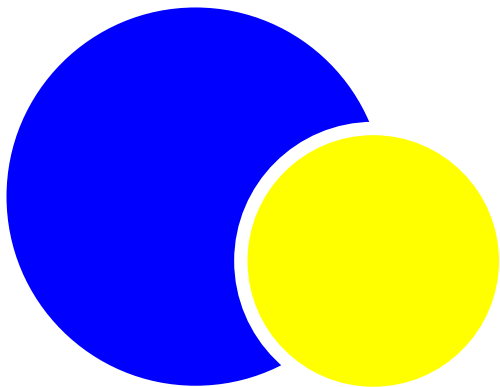
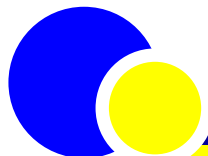

自転車国内販売動向調査 2020年3月 月報

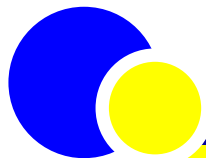




<目次>	2020年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2020年3月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2020年3月・販売台数(詳細)	6
	2020年3月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2020年3月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2020年3月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2020年3月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2020年3月・仕入・在庫状況	14
	2020年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2020年3月・販売動向の特徴など	16
	2020年3月・お客様の特徴	17
	2020年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

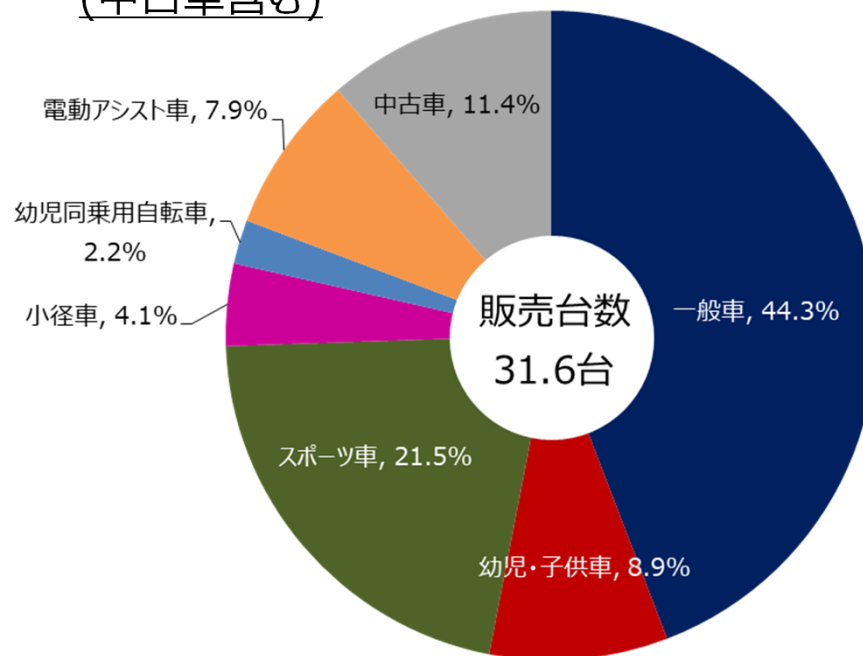


2020年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

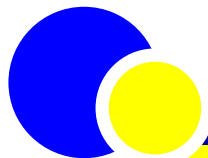
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		28.0台	+ 0.1台 ↑	+ 15.9台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	52.5台	+ 1.3台 ↑	+ 47.4台 ↑
	関東	34.6台	- 0.2台 ↓	+ 9.8台 ↑
	中部・北陸	14.4台	- 3.4台 ↓	+ 5.3台 ↑
	近畿	14.6台	± 0.0台	+ 5.2台 ↑
	中国・四国・九州	24.1台	+ 3.1台 ↑	+ 11.7台 ↑
規 模 別	小規模	6.0台	+ 1.6台 ↑	+ 4.4台 ↑
	中規模	22.7台	- 2.5台 ↓	+ 14.2台 ↑
	大規模	59.9台	+ 1.5台 ↑	+ 31.2台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



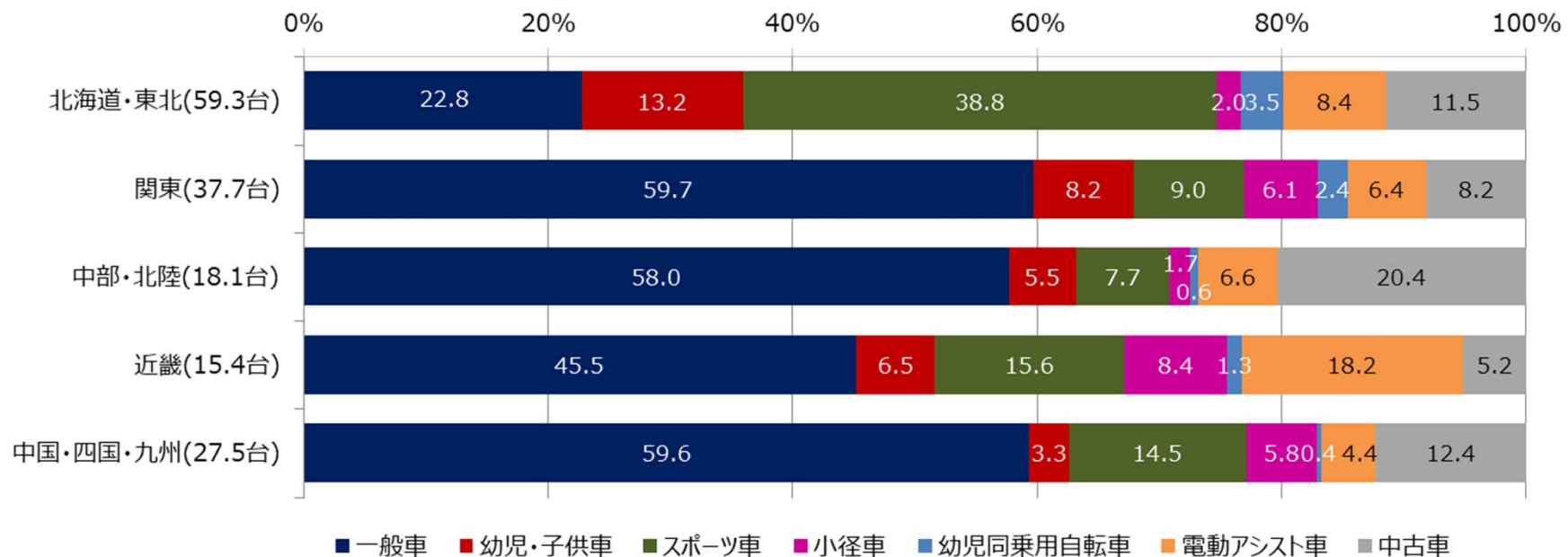
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	4.8台 (17.1%)	± 0.0台	+ 3.5台 ↑
2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6台 (12.9%)	- 0.3台 ↓	+ 2.1台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3台 (11.8%)	- 0.2台 ↓	+ 1.5台 ↑

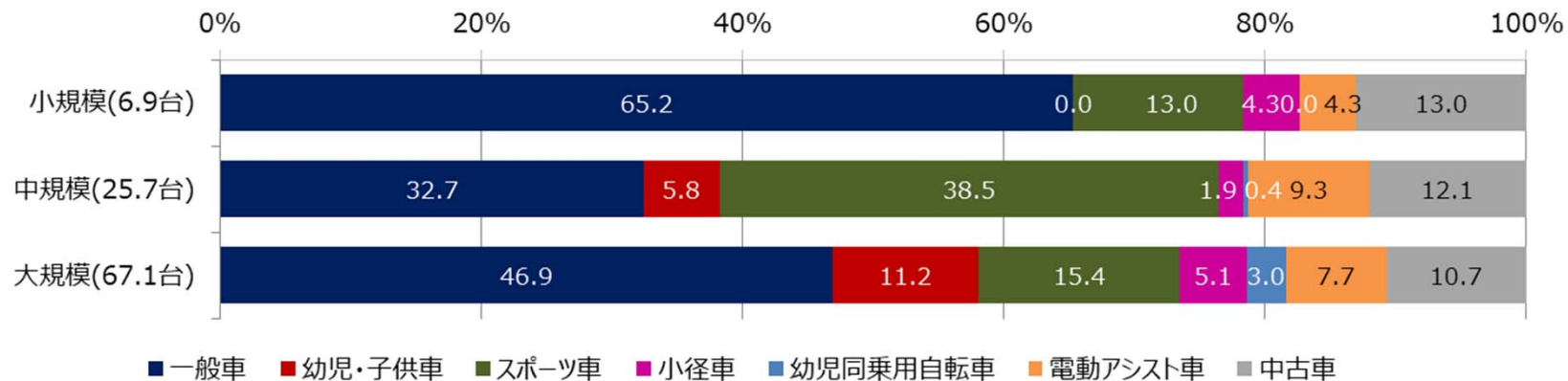


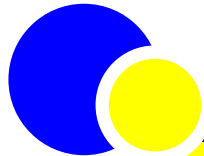
2020年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2020年3月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

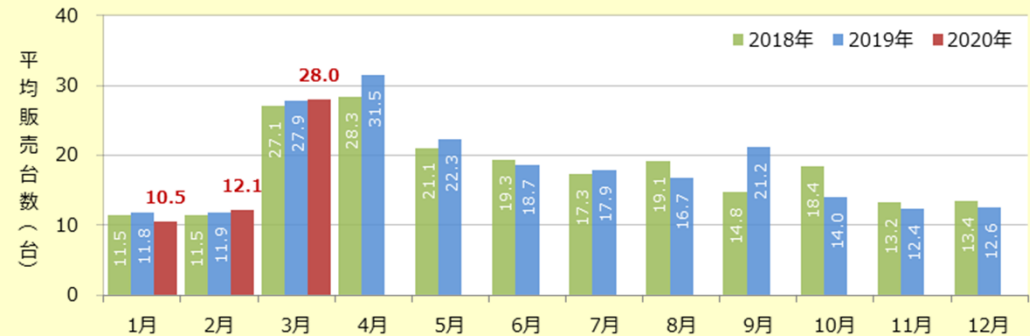
28.0台(前年同月比+0.1台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

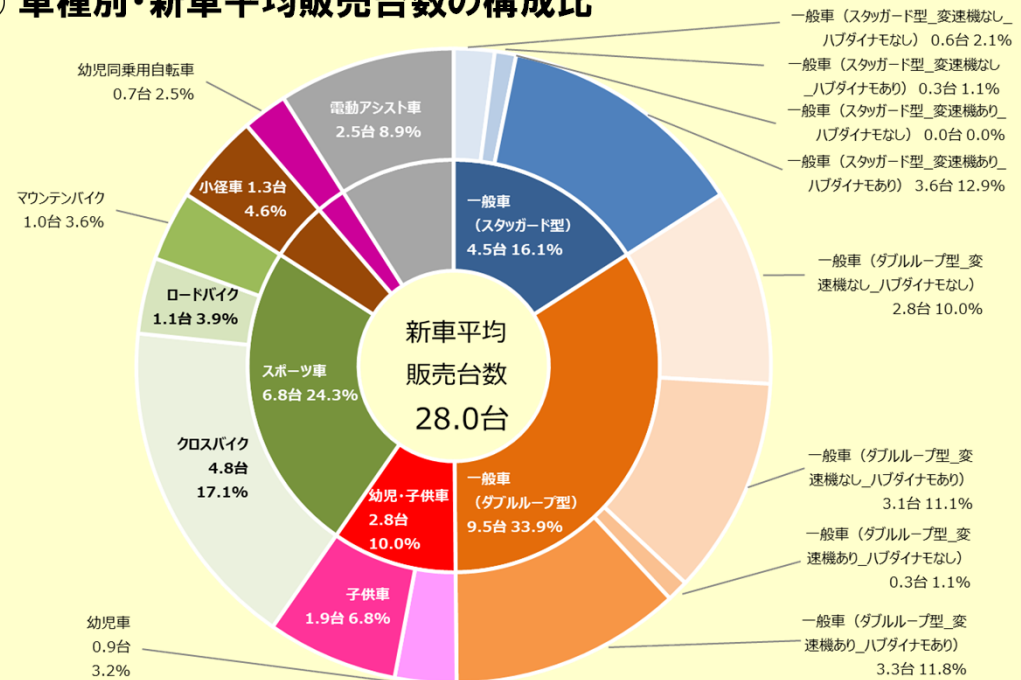
- 1位：クロスバイク 4.8台(17.1%)
- 2位：一般車(スタグガード型・変速機あり
・ハブダイナモあり) 3.6台(12.9%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり
・ハブダイナモあり) 3.3台(11.8%)

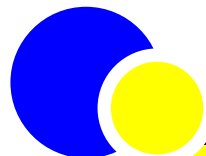
- 3月の新車平均販売台数は28.0台。前年同月に比べ0.1台増加、前月比で15.9台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(4.5台・16.1%)、ダブルループ型(9.5台・33.9%)であり、一般車で5割を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位はスタグガード型(変速機あり・ハブダイナモあり)、3位はダブルループ型(変速機あり・ハブダイナモあり)で、2位、3位は一般車で一般車の変速機あり・ハブダイナモありの車種であった
- スポーツ車は6.8台・24.3%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.8台・10.0%、小径車は1.3台・4.6%、電動アシスト車は2.5台・8.9%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

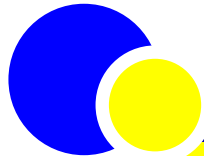




2020年3月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

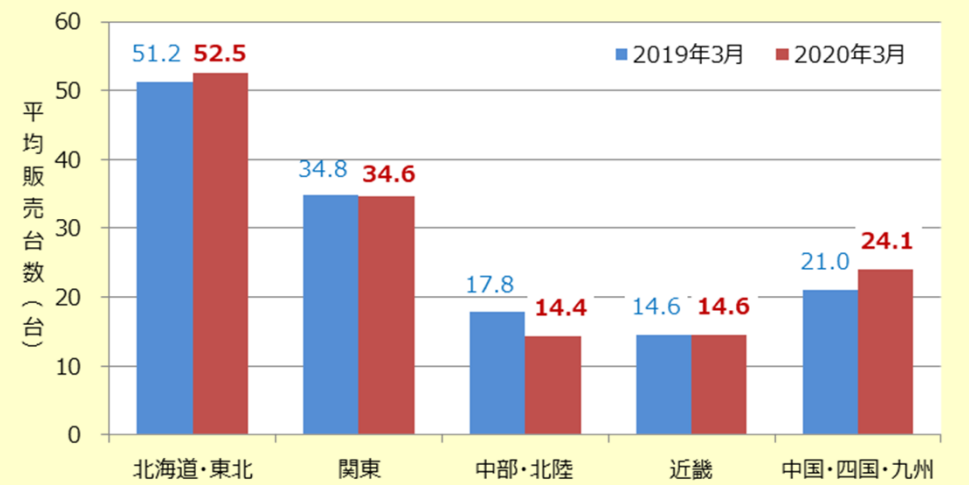
		2020年3月		2019年3月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	28.0	88.6%	27.9	89.7%	0.4%	
車種別	一般車	14.0	44.3%	13.6	43.7%	2.9%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	4.5	14.2%	4.9	15.8%	-8.2%
		ダブルループ型	9.5	30.1%	8.7	28.0%	9.2%
	変速機有無区分	変速機なし	6.7	21.2%	6.0	19.3%	11.7%
		変速機あり	7.2	22.8%	7.7	24.8%	-6.5%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.7	11.7%	3.3	10.6%	12.1%
		ハブダイナモあり	10.3	32.6%	10.3	33.1%	0.0%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.9%	0.7	2.3%	-14.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	0.9%	0.2	0.6%	50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.2	0.6%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.6	11.4%	3.9	12.5%	-7.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	8.9%	2.3	7.4%	21.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.1	9.8%	2.8	9.0%	10.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	0.9%	0.2	0.6%	50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.3	10.4%	3.5	11.3%	-5.7%	
	幼児・子供車	2.8	8.9%	2.6	8.4%	7.7%	
幼児車	0.9	2.8%	0.7	2.3%	28.6%		
子供車	1.9	6.0%	1.9	6.1%	0.0%		
スポーツ車	6.8	21.5%	7.3	23.5%	-6.8%		
クロスバイク	4.8	15.2%	4.8	15.4%	0.0%		
ロードバイク	1.1	3.5%	1.6	5.1%	-31.3%		
マウンテンバイク	1.0	3.2%	0.9	2.9%	11.1%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	4.1%	1.3	4.2%	0.0%		
幼児同乗用自転車	0.7	2.2%	0.6	1.9%	16.7%		
電動アシスト車	2.5	7.9%	2.5	8.0%	0.0%		
中古車	計	3.6	11.4%	3.2	10.3%	12.5%	
総合	計	31.6	100.0%	31.1	100.0%	1.6%	



2020年3月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

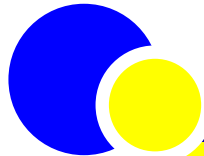
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北52.5台、関東34.6台、中国・四国・九州24.1台、近畿14.6台、中部・北陸14.4台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で3.1台、北海道・東北で1.3台の増加。一方、中部・北陸で3.4台、関東で0.2台の減少。近畿は増減がなかった。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸、中国・四国・九州の3ブロックで5割以上、近畿で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で約4割、近畿や中国・四国・九州で約1割以上を占めている。幼児・子供車は北海道・東北で約1割、電動アシスト車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

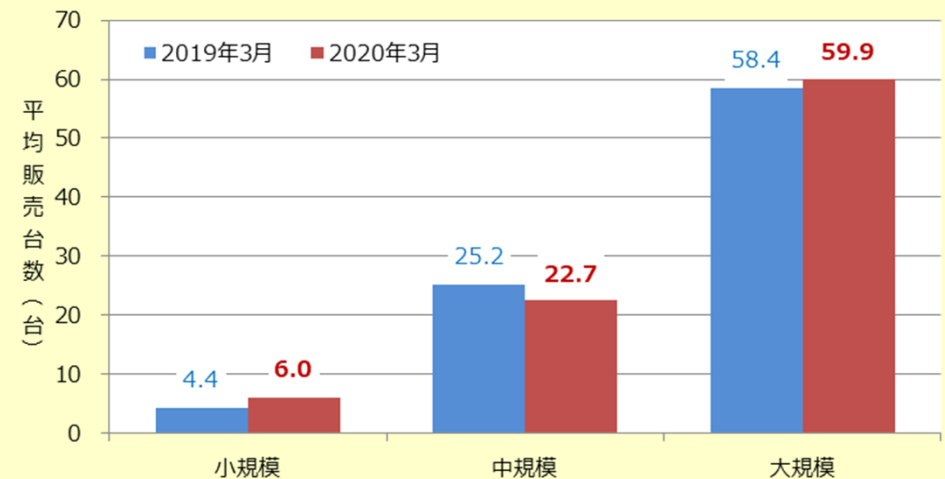
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年3月		2019年3月		2020年3月		2019年3月		2020年3月		2019年3月		2020年3月		2019年3月		2020年3月		2019年3月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	52.5	88.5	51.2	91.6	34.6	91.8	34.8	91.3	14.4	79.6	17.8	79.8	14.6	94.8	14.6	93.6	24.1	87.6	21.0	88.2
車種別																				
一般車	13.5	22.8	9.8	17.5	22.5	59.7	22.1	58.0	10.5	58.0	13.4	60.1	7.0	45.5	7.6	48.7	16.4	59.6	15.4	64.7
スタッガード型	5.8	9.8	6.7	12.0	5.1	13.5	4.6	12.1	5.0	27.6	6.3	28.3	2.3	14.9	2.2	14.1	4.2	15.3	4.9	20.6
ダブルループ型	7.7	13.0	3.2	5.7	17.4	46.2	17.6	46.2	5.5	30.4	7.2	32.3	4.8	31.2	5.4	34.6	12.2	44.4	10.5	44.1
幼児・子供車	7.8	13.2	6.0	10.7	3.1	8.2	4.8	12.6	1.0	5.5	1.0	4.5	1.0	6.5	0.5	3.2	0.9	3.3	0.7	2.9
幼児車	3.0	5.1	0.6	1.1	0.6	1.6	2.4	6.3	0.4	2.2	0.3	1.3	0.1	0.6	0.1	0.6	0.4	1.5	0.2	0.8
子供車	4.8	8.1	5.4	9.7	2.6	6.9	2.4	6.3	0.6	3.3	0.7	3.1	0.9	5.8	0.4	2.6	0.6	2.2	0.5	2.1
スポーツ車	23.0	38.8	27.6	49.4	3.4	9.0	2.7	7.1	1.4	7.7	2.3	10.3	2.4	15.6	2.0	12.8	4.0	14.5	2.0	8.4
クロスバイク	15.0	25.3	17.5	31.3	3.0	8.0	2.0	5.2	0.9	5.0	1.4	6.3	2.3	14.9	1.5	9.6	2.7	9.8	1.6	6.7
ロードバイク	3.9	6.6	6.3	11.3	0.3	0.8	0.5	1.3	0.2	1.1	0.7	3.1	0.1	0.6	0.4	2.6	1.0	3.6	0.1	0.4
マウンテンバイク	4.2	7.1	3.9	7.0	0.2	0.5	0.2	0.5	0.3	1.7	0.2	0.9	0.1	0.6	0.2	1.3	0.3	1.1	0.3	1.3
小径車 (折りたたみ車含む)	1.2	2.0	1.9	3.4	2.3	6.1	1.9	5.0	0.3	1.7	0.2	0.9	1.3	8.4	1.3	8.3	1.6	5.8	1.3	5.5
幼児同乗用自転車	2.1	3.5	1.2	2.1	0.9	2.4	0.9	2.4	0.1	0.6	0.1	0.4	0.2	1.3	0.6	3.8	0.1	0.4	0.3	1.3
電動アシスト車	5.0	8.4	4.8	8.6	2.4	6.4	2.6	6.8	1.2	6.6	1.0	4.5	2.8	18.2	2.8	17.9	1.2	4.4	1.5	6.3
中古車 計	6.8	11.5	4.7	8.4	3.1	8.2	3.3	8.7	3.7	20.4	4.5	20.2	0.8	5.2	1.0	6.4	3.4	12.4	2.8	11.8
総合 計	59.3	100.0	55.9	100.0	37.7	100.0	38.1	100.0	18.1	100.0	22.3	100.0	15.4	100.0	15.6	100.0	27.5	100.0	23.8	100.0



2020年3月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

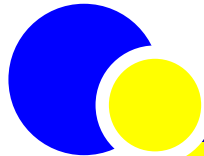
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は6.0台、中規模店は22.7台、大規模店は59.9台。前年同月に比べ、小規模店では1.6台、大規模店で1.5台の増加。一方、中規模店で2.5台の減少。
- 主流は一般車で、小規模店で6割以上、大規模店で4割以上を占めている。特にダブルループ型の割合が高く、小規模店で5割以上を占めている。
- スポーツ車は中規模店で約4割、小規模店及び大規模店で1割以上、幼児・子供車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は中規模店で約1割と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年3月		2019年3月		2020年3月		2019年3月		2020年3月		2019年3月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	6.0	87.0	4.4	78.6	22.7	88.3	25.2	90.0	59.9	89.3	58.4	90.5	
車種別	一般車	4.5	65.2	2.7	48.2	8.4	32.7	10.7	38.2	31.5	46.9	29.9	46.4
	スタガード型	0.9	13.0	1.4	25.0	2.9	11.3	4.5	16.1	10.4	15.5	9.5	14.7
	ダブルループ型	3.6	52.2	1.3	23.2	5.5	21.4	6.1	21.8	21.1	31.4	20.5	31.8
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	1.8	1.5	5.8	1.0	3.6	7.5	11.2	7.3	11.3
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.2	0.7	2.6	3.9	2.0	3.1
	子供車	0.0	0.0	0.1	1.8	1.2	4.7	0.8	2.9	4.8	7.2	5.3	8.2
	スポーツ車	0.9	13.0	0.9	16.1	9.9	38.5	10.4	37.1	10.3	15.4	11.1	17.2
	クロスバイク	0.6	8.7	0.5	8.9	7.4	28.8	7.1	25.4	6.6	9.8	7.0	10.9
	ロードバイク	0.3	4.3	0.3	5.4	1.1	4.3	1.8	6.4	2.0	3.0	2.7	4.2
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	5.4	1.5	5.4	1.7	2.5	1.3	2.0
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	4.3	0.1	1.8	0.5	1.9	0.7	2.5	3.4	5.1	3.3	5.1
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	1.8	0.1	0.4	0.2	0.7	2.0	3.0	1.6	2.5
	電動アシスト車	0.3	4.3	0.6	10.7	2.4	9.3	2.2	7.9	5.2	7.7	5.1	7.9
中古車 計	0.9	13.0	1.2	21.4	3.1	12.1	2.8	10.0	7.2	10.7	6.1	9.5	
総合 計	6.9	100.0	5.6	100.0	25.7	100.0	28.0	100.0	67.1	100.0	64.5	100.0	



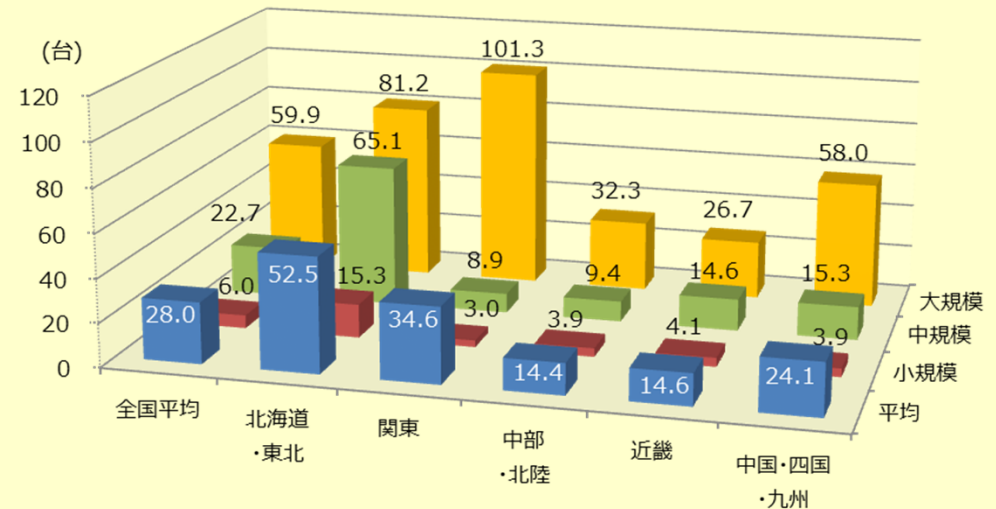
2020年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が101.3台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が81.2台、中国・四国・九州×大規模店が58.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が108.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が102.2台、中国・四国・九州×大規模店が63.5台と続く。

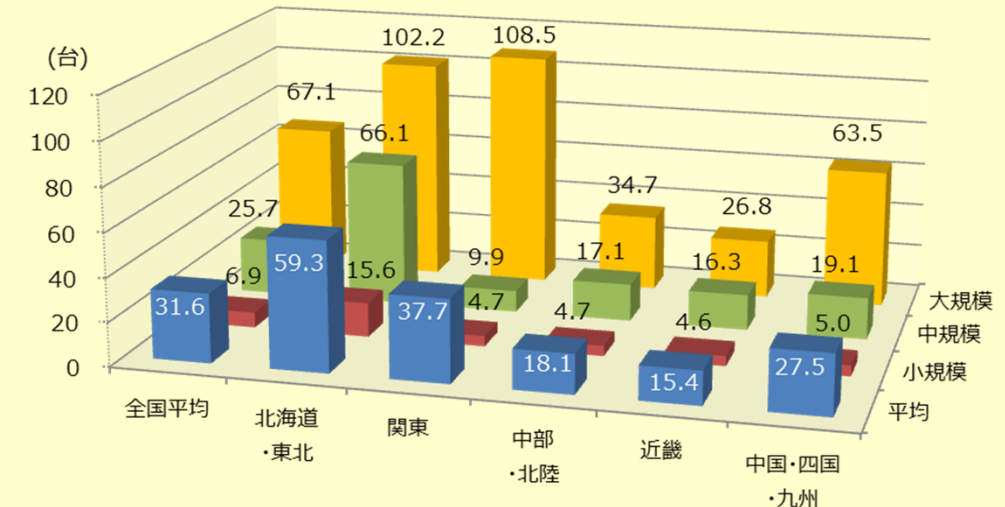
(※以下、10ページ参照)

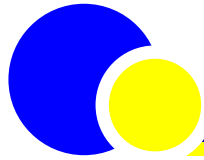
- 全国平均、全国平均×中規模店では1位はクロスバイクとなっている。全国平均×小規模店及び大規模店では上位3位を一般車が占めており、スタガード型1種、ダブルループ型2種となっている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模でクロスバイクが入っており、中規模店では上位3位をスポーツ車3種が占めている。
- 関東は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種以上入っており、中規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で、一般車が3種入っており、平均、小規模店及び大規模店ではダブルループ型が2種、スタガード型が1種入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び全ての店舗規模で、一般車が3種入っており、大規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



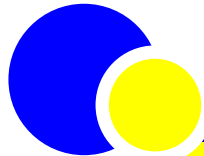


2020年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	4.8	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.5	クロスバイク	7.4	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	8.4
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	7.7
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	2.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.5
北海道・東北	クロスバイク	15.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	11.6	クロスバイク	31.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6	クロスバイク	1.3	マウンテンバイク	5.9	クロスバイク	12.2
	電動アシスト車	5.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	5.4	電動アシスト車	11.0
			ロードバイク	0.6				
関東	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	7.6	小径車	1.6	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	21.8
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	19.3
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.8
			電動アシスト車	0.3				
中部・北陸	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.7
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.2
	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3
			一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6				
近畿	電動アシスト車	2.8	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	4.3	小径車	3.8
	クロスバイク	2.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	3.3	電動アシスト車	3.7
	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3
					一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1		
中国・四国・九州	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.5	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	11.7
	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.4	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	11.5
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	8.7
			一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4				

一般車 (スタックード型)
 一般車 (ダブルブルー型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



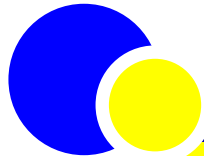
2020年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.8	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	1位	クロスバイク 7.4	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 8.4
2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 7.7
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		電動アシスト車 2.4	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 7.5
4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1	4位	クロスバイク 0.6	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2	4位	クロスバイク 6.6
5位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	5位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	5位	電動アシスト車 5.2
6位	電動アシスト車 2.5		電動アシスト車 0.3	6位	マウンテンバイク 1.4	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 5.1
7位	子供車 1.9	6位	小径車 0.3	7位	子供車 1.2	7位	子供車 4.8
8位	小径車 1.3		ロードバイク 0.3	8位	ロードバイク 1.1	8位	小径車 3.4
9位	ロードバイク 1.1	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	9位	幼児車 2.6
10位	マウンテンバイク 1.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	10位	幼児同乗用自転車 2.0
11位	幼児車 0.9		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.5		ロードバイク 2.0
12位	幼児同乗用自転車 0.7		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	12位	マウンテンバイク 1.7
13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	10位	マウンテンバイク 0.0	12位	幼児車 0.2	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	14位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.1	16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
合計	新車・平均販売台数 28.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 59.9
		合計	新車・平均販売台数 6.0	合計	新車・平均販売台数 22.7		

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 15.0	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 11.6	1位	クロスバイク 31.1	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 12.2
2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 5.6	2位	クロスバイク 1.3	2位	マウンテンバイク 5.9		クロスバイク 12.2
3位	電動アシスト車 5.0	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	ロードバイク 5.4	3位	電動アシスト車 11.0
4位	子供車 4.8		ロードバイク 0.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 5.1	4位	子供車 10.2
5位	マウンテンバイク 4.2	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 5.1	5位	幼児車 9.0
6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	子供車 5.0	6位	マウンテンバイク 6.8
7位	ロードバイク 3.9		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	電動アシスト車 4.7	7位	幼児同乗用自転車 6.8
8位	幼児車 3.0	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	8位	ロードバイク 5.8
9位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児車 0.7	9位	小径車 3.2
10位	幼児同乗用自転車 2.1		マウンテンバイク 0.1		小径車 0.7	10位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 3.0
11位	小径車 1.2		電動アシスト車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
12位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	12位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 52.5	合計	新車・平均販売台数 15.3	合計	新車・平均販売台数 65.1	合計	新車・平均販売台数 81.2



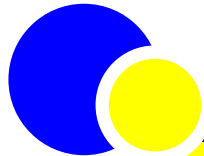
2020年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.6	1位	小径車 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 21.8	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 19.3	
3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.8	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	電動アシスト車 0.3	5位	ロードバイク 0.1	4位	電動アシスト車 1.1	4位	クロスバイク 9.8
5位	クロスバイク 3.0	ロードバイク 0.0	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.0	
6位	子供車 2.6	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	子供車 0.7	6位	子供車 7.7	
7位	電動アシスト車 2.4	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	電動アシスト車 0.3	7位	電動アシスト車 6.3	
8位	小径車 2.3	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.3	9位	小径車 5.7		
9位	幼児同乗用自転車 0.9	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 2.7		
10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8		
	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	幼児車 0.0	幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 1.8		
	幼児車 0.6	子供車 0.0	子供車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0		
13位	ロードバイク 0.3	クロスバイク 0.0	クロスバイク 0.0	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.7		
14位	マウンテンバイク 0.2	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	クロスバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.7		
15位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 34.6	合計	新車・平均販売台数 3.0	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 101.3	

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	2位	クロスバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3
4位	電動アシスト車 1.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	4位	電動アシスト車 2.8	
5位	クロスバイク 0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	5位	子供車 1.8	
6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	電動アシスト車 0.3	7位	電動アシスト車 0.7	6位	クロスバイク 1.7	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8	ロードバイク 0.1	7位	クロスバイク 0.4	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	
8位	子供車 0.6	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.4	8位	幼児車 1.2		
9位	幼児車 0.4	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	
10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.1	10位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	
	マウンテンバイク 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.0	12位	マウンテンバイク 1.0		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 0.0	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.5		
14位	ロードバイク 0.2	子供車 0.0	12位	ロードバイク 0.0	13位	小径車 0.3	
15位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	12位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	幼児同乗用自転車 0.1	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.2	
合計	新車・平均販売台数 14.4	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 9.4	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
		合計	新車・平均販売台数 3.9		合計	新車・平均販売台数 32.3	



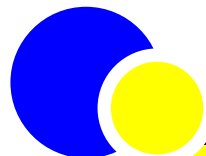
2020年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 2.8	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	1位	電動アシスト車 4.3	1位	小径車 3.8
2位	クロスバイク 2.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	2位	クロスバイク 3.3	2位	電動アシスト車 3.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	3位	クロスバイク 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
5位	小径車 1.3		電動アシスト車 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	子供車 2.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		クロスバイク 2.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		ロードバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
	子供車 0.9	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.3	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
11位	幼児同乗用自転車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.1		幼児車 0.2
	幼児車 0.1	9位	幼児車 0.0		子供車 0.1	11位	ロードバイク 0.2
12位	ロードバイク 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.1		幼児同乗用自転車 0.2
	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.6	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 14.6	合計	新車・平均販売台数 26.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

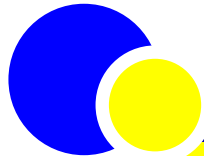
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.5	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.4	2位	電動アシスト車 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.5
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	クロスバイク 2.0	4位	クロスバイク 6.5
5位	クロスバイク 2.7	5位	ロードバイク 0.3	5位	電動アシスト車 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5
6位	小径車 1.6	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	6位	小径車 4.2
7位	電動アシスト車 1.2		クロスバイク 0.1	6位	マウンテンバイク 0.9	7位	ロードバイク 2.7
8位	ロードバイク 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.9	8位	電動アシスト車 2.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	9位	子供車 1.7
9位	子供車 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	ロードバイク 0.3	10位	幼児車 1.0
11位	幼児車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
	マウンテンバイク 0.3		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		子供車 0.0	11位	幼児車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		マウンテンバイク 0.0		子供車 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.3
15位	幼児同乗用自転車 0.1		小径車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 24.1	合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 15.3	合計	新車・平均販売台数 58.0



2020年3月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年3月		2019年3月		増減率	2020年3月		2019年3月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
	計	27.4	100.0%	27.5	100.0%	-0.4%	46.1	100.0%	44.5	100.0%	3.6%	
車種別	一般車	13.1	47.8%	13.4	48.7%	-2.2%	23.4	50.8%	22.5	50.6%	4.0%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	4.0	14.6%	4.9	17.8%	-18.4%	8.2	17.8%	7.3	16.4%	12.3%
		ダブルループ型	9.1	33.2%	8.5	30.9%	7.1%	15.2	33.0%	15.3	34.4%	-0.7%
	変速機有無区分											
		変速機なし	6.5	23.7%	5.8	21.1%	12.1%	11.5	24.9%	10.6	23.8%	8.5%
		変速機あり	6.6	24.1%	7.5	27.3%	-12.0%	11.8	25.6%	12.0	27.0%	-1.7%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	3.8	13.9%	3.1	11.3%	22.6%	7.7	16.7%	7.7	17.3%	0.0%
		ハブダイナモあり	9.4	34.3%	10.2	37.1%	-7.8%	15.6	33.8%	14.8	33.3%	5.4%
		詳細区分										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	1.5%	0.7	2.5%	-42.9%	1.3	2.8%	1.2	2.7%	8.3%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.1%	0.1	0.4%	200.0%	0.8	1.7%	0.5	1.1%	60.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.2	0.7%	-100.0%	1.7	3.7%	1.3	2.9%	30.8%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.3	12.0%	3.9	14.2%	-15.4%	4.4	9.5%	4.2	9.4%	4.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.1	11.3%	2.0	7.3%	55.0%	4.2	9.1%	4.0	9.0%	5.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.7	9.9%	3.0	10.9%	-10.0%	5.2	11.3%	4.8	10.8%	8.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.1%	0.2	0.7%	50.0%	0.6	1.3%	1.2	2.7%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.0	10.9%	3.3	12.0%	-9.1%	5.2	11.3%	5.2	11.7%	0.0%
		幼児・子供車	2.9	10.6%	2.2	8.0%	31.8%	5.4	11.7%	5.3	11.9%	1.9%
	幼児車	1.0	3.6%	0.6	2.2%	66.7%	2.0	4.3%	2.1	4.7%	-4.8%	
	子供車	1.9	6.9%	1.7	6.2%	11.8%	3.4	7.4%	3.3	7.4%	3.0%	
	スポーツ車	7.3	26.6%	7.7	28.0%	-5.2%	9.4	20.4%	8.9	20.0%	5.6%	
	クロスバイク	5.0	18.2%	5.2	18.9%	-3.8%	5.2	11.3%	4.9	11.0%	6.1%	
	ロードバイク	1.1	4.0%	1.6	5.8%	-31.3%	3.0	6.5%	3.0	6.7%	0.0%	
	マウンテンバイク	1.1	4.0%	0.9	3.3%	22.2%	1.2	2.6%	1.0	2.2%	20.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.3	4.7%	1.2	4.4%	8.3%	4.0	8.7%	3.7	8.3%	8.1%	
	幼児同乗用自転車	0.6	2.2%	0.6	2.2%	0.0%	1.1	2.4%	1.1	2.5%	0.0%	
	電動アシスト車	2.2	8.0%	2.5	9.1%	-12.0%	2.9	6.3%	2.9	6.5%	0.0%	
ブロック別	北海道・東北	54.8		55.4		-1.1%	26.8		27.3		-1.8%	
	関東	31.3		31.1		0.6%	68.5		65.3		4.9%	
	中部・北陸	14.2		16.3		-12.9%	50.8		49.5		2.6%	
	近畿	12.5		13.8		-9.4%	40.3		37.3		8.0%	
	中国・四国・九州	24.1		21.1		14.2%	44.3		43.2		2.5%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	5.5		4.9		12.2%	19.4		19.9		-2.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	21.1		25.9		-18.5%	43.5		42.3		2.8%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	60.2		55.8		7.9%	80.5		75.6		6.5%	



2020年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

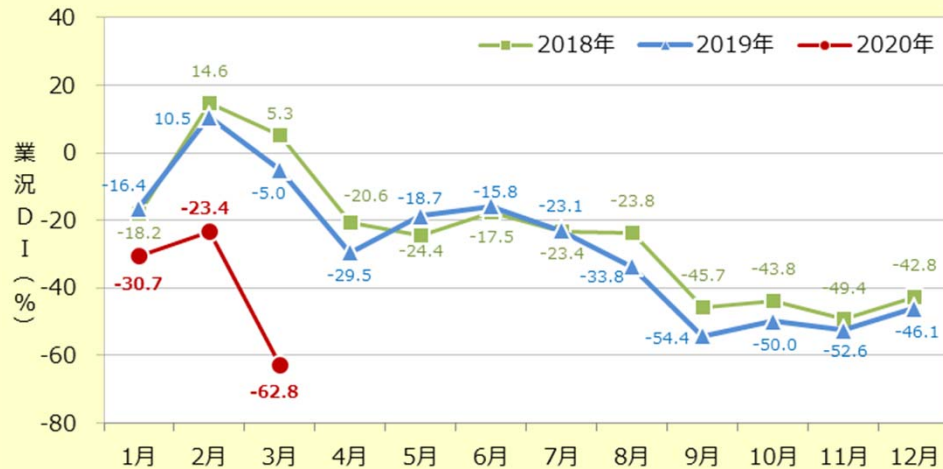
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年3月	2019年3月	2020年3月	2019年3月	2020年3月	2019年3月	2020年3月	2019年3月	2020年3月	2019年3月
全国平均		57.0	53.3	15.3	16.1	7.3	7.4	7.4	7.4	13.0	15.8
プロック別	北海道・東北	60.5	56.5	8.4	12.0	10.3	8.6	16.9	18.6	3.9	4.3
	関東	65.3	63.6	21.9	22.5	6.0	7.4	5.4	3.5	1.4	3.0
	中部・北陸	62.6	64.6	15.3	13.6	5.7	6.7	3.0	2.9	13.4	12.2
	近畿	47.0	43.6	20.7	20.6	5.7	6.4	3.0	3.2	23.6	26.2
	中国・四国・九州	49.9	38.5	13.4	12.8	7.0	7.0	4.1	2.3	25.6	39.4
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	33.2	28.5	20.1	20.8	4.7	3.8	4.7	5.5	37.3	41.4
	中規模 (年間販売台数250台以下)	42.3	39.3	20.9	19.7	7.3	6.8	5.1	4.6	24.4	29.6
	大規模 (年間販売台数251台以上)	70.3	68.0	11.5	13.0	8.1	8.8	9.3	9.3	0.8	0.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年3月	2019年3月	増減率 (前年同月比)
全国平均		99.8	112.0	-10.9%
プロック別	北海道・東北	66.0	113.1	-41.6%
	関東	161.8	158.3	2.2%
	中部・北陸	77.3	78.1	-1.0%
	近畿	96.4	127.3	-24.3%
	中国・四国・九州	98.6	93.0	6.0%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	50.1	55.9	-10.4%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	94.9	94.2	0.7%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	175.9	196.7	-10.6%

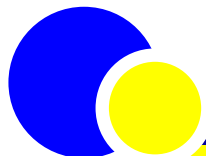
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2020年3月	2019年3月	比較 (前年同月比)
好転	6.4	22.8	-16.4
横ばい	24.4	49.4	-25.0
悪化	69.2	27.8	41.4
業況DI	-62.8	-5.0	-57.8

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2020年3月・販売動向の特徴など

- 通勤・通学用途で一般車やスポーツ車（クロスバイク）や、学校休業の影響か子供車が売れている。ただし、在庫が無く販売につながらないケースも見られる。

■ スポーツ車

- 通学、通勤用途でクロスバイクが出ている。
- 社会全体のムード(外出自粛)でロードバイクは例年に比べて購入意欲が低い。

■ 電動アシスト車

- 問い合わせはあるものの在庫が無く販売につながらない。

■ 一般車

- 中学生向けの通学車は高額商品が売れたが、高校生向けの通学車は問い合わせがない。

■ その他

- 子供車がよく売れた。
- 小・中学校の休校で在宅時間が長いいためか、自転車の購入意欲が高い。
- メーカーの在庫が無く、新車販売も例年に比べ低調。

- 通勤・通学用途と新型コロナウイルス感染症の影響で自転車利用のニーズも高く、販売が好調な店舗も見られた。

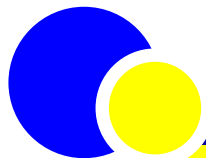
- 新型コロナウイルス感染症の影響か、自転車利用が増えた。
- 通学用の販売が年間の半分を占めており、販売は多い。
- 3月は販売が上々だった。この先は、不安である。
- 新型コロナウイルス感染症の影響はまだ少ないのか、販売はあった。この先がどうなるのか。
- 新学期を控えて、TSマークの更新が多くあった。
- 新入学生の来店は少なかったが、TSマークでの来店者が100人以上あった。
- 新型コロナウイルス感染症の影響か、古い自転車を修理する人が多かった。

- 新型コロナウイルス感染症の影響で、人通りも少なく部品が入荷されない店舗や納期の遅れ、在庫不足を心配する声も。消費者も外出を控えているようで、春需が感じられなくなっている。

- 人通りがめっきり少なくなった。自転車に乗る人も少ない。新型コロナウイルス感染症のため客が来ない。
- 学校の正門前の店舗で、学校休業で生徒が登校しないので開店休業状態。
- 接客中だと他のお客が店の中に入って来ない。いつもなら店内に入ってくるが、待ち時間が長いと店内に入らず帰ってしまう。
- 春需の広告を出したが、北海道の緊急事態宣言のため効果がなかった。
- 通学シーズンだがここまで悪化するとは思ってもみなかった。好転するとは思えない。
- 毎年開催の大学での展示会が中止となり大打撃。
- 一部で完成車、補修パーツも納品遅れや品切れが発生し、入荷の見通しが立っていない。
- 近くに専門店・量販店が開店し、新型コロナウイルス感染症の影響もあると思うが、お客が来ない。
- 学校休業の影響で主婦層の点検・整備も少ない。
- 例年、新学期前に自転車の点検・修理が増える時期だが、今年は無い。

- キャッシュレス決済（クレジットカード）の利用がここに来て増えており、販売増とは別に、資金繰りの苦勞も出てきている。

- クレジットカード払いが増え入金が増えるため、メーカーへの支払い負担が大きいです。

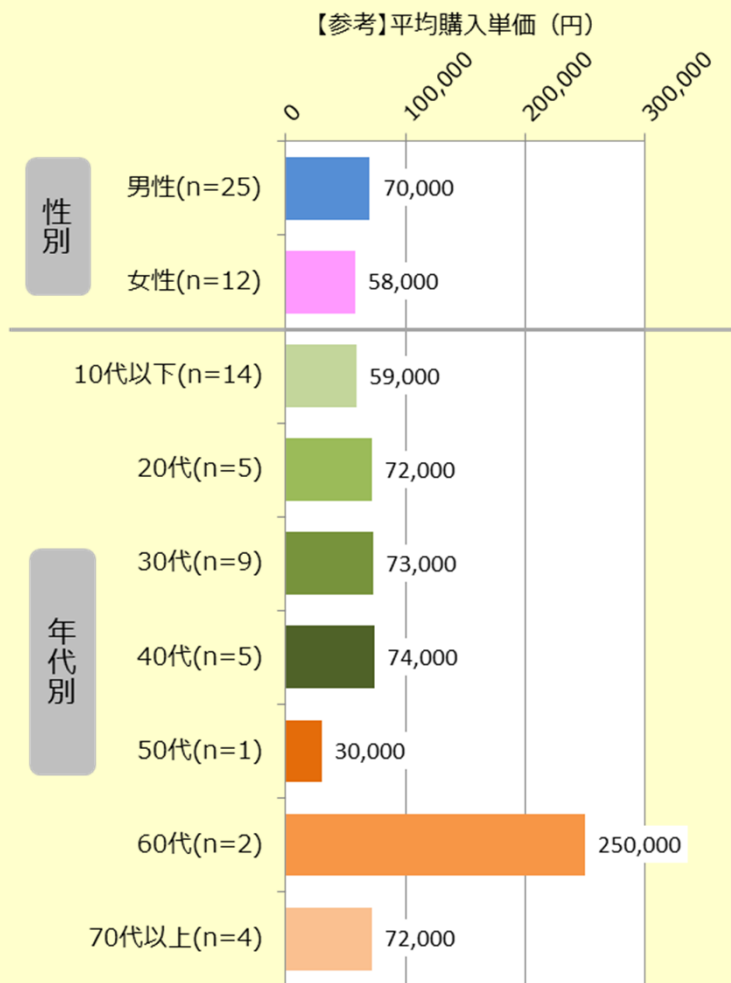


2020年3月・お客様の特徵

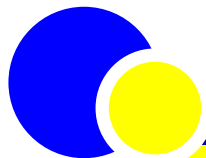
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

②1 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。通学用にクロスバイクを購入。他の人と同じ配色にはしたくないと、セミオーダー仕様を希望 (4万円)。 女性。通学用に電動アシスト車を購入。親が以前購入しており、安心なので車種を決定 (10万円)。 男性。通学用に一般車を購入。量販店では修理が不安なため、修理がすぐに対応できる店舗を選んでくれた (5万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用にクロスバイクを購入。春から通勤で利用するため (8万円)。 女性。新型コロナウイルス感染症の影響で公共交通機関を使いたくないことで通勤用に一般車を購入 (4万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 夫婦。幼児同乗用自転車 (電動アシスト車) を購入。好きな色の車種があり購入を決定 (16万円)。 女性。一般車を購入。以前、電動アシスト車を購入した際にアフター対応が良いと店舗を選んでくれた (2万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用に一般車を購入。新型コロナウイルス感染症の影響で公共交通機関を使いたくないことで (5万円)。 女性。普段使用用に一般車を購入。壊れた自転車の買い替え (3万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。趣味目的で小径車を購入。展示車を気に入り8回来店して決定 (3万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。運動を兼ねた新しい趣味としてロードバイクを購入 (30万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。免許返納で日常の足として電動アシスト車を購入 (11万円)。 女性。一般車を購入。サビなくて長持ちするタイプということで、大手メーカー車を選択 (4万円)。 女性。夫と兼用予定で電動アシスト車を購入したが、うまく乗れず、自分専用の電動アシスト車を新たに購入 (12万円)。



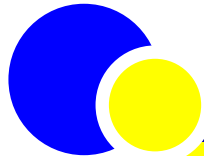
2020年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- メーカーの欠品が多数あり、納品の見通しが立たないのが何より不安。大型店、大手量販店は思い切った買い占め等ができるだろうが個人店にはできないので、供給等の早い再開に努めてほしい。
- この状況なので仕方ないが、どのメーカーも在庫がない。今の時期が一番売上有る時期なので、在庫が無く販売できない影響は大きい。
- 電動アシスト車は、メーカー希望小売価格を今より高く設定し、10%引きで販売しても利益が出るようにしてほしい。
- 電動アシスト車の後輪サークル錠が壊れた時、バッテリーロックも一緒でないと部品交換ができないのはおかしいのではないか、部品代が高くなる。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で、自転車納期の予定を聞いても延期が続き、予約販売もできず四苦八苦している。自転車を注文しても、なかなか品物が来ず、店側から連絡してやっと発送される状況。注文から発送まで1週間と長すぎる。
- メーカーのクレーム部品の納品が半年先ということで驚いている。新型コロナウイルス感染症の影響もあると思うが、半年は長すぎる。
- 電動アシスト車は性能に比例して値段も上がっており、低価格帯のラインナップもあってほしい。
- 特に電動アシスト車のメーカーが、商品の在庫情報を出さなくなっており、販売を進めにくくなっている。
- 2020年版カタログを作っていないメーカーがあるが、初めて購入されるお客様には必要。簡単なカタログでもよからユーザー向けに作成してほしい。

● 業界への意見、要望

- 中国製の自転車の入荷が遅れている。以前のように、国内生産はできないものか。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で、中国からの供給が悪く、入荷に影響があるの。中国依存をやめて欲しい。
- 新型コロナウイルス感染症によって在庫がなくなると思い、商品を少し多めに用意した。



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

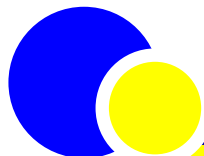
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.3	5.1	16.1	7.8	11.2	14.4	6.9	3.6	6.7	7.2	10.9	6.6	3.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.2	2.7	8.3	2.2	8.3	16.4	5.4	1.3	7.0	11.4	19.1	10.1	7.6	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.3	6.2	19.8	10.4	12.5	13.5	7.7	4.6	6.6	5.3	7.1	4.9	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.4	10.2	32.8	13.5	17.7	9.2	5.6	2.4	4.3	1.9	1.5	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.1	0.3	0.6	2.5	5.1	19.3	8.2	4.7	9.0	12.2	19.7	12.3	6.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	1.1	18.1	59.3	3.5	3.8	1.9	1.1	3.2	4.3	0.8	0.5	2.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.4	0.5	9.4	13.9	18.9	9.1	3.7	7.6	9.6	14.6	8.1	4.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	1.8	21.1	61.4	5.3	7.0	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	3.4	6.9	24.1	37.9	13.8	0.0	10.3	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	7.3	17.1	5.6	1.4	7.8	14.0	23.8	12.3	9.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.7	19.5	64.5	2.5	3.2	2.1	1.4	3.5	1.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.7	1.0	25.8	32.4	14.4	9.8	1.6	7.5	3.3	2.6	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	3.4	0.0	6.9	6.9	3.4	0.0	0.0	3.4	44.8	3.4	0.0	27.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.6	0.3	3.3	3.0	23.4	11.7	8.4	7.2	11.1	17.1	10.8	3.0	0.0
幼児・子供車		2020年3月	100.0	0.4	0.4	0.4	4.0	4.4	23.3	18.9	19.3	18.2	9.5	0.7	0.4	0.4	0.0
幼児車		2020年3月	100.0	1.1	1.1	1.1	3.4	11.5	33.3	14.9	29.9	2.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	1.1	18.6	20.7	14.4	25.5	13.3	1.1	0.5	0.5	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	0.8	0.0	4.6	9.2	6.9	21.5	10.0	0.8	2.3	11.5	15.4	6.9	5.4	4.6
幼児同乗用自転車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	9.2	6.2	0.0	83.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年3月	100.0	8.9	15.9	45.8	17.3	6.0	3.9	0.6	1.6
クロスバイク		2020年3月	100.0	11.6	22.1	51.7	14.1	0.4	0.2	0.0	0.0
ロードバイク		2020年3月	100.0	0.9	1.9	7.4	16.7	35.2	24.1	3.7	10.2
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	5.0	2.0	59.0	33.0	1.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	0.4	15.9	36.7	30.7	16.3



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

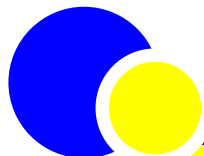
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年3月	100.0	0.0	0.4	30.7	0.4	0.4	1.9	0.4	2.6	14.8	14.4	21.1	10.0	3.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.0	0.0	1.7	0.9	0.0	0.9	0.0	12.1	26.7	35.3	16.4	6.0	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.0	0.6	52.6	0.0	0.6	2.6	0.6	4.5	16.9	5.2	10.4	5.2	0.6
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.0	1.1	88.2	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	2.8	0.6	4.0	18.1	22.0	32.2	15.3	4.5
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	1.0	79.8	1.0	0.0	0.0	0.0	10.6	1.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.0	0.6	4.2	17.5	22.9	34.3	12.0	4.8
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	11.6	27.7	36.6	17.0	6.3
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	1.2	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	5.3	0.0	36.8	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	2.2	15.6	17.8	15.6	35.6	2.2	2.2
幼児・子供車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	10.3	27.1	25.2	20.0	13.5	0.6	0.6	0.0	
幼児車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	27.1	20.3	42.4	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	14.6	31.3	20.8	1.0	1.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	50.0	29.2	4.2	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年3月	100.0	0.2	9.6	55.0	23.3	6.3	4.8	0.2	0.7
クロスバイク	2020年3月	100.0	0.3	14.3	65.0	20.0	0.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年3月	100.0	0.0	0.0	9.1	20.8	36.4	28.6	1.3	3.9
マウンテンバイク	2020年3月	100.0	0.0	1.2	61.4	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	9.0	28.0	32.0	31.0



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

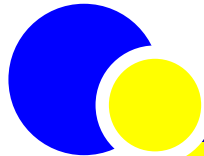
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.0	3.6	10.9	11.3	15.8	26.0	9.1	2.9	4.0	5.8	6.4	4.0	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.0	4.9	5.9	3.9	11.8	41.2	9.8	1.0	0.0	4.9	10.8	4.9	1.0	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.0	3.2	12.4	13.5	17.0	21.6	8.9	3.4	5.2	6.0	5.2	3.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.0	6.8	20.7	18.1	25.3	12.2	5.9	1.3	5.1	1.7	2.1	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	5.2	41.3	12.7	4.7	2.8	10.3	11.3	7.5	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	21.3	65.3	0.0	6.7	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.6	17.6	30.7	10.9	2.9	4.8	6.9	7.7	4.5	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	45.5	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.1	8.9	45.6	12.7	1.3	0.0	6.3	13.9	5.1	1.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	17.5	68.3	0.0	7.9	3.2	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.3	32.9	13.8	9.2	0.7	7.9	2.6	3.3	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	39.1	12.8	6.8	4.5	12.8	9.8	8.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	8.1	46.8	6.5	6.5	21.0	1.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.8	2.0	45.1	7.8	7.8	25.5	2.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	15.6	24.4	24.4	0.0	2.2	0.0	11.1	0.0	11.1	
幼児同乗用自転車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	44.4	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年3月	100.0	25.0	29.4	36.8	2.9	4.4	0.0	1.5
クロスバイク		2020年3月	100.0	28.8	32.2	37.3	1.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	22.9	56.3	18.8	2.1



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

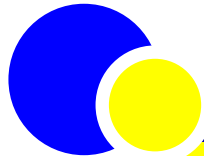
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.5	9.6	13.4	4.8	4.3	9.6	5.3	4.3	4.3	7.7	14.4	12.4	9.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.0	2.0	10.1	4.0	3.0	12.1	6.1	2.0	4.0	4.0	21.2	15.2	16.2	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.9	16.4	16.4	5.5	5.5	7.3	4.5	6.4	4.5	10.9	8.2	10.0	3.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.0	24.7	33.8	7.8	5.2	7.8	6.5	5.2	2.6	3.9	1.3	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.8	0.8	1.5	3.0	3.8	10.6	4.5	3.8	5.3	9.8	22.0	18.9	15.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	1.6	30.6	45.2	8.1	3.2	3.2	0.0	6.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.7	0.0	3.4	4.8	12.2	7.5	3.4	5.4	10.9	20.4	17.7	13.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	13.3	66.7	13.3	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	13.0	3.9	1.3	5.2	5.2	27.3	19.5	20.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	41.5	39.0	2.4	2.4	4.9	0.0	7.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	13.3	13.3	0.0	6.7	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	20.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	2.0	0.0	4.1	2.0	8.2	6.1	8.2	6.1	18.4	16.3	20.4	8.2	0.0
幼児・子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	45.0	20.0	20.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	33.3	25.0	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年3月	100.0	21.4	14.3	39.3	17.9	7.1	0.0	0.0
クロスバイク		2020年3月	100.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年3月	100.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	50.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	4.2	16.7	29.2	45.8	4.2



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

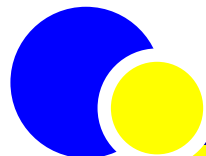
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.0	20.0	13.6	15.7	15.7	12.1	11.4	0.7	2.1	2.9	2.1	2.9	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.0	11.1	26.7	0.0	20.0	11.1	8.9	0.0	6.7	4.4	4.4	4.4	2.2	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.0	24.2	7.4	23.2	13.7	12.6	12.6	1.1	0.0	2.1	1.1	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.0	27.7	18.8	16.8	12.9	10.9	9.9	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.8	23.1	15.4	15.4	2.6	5.1	7.7	5.1	10.3	2.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	52.8	34.0	0.0	3.8	1.9	5.7	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	1.1	25.3	23.0	18.4	14.9	1.1	3.4	4.6	2.3	4.6	1.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	27.8	66.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	9.5	19.0	0.0	9.5	4.8	9.5	9.5	4.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	65.7	17.1	0.0	2.9	2.9	8.6	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	2.4	40.5	23.8	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.8	11.1	22.2	11.1	5.6	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	35.0	5.0	15.0	5.0	20.0	5.0	0.0	5.0	0.0
幼児車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	33.3	5.6	16.7	5.6	22.2	5.6	0.0	5.6	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	0.0	0.0	16.0	8.0	0.0	16.0	4.0	0.0	0.0	4.0	4.0	20.0	24.0	4.0
幼児同乗用自転車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年3月	100.0	29.2	47.9	16.7	2.1	4.2	0.0	0.0
クロスバイク		2020年3月	100.0	31.1	51.1	15.6	2.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	16.4	47.3	23.6	12.7



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

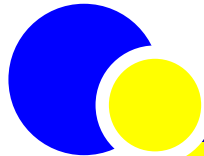
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.9	1.8	14.1	7.6	16.2	12.8	8.6	6.1	7.3	4.9	10.1	5.2	4.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	1.2	0.0	8.3	1.2	15.5	15.5	4.8	3.6	11.9	10.7	11.9	4.8	10.7	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.8	2.5	16.0	9.9	16.5	11.9	9.9	7.0	5.8	2.9	9.5	5.3	2.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	1.8	3.0	27.1	14.5	24.7	9.6	5.4	5.4	3.6	3.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.0	0.6	0.6	0.6	7.5	16.1	11.8	6.8	11.2	6.8	18.6	10.6	8.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	3.9	3.9	54.5	9.1	6.5	2.6	1.3	7.8	5.2	2.6	1.3	1.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	1.2	1.6	7.2	19.2	16.0	10.8	5.6	8.0	5.6	12.8	6.4	5.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	9.1	0.0	54.5	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	17.6	4.4	4.4	13.2	13.2	14.7	5.9	13.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	3.3	4.9	59.0	9.8	3.3	1.6	1.6	8.2	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	2.2	2.2	19.1	39.3	15.7	7.9	4.5	3.4	3.4	2.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	1.1	1.1	0.0	3.4	15.9	18.2	8.0	8.0	2.3	22.7	13.6	5.7	0.0
幼児・子供車		2020年3月	100.0	5.6	5.6	5.6	16.7	5.6	16.7	5.6	16.7	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2020年3月	100.0	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	18.2	9.1	27.3	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	3.2	0.0	6.5	12.9	3.2	22.6	3.2	3.2	6.5	6.5	19.4	9.7	3.2	0.0
幼児同乗用自転車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年3月	100.0	28.8	22.5	20.0	3.8	6.3	6.3	8.8
クロスバイク		2020年3月	100.0	37.0	31.5	24.1	3.7	1.9	1.9	0.0
ロードバイク		2020年3月	100.0	5.0	5.0	0.0	0.0	20.0	20.0	15.0
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	33.3	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	29.2	16.7	50.0



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

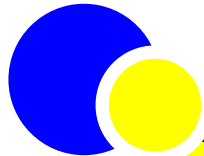
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.0	1.3	53.2	1.9	6.3	3.8	4.4	3.2	7.0	3.2	7.6	5.7	2.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.0	0.0	6.5	0.0	6.5	6.5	0.0	3.2	22.6	9.7	16.1	16.1	12.9	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.0	1.6	64.6	2.4	6.3	3.1	5.5	3.1	3.1	1.6	5.5	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.0	1.9	78.3	2.8	8.5	1.9	4.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	7.7	3.8	9.6	19.2	9.6	23.1	15.4	7.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	2.2	90.3	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	12.3	9.2	7.7	7.7	16.9	6.2	18.5	13.8	6.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	0.0	3.7	22.2	11.1	18.5	18.5	14.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	2.2	92.1	2.2	1.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	50.0	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	8.7	17.4	17.4	4.3	30.4	13.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車		2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	45.5	
幼児同乗用自転車		2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年3月	100.0	6.7	13.3	40.0	10.0	16.7	3.3	6.7
クロスバイク		2020年3月	100.0	10.0	15.0	60.0	10.0	0.0	5.0	0.0
ロードバイク		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	55.6	0.0	11.1
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	8.3	58.3	33.3



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

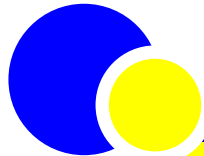
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年3月	100.0	1.0	5.8	9.9	9.2	11.6	6.8	6.5	5.1	10.9	7.8	9.9	7.5	7.8	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	1.0	1.0	13.7	1.0	14.7	11.8	1.0	1.0	8.8	12.7	10.8	6.9	15.7	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	1.0	8.4	7.9	13.6	9.9	4.2	9.4	7.3	12.0	5.2	9.4	7.9	3.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	1.6	11.9	20.6	19.0	17.5	4.8	7.1	3.2	11.1	1.6	0.8	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.6	1.2	1.8	1.8	7.2	8.4	6.0	6.6	10.8	12.6	16.8	12.6	13.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	4.8	24.2	41.9	4.8	11.3	3.2	0.0	4.8	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.9	1.3	10.4	11.7	7.8	8.2	5.2	13.0	9.5	12.6	9.5	10.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	5.9	5.9	76.5	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	14.3	1.3	1.3	11.7	15.6	14.3	9.1	20.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	2.6	35.9	28.2	2.6	12.8	5.1	0.0	7.7	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	1.6	35.5	17.7	4.8	14.5	1.6	21.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	16.7	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	2.4	1.2	2.4	2.4	3.6	10.7	11.9	9.5	10.7	20.2	16.7	8.3	0.0
幼児・子供車	2020年3月	100.0	2.0	0.0	0.0	2.0	2.0	19.6	37.3	15.7	15.7	3.9	0.0	2.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年3月	100.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	50.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	14.0	44.2	18.6	16.3	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年3月	100.0	6.3	0.0	0.0	25.0	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年3月	100.0	7.8	14.5	53.2	19.1	3.8	1.4	0.0	0.3
クロスバイク	2020年3月	100.0	9.3	19.0	58.5	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年3月	100.0	2.5	2.5	17.5	30.0	32.5	12.5	0.0	2.5
マウンテンバイク	2020年3月	100.0	4.2	0.0	54.2	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年3月	100.0	0.0	1.2	15.7	57.8	21.7	3.6



2020年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

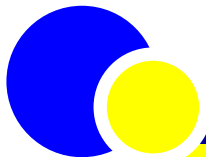
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年3月	100.0	0.1	5.5	11.9	8.4	11.9	18.5	7.5	3.2	5.4	7.7	11.7	6.5	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年3月	100.0	0.0	3.5	6.7	2.9	6.4	18.8	7.3	1.3	4.8	11.2	22.0	10.5	4.5	0.0
	ダブルループ型	2020年3月	100.0	0.2	6.5	14.4	11.1	14.6	18.4	7.6	4.1	5.7	6.0	6.6	4.4	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年3月	100.0	0.2	11.8	25.3	14.5	19.9	12.2	5.4	2.7	3.2	2.5	2.0	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	4.8	24.1	9.3	3.6	7.4	12.3	20.3	11.9	3.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.5	23.1	50.9	3.7	2.3	2.3	0.9	4.2	6.5	0.5	0.9	4.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.3	0.3	9.7	14.7	23.3	9.5	2.9	5.1	9.9	15.0	7.1	2.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	28.9	55.3	5.3	5.3	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	50.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	6.3	19.0	7.5	1.2	5.1	13.8	27.3	12.6	5.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.6	25.3	57.8	2.6	1.9	2.6	1.3	4.5	1.3	0.6	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.9	0.9	24.3	35.2	17.0	7.8	1.7	4.3	4.3	3.0	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5	54.5	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	3.5	32.3	12.4	6.2	5.3	11.9	14.6	8.4	1.3	0.0
幼児・子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.4	0.4	4.5	4.9	24.1	14.7	20.1	18.8	10.7	0.9	0.0	0.4	0.0
幼児車		2020年3月	100.0	0.0	1.3	1.3	3.8	11.4	31.6	16.5	32.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	1.4	20.0	13.8	13.1	28.3	16.6	1.4	0.0	0.7	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年3月	100.0	0.0	0.0	5.8	7.8	8.7	17.5	7.8	1.0	1.9	14.6	19.4	7.8	6.8	1.0
幼児同乗用自転車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	9.8	6.6	0.0	82.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年3月	100.0	10.4	17.9	38.0	15.9	7.5	6.8	1.0	2.6
クロスバイク		2020年3月	100.0	14.6	26.8	41.9	15.7	1.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年3月	100.0	0.0	1.7	1.7	8.5	33.9	35.6	5.1	13.6
マウンテンバイク		2020年3月	100.0	5.9	2.0	64.7	25.5	2.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年3月	100.0	0.0	0.0	16.7	23.7	35.3	24.4



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute