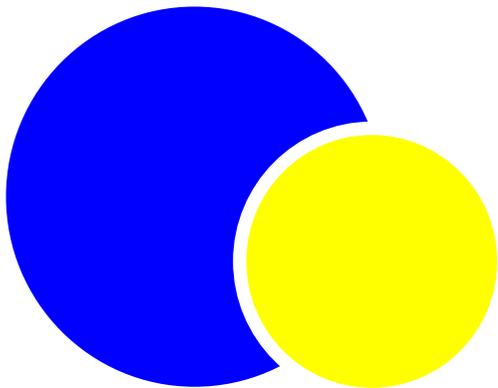
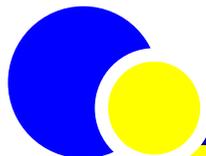


---

# 自転車国内販売動向調査 2019年12月 月報

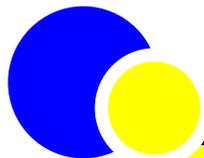




<目次>	2019年12月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2019年12月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2019年12月・販売台数(詳細) .....	6
	2019年12月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2019年12月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2019年12月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2019年12月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2019年12月・仕入・在庫状況 .....	14
	2019年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2019年12月・販売動向の特徴など .....	16
	2019年12月・お客様の特徴 .....	17
	2019年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

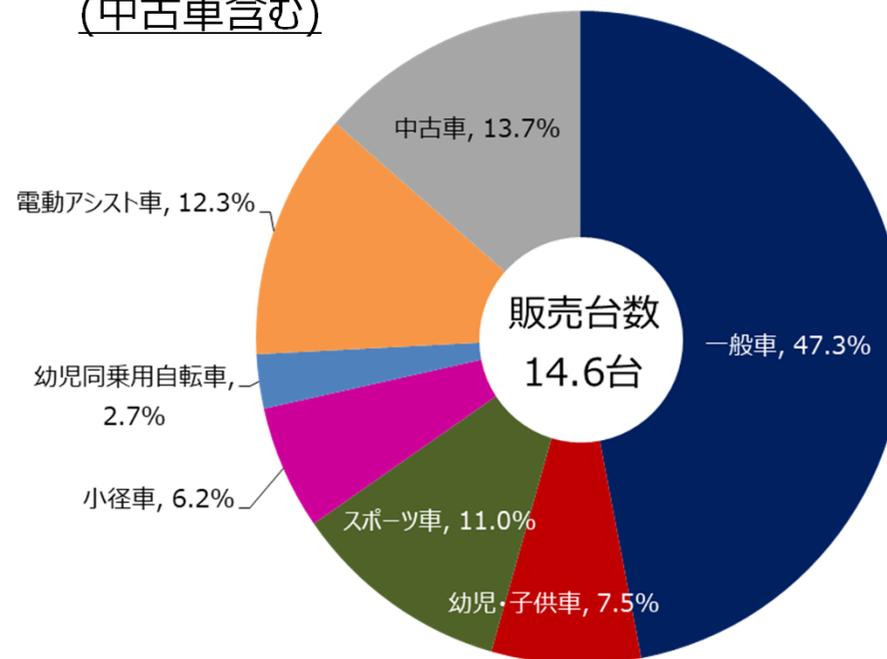


## 2019年12月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

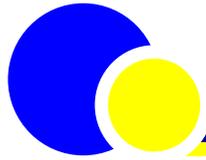
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		12.6台	- 0.8台 ↓	+ 0.2台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	3.1台	- 0.2台 ↓	- 2.2台 ↓
	関東	29.5台	+ 0.1台 ↑	+ 4.8台 ↑
	中部・北陸	9.5台	+ 0.3台 ↑	± 0.0台
	近畿	9.8台	- 2.9台 ↓	- 1.8台 ↓
	中国・四国・九州	11.2台	- 1.2台 ↓	+ 0.4台 ↑
規 模 別	小規模	1.8台	- 0.6台 ↓	- 0.1台 ↓
	中規模	9.4台	+ 2.2台 ↑	+ 1.4台 ↑
	大規模	28.9台	- 4.5台 ↓	- 0.7台 ↓

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



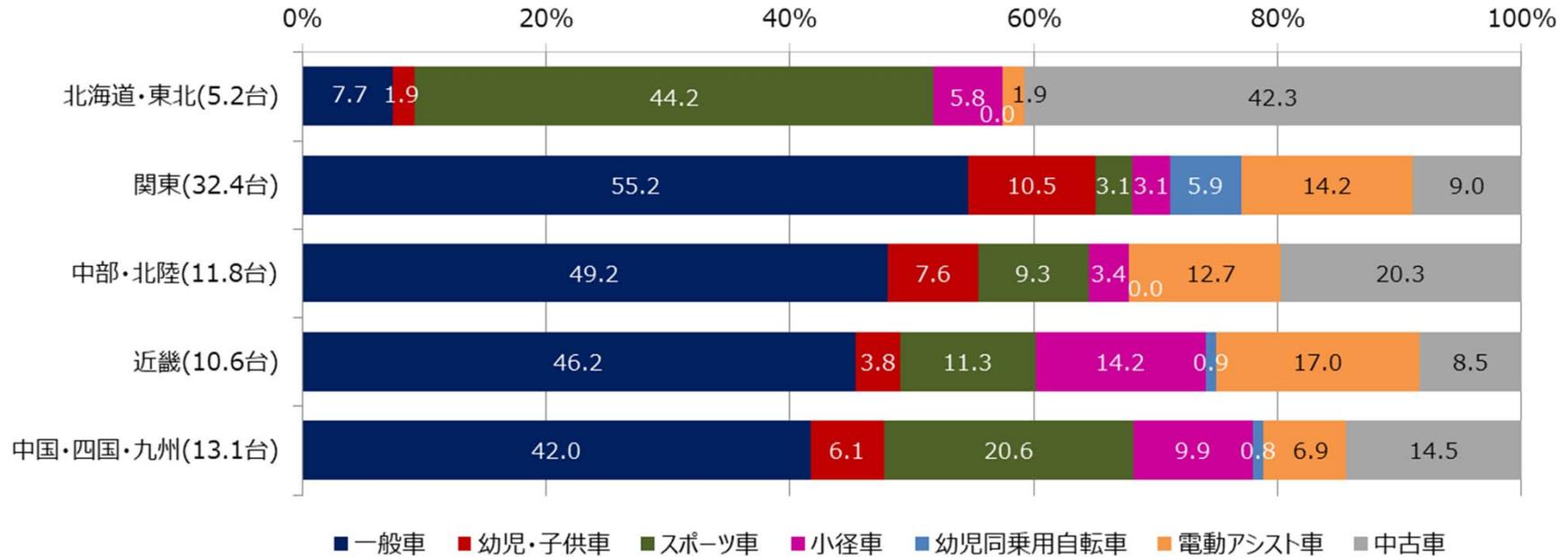
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2台 (17.5%)	- 0.3台 ↓	+ 0.4台 ↑
2位	電動アシスト車	1.8台 (14.3%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.6台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6台 (12.7%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.4台 ↑

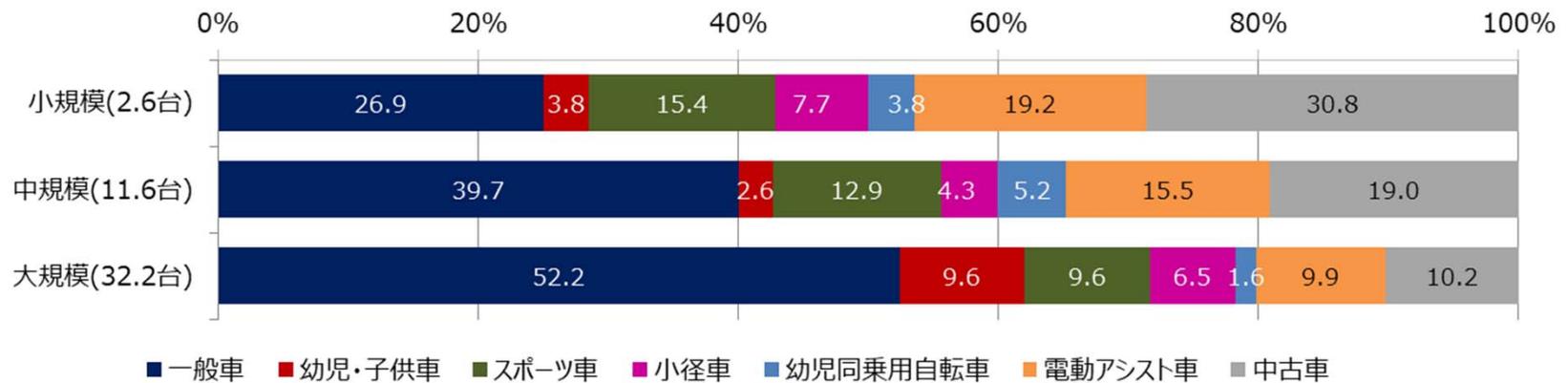


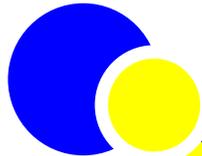
# 2019年12月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2019年12月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

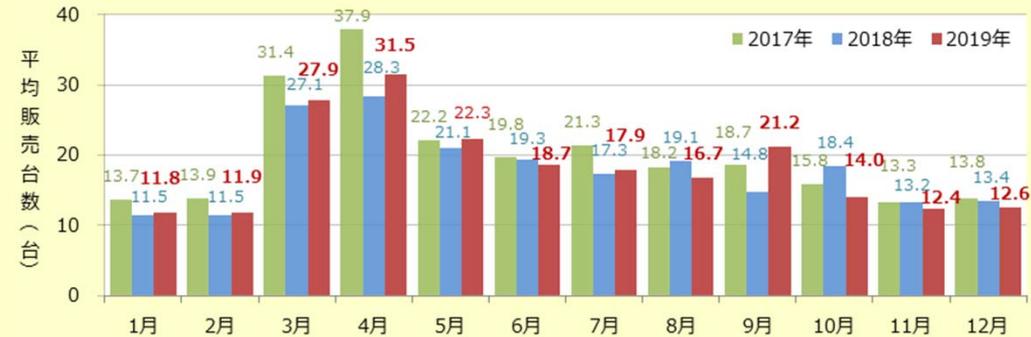
12.6台(前年同月比-0.8台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

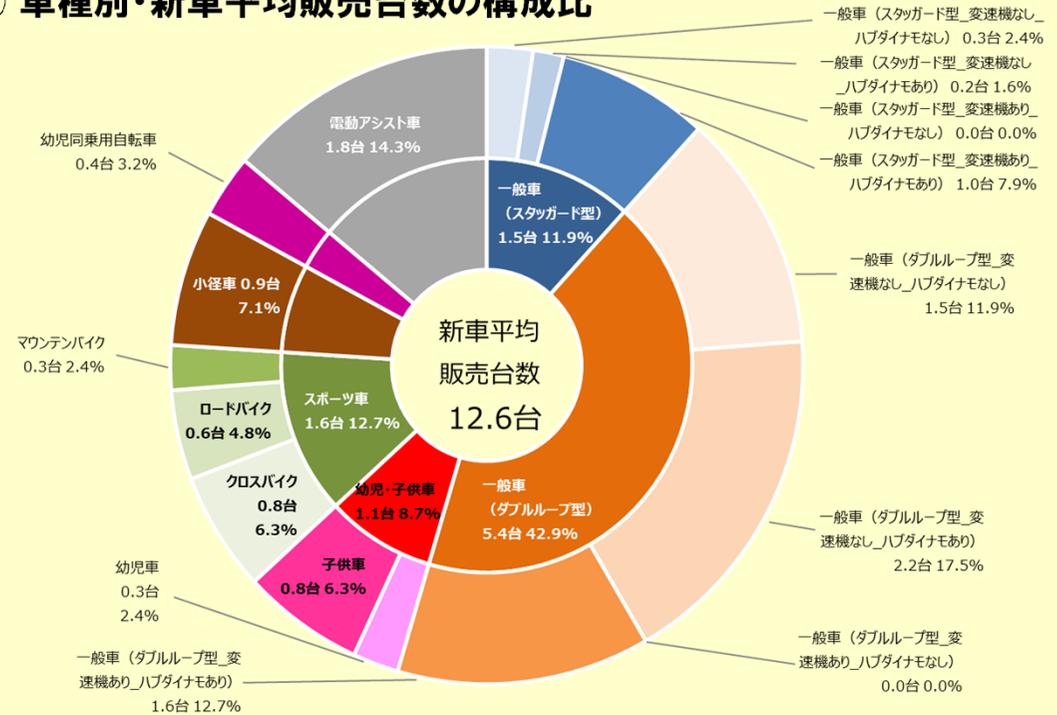
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.2台(17.5%)
- 2位：電動アシスト車 1.8台(14.3%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台(12.7%)

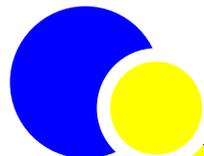
- 12月の新車平均販売台数は12.6台。前年同月に比べ0.8台減少、前月比で0.2台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.6台・11.9%)、ダブルループ型(5.4台・42.9%)であり、一般車で約5割以上を占めている。
- 上位1位及び3位は一般車(ダブルループ型)で、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、3位は変速機あり・ハブダイナモありであった。2位は電動アシスト車であった。
- スポーツ車は1.6台・12.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.1台・8.7%、小径車は0.9台・7.1%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

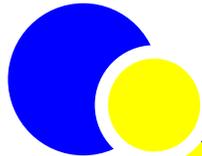




## 2019年12月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

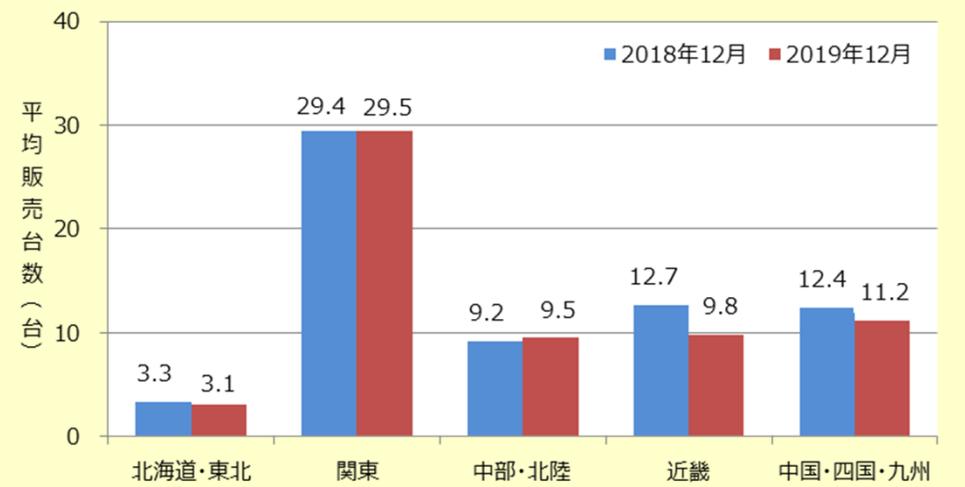
		2019年12月		2018年12月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.6	86.3%	13.4	87.0%	-6.0%	
車種別	一般車	6.9	47.3%	7.5	48.7%	-8.0%	
	フレーム形状区分	スタグガード型	1.5	10.3%	1.6	10.4%	-6.3%
		ダブルループ型	5.4	37.0%	6.0	39.0%	-10.0%
	変速機有無区分	変速機なし	4.2	28.8%	5.2	33.8%	-19.2%
		変速機あり	2.6	17.8%	2.3	14.9%	13.0%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.9	13.0%	2.7	17.5%	-29.6%
		ハブダイナモあり	5.0	34.2%	4.9	31.8%	2.0%
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.1%	0.3	1.9%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.4%	0.2	1.3%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.6%	-100.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.8%	1.0	6.5%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	10.3%	2.3	14.9%	-34.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	15.1%	2.5	16.2%	-12.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.6%	-100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	11.0%	1.2	7.8%	33.3%	
	幼児・子供車		1.1	7.5%	1.6	10.4%	-31.3%
	幼児車		0.3	2.1%	0.3	1.9%	0.0%
子供車		0.8	5.5%	1.3	8.4%	-38.5%	
スポーツ車		1.6	11.0%	2.1	13.6%	-23.8%	
クロスバイク		0.8	5.5%	1.0	6.5%	-20.0%	
ロードバイク		0.6	4.1%	0.8	5.2%	-25.0%	
マウンテンバイク		0.3	2.1%	0.2	1.3%	50.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)		0.9	6.2%	0.7	4.5%	28.6%	
幼児同乗用自転車		0.4	2.7%	0.2	1.3%	100.0%	
電動アシスト車		1.8	12.3%	1.3	8.4%	38.5%	
中古車	計	2.0	13.7%	2.0	13.0%	0.0%	
総合	計	14.6	100.0%	15.4	100.0%	-5.2%	



## 2019年12月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

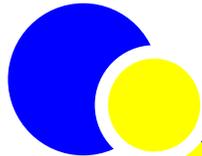
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東29.5台、中国・四国・九州11.2台、近畿9.8台、中部・北陸9.5台、北海道・東北3.1台である。前年同月に比べ、中部・北陸で0.3台、関東で0.1台の増加。一方、近畿で2.9台、中国・四国・九州で1.2台、北海道・東北で0.2台の減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多く、関東では4割以上を占めている。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、中国・四国・九州で約2割を占めている。幼児・子供車は関東で約1割、電動アシスト車は関東、中部・北陸、近畿で1割以上、小径車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

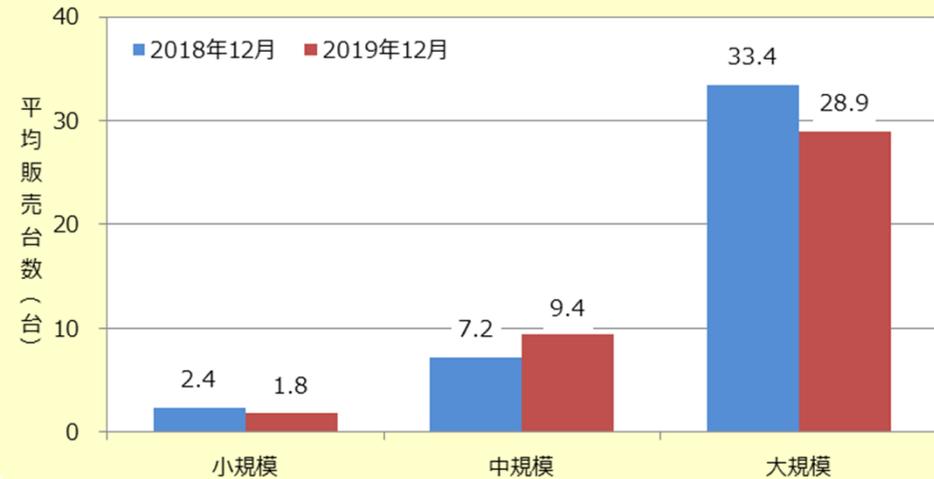
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2019年12月		2018年12月		2019年12月		2018年12月		2019年12月		2018年12月		2019年12月		2018年12月		2019年12月		2018年12月	
	台数(台)	構成比(%)																		
新車 計	3.1	59.6	3.3	67.3	29.5	91.0	29.4	89.9	9.5	80.5	9.2	78.6	9.8	92.5	12.7	96.9	11.2	85.5	12.4	84.9
車種別																				
一般車	0.4	7.7	0.3	6.1	17.9	55.2	17.4	53.2	5.8	49.2	5.8	49.6	4.9	46.2	8.2	62.6	5.5	42.0	6.1	41.8
スタッガード型	0.3	5.8	0.1	2.0	3.0	9.3	3.2	9.8	1.5	12.7	1.4	12.0	1.4	13.2	2.0	15.3	1.2	9.2	1.2	8.2
ダブルループ型	0.1	1.9	0.2	4.1	14.9	46.0	14.2	43.4	4.3	36.4	4.4	37.6	3.5	33.0	6.3	48.1	4.3	32.8	4.9	33.6
幼児・子供車	0.1	1.9	0.1	2.0	3.4	10.5	4.9	15.0	0.9	7.6	0.5	4.3	0.4	3.8	0.8	6.1	0.8	6.1	1.7	11.6
幼児車	0.0	0.0	0.1	2.0	0.8	2.5	0.9	2.8	0.3	2.5	0.1	0.9	0.1	0.9	0.0	0.0	0.3	2.3	0.6	4.1
子供車	0.1	1.9	0.0	0.0	2.6	8.0	4.0	12.2	0.6	5.1	0.4	3.4	0.3	2.8	0.8	6.1	0.5	3.8	1.2	8.2
スポーツ車	2.3	44.2	2.8	57.1	1.0	3.1	2.2	6.7	1.1	9.3	1.6	13.7	1.2	11.3	1.5	11.5	2.7	20.6	2.4	16.4
クロスバイク	0.1	1.9	0.4	8.2	0.7	2.2	1.7	5.2	0.5	4.2	0.9	7.7	0.9	8.5	1.3	9.9	1.7	13.0	1.0	6.8
ロードバイク	1.4	26.9	1.9	38.8	0.1	0.3	0.5	1.5	0.4	3.4	0.6	5.1	0.3	2.8	0.1	0.8	0.9	6.9	1.2	8.2
マウンテンバイク	0.8	15.4	0.5	10.2	0.2	0.6	0.1	0.3	0.3	2.5	0.1	0.9	0.1	0.9	0.2	1.5	0.2	1.5	0.3	2.1
小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	5.8	0.1	2.0	1.0	3.1	1.3	4.0	0.4	3.4	0.5	4.3	1.5	14.2	0.5	3.8	1.3	9.9	1.2	8.2
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.0	1.9	5.9	0.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.8	0.1	0.8	0.0	0.0
電動アシスト車	0.1	1.9	0.1	2.0	4.6	14.2	2.8	8.6	1.5	12.7	1.0	8.5	1.8	17.0	1.7	13.0	0.9	6.9	1.2	8.2
中古車 計	2.2	42.3	1.6	32.7	2.9	9.0	3.3	10.1	2.4	20.3	2.5	21.4	0.9	8.5	0.4	3.1	1.9	14.5	2.2	15.1
総合 計	5.2	100.0	4.9	100.0	32.4	100.0	32.7	100.0	11.8	100.0	11.7	100.0	10.6	100.0	13.1	100.0	13.1	100.0	14.6	100.0



## 2019年12月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

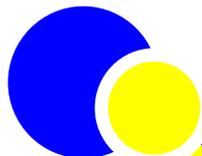
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.8台、中規模店は9.4台、大規模店は28.9台。前年同月に比べ、中規模店で2.2台の増加。一方、小規模店で0.6台、大規模店では4.5台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、中規模店で約4割を占めている。特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車や電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年12月		2018年12月		2019年12月		2018年12月		2019年12月		2018年12月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.8	69.2	2.4	77.4	9.4	81.0	7.2	76.6	28.9	89.8	33.4	91.0	
車種別	一般車	0.7	26.9	1.1	35.5	4.6	39.7	4.4	46.8	16.8	52.2	18.7	51.0
	スタガード型	0.1	3.8	0.2	6.5	0.8	6.9	0.7	7.4	3.9	12.1	4.2	11.4
	ダブルループ型	0.5	19.2	0.9	29.0	3.8	32.8	3.7	39.4	12.9	40.1	14.5	39.5
	幼児・子供車	0.1	3.8	0.1	3.2	0.3	2.6	0.5	5.3	3.1	9.6	4.7	12.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.2	2.1	0.8	2.5	0.9	2.5
	子供車	0.1	3.8	0.1	3.2	0.2	1.7	0.3	3.2	2.3	7.1	3.8	10.4
	スポーツ車	0.4	15.4	0.5	16.1	1.5	12.9	0.9	9.6	3.1	9.6	5.3	14.4
	クロスバイク	0.3	11.5	0.1	3.2	0.5	4.3	0.4	4.3	1.6	5.0	2.8	7.6
	ロードバイク	0.1	3.8	0.3	9.7	0.7	6.0	0.4	4.3	0.9	2.8	1.9	5.2
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	3.2	0.3	2.6	0.1	1.1	0.6	1.9	0.6	1.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	7.7	0.0	0.0	0.5	4.3	0.5	5.3	2.1	6.5	1.7	4.6
	幼児同乗用自転車	0.1	3.8	0.2	6.5	0.6	5.2	0.0	0.0	0.5	1.6	0.4	1.1
	電動アシスト車	0.5	19.2	0.5	16.1	1.8	15.5	1.0	10.6	3.2	9.9	2.7	7.4
中古車 計	0.8	30.8	0.7	22.6	2.2	19.0	2.2	23.4	3.3	10.2	3.2	8.7	
総合 計	2.6	100.0	3.1	100.0	11.6	100.0	9.4	100.0	32.2	100.0	36.7	100.0	



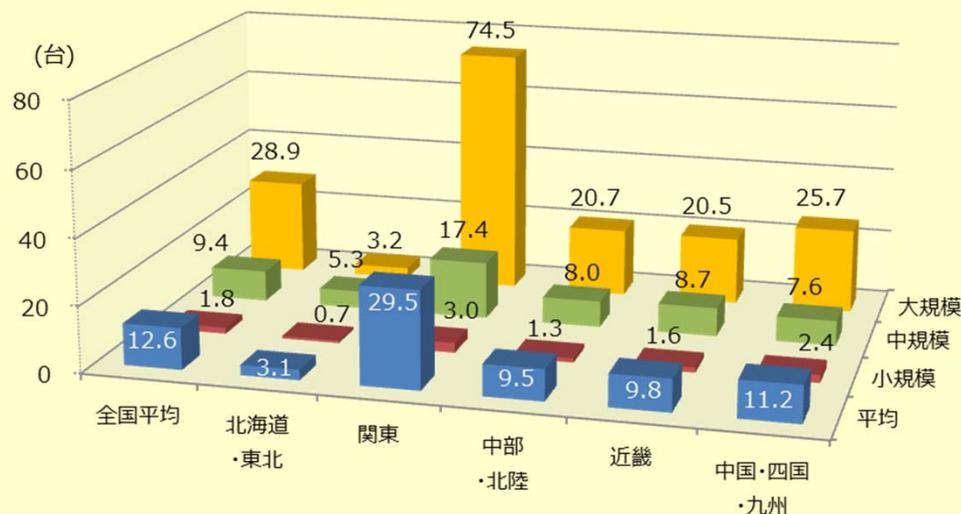
## 2019年12月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が74.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が25.7台、中部・北陸×大規模店が20.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が79.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が28.3台、中部・北陸×大規模店が21.5台と続く。

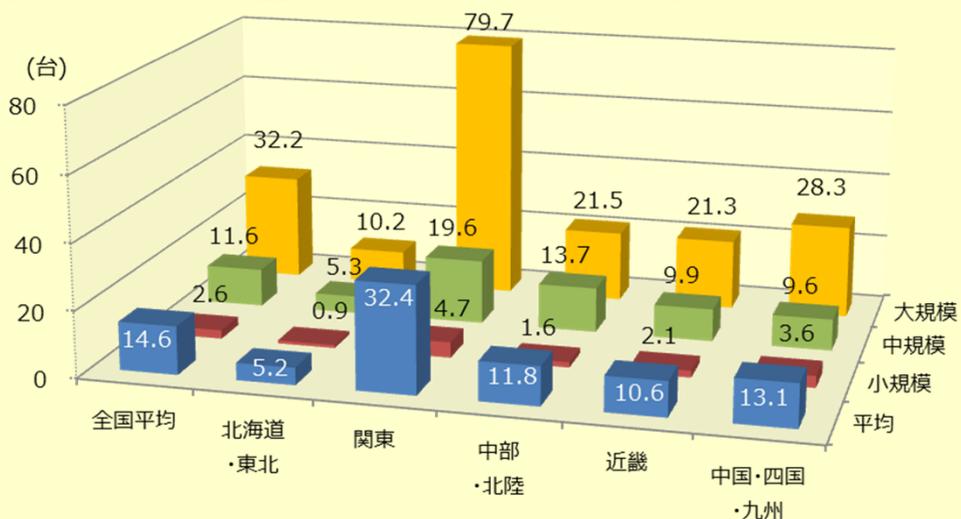
(※以下、10ページ参照)

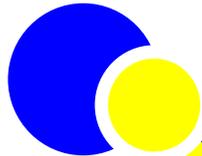
- 全国平均、および全国平均×中規模店では、上位1位及び3位は一般車（ダブルループ型）の2種、2位に電動アシスト車が入っている。全国平均×大規模店では、上位3位までを一般車（スタッガード型）の3種が占めている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位3位までにスポーツ車2種が入っている。
- 関東は、大規模店で上位3位までを一般車（ダブルループ型）の3種が占めている。また、平均、小規模店及び大規模店では電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種、電動アシスト車が入っているほか、全ての店舗規模でも電動アシスト車が入っている。
- 近畿は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に電動アシスト車が入っている。大規模店では小径車が1位に入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。また、平均、小規模店及び中規模店ではスポーツ車（クロスバイク）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



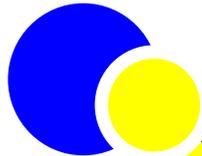


# 2019年12月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	2位 電動アシスト車 1.8	1位 電動アシスト車 0.5	2位 クロスバイク 0.3	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	2位 電動アシスト車 1.8	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3
	3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	小径車 0.2	3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	
北海道・東北	1位 ロードバイク 1.4	2位 マウンテンバイク 0.8	1位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	1位 ロードバイク 3.0	2位 マウンテンバイク 1.1	1位 マウンテンバイク 1.2	2位 ロードバイク 1.0
	3位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	小径車 0.3	1位 クロスバイク 0.1	マウンテンバイク 0.1	3位 小径車 0.7		3位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	
			電動アシスト車 0.1					
関東	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 6.9	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7	1位 電動アシスト車 1.3	2位 小径車 0.9	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 7.1	2位 電動アシスト車 4.9	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 14.5	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 14.2
	3位 電動アシスト車 4.6		3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	幼児同乗用自転車 0.3	3位 幼児同乗用自転車 3.1		3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 10.8	
中部・北陸	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	2位 電動アシスト車 1.5	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	2位 電動アシスト車 1.3	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5	2位 電動アシスト車 3.2
	3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.1	3位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	3位 子供車 0.7	3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	
			電動アシスト車 0.1		小径車 0.7			
近畿	1位 電動アシスト車 1.8	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位 一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位 電動アシスト車 2.4	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	1位 小径車 4.7	2位 クロスバイク 2.8
	3位 小径車 1.5		※同率3位が4車種あるため省略 (13ページ参照)		3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7		2位 電動アシスト車 2.8	
中国・四国・九州	1位 クロスバイク 1.7	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	1位 クロスバイク 1.1	2位 電動アシスト車 0.6	1位 クロスバイク 1.9	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	1位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0	2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5
	3位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5		3位 ロードバイク 0.3		2位 一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0		小径車 3.5	

一般車 (スタグガード型)
  一般車 (ダブルブーム型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



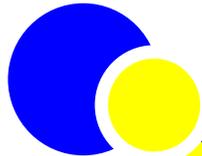
# 2019年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7
2位	電動アシスト車 1.8	2位	クロスバイク 0.3	2位	電動アシスト車 1.8	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	小径車 0.2	ロードバイク 0.1	4位	ロードバイク 0.7	4位	電動アシスト車 3.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6
6位	小径車 0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.1	7位	クロスバイク 0.5	6位	子供車 2.3
7位	子供車 0.8	子供車 0.1	幼児同乗用自転車 0.1	7位	小径車 0.5	7位	小径車 2.1
8位	クロスバイク 0.8	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	8位	クロスバイク 1.6
9位	ロードバイク 0.6	マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
10位	幼児同乗用自転車 0.4	電動アシスト車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	ロードバイク 0.9
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	子供車 0.2	11位	幼児車 0.8
12位	マウンテンバイク 0.3	幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	マウンテンバイク 0.6
13位	幼児車 0.3	合計	新車・平均販売台数 1.8	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.5
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2			合計	新車・平均販売台数 9.4	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0					15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 12.6					16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
						合計	新車・平均販売台数 28.9

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	1位	ロードバイク 3.0	1位	マウンテンバイク 1.2
2位	マウンテンバイク 0.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	クロスバイク 0.1	2位	マウンテンバイク 1.1	2位	ロードバイク 1.0
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	マウンテンバイク 0.1	電動アシスト車 0.1	3位	小径車 0.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
4位	小径車 0.3	電動アシスト車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	子供車 0.2
5位	クロスバイク 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	5位	クロスバイク 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
6位	電動アシスト車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	電動アシスト車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
9位	子供車 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.0	ロードバイク 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	小径車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	13位	子供車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	電動アシスト車 0.0
14位	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	合計	14位	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 3.2
合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	新車・平均販売台数 5.3	合計	



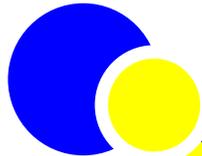
# 2019年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.9	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 14.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7	2位	小径車 0.9	2位	電動アシスト車 4.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.2
3位	電動アシスト車 4.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	幼児同乗用自転車 3.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3	5位	幼児同乗用自転車 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	子供車 8.5
5位	子供車 2.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	5位	電動アシスト車 8.0
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0		ロードバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.5
7位	幼児同乗用自転車 1.9	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	幼児車 0.1	7位	幼児車 2.3
8位	小径車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.1	8位	クロスバイク 2.2
9位	幼児車 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	小径車 2.2
10位	クロスバイク 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 2.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.7
13位	マウンテンバイク 0.2		幼児車 0.0		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
14位	ロードバイク 0.1		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.2
			マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 29.5	合計	新車・平均販売台数 3.0	合計	新車・平均販売台数 17.4	合計	新車・平均販売台数 74.5

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5
2位	電動アシスト車 1.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.3	2位	電動アシスト車 3.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	3位	子供車 0.1	3位	子供車 0.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		電動アシスト車 0.1		小径車 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
6位	子供車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	6位	クロスバイク 1.2
7位	クロスバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		ロードバイク 1.2
8位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	8位	子供車 0.8
	小径車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	9位	マウンテンバイク 0.7
10位	幼児車 0.3		幼児車 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	11位	幼児車 0.5
	マウンテンバイク 0.3		クロスバイク 0.0		クロスバイク 0.3	12位	小径車 0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		ロードバイク 0.0	13位	マウンテンバイク 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.5	合計	新車・平均販売台数 1.3	合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 20.7



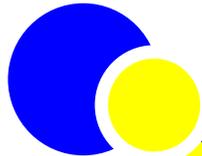
# 2019年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	電動アシスト車 1.8	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	電動アシスト車 2.4	1位	小径車 4.7	
2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	2位	クロスバイク 2.8	
3位	小径車 1.5	3位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	3位	電動アシスト車 2.8	
4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	
5位	クロスバイク 0.9		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	
6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	ロードバイク 0.1	6位	電動アシスト車 0.1	6位	小径車 0.3	6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		7位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	子供車 0.1	7位
8位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	クロスバイク 0.1	8位	子供車 0.8	8位	子供車 0.8
9位	子供車 0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	クロスバイク 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
	ロードバイク 0.3	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	ロードバイク 0.7
11位	幼児同乗用自転車 0.1	子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.3
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.0	12位	マウンテンバイク 0.2
	幼児車 0.1	小径車 0.0		10位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位
16位	マウンテンバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	10位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 8.7	合計	新車・平均販売台数 20.5	
合計	新車・平均販売台数 9.8							

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

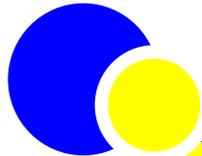
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク 1.7	1位	クロスバイク 1.1	1位	クロスバイク 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0	
2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	電動アシスト車 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5	
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	3位	ロードバイク 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	小径車 3.5	
4位	小径車 1.3	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2	
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	
6位	電動アシスト車 0.9	子供車 0.1	6位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.7	5位	クロスバイク 2.0	
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.7	5位	電動アシスト車 2.0	
9位	ロードバイク 0.9	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	マウンテンバイク 0.3	8位	ロードバイク 1.7
	子供車 0.5	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	電動アシスト車 0.3	9位	子供車 1.3
10位	幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 1.0
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	子供車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
12位	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.2
13位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0	12位	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	合計	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 25.7
合計	新車・平均販売台数 11.2	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 7.6	合計	新車・平均販売台数 25.7	



# 2019年12月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2019年12月		2018年12月		増減率	2019年12月		2018年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
	計	12.1	100.0%	13.2	100.0%	-8.3%	43.5	100.0%	40.4	100.0%	7.7%	
車種別	一般車	6.7	55.4%	7.6	57.6%	-11.8%	21.7	49.9%	20.0	49.5%	8.5%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	1.5	12.4%	1.8	13.6%	-16.7%	7.3	16.8%	6.6	16.3%	10.6%
		ダブルループ型	5.2	43.0%	5.8	43.9%	-10.3%	14.4	33.1%	13.4	33.2%	7.5%
	変速機有無区分											
		変速機なし	4.1	33.9%	5.1	38.6%	-19.6%	11.4	26.2%	9.6	23.8%	18.8%
		変速機あり	2.5	20.7%	2.6	19.7%	-3.8%	10.3	23.7%	10.4	25.7%	-1.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.0	16.5%	2.6	19.7%	-23.1%	7.8	17.9%	7.4	18.3%	5.4%
		ハブダイナモあり	4.6	38.0%	5.0	37.9%	-8.0%	13.9	32.0%	12.7	31.4%	9.4%
	詳細区分											
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.5%	0.4	3.0%	-25.0%	1.4	3.2%	1.2	3.0%	16.7%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.7%	0.2	1.5%	0.0%	0.7	1.6%	0.6	1.5%	16.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.8%	-100.0%	1.6	3.7%	1.3	3.2%	23.1%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	8.3%	1.2	9.1%	-16.7%	3.6	8.3%	3.5	8.7%	2.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	14.0%	2.1	15.9%	-19.0%	4.1	9.4%	3.7	9.2%	10.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	16.5%	2.4	18.2%	-16.7%	5.2	12.0%	4.1	10.1%	26.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.8%	-100.0%	0.6	1.4%	1.1	2.7%	-45.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	12.4%	1.3	9.8%	15.4%	4.4	10.1%	4.5	11.1%	-2.2%
		幼児・子供車	0.9	7.4%	1.4	10.6%	-35.7%	5.2	12.0%	4.9	12.1%	6.1%
	幼児車	0.2	1.7%	0.3	2.3%	-33.3%	1.9	4.4%	2.0	5.0%	-5.0%	
	子供車	0.7	5.8%	1.1	8.3%	-36.4%	3.3	7.6%	2.9	7.2%	13.8%	
	スポーツ車	1.6	13.2%	2.3	17.4%	-30.4%	9.0	20.7%	8.7	21.5%	3.4%	
	クロスバイク	0.8	6.6%	1.3	9.8%	-38.5%	4.8	11.0%	3.9	9.7%	23.1%	
	ロードバイク	0.5	4.1%	0.8	6.1%	-37.5%	3.2	7.4%	3.8	9.4%	-15.8%	
	マウンテンバイク	0.3	2.5%	0.2	1.5%	50.0%	1.0	2.3%	1.0	2.5%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.8	6.6%	0.6	4.5%	33.3%	3.9	9.0%	3.1	7.7%	25.8%	
	幼児同乗用自転車	0.4	3.3%	0.2	1.5%	100.0%	1.1	2.5%	1.1	2.7%	0.0%	
	電動アシスト車	1.7	14.0%	1.1	8.3%	54.5%	2.7	6.2%	2.6	6.4%	3.8%	
ブロック別	北海道・東北	3.1		3.1		0.0%	22.1		21.4		3.3%	
	関東	28.0		26.3		6.5%	68.8		60.4		13.9%	
	中部・北陸	8.9		11.5		-22.6%	48.2		48.1		0.2%	
	近畿	9.5		12.2		-22.1%	35.5		34.2		3.8%	
	中国・四国・九州	11.0		13.1		-16.0%	43.0		38.3		12.3%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.0		2.2		-9.1%	19.3		18.7		3.2%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	8.9		6.8		30.9%	40.8		38.7		5.4%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	27.6		33.5		-17.6%	74.8		67.9		10.2%	



# 2019年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

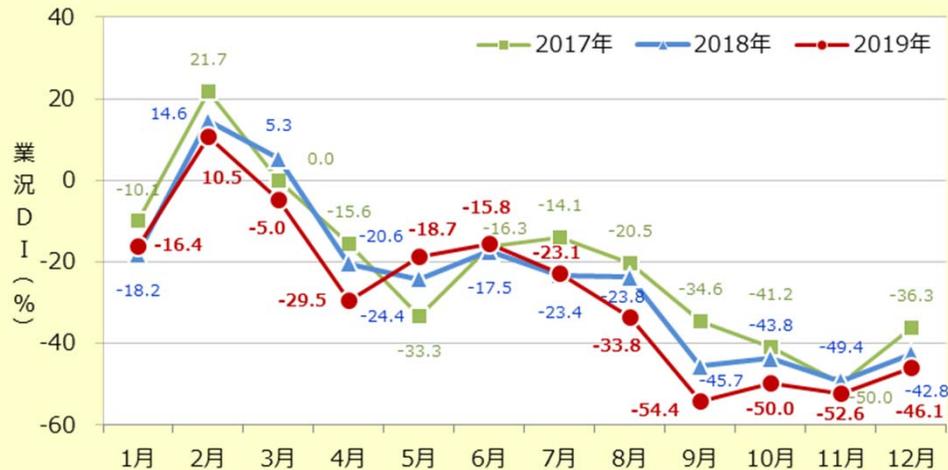
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2019年12月	2018年12月								
全国平均		46.9	42.3	20.4	18.7	8.1	10.9	7.8	11.8	16.8	16.3
プロック別	北海道・東北	33.1	39.9	14.3	5.3	10.5	12.3	32.7	29.5	9.4	13.0
	関東	66.1	48.6	23.7	31.0	5.0	5.5	3.2	5.0	2.0	9.9
	中部・北陸	57.3	54.5	15.8	11.6	8.2	3.6	3.5	5.7	15.2	24.6
	近畿	37.5	29.8	27.9	35.7	10.0	11.2	5.3	4.2	19.3	19.1
	中国・四国・九州	37.1	38.6	14.3	15.0	8.3	21.4	7.1	12.3	33.2	12.7
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	15.1	26.2	28.3	35.8	3.8	7.0	6.1	9.2	46.7	21.8
	中規模 (年間販売台数250台以下)	32.5	32.2	24.9	21.4	9.3	12.9	5.4	7.3	27.9	26.2
	大規模 (年間販売台数251台以上)	64.9	61.4	15.5	8.0	8.9	10.3	9.4	18.4	1.3	1.9

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		2019年12月	2018年12月	増減率 (前年同月比)
全国平均		103.5	113.3	-8.6%
プロック別	北海道・東北	39.2	50.0	-21.6%
	関東	165.4	175.7	-5.9%
	中部・北陸	66.7	85.4	-21.9%
	近畿	142.3	138.3	2.9%
	中国・四国・九州	97.5	99.3	-1.8%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	46.1	51.2	-10.0%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	94.6	101.3	-6.6%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	181.4	200.6	-9.6%

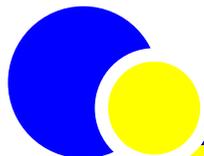
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2019年12月	2018年12月	比較 (前年同月比)
好転	10.5	9.1	1.4
横ばい	32.9	39.0	-6.1
悪化	56.6	51.9	4.7
業況DI	-46.1	-42.8	-3.3

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2019年12月・販売動向の特徴など

- キャッシュレスのポイント還元もあり、電動アシスト車、スポーツ車といった高単価な車種の動きがあった。

### ■ スポーツ車

- クロスバイクが順調で、カラーをオーダできるモデルが売れている。
- キャッシュレス決済のお得感の影響でスポーツ車が売れた。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車の販売台数が増えた。
- 電動アシスト車は買い替えもあり、12月にしては良かった。

### ■ 一般車

- 一般車の販売は伸び悩みの状況。

- **全国的に気温が高く雪も少なめであったが販売は低調。修理は多い傾向がみられる。**

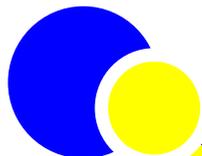
- セールを行ったが、雪もあり、全く振るわなかった。
- 降雪もなく気温も高めだったため、修理は例年に比べ多くなった。しかし、クリスマス商戦は全く振るわず、子供車を含め自転車本体の販売がなかった。
- 雪が全くなく暖かかったので修理があった。
- 例年より暖かいが、販売・修理とも相変わらず良くない。
- 寒さ、雨、景気で人が動いてくれない。

- **冬に向けた部品等の交換、近隣の競合動向に応じて修理等の対応依頼も増加がみられるが、全体では修理もやや低迷。**

- 電動アシスト車のスペアバッテリーの販売も多くなった。
- 雪に備えてスノータイヤの交換が多かった。
- 最近閉店した大手チェーン店の補修部品が入手不可能な自転車の修理問い合わせが相変わらず多い。
- 修理が少なかった。メーカーのリコールパーツが続々と入荷。来春の仕事だ。
- お客の数が減った。引き続き、修理および丁寧な接客に心がけようと思う。
- 自転車本体は以前より売れず修理で何とかやっていたが、近頃修理も減ってきている。

- 季節や消費税率10%の引上げなどの影響か来店は伸び悩み。キャッシュレスのポイント還元を利用するお客も増えてきている。

- 10月の消費税増税後、動きが悪く、12月の年末セールも思ったより動かなかった。
- 12月に入り来客数が極端に少なくなった。開店休業状態。
- とにかく売れない。
- 今年は新車1台しか売れなかった。50m先と100m先にホームセンターなどが立地しており、この先が不安。今年は修理も少なかった。中古車の取り扱いを頑張りたい。
- 12月も過去最低の売り上げとなった。体調により中古車の生産が出来ず、登録数も悪かった。
- 12月は特に悪かった。消費税10%に上がった影響かも。
- スポーツ車の（マニア、ビギナー共）の動きが見られなかった。電動アシスト車の動きも気になるほど減少、低価格車の販売数量に移動した。
- 非常に悪い、天候、消費税率の引上げなど諸々影響している。
- 悪いところまでいったという感じで今が最低。在庫は各2台までと決定。高齢もあり、いつまでできるか不安。
- 中国からはあらゆる商品、部品が無制限に入ってきて、我々小売店はもう限界。大企業ばかり優遇し、地方はどうなのか。
- 徐々にキャッシュレス決済を利用するお客様が増えてきている。
- 増税後、来店客数は減っていたが、ボーナス商戦ということもあり、少しは活気が戻ってきた感があった。
- 10月以降の消費税増税で売上低下が心配していたが、結果としてキャッシュレス決済のお得感の影響でスポーツ車なども売れた。キャッシュレス還元事業で5%と、それ以外に決裁事業者の1.5%、合計6.5%が還元されるので、実質的な値引きと同じでお得感が高く、6月までこの流れが続くと思われる。
- 年配の方2名が孫のクリスマスプレゼント用に注文され、クリスマスに間に合い大喜びだった。



# 2019年12月・お客様の特徵

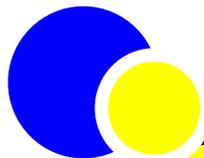
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。来年春の入学に備えて、早くほしいからと在庫車をその場で購入 (4.2万円)。</li> <li>➢ 男性。来年の通学に使うため、今のうちに予約購入 (5.9万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。通勤用に予算に丁度良い在庫ありクロスバイクをご購入 (5万円)。</li> <li>➢ 男性。ベトナムの実習生で普段から空気を入れてあげていたら新車 (一般車) を購入してくれた (2万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。通勤用にいろいろ試乗され当店でクロスバイクを即決 (7万円)。</li> <li>➢ 男性。当店のお客様が連れてきてくださり、自転車の説明までされて、店頭在庫から通勤用にクロスバイクを購入 (5万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。旅行用にと高級折りたたみ車を購入 (15万円)。</li> <li>➢ 男性。エントリーモデルからの乗り替えてロードバイクを購入 (30万円)。</li> <li>➢ 男性。通勤用にマウンテンバイクを冬用スパイクタイヤと一緒に購入 (8万円)。</li> <li>➢ 男性。2020年モデルのディスクブレーキ付きロードバイクを新製品待ちで乗り換え (50万円)。</li> </ul>
50代	※当月は対象者なし
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。普段の買い物用に一般車を購入。ファッション感覚で乗れて、毎日が楽しそう (4万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。ご主人が新車にしたから自分も、という気持ちで一般車を購入 (3.3万円)。</li> <li>➢ 男性。バッテリー、タイヤが消耗したため、新しい電動アシスト車に買い替え (11.4万円)。</li> <li>➢ 男性。自動車運転免許返納により電動アシスト付きのクロスバイクを購入 (15.7万円)。</li> <li>➢ 男性。自動車運転免許返納により電動アシスト車を買替え (15万円)。</li> </ul>



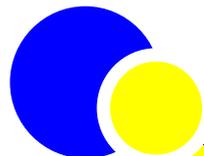
## 2019年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への意見、要望

- カタログを作らないメーカーが増えてきているが、紙の方が見やすいので、作ってほしい。
- 2020年新製品の人気商品が間に合わない。大手メーカーで、2020年度総合カタログが間に合わない（作らないのかも、小売店としては困っている）。
- 昨年の消費税増税の影響か、各メーカーの生産が前倒しになっているらしいとの話が伝わってきたが、メーカーから正式な連絡がないので困惑。現に2020年カタログ掲載車種の一部に受注停止が見られるので、メーカーは情報をきちんと伝達していただきたい。
- エンド小物等の修理上どうしても必要なパーツだけは契約なしのメーカーでも販売して欲しい。契約がないと部品が売れないとメーカーに言われたとお客様に説明するしかないため、結局そのメーカーの不誠実さが伝わるだけ。
- 誰が買うの？と思う色の製造はやめてほしい。
- 電動アシスト車のベルトがタイヤ交換作業を困難にしている。今までのチェーンのような楽に出来る方法を工夫してほしい。
- 一般メーカーから購入したクロスバイクの部分的な不良が多い。メーカーに度々改善を申し入れるが、他からクレームになっていないからと言われ、改善が遅れている（車輪のリム振れ、ブレーキ部分の可動不良、各ケーブルにグリスが入っていないため動きが悪い、フレームのねじれ等）。

### ● 業界への意見、要望

- 静岡市、富士市では卸業者がそれぞれ1軒しかない。
- 卸事業者が事業を辞めたので、通販ばかりになっている。
- 消費者の情報量は増えて、あれこれ需要があるのに、卸店が減って、取り扱えないものばかりで、お断りすることが多い。
- 働き方改革と共に営業マンの質も低下し悪くなる一方。こちらのやる気もなくなる。



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

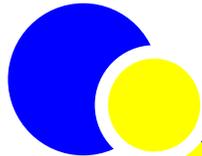
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	10.6	14.6	9.5	15.0	15.9	9.3	4.7	3.9	3.6	5.8	6.7	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	4.1	19.7	6.1	14.3	12.2	6.1	6.1	4.1	1.4	7.5	17.0	1.4	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	12.4	13.1	10.4	15.2	16.9	10.2	4.3	3.9	4.3	5.4	3.9	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	17.0	23.4	13.9	16.8	8.7	7.3	3.8	2.4	2.4	3.8	0.2	0.2	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.4	0.4	2.3	12.1	27.3	12.5	6.1	6.4	5.7	9.1	17.0	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	37.7	47.1	2.6	2.1	2.1	2.6	1.0	0.0	2.1	0.0	0.5	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.2	2.0	12.1	20.0	21.2	12.1	5.4	5.0	7.3	9.3	0.4	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	19.4	74.2	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	35.3	11.8	23.5	0.0	11.8	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2	16.5	18.6	6.2	6.2	6.2	2.1	11.3	25.8	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	42.9	42.9	1.3	1.9	1.9	1.9	3.2	0.6	0.0	2.6	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	1.8	24.0	29.0	15.4	11.8	3.6	4.1	4.5	5.4	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.6	0.0	0.0	9.3	32.9	16.1	6.2	6.2	8.1	8.1	12.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	4.6	8.3	22.2	23.1	15.7	13.0	11.1	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	17.9	10.7	25.0	25.0	17.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	21.3	22.5	15.0	16.3	15.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	3.4	1.1	0.0	0.0	11.5	12.6	3.4	0.0	1.1	9.2	9.2	14.9	16.1	17.2
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	35.0	62.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	14.8	17.3	21.6	14.2	14.2	3.7	2.5	11.7
クロスバイク		2019年12月	100.0	29.3	34.7	29.3	4.0	0.0	2.7	0.0	0.0
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	3.4	6.9	10.3	36.2	5.2	6.9	31.0
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	6.9	0.0	31.0	48.3	6.9	3.4	0.0	3.4

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.6	0.6	28.0	30.3	28.0	12.6



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

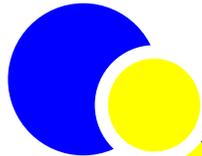
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	62.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	71.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	62.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
幼児同乗用自転車		2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	0.0	2.2	6.7	40.0	28.9	0.0	2.2	20.0
クロスバイク		2019年12月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	44.4	0.0	3.7	29.6
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	12.5	75.0	6.3	0.0	6.3	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

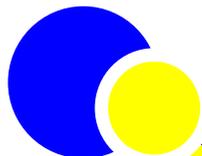
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	10.1	12.9	12.9	15.4	21.8	9.8	2.5	2.8	3.6	6.4	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	1.7	28.3	6.7	11.7	21.7	8.3	3.3	1.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	11.8	9.8	14.1	16.2	21.9	10.1	2.4	3.0	4.4	6.1	0.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	16.2	20.7	18.9	16.2	9.9	5.9	0.9	3.2	3.2	5.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	14.1	41.5	16.3	5.2	2.2	4.4	8.9	4.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	46.2	51.3	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	2.2	16.5	19.4	28.0	12.5	2.9	3.6	4.7	8.2	2.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	8.3	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	15.0	32.5	12.5	2.5	2.5	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	53.8	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.4	26.1	15.9	9.4	0.0	5.1	5.1	8.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	45.7	18.1	6.4	2.1	6.4	7.4	1.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	6.0	6.0	22.4	23.9	16.4	10.4	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	26.7	0.0	33.3	33.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	19.2	21.2	19.2	13.5	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	21.1	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0	31.6
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	62.2	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	26.3	36.8	26.3	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3
クロスバイク		2019年12月	100.0	38.5	53.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	38.5	14.3	34.1	13.2



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

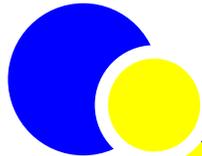
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	13.9	16.5	1.7	7.0	5.2	10.4	10.4	6.1	3.5	7.0	15.7	2.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	6.9	13.8	0.0	6.9	0.0	6.9	6.9	13.8	0.0	10.3	27.6	6.9	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	16.3	17.4	2.3	7.0	7.0	11.6	11.6	3.5	4.7	5.8	11.6	1.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	23.5	26.5	2.9	10.3	4.4	11.8	14.7	0.0	0.0	2.9	1.5	1.5	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	2.1	0.0	2.1	6.4	8.5	4.3	14.9	8.5	12.8	36.2	4.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	34.0	40.4	2.1	4.3	4.3	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	2.1	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	8.8	5.9	14.7	14.7	10.3	5.9	8.8	26.5	2.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	16.7	44.4	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	36.8	36.8	2.6	5.3	2.6	2.6	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	10.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	11.5	7.7	11.5	15.4	11.5	34.6	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	5.9	11.8	29.4	5.9	23.5	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	9.1	9.1	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	
幼児同乗用自転車		2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	14.3	4.8	28.6	9.5	14.3	14.3	4.8	9.5
クロスバイク		2019年12月	100.0	22.2	11.1	44.4	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	14.3	14.3	28.6
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	3.4	3.4	17.2	51.7	10.3	13.8



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

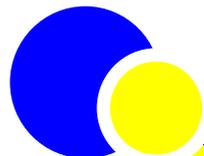
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	16.5	16.5	10.3	22.7	10.3	5.2	5.2	6.2	1.0	2.1	4.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	10.7	28.6	7.1	21.4	7.1	0.0	7.1	3.6	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	18.8	11.6	11.6	23.2	11.6	7.2	4.3	7.2	1.4	0.0	2.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	24.6	24.6	12.3	20.0	6.2	7.7	3.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	28.1	18.8	0.0	9.4	15.6	3.1	6.3	12.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	47.1	44.1	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	1.6	14.3	34.9	14.3	6.3	7.9	9.5	1.6	3.2	6.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	27.3	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	37.5	12.5	0.0	12.5	6.3	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	59.1	31.8	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	3.2	22.6	41.9	9.7	12.9	6.5	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	26.7	0.0	6.7	26.7	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	16.7	3.3	23.3	33.3	10.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年12月	100.0	8.3	50.0	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0
クロスバイク		2019年12月	100.0	11.1	66.7	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	11.4	48.6	25.7	14.3



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

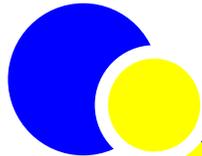
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	4.5	17.3	6.4	15.5	13.6	10.0	5.5	3.6	5.5	6.4	11.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	4.2	12.5	0.0	8.3	4.2	20.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	5.8	22.1	4.7	12.8	14.0	11.6	3.5	4.7	4.7	7.0	9.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	6.0	28.4	10.4	20.9	11.9	7.5	3.0	3.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	2.3	0.0	0.0	7.0	16.3	14.0	9.3	4.7	7.0	9.3	30.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	12.5	50.0	9.4	3.1	3.1	3.1	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	1.3	3.8	5.1	20.5	17.9	12.8	5.1	2.6	7.7	6.4	16.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	17.6	0.0	17.6	0.0	11.8	5.9	29.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	13.8	55.2	3.4	3.4	3.4	3.4	6.9	3.4	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	9.7	9.7	32.3	22.6	9.7	0.0	3.2	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	16.0	24.0	4.0	4.0	4.0	12.0	32.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	18.8	37.5	12.5	6.3	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	40.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	11.5	0.0	0.0	0.0	3.8	11.5	7.7	0.0	0.0	7.7	19.2	23.1	11.5	3.8
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	26.4	13.2	24.5	5.7	7.5	5.7	3.8	13.2
クロスバイク		2019年12月	100.0	39.4	15.2	36.4	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	11.8	0.0	0.0	23.5	11.8	11.8	41.2
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	22.2	38.9	33.3	5.6



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

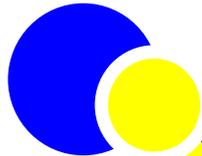
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	8.7	13.0	17.4	4.3	26.1	4.3	4.3	4.3	8.7	8.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	0.0	10.5	5.3	15.8	5.3	26.3	5.3	5.3	5.3	10.5	10.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	18.2	0.0	9.1	9.1	18.2	18.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	20.0	5.0	25.0	5.0	5.0	5.0	10.0	10.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	14.3	21.4	21.4	7.1	7.1	14.3	0.0	14.3
クロスバイク	クロスバイク	2019年12月	100.0	22.2	33.3	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	ロードバイク	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0
	マウンテンバイク	2019年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	31.3	37.5	6.3



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別) 【中規模】

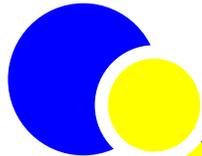
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別) 【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	7.5	11.8	4.3	13.0	16.8	13.0	3.1	12.4	5.0	6.8	5.6	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	7.4	22.2	0.0	11.1	7.4	3.7	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	3.7	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	7.5	9.7	5.2	13.4	18.7	14.9	1.5	12.7	6.0	6.0	4.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	10.2	16.7	5.6	16.7	16.7	11.1	2.8	9.3	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	1.9	1.9	1.9	5.7	17.0	17.0	3.8	18.9	3.8	9.4	17.0	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	37.9	37.9	6.9	0.0	6.9	3.4	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.8	6.1	3.8	15.9	18.9	15.2	3.8	13.6	6.1	8.3	6.8	0.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	10.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3	0.0	6.7	20.0	0.0	20.0	20.0	6.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	39.1	43.5	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	2.7	6.8	23.3	23.3	13.7	1.4	12.3	8.2	8.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	17.6	26.5	2.9	17.6	5.9	5.9	17.6	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	8.3	16.7	33.3	25.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	11.8	0.0	0.0	0.0	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	11.8	5.9	11.8	29.4
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	36.4

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	22.2	3.7	14.8	22.2	18.5	0.0	1.9	16.7
クロスバイク		2019年12月	100.0	64.7	0.0	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	7.7	0.0	23.1	34.6	0.0	3.8	30.8
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	9.1	0.0	18.2	54.5	9.1	0.0	0.0	9.1

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	1.6	1.6	31.7	25.4	27.0	12.7



# 2019年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

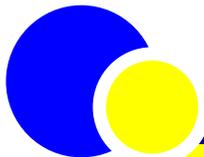
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2019年12月	100.0	0.0	12.1	15.7	10.9	15.5	16.1	7.4	5.2	1.2	3.2	5.4	7.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年12月	100.0	0.0	3.4	19.8	6.0	14.7	13.8	6.0	5.2	2.6	1.7	6.9	19.0	0.9	0.0
	ダブルループ型	2019年12月	100.0	0.0	14.7	14.5	12.4	15.8	16.8	7.8	5.2	0.8	3.6	4.9	3.4	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年12月	100.0	0.0	20.1	26.1	16.8	16.8	5.9	5.0	4.0	0.0	1.3	3.3	0.3	0.3	0.0
	変速機あり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	13.5	31.5	11.0	7.0	3.0	6.0	8.5	17.0	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	38.4	48.4	1.9	2.5	1.3	1.3	3.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.6	15.1	21.5	23.0	10.2	6.1	1.7	4.7	6.7	10.2	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	13.8	79.3	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.1	16.5	20.3	6.3	6.3	3.8	2.5	10.1	27.8	1.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年12月	100.0	0.0	44.5	42.2	0.8	2.3	1.6	0.8	3.9	0.0	0.0	3.1	0.0	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	1.4	33.6	32.1	11.4	9.3	4.3	0.0	2.9	4.3	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	39.5	13.4	7.6	2.5	8.4	7.6	10.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	4.3	7.4	21.3	21.3	18.1	13.8	11.7	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	4.2	29.2	25.0	20.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	18.6	20.0	17.1	17.1	15.7	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年12月	100.0	1.6	1.6	0.0	0.0	12.5	14.1	4.7	0.0	1.6	10.9	9.4	18.8	18.8	6.3
幼児同乗用自転車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	93.8

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年12月	100.0	10.6	24.5	25.5	10.6	12.8	4.3	3.2	8.5
クロスバイク		2019年12月	100.0	18.4	46.9	28.6	4.1	0.0	2.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	39.3	7.1	10.7	28.6
マウンテンバイク		2019年12月	100.0	5.9	0.0	35.3	47.1	5.9	5.9	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年12月	100.0	0.0	0.0	26.0	33.3	27.1	13.5



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute