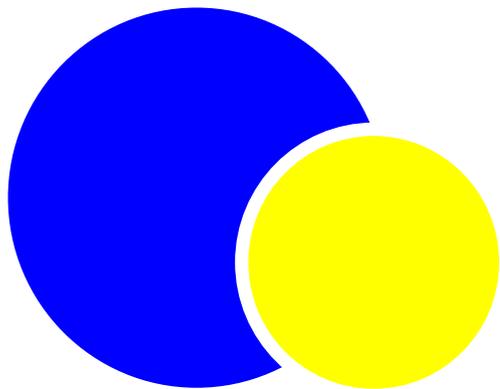
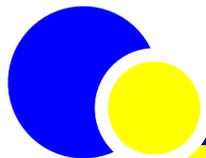


---

# 自転車国内販売動向調査 2020年5月 月報

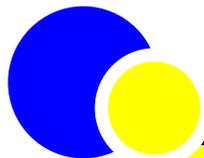




<目次>	2020年5月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2020年5月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2020年5月・販売台数(詳細) .....	6
	2020年5月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2020年5月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2020年5月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2020年5月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2020年5月・仕入・在庫状況 .....	14
	2020年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2020年5月・販売動向の特徴など .....	16
	2020年5月・お客様の特徴 .....	17
	2020年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店及び大規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

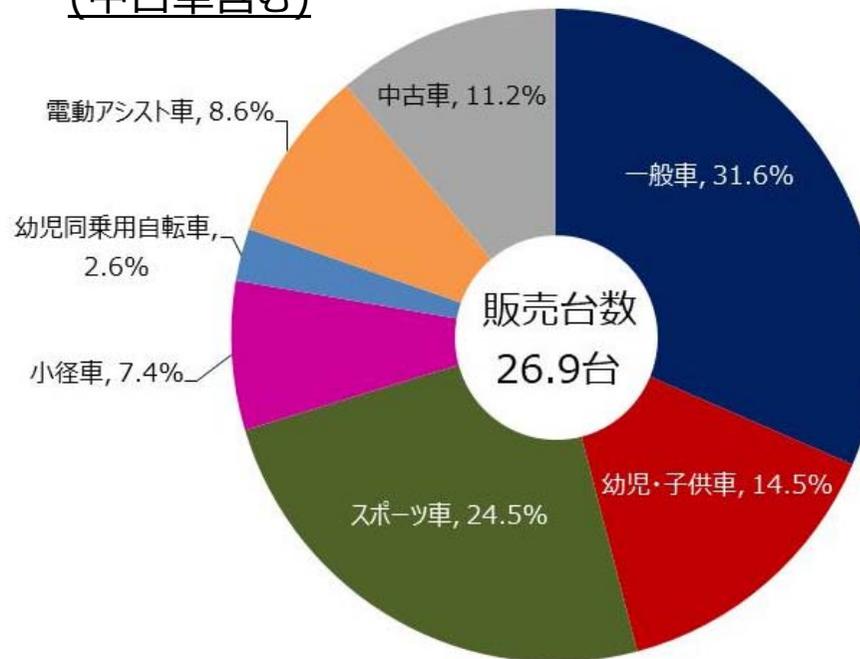


## 2020年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

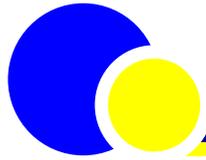
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		24.0台	+ 1.7台 ↑	- 5.0台 ↓
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	52.9台	+ 10.6台 ↑	- 21.7台 ↓
	関東	31.8台	+ 3.0台 ↑	+ 4.7台 ↑
	中部・北陸	11.2台	- 0.7台 ↓	- 1.4台 ↓
	近畿	11.4台	- 1.2台 ↓	± 0.0台
	中国・四国・九州	12.8台	- 3.3台 ↓	- 6.7台 ↓
規 模 別	小規模	2.1台	- 1.5台 ↓	- 0.4台 ↓
	中規模	16.3台	+ 0.7台 ↑	- 4.0台 ↓
	大規模	58.5台	+ 6.4台 ↑	- 11.7台 ↓

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



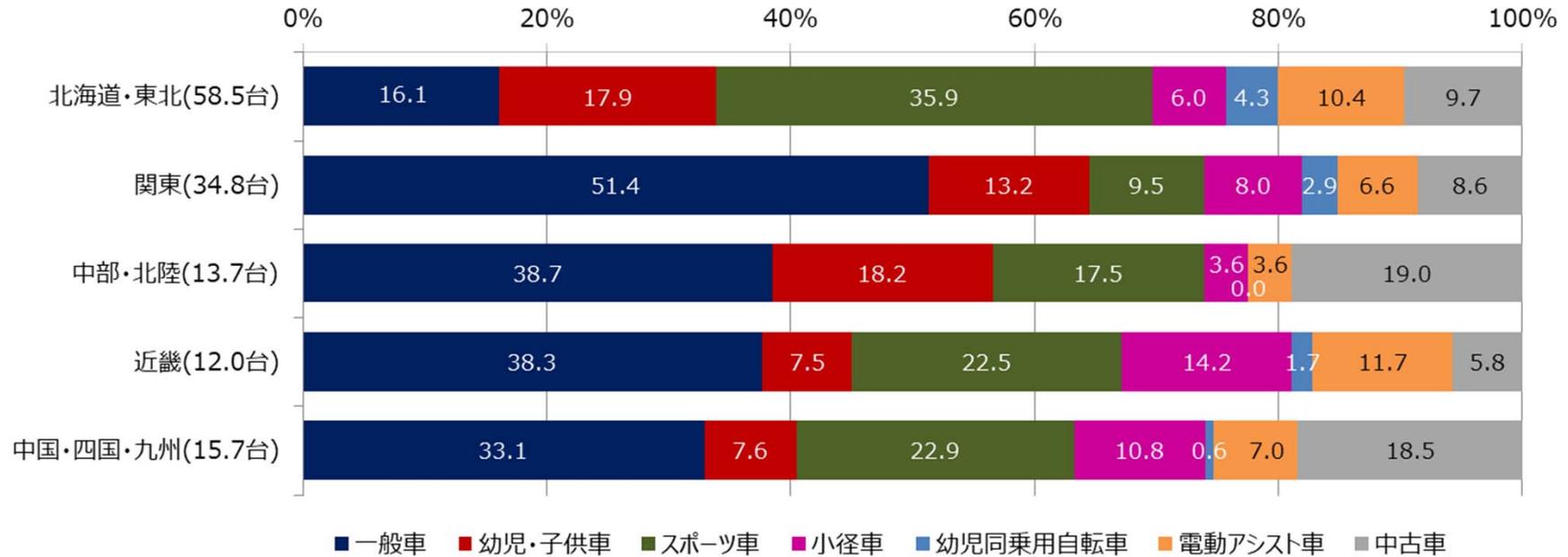
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	4.3台 (17.9%)	+ 1.4台 ↑	- 0.3台 ↓
2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5台 (10.4%)	+ 0.5台 ↑	- 0.5台 ↓
	子供車	2.5台 (10.4%)	+ 0.5台 ↑	- 0.7台 ↓

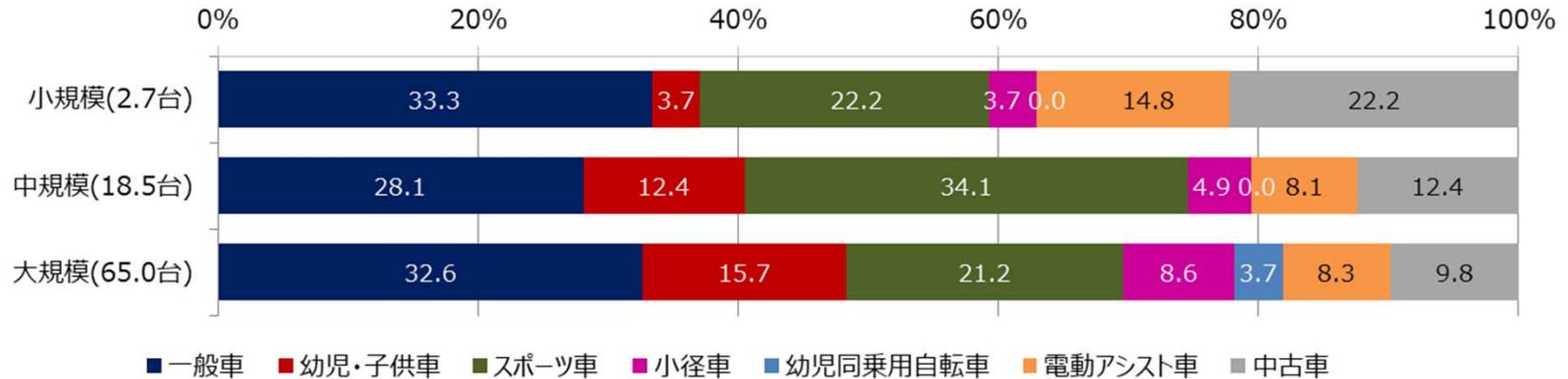


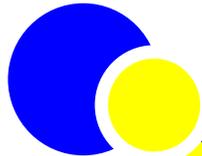
# 2020年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2020年5月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

24.0台(前年同月比+1.7台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

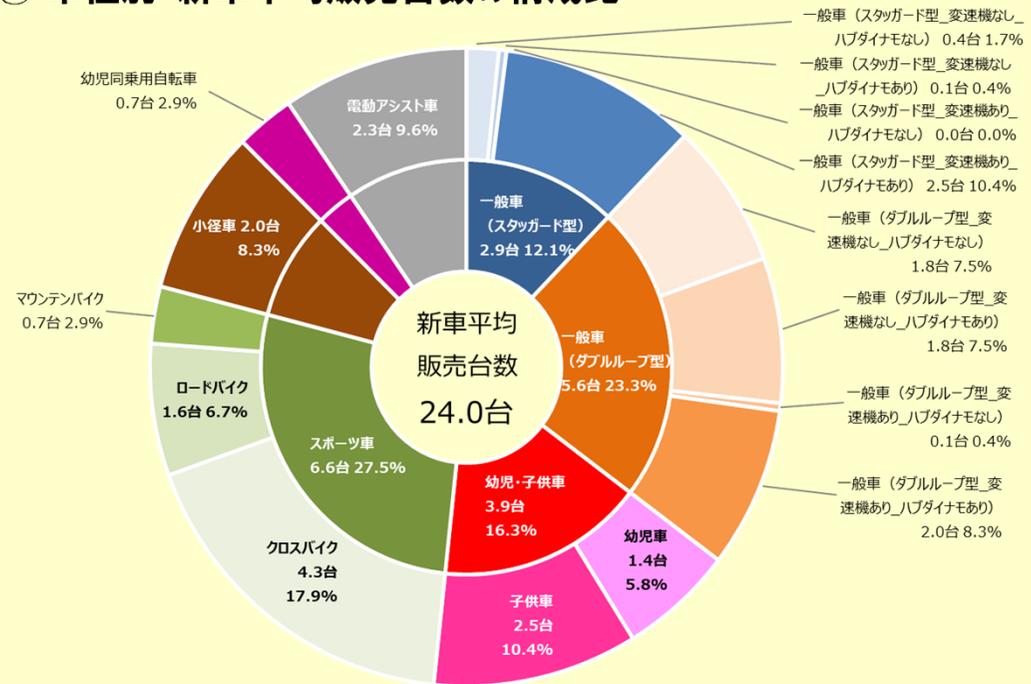
- 1位：クロスバイク 4.3台(17.9%)
- 2位：一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 2.5台(10.4%)
- 2位：子供車 2.5台(10.4%)

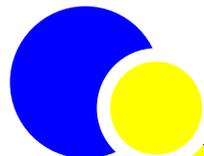
- 5月の新車平均販売台数は24.0台。前年同月に比べ1.7台増加、前月比で5.0台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.9台・12.1%)、ダブルループ型(5.6台・23.3%)であり、一般車で3割以上を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）及び子供車で、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は6.6台・27.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.9台・16.3%、小径車は2.0台・8.3%、電動アシスト車は2.3台・9.6%、である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

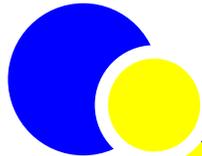




## 2020年5月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

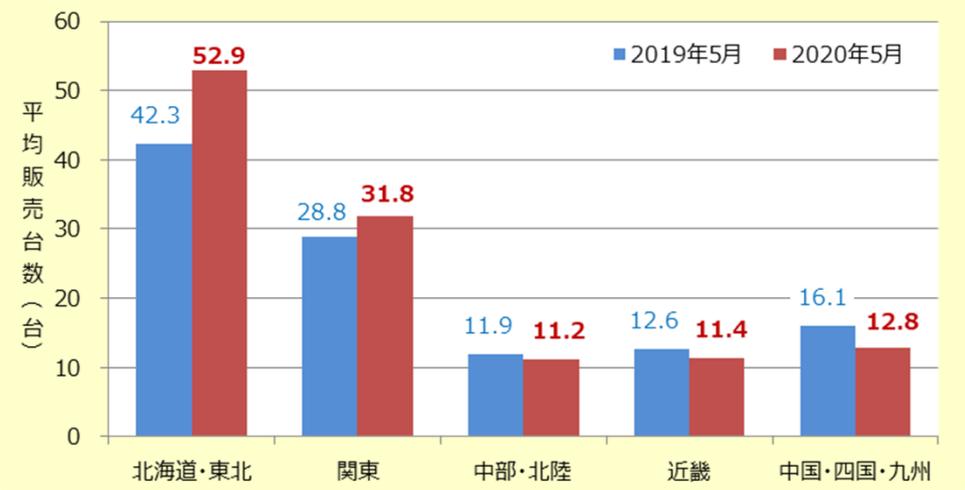
		2020年5月		2019年5月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	24.0	89.2%	22.3	87.8%	7.6%	
車種別	一般車	8.5	31.6%	9.5	37.4%	-10.5%	
	フレーム形状区分	スタグガード型	2.9	10.8%	2.7	10.6%	7.4%
		ダブルループ型	5.6	20.8%	6.9	27.2%	-18.8%
	変速機有無区分	変速機なし	4.0	14.9%	5.0	19.7%	-20.0%
		変速機あり	4.5	16.7%	4.5	17.7%	0.0%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.2	8.2%	2.8	11.0%	-21.4%
		ハブダイナモあり	6.3	23.4%	6.7	26.4%	-6.0%
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	1.5%	0.5	2.0%	-20.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.1	0.4%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.4%	-100.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.5	9.3%	2.0	7.9%	25.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.8	6.7%	2.1	8.3%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	6.7%	2.4	9.4%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	7.4%	2.3	9.1%	-13.0%	
	幼児・子供車	計	3.9	14.5%	3.0	11.8%	30.0%
	幼児車	1.4	5.2%	0.9	3.5%	55.6%	
	子供車	2.5	9.3%	2.0	7.9%	25.0%	
スポーツ車	計	6.6	24.5%	5.7	22.4%	15.8%	
	クロスバイク	4.3	16.0%	2.9	11.4%	48.3%	
	ロードバイク	1.6	5.9%	2.1	8.3%	-23.8%	
	マウンテンバイク	0.7	2.6%	0.7	2.8%	0.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)	計	2.0	7.4%	1.6	6.3%	25.0%	
幼児同乗用自転車	計	0.7	2.6%	0.2	0.8%	250.0%	
電動アシスト車	計	2.3	8.6%	2.3	9.1%	0.0%	
中古車	計	3.0	11.2%	3.0	11.8%	0.0%	
総合	計	26.9	100.0%	25.4	100.0%	5.9%	



## 2020年5月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

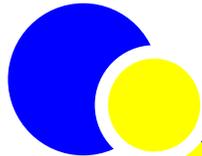
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北52.9台、関東31.8台、中国・四国・九州12.8台、近畿11.4台、中部・北陸11.2台である。前年同月に比べ、北海道・東北で10.6台、関東で3.0台の増加。一方、中国・四国・九州で3.3台、近畿で1.2台、中部・北陸で0.7台の減少。
- 主流は一般車で、関東で約5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の3ブロックで4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、近畿や中国・四国・九州で2割以上、幼児・子供車は北海道・東北、関東、中部・北陸で1割以上、小径車は近畿、中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は北海道・東北、近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

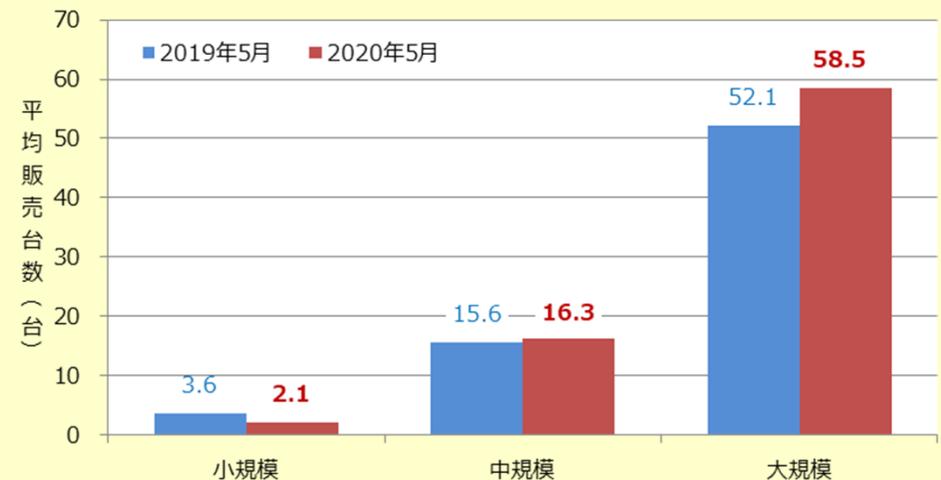
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年5月		2019年5月		2020年5月		2019年5月		2020年5月		2019年5月		2020年5月		2019年5月		2020年5月		2019年5月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	52.9	90.4	42.3	88.1	31.8	91.4	28.8	90.3	11.2	81.8	11.9	78.3	11.4	95.0	12.6	94.0	12.8	81.5	16.1	87.0
車種別	一般車																			
	スタッドガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
	幼児同乗用自転車																			
	電動アシスト車																			
中古車 計	5.7	9.7	5.7	11.9	3.0	8.6	3.1	9.7	2.6	19.0	3.3	21.7	0.7	5.8	0.8	6.0	2.9	18.5	2.4	13.0
総合 計	58.5	100.0	48.0	100.0	34.8	100.0	31.9	100.0	13.7	100.0	15.2	100.0	12.0	100.0	13.4	100.0	15.7	100.0	18.5	100.0



## 2020年5月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

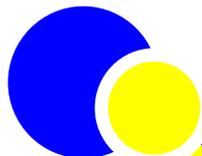
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.1台、中規模店は16.3台、大規模店は58.5台。前年同月に比べ、大規模店で6.4台、中規模店で0.7台の増加。一方、小規模店で1.5台の減少。
- 主流は店舗規模で異なり、小規模店及び大規模店では一般車で3割以上、中規模店ではスポーツ車が3割以上を占めている。
- 一般車、スポーツ車は全ての店舗規模で2割～3割台となっており、割合が高い。幼児・子供車は大規模店や中規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店で約1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年5月		2019年5月		2020年5月		2019年5月		2020年5月		2019年5月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.1	77.8	3.6	76.6	16.3	88.1	15.6	87.6	58.5	90.0	52.1	89.5	
車種別	一般車	0.9	33.3	1.5	31.9	5.2	28.1	6.2	34.8	21.2	32.6	22.8	39.2
	スタガード型	0.1	3.7	0.4	8.5	1.7	9.2	1.3	7.3	7.6	11.7	7.0	12.0
	ダブルループ型	0.8	29.6	1.1	23.4	3.5	18.9	4.9	27.5	13.6	20.9	15.8	27.1
	幼児・子供車	0.1	3.7	0.2	4.3	2.3	12.4	1.5	8.4	10.2	15.7	7.8	13.4
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.7	0.2	1.1	4.0	6.2	2.9	5.0
	子供車	0.1	3.7	0.2	4.3	1.8	9.7	1.3	7.3	6.2	9.5	4.9	8.4
	スポーツ車	0.6	22.2	1.1	23.4	6.3	34.1	5.5	30.9	13.8	21.2	11.5	19.8
	クロスバイク	0.3	11.1	0.6	12.8	4.2	22.7	2.7	15.2	8.9	13.7	5.9	10.1
	ロードバイク	0.3	11.1	0.5	10.6	1.2	6.5	1.8	10.1	3.5	5.4	4.3	7.4
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.9	1.0	5.6	1.3	2.0	1.3	2.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	3.7	0.1	2.1	0.9	4.9	0.6	3.4	5.6	8.6	4.4	7.6
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	2.4	3.7	0.7	1.2
	電動アシスト車	0.4	14.8	0.6	12.8	1.5	8.1	1.7	9.6	5.4	8.3	5.0	8.6
中古車 計	0.6	22.2	1.2	25.5	2.3	12.4	2.3	12.9	6.4	9.8	6.1	10.5	
総合 計	2.7	100.0	4.7	100.0	18.5	100.0	17.8	100.0	65.0	100.0	58.2	100.0	



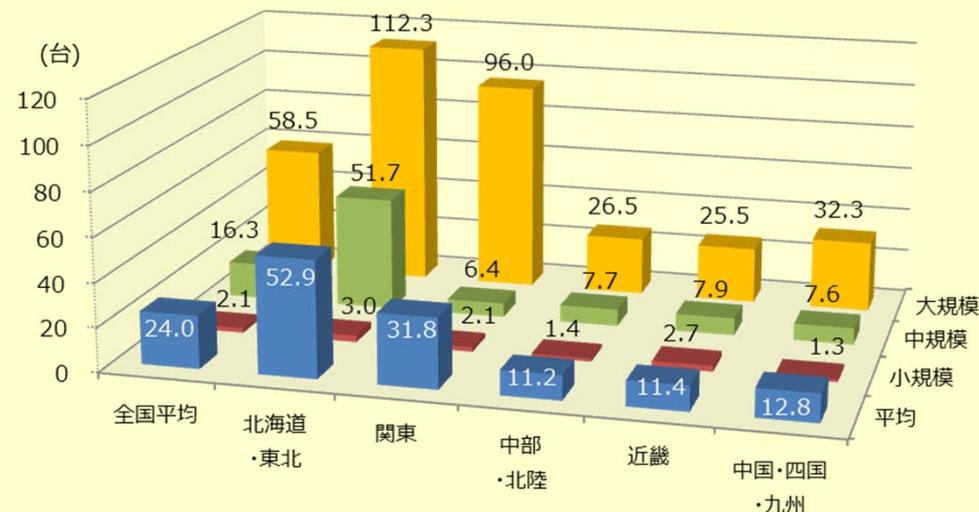
## 2020年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が112.3台と最も多く、次いで関東×大規模店が96.0台、中国・四国・九州×大規模店が32.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が128.5台と最も多く、次いで関東×大規模店が104.0台、中国・四国・九州×大規模店が38.0台と続く。

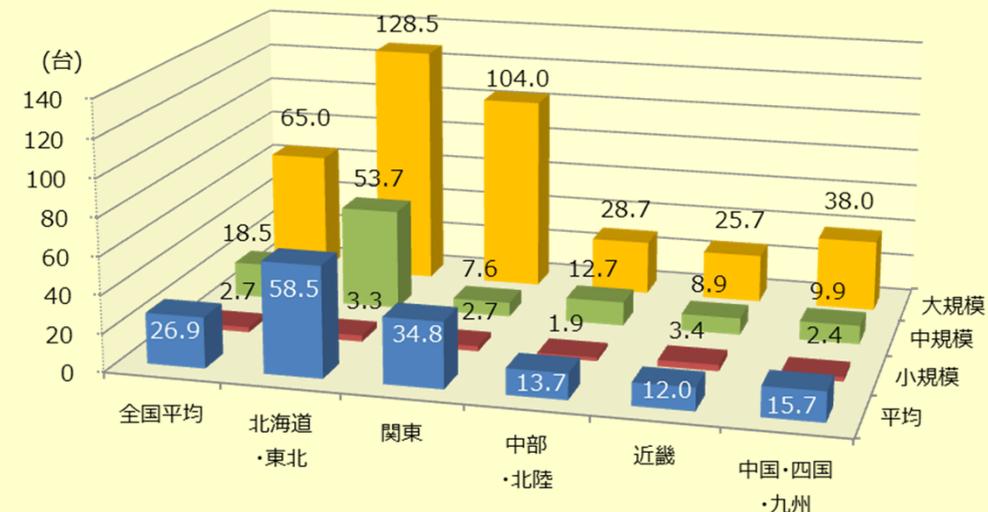
(※以下、10ページ参照)

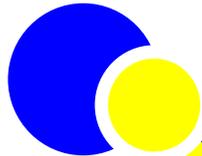
- 全国平均、全国平均×中規模店及び大規模店では1位にクロスバイクが入り、上位3位に子供車も入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模でクロスバイクが1位となり、小規模店及び中規模店ではロードバイクも上位3位に入っている。
- 関東は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位を一般車（スタガード型、ダブルループ型）が占めており、小規模店では一般車（ダブルループ型）が上位3位までに2種入っている。
- 中部・北陸は、平均及び中規模店で一般車（スタガード型、ダブルループ型）が上位3位までに2種入っている。また、小規模店及び大規模店の1位は子供車であった。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位までにクロスバイクが入っている。また、平均及び大規模店では小径車が1位、小規模店及び中規模店では電動アシスト車が1位であった。
- 中国・四国・九州では、平均及び中規模店の1位がクロスバイク、小規模店及び大規模店の1位が一般車（ダブルループ型）であった。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



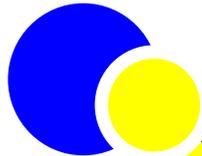


# 2020年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位	
全国	クロスバイク	4.3	電動アシスト車	0.4	クロスバイク	4.2	クロスバイク	8.9	
	子供車	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	子供車	1.8	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.7	
	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.5	子供車	6.2	
			クロスバイク	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5			
			ロードバイク	0.3					
北海道・東北	クロスバイク	13.7	クロスバイク	0.7	クロスバイク	17.1	クロスバイク	24.8	
	子供車	6.5	ロードバイク	0.7	子供車	8.1	電動アシスト車	15.7	
	電動アシスト車	6.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	5.7	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	15.2	
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	14.2	
	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3	電動アシスト車	0.6	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.2	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	12.0	
			ロードバイク	0.3			一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.0	
			小径車	0.3					
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5	子供車	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	子供車	4.0	
	子供車	1.5	クロスバイク	0.3	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7	
	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	※同率3位が5車種あるため省略 (12ページ参照)			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	クロスバイク	3.0
近畿	小径車	1.7	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	1.7	小径車	4.8	
	クロスバイク	1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	3.2	
	電動アシスト車	1.4	クロスバイク	0.6	クロスバイク	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4							
中国・四国・九州	クロスバイク	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.0	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	小径車	1.3	クロスバイク	4.5	
	小径車	1.7	電動アシスト車	0.3	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	小径車	4.2	

一般車 (スタッグード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



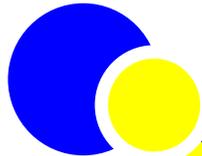
# 2020年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.3	1位	電動アシスト車 0.4	1位	クロスバイク 4.2	1位	クロスバイク 8.9
2位	子供車 2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	子供車 1.8	2位	子供車 6.7	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	電動アシスト車 1.5	3位	子供車 6.2	
4位	電動アシスト車 2.3	クロスバイク 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	4位	小径車 5.6		
5位	小径車 2.0	ロードバイク 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	5位	電動アシスト車 5.4		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	ロードバイク 1.2	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	子供車 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.4	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	8位	マウンテンバイク 0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.4	
9位	ロードバイク 1.6	小径車 0.1	8位	マウンテンバイク 0.9	9位	幼児車 4.0	
10位	幼児車 1.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.9	10位	ロードバイク 3.5		
11位	マウンテンバイク 0.7	マウンテンバイク 0.0	11位	幼児車 0.5	11位	幼児同乗用自転車 2.4	
	幼児同乗用自転車 0.7	幼児同乗用自転車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	12位	マウンテンバイク 1.3	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 24.0	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 16.3	合計	新車・平均販売台数 58.5

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 13.7	1位	クロスバイク 0.7	1位	クロスバイク 17.1	1位	クロスバイク 24.8
2位	子供車 6.5	ロードバイク 0.7	2位	子供車 8.1	2位	電動アシスト車 15.7	
3位	電動アシスト車 6.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	ロードバイク 5.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 15.2
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	4位	マウンテンバイク 4.1	4位	子供車 12.2
5位	ロードバイク 4.9	5位	電動アシスト車 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	5位	幼児車 11.2
6位	幼児車 4.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	電動アシスト車 3.7	6位	小径車 9.2
7位	小径車 3.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	7位	ロードバイク 8.8	
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 2.0	8位	幼児同乗用自転車 8.2		
9位	幼児同乗用自転車 2.5	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 1.7	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	
10位	マウンテンバイク 2.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	10位	マウンテンバイク 3.2	
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	8位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	新車・平均販売台数 3.0	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 112.3	
合計	新車・平均販売台数 52.9			合計	新車・平均販売台数 51.7		



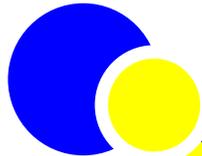
# 2020年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 14.2
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3		電動アシスト車 0.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.2
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 12.0
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9		ロードバイク 0.3	4位	電動アシスト車 1.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.0
5位	子供車 3.1	6位	小径車 0.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	子供車 10.0
6位	小径車 2.8		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	子供車 0.3	6位	クロスバイク 9.2
	クロスバイク 2.8	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1	7位	小径車 8.8
8位	電動アシスト車 2.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	電動アシスト車 5.7
9位	幼児車 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 4.8
10位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 3.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3
12位	ロードバイク 0.4		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.8
13位	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 31.8	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 6.4	合計	新車・平均販売台数 96.0

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	1位	子供車 0.4	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	1位	子供車 4.0
	子供車 1.5	2位	クロスバイク 0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	3位	クロスバイク 3.0
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
	クロスバイク 1.2	3位	ロードバイク 0.1	4位	幼児車 0.7	5位	幼児車 2.7
6位	幼児車 1.1		マウンテンバイク 0.1	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	6位	ロードバイク 2.3
7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8		小径車 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
	ロードバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.4	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
9位	小径車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.3	9位	電動アシスト車 1.3
	電動アシスト車 0.5	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.3	10位	小径車 1.2
	マウンテンバイク 0.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.3	11位	マウンテンバイク 1.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.2	合計	新車・平均販売台数 1.4	合計	新車・平均販売台数 7.7	合計	新車・平均販売台数 26.5



# 2020年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均		(台数)
1位	小径車	1.7
2位	クロスバイク	1.6
3位	電動アシスト車	1.4
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8
8位	ロードバイク	0.6
9位	子供車	0.5
9位	マウンテンバイク	0.5
11位	幼児車	0.4
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2
13位	幼児同乗用自転車	0.2
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.4

小規模 (年間販売台数100台以下)		(台数)
1位	電動アシスト車	0.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6
2位	クロスバイク	0.6
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1
6位	幼児同乗用自転車	0.1
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
8位	幼児車	0.0
8位	子供車	0.0
8位	ロードバイク	0.0
8位	マウンテンバイク	0.0
8位	小径車	0.0
合計	新車・平均販売台数	2.7

中規模 (年間販売台数250台以下)		(台数)
1位	電動アシスト車	1.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3
2位	クロスバイク	1.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6
6位	小径車	0.6
8位	幼児車	0.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
9位	幼児同乗用自転車	0.1
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
11位	子供車	0.0
11位	ロードバイク	0.0
11位	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	7.9

大規模 (年間販売台数251台以上)		(台数)
1位	小径車	4.8
2位	クロスバイク	3.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0
6位	ロードバイク	1.8
6位	電動アシスト車	1.8
8位	子供車	1.7
8位	マウンテンバイク	1.7
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2
11位	幼児車	1.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2
14位	幼児同乗用自転車	0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	25.5

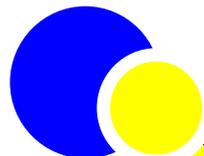
## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均		(台数)
1位	クロスバイク	2.1
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9
3位	小径車	1.7
4位	ロードバイク	1.3
5位	子供車	1.1
5位	電動アシスト車	1.1
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2
11位	マウンテンバイク	0.2
13位	幼児車	0.1
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
13位	幼児同乗用自転車	0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.8

小規模 (年間販売台数100台以下)		(台数)
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3
1位	電動アシスト車	0.3
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1
4位	子供車	0.1
4位	ロードバイク	0.1
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
7位	幼児車	0.0
7位	クロスバイク	0.0
7位	マウンテンバイク	0.0
7位	小径車	0.0
7位	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	1.3

中規模 (年間販売台数250台以下)		(台数)
1位	クロスバイク	2.1
2位	小径車	1.3
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9
4位	電動アシスト車	0.9
6位	子供車	0.3
6位	ロードバイク	0.3
6位	マウンテンバイク	0.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
13位	幼児車	0.0
13位	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	7.6

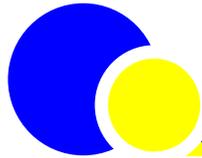
大規模 (年間販売台数251台以上)		(台数)
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.0
2位	クロスバイク	4.5
3位	小径車	4.2
4位	ロードバイク	3.8
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3
6位	子供車	3.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0
8位	電動アシスト車	2.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3
11位	幼児車	0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2
13位	マウンテンバイク	0.2
13位	幼児同乗用自転車	0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	32.3



# 2020年5月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年5月		2019年5月		増減率	2020年5月		2019年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	7.5	33.8%	10.4	44.4%	-27.9%	21.7	50.2%	21.7	50.9%	0.0%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	2.5	11.3%	2.7	11.5%	-7.4%	7.7	17.8%	6.8	16.0%	13.2%
		ダブルループ型	5.0	22.5%	7.8	33.3%	-35.9%	14.0	32.4%	14.9	35.0%	-6.0%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.3	14.9%	5.6	23.9%	-41.1%	10.6	24.5%	10.9	25.6%	-2.8%
		変速機あり	4.1	18.5%	4.8	20.5%	-14.6%	11.1	25.7%	10.8	25.4%	2.8%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	1.9	8.6%	3.0	12.8%	-36.7%	7.1	16.4%	7.6	17.8%	-6.6%
		ハブダイナモあり	5.6	25.2%	7.4	31.6%	-24.3%	14.6	33.8%	14.1	33.1%	3.5%
	詳細区分											
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.4	1.7%	-25.0%	1.3	3.0%	1.2	2.8%	8.3%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.2	0.9%	-50.0%	0.8	1.9%	0.6	1.4%	33.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.4%	-100.0%	1.6	3.7%	1.4	3.3%	14.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	9.9%	2.0	8.5%	10.0%	4.1	9.5%	3.6	8.5%	13.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	6.8%	2.4	10.3%	-37.5%	3.7	8.6%	4.0	9.4%	-7.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	6.8%	2.6	11.1%	-42.3%	4.8	11.1%	5.1	12.0%	-5.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	0.9%	-50.0%	0.6	1.4%	1.0	2.3%	-40.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	8.1%	2.6	11.1%	-30.8%	4.9	11.3%	4.8	11.3%	2.1%
		幼児・子供車	3.8	17.1%	2.9	12.4%	31.0%	5.2	12.0%	5.0	11.7%	4.0%
	幼児車	1.2	5.4%	1.0	4.3%	20.0%	1.7	3.9%	2.0	4.7%	-15.0%	
	子供車	2.6	11.7%	1.9	8.1%	36.8%	3.5	8.1%	3.0	7.0%	16.7%	
	スポーツ車	6.5	29.3%	5.7	24.4%	14.0%	9.1	21.1%	8.5	20.0%	7.1%	
	クロスバイク	4.2	18.9%	2.9	12.4%	44.8%	5.1	11.8%	4.2	9.9%	21.4%	
	ロードバイク	1.6	7.2%	2.1	9.0%	-23.8%	2.8	6.5%	3.3	7.7%	-15.2%	
	マウンテンバイク	0.8	3.6%	0.7	3.0%	14.3%	1.2	2.8%	1.0	2.3%	20.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.6	7.2%	1.6	6.8%	0.0%	3.3	7.6%	3.4	8.0%	-2.9%	
	幼児同乗用自転車	0.7	3.2%	0.3	1.3%	133.3%	1.1	2.5%	1.1	2.6%	0.0%	
	電動アシスト車	2.1	9.5%	2.6	11.1%	-19.2%	2.8	6.5%	3.0	7.0%	-6.7%	
ブロック別	北海道・東北	50.8		42.0		21.0%	24.3		27.2		-10.7%	
	関東	25.6		35.0		-26.9%	62.8		63.1		-0.5%	
	中部・北陸	11.1		11.7		-5.1%	49.7		47.6		4.4%	
	近畿	10.7		12.7		-15.7%	36.3		35.7		1.7%	
	中国・四国・九州	12.9		15.8		-18.4%	43.2		39.6		9.1%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	1.7		3.4		-50.0%	18.3		20.0		-8.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	15.9		16.3		-2.5%	41.5		42.0		-1.2%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	53.5		55.1		-2.9%	74.3		69.7		6.6%	



# 2020年5月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

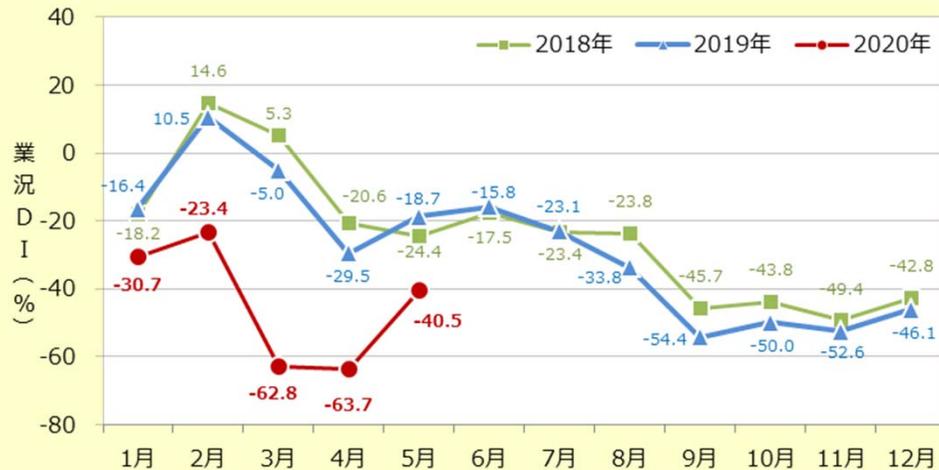
[単位：%]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年5月	2019年5月	2020年5月	2019年5月	2020年5月	2019年5月	2020年5月	2019年5月	2020年5月	2019年5月
全国平均		58.9	55.0	7.2	16.2	9.6	9.5	18.0	8.0	6.3	11.3
プロツク別	北海道・東北	59.7	61.4	5.5	9.5	9.8	10.9	19.7	14.7	5.3	3.5
	関東	57.4	58.1	24.1	25.5	5.6	9.5	4.7	5.1	8.2	1.8
	中部・北陸	66.8	63.6	17.4	15.1	3.7	7.6	2.2	4.4	9.9	9.3
	近畿	47.5	48.5	26.8	24.2	8.1	9.5	3.8	4.7	13.8	13.1
	中国・四国・九州	33.5	43.4	15.0	11.9	14.4	8.5	5.1	5.5	32.0	30.7
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	31.5	27.1	35.0	20.8	7.0	6.8	9.5	4.6	17.0	40.7
	中規模（年間販売台数250台以下）	30.9	39.8	24.7	24.2	8.6	9.5	7.2	5.0	28.6	21.5
	大規模（年間販売台数251台以上）	61.1	66.1	5.6	13.1	9.7	10.2	18.8	9.6	4.8	1.0

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年5月	2019年5月	増減率 (前年同月比)
全国平均		94.1	147.8	-36.3%
プロツク別	北海道・東北	75.3	196.4	-61.7%
	関東	136.4	218.0	-37.4%
	中部・北陸	66.1	91.6	-27.8%
	近畿	103.9	149.9	-30.7%
	中国・四国・九州	88.2	108.5	-18.7%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	43.6	66.4	-34.3%
	中規模（年間販売台数250台以下）	83.2	111.8	-25.6%
	大規模（年間販売台数251台以上）	177.0	274.5	-35.5%

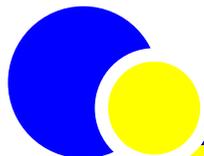
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2020年5月	2019年5月	比較 (前年同月比)
好転	8.9	5.3	3.6
横ばい	41.8	70.7	-28.9
悪化	49.4	24.0	25.4
業況DI	-40.5	-18.7	-21.8

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2020年5月・販売動向の特徴など

- 一般車やスポーツ車の売上が減少の店舗が多い模様。一方、電動アシスト車、子供車の販売は増えた。

### ■ 一般車

- スタッガード型（変速機あり・ハブダイナモあり）、ダブルループ型（変速機なし・ハブダイナモなし）の販売が多い。
- 通学車が売れない。

### ■ スポーツ車

- サイクリングイベントの中止が発表され、ロードバイクの販売がさらに悪くなった。
- クロスバイクの販売が良かった。

### ■ 電動アシスト車

- 運転免許証返納の高齢者、体力維持のために電動アシスト車を購入する方が増えた。
- 月末に電動アシスト車の予約や問い合わせが集中した。
- 2006年～2009年頃に発売された電動アシスト車の買い替えが目立った。
- 電動アシスト車が売れなくなっている。

### ■ その他

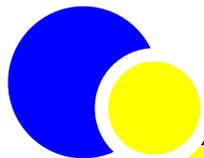
- 幼児、子供車の問合せ、販売が増えた。
- 小径車も1～4月に比べると動きがあった。

- **新型コロナウイルス感染症による自粛の影響が続いていたが、逆に自転車利用が増え、特別定額給付金の交付もあり自転車販売が増加した店舗も見られた。**

- 6月1日の小中学校の再開を受けて、5月末に自転車販売の動きが見られた。
- 特別定額給付金10万円が支給されてから、少し販売の動きが出てきた。特別定額給付金に期待したい。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で、電車・バスの利用を避けるために自転車を購入する人が増えた。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で売上が減少するかと思ったら、800m先の大型店が閉店しいつもより良く売れた。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で自転車通勤する人が増加、あるいは、キャッシュレス決済還元の効果はわからないが、今年度は非常に好調。

- **新型コロナウイルス感染症の影響で人通り、来店客も減少、前年比で新車売上が20～70%減少の店舗も。5月後半は、徐々に来店、販売が戻り、修理が増える店舗もある。**

- 新型コロナウイルス感染症の影響で新車の売上、修理ともに少なかった。
- 緊急事態宣言が続き、販売、修理ともに大きく落ち込んだ。学校休校で通学車が出ない。外出自粛の影響がここまで続くとは考えていなかった。
- 緊急事態宣言が発令され売上は約70%減。今は自転車を買う人が少なく、修理が少しずつ増えている。
- コロナ禍で売上が昨年よりも大幅に落ち込み、来店客も少なく修理も少ない。
- 新型コロナウイルス感染症で人の動きが全くない。8月まで変わらないのでは。
- 人通りも少なく自転車に乗る人もなく、開店休業状態。
- 新車販売は3か月間、昨年比大幅減だったが、5月に入って乗っていなかった自転車の整備などが増えた。
- 修理やタイヤ交換などが増え、売り上げは持ち直した。
- 約20%の売上減。1～5月では約10%の売上減。しかし、他の観光・飲食業に比べてまだましだと思う。
- 自転車が売れなかった。特にメーカー車の落ち込みが大きい。
- 夕方の来店客が大幅に減ったので閉店時間を切り上げた。
- 遠出ができずサイクリングする家族などで修理も多かった。

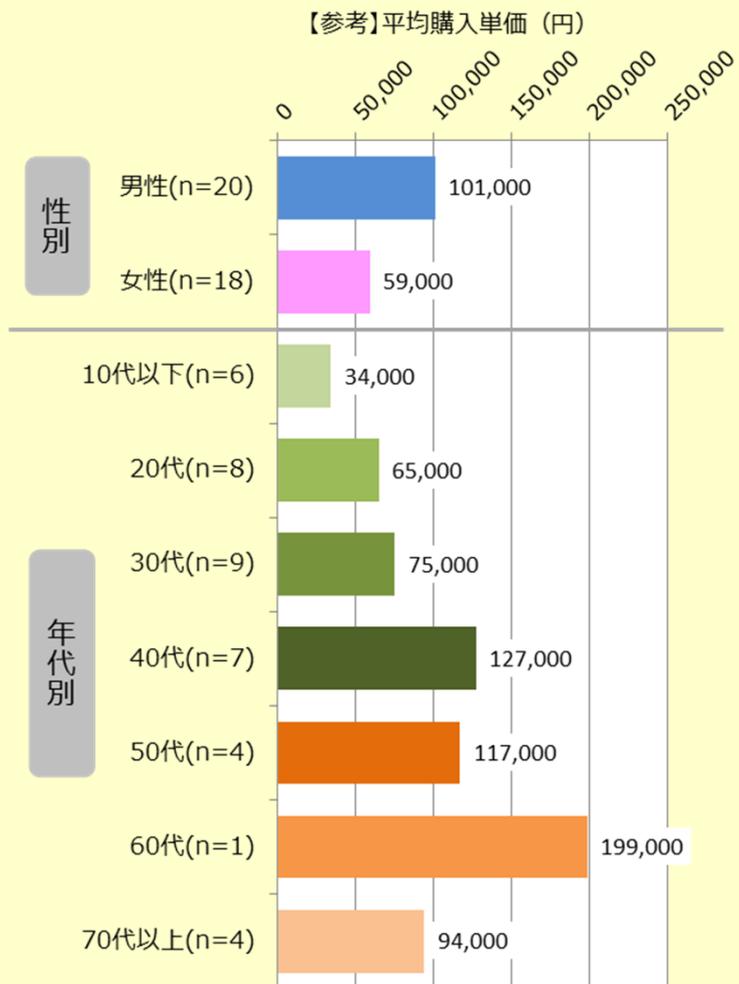


# 2020年5月・お客様の特徵

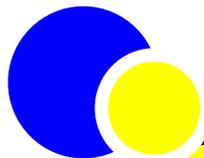
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徵

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)



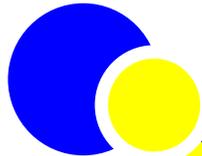
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。通学用にセミオーダーのクロスバイクを自分好みにカラーリング (3万円)。</li> <li>女性。通学用に限定カラーのクロスバイクを購入 (2万円)。</li> <li>女性。通学用に初めて電動アシスト車を購入 (11万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。夫がクロスバイクに乗っていて本人も欲しくなり購入 (6万円)。</li> <li>男性。通勤用に3年間盗難補償付きなど気に入り一般車を購入 (4万円)。</li> <li>男性。通学用に電動アシスト車を、入荷まで1か月待って購入 (12万円)</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。新型コロナウイルス感染症の影響で運動不足の解消を目的にクロスバイク購入 (7万円)。</li> <li>女性。運転に自信がなく1年ほど悩んでいたが乗ったらすぐに慣れ、電動アシスト車を購入 (8万円)。</li> <li>男性。量販店で子供用のマウンテンバイクを購入したが、サイズが合わず乗れないので適正サイズのもを購入 (4万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。自転車通勤のために電動クロスバイクを購入 (14万円)。</li> <li>男性。通勤用に3月に注文した電動アシスト車が入荷し購入 (15万円)。</li> <li>女性。通勤用に電動アシスト車を購入 (12万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。ご夫婦で趣味のために公道で使用できるようになったタンデム車を購入 (15万円)。</li> <li>女性。乗っていた自転車が古くなり、電動アシスト車を勧めたが重量があるので避け、軽量の一般車を購入 (5万円)。</li> <li>男性。一般車を使っていたが壊れたためマウンテンバイクを購入 (6万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。運転免許証返納で買い物用に大きめのバスケットの付いた電動アシスト付きの3輪自転車を購入 (20万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。電動アシスト車の買い替えで再度購入 (13万円)。</li> <li>男性。健康のために電動アシストのスポーツ車を購入 (13万円)。</li> </ul>



## 2020年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 電動アシスト車の入荷に時間がかかる。
- 電動アシスト車、幼児車の納品が間に合わず、選んで買ってもらいにくかった。
- 幼児車と電動アシスト車の販売がかなり増えている。ただ、メーカーの在庫が全然追いついていない。
- 自転車本体、補修パーツともに入荷の目途が立たず、大変困っている。メーカー、卸問屋も困難な状況にあると思うが、情報提供は滞ることのないようにしてほしい。
- 新型コロナウイルス感染症の影響もあると思うが納期の遅れを早く戻してほしい。
- より正確な納期日を教えてほしい。
- 社会情勢上、新車、新パーツの納期予定が把握しづらいので、情報を積極的に発信してほしい。
- 品物の入庫が遅れたためキャンセルが続き店の在庫となった。小売店の負担は大きい。
- 自粛の影響でメーカーからの情報は皆無に近い。
- 展示会や新車発表会など、これから開かれるのだろうか。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で、来年モデルの展示会が中止のようだが、実物を見たいのでセミナーは無しでも展示だけでもやってほしい。
- メーカーのセールスが来なくなった。
- タイヤ交換で発生した古タイヤの処分について、タイヤメーカーからの情報や処分方法の提案があると良い。



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

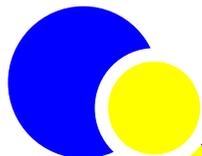
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年5月	100.0	0.4	6.1	16.7	5.4	12.4	15.8	8.1	3.9	7.2	7.2	12.1	4.2	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.3	2.1	9.3	5.8	6.5	15.5	9.6	3.4	10.0	12.7	16.2	8.2	0.3	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	0.4	8.3	20.6	5.2	15.4	16.0	7.4	4.1	5.7	4.3	10.1	2.2	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	0.8	13.1	35.6	7.6	21.0	7.6	3.5	3.8	4.0	0.3	2.5	0.0	0.3	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.2	3.5	4.9	23.0	12.2	4.0	10.0	13.3	20.6	8.0	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	1.3	23.3	62.3	4.0	0.9	2.2	3.1	0.4	0.0	0.4	1.3	0.0	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.5	5.9	16.5	20.6	9.9	5.1	9.8	9.6	16.0	5.8	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	2.9	17.1	77.1	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	7.2	18.1	10.8	4.0	11.6	14.9	18.5	9.6	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	1.1	25.6	62.2	3.9	1.1	2.2	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	1.1	10.9	45.7	14.9	5.7	8.6	9.1	0.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	42.9	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.5	1.0	2.1	29.7	12.8	3.6	8.2	11.3	24.1	6.2	0.5	0.0
幼児・子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.5	1.3	6.1	23.5	29.8	15.1	9.9	6.9	6.6	0.3	0.0	0.0
幼児車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	1.4	2.9	15.1	33.1	28.8	18.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	18.2	30.4	13.4	15.4	10.7	9.9	0.4	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年5月	100.0	0.5	1.5	2.5	2.5	7.4	13.9	6.4	1.0	1.0	0.0	40.1	11.4	7.9	4.0
幼児同乗用自転車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	6.8	6.8	0.0	84.9	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年5月	100.0	5.0	10.8	50.4	12.8	6.8	8.2	3.2	2.7
クロスバイク		2020年5月	100.0	7.0	14.8	65.7	9.6	2.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年5月	100.0	0.0	0.6	7.0	13.4	20.4	34.4	12.7	11.5
マウンテンバイク		2020年5月	100.0	4.1	9.5	54.1	29.7	1.4	0.0	1.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	14.1	29.5	40.5	15.9



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

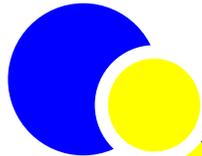
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	7.4	0.5	0.0	4.8	4.3	2.1	19.1	18.6	33.5	9.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	6.3	0.9	21.6	26.1	29.7	10.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	0.0	0.0	11.7	1.3	0.0	11.7	1.3	3.9	15.6	7.8	39.0	7.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	53.8	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	19.2	0.0	19.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	4.9	2.5	19.1	21.6	35.8	11.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	4.6	2.3	20.8	20.2	36.4	10.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.9	22.6	27.4	31.1	11.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	45.5	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	1.8	5.4	12.5	10.7	44.6	10.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9	19.6	31.1	16.7	9.1	8.6	12.0	0.5	0.0	0.0
幼児車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	5.1	36.7	25.3	30.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	34.6	8.5	14.6	13.8	18.5	0.8	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	1.4	0.0	1.4	0.0	82.6	10.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年5月	100.0	0.2	4.8	56.7	17.1	8.1	10.5	1.4	1.2
クロスバイク		2020年5月	100.0	0.4	6.9	75.5	13.1	4.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年5月	100.0	0.0	0.0	5.1	16.3	22.4	44.9	6.1	5.1
マウンテンバイク		2020年5月	100.0	0.0	2.1	54.2	41.7	2.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	6.6	16.4	53.3	23.8



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

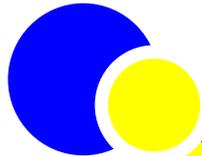
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年5月	100.0	0.0	5.0	20.7	4.7	18.2	24.3	9.5	4.5	1.7	3.6	5.9	2.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.0	4.0	10.1	10.1	7.1	33.3	12.1	7.1	0.0	1.0	9.1	6.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	0.0	5.4	24.7	2.7	22.4	20.8	8.5	3.5	2.3	4.6	4.6	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	0.0	9.2	37.9	3.6	29.2	9.2	3.6	3.6	2.6	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	4.9	42.3	16.6	5.5	0.6	7.4	12.3	4.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	18.9	77.9	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	24.7	32.7	12.5	6.1	2.3	4.9	7.6	2.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	28.6	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	8.2	38.8	14.1	8.2	0.0	1.2	10.6	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	17.3	79.0	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.0	57.0	17.0	6.0	7.0	5.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	46.2	19.2	2.6	1.3	14.1	14.1	1.3	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	12.1	34.1	27.5	6.6	13.2	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	24.1	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	38.7	22.6	9.7	19.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年5月	100.0	0.0	0.0	1.8	1.8	21.4	33.9	14.3	0.0	1.8	0.0	10.7	5.4	7.1	1.8	
幼児同乗用自転車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	25.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年5月	100.0	10.6	25.8	51.5	1.5	6.1	3.0	1.5	0.0
クロスバイク	2020年5月	100.0	12.7	30.9	56.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0
マウンテンバイク	2020年5月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	22.2	46.7	28.9	2.2



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

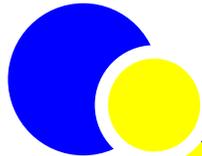
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年5月	100.0	0.9	18.9	9.4	9.4	6.6	8.5	9.4	4.7	10.4	3.8	8.5	6.6	2.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.0	5.6	16.7	13.9	2.8	11.1	11.1	2.8	8.3	5.6	8.3	11.1	2.8	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	1.4	25.7	5.7	7.1	8.6	7.1	8.6	5.7	11.4	2.9	8.6	4.3	2.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	1.8	35.7	17.9	10.7	10.7	1.8	3.6	5.4	7.1	0.0	3.6	0.0	1.8	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	2.0	16.0	16.0	4.0	14.0	8.0	14.0	14.0	4.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	2.6	52.6	26.3	2.6	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	2.6	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.2	8.8	11.8	13.2	7.4	16.2	5.9	10.3	10.3	2.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	4.0	16.0	16.0	4.0	12.0	8.0	12.0	16.0	4.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	3.4	62.1	13.8	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	3.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	31.3	0.0	12.5	18.8	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	12.5	4.2	16.7	8.3	16.7	12.5	4.2	0.0
幼児・子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	2.0	6.0	10.0	30.0	28.0	12.0	10.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	4.8	14.3	19.0	47.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	17.2	37.9	20.7	17.2	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	30.0	10.0	20.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年5月	100.0	6.4	10.6	46.8	12.8	6.4	4.3	10.6	2.1
クロスバイク		2020年5月	100.0	8.7	21.7	56.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年5月	100.0	0.0	0.0	6.7	20.0	20.0	13.3	33.3	6.7
マウンテンバイク		2020年5月	100.0	11.1	0.0	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

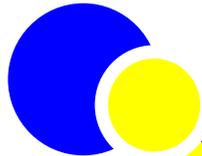
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年5月	100.0	0.0	12.0	15.2	12.0	26.1	16.3	5.4	0.0	2.2	3.3	3.3	4.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.0	0.0	19.2	3.8	34.6	11.5	3.8	0.0	7.7	7.7	3.8	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	0.0	16.7	13.6	15.2	22.7	18.2	6.1	0.0	0.0	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	0.0	19.3	24.6	19.3	22.8	8.8	3.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	28.6	8.6	0.0	5.7	8.6	5.7	11.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	39.3	42.9	7.1	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	3.1	14.1	35.9	21.9	6.3	0.0	3.1	4.7	4.7	6.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	16.7	5.6	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	50.0	31.8	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	7.4	29.6	40.7	14.8	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	43.8	6.3	0.0	0.0	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	11.1	5.6	33.3	22.2	11.1	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	30.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年5月	100.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	12.1	6.1	3.0	0.0	0.0	15.2	24.2	21.2	15.2	
幼児同乗用自転車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年5月	100.0	17.0	32.1	37.7	3.8	3.8	0.0	3.8	1.9
クロスバイク	2020年5月	100.0	28.1	34.4	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年5月	100.0	0.0	0.0	45.5	18.2	18.2	0.0	9.1	9.1
マウンテンバイク	2020年5月	100.0	0.0	60.0	30.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	10.7	53.6	21.4	14.3



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

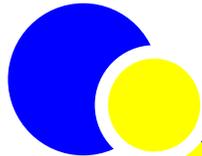
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年5月	100.0	1.9	2.9	28.8	6.7	8.7	13.5	11.5	7.7	5.8	5.8	6.7	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	5.3	0.0	5.3	5.3	10.5	26.3	21.1	5.3	0.0	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	1.2	3.5	34.1	7.1	8.2	10.6	9.4	8.2	7.1	3.5	7.1	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	3.2	4.8	46.8	8.1	11.3	8.1	4.8	8.1	3.2	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	2.4	4.8	4.8	21.4	21.4	7.1	9.5	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	4.3	6.4	61.7	10.6	0.0	4.3	8.5	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	1.8	3.5	15.8	21.1	14.0	12.3	10.5	8.8	12.3	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	33.3	20.0	6.7	0.0	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	2.6	7.9	73.7	7.9	0.0	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	33.3	19.0	0.0	23.8	9.5	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	14.3	23.8	4.8	19.0	9.5	23.8	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	29.2	33.3	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	22.7	36.4	4.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年5月	100.0	2.9	8.8	8.8	5.9	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	29.4	11.8	8.8	5.9
幼児同乗用自転車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年5月	100.0	18.3	16.9	23.9	4.2	2.8	8.5	9.9	15.5
クロスバイク		2020年5月	100.0	26.2	26.2	40.5	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年5月	100.0	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	23.1	26.9	42.3
マウンテンバイク		2020年5月	100.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	40.9	31.8	18.2	9.1



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

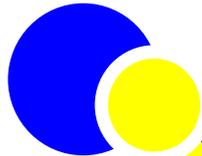
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	25.0	6.3	9.4	18.8	12.5	9.4	3.1	6.3	9.4	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	0.0	0.0	25.0	7.1	10.7	21.4	14.3	3.6	3.6	3.6	10.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	47.1	11.8	11.8	11.8	11.8	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	26.7	13.3	20.0	6.7	6.7	20.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	25.0	10.0	15.0	5.0	10.0	15.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	63.6	0.0	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	33.3	16.7	8.3	8.3	0.0	25.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
幼児同乗用自転車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年5月	100.0	0.0	4.8	52.4	0.0	19.0	9.5	14.3	0.0
クロスバイク	2020年5月	100.0	0.0	9.1	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	22.2	33.3	0.0
マウンテンバイク	2020年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年5月	100.0	0.0	0.0	15.4	53.8	23.1	7.7



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

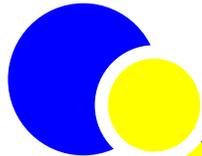
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年5月	100.0	1.7	7.7	14.9	5.0	6.6	19.3	6.1	2.2	5.5	7.7	19.3	2.8	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	1.7	3.4	13.6	5.1	8.5	18.6	8.5	0.0	1.7	11.9	20.3	5.1	1.7	0.0
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	1.6	9.8	15.6	4.9	5.7	19.7	4.9	3.3	7.4	5.7	18.9	1.6	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	3.5	16.5	30.6	8.2	7.1	12.9	3.5	1.2	7.1	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	1.0	2.1	6.3	25.0	8.3	3.1	4.2	14.6	28.1	5.2	2.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	6.7	31.1	53.3	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	2.2	5.1	8.8	25.7	8.1	2.9	7.4	9.6	25.0	3.7	1.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	9.1	18.2	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	25.0	11.4	0.0	2.3	15.9	25.0	6.8	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	6.1	36.4	48.5	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	5.4	5.4	16.2	29.7	8.1	2.7	16.2	0.0	16.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	2.0	3.9	2.0	25.5	5.9	5.9	5.9	11.8	31.4	3.9	2.0	0.0
幼児・子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	24.4	22.0	14.6	15.9	6.1	8.5	1.2	0.0	0.0
幼児車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	10.5	31.6	10.5	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	22.2	25.4	9.5	20.6	7.9	11.1	1.6	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年5月	100.0	3.3	6.7	10.0	3.3	0.0	16.7	6.7	0.0	3.3	0.0	43.3	6.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年5月	100.0	9.5	10.8	45.5	21.6	9.5	0.5	0.0	2.7
クロスバイク		2020年5月	100.0	12.2	15.0	54.4	13.6	4.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年5月	100.0	0.0	2.4	11.9	35.7	33.3	2.4	0.0	14.3
マウンテンバイク		2020年5月	100.0	9.1	3.0	48.5	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	7.5	52.8	30.2	9.4



# 2020年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

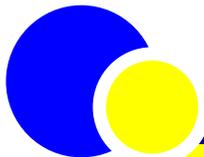
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2020年5月	100.0	0.0	6.0	16.9	5.5	14.2	14.6	8.5	4.1	7.9	7.1	10.2	4.9	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年5月	100.0	0.0	1.8	7.9	6.1	6.1	14.9	10.1	3.5	12.3	12.7	15.4	9.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2020年5月	100.0	0.0	8.4	21.9	5.2	18.7	14.5	7.6	4.4	5.4	3.9	7.4	2.5	0.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2020年5月	100.0	0.0	12.9	36.4	7.1	25.5	5.8	3.1	4.8	3.4	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	
	変速機あり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	4.4	22.3	13.2	3.5	11.7	13.2	18.5	9.1	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	22.9	64.5	4.2	0.6	2.4	3.0	0.6	0.0	0.0	1.2	0.0	0.6	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.0	19.0	19.0	10.4	5.3	10.7	9.6	13.4	6.6	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	17.4	78.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	6.4	16.8	10.9	4.0	13.9	14.4	17.3	10.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	25.0	65.4	3.7	0.7	2.2	0.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.3	54.9	10.5	5.3	10.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	31.1	15.2	2.3	9.1	12.1	21.2	7.6	0.0	0.0	
幼児・子供車			2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.7	0.7	6.9	23.2	32.0	14.7	8.5	7.2	6.2	0.0	0.0	
幼児車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	1.7	0.8	15.8	33.3	31.7	15.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.1	16.7	32.3	14.0	14.0	11.8	9.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2020年5月	100.0	0.0	0.6	1.2	2.4	8.9	13.6	5.9	1.2	0.6	0.0	39.6	12.4	9.5	4.1
幼児同乗用自転車			2020年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	7.0	7.0	0.0	84.5

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2020年5月	100.0	2.9	11.1	52.9	8.7	4.8	12.3	4.3	2.9
クロスバイク		2020年5月	100.0	4.5	14.9	70.9	7.8	1.9	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年5月	100.0	0.0	0.0	5.7	5.7	13.2	48.1	16.0	11.3	
マウンテンバイク		2020年5月	100.0	0.0	15.0	57.5	22.5	2.5	0.0	2.5	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2020年5月	100.0	0.0	0.0	16.1	19.9	45.3	18.6



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute