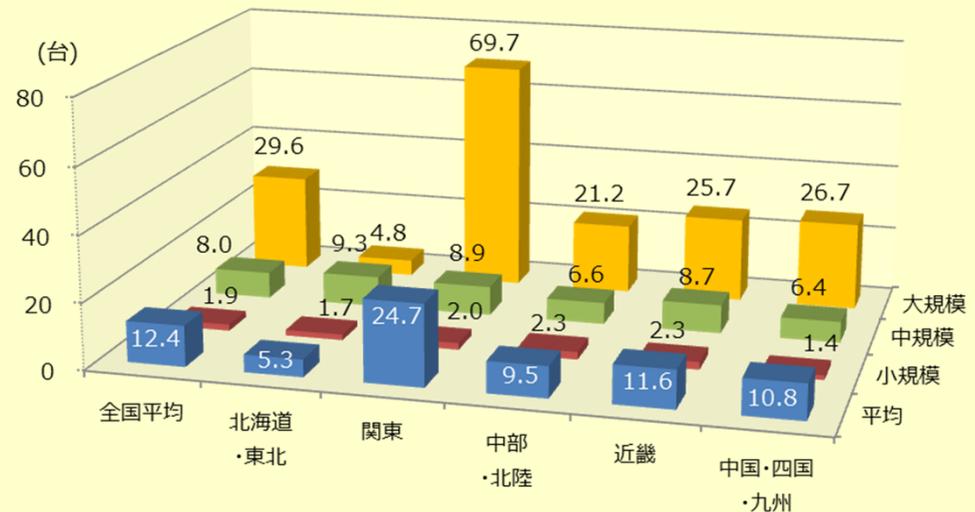
2019年11月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が69.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が26.7台、近畿×大規模店が25.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が76.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が32.0台、近畿×大規模店が26.5台と続く。

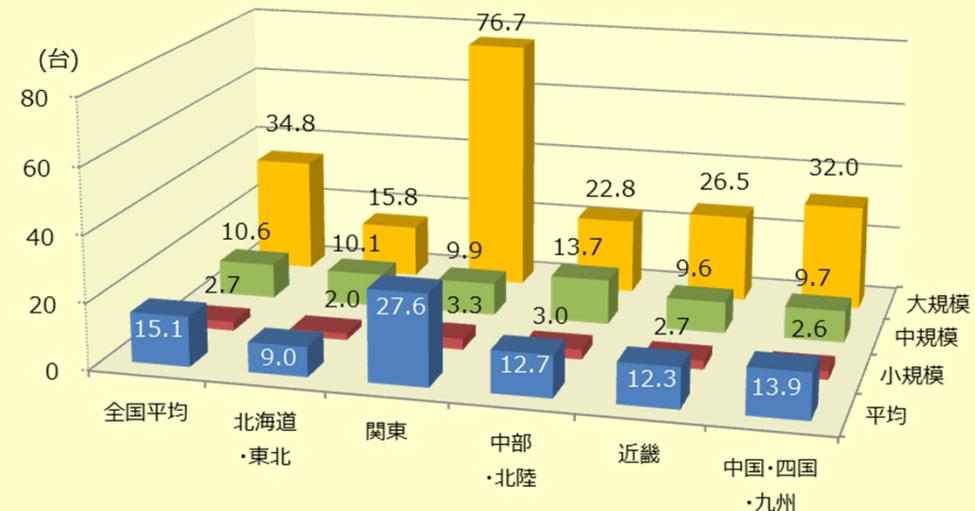
（※以下、10ページ参照）

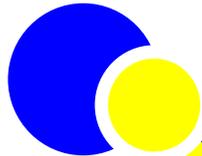
- 全国平均、および全国平均×大規模店では、上位1位及び2位は一般車（ダブルループ型）の2種、3位に一般車（スタッガード型）とクロスバイクの2種が入っている。
- 北海道・東北は、平均、中規模店及び大規模店では上位3位にスポーツ車の3種が入っている。
- 関東は、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）が2種入っているほか、平均、中規模店及び大規模店では残り1種は一般車（スタッガード型）が入っており、上位3位を一般車が占めている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めており、小規模店及び中規模店でも上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 近畿は、平均及び中規模店で上位3位のうち1位及び2位に一般車（ダブルループ型）が2種、3位に電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



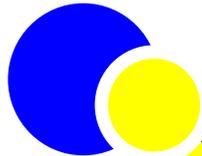


2019年11月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	1位	電動アシスト車	0.5	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.8
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3		ロードバイク	1.0	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9
	3位	クロスバイク	1.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	2位	電動アシスト車	1.0	3位	一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.2
		一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	3位	クロスバイク	1.0	クロスバイク		3.2	
				一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2							
北海道・東北	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	ロードバイク	2.0	1位	一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	1位	ロードバイク	4.9	1位	マウンテンバイク	1.8
	2位	クロスバイク	1.3	2位	電動アシスト車	0.3	2位	クロスバイク	2.7	2位	クロスバイク	1.0
	3位	マウンテンバイク	0.9	※同率3位が5車種あるため省略 (11ページ参照)				3位	マウンテンバイク	0.9		ロードバイク
関東	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7	1位	電動アシスト車	0.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	11.0
	2位	一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	10.2
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車 (スタガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.8
			小径車	0.3								
中部・北陸	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	1位	電動アシスト車	1.1	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.2
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	マウンテンバイク	0.4	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5	
近畿	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.1	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.8
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	2位	一般車 (スタガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	2位	クロスバイク	4.0
	3位	電動アシスト車	1.3	2位	電動アシスト車	0.3	2位	電動アシスト車	2.0	3位	小径車	3.0
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	1位	電動アシスト車	0.9	1位	小径車	1.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.0
	2位	小径車	1.7	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	2位	クロスバイク	1.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	3位	小径車	3.5
			クロスバイク	0.1								
			ロードバイク	0.1								

一般車 (スタガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



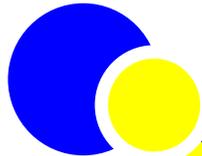
2019年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		ロードバイク 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9
3位	クロスバイク 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	2位	電動アシスト車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		クロスバイク 1.0	3位	クロスバイク 3.2
5位	電動アシスト車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		クロスバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	6位	小径車 2.3
7位	小径車 0.9		マウンテンバイク 0.1	7位	小径車 0.6	6位	電動アシスト車 2.3
8位	ロードバイク 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	8位	子供車 1.6
9位	子供車 0.5	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 0.2	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	ロードバイク 1.1
11位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	マウンテンバイク 0.7
	幼児車 0.1		小径車 0.1	10位	子供車 0.1	12位	幼児車 0.4
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0	14位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 29.6

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 2.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	1位	ロードバイク 4.9	1位	マウンテンバイク 1.8
2位	クロスバイク 1.3	2位	電動アシスト車 0.3		クロスバイク 2.7	2位	クロスバイク 1.0
3位	マウンテンバイク 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	マウンテンバイク 0.9		ロードバイク 1.0
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
5位	電動アシスト車 0.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	電動アシスト車 0.1	5位	子供車 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	子供車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	幼児車 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.0		幼児車 0.0		幼児車 0.0
	幼児車 0.0		ロードバイク 0.0		子供車 0.0		小径車 0.0
	小径車 0.0		小径車 0.0		小径車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0
合計	新車・平均販売台数 5.3	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 9.3	合計	新車・平均販売台数 4.8



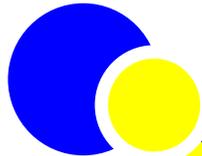
2019年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.0
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.2	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.8	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.1	小径車 0.3	4位	電動アシスト車 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.7	
5位	電動アシスト車 2.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	5位	小径車 0.7	5位	クロスバイク 7.0	
6位	クロスバイク 2.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	子供車 0.1	6位	電動アシスト車 5.8	
7位	小径車 1.8	クロスバイク 0.1	クロスバイク 0.1	7位	子供車 4.7		
8位	子供車 1.5	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 4.7		
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2		
10位	幼児同乗用自転車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 1.0		
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.8		
	幼児車 0.3	8位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7		
13位	ロードバイク 0.1	子供車 0.0	子供車 0.0	13位	ロードバイク 0.2		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		
合計	新車・平均販売台数 24.7	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 69.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	1位	電動アシスト車 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.2	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	マウンテンバイク 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	マウンテンバイク 0.4	マウンテンバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	
4位	電動アシスト車 1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	電動アシスト車 2.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	クロスバイク 0.3	クロスバイク 0.3	4位	クロスバイク 0.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	
5位	クロスバイク 0.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6	6位	ロードバイク 1.7
7位	ロードバイク 0.5	電動アシスト車 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6	7位	クロスバイク 1.5	7位	クロスバイク 1.5
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	8位	子供車 1.0	8位	子供車 1.0
	子供車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	小径車 0.3	9位	小径車 0.5	9位	小径車 0.5
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	マウンテンバイク 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.1	10位	マウンテンバイク 0.3	10位	マウンテンバイク 0.3	
	小径車 0.3	8位	幼児車 0.0		12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0	子供車 0.0	12位	ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	幼児車 0.1	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	小径車 0.0	14位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 9.5	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 6.6	合計	新車・平均販売台数 21.2	



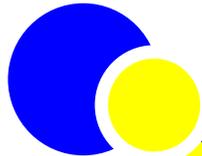
2019年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	2位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	クロスバイク 4.0
3位	電動アシスト車 1.3	3位	電動アシスト車 0.3	3位	電動アシスト車 2.0	3位	小径車 3.0
4位	クロスバイク 1.2	4位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3
5位	小径車 1.1		一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	小径車 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
7位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	子供車 0.3	7位	電動アシスト車 1.5
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	子供車 0.1	9位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 0.8	
9位	子供車 0.4	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	マウンテンバイク 1.3	
9位	マウンテンバイク 0.4	幼児車 0.0		クロスバイク 0.0	9位	子供車 0.8	
11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	クロスバイク 0.0		ロードバイク 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	
12位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0	10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	11位	幼児車 0.2	
	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	13位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0			
合計	新車・平均販売台数 11.6	合計		新車・平均販売台数 2.3		ロードバイク 0.0	
					幼児同乗用自転車 0.0		
					合計	新車・平均販売台数 25.7	
					合計	新車・平均販売台数 8.7	

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

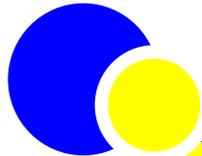
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	1位	電動アシスト車 0.9	1位	小径車 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.0
2位	小径車 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	2位	クロスバイク 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	3位	小径車 3.5
4位	クロスバイク 1.2		クロスバイク 0.1	3位	電動アシスト車 0.9	4位	ロードバイク 2.7
4位	電動アシスト車 1.2		ロードバイク 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	クロスバイク 2.3
6位	ロードバイク 0.9	6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	マウンテンバイク 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	電動アシスト車 1.8
8位	子供車 0.5		一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	子供車 1.5
8位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
10位	幼児車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 0.1	10位	幼児車 1.0
11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.1	10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		幼児車 0.0	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5	
	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0	マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
14位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	小径車 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 10.8		合計	新車・平均販売台数 1.4	合計	新車・平均販売台数 6.4	合計



2019年11月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		2019年11月		2018年11月		増減率	2019年11月		2018年11月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
車種別	計	13.8	100.0%	14.4	100.0%	-4.2%	44.0	100.0%	41.7	100.0%	5.5%		
	一般車	8.0	58.0%	8.2	56.9%	-2.4%	22.3	50.7%	20.2	48.4%	10.4%		
		フレーム形状区分	スタッグード型	2.1	15.2%	2.0	13.9%	5.0%	7.4	16.8%	6.4	15.3%	15.6%
			ダブルループ型	5.9	42.8%	6.2	43.1%	-4.8%	15.0	34.1%	13.7	32.9%	9.5%
		変速機有無区分	変速機なし	4.9	35.5%	5.2	36.1%	-5.8%	11.8	26.8%	9.9	23.7%	19.2%
			変速機あり	3.1	22.5%	3.0	20.8%	3.3%	10.5	23.9%	10.2	24.5%	2.9%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.8	20.3%	3.0	20.8%	-6.7%	7.9	18.0%	7.6	18.2%	3.9%
			ハブダイナモあり	5.3	38.4%	5.2	36.1%	1.9%	14.5	33.0%	12.6	30.2%	15.1%
		詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	3.6%	0.4	2.8%	25.0%	1.4	3.2%	1.0	2.4%	40.0%
			スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.4%	0.3	2.1%	-33.3%	0.7	1.6%	0.6	1.4%	16.7%
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%	1.6	3.6%	1.4	3.4%	14.3%
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	9.4%	1.3	9.0%	0.0%	3.7	8.4%	3.4	8.2%	8.8%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	15.2%	2.2	15.3%	-4.5%	4.2	9.5%	4.1	9.8%	2.4%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	15.9%	2.3	16.0%	-4.3%	5.5	12.5%	4.2	10.1%	31.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.2	1.4%	-50.0%	0.6	1.4%	1.1	2.6%	-45.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	11.6%	1.4	9.7%	14.3%	4.7	10.7%	4.3	10.3%	9.3%	
		幼児・子供車	0.8	5.8%	1.0	6.9%	-20.0%	5.3	12.0%	5.2	12.5%	1.9%	
		幼児車	0.2	1.4%	0.4	2.8%	-50.0%	1.9	4.3%	2.1	5.0%	-9.5%	
		子供車	0.6	4.3%	0.7	4.9%	-14.3%	3.5	8.0%	3.1	7.4%	12.9%	
		スポーツ車	2.4	17.4%	2.2	15.3%	9.1%	8.9	20.2%	8.9	21.3%	0.0%	
		クロスバイク	1.3	9.4%	1.0	6.9%	30.0%	4.7	10.7%	4.0	9.6%	17.5%	
	ロードバイク	0.7	5.1%	0.9	6.3%	-22.2%	3.2	7.3%	4.0	9.6%	-20.0%		
	マウンテンバイク	0.4	2.9%	0.4	2.8%	0.0%	1.0	2.3%	1.0	2.4%	0.0%		
	小径車（折りたたみ車含む）	1.0	7.2%	1.1	7.6%	-9.1%	3.5	8.0%	3.6	8.6%	-2.8%		
	幼児同乗用自転車	0.1	0.7%	0.3	2.1%	-66.7%	1.1	2.5%	1.2	2.9%	-8.3%		
	電動アシスト車	1.5	10.9%	1.5	10.4%	0.0%	2.8	6.4%	2.7	6.5%	3.7%		
ブロック別	北海道・東北	5.1		5.3		-3.8%	21.6		21.8		-0.9%		
	関東	27.2		26.9		1.1%	72.2		64.3		12.3%		
	中部・北陸	11.3		11.2		0.9%	48.8		46.8		4.3%		
	近畿	13.5		12.3		9.8%	33.7		37.1		-9.2%		
	中国・四国・九州	12.2		16.2		-24.7%	43.9		38.6		13.7%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.0		3.1		-35.5%	19.2		19.6		-2.0%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	9.7		10.8		-10.2%	42.5		39.9		6.5%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	32.5		31.6		2.8%	74.6		69.5		7.3%		



2019年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位: %]

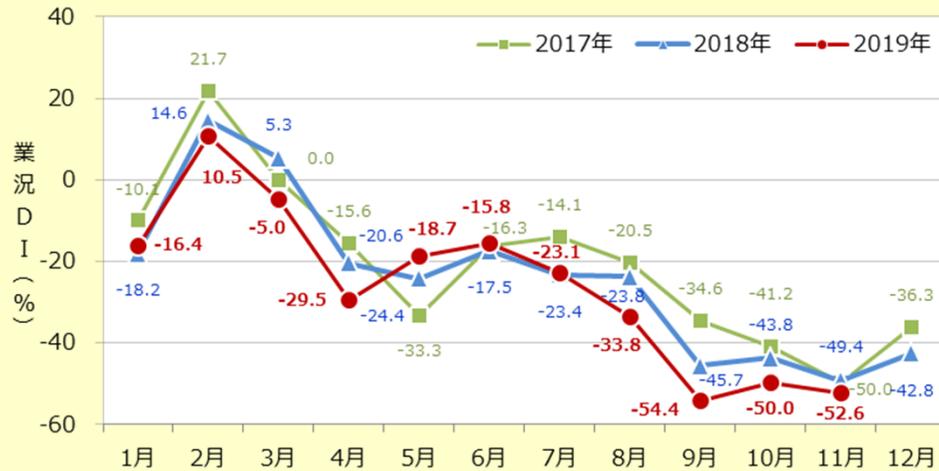
		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2019年11月	2018年11月								
全国平均		37.7	45.9	20.9	15.2	9.6	14.9	22.3	18.2	9.5	5.8
プロック別	北海道・東北	29.7	42.8	16.4	8.2	9.9	19.2	42.3	28.6	1.7	1.2
	関東	49.0	60.2	31.2	30.4	8.7	3.8	7.4	2.6	3.7	3.0
	中部・北陸	55.3	53.2	18.6	15.8	7.8	5.8	5.1	6.6	13.2	18.6
	近畿	35.6	43.3	27.8	31.1	12.2	10.4	8.2	4.6	16.2	10.6
	中国・四国・九州	37.1	43.1	19.0	11.7	9.4	19.2	6.2	10.2	28.3	15.8
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	14.2	27.3	32.2	42.0	5.9	8.6	4.4	5.9	43.3	16.2
	中規模 (年間販売台数250台以下)	33.2	35.9	25.4	24.8	10.3	13.5	8.0	7.3	23.1	18.5
	大規模 (年間販売台数251台以上)	42.6	51.2	18.1	9.0	10.1	16.1	28.3	23.1	0.9	0.6

⑲ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

		2019年11月	2018年11月	増減率 (前年同月比)
全国平均		113.7	126.0	-9.8%
プロック別	北海道・東北	58.1	78.0	-25.5%
	関東	172.5	191.2	-9.8%
	中部・北陸	82.5	88.6	-6.9%
	近畿	140.4	157.4	-10.8%
	中国・四国・九州	113.9	111.8	1.9%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	55.0	61.4	-10.4%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	97.0	98.7	-1.7%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	203.9	228.4	-10.7%

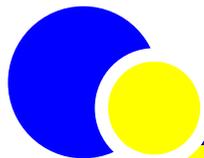
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2019年11月	2018年11月	比較 (前年同月比)
好転	6.4	3.8	2.6
横ばい	34.6	43.0	-8.4
悪化	59.0	53.2	5.8
業況DI	-52.6	-49.4	-3.2

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2019年11月・販売動向の特徴など

- キャッシュレスのポイント還元もあり電動アシスト車は動きがあったが、スポーツ車はあまり売れず。

■ スポーツ車

➢ スポーツ車特にロードバイクは全く売れなくなった。

■ 電動アシスト車

➢ キャッシュレスポイント還元もあり、電動アシスト車が動いた。

➢ 電動アシスト車が割合に多かった。

■ 一般車

➢ 年配者向けのUフレーム型・オートライト付が多かった。

➢ 若い人へのシティサイクルの販売が少ない。

- 気温が低くなり来店客が少ない時期に突入。雨天、低気温も多く、自転車に乗る人も少ない時期に。

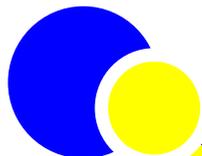
- 寒くなってきたので、急激に来客が減った。自転車販売はゼロだった。
- 雨天および低温度が多く、自転車に乗っている人が少ない。
- 来客そのものが少なくなる季節に入った。安い中古車でも売ればマシという程度。
- 11月に入り雪を見ると、客数は激減した。

- 冬用のスノータイヤなどの交換も見られるが、修理も全体として低調。

- 11月は新車の販売はだめであったが、事故車の修理や冬用のスノータイヤの交換が多かった。
- 自転車の修理が若干であるが増加している。
- 修理の方は来客も少なく低調だった。
- 販売修理すべての面で、昨年同月・先月より悪化している。修理に関する問い合わせは多い。
- 自転車の販売は好調だったが、修理は少なかった。

- 消費税率10%の引上げの影響か新車販売は振るわず来店客も減少。キャッシュレスのポイント還元のキャンペーンも小売店では大きな効果はまだ見られない状況。

- 消費税増税の影響が続いているのか、新車販売は振るわず。中古車、中古パーツの修理依頼が多い月だった。
- 10月以後、消費税10%になってから客足は遠くなったのでは。客数も減った。
- 消費税後の買い控えのためか売上げが大幅に低下。
- 消費税増税の反動かとにかく売れない。修理の来店も少ない。
- 10月以降、増税後は極端に来店客数、売上げが落ちている。
- 今月は新車販売が少なく、売上げ高が激減した。来月に期待したい。
- 消費税が10%に上がり、はや2ヶ月、自転車の売れ行きが悪い状況。前年に比べ50%となる。大手スーパー等のポイント還元セールが大きく影響していると思われる。半面、自転車の修理が若干であるが増加している。
- 消費税増税で買い控えが有る様に思う。
- 完成車の売れ行きが悪くなった。天候、消費税の値上げ等が響いているものと思う。
- キャッシュレス決済の動きは鈍く地方はまだまだ還元の恩恵を受けるところまで到着するには時間がかかりそう。
- キャッシュレスキャンペーンも特に効果はない感じ。
- お客様の数は伸びないのに、売上げは昨年並み。増税の駆け込みで注文された方の商品が、ようやく入荷したのが要因。
- 近年、買い方がネットと大型店舗購入が多くなり、二極化し、主流の電動アシスト車のバッテリーもネット購入が多く見られる。



2019年11月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

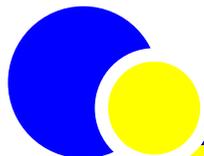
●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



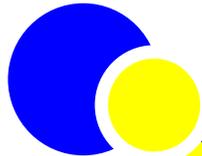
- | | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。中学生になっても乗れるようにと、少し高めの小径車を誕生日プレゼントに購入 (3.1万円)。 男性。大学生の方で友人と一緒に来店され同じクロスバイクを購入 (9万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。父親の電動アシスト車を借りるのが嫌なので、自分用に取り回しの楽なアルミフレーム車を購入 (11.2万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。小柄なお母さんで電動アシスト車 (24インチ変速付き車種) を希望されたので、追加料金はなしでパーツ等対応した (24.8万円)。 男性。自転車は体にいいとテレビで見て、通勤目的にクロスバイクを購入 (8万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。通勤目的で乗っていた自転車がパンクばかりするので、パンクしない一般車を購入 (2.8万円)。 男性・女性。夫婦でマウンテンバイクに乗ってサイクリングをしたいとのことで、2台購入 (2台で17.4万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。インターネットで検索されて来店、スポーツ車を購入 (6万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性。旧来からのお客さんで、近年来店がなかったが、免許証返納で自転車が必要になって、メーカー車指名で購入 (5万円)。 男性。10月頃に来店、展示車を見て頂いたが、その時の、在庫処分車は売切れていて、再度来店在庫の中で、安いタイプの電動アシスト車を購入 (8.5万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> 女性。車からの乗り替えで、足付きのいい20インチを選択。車も無料で処分して、喜んでいただきました (10.8万円)。 男性。持って軽い自転車を希望で、アルミフレームの買い物自転車を購入 (4.9万円)。 男性。お話、希望を聞いて、この方に合うと想像して電動アシスト三輪車を勧めて試乗し、即、ご注文をいただいた (19万円)。 |



2019年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 幕張のサイクルモードへ行ったが、主要メーカーの展示が無く寂しくなってきた。一度にいろいろ見れる機会なので、大手メーカーも出展してほしい。
- ネット販売が流通しすぎて店舗での販売が減る一方、メーカーの初回注文が続々入荷し、お店在庫は増えていく。厳しい状況である。
- 小売店を大切にしてほしい。
- セールスが来なくなり、在庫も少ない。
- 20台を一度に仕入れしたところ、値引きがあって嬉しかった。
- 2020年度の完成車がなかなか入って来なくて困っている。
- 修理のため取引のないメーカーでも、購入ができない専用部品は卸せるようにしてほしい。
- 電動アシスト車の修理部品の在庫がなく、納期まで1か月以上かかる。
- スポーツ車人気も一段落したようで、海外ブランドの自転車を一台からでも取り扱って欲しい。
- 自転車の卸事業者の一部には、自転車を注文しても、いつ納入してくれるかわからず困っている。以前はFAX注文で行っていたが、見落としされTELで催促してやっと送られてきた。ネットで発注すれば見落としがなくなるとメーカーから言われたが、ネット発注するも全然変わらない。
- 自転車回収が少ないと、古タイヤ処分業者が来なくなってきた。



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

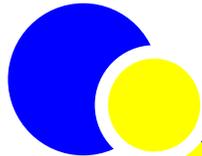
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	0.8	10.3	19.9	10.5	12.6	16.4	5.9	6.9	3.8	3.9	4.8	3.1	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	3.6	17.9	12.3	14.9	16.9	2.1	6.2	8.2	5.1	4.1	7.7	1.0	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	1.2	12.8	20.7	9.9	11.8	16.2	7.4	7.2	2.1	3.5	5.0	1.4	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	1.1	16.3	31.0	13.4	12.5	7.8	6.2	4.5	2.2	1.6	3.1	0.2	0.2	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.4	0.0	1.1	5.7	12.9	31.2	5.3	11.0	6.5	8.0	7.6	8.0	2.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	1.8	25.7	47.8	10.1	4.3	1.8	0.7	2.9	0.4	1.8	1.8	0.4	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.2	0.5	2.3	10.8	17.9	25.7	9.2	9.4	6.0	5.3	6.7	4.8	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	14.6	72.9	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	44.4	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	18.8	23.4	3.1	7.0	12.5	7.0	6.3	11.7	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	2.4	30.8	45.2	9.1	3.8	1.4	0.0	2.4	0.5	1.0	2.4	0.5	0.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	1.1	5.4	16.8	25.5	15.8	15.2	7.6	4.9	2.7	4.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	20.0	20.0	10.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.9	0.0	0.0	0.9	5.2	43.5	7.0	14.8	0.9	7.8	10.4	5.2	3.5	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	1.5	3.0	19.4	35.8	10.4	11.9	10.4	1.5	4.5	1.5	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	46.2	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	1.9	1.9	13.0	40.7	7.4	14.8	13.0	1.9	3.7	1.9	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	2.1	0.0	2.1	17.0	10.6	9.6	8.5	1.1	4.3	2.1	23.4	11.7	1.1	6.4
幼児同乗用自転車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	57.1	0.0	14.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	12.7	16.5	29.2	11.4	8.9	5.1	6.8	9.3
クロスバイク		2019年11月	100.0	22.6	24.8	39.1	9.8	3.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	2.9	10.1	21.7	17.4	15.9	31.9
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	17.6	44.1	20.6	2.9	0.0	14.7	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	29.4	46.2	18.5	5.9



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

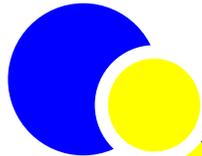
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	21.1	36.8	5.3	5.3	26.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	17.6	41.2	5.9	0.0	29.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	41.2	5.9	0.0	29.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	43.8	6.3	6.3	31.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	46.7	6.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児同乗用自転車		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	0.0	1.2	25.3	15.7	18.1	8.4	13.3	18.1
クロスバイク		2019年11月	100.0	0.0	4.0	48.0	28.0	20.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	2.5	2.5	25.0	17.5	15.0	37.5
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	44.4	27.8	0.0	0.0	27.8	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

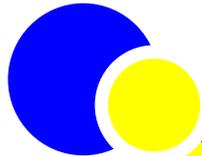
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	0.0	5.2	23.2	7.6	15.5	23.8	2.1	7.3	1.8	5.5	4.6	3.0	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	0.0	24.0	9.6	16.3	19.2	0.0	4.8	4.8	7.7	3.8	9.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	0.0	7.6	22.8	6.7	15.2	25.9	3.1	8.5	0.4	4.5	4.9	0.0	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	0.0	9.4	42.0	8.3	16.6	11.0	3.3	3.9	0.0	2.2	3.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	14.3	39.5	0.7	11.6	4.1	9.5	6.1	6.8	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	18.5	73.9	1.1	4.3	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	3.4	10.2	19.9	32.6	3.0	10.2	2.5	7.2	6.4	4.2	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.5	17.6	27.0	0.0	6.8	6.8	9.5	5.4	13.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	27.4	69.4	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	8.5	14.9	31.9	20.2	6.4	7.4	0.0	4.3	6.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	55.9	1.5	17.6	1.5	8.8	7.4	0.0	1.5	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	17.6	44.1	8.8	14.7	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	3.4	0.0	10.3	48.3	10.3	17.2	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	17.1	14.3	17.1	0.0	2.9	2.9	22.9	2.9	0.0	5.7
幼児同乗用自転車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	66.7	0.0	16.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年11月	100.0	44.4	24.4	28.9	2.2	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2019年11月	100.0	45.5	25.0	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	45.7	43.5	10.9	0.0



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

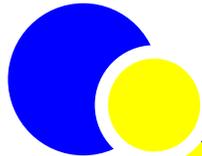
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	3.2	21.0	12.9	3.2	4.0	8.1	12.9	9.7	6.5	4.0	8.1	3.2	3.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	13.0	8.7	4.3	13.0	17.4	17.4	4.3	8.7	0.0	8.7	0.0	4.3	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	4.0	22.8	13.9	3.0	2.0	5.9	11.9	10.9	5.9	5.0	7.9	4.0	3.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	3.8	33.3	16.7	3.8	2.6	2.6	11.5	9.0	7.7	1.3	6.4	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	2.2	0.0	6.5	2.2	6.5	17.4	15.2	10.9	4.3	8.7	10.9	6.5	8.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	5.0	43.3	26.7	1.7	1.7	3.3	1.7	3.3	0.0	5.0	6.7	1.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	1.6	0.0	0.0	4.7	6.3	12.5	23.4	15.6	12.5	3.1	9.4	4.7	6.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	18.8	25.0	6.3	12.5	0.0	12.5	0.0	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	6.3	47.9	22.9	2.1	2.1	2.1	0.0	4.2	0.0	2.1	8.3	2.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	0.0	39.1	21.7	26.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	17.4	8.7	17.4	0.0	8.7	13.0	13.0	13.0	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	3.2	9.7	35.5	25.8	12.9	0.0	6.5	6.5
クロスバイク		2019年11月	100.0	6.3	18.8	43.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	30.0	0.0	20.0	20.0
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	22.7	45.5	18.2	13.6



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

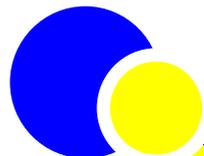
㊫ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	0.0	19.6	18.9	23.8	13.3	11.9	7.7	2.1	1.4	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	11.8	17.6	29.4	23.5	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	0.0	22.0	19.3	22.0	10.1	10.1	10.1	2.8	1.8	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	0.0	23.9	23.1	27.4	8.5	4.3	8.5	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	34.6	46.2	3.8	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	32.5	33.8	22.5	5.0	2.5	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	3.2	0.0	25.4	23.8	23.8	17.5	3.2	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	25.0	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	50.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	35.5	33.9	17.7	6.5	1.6	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	5.6	0.0	36.1	13.9	11.1	27.8	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	50.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	55.6	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	50.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	0.0	0.0	4.8	14.3	4.8	4.8	9.5	4.8	4.8	4.8	14.3	28.6	0.0	4.8
幼児同乗用自転車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年11月	100.0	3.1	43.8	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2019年11月	100.0	4.2	41.7	54.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	4.0	64.0	32.0	0.0



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中国・四国・九州】

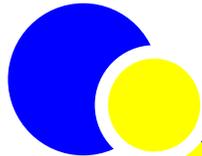
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	2.0	2.0	22.4	12.2	15.3	12.2	8.2	6.1	4.1	4.1	7.1	3.1	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	0.0	5.9	17.6	5.9	17.6	0.0	17.6	11.8	5.9	11.8	0.0	5.9	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	2.5	2.5	25.9	11.1	17.3	11.1	9.9	3.7	2.5	3.7	6.2	3.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	2.8	2.8	31.0	14.1	19.7	11.3	4.2	5.6	2.8	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	3.7	14.8	18.5	7.4	7.4	7.4	18.5	11.1	3.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	4.9	4.9	48.8	19.5	7.3	0.0	2.4	7.3	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	3.5	7.0	21.1	21.1	12.3	5.3	7.0	5.3	10.5	5.3	1.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	22.2	11.1	22.2	0.0	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	5.6	5.6	52.8	16.7	8.3	0.0	0.0	5.6	0.0	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	6.7	10.0	36.7	20.0	10.0	3.3	6.7	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	28.6	0.0	0.0	7.1	21.4	21.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	18.8	18.8	12.5	12.5	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	3.0	0.0	3.0	21.2	9.1	6.1	0.0	0.0	6.1	0.0	33.3	9.1	3.0	6.1
幼児同乗用自転車		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	17.8	22.2	15.6	11.1	4.4	11.1	6.7	11.1
クロスバイク		2019年11月	100.0	33.3	33.3	29.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	11.1	27.8	16.7	27.8
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	34.8	26.1	21.7	17.4



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

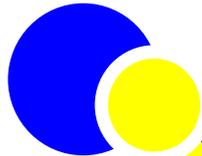
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	0.0	2.5	7.5	15.0	10.0	20.0	7.5	10.0	5.0	12.5	7.5	2.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	0.0	8.3	25.0	8.3	0.0	0.0	25.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	0.0	3.6	7.1	10.7	10.7	28.6	10.7	3.6	0.0	10.7	10.7	3.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	0.0	4.5	13.6	22.7	18.2	18.2	13.6	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	22.2	0.0	22.2	11.1	22.2	11.1	5.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	7.7	23.1	15.4	15.4	0.0	0.0	15.4	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.8	7.4	29.6	11.1	7.4	7.4	7.4	11.1	3.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	33.3	25.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車		2019年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	11.1	0.0	44.4	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0
クロスバイク		2019年11月	100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	18.8	56.3	18.8	6.3



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

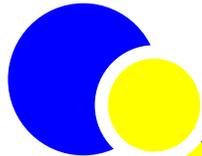
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	3.6	10.1	15.8	10.1	12.2	10.8	8.6	12.9	7.9	1.4	0.7	4.3	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年11月	100.0	0.0	8.6	5.7	5.7	22.9	11.4	0.0	8.6	20.0	0.0	0.0	17.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	4.8	10.6	19.2	11.5	8.7	10.6	11.5	14.4	3.8	1.9	1.0	0.0	1.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	4.5	15.9	21.6	13.6	9.1	8.0	11.4	8.0	4.5	2.3	0.0	0.0	1.1	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	2.0	0.0	5.9	3.9	17.6	15.7	3.9	21.6	13.7	0.0	2.0	11.8	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	10.5	31.6	36.8	2.6	2.6	2.6	0.0	2.6	5.3	0.0	0.0	2.6	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	1.0	2.0	7.9	12.9	15.8	13.9	10.9	17.8	9.9	0.0	1.0	5.9	1.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	14.8	0.0	7.4	25.9	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	14.8	33.3	33.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	0.0	0.0	3.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	3.7	14.8	20.4	13.0	13.0	18.5	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	5.6	0.0	0.0	5.6	5.6	16.7	5.6	50.0	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	9.1	0.0	4.5	18.2	4.5	13.6	4.5	4.5	9.1	4.5	27.3	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	10.4	9.1	14.3	10.4	14.3	9.1	14.3	18.2
クロスバイク		2019年11月	100.0	23.5	14.7	26.5	20.6	14.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	17.1	20.0	17.1	40.0
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	17.1	62.9	14.3	5.7



2019年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

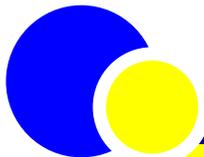
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年11月	100.0	0.2	10.9	22.0	10.3	12.9	17.6	5.1	5.1	2.6	3.9	5.6	2.8	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2019年11月	100.0	0.0	2.7	21.6	12.8	13.5	19.6	2.7	4.1	4.7	5.4	5.4	6.1	1.4	0.0
	ダブルループ型	2019年11月	100.0	0.3	14.0	22.1	9.4	12.7	16.9	6.0	5.5	1.8	3.4	5.7	1.6	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年11月	100.0	0.3	17.1	34.5	12.7	13.0	7.1	4.4	3.8	1.8	1.2	3.8	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.2	12.9	36.1	6.2	7.2	4.1	8.8	8.8	7.2	2.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.4	25.8	51.1	11.1	4.0	1.8	0.4	2.7	0.0	0.0	2.2	0.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.6	9.7	19.5	29.2	8.4	6.8	4.5	6.8	8.1	4.5	1.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	9.8	78.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	16.8	27.4	4.2	5.3	7.4	8.4	8.4	9.5	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.6	30.9	47.4	10.3	2.9	1.7	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	1.7	15.3	33.1	15.3	12.7	6.8	5.1	3.4	6.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	47.8	7.8	8.9	1.1	10.0	10.0	5.6	3.3	0.0
幼児・子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	1.6	3.3	18.0	32.8	11.5	13.1	11.5	1.6	4.9	1.6	0.0	0.0
幼児車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	41.7	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	2.0	2.0	12.2	36.7	8.2	16.3	14.3	2.0	4.1	2.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年11月	100.0	0.0	0.0	1.4	17.1	12.9	8.6	10.0	0.0	2.9	1.4	22.9	15.7	1.4	5.7
幼児同乗用自転車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	66.7	0.0	16.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年11月	100.0	14.0	21.3	36.0	11.3	6.0	3.3	2.7	5.3
クロスバイク		2019年11月	100.0	22.1	29.5	43.2	5.3	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年11月	100.0	0.0	0.0	3.0	18.2	27.3	15.2	12.1	24.2
マウンテンバイク		2019年11月	100.0	0.0	18.2	54.5	27.3	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年11月	100.0	0.0	0.0	38.2	35.3	20.6	5.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute