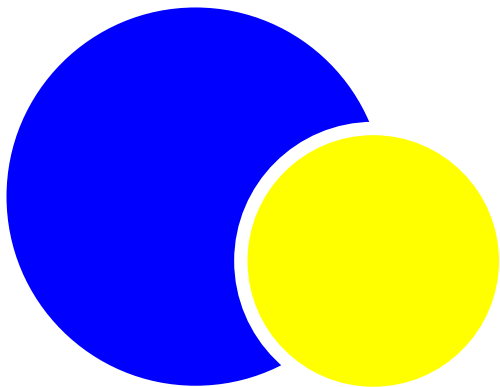
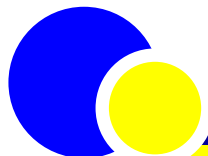


---

# 自転車国内販売動向調査 2020年6月 月報

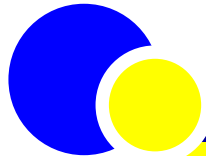




<目次>	2020年6月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2020年6月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2020年6月・販売台数(詳細) .....	6
	2020年6月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2020年6月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2020年6月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2020年6月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2020年6月・仕入・在庫状況 .....	14
	2020年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2020年6月・販売動向の特徴など .....	16
	2020年6月・お客様の特徴 .....	17
	2020年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

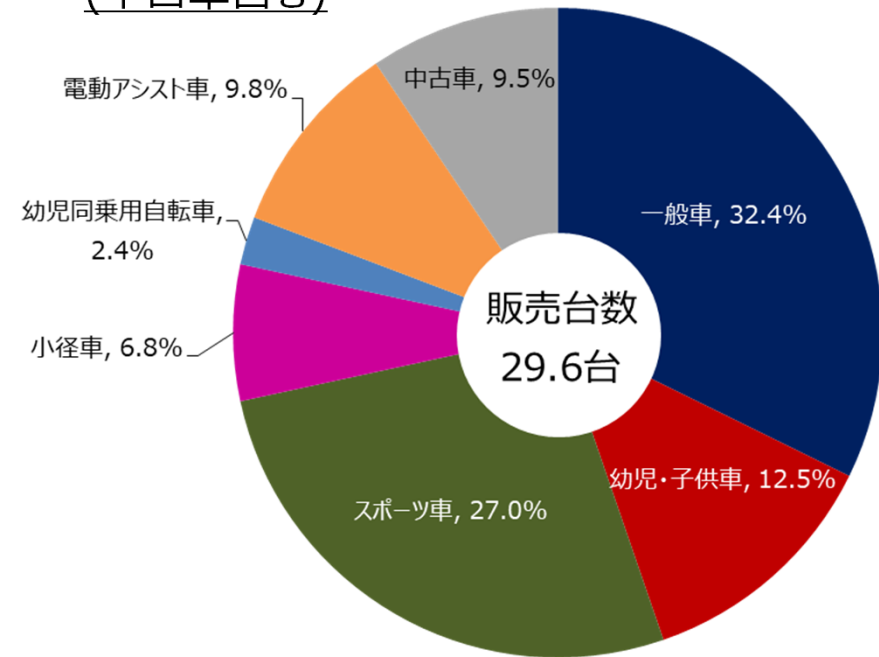


## 2020年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

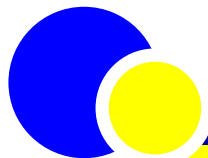
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		26.8台	+ 8.1台 ↑	+ 2.8台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	57.9台	+ 27.9台 ↑	+ 5.0台 ↑
	関東	31.9台	+ 6.0台 ↑	+ 0.1台 ↑
	中部・北陸	12.2台	+ 1.2台 ↑	+ 1.0台 ↑
	近畿	16.3台	+ 4.5台 ↑	+ 4.9台 ↑
	中国・四国・九州	15.9台	+ 0.9台 ↑	+ 3.1台 ↑
規 模 別	小規模	3.3台	+ 0.5台 ↑	+ 1.2台 ↑
	中規模	21.7台	+ 7.2台 ↑	+ 5.4台 ↑
	大規模	60.2台	+ 18.0台 ↑	+ 1.7台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



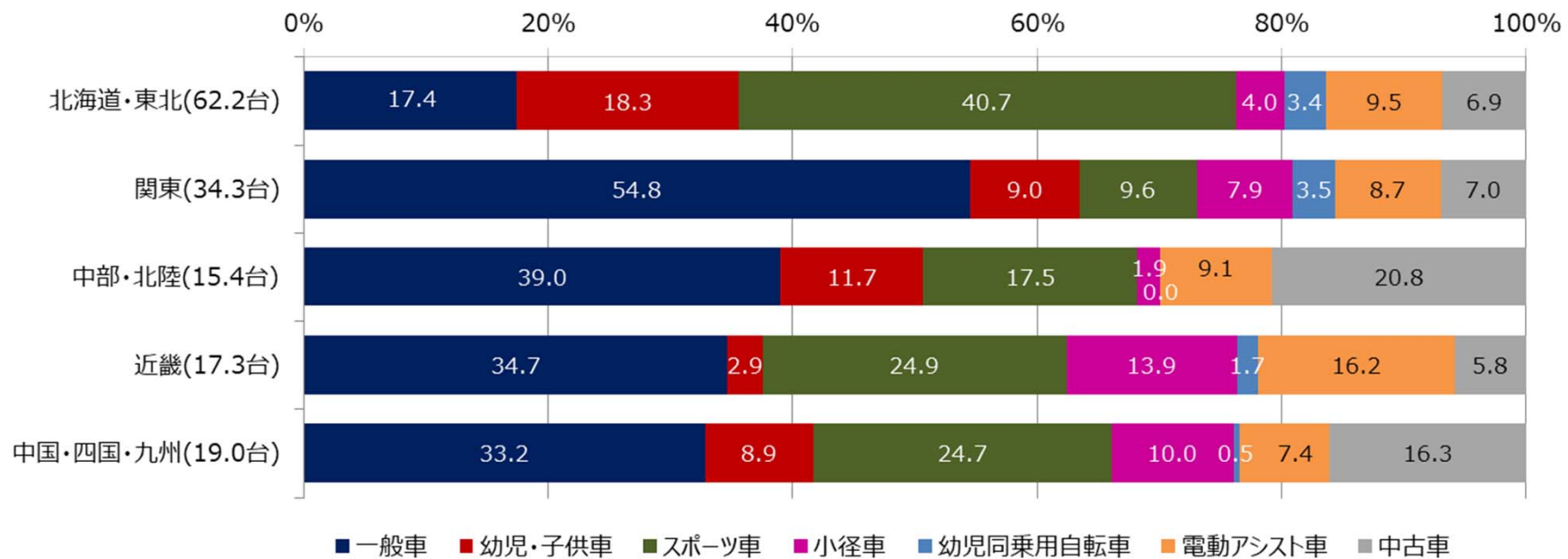
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	4.9台 (18.3%)	+ 2.4台 ↑	+ 0.6台 ↑
2位	電動アシスト車	2.9台 (10.8%)	+ 1.2台 ↑	+ 0.6台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7台 (10.1%)	+ 0.2台 ↑	+ 0.9台 ↑

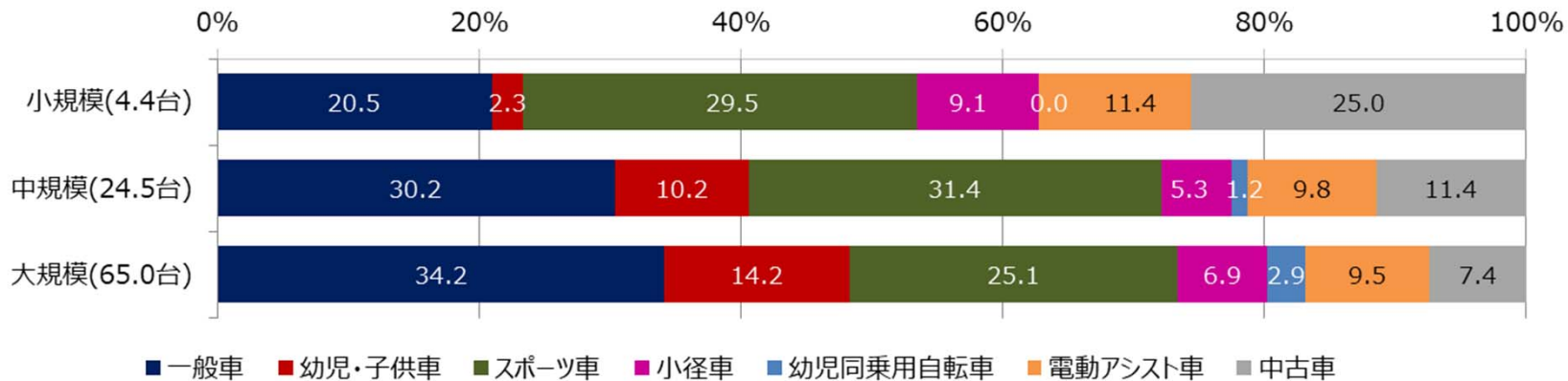


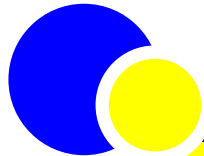
# 2020年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2020年6月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

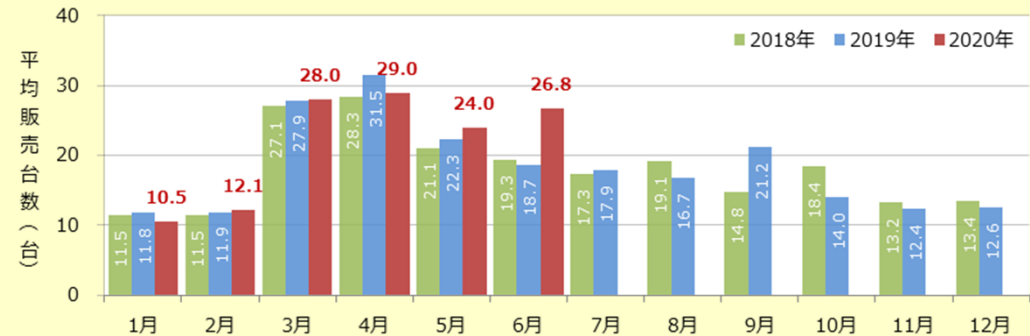
26.8台(前年同月比+8.1台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

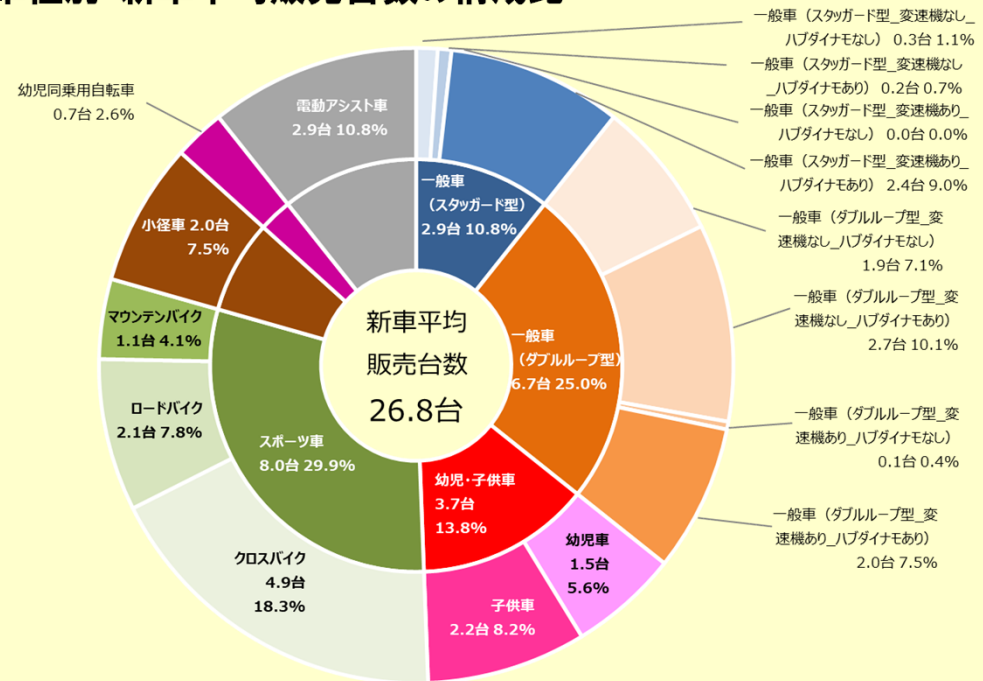
- 1位：クロスバイク 4.9台(18.3%)
- 2位：電動アシスト車 2.9台(10.8%)
- 3位：一般車 (ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.7台(10.1%)

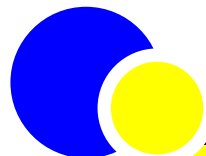
- 6月の新車平均販売台数は26.8台。前年同月に比べ8.1台増加、前月比で2.8台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.9台・10.8%)、ダブルループ型(6.7台・25.0%)であり、一般車で3割以上を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は電動アシスト車、3位は一般車 (ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) で、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は8.0台・29.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.7台・13.8%、小径車は2.0台・7.5%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

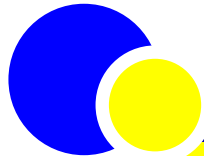




## 2020年6月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

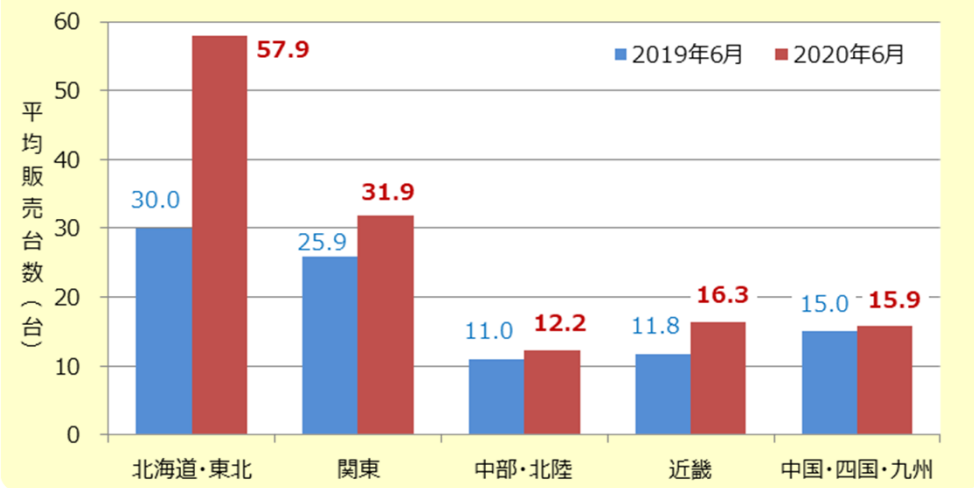
		2020年6月		2019年6月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	26.8	90.5%	18.7	86.6%	43.3%	
車種別	一般車	9.6	32.4%	8.0	37.0%	20.0%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.9	9.8%	2.2	10.2%	31.8%
		ダブルループ型	6.7	22.6%	5.8	26.9%	15.5%
	変速機有無区分	変速機なし	5.0	16.9%	5.1	23.6%	-2.0%
		変速機あり	4.5	15.2%	2.9	13.4%	55.2%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.3	7.8%	2.5	11.6%	-8.0%
		ハブダイナモあり	7.3	24.7%	5.5	25.5%	32.7%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.0%	0.6	2.8%	-50.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.7%	0.2	0.9%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	8.1%	1.4	6.5%	71.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.9	6.4%	1.8	8.3%	5.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.7	9.1%	2.5	11.6%	8.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.1	0.5%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	6.8%	1.4	6.5%	42.9%	
	幼児・子供車	3.7	12.5%	2.3	10.6%	60.9%	
	幼児車	1.5	5.1%	0.4	1.9%	275.0%	
子供車	2.2	7.4%	1.9	8.8%	15.8%		
スポーツ車	8.0	27.0%	4.6	21.3%	73.9%		
クロスバイク	4.9	16.6%	2.5	11.6%	96.0%		
ロードバイク	2.1	7.1%	1.6	7.4%	31.3%		
マウンテンバイク	1.1	3.7%	0.5	2.3%	120.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	2.0	6.8%	1.7	7.9%	17.6%		
幼児同乗用自転車	0.7	2.4%	0.4	1.9%	75.0%		
電動アシスト車	2.9	9.8%	1.7	7.9%	70.6%		
中古車	計	2.8	9.5%	2.9	13.4%	-3.4%	
総合	計	29.6	100.0%	21.6	100.0%	37.0%	



## 2020年6月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

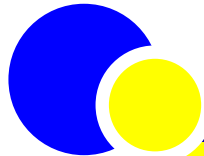
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北57.9台、関東31.9台、近畿16.3台、中国・四国・九州15.9台、中部・北陸12.2台である。前年同月に比べ、北海道・東北で27.9台、関東で6.0台、近畿で4.5台、中部・北陸で1.2台、中国・四国・九州で0.9台の増加。
- 主流は一般車で、関東で約5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の3ブロックで3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割、近畿や中国・四国・九州で2割以上、幼児・子供車は北海道・東北、中部・北陸で1割以上、小径車は近畿、中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

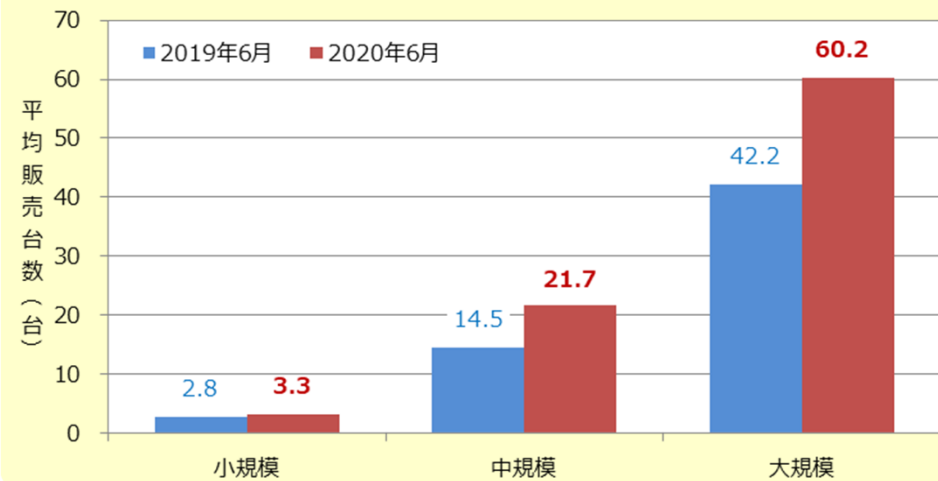
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年6月		2019年6月		2020年6月		2019年6月		2020年6月		2019年6月		2020年6月		2019年6月		2020年6月		2019年6月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	57.9	93.1	30.0	88.8	31.9	93.0	25.9	87.8	12.2	79.2	11.0	76.4	16.3	94.2	11.8	93.7	15.9	83.7	15.0	83.8
車種別	一般車																			
	スタッドガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
	幼児同乗用自転車																			
	電動アシスト車																			
中古車 計	4.3	6.9	3.8	11.2	2.4	7.0	3.6	12.2	3.2	20.8	3.4	23.6	1.0	5.8	0.9	7.1	3.1	16.3	2.9	16.2
総合 計	62.2	100.0	33.8	100.0	34.3	100.0	29.5	100.0	15.4	100.0	14.4	100.0	17.3	100.0	12.6	100.0	19.0	100.0	17.9	100.0



## 2020年6月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は21.7台、大規模店は60.2台。前年同月に比べ、大規模店で18.0台、中規模店で7.2台、小規模店で0.5台の増加。
- 主流は店舗規模で異なり、大規模電では一般車が3割以上と最も多く、次いでスポーツ車が2割以上。一方、小規模店及び中規模店ではスポーツ車が3割前後と最も多く、次いで一般車が2割～3割となっている。
- 幼児・子供車は中規模店及び大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店で約1割以上、中規模店及び大規模店でもほぼ1割と割合が高い。

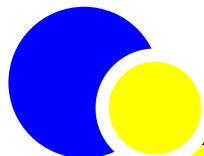
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年6月		2019年6月		2020年6月		2019年6月		2020年6月		2019年6月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.3	75.0	2.8	73.7	21.7	88.6	14.5	81.9	60.2	92.6	42.2	89.8	
車種別	一般車	0.9	20.5	1.2	31.6	7.4	30.2	6.2	35.0	22.2	34.2	18.1	38.5
	スタガード型	0.2	4.5	0.4	10.5	1.7	6.9	1.5	8.5	7.4	11.4	5.1	10.9
	ダブルループ型	0.7	15.9	0.8	21.1	5.8	23.7	4.7	26.6	14.7	22.6	13.0	27.7
	幼児・子供車	0.1	2.3	0.1	2.6	2.5	10.2	1.3	7.3	9.2	14.2	5.9	12.6
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	4.8	7.4	1.2	2.6
	子供車	0.1	2.3	0.1	2.6	2.3	9.4	1.3	7.3	4.4	6.8	4.7	10.0
	スポーツ車	1.3	29.5	0.8	21.1	7.7	31.4	4.6	26.0	16.3	25.1	9.1	19.4
	クロスバイク	0.7	15.9	0.4	10.5	4.7	19.2	2.4	13.6	10.0	15.4	5.1	10.9
	ロードバイク	0.5	11.4	0.3	7.9	1.8	7.3	1.6	9.0	4.2	6.5	3.1	6.6
	マウンテンバイク	0.1	2.3	0.1	2.6	1.2	4.9	0.7	4.0	2.1	3.2	0.9	1.9
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.4	9.1	0.2	5.3	1.3	5.3	0.6	3.4	4.5	6.9	4.7	10.0
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.6	0.3	1.2	0.2	1.1	1.9	2.9	1.1	2.3
	電動アシスト車	0.5	11.4	0.5	13.2	2.4	9.8	1.6	9.0	6.2	9.5	3.3	7.0
中古車 計	1.1	25.0	1.0	26.3	2.8	11.4	3.2	18.1	4.8	7.4	4.9	10.4	
総合 計	4.4	100.0	3.8	100.0	24.5	100.0	17.7	100.0	65.0	100.0	47.0	100.0	





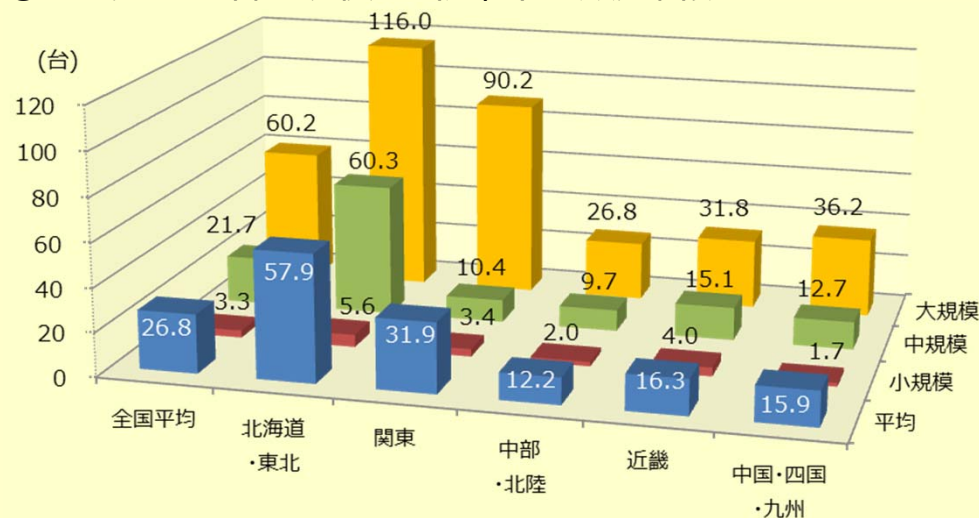
## 2020年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が116.0台と最も多く、次いで関東×大規模店が90.2台、中国・四国・九州×大規模店が36.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が127.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が93.3台、中国・四国・九州×大規模店が42.3台と続く。

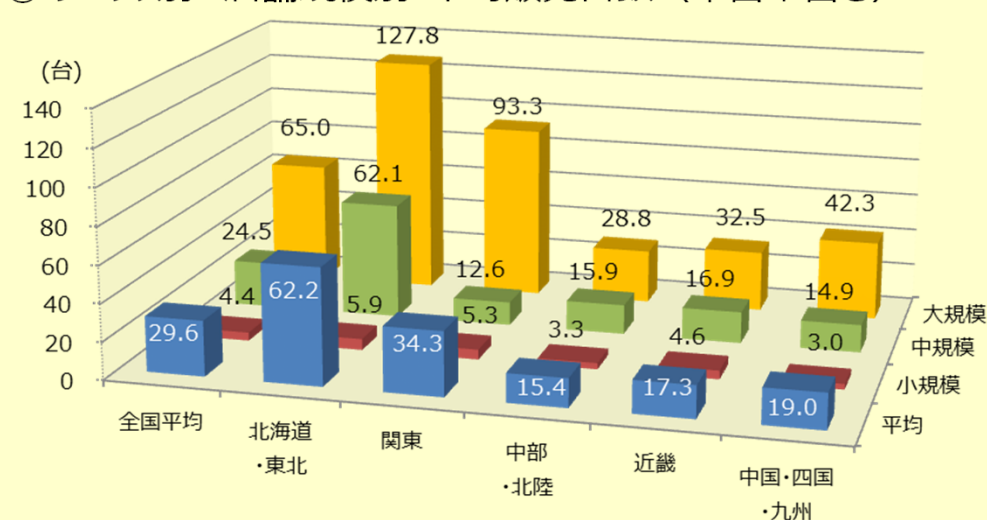
(※以下、10ページ参照)

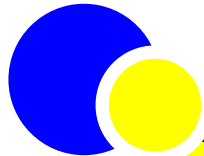
- 全国平均及び全ての店舗規模でクロスバイクが1位となっており、電動アシスト車も上位3位に入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模でクロスバイクが1位となり、中規模店では子供車、大規模店では幼児者が2位に入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び大規模店では、一般車（ダブルループ型）、電動アシスト車が上位3位までに入っている。
- 中部・北陸は、平均、中規模店及び大規模店で一般車（スタガード型）が1位となっている。また、平均、小規模店及び大規模店ではクロスバイクが上位2位に入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位までにクロスバイク、電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店及び大規模店でクロスバイクが1位となっており、小径車も上位3位までに入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





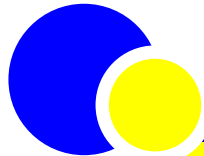
# 2020年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	4.9	クロスバイク	0.7	クロスバイク	4.7	クロスバイク	10.0
	電動アシスト車	2.9	電動アシスト車	0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	ロードバイク	0.5	電動アシスト車	2.4	電動アシスト車	6.2
北海道・東北	クロスバイク	13.9	クロスバイク	2.0	クロスバイク	18.0	クロスバイク	23.0
	ロードバイク	7.7	ロードバイク	1.4	子供車	9.1	幼児車	17.8
	電動アシスト車	5.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	8.6	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	17.2
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	7.4	小径車	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	16.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.5	電動アシスト車	1.0	幼児同乗用自転車	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	10.7
中部・北陸	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	クロスバイク	0.6	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3
	クロスバイク	1.6	ロードバイク	0.4	電動アシスト車	1.7	クロスバイク	4.2
	子供車	1.5	子供車	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	子供車	3.2
近畿	クロスバイク	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0	クロスバイク	7.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.9	クロスバイク	0.7	電動アシスト車	3.6	小径車	6.2
	電動アシスト車	2.8	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	1.9	電動アシスト車	4.3
中国・四国・九州	クロスバイク	3.1	電動アシスト車	0.6	クロスバイク	3.3	クロスバイク	6.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	ロードバイク	0.4	小径車	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.3
	小径車	1.9			一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	小径車	4.0

※同率3位が5車種あるため省略 (13ページ参照)

一般車 (スタックガード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



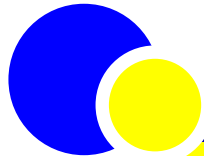
# 2020年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.9	1位	クロスバイク 0.7	1位	クロスバイク 4.7	1位	クロスバイク 10.0
2位	電動アシスト車 2.9	2位	電動アシスト車 0.5	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 6.5
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7		ロードバイク 0.5	3位	電動アシスト車 2.4	3位	電動アシスト車 6.2
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	4位	子供車 0.4	4位	子供車 2.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.4
5位	子供車 2.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	5位	ロードバイク 1.8	5位	幼児車 4.8
6位	ロードバイク 2.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0		子供車 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	7位	小径車 4.5
	小径車 2.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 1.3	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.4
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	9位	子供車 4.4
10位	幼児車 1.5		マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 1.2	10位	ロードバイク 4.2
11位	マウンテンバイク 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.3	11位	マウンテンバイク 2.1
12位	幼児同乗用自転車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	12位	幼児同乗用自転車 1.9
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	幼児同乗用自転車 0.0	13位	幼児車 0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 26.8	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 21.7	合計	新車・平均販売台数 60.2

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 13.9	1位	クロスバイク 2.0	1位	クロスバイク 18.0	1位	クロスバイク 23.0
2位	ロードバイク 7.7	2位	ロードバイク 1.4	2位	子供車 9.1	2位	幼児車 17.8
3位	電動アシスト車 5.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	ロードバイク 8.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 17.2
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.1	4位	ロードバイク 14.0
	幼児車 5.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	マウンテンバイク 5.0	5位	電動アシスト車 13.8
6位	子供車 5.7	4位	子供車 0.3	6位	電動アシスト車 4.6	6位	子供車 7.8
7位	マウンテンバイク 3.7		小径車 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0	7位	幼児同乗用自転車 6.8
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8		電動アシスト車 0.3	8位	小径車 2.4	8位	マウンテンバイク 6.2
9位	小径車 2.5	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	9位	小径車 5.2
10位	幼児同乗用自転車 2.1		マウンテンバイク 0.1	10位	幼児車 1.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 57.9	合計	新車・平均販売台数 5.6	合計	新車・平均販売台数 60.3	合計	新車・平均販売台数 116.0



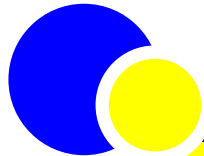
# 2020年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.4	1位	小径車 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 16.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.5	2位	電動アシスト車 1.0	2位	幼児同乗用自転車 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	電動アシスト車 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.7
4位	電動アシスト車 3.0	4位	クロスバイク 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	クロスバイク 8.5
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8		マウンテンバイク 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.8
6位	小径車 2.7		幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	電動アシスト車 7.2
7位	クロスバイク 2.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	小径車 6.8
8位	子供車 1.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 6.3
9位	幼児車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児車 4.0
	幼児同乗用自転車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 2.2
12位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.0	12位	ロードバイク 1.0
13位	ロードバイク 0.3		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 1.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.0		小径車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 31.9	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 10.4	合計	新車・平均販売台数 90.2

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	クロスバイク 0.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3
2位	クロスバイク 1.6	2位	ロードバイク 0.4	2位	電動アシスト車 1.7	2位	クロスバイク 4.2
3位	子供車 1.5	3位	子供車 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	3位	子供車 3.2
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
	電動アシスト車 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 1.1	5位	電動アシスト車 2.5
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	小径車 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
8位	ロードバイク 0.6		電動アシスト車 0.1	8位	クロスバイク 0.4	8位	マウンテンバイク 1.7
9位	マウンテンバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	ロードバイク 1.5
	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児車 1.0
10位	小径車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	9位	幼児車 0.0		幼児車 0.0		小径車 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.2	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 9.7	合計	新車・平均販売台数 26.8



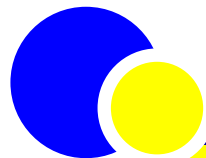
# 2020年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0	1位	クロスバイク 7.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9	2位	クロスバイク 0.7	2位	電動アシスト車 3.6	2位	小径車 6.2
3位	電動アシスト車 2.8	3位	電動アシスト車 0.7	3位	クロスバイク 1.9	3位	電動アシスト車 4.3
4位	小径車 2.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	5位	ロードバイク 0.3	5位	小径車 1.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	6位	マウンテンバイク 1.7
7位	ロードバイク 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	幼児同乗用自転車 0.4	7位	ロードバイク 1.5
8位	マウンテンバイク 0.5		子供車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位
10位	子供車 0.5	小径車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	幼児同乗用自転車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	11位
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.3	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 15.1	合計	新車・平均販売台数 31.8

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

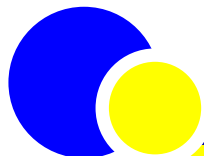
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク 3.1	1位	電動アシスト車 0.6	1位	クロスバイク 3.3	1位	クロスバイク 6.3	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	ロードバイク 0.4	2位	小径車 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.3	
3位	小径車 1.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	小径車 4.0	
4位	電動アシスト車 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.5	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 1.0	4位	マウンテンバイク 1.0	4位	子供車 3.5
7位	子供車 1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	子供車 0.9	6位	ロードバイク 3.0		
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	マウンテンバイク 0.1	電動アシスト車 0.9	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	6位	電動アシスト車 3.0	
8位	ロードバイク 1.2	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
10位	マウンテンバイク 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	幼児車 1.0
11位	幼児車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	13位	マウンテンバイク 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	子供車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	13位	マウンテンバイク 0.2		幼児同乗用自転車 0.2
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 15.9	幼児同乗用自転車 0.1	合計	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 12.7	合計	新車・平均販売台数 36.2



# 2020年6月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		2020年6月		2019年6月		増減率	2020年6月		2019年6月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
		27.0	100.0%	18.4	100.0%	46.7%	42.4	100.0%	37.7	100.0%	12.5%		
車種別	一般車	9.6	35.6%	7.5	40.8%	28.0%	21.5	50.7%	17.8	47.2%	20.8%		
	フレーム形状区分												
		スタッグード型	3.0	11.1%	2.0	10.9%	50.0%	7.6	17.9%	5.4	14.3%	40.7%	
		ダブルループ型	6.6	24.4%	5.5	29.9%	20.0%	13.8	32.5%	12.3	32.6%	12.2%	
	変速機有無区分												
		変速機なし	4.9	18.1%	4.9	26.6%	0.0%	10.3	24.3%	9.5	25.2%	8.4%	
		変速機あり	4.7	17.4%	2.6	14.1%	80.8%	11.2	26.4%	8.3	22.0%	34.9%	
	ハブダイナモ有無区分												
		ハブダイナモなし	2.4	8.9%	2.5	13.6%	-4.0%	7.1	16.7%	5.7	15.1%	24.6%	
		ハブダイナモあり	7.2	26.7%	5.0	27.2%	44.0%	14.4	34.0%	12.0	31.8%	20.0%	
		詳細区分											
			スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.1%	0.6	3.3%	-50.0%	1.2	2.8%	1.3	3.4%	-7.7%
			スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.1	0.5%	0.0%	0.7	1.7%	0.6	1.6%	16.7%
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-	1.6	3.8%	0.5	1.3%	220.0%
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.6	9.6%	1.3	7.1%	100.0%	4.2	9.9%	3.1	8.2%	35.5%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.0	7.4%	1.8	9.8%	11.1%	3.7	8.7%	3.3	8.8%	12.1%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	9.6%	2.4	13.0%	8.3%	4.7	11.1%	4.3	11.4%	9.3%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.4%	0.6	1.6%	0.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	7.4%	1.2	6.5%	66.7%	4.8	11.3%	4.1	10.9%	17.1%
		幼児・子供車	4.0	14.8%	2.3	12.5%	73.9%	5.4	12.7%	5.1	13.5%	5.9%	
	幼児車	1.7	6.3%	0.3	1.6%	466.7%	1.9	4.5%	1.8	4.8%	5.6%		
	子供車	2.3	8.5%	2.0	10.9%	15.0%	3.6	8.5%	3.4	9.0%	5.9%		
	スポーツ車	8.2	30.4%	4.7	25.5%	74.5%	8.6	20.3%	8.1	21.5%	6.2%		
	クロスバイク	5.1	18.9%	2.5	13.6%	104.0%	4.8	11.3%	4.2	11.1%	14.3%		
	ロードバイク	1.9	7.0%	1.5	8.2%	26.7%	2.6	6.1%	3.1	8.2%	-16.1%		
	マウンテンバイク	1.2	4.4%	0.7	3.8%	71.4%	1.2	2.8%	0.8	2.1%	50.0%		
	小径車（折りたたみ車含む）	1.9	7.0%	1.8	9.8%	5.6%	3.3	7.8%	3.2	8.5%	3.1%		
	幼児同乗用自転車	0.7	2.6%	0.4	2.2%	75.0%	1.1	2.6%	1.0	2.7%	10.0%		
	電動アシスト車	2.7	10.0%	1.7	9.2%	58.8%	2.6	6.1%	2.6	6.9%	0.0%		
ブロック別	北海道・東北	56.6		30.3		86.8%	22.2		22.9		-3.1%		
	関東	35.3		27.4		28.8%	66.1		66.9		-1.2%		
	中部・北陸	12.4		9.3		33.3%	49.7		38.9		27.8%		
	近畿	14.4		10.0		44.0%	33.7		28.2		19.5%		
	中国・四国・九州	16.4		15.1		8.6%	40.6		31.9		27.3%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.9		2.9		0.0%	17.9		16.3		9.8%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	20.7		13.3		55.6%	40.3		33.9		18.9%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	62.4		42.4		47.2%	73.5		67.2		9.4%		



# 2020年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

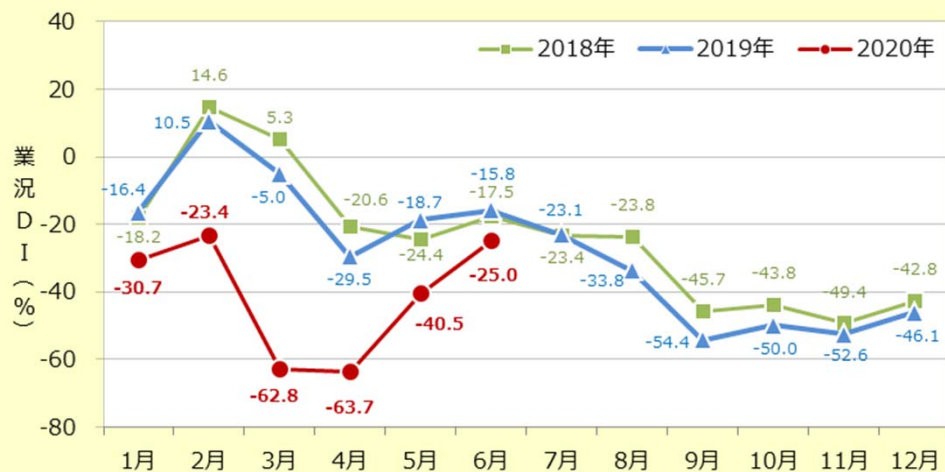
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年6月	2019年6月	2020年6月	2019年6月	2020年6月	2019年6月	2020年6月	2019年6月	2020年6月	2019年6月
全国平均		58.3	49.6	8.1	18.2	13.0	9.6	16.0	9.0	4.6	13.6
プロック別	北海道・東北	59.7	48.6	5.6	13.6	14.5	13.6	19.5	20.8	0.7	3.4
	関東	62.2	59.6	22.6	29.0	8.8	6.1	3.7	2.2	2.7	3.1
	中部・北陸	65.9	61.8	14.9	16.9	6.8	9.4	2.3	4.0	10.1	7.9
	近畿	47.7	41.7	17.5	20.7	7.1	6.7	4.6	3.9	23.1	27.0
	中国・四国・九州	45.5	44.4	10.6	15.0	8.7	9.6	5.2	5.7	30.0	25.3
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	31.1	23.1	18.4	27.0	5.5	5.2	4.8	6.0	40.2	38.7
	中規模 (年間販売台数250台以下)	37.1	32.3	19.8	24.2	6.2	7.8	4.7	4.1	32.2	31.6
	大規模 (年間販売台数251台以上)	61.6	62.5	6.5	13.9	14.0	11.4	17.5	11.4	0.4	0.8

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年6月	2019年6月	増減率 (前年同月比)
全国平均		117.4	129.7	-9.5%
プロック別	北海道・東北	141.5	148.7	-4.8%
	関東	147.6	178.5	-17.3%
	中部・北陸	82.8	91.6	-9.6%
	近畿	131.7	137.3	-4.1%
	中国・四国・九州	97.6	114.9	-15.1%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	48.5	67.9	-28.6%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	108.9	105.0	3.7%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	208.0	229.8	-9.5%

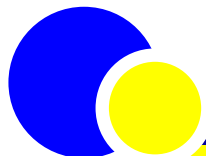
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2020年6月	2019年6月	比較 (前年同月比)
好転	11.8	6.6	5.2
横ばい	51.3	71.1	-19.8
悪化	36.8	22.4	14.4
業況DI	-25.0	-15.8	-9.2

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2020年6月・販売動向の特徴など

- **体力づくりや通勤目的でスポーツ車の購入者が増加。特別定額給付金交付により、電動アシスト車や、幼児車・子供車の販売が好調。**

### ■ 一般車

- メーカー車があまり選ばれなくなってきた。

### ■ スポーツ車

- 体力づくりで、スポーツ車を購入する消費者が増えてきたように思う。
- コロナ対応のためクロスバイクで通勤が増えている。
- 低価格のクロスバイクが売れた。
- 7~8万円のロードバイクをお探しのお客様が多いように見受けられる。

### ■ 電動アシスト車

- 給付金で電動アシスト車を購入されるお客さんが多かった。

### ■ その他

- 給付金の影響か、幼児車や子供車の注文が増えた。
- 暇な時に中古の自転車をきれいにして整備をしている。店の前に展示していると、見る人は見ていたようで、今月は中古車が売れた。
- 中古車が売れた。

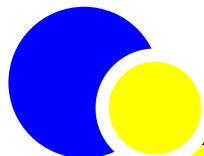
- **新型コロナウイルス感染症や梅雨の影響か、人通りが少なく、修理・販売が減少した店舗が見られる。一方で、TSマーク義務化により、駆け込みで来店客が増加した店舗も。**

- 全体的に人の流れがよくない。梅雨かコロナかはっきりわからないが、昼も夕方も車の通りも少ない。
- 店の前を通る人、自転車が少ない。
- 緊急事態宣言が解除され客足が戻るかと思ったが、全然戻らず販売は落ち込む状態。注文があっても、メーカー在庫なしで販売に繋がらない。
- コロナの影響か修理が激減。
- 来月よりTSマークが義務化になるため、駆け込みの客が非常に多かった。

- **キャッシュレスポイント還元の最終月と、特別定額給付金交付が重なり、販売・売上が増加。新型コロナウィルス感染症の影響で、自転車通勤する消費者が増えてきている。**

- キャッシュレス還元の駆け込み需要と思われ大変に好調、昨年同時期より売り上げは増加。
- 修理の件数に変化は特にありませんが、自転車の販売は増えています。
- コロナ禍、給付金、キャッシュレス5%還元で売り上げアップ。
- 給付金が10万円だったので、10万円前後の電動アシスト車の購入に使っていただいた。
- キャッシュレスの消費者5%還元の最終月だったので、駆け込み需要が多かった。給付金10万円が振り込まれたのも大きい。その分、7月以降の販売が不安。
- 今月は過去最高の売上、利益だった。給付金10万円とキャッシュレス還元の駆け込みの影響で、組み立てが全く追いつかず休めない状況。コロナ第2波は心配だが、自転車が見直される良い状況。
- 給付金 & キャッシュレス、6月末の5%還元期限等が重なり、子供車、電動アシスト車、クロスバイク、ロードバイクなど、激しく動き、5月を上回った。テレビでも自転車が売っていると放送していたが、10万円の給付金が大きかったように思われる。
- 新型コロナウイルス感染症対応で、自転車通勤が増えてきている。
- 他のお客様からの紹介や口コミ、ネットで調べての来店が増えた。
- 毎年4月に開催していた出張展示会がコロナの影響で6月開催になり例年のない売り上げだった。しかし、車種によってはメーカー在庫がない状態が続くようで、この先の見通しは暗いと思われる。





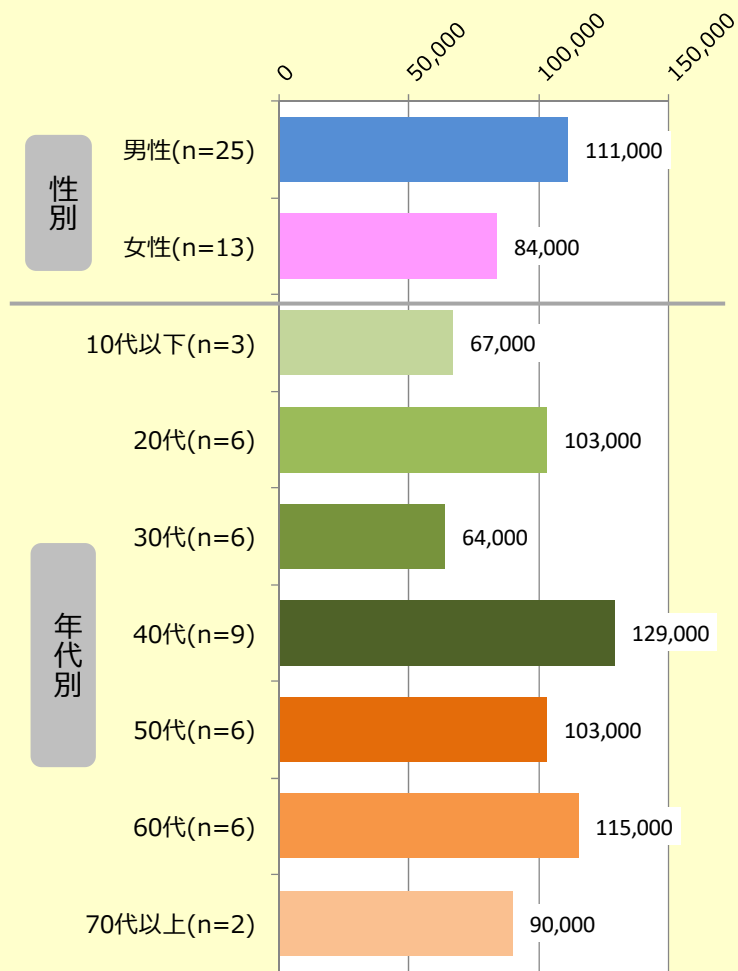
# 2020年6月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

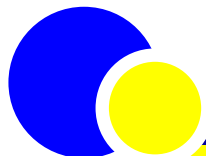
## ●お客様の特徴

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



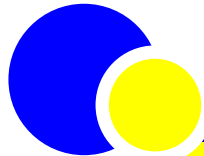
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。オリジナルカラーのクロスバイクが欲しくて、3回目の来店で自分好みのクロスバイクを購入(3.9万円)。</li> <li>女性。高校通学用に念願のクロスバイクを購入。小学生からのお客様でこれまでに3回購入してくれている(4.2万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。新車を購入したら古い自転車(ホームセンターで購入)を引き取ってくれるか聞かれ、引き取ると伝えるとカタログを開いて一般車(スタガード型)を即注文(7.5万円)。</li> <li>男性。コロナの影響で自転車通勤を開始、クロスバイクを購入(6万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。レジャー・旅行目的で折りたたみの小径車を車種指名して購入(18万円)。</li> <li>男性。小柄なスポーツマン。大きめのクロスバイクを購入(6.2万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。久しぶりにロードバイクに乗ってトレーニングがしたいと、在庫から選び購入(25万円)。</li> <li>男性。当店ホームページの在庫を見て、遠方より来店されロードバイクを購入(16万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。一般車に乗っていたが、給付金が出るので電動アシスト車に買い換え(11万円)。</li> <li>男性。初めてのロードバイク。頑張っって高額なロードバイクを購入(32万円)。</li> <li>男性。大企業の社員。健康のため、徒歩と自転車通勤用で、クロスバイクを購入(3.9万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。給付金が発表されて、すぐに来店。給付金支給されてから電動アシスト車を購入(12.3万円)。</li> <li>女性。近くの自転車店が閉店して、紹介いただいた。一度も来店されず、閉店した自転車屋から電動アシスト車を注文(10.6万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。今まで車と自転車(一般車)だったが、80代で初めて電動アシスト車を購入(13万円)。</li> <li>女性。電動アシスト車と一般車を迷っていたが、一般車(ダブルループ型)を購入(5万円)。</li> </ul>



## 2020年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 「完成車、部品・用品、補修パーツの生産見通しが立たない」としか返事がない。せめて、「現状はこんな感じです」くらいは言ってもらわないと、お客様に説明ができない。
- 6月はお客様が多く、その分商品（自転車本体）が足りず、かなり納期待ちになった方が多数。まだ十分に在庫がないため、早くメーカーに在庫を揃えてほしい。
- 給付金の影響で、電動アシスト車の納車が例年より見込めるが、メーカーに在庫がない。
- コロナウイルスの影響で自転車が輸入されないのはわかるが、大手に小売店用の在庫分を全部販売されてしまい、いざ小売店が注文すると在庫がない状況であった。在庫を確保しているメーカーもあれば、そうでないメーカーもあり、どうかしてほしい。
- 子供車、クロスバイク、小径車の在庫がメーカーに無く、販売できずに困っている。
- 電動アシスト車はメーカーで欠品。3台断った。
- 完成車の在庫欠品が多いので、早く対応して欲しい。
- セールスが来なくなった。
- 当店売れ筋商品の欠品が目立つ。
- コロナウイルスの影響で仕方ないが、欠品で入荷しない物が多い。
- このコロナ禍の中でよくやってくれていると思う。
- 七分組みのスポーツ車の傷が多い。生産段階でのチェック体制の強化をお願いしたい。台湾製の物は良いが、中国製は本当によくない。



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

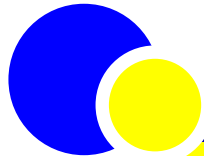
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年6月	100.0	0.3	5.1	16.7	6.8	9.3	17.1	7.9	4.1	4.6	4.6	16.5	5.9	1.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	1.0	1.0	7.7	4.5	3.8	12.2	8.4	4.2	1.7	3.5	37.3	11.1	3.5	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	6.9	20.6	7.8	11.6	19.3	7.8	4.0	5.8	5.1	7.6	3.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.4	8.9	30.6	10.5	14.9	13.9	6.2	4.6	3.6	2.2	4.0	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.2	0.9	1.3	2.6	3.1	20.8	9.9	3.5	5.7	7.3	30.5	11.9	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	20.8	65.5	5.8	2.2	1.3	2.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.4	0.3	1.6	7.1	11.5	22.0	9.6	4.8	6.0	6.0	21.6	7.7	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	3.8	76.9	3.8	0.0	3.8	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	12.5	0.0	6.3	18.8	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.4	0.0	0.4	3.7	4.5	10.7	8.3	4.1	2.1	4.1	44.2	13.2	4.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	23.0	66.0	6.3	2.6	0.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	2.6	13.7	25.8	22.1	9.2	7.7	6.6	4.1	7.4	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	1.0	1.5	1.5	1.5	33.2	11.4	2.0	10.4	11.4	15.3	10.9	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年6月	100.0	0.3	0.0	0.8	2.2	7.3	14.7	14.4	31.8	22.3	3.5	2.7	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.7	3.3	13.2	5.9	3.9	44.7	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年6月	100.0	0.5	0.0	0.9	1.4	3.2	20.8	21.8	22.7	18.1	6.0	4.6	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	6.7	10.8	10.3	0.5	5.1	12.3	13.8	14.4	6.7	15.9	
幼児同乗用自転車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	8.6	88.6	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年6月	100.0	7.5	10.1	48.9	11.5	8.5	8.1	3.1	2.4
クロスバイク	2020年6月	100.0	10.9	15.4	67.6	5.3	0.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年6月	100.0	0.0	0.0	6.8	14.1	27.2	31.1	12.1	8.7
マウンテンバイク	2020年6月	100.0	6.4	5.5	45.0	33.9	7.3	0.9	0.0	0.9

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年6月	100.0	0.0	1.0	16.0	33.0	28.5	21.5



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

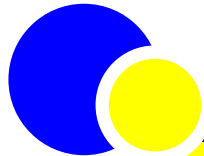
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	12.5	2.3	0.9	2.8	2.8	2.3	6.0	9.7	50.5	7.9	2.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	3.3	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8	5.8	74.4	9.9	4.1	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	24.2	4.2	1.1	6.3	6.3	5.3	12.6	14.7	20.0	5.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	60.0	11.1	2.2	0.0	2.2	11.1	2.2	0.0	11.1	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.5	2.9	0.0	7.0	12.3	60.8	9.9	2.9
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	93.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1	3.2	3.2	2.7	7.0	11.2	58.3	9.1	2.7
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	6.0	77.6	10.3	4.3
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	95.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	0.0	6.3	31.3	6.3	0.0	31.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	9.1	0.0	20.0	25.5	25.5	9.1	0.0
幼児・子供車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	4.8	11.8	43.4	29.4	5.3	2.6	0.0	0.0	
幼児車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.9	0.9	56.5	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	23.0	30.1	22.1	10.6	5.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	10.0	0.0	0.0	40.0	12.0	34.0	2.0	
幼児同乗用自転車	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年6月	100.0	0.0	5.9	56.2	11.3	10.1	11.3	3.2	2.0
クロスバイク	2020年6月	100.0	0.0	10.4	86.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年6月	100.0	0.0	0.0	5.2	13.0	29.2	36.4	10.4	5.8
マウンテンバイク	2020年6月	100.0	0.0	1.4	47.9	39.7	8.2	1.4	0.0	1.4

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年6月	100.0	0.0	0.9	2.6	22.2	31.6	42.7



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

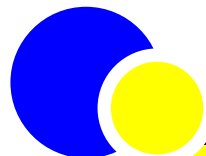
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年6月	100.0	0.0	4.3	17.3	3.2	13.6	28.5	8.2	5.1	5.6	2.9	7.4	3.7	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	14.9	9.5	4.1	25.7	17.6	9.5	0.0	0.0	8.1	9.5	1.4	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	5.3	17.9	1.7	15.9	29.1	6.0	4.0	7.0	3.6	7.3	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.0	7.0	28.3	1.7	20.9	19.6	3.0	5.2	6.5	2.6	5.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.5	2.1	42.5	16.4	4.8	4.1	3.4	11.0	9.6	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	20.5	75.6	0.0	0.0	0.0	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	2.0	4.0	17.1	35.9	9.7	6.0	7.0	3.7	9.4	4.7	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	84.6	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.7	5.5	23.6	21.8	10.9	0.0	0.0	10.9	12.7	1.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	4.1	2.7	32.7	26.5	4.1	7.5	10.2	4.1	8.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	54.4	12.2	1.1	6.7	5.6	11.1	7.8	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	16.1	37.1	24.2	6.5	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	41.7	20.8	16.7	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	28.9	10.5	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	18.9	22.6	13.2	0.0	9.4	0.0	9.4	0.0	1.9	22.6
幼児同乗用自転車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	0.0	8.7	82.6

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年6月	100.0	16.9	26.2	40.0	9.2	7.7	0.0	0.0
クロスバイク		2020年6月	100.0	21.2	32.7	36.5	7.7	1.9	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	16.9	40.7	39.0	3.4



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

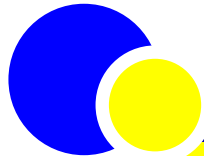
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年6月	100.0	0.8	10.0	17.5	2.5	6.7	12.5	12.5	5.8	2.5	3.3	10.0	12.5	3.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	2.2	0.0	8.7	0.0	4.3	19.6	10.9	4.3	4.3	6.5	15.2	15.2	8.7	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	16.2	23.0	4.1	8.1	8.1	13.5	6.8	1.4	1.4	6.8	10.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.0	19.0	32.8	3.4	10.3	8.6	19.0	5.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	1.6	1.6	3.2	1.6	3.2	16.1	6.5	6.5	4.8	6.5	17.7	24.2	6.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	33.3	57.6	0.0	6.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	1.1	1.1	2.3	3.4	6.9	16.1	17.2	8.0	3.4	4.6	13.8	17.2	4.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	2.6	0.0	0.0	0.0	5.1	17.9	10.3	5.1	5.1	7.7	17.9	17.9	10.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	39.3	50.0	0.0	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	4.3	8.7	17.4	8.7	43.5	13.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	14.3	0.0	9.5	4.8	4.8	19.0	38.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	14.3	25.7	11.4	28.6	5.7	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	3.4	3.4	10.3	27.6	13.8	24.1	6.9	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年6月	100.0	11.1	9.3	29.6	29.6	7.4	1.9	7.4	3.7
クロスバイク		2020年6月	100.0	18.8	9.4	37.5	31.3	3.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	8.3	8.3	25.0	8.3	33.3	16.7
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	0.0	20.0	30.0	50.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	21.4	39.3	32.1	7.1



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

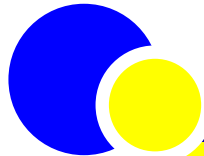
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年6月	100.0	0.0	10.8	19.2	24.2	8.3	20.0	6.7	0.8	4.2	4.2	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	8.3	33.3	8.3	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	12.0	19.4	25.0	8.3	18.5	6.5	0.9	3.7	4.6	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.0	13.1	20.2	29.3	7.1	15.2	7.1	1.0	2.0	4.0	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	42.9	4.8	0.0	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	32.5	50.0	7.5	2.5	5.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	3.8	32.5	11.3	27.5	8.8	1.3	6.3	6.3	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	37.1	51.4	8.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	41.4	10.3	24.1	10.3	1.7	3.4	6.9	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	21.4	0.0	14.3	35.7	7.1	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	20.0	10.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.2	8.3	8.3	0.0	2.1	0.0	10.4	14.6	20.8
幼児同乗用自転車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年6月	100.0	14.0	23.3	50.0	8.1	3.5	1.2	0.0
クロスバイク		2020年6月	100.0	18.5	27.7	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	36.4	45.5	9.1	9.1	0.0
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	1.8	25.0	53.6	10.7



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

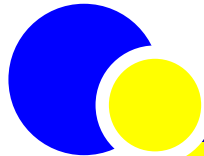
[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年6月	100.0	1.6	6.4	19.2	12.8	14.4	9.6	12.8	5.6	1.6	2.4	5.6	8.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	5.9	8.8	2.9	8.8	11.8	8.8	14.7	8.8	2.9	0.0	8.8	17.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	5.5	25.3	14.3	15.4	9.9	12.1	4.4	1.1	3.3	4.4	4.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	2.8	6.9	31.9	18.1	18.1	6.9	6.9	2.8	0.0	1.4	1.4	2.8	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.0	5.7	1.9	5.7	9.4	13.2	20.8	9.4	3.8	3.8	11.3	15.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	15.2	50.0	17.4	4.3	0.0	6.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	2.5	1.3	1.3	10.1	20.3	15.2	16.5	5.1	2.5	3.8	8.9	12.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.7	15.4	11.5	15.4	7.7	3.8	0.0	11.5	23.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	10.0	57.5	20.0	5.0	0.0	5.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.8	40.7	18.5	7.4	3.7	0.0	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	4.5	0.0	4.5	4.5	18.2	27.3	4.5	4.5	9.1	13.6	9.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	3.0	0.0	3.0	9.1	15.2	27.3	18.2	9.1	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年6月	100.0	3.7	0.0	3.7	7.4	11.1	25.9	18.5	11.1	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	7.9	7.9	2.6	7.9	10.5	26.3	10.5	2.6	13.2
幼児同乗用自転車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年6月	100.0	33.3	9.7	25.8	6.5	5.4	6.5	5.4	7.5
クロスバイク		2020年6月	100.0	39.3	13.1	37.7	6.6	3.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	13.0	26.1	21.7	30.4
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	3.6	46.4	14.3	25.0	10.7





# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

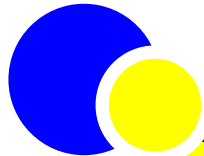
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	25.0	12.5	15.6	12.5	9.4	6.3	3.1	12.5	0.0	3.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	26.9	15.4	15.4	15.4	7.7	0.0	3.8	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	12.5	8.3	0.0	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	72.7	0.0	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.0	14.3	19.0	14.3	4.8	4.8	19.0	0.0	4.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	77.8	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	21.4	14.3	0.0	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	80.0	
幼児同乗用自転車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年6月	100.0	0.0	8.9	51.1	6.7	8.9	8.9	2.2
クロスバイク		2020年6月	100.0	0.0	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	22.2	33.3	5.6
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	10.5	15.8	52.6	15.8	5.3



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

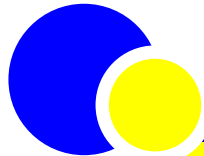
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年6月	100.0	1.2	6.5	19.2	10.0	5.4	15.8	8.1	4.6	6.9	6.2	10.0	3.8	2.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	5.2	5.2	10.3	6.9	8.6	19.0	5.2	3.4	5.2	0.0	15.5	5.2	10.3	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	6.9	21.8	10.9	4.5	14.9	8.9	5.0	7.4	7.9	8.4	3.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	1.3	8.3	28.0	14.6	4.5	14.6	7.6	5.7	5.1	5.1	5.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	1.0	3.9	5.8	2.9	6.8	17.5	8.7	2.9	9.7	7.8	17.5	9.7	5.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	24.2	62.9	4.8	1.6	1.6	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	1.5	1.0	5.6	11.6	6.6	20.2	9.6	5.6	9.1	8.1	13.1	5.1	3.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	11.1	55.6	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	2.4	0.0	2.4	4.8	11.9	19.0	4.8	4.8	7.1	0.0	21.4	7.1	14.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	24.5	65.3	4.1	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	7.4	20.2	6.4	21.3	10.6	8.5	8.5	8.5	8.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	3.5	5.3	1.8	3.5	17.5	12.3	1.8	12.3	14.0	15.8	12.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	1.1	0.0	1.1	1.1	6.8	14.8	27.3	26.1	9.1	5.7	6.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年6月	100.0	1.3	0.0	1.3	1.3	1.3	15.0	28.8	28.8	8.8	6.3	7.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.4	15.6	22.2	0.0	0.0	4.4	28.9	15.6	0.0	6.7
幼児同乗用自転車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年6月	100.0	12.6	13.0	49.1	10.0	7.4	3.0	2.2	2.6
クロスバイク		2020年6月	100.0	16.4	20.6	58.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	12.9	22.6	32.3	11.3	9.7	11.3
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	16.7	2.4	64.3	14.3	0.0	2.4	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	17.9	42.9	28.6	10.7



# 2020年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

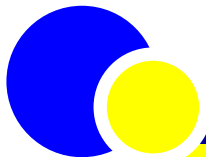
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年6月	100.0	0.0	4.8	15.3	5.3	10.5	17.9	7.8	3.8	3.8	3.6	19.8	6.8	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年6月	100.0	0.0	0.0	6.7	4.0	2.2	10.8	9.0	3.6	0.9	4.0	43.9	13.0	1.8	0.0
	ダブルループ型	2020年6月	100.0	0.0	7.2	19.7	5.9	14.7	21.5	7.2	3.8	5.2	3.4	7.7	3.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年6月	100.0	0.0	9.9	31.6	8.0	19.8	13.6	5.3	4.3	2.8	0.3	3.7	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.8	21.9	10.2	3.2	4.7	6.7	35.1	12.6	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	20.9	66.0	6.5	1.3	1.3	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.2	4.9	13.3	22.9	9.4	4.5	4.9	4.7	25.8	8.8	0.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	87.5	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	54.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.6	9.2	8.7	3.6	1.0	4.6	50.0	14.8	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	24.1	65.4	7.5	1.5	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	38.0	22.7	8.0	8.0	5.5	0.6	7.4	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.7	39.4	11.3	2.1	9.9	9.9	15.5	9.9	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.7	2.5	7.6	14.5	10.5	34.2	26.2	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.7	3.5	10.4	5.6	3.5	47.2	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.8	1.5	4.6	24.4	18.3	19.8	22.9	5.3	2.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	8.1	10.4	7.4	0.7	7.4	15.6	9.6	15.6	9.6	11.9
幼児同乗用自転車		2020年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0	7.0	89.5

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年6月	100.0	5.3	8.6	48.7	12.7	9.0	10.8	2.7	2.2
クロスバイク		2020年6月	100.0	8.7	12.7	70.9	6.4	1.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年6月	100.0	0.0	0.0	4.8	9.5	25.4	42.1	10.3	7.9
マウンテンバイク		2020年6月	100.0	0.0	6.3	31.3	48.4	12.5	0.0	0.0	1.6

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年6月	100.0	0.0	0.5	15.1	26.5	29.7	28.1



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute