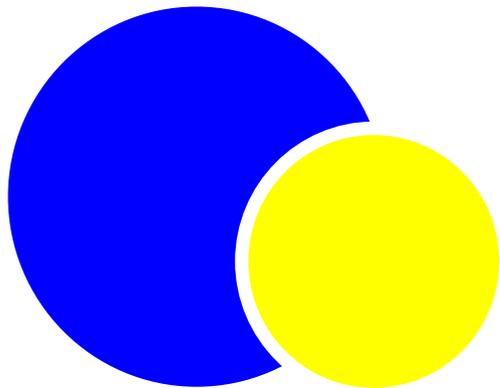
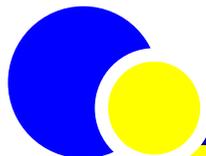

自転車国内販売動向調査 2020年4月 月報

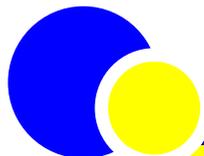




<目次>	2020年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2020年4月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2020年4月・販売台数(詳細)	6
	2020年4月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2020年4月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2020年4月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2020年4月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2020年4月・仕入・在庫状況	14
	2020年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2020年4月・販売動向の特徴など	16
	2020年4月・お客様の特徴	17
	2020年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

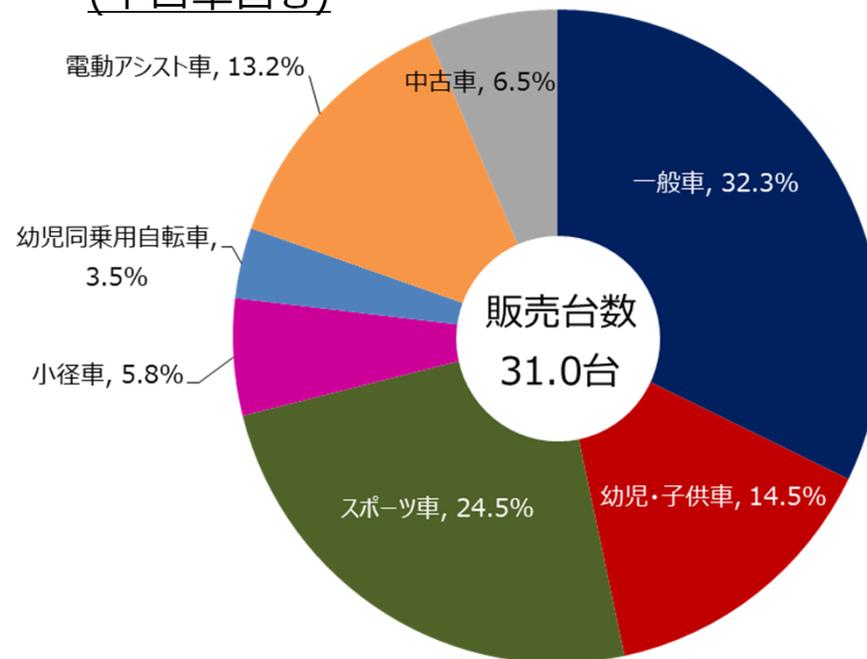


2020年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

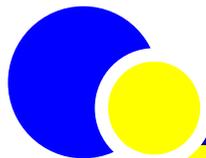
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		29.0台	- 2.5台 ↓	+ 1.0台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	74.6台	+ 7.3台 ↑	+ 22.1台 ↑
	関東	27.1台	- 4.4台 ↓	- 7.5台 ↓
	中部・北陸	12.6台	- 3.2台 ↓	- 1.8台 ↓
	近畿	11.4台	- 6.0台 ↓	- 3.2台 ↓
	中国・四国・九州	19.5台	- 5.9台 ↓	- 4.6台 ↓
規 模 別	小規模	2.5台	- 2.1台 ↓	- 3.5台 ↓
	中規模	20.3台	- 5.2台 ↓	- 2.4台 ↓
	大規模	70.2台	+ 0.5台 ↑	+ 10.3台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



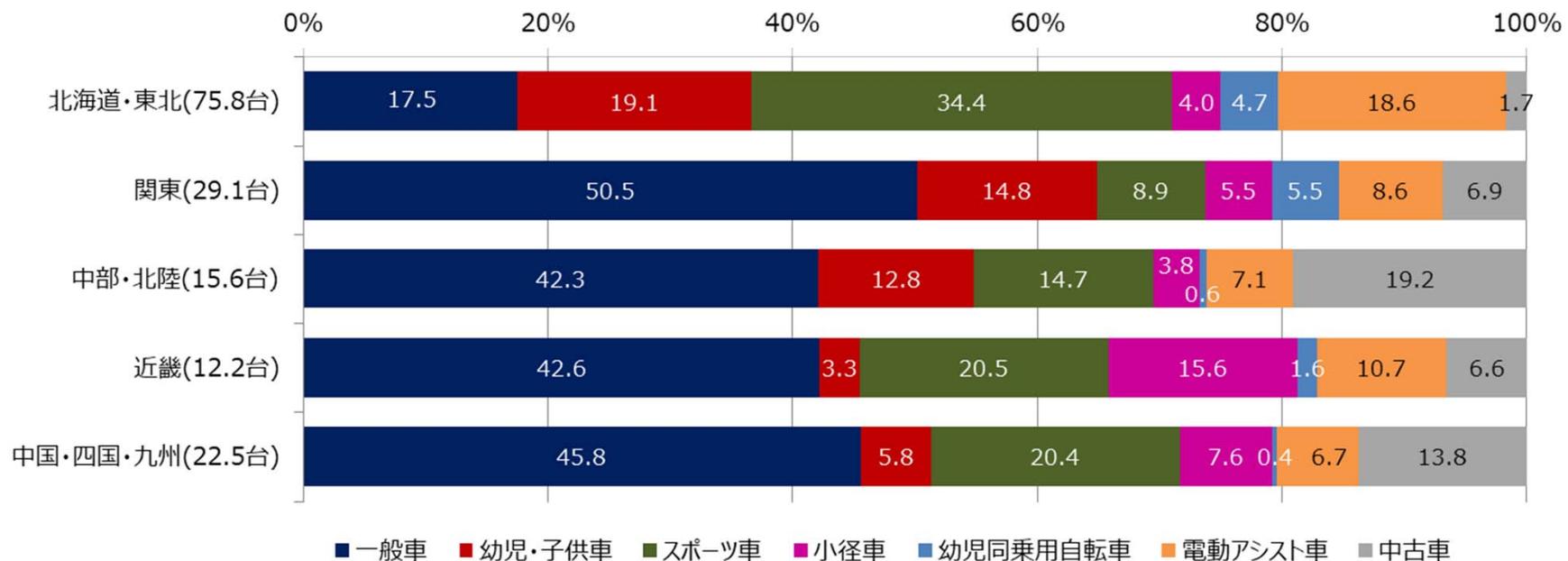
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	4.6台 (15.9%)	- 0.6台 ↓	- 0.2台 ↓
2位	電動アシスト車	4.1台 (14.1%)	+ 1.4台 ↑	+ 1.6台 ↑
3位	子供車	3.2台 (11.0%)	+ 0.3台 ↑	+ 1.3台 ↑

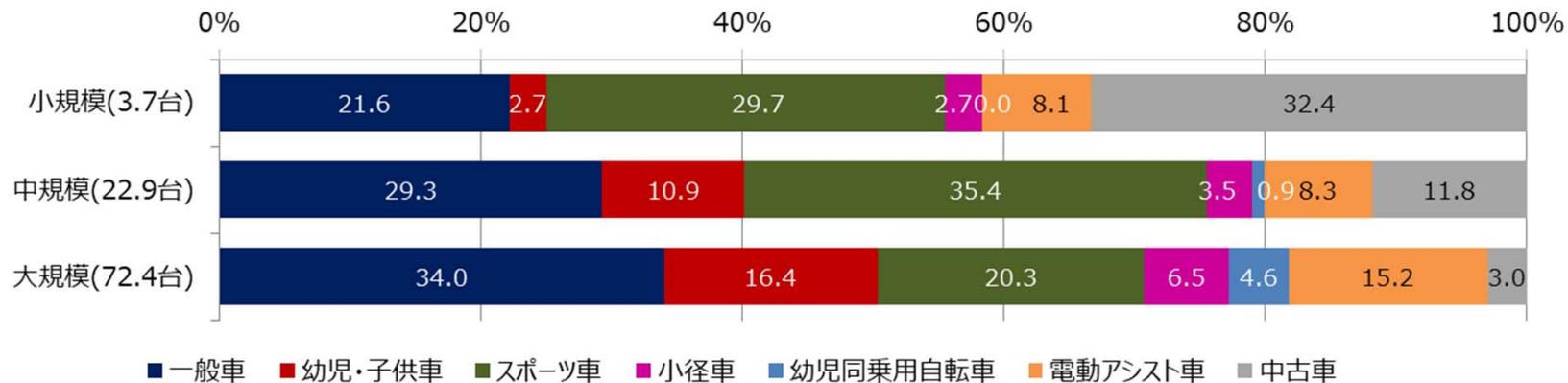


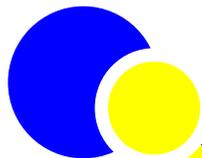
2020年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2020年4月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

29.0台(前年同月比-2.5台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

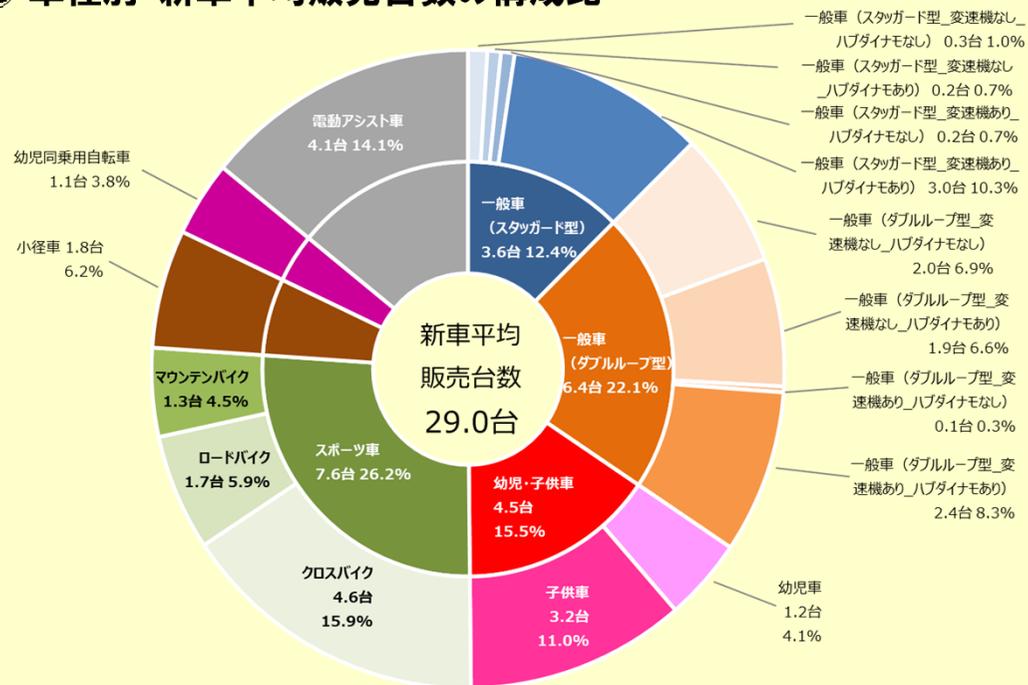
- 1位：クロスバイク 4.6台(15.9%)
- 2位：電動アシスト車 4.1台(14.1%)
- 3位：子供車 3.2台(11.0%)

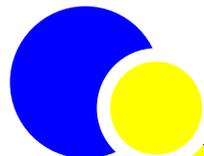
- 4月の新車平均販売台数は29.0台。前年同月に比べ2.5台減少、前月比で1.0台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(3.6台・12.4%)、ダブルループ型(6.4台・22.1%)であり、一般車で3割以上を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は電動アシスト車、3位は子供車、と異なる車種が上位3位となり、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は7.6台・26.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は4.5台・15.5%、小径車は1.8台・6.2%、電動アシスト車は4.1台・14.1%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

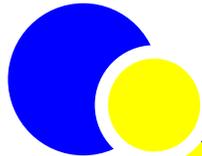




2020年4月・販売台数（詳細）

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

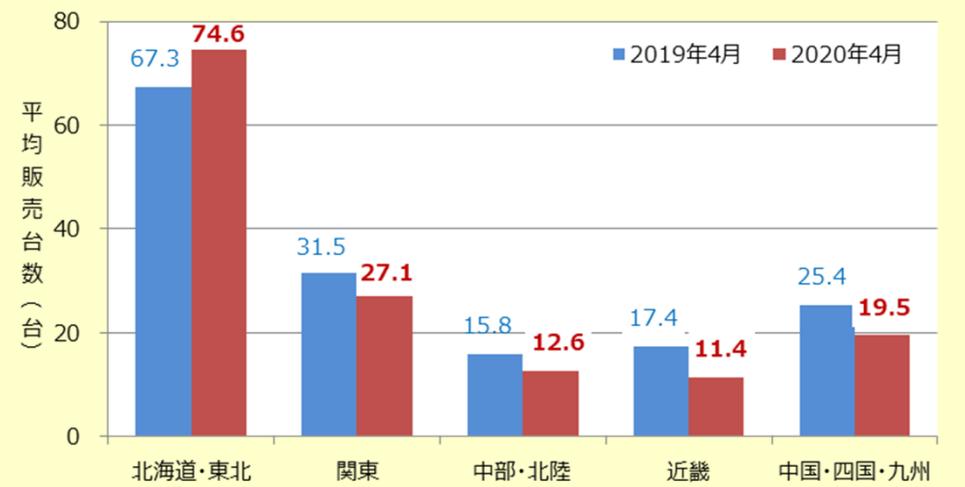
		2020年4月		2019年4月		増減率	
		台数（台）	構成比	台数（台）	構成比	前年同月比	
新車	計	29.0	93.5%	31.5	88.0%	-7.9%	
車種別	一般車	10.0	32.3%	14.0	39.1%	-28.6%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	3.6	11.6%	4.8	13.4%	-25.0%
		ダブルループ型	6.4	20.6%	9.2	25.7%	-30.4%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.4	14.2%	6.2	17.3%	-29.0%
		変速機あり	5.6	18.1%	7.8	21.8%	-28.2%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.5	8.1%	3.3	9.2%	-24.2%
		ハブダイナモあり	7.5	24.2%	10.7	29.9%	-29.9%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.0%	0.6	1.7%	-50.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.6%	0.2	0.6%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.6%	0.1	0.3%	100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.0	9.7%	3.9	10.9%	-23.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.0	6.5%	2.6	7.3%	-23.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	6.1%	2.8	7.8%	-32.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.1	0.3%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	7.7%	3.7	10.3%	-35.1%	
	幼児・子供車	4.5	14.5%	4.6	12.8%	-2.2%	
	幼児車	1.2	3.9%	1.7	4.7%	-29.4%	
子供車	3.2	10.3%	2.9	8.1%	10.3%		
スポーツ車	7.6	24.5%	8.1	22.6%	-6.2%		
クロスバイク	4.6	14.8%	5.2	14.5%	-11.5%		
ロードバイク	1.7	5.5%	2.0	5.6%	-15.0%		
マウンテンバイク	1.3	4.2%	0.9	2.5%	44.4%		
小径車（折りたたみ車含む）	1.8	5.8%	1.7	4.7%	5.9%		
幼児同乗用自転車	1.1	3.5%	0.4	1.1%	175.0%		
電動アシスト車	4.1	13.2%	2.7	7.5%	51.9%		
中古車	計	2.0	6.5%	4.4	12.3%	-54.5%	
総合	計	31.0	100.0%	35.8	100.0%	-13.4%	



2020年4月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

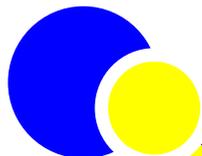
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北74.6台、関東27.1台、中国・四国・九州19.5台、中部・北陸12.6台、近畿11.4台である。前年同月に比べ、北海道・東北で7.3台の増加。一方、近畿で6.0台、中国・四国・九州で5.9台、関東で4.4台、中部・北陸で3.2台の減少。
- 主流は一般車で、関東で約5割、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の3ブロックで4割以上を占めており、特にダブルループ型が上記4ブロックで約3割以上と多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、近畿や中国・四国・九州で約2割を占めている。幼児・子供車は北海道・東北で約2割、関東で1割以上を占めている。電動アシスト車は北海道・東北、近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

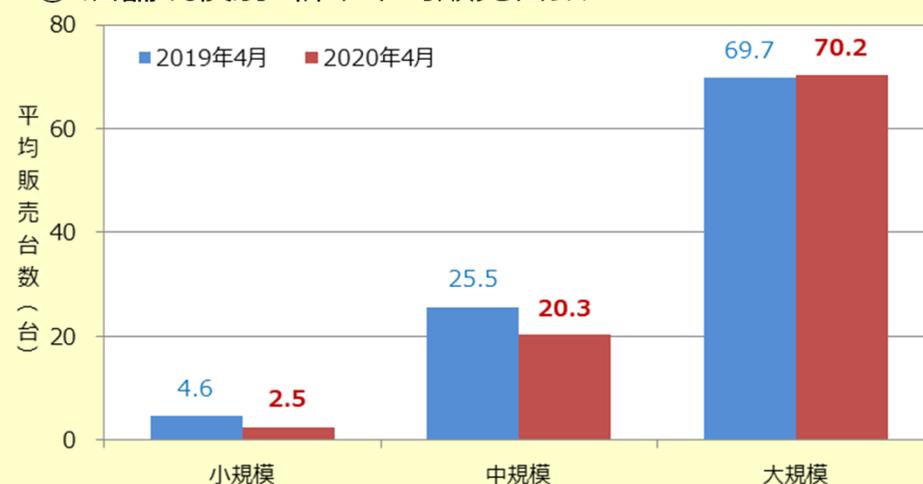
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2020年4月		2019年4月		2020年4月		2019年4月		2020年4月		2019年4月		2020年4月		2019年4月		2020年4月		2019年4月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	74.6	98.4	67.3	85.6	27.1	93.1	31.5	91.6	12.6	80.8	15.8	82.3	11.4	93.4	17.4	92.6	19.5	86.7	25.4	89.8	
車種別	一般車	13.3	17.5	16.9	21.5	14.7	50.5	19.8	57.6	6.6	42.3	9.7	50.5	5.2	42.6	8.7	46.3	10.3	45.8	15.0	53.0
	スタッドガード型	9.3	12.3	9.2	11.7	3.6	12.4	5.2	15.1	2.0	12.8	3.3	17.2	1.2	9.8	1.8	9.6	2.2	9.8	4.5	15.9
	ダブルループ型	4.0	5.3	7.7	9.8	11.1	38.1	14.6	42.4	4.6	29.5	6.4	33.3	4.0	32.8	6.9	36.7	8.1	36.0	10.5	37.1
	幼児・子供車	14.5	19.1	15.1	19.2	4.3	14.8	3.8	11.0	2.0	12.8	1.7	8.9	0.4	3.3	1.0	5.3	1.3	5.8	1.5	5.3
	幼児車	4.0	5.3	7.5	9.5	1.1	3.8	0.7	2.0	0.7	4.5	0.2	1.0	0.1	0.8	0.2	1.1	0.3	1.3	0.2	0.7
	子供車	10.5	13.9	7.6	9.7	3.2	11.0	3.2	9.3	1.3	8.3	1.5	7.8	0.3	2.5	0.9	4.8	1.0	4.4	1.3	4.6
	スポーツ車	26.1	34.4	28.6	36.4	2.6	8.9	2.2	6.4	2.3	14.7	2.1	10.9	2.5	20.5	2.8	14.9	4.6	20.4	4.7	16.6
	クロスバイク	14.4	19.0	17.8	22.6	2.0	6.9	2.0	5.8	1.8	11.5	1.3	6.8	2.1	17.2	2.4	12.8	2.8	12.4	2.8	9.9
	ロードバイク	6.6	8.7	7.6	9.7	0.3	1.0	0.1	0.3	0.4	2.6	0.7	3.6	0.3	2.5	0.2	1.1	1.1	4.9	1.4	4.9
	マウンテンバイク	5.2	6.9	3.3	4.2	0.3	1.0	0.2	0.6	0.2	1.3	0.2	1.0	0.2	1.6	0.2	1.1	0.8	3.6	0.5	1.8
小径車 (折りたたみ車含む)	3.0	4.0	2.0	2.5	1.6	5.5	2.1	6.1	0.6	3.8	0.3	1.6	1.9	15.6	2.2	11.7	1.7	7.6	2.0	7.1	
幼児同乗用自転車	3.6	4.7	0.7	0.9	1.6	5.5	1.0	2.9	0.1	0.6	0.1	0.5	0.2	1.6	0.4	2.1	0.1	0.4	0.2	0.7	
電動アシスト車	14.1	18.6	4.1	5.2	2.5	8.6	2.8	8.1	1.1	7.1	2.0	10.4	1.3	10.7	2.4	12.8	1.5	6.7	2.1	7.4	
中古車 計	1.3	1.7	11.3	14.4	2.0	6.9	2.9	8.4	3.0	19.2	3.4	17.7	0.8	6.6	1.4	7.4	3.1	13.8	2.9	10.2	
総合 計	75.8	100.0	78.6	100.0	29.1	100.0	34.4	100.0	15.6	100.0	19.2	100.0	12.2	100.0	18.8	100.0	22.5	100.0	28.3	100.0	



2020年4月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

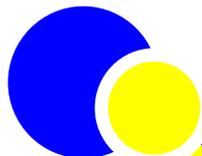
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.5台、中規模店は20.3台、大規模店は70.2台。前年同月に比べ、大規模店で0.5台の増加。一方、中規模店で5.2台、小規模店で2.1台の減少。
- 主流は店舗規模で異なり、大規模電では一般車で3割以上、中規模店及び小規模店ではスポーツ車で、中規模店では3割以上、小規模店では約3割を占めている。
- 一般車、スポーツ車は全ての店舗規模で2割～3割台となっており、割合が高い。幼児・子供車は大規模店や中規模店で1割以上、電動アシスト車は大規模店で約1割と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年4月		2019年4月		2020年4月		2019年4月		2020年4月		2019年4月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.5	67.6	4.6	75.4	20.3	88.6	25.5	90.1	70.2	97.0	69.7	87.9	
車種別	一般車	0.8	21.6	2.4	39.3	6.7	29.3	11.9	42.0	24.6	34.0	30.0	37.8
	スタガード型	0.2	5.4	0.4	6.6	1.7	7.4	3.3	11.7	9.9	13.7	11.7	14.8
	ダブルループ型	0.6	16.2	2.1	34.4	5.0	21.8	8.5	30.0	14.6	20.2	18.3	23.1
	幼児・子供車	0.1	2.7	0.1	1.6	2.5	10.9	2.3	8.1	11.9	16.4	12.6	15.9
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.3	1.1	3.8	5.2	5.4	6.8
	子供車	0.1	2.7	0.1	1.6	2.2	9.6	1.9	6.7	8.2	11.3	7.2	9.1
	スポーツ車	1.1	29.7	1.3	21.3	8.1	35.4	8.1	28.6	14.7	20.3	15.9	20.1
	クロスバイク	0.8	21.6	0.7	11.5	4.9	21.4	5.4	19.1	8.7	12.0	10.3	13.0
	ロードバイク	0.2	5.4	0.5	8.2	1.5	6.6	1.5	5.3	3.7	5.1	4.2	5.3
	マウンテンバイク	0.1	2.7	0.1	1.6	1.7	7.4	1.2	4.2	2.3	3.2	1.4	1.8
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.7	0.1	1.6	0.8	3.5	1.1	3.9	4.7	6.5	4.2	5.3
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	0.3	1.1	3.3	4.6	1.1	1.4
	電動アシスト車	0.3	8.1	0.6	9.8	1.9	8.3	1.9	6.7	11.0	15.2	5.9	7.4
中古車 計	1.2	32.4	1.5	24.6	2.7	11.8	2.8	9.9	2.2	3.0	9.6	12.1	
総合 計	3.7	100.0	6.1	100.0	22.9	100.0	28.3	100.0	72.4	100.0	79.3	100.0	



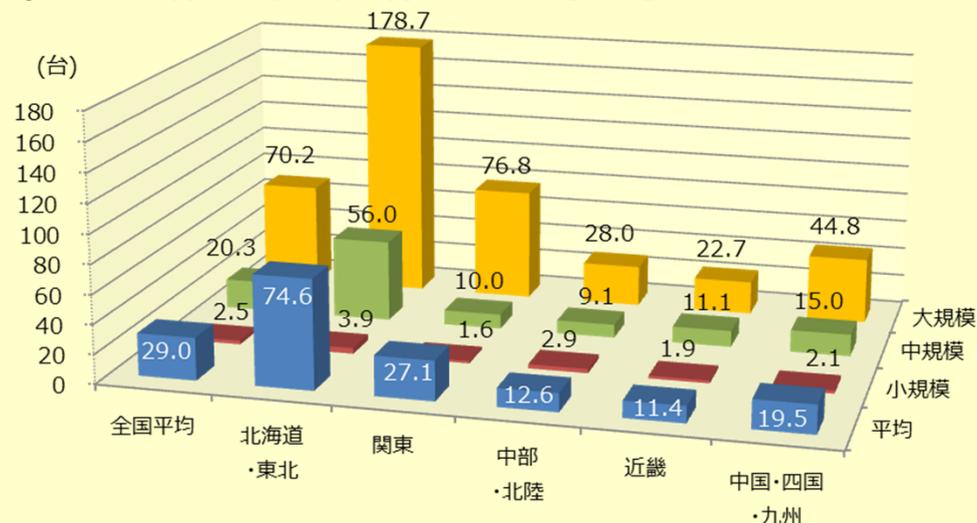
2020年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が178.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が76.8台、中国・四国・九州×大規模店が44.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が178.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が80.5台、中国・四国・九州×大規模店が48.5台と続く。

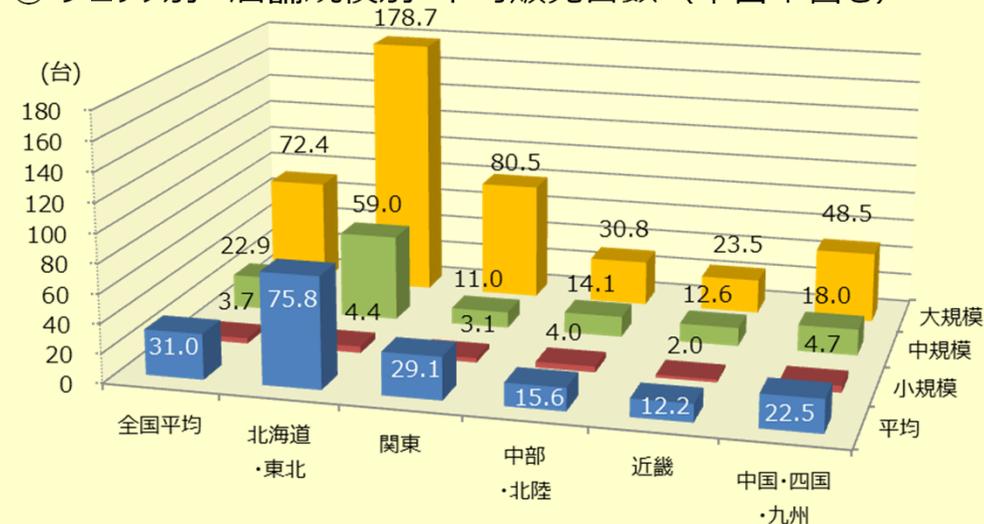
(※以下、10ページ参照)

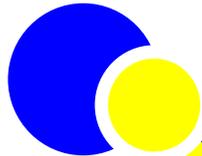
- 全国平均、全国平均×小規模店及び中規模店で1位に、大規模店も2位にクロスバイクが入っている。電動アシスト車も全国平均、全国平均×小規模店及び大規模店で電動アシスト車が上位に入っている。
- 北海道・東北は、平均及び小規模店、中規模店でクロスバイクが1位で、小規模店、中規模店ではロードバイクも3位に入っている。平均及び小規模店、大規模店では子供車も上位に入っている。
- 関東は、大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めており、平均でも一般車（ダブルループ型）が1位、2位を占めている。
- 中部・北陸は、平均及び小規模店、中規模店で一般車（ダブルループ型）が上位に2種入りしており、大規模店では1位となっている。
- 近畿は、全ての店舗規模でクロスバイクが入っており、中規模店では一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で、1位、2位は一般車（ダブルループ型）、3位がクロスバイクとなっている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



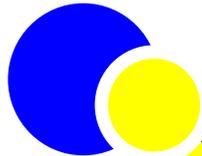


2020年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	電動アシスト車	クロスバイク	電動アシスト車	クロスバイク	子供車	電動アシスト車	クロスバイク
北海道・東北	クロスバイク	電動アシスト車	クロスバイク	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	クロスバイク	子供車	電動アシスト車	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)
関東	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	小径車	ロードバイク	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)
中部・北陸	クロスバイク	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	クロスバイク	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	クロスバイク
近畿	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	クロスバイク	クロスバイク	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	クロスバイク	小径車	クロスバイク
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	クロスバイク	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	クロスバイク	クロスバイク	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



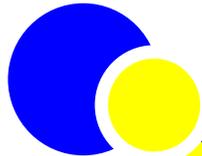
2020年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	4.6	1位	クロスバイク	4.9	1位	電動アシスト車	11.0
2位	電動アシスト車	4.1	2位	電動アシスト車	2.2	2位	クロスバイク	8.7
3位	子供車	3.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	8.3
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	4位	電動アシスト車	8.2
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4	5位	ロードバイク	1.7	5位	マウンテンバイク	5.1
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	7位	小径車	4.7
8位	小径車	1.8	8位	ロードバイク	1.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.7
9位	ロードバイク	1.7	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.7
10位	マウンテンバイク	1.3	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	9位	幼児車	3.8
11位	幼児車	1.2	10位	小径車	0.8	10位	ロードバイク	3.7
12位	幼児同乗用自転車	1.1	11位	幼児車	0.3	11位	幼児同乗用自転車	3.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	11位	幼児同乗用自転車	0.2	11位	マウンテンバイク	2.3
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.8
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.3
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
合計	新車・平均販売台数	29.0	合計	新車・平均販売台数	2.5	合計	新車・平均販売台数	70.2

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	14.4	1位	クロスバイク	19.0	1位	電動アシスト車	41.2
2位	電動アシスト車	14.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	27.2
3位	子供車	10.5	3位	ロードバイク	7.0	3位	子供車	26.0
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.9	4位	クロスバイク	23.8
5位	ロードバイク	6.6	5位	マウンテンバイク	4.9	5位	ロードバイク	13.0
6位	マウンテンバイク	5.2	6位	電動アシスト車	4.7	6位	幼児同乗用自転車	12.0
7位	幼児車	4.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.7	7位	幼児車	11.8
8位	幼児同乗用自転車	3.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0	7位	幼児車	11.8
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	8位	小径車	10.0
10位	小径車	3.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	9位	マウンテンバイク	8.8
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.8
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	8位	小径車	0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	8位	幼児同乗用自転車	0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	8位	電動アシスト車	0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	74.6	合計	新車・平均販売台数	3.9	合計	新車・平均販売台数	178.7



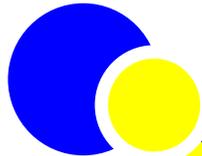
2020年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7	1位	小径車 0.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.8	2位	ロードバイク 0.3		電動アシスト車 2.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 10.3
3位	子供車 3.2		電動アシスト車 0.3	3位	子供車 1.9	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.7
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	子供車 8.3
5位	電動アシスト車 2.5		子供車 0.1	5位	幼児同乗用自転車 1.0	5位	クロスバイク 6.7
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1		幼児同乗用自転車 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.2
7位	クロスバイク 2.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	7位	電動アシスト車 5.7
8位	小径車 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	小径車 0.3	8位	小径車 4.2
	幼児同乗用自転車 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 3.8
10位	幼児車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 3.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.8
14位	ロードバイク 0.3		幼児車 0.0		クロスバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.7
	マウンテンバイク 0.3		クロスバイク 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 27.1	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 10.0	合計	新車・平均販売台数 76.8

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 1.8	1位	クロスバイク 1.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	小径車 1.3	2位	クロスバイク 3.7
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	3位	電動アシスト車 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	3位	子供車 3.5
5位	子供車 1.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7
	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.7	6位	電動アシスト車 2.5
7位	電動アシスト車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	クロスバイク 0.6	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
8位	幼児車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	電動アシスト車 0.6	7位	幼児車 2.2
9位	小径車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	9位	ロードバイク 1.0
10位	ロードバイク 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	6位	子供車 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	マウンテンバイク 0.5
12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		ロードバイク 0.0		幼児車 0.1		小径車 0.5
	マウンテンバイク 0.2		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 9.1	合計	新車・平均販売台数 28.0



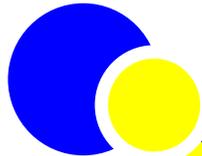
2020年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	クロスバイク 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.4	1位	小径車 5.7
2位	クロスバイク 2.1	2位	電動アシスト車 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	2位	クロスバイク 3.8
3位	小径車 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	クロスバイク 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3
4位	電動アシスト車 1.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	電動アシスト車 2.2
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	電動アシスト車 1.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 0.6	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.8
9位	子供車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	ロードバイク 0.1	10位	ロードバイク 0.7
	ロードバイク 0.3	5位	幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	10位	マウンテンバイク 0.7
12位	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.3
	幼児同乗用自転車 0.2		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3
	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		子供車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.4	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 11.1	合計	新車・平均販売台数 22.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

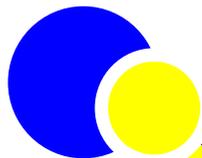
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	クロスバイク 3.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	小径車 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.3
	クロスバイク 2.8		電動アシスト車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	クロスバイク 5.5
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.3
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9		クロスバイク 0.3		マウンテンバイク 1.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7
6位	小径車 1.7	6位	ロードバイク 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	6位	小径車 3.3
7位	電動アシスト車 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		電動アシスト車 3.3
8位	ロードバイク 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	電動アシスト車 1.0	8位	ロードバイク 3.2
9位	子供車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.9	9位	子供車 2.2
10位	マウンテンバイク 0.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児車 1.0
11位	幼児車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	7位	幼児車 0.0	11位	ロードバイク 0.1	12位	マウンテンバイク 0.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.3
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.0		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 19.5	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 15.0	合計	新車・平均販売台数 44.8



2020年4月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2020年4月		2019年4月		増減率	2020年4月		2019年4月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
	計	30.3	100.0%	31.5	100.0%	-3.8%	44.0	100.0%	44.2	100.0%	-0.5%
車種別	一般車	11.0	36.3%	14.2	45.1%	-22.5%	22.7	51.6%	22.0	49.8%	3.2%
	フレーム形状区分										
	スタグガード型	4.1	13.5%	4.6	14.6%	-10.9%	8.0	18.2%	7.3	16.5%	9.6%
	ダブルループ型	6.9	22.8%	9.6	30.5%	-28.1%	14.7	33.4%	14.8	33.5%	-0.7%
	変速機有無区分										
	変速機なし	4.8	15.8%	7.0	22.2%	-31.4%	11.2	25.5%	10.9	24.7%	2.8%
	変速機あり	6.2	20.5%	7.3	23.2%	-15.1%	11.5	26.1%	11.2	25.3%	2.7%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	2.7	8.9%	3.7	11.7%	-27.0%	7.3	16.6%	7.7	17.4%	-5.2%
	ハブダイナモあり	8.3	27.4%	10.6	33.7%	-21.7%	15.3	34.8%	14.3	32.4%	7.0%
	詳細区分										
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	1.3%	0.6	1.9%	-33.3%	1.3	3.0%	1.3	2.9%	0.0%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.0%	0.2	0.6%	50.0%	0.8	1.8%	0.6	1.4%	33.3%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.7%	0.1	0.3%	100.0%	1.6	3.6%	1.5	3.4%	6.7%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.2	10.6%	3.7	11.7%	-13.5%	4.2	9.5%	4.0	9.0%	5.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.0	6.6%	2.9	9.2%	-31.0%	3.9	8.9%	4.0	9.0%	-2.5%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	6.6%	3.2	10.2%	-37.5%	5.1	11.6%	5.1	11.5%	0.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.1	0.3%	0.0%	0.5	1.1%	1.1	2.5%	-54.5%	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.8	9.2%	3.4	10.8%	-17.6%	5.2	11.8%	4.7	10.6%	10.6%	
幼児・子供車	4.7	15.5%	5.1	16.2%	-7.8%	5.0	11.4%	5.7	12.9%	-12.3%	
幼児車	1.3	4.3%	1.8	5.7%	-27.8%	1.8	4.1%	2.1	4.8%	-14.3%	
子供車	3.4	11.2%	3.2	10.2%	6.3%	3.2	7.3%	3.5	7.9%	-8.6%	
スポーツ車	7.3	24.1%	7.7	24.4%	-5.2%	8.6	19.5%	9.0	20.4%	-4.4%	
クロスバイク	4.4	14.5%	4.9	15.6%	-10.2%	4.5	10.2%	4.5	10.2%	0.0%	
ロードバイク	1.6	5.3%	1.9	6.0%	-15.8%	2.8	6.4%	3.4	7.7%	-17.6%	
マウンテンバイク	1.3	4.3%	0.9	2.9%	44.4%	1.2	2.7%	1.1	2.5%	9.1%	
小径車（折りたたみ車含む）	1.7	5.6%	1.6	5.1%	6.3%	3.7	8.4%	3.6	8.1%	2.8%	
幼児同乗用自転車	1.3	4.3%	0.5	1.6%	160.0%	1.2	2.7%	1.2	2.7%	0.0%	
電動アシスト車	4.3	14.2%	2.6	8.3%	65.4%	2.9	6.6%	2.8	6.3%	3.6%	
ブロック別	北海道・東北	75.4		67.5		11.7%	27.1		27.5		-1.5%
	関東	33.1		34.0		-2.6%	63.6		67.8		-6.2%
	中部・北陸	11.5		14.7		-21.8%	49.7		48.4		2.7%
	近畿	12.3		17.0		-27.6%	37.1		37.1		0.0%
	中国・四国・九州	19.1		24.6		-22.4%	42.5		40.5		4.9%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.1		5.1		-58.8%	18.6		20.4		-8.8%
	中規模（年間販売台数250台以下）	19.6		24.0		-18.3%	42.2		41.7		1.2%
	大規模（年間販売台数251台以上）	75.4		71.2		5.9%	75.7		74.9		1.1%



2020年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位：%]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年4月	2019年4月	2020年4月	2019年4月	2020年4月	2019年4月	2020年4月	2019年4月	2020年4月	2019年4月
全国平均		57.5	61.4	15.0	9.1	8.6	9.0	8.2	16.0	10.7	4.5
プロ ツ ク 別	北海道・東北	60.1	63.6	10.6	6.8	8.6	9.8	16.5	19.4	4.2	0.4
	関東	64.2	62.7	22.8	24.4	9.5	5.8	2.4	4.8	1.1	2.3
	中部・北陸	69.1	64.7	15.5	15.3	6.3	6.1	2.7	3.3	6.4	10.6
	近畿	47.2	50.4	20.4	19.0	9.4	6.5	6.0	4.5	17.0	19.6
	中国・四国・九州	47.8	45.4	10.8	10.5	8.3	6.7	4.1	4.9	29.0	32.5
店 舗 規 模 別	小規模（年間販売台数100台以下）	27.8	27.1	21.0	18.6	4.0	4.3	4.3	6.0	42.9	44.0
	中規模（年間販売台数250台以下）	37.8	41.7	22.3	20.9	8.0	7.0	5.2	4.8	26.7	25.6
	大規模（年間販売台数251台以上）	68.1	65.2	12.0	7.5	9.6	9.5	9.7	17.6	0.6	0.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年4月	2019年4月	増減率 (前年同月比)
全国平均		106.4	136.4	-22.0%
プロ ツ ク 別	北海道・東北	95.4	177.8	-46.3%
	関東	163.6	167.1	-2.1%
	中部・北陸	81.7	99.4	-17.8%
	近畿	105.5	142.0	-25.7%
	中国・四国・九州	87.1	118.6	-26.6%
店 舗 規 模 別	小規模（年間販売台数100台以下）	49.3	60.5	-18.5%
	中規模（年間販売台数250台以下）	90.0	108.5	-17.1%
	大規模（年間販売台数251台以上）	189.9	260.7	-27.2%

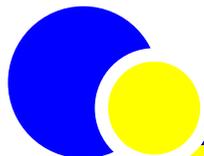
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2020年4月	2019年4月	比較 (前年同月比)
好転	3.8	7.7	-3.9
横ばい	28.8	55.1	-26.3
悪化	67.5	37.2	30.3
業況DI	-63.7	-29.5	-34.2

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2020年4月・販売動向の特徴など

- **新型コロナウイルスの影響で通学用途の一般車の売れ行きが例年に比べ激減。一方、電動アシスト車、子供車の販売は増えた。**

■ 一般車

- 新型コロナウイルスの影響により、一般車の販売が例年の半分以下となった。
- 学校休校により通学目的の購入が激減。入学シーズン需要が無くなった。
- 通学目的では売れなくなり、購入がゼロに近い。

■ スポーツ車

- クロスバイクがよく売れた。
- クロスバイクばかりでロードバイクが全く売れない。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車は良く売れた。幼児同乗電動アシスト車もよく売れた。
- 3月に受注した電動アシスト車の販売が4月となった。

■ その他

- 新型コロナウイルスの影響で、自転車の練習のためか、幼児車や子供車が売れた。

- **新型コロナウイルスの影響で学生からの修理依頼が減るなど見られたが、周辺の大型店の自粛影響による修理依頼、使っていなかった自転車の修理依頼は増えた店舗もあった。**

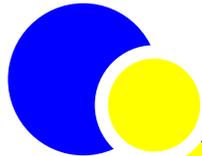
- 新型コロナウイルスの影響で、今まで乗っていなかった自転車を修理して乗れるようにしたいというお客様が多かった。そのうち半分ほどはチェーンが完全に錆び付いて固着していて、修理金額の見積もりを出した時点で帰っていった。
- 新型コロナウイルスの影響で中高生、通学しないので、販売、修理ともにさっぱり。
- 近隣大型店が休業しているため修理等が増加傾向にある。
- 新型コロナウイルスの影響で来店客は減少したが、修理でパンク対応のタイヤ交換などで売上があった。
- 新型コロナウイルスの自粛の影響で、自転車店の収入のメインの修理は激減。
- 数年間眠っていた自転車を乗れるようにとの依頼が多かった。
- 緊急事態宣言が発令されてから、子供車の修理依頼が増えた。
- サイクリストの旧車復活のため、マニア車の整備点検、パーツ交換が増加した。
- 新型コロナウイルスの影響で時間に余裕のある人が増え、普段気にも留めないようなことでも気になり、修理されるお客さんが増えた。

- **新型コロナウイルスの影響、特に、緊急事態宣言が全国で発令されてからの人通り、来店が減少し、売上にも大きく影響した。例年であれば春需の時期であるが、それも感じられない状況。**

- 新型コロナウイルスの影響で売上がかなり減った。緊急事態宣言が全国に広がった頃から、急激に悪くなった。
- 外出自粛を徹底することが感染を防ぐ手段ということで、街に人の姿は見当たらず、来店客も減っている。とにかく今は我慢するしかない。
- 新型コロナウイルスの影響が大きすぎた。春需期にも関わらず売上は冬季より悪化、最低となった。緊急事態宣言の解除後も商業活動が元通りになるとは到底思えず、先行きが不透明で不安な毎日である。
- 3月以降、新型コロナウイルスの影響が出ており、今後も続きそう。
- 自粛措置の影響が大きく、自転車の販売、修理とも大きく減少した。
- 外国人留学生への販売がなくなった。
- 近隣に新型コロナウイルスのクラスターが発生し、その後、極端に人通りが少なくなって開店休業の状態が続き、近所でも休業及び廃業する店舗が増えた。
- 新型コロナウイルスの影響で来店客が減り、春需の感じはない。4月後半になって、来店客数は増えてきた。

- **キャッシュレス決済（クレジットカード）の利用が修理でも増えている。通勤等での自転車利用者が増えたのかTSマークの加入も増加。来店客の対応も見ながら新型コロナウイルスの対策を検討する店舗も多い。**

- クレジットカード決済がとても多く、パンク修理でもキャッシュレスを利用する方が増えた。
- 新型コロナウイルスの影響で、自転車通勤に切り替える人が多く来店した。TSマークの加入がスムーズだった。
- 時間短縮のほか、マスクや手洗いなど対策を頑張った。来店するお客様もマスクをしていたり、修理の間は外で待っていたり、来店客がどのような注意をしているかもわかった。



2020年4月・お客様の特徵

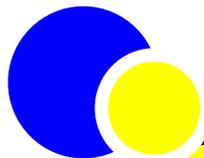
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

②1 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。通学の予定で一般車を購入 (2万円)。 男性。学校が休校になり、自転車の練習のために子供車購入 (3万円)。 男性。カタログで選んで注文したいと来店して子供車を購入 (3万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。通勤用に自転車を探し、あるメーカーが好きでロードバイク購入予定であったが、当店にあったマウンテンバイクが気に入り購入 (6万円)。 男性。電車通勤による新型コロナウイルスの感染を恐れ、自転車通勤のために安いロードバイクを購入 (4万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。新型コロナウイルスにより自転車通勤のために一般車を購入 (2万円)。 女性。特定のメーカーが好きで、店頭にあった電動アシスト車の去年モデル購入 (12万円)。 男性。ご家族で4台目の購入。前回購入の電動アシスト車が好評で注文をいただいたが在庫がなく当店在庫の色違いを購入、予備のバッテリーも購入 (13万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。8年程前に買った自転車の買い替えで一般車を購入 (3万円)。 男性。趣味の利用で、当店でしか扱っていない特定車種のロードバイクを購入 (70万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。夫婦でサイクリングを楽しむ目的で奥様に付いていけるよう電動アシスト車を購入 (14万円)。 女性。10年以上前からの常連のお客様。雪がない時は26インチ、冬はスノータイヤで乗るため24インチの一般車を1台ずつ購入 (6万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。5kmほどの距離の通勤目的でマウンテンバイクを購入 (5万円)。 女性。乗っていた自転車が盗難にあい一般車を購入 (5万円)。 男性。奥様のクロスバイク購入に刺激され同じクロスバイクを購入 (6万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。運転免許証を返納され友達の紹介で来店。小柄な方なので小径の電動アシスト車を購入 (11万円)。 女性。電動アシスト車からの乗り換えで、26型から24型の小径の電動アシスト車を購入 (11万円)。 女性。高額商品の電動アシスト車は重量がかさむことから、安価だが軽量の一般車を購入 (1万円)。



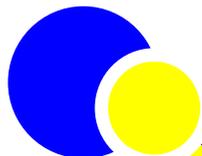
2020年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 部品メーカーが例年通り5月から値上げするというので、その前に仕入れを増やしたが、新型コロナウイルスの影響で値上げが取りやめになった。
- 一部の電動アシスト車の納入が間に合わず、お客様に待ってもらっている。
- 新型コロナウイルスの影響で在庫が不安定になり、子供車などが欠品続き。中国での生産依存から脱却しなければいけないと思う。
- 新型コロナウイルスの影響で、注文しても自転車の在庫が無く販売できない状況でキャンセルとなっている。
- 注文しても、小売店向けの自転車がメーカーにも無いとのこと。メーカーにとって小売店は不要なのだろうか。
- メーカーから発信される情報が届いていないように感じる。今まで向こうから届いていたのが、こちらから探さないと辿り着けないように思える。これからはそうやっていくのだろう。
- メーカーからの情報提供がほとんどなくなった。
- メーカーなのにセールスが少なく、店に来なくなった。電話対応も他社に任せているようで驚いている。
- 働き方改革も判るが休みが多すぎるメーカーがある。交代で休みをとるなど、なるべく出荷しない日を減らしてほしい。
- 直接、一般ユーザー向けの定価の値下げ発表する販売促進は止めてもらいたい。その一方で、小売店で事前に準備して仕入れている商品の価格保証はない。仕入価格のみ下げて、販売価格は小売店に任せてもらいたい。
- 小売店は客からクレジットカード決済され手数料も取られるが、小売店が、メーカーや卸業者にはクレジットカード決済もできず、振込の場合も手数料は小売店負担となっており負担が大きい。
- 卸売の取引業者が一軒しかない。毎日欠品を探して一つでも注文している。
- タイヤメーカー、卸業者に交換後の廃棄タイヤの処分をお願いしたい。

● 業界への意見、要望

- 新型コロナウイルスの影響下にも関わらず、取引のある問屋やメーカーは良く対応してくれていると感じる。ただ、やはり欠品が全く読めず、納品できない状況がある。
- 各社のセールスもテレワークでも特に問題なく業務ができており、運送、配送の事業者に感謝している。
- 県外から来る営業が多いので、今は来ないで欲しい。
- 新型コロナウイルスの影響で、自転車卸業者がコロナで倒産した。
- メーカー、卸業者への新型コロナウイルスの影響が収束するのかどうか。
- この調査で、「売上高」を何の目的で調査しているのかわからない。売上高調査の結果発表をお願いしたい。



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

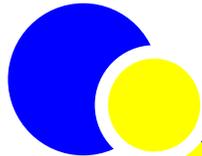
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年4月	100.0	0.6	6.2	12.6	6.3	11.2	13.1	6.1	4.8	7.2	8.2	17.7	5.4	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	0.8	0.3	6.9	1.9	7.4	10.4	4.7	2.7	10.7	12.6	29.4	10.4	1.6	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.5	9.6	15.9	8.8	13.4	14.6	6.9	6.0	5.2	5.7	11.0	2.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.5	13.8	28.2	13.1	19.7	12.8	3.9	3.4	1.6	1.1	1.6	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	0.7	0.4	0.5	1.1	4.6	13.3	7.8	5.9	11.5	13.7	30.1	9.4	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	1.6	24.3	48.2	10.4	4.4	5.6	2.4	0.8	0.8	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.3	0.1	0.7	4.9	13.5	15.6	7.3	6.1	9.3	10.8	23.2	7.2	0.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	92.6	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	42.1	31.6	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	6.7	6.7	0.0	0.0	13.3	53.3	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.7	0.0	0.0	1.3	5.6	7.9	3.6	3.0	12.9	15.2	35.3	12.5	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	1.0	29.9	46.8	11.9	4.5	2.0	1.5	0.0	1.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	2.1	15.9	36.5	24.3	5.8	7.4	2.6	2.6	2.1	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.4	0.4	0.8	2.9	17.2	12.6	9.2	10.9	12.6	26.5	6.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年4月	100.0	0.4	0.0	0.9	1.6	3.6	12.1	16.7	17.9	22.5	19.2	5.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	2.4	4.0	7.3	10.5	24.2	31.5	19.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年4月	100.0	0.6	0.0	0.3	0.6	2.2	12.7	13.9	12.7	23.8	26.2	7.1	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年4月	100.0	0.6	0.0	1.1	10.9	4.6	6.3	5.7	0.6	2.9	0.6	38.9	14.3	12.6	1.1
幼児同乗用自転車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	5.5	93.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年4月	100.0	5.3	12.9	49.2	13.0	12.1	4.1	2.1	1.3
クロスバイク		2020年4月	100.0	8.0	19.8	61.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年4月	100.0	1.2	0.6	5.9	10.0	52.9	14.7	9.4	5.3
マウンテンバイク		2020年4月	100.0	0.8	4.6	63.8	23.8	1.5	4.6	0.0	0.8

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年4月	100.0	35.5	0.2	7.1	20.5	19.3	17.4



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

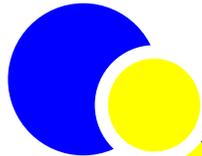
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年4月	100.0	0.0	1.1	2.6	0.4	1.1	1.1	0.0	2.3	16.9	19.5	40.2	14.3	0.4	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	16.1	20.4	43.5	18.8	0.5	0.0	
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.0	3.8	8.8	1.3	3.8	2.5	0.0	7.5	18.8	17.5	32.5	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.0	16.7	38.9	5.6	16.7	0.0	0.0	11.1	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	
	変速機あり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	2.4	17.3	21.0	42.7	14.9	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	23.1	53.8	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	2.4	17.4	20.6	41.9	15.0	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	16.1	20.4	43.5	18.8	0.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	23.1	53.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	9.7	21.0	22.6	40.3	3.2	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.8	11.0	17.9	29.7	29.0	7.2	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	23.8	41.3	30.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.2	6.2	9.0	29.5	39.5	10.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	10.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年4月	100.0	0.0	6.5	56.3	15.3	15.9	4.2	1.5	0.2
クロスバイク	2020年4月	100.0	0.0	11.5	75.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年4月	100.0	0.0	0.0	6.1	11.5	62.6	13.0	6.1	0.8
マウンテンバイク	2020年4月	100.0	0.0	1.0	68.0	25.2	1.0	4.9	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年4月	100.0	51.6	0.4	2.1	10.3	16.0	19.6



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

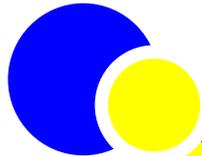
㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年4月	100.0	0.0	3.8	14.7	7.8	15.4	20.5	8.2	7.2	3.4	3.8	12.6	2.4	0.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	0.0	0.0	14.1	7.0	18.3	26.8	7.0	5.6	2.8	1.4	14.1	1.4	1.4	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.0	5.0	14.9	8.1	14.4	18.5	8.6	7.7	3.6	4.5	12.2	2.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.0	7.3	28.7	12.7	23.3	16.7	3.3	4.0	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	7.0	24.5	13.3	10.5	5.6	6.3	24.5	4.9	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	15.7	60.0	12.9	4.3	4.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.4	6.3	18.8	25.6	9.9	9.4	4.5	4.9	16.6	3.1	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	14.3	28.6	2.4	9.5	4.8	2.4	23.8	2.4	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	21.2	61.5	15.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	1.3	13.2	38.2	27.6	3.9	7.9	2.6	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	21.3	17.0	11.7	6.4	8.5	26.6	6.4	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	3.5	5.8	5.8	30.2	30.2	11.6	11.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	13.6	18.2	22.7	22.7	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	32.8	32.8	15.6	15.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.1	12.9	25.8	6.5	0.0	16.1	0.0	9.7	9.7	0.0	3.2	
幼児同乗用自転車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	83.9	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年4月	100.0	37.3	15.7	31.4	5.9	2.0	0.0	3.9	3.9
クロスバイク	2020年4月	100.0	47.5	17.5	30.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年4月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	33.3	16.7
マウンテンバイク	2020年4月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	20.0	44.0	28.0	8.0



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

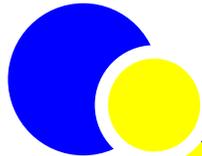
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年4月	100.0	0.8	17.4	12.1	3.8	12.1	19.7	8.3	5.3	3.0	6.8	7.6	1.5	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	2.5	2.5	10.0	0.0	10.0	32.5	2.5	2.5	7.5	12.5	10.0	2.5	5.0	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.0	23.9	13.0	5.4	13.0	14.1	10.9	6.5	1.1	4.3	6.5	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.0	32.3	20.0	4.6	16.9	7.7	4.6	9.2	1.5	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	1.5	3.0	4.5	3.0	7.5	31.3	11.9	1.5	4.5	13.4	11.9	3.0	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	46.8	31.9	4.3	2.1	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	1.2	1.2	1.2	3.5	17.6	23.5	12.9	8.2	4.7	10.6	10.6	2.4	2.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	3.6	0.0	0.0	0.0	10.7	25.0	3.6	3.6	10.7	17.9	14.3	3.6	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	61.8	26.5	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	36.0	16.0	12.0	24.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	3.3	3.3	6.7	6.7	26.7	23.3	0.0	0.0	13.3	13.3	3.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	2.5	2.5	15.0	17.5	32.5	25.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	3.8	0.0	11.5	19.2	34.6	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	16.7	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年4月	100.0	11.1	20.0	42.2	15.6	4.4	2.2	2.2	2.2
クロスバイク		2020年4月	100.0	11.4	20.0	51.4	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年4月	100.0	14.3	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	14.3	14.3
マウンテンバイク		2020年4月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	18.2	40.9	36.4	4.5



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

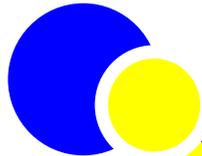
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年4月	100.0	0.0	18.4	25.2	16.5	15.5	9.7	4.9	2.9	0.0	1.9	3.9	1.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	0.0	0.0	34.8	4.3	13.0	13.0	17.4	8.7	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.0	23.8	22.5	20.0	16.3	8.8	1.3	1.3	0.0	2.5	2.5	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.0	23.2	31.7	20.7	17.1	3.7	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	33.3	14.3	9.5	0.0	9.5	19.0	4.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	33.9	41.1	12.5	7.1	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	6.4	21.3	25.5	19.1	6.4	6.4	0.0	4.3	8.5	2.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	22.2	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	41.3	32.6	15.2	8.7	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	13.0	39.1	34.8	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年4月	100.0	0.0	0.0	2.6	2.6	2.6	0.0	5.3	0.0	0.0	2.6	10.5	23.7	47.4	2.6
幼児同乗用自転車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年4月	100.0	14.0	36.0	42.0	2.0	6.0	0.0	0.0
クロスバイク		2020年4月	100.0	17.1	39.0	41.5	2.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年4月	100.0	0.0	20.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年4月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	7.7	42.3	19.2	30.8



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

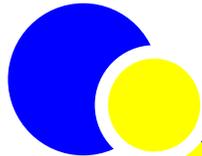
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年4月	100.0	2.4	2.9	16.5	8.3	15.5	15.5	10.2	5.3	6.3	3.9	9.2	2.9	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	4.5	0.0	6.8	2.3	15.9	4.5	15.9	6.8	9.1	4.5	22.7	2.3	4.5	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	1.9	3.7	19.1	9.9	15.4	18.5	8.6	4.9	5.6	3.7	5.6	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	1.7	5.0	28.1	14.0	19.0	19.0	5.8	1.7	1.7	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	3.5	0.0	0.0	0.0	10.6	10.6	16.5	10.6	12.9	5.9	20.0	7.1	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	6.2	9.2	52.3	10.8	4.6	6.2	3.1	3.1	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.7	0.0	0.0	7.1	20.6	19.9	13.5	6.4	8.5	5.0	12.8	4.3	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	2.6	0.0	0.0	0.0	18.4	5.3	18.4	5.3	10.5	5.3	26.3	2.6	5.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	3.6	10.7	55.4	10.7	5.4	7.1	3.6	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	31.7	8.3	1.7	1.7	5.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	16.7	16.7	11.9	16.7	4.8	16.7	11.9	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年4月	100.0	8.0	0.0	0.0	4.0	16.0	24.0	8.0	24.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年4月	100.0	10.5	0.0	0.0	5.3	15.8	15.8	10.5	21.1	10.5	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年4月	100.0	2.9	0.0	2.9	29.4	2.9	5.9	8.8	2.9	0.0	0.0	17.6	14.7	11.8	0.0
幼児同乗用自転車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年4月	100.0	9.8	31.5	26.1	8.7	3.3	8.7	5.4	6.5
クロスバイク		2020年4月	100.0	12.5	50.0	32.1	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年4月	100.0	4.8	0.0	0.0	0.0	9.5	33.3	23.8	28.6
マウンテンバイク		2020年4月	100.0	6.7	6.7	40.0	33.3	6.7	6.7	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	23.3	43.3	23.3	10.0



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

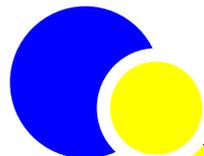
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年4月	100.0	0.0	10.7	14.3	0.0	10.7	3.6	3.6	14.3	10.7	7.1	17.9	7.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	4.8	0.0	14.3	9.5	9.5	14.3	4.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.0	23.1	30.8	0.0	23.1	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	20.0	13.3	26.7	13.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	33.3	44.4	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	5.3	21.1	15.8	10.5	26.3	10.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	37.5	37.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	22.2	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	
幼児同乗用自転車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年4月	100.0	0.0	5.3	71.1	10.5	2.6	2.6	2.6
クロスバイク		2020年4月	100.0	0.0	6.9	86.2	6.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	28.6
マウンテンバイク		2020年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	8.3	50.0	33.3



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

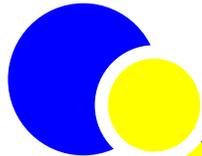
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年4月	100.0	2.1	11.9	10.6	7.2	12.8	10.6	5.5	5.5	9.8	5.1	12.8	4.7	1.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	5.1	1.7	5.1	0.0	15.3	16.9	5.1	0.0	10.2	1.7	25.4	8.5	5.1	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	1.1	15.3	12.5	9.7	11.9	8.5	5.7	7.4	9.7	6.3	8.5	3.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	1.0	26.0	22.0	15.0	19.0	7.0	3.0	3.0	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	3.0	1.5	2.2	1.5	8.1	13.3	7.4	7.4	15.6	8.1	21.5	8.1	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	4.4	39.7	32.4	2.9	2.9	8.8	4.4	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	1.2	0.6	1.8	9.0	16.8	11.4	6.0	7.8	13.2	6.6	17.4	6.6	1.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	4.2	0.0	0.0	0.0	16.7	14.6	2.1	0.0	12.5	2.1	31.3	10.4	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	1.9	49.1	32.1	3.8	3.8	3.8	1.9	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	4.7	30.2	37.2	11.6	4.7	7.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	1.3	1.3	2.7	4.0	9.3	9.3	13.3	20.0	12.0	18.7	8.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年4月	100.0	2.3	0.0	1.1	0.0	4.6	14.9	27.6	18.4	21.8	8.0	1.1	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	50.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年4月	100.0	2.6	0.0	0.0	0.0	5.2	15.6	29.9	19.5	18.2	7.8	1.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年4月	100.0	3.4	0.0	0.0	27.6	10.3	3.4	10.3	3.4	0.0	0.0	24.1	10.3	6.9	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	62.5	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年4月	100.0	6.0	15.6	48.2	15.2	8.5	4.3	2.1	0.0
クロスバイク	2020年4月	100.0	8.2	24.7	57.6	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年4月	100.0	3.8	1.9	13.5	15.4	42.3	11.5	11.5	0.0
マウンテンバイク	2020年4月	100.0	1.7	1.7	51.7	31.7	3.3	10.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年4月	100.0	0.0	1.5	10.3	41.2	33.8	13.2



2020年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

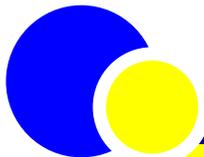
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年4月	100.0	0.1	4.2	13.2	6.2	10.7	14.2	6.4	4.2	6.2	9.2	19.3	5.6	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年4月	100.0	0.0	0.0	7.0	2.3	6.0	9.4	4.4	3.0	10.7	15.1	30.2	10.7	1.0	0.0
	ダブルループ型	2020年4月	100.0	0.2	7.1	17.3	8.9	13.9	17.5	7.7	5.0	3.2	5.2	11.8	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年4月	100.0	0.3	9.6	30.0	13.0	19.8	15.2	4.3	3.1	1.5	1.2	1.5	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.6	13.5	8.0	5.1	9.9	15.5	33.1	9.7	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.6	17.8	54.6	13.8	4.0	4.6	1.7	1.1	0.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.4	3.9	12.8	17.2	7.8	5.2	8.0	12.1	24.9	7.3	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	91.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	38.9	33.3	16.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	3.6	6.8	3.6	3.2	12.9	18.1	36.1	12.9	1.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.7	22.1	52.9	15.7	3.6	1.4	1.4	0.0	0.7	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	1.4	12.0	36.6	28.9	6.3	6.3	2.8	2.8	2.1	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	21.4	14.9	7.1	5.8	12.3	30.5	5.2	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.8	2.0	3.4	11.5	14.0	17.6	22.9	22.1	5.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	1.8	4.4	8.0	10.6	25.7	32.7	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.4	0.8	1.2	11.8	8.6	10.6	25.7	32.2	8.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年4月	100.0	0.0	0.0	1.4	7.7	3.5	7.0	4.9	0.0	2.8	0.7	42.3	14.8	14.1	0.7
幼児同乗用自転車		2020年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	3.0	96.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年4月	100.0	5.2	11.8	48.0	11.8	15.2	4.1	1.8	2.0
クロスバイク		2020年4月	100.0	8.8	18.0	60.5	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年4月	100.0	0.0	0.0	2.7	6.3	60.4	16.2	7.2	7.2
マウンテンバイク		2020年4月	100.0	0.0	7.4	73.5	17.6	0.0	0.0	0.0	1.5

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年4月	100.0	44.1	0.0	6.4	15.2	15.8	18.5



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute