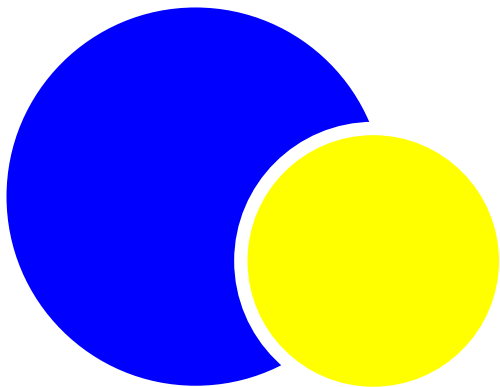
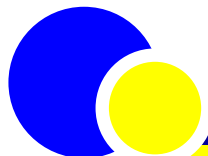

自転車国内販売動向調査 2020年7月 月報

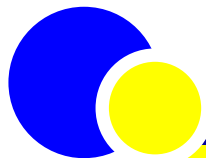




<目次>	2020年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2020年7月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2020年7月・販売台数(詳細)	6
	2020年7月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2020年7月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2020年7月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2020年7月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2020年7月・仕入・在庫状況	14
	2020年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2020年7月・販売動向の特徴など	16
	2020年7月・お客様の特徴	17
	2020年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×小規模店及び中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

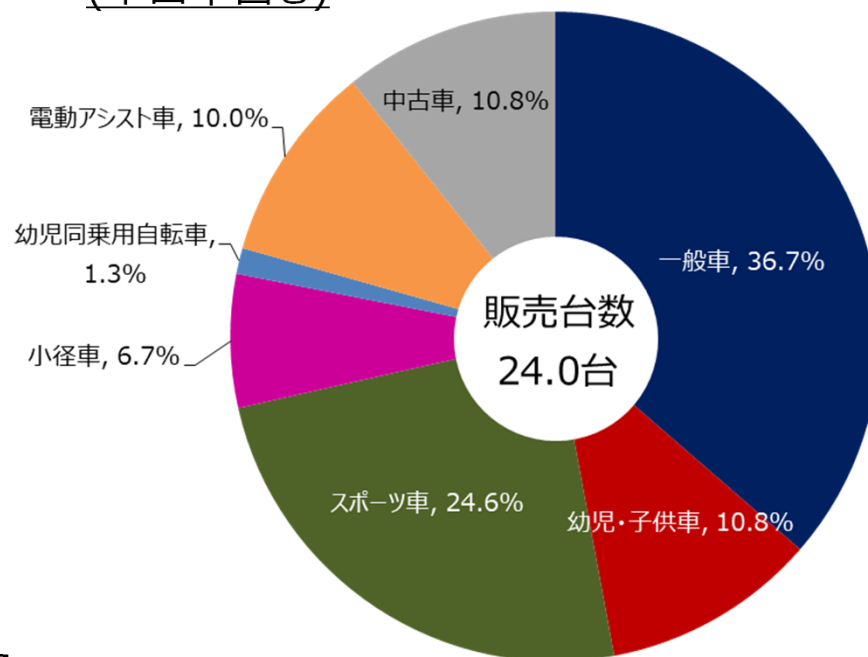


2020年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

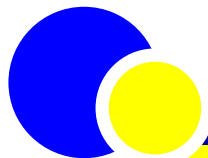
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		21.4台	+ 3.5台 ↑	- 5.4台 ↓
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	37.8台	+ 9.2台 ↑	- 20.1台 ↓
	関東	28.3台	+ 4.8台 ↑	- 3.6台 ↓
	中部・北陸	13.9台	+ 3.0台 ↑	+ 1.7台 ↑
	近畿	15.5台	+ 1.5台 ↑	- 0.8台 ↓
	中国・四国・九州	11.7台	- 1.0台 ↓	- 4.2台 ↓
規 模 別	小規模	3.1台	+ 0.2台 ↑	- 0.2台 ↓
	中規模	15.9台	+ 2.7台 ↑	- 5.8台 ↓
	大規模	49.3台	+ 8.4台 ↑	- 10.9台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



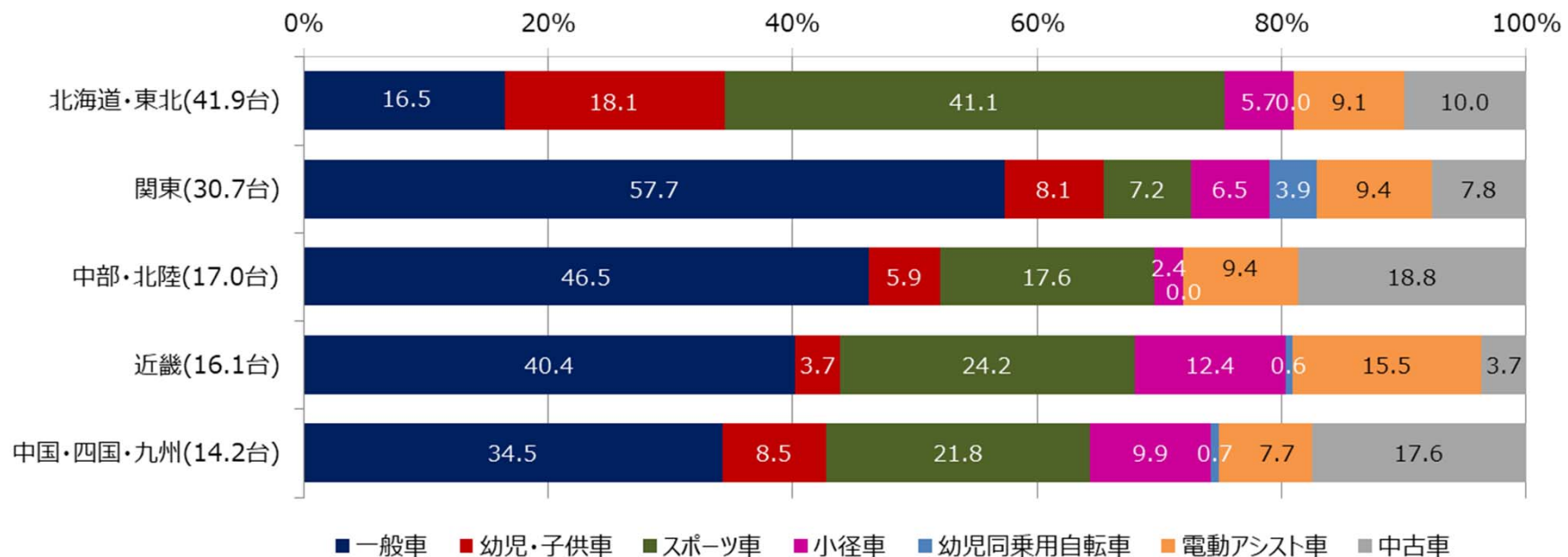
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	3.3台 (15.4%)	+ 0.7台 ↑	- 1.6台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4台 (11.2%)	+ 0.8台 ↑	+ 0.4台 ↑
3位	電動アシスト車	2.4台 (11.2%)	+ 0.6台 ↑	- 0.5台 ↓

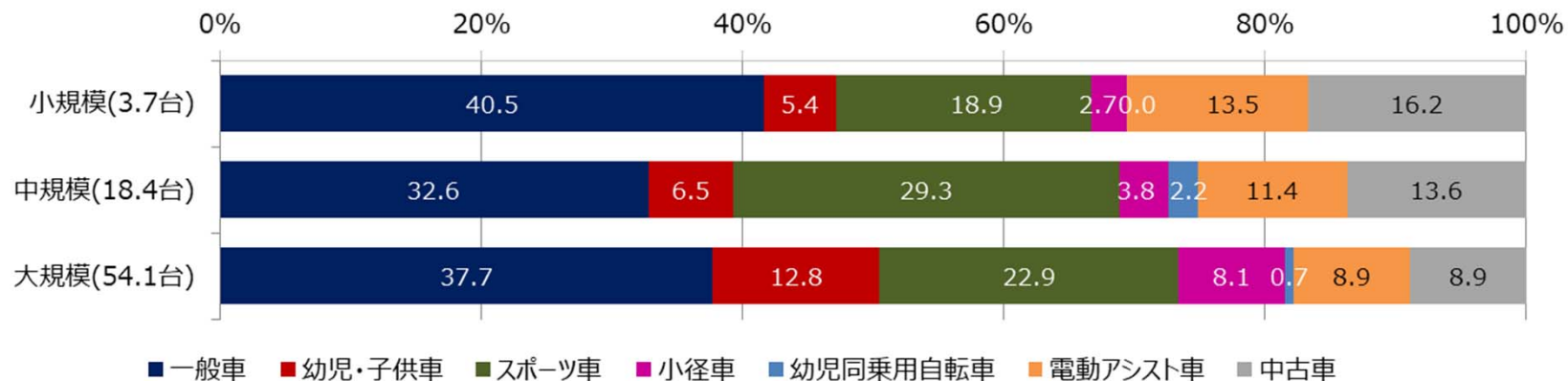


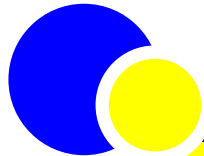
2020年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2020年7月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

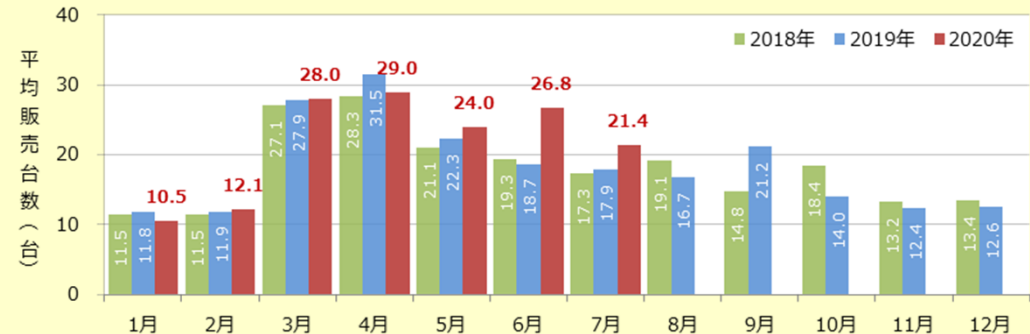
21.4台(前年同月比+3.5台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

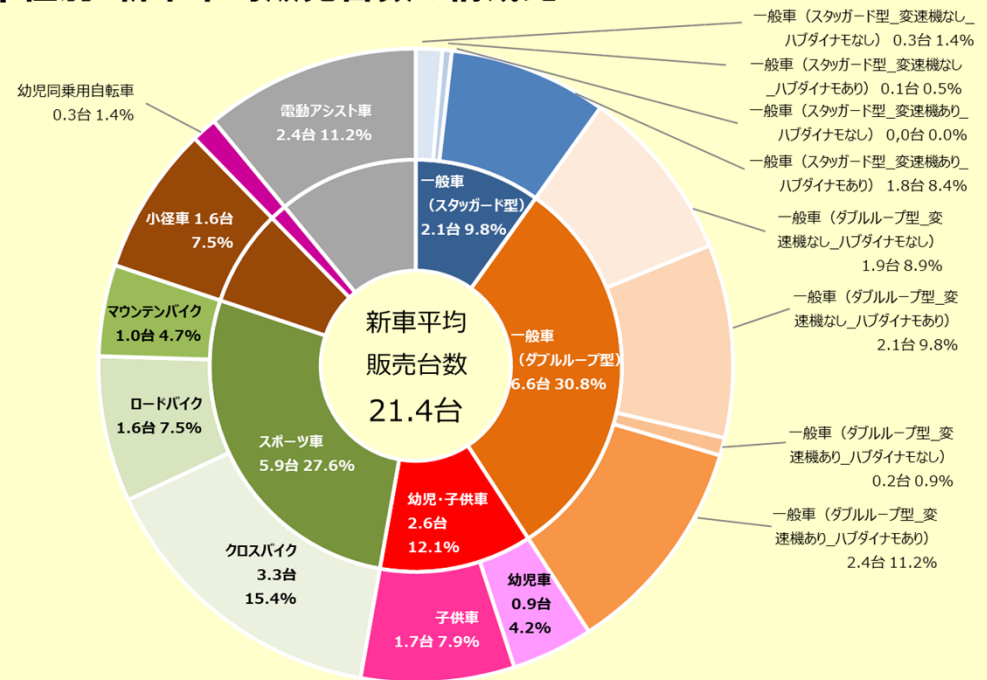
- 1位：クロスバイク 3.3台(15.4%)
- 2位：一般車（ダブルループ型・変速機あり
・ハブダイナモあり） 2.4台(11.2%)
- ：電動アシスト車 2.4台(11.2%)

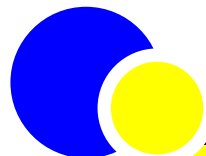
- 7月の新車平均販売台数は21.4台。前年同月に比べ3.5台増加、前月比で5.4台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.1台・9.8%)、ダブルループ型(6.6台・30.8%)であり、一般車で4割を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）及び電動アシスト車、で、上位3位の車種で3割以上を占めている。
- スポーツ車は5.9台・27.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.6台・12.1%、小径車は1.6台・7.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

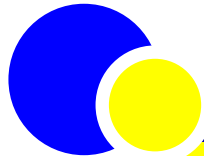




2020年7月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

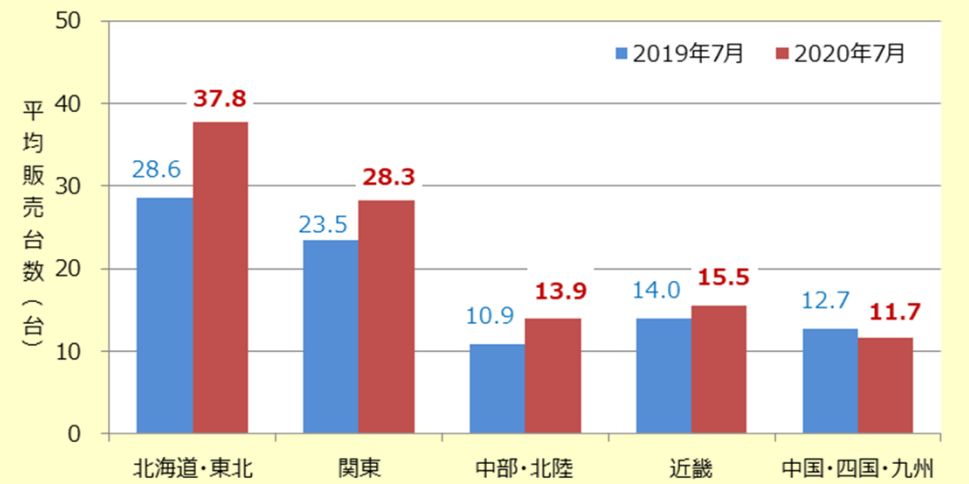
		2020年7月		2019年7月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	21.4	89.2%	17.9	86.1%	19.6%	
車種別	一般車	8.8	36.7%	8.1	38.9%	8.6%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.1	8.8%	2.1	10.1%	0.0%
		ダブルループ型	6.6	27.5%	6.0	28.8%	10.0%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.4	18.3%	5.0	24.0%	-12.0%
		変速機あり	4.4	18.3%	3.1	14.9%	41.9%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.4	10.0%	2.8	13.5%	-14.3%
		ハブダイナモあり	6.3	26.3%	5.4	26.0%	16.7%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.5	2.4%	-40.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.2	1.0%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.5%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	7.5%	1.4	6.7%	28.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.9	7.9%	2.1	10.1%	-9.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	8.8%	2.2	10.6%	-4.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.1	0.5%	100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	10.0%	1.6	7.7%	50.0%	
	幼児・子供車	2.6	10.8%	1.7	8.2%	52.9%	
	幼児車	0.9	3.8%	0.5	2.4%	80.0%	
子供車	1.7	7.1%	1.2	5.8%	41.7%		
スポーツ車	5.9	24.6%	4.6	22.1%	28.3%		
クロスバイク	3.3	13.8%	2.6	12.5%	26.9%		
ロードバイク	1.6	6.7%	1.5	7.2%	6.7%		
マウンテンバイク	1.0	4.2%	0.5	2.4%	100.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.6	6.7%	1.2	5.8%	33.3%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.3%	0.5	2.4%	-40.0%		
電動アシスト車	2.4	10.0%	1.8	8.7%	33.3%		
中古車	計	2.6	10.8%	2.9	13.9%	-10.3%	
総合	計	24.0	100.0%	20.8	100.0%	15.4%	



2020年7月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

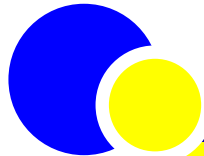
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北37.8台、関東28.3台、近畿15.5台、中部・北陸13.9台、中国・四国・九州11.7台である。前年同月に比べ、北海道・東北で9.2台、関東で4.8台、中部・北陸で3.0台、近畿で1.5台の増加。一方、中国・四国・九州では1.0台の減少。
- 主流は一般車で、関東で約5割以上、中部・北陸、近畿で4割以上、中国・四国・九州の3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割、近畿や中国・四国・九州で2割以上、幼児・子供車は北海道・東北で1割以上、小径車は近畿で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

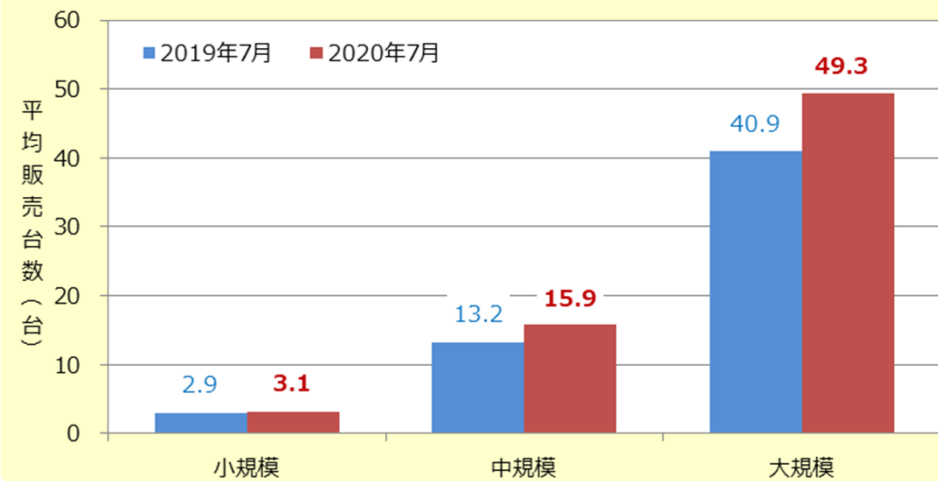
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2020年7月		2019年7月		2020年7月		2019年7月		2020年7月		2019年7月		2020年7月		2019年7月		2020年7月		2019年7月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	37.8	90.2	28.6	83.4	28.3	92.2	23.5	91.1	13.9	81.8	10.9	80.1	15.5	96.3	14.0	94.6	11.7	82.4	12.7	80.9	
車種別	一般車	6.9	16.5	6.0	17.5	17.7	57.7	15.1	58.5	7.9	46.5	6.8	50.0	6.5	40.4	7.1	48.0	4.9	34.5	5.7	36.3
	スタガード型	4.0	9.5	3.5	10.2	2.7	8.8	2.4	9.3	2.1	12.4	1.4	10.3	0.7	4.3	2.0	13.5	1.2	8.5	1.3	8.3
	ダブルループ型	3.0	7.2	2.5	7.3	15.0	48.9	12.7	49.2	5.9	34.7	5.4	39.7	5.8	36.0	5.1	34.5	3.7	26.1	4.4	28.0
	幼児・子供車	7.6	18.1	3.7	10.8	2.5	8.1	2.7	10.5	1.0	5.9	1.3	9.6	0.6	3.7	0.2	1.4	1.2	8.5	0.9	5.7
	幼児車	3.0	7.2	1.3	3.8	0.5	1.6	0.6	2.3	0.2	1.2	0.5	3.7	0.1	0.6	0.0	0.0	0.6	4.2	0.2	1.3
	子供車	4.6	11.0	2.4	7.0	2.0	6.5	2.1	8.1	0.8	4.7	0.8	5.9	0.5	3.1	0.2	1.4	0.6	4.2	0.7	4.5
	スポーツ車	17.2	41.1	14.9	43.4	2.2	7.2	1.8	7.0	3.0	17.6	1.5	11.0	3.9	24.2	1.9	12.8	3.1	21.8	2.9	18.5
	クロスバイク	8.3	19.8	7.6	22.2	1.5	4.9	1.5	5.8	1.8	10.6	0.9	6.6	3.0	18.6	1.6	10.8	1.9	13.4	1.5	9.6
	ロードバイク	5.4	12.9	5.8	16.9	0.1	0.3	0.1	0.4	0.6	3.5	0.5	3.7	0.7	4.3	0.1	0.7	1.1	7.7	1.3	8.3
	マウンテンバイク	3.5	8.4	1.6	4.7	0.7	2.3	0.2	0.8	0.6	3.5	0.2	1.5	0.3	1.9	0.2	1.4	0.2	1.4	0.2	1.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	2.4	5.7	0.7	2.0	2.0	6.5	1.3	5.0	0.4	2.4	0.2	1.5	2.0	12.4	2.0	13.5	1.4	9.9	1.7	10.8
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.6	1.7	1.2	3.9	1.0	3.9	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.6	0.5	3.4	0.1	0.7	0.2	1.3	
電動アシスト車	3.8	9.1	2.8	8.2	2.9	9.4	1.7	6.6	1.6	9.4	1.0	7.4	2.5	15.5	2.4	16.2	1.1	7.7	1.4	8.9	
中古車 計	4.2	10.0	5.7	16.6	2.4	7.8	2.4	9.3	3.2	18.8	2.8	20.6	0.6	3.7	0.9	6.1	2.5	17.6	3.1	19.7	
総合 計	41.9	100.0	34.3	100.0	30.7	100.0	25.8	100.0	17.0	100.0	13.6	100.0	16.1	100.0	14.8	100.0	14.2	100.0	15.7	100.0	



2020年7月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

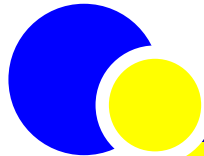
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.1台、中規模店は15.9台、大規模店は49.3台。前年同月に比べ、大規模店で8.4台、中規模店で2.7台、小規模店で0.2台の増加。
- 主流は一般車で、小規模店で4割、中規模店及び大規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- 幼児・子供車は大規模店で1割以上、スポーツ車は中規模店及び大規模店で2割以上、小規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年7月		2019年7月		2020年7月		2019年7月		2020年7月		2019年7月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.1	83.8	2.9	74.4	15.9	86.4	13.2	83.5	49.3	91.1	40.9	88.0	
車種別	一般車	1.5	40.5	1.0	25.6	6.0	32.6	5.3	33.5	20.4	37.7	19.8	42.6
	スタガード型	0.1	2.7	0.3	7.7	1.5	8.2	0.8	5.1	5.1	9.4	5.8	12.5
	ダブルループ型	1.3	35.1	0.7	17.9	4.5	24.5	4.5	28.5	15.3	28.3	14.0	30.1
	幼児・子供車	0.2	5.4	0.1	2.6	1.2	6.5	0.8	5.1	6.9	12.8	4.7	10.1
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	2.7	5.0	1.6	3.4
	子供車	0.2	5.4	0.1	2.6	1.1	6.0	0.7	4.4	4.1	7.6	3.1	6.7
	スポーツ車	0.7	18.9	1.0	25.6	5.4	29.3	4.2	26.6	12.4	22.9	9.2	19.8
	クロスバイク	0.5	13.5	0.6	15.4	2.9	15.8	2.5	15.8	7.0	12.9	5.1	11.0
	ロードバイク	0.2	5.4	0.4	10.3	1.3	7.1	1.4	8.9	3.5	6.5	2.9	6.2
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.6	1.3	7.1	0.3	1.9	1.9	3.5	1.2	2.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.7	0.3	7.7	0.7	3.8	0.6	3.8	4.4	8.1	2.8	6.0
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.2	0.2	1.3	0.4	0.7	1.3	2.8
	電動アシスト車	0.5	13.5	0.5	12.8	2.1	11.4	2.1	13.3	4.8	8.9	3.1	6.7
	中古車 計	0.6	16.2	1.0	25.6	2.5	13.6	2.6	16.5	4.8	8.9	5.6	12.0
総合 計	3.7	100.0	3.9	100.0	18.4	100.0	15.8	100.0	54.1	100.0	46.5	100.0	



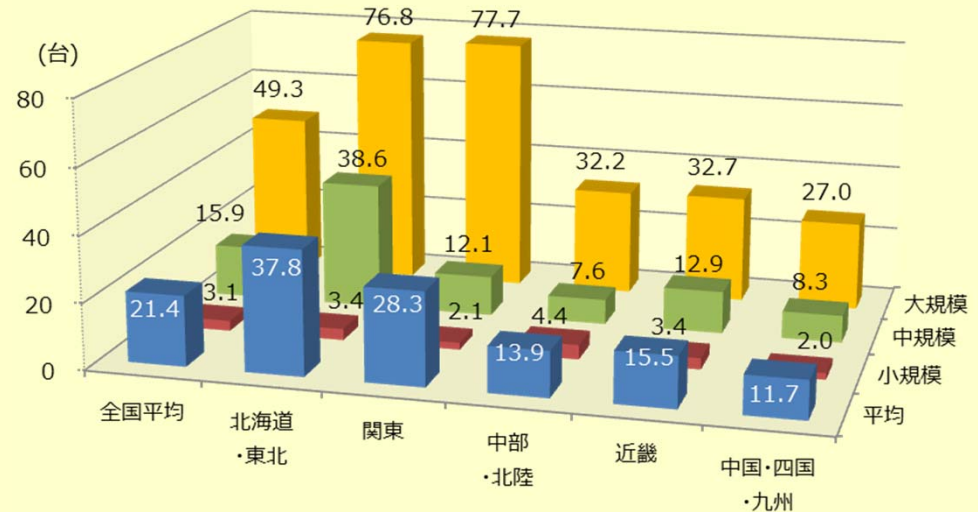
2020年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が76.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が77.7台、近畿×大規模店が32.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が89.0台と最も多く、次いで関東×大規模店が83.3台、近畿×大規模店が33.5台と続く。

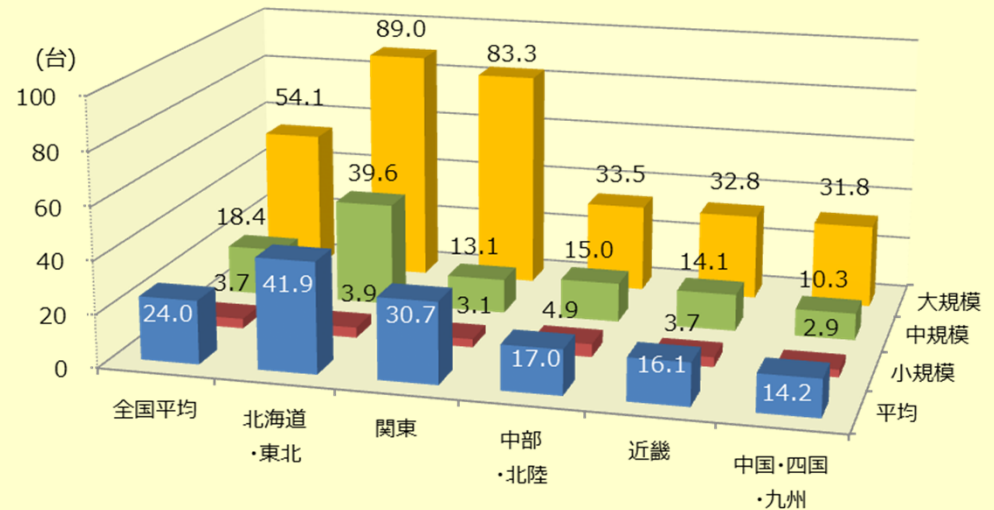
(※以下、10ページ参照)

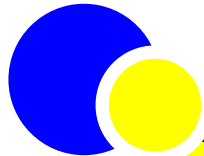
- 全国平均、中規模店及び大規模店の平均ではクロスバイクが1位となっている。クロスバイクは小規模店でも上位3位に入っており、電動アシスト車も平均及び全ての店舗規模の上位3位に入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模でクロスバイクが1位、ロードバイクが2位となり、中規模店でスポーツ車が上位3位を占めている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び中規模店では、電動アシスト車が2位となっている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）が1位となっている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が入っているほか、平均及び大規模店ではクロスバイクが、平均、小規模店及び中規模店では電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、小規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



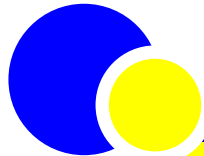


2020年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	クロスバイク	2.9	クロスバイク	7.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4	電動アシスト車	0.5	電動アシスト車	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.5
	電動アシスト車	2.4	クロスバイク	0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	4.8
北海道・東北	クロスバイク	8.3	クロスバイク	1.3	クロスバイク	9.7	クロスバイク	14.7
	ロードバイク	5.4	ロードバイク	0.7	ロードバイク	6.1	ロードバイク	10.0
	子供車	4.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	マウンテンバイク	5.9	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.8
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6.1	小径車	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	18.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.7	電動アシスト車	0.6	電動アシスト車	2.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	14.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2	子供車	0.3	幼児同乗用自転車	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	9.3
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	6.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	クロスバイク	0.7	電動アシスト車	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.8
	クロスバイク	1.8	子供車	0.6	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	4.2
近畿	クロスバイク	3.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	3.0	クロスバイク	8.2
	電動アシスト車	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.9	小径車	6.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.5
中国・四国・九州	クロスバイク	1.9	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	2.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	小径車	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (スタックガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	3.3
	小径車	1.4					ロードバイク	3.3

一般車 (スタックガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



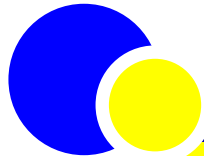
2020年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	1位	クロスバイク 2.9	1位	クロスバイク 7.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	2位	電動アシスト車 0.5	2位	電動アシスト車 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5
3位	電動アシスト車 2.4	3位	クロスバイク 0.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	3位	電動アシスト車 4.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	マウンテンバイク 1.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.6
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	6位	ロードバイク 0.2	6位	ロードバイク 1.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.5
7位	子供車 1.7	7位	子供車 0.2	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	7位	小径車 4.4
8位	小径車 1.6	8位	小径車 0.1	8位	子供車 1.1	8位	子供車 4.1
9位	ロードバイク 1.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	9位	ロードバイク 3.5
10位	マウンテンバイク 1.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 0.7	10位	幼児車 2.7
11位	幼児車 0.9	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.4	11位	マウンテンバイク 1.9
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	12位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
13位	幼児同乗用自転車 0.3	13位	マウンテンバイク 0.0	13位	幼児車 0.1	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.4
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 21.4	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 15.9	合計	新車・平均販売台数 49.3

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 8.3	1位	クロスバイク 1.3	1位	クロスバイク 9.7	1位	クロスバイク 14.7
2位	ロードバイク 5.4	2位	ロードバイク 0.7	2位	ロードバイク 6.1	2位	ロードバイク 10.0
3位	子供車 4.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	3位	マウンテンバイク 5.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.8
4位	電動アシスト車 3.8	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	子供車 4.6	4位	幼児車 9.8
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	5位	電動アシスト車 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7	5位	子供車 9.8
6位	マウンテンバイク 3.5	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	電動アシスト車 2.9	6位	電動アシスト車 8.8
7位	幼児車 3.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	7位	小径車 7.0
8位	小径車 2.4	8位	幼児車 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	8位	マウンテンバイク 4.8
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.8
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	小径車 0.9	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.6	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	13位	子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	小径車 0.0	15位	幼児車 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 37.8	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 38.6	合計	新車・平均販売台数 76.8



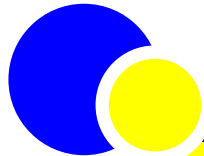
2020年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.1	1位	小径車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 18.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.7	2位	電動アシスト車 0.6	2位	電動アシスト車 2.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 14.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	3位	子供車 0.3	3位	幼児同乗用自転車 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.3
4位	電動アシスト車 2.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	子供車 6.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8	
6位	子供車 2.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	6位	小径車 5.7
	小径車 2.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 5.7
8位	クロスバイク 1.5	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 0.3	8位	クロスバイク 4.7	
9位	幼児同乗用自転車 1.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 2.0	
10位	マウンテンバイク 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.1	10位	幼児同乗用自転車 1.8	
11位	幼児車 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.1	11位	幼児車 1.7	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位		幼児車 0.0	小径車 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	クロスバイク 0.0	クロスバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.2		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
	ロードバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 28.3	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 12.1	合計	新車・平均販売台数 77.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	クロスバイク 0.7	2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8
3位	クロスバイク 1.8	3位	子供車 0.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	クロスバイク 4.2
4位	電動アシスト車 1.6	4位	電動アシスト車 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	クロスバイク 0.9	5位	電動アシスト車 3.0	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	
7位	子供車 0.8	7位	ロードバイク 0.1	7位	小径車 0.4	7位	子供車 1.8
8位	ロードバイク 0.6	マウンテンバイク 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	8位	ロードバイク 1.8	
	マウンテンバイク 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 1.7	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		
10位	小径車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.7		
12位	幼児車 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.1	11位	小径車 0.7		
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.1	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	小径車 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 13.9	合計	新車・平均販売台数 4.4	合計	新車・平均販売台数 7.6	合計	新車・平均販売台数 32.2



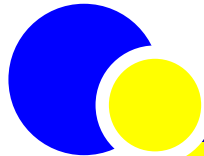
2020年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.0	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	1位	電動アシスト車 3.0	1位	クロスバイク 8.2
2位	電動アシスト車 2.5	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9	2位	小径車 6.2
3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	3位	電動アシスト車 0.6	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5
4位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	クロスバイク 1.3	4位	電動アシスト車 4.2
	小径車 2.0		一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	5位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
6位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		クロスバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
7位	ロードバイク 0.7		ロードバイク 0.1	7位	子供車 0.4	6位	ロードバイク 2.0
8位	子供車 0.5		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 0.4	8位	子供車 1.0
9位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 0.3	8位	マウンテンバイク 1.0
10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.3
12位	幼児車 0.1	8位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1			子供車 0.0	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 15.5	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 32.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

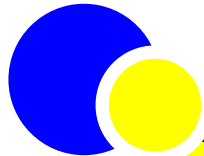
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 1.9	1位	電動アシスト車 0.7	1位	クロスバイク 2.3	1位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0
2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	2位	小径車 1.9	2位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	3位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	クロスバイク 3.3
	小径車 1.4		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	3位	ロードバイク 3.3
5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	4位	クロスバイク 0.1	5位	幼児車 0.7	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
6位	ロードバイク 1.1		ロードバイク 0.1		一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	小径車 2.3
	電動アシスト車 1.1		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	電動アシスト車 2.3
8位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.3	8位	子供車 2.0
9位	幼児車 0.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.3	9位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
	子供車 0.6		一般車 (ダブルブーム型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 1.2
11位	マウンテンバイク 0.2	7位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	ロードバイク 0.1	11位	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1			幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	
12位	幼児同乗用自転車 0.1		子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.2
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0			一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルブーム型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.7	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 27.0



2020年7月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年7月		2019年7月		増減率	2020年7月		2019年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	23.7	100.0%	17.5	100.0%	35.4%	41.8	100.0%	43.4	100.0%	-3.7%	
車種別	一般車	10.4	43.9%	8.3	47.4%	25.3%	21.5	51.4%	21.6	49.8%	-0.5%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	2.5	10.5%	2.2	12.6%	13.6%	7.4	17.7%	6.9	15.9%	7.2%
		ダブルループ型	7.9	33.3%	6.1	34.9%	29.5%	14.1	33.7%	14.7	33.9%	-4.1%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.1	21.5%	5.2	29.7%	-1.9%	10.4	24.9%	11.2	25.8%	-7.1%
		変速機あり	5.2	21.9%	3.1	17.7%	67.7%	11.1	26.6%	10.4	24.0%	6.7%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.7	11.4%	2.9	16.6%	-6.9%	7.0	16.7%	7.9	18.2%	-11.4%
		ハブダイナモあり	7.7	32.5%	5.3	30.3%	45.3%	14.4	34.4%	13.7	31.6%	5.1%
		詳細区分										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.5	2.9%	-60.0%	1.1	2.6%	1.3	3.0%	-15.4%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.2	1.1%	-50.0%	0.8	1.9%	0.7	1.6%	14.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.6%	0.0%	1.6	3.8%	1.5	3.5%	6.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	8.9%	1.4	8.0%	50.0%	4.0	9.6%	3.5	8.1%	14.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	9.3%	2.2	12.6%	0.0%	3.7	8.9%	4.1	9.4%	-9.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	11.0%	2.3	13.1%	13.0%	4.8	11.5%	5.2	12.0%	-7.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.1	0.6%	100.0%	0.7	1.7%	1.1	2.5%	-36.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.9	12.2%	1.5	8.6%	93.3%	4.9	11.7%	4.3	9.9%	14.0%
		幼児・子供車	2.8	11.8%	1.8	10.3%	55.6%	5.1	12.2%	5.5	12.7%	-7.3%
	幼児車	1.0	4.2%	0.5	2.9%	100.0%	1.8	4.3%	2.0	4.6%	-10.0%	
	子供車	1.8	7.6%	1.4	8.0%	28.6%	3.3	7.9%	3.5	8.1%	-5.7%	
	スポーツ車	6.0	25.3%	4.1	23.4%	46.3%	8.3	19.9%	8.6	19.8%	-3.5%	
	クロスバイク	3.3	13.9%	2.2	12.6%	50.0%	4.5	10.8%	4.3	9.9%	4.7%	
	ロードバイク	1.6	6.8%	1.5	8.6%	6.7%	2.7	6.5%	3.3	7.6%	-18.2%	
	マウンテンバイク	1.1	4.6%	0.4	2.3%	175.0%	1.2	2.9%	1.0	2.3%	20.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.9	8.0%	1.2	6.9%	58.3%	3.4	8.1%	3.8	8.8%	-10.5%	
	幼児同乗用自転車	0.3	1.3%	0.4	2.3%	-25.0%	0.9	2.2%	1.2	2.8%	-25.0%	
	電動アシスト車	2.5	10.5%	1.7	9.7%	47.1%	2.7	6.5%	2.8	6.5%	-3.6%	
ブロック別	北海道・東北	37.4		25.8		45.0%	21.5		24.1		-10.8%	
	関東	39.1		24.6		58.9%	62.8		69.2		-9.2%	
	中部・北陸	13.6		11.7		16.2%	49.2		48.2		2.1%	
	近畿	16.5		13.0		26.9%	34.6		35.3		-2.0%	
	中国・四国・九州	12.1		12.8		-5.5%	41.1		40.3		2.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.9		2.8		3.6%	17.7		20.1		-11.9%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	16.1		12.6		27.8%	40.4		41.6		-2.9%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	56.8		40.5		40.2%	71.7		72.6		-1.2%	



2020年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

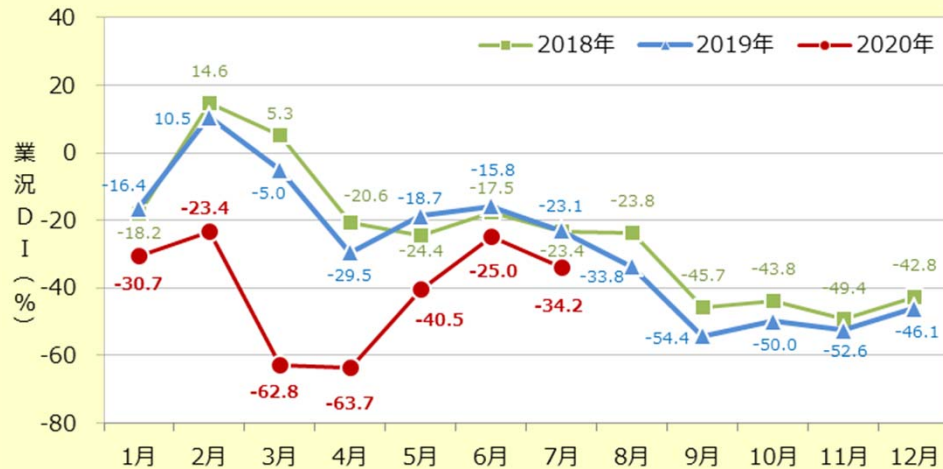
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年7月	2019年7月	2020年7月	2019年7月	2020年7月	2019年7月	2020年7月	2019年7月	2020年7月	2019年7月
全国平均		50.3	46.9	15.3	18.6	9.3	8.9	9.8	9.3	15.3	16.3
プロック別	北海道・東北	53.0	48.4	7.1	14.1	13.2	12.6	21.6	22.1	5.1	2.8
	関東	57.1	53.9	25.2	32.1	8.4	6.4	7.3	3.8	2.0	3.8
	中部・北陸	55.3	54.6	18.7	18.4	5.6	9.2	2.5	3.1	17.9	14.7
	近畿	49.2	43.6	17.3	25.0	9.2	7.8	6.1	5.0	18.2	18.6
	中国・四国・九州	39.4	40.2	11.9	10.4	7.5	7.4	5.1	5.5	36.1	36.5
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	18.9	25.4	18.4	16.8	3.5	5.2	3.6	5.9	55.6	46.7
	中規模 (年間販売台数250台以下)	36.6	35.3	21.1	25.8	8.1	8.2	4.6	5.8	29.6	24.9
	大規模 (年間販売台数251台以上)	62.2	59.7	13.0	16.6	11.2	10.7	12.7	12.0	0.9	1.0

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年7月	2019年7月	増減率 (前年同月比)
全国平均		118.0	128.0	-7.8%
プロック別	北海道・東北	85.0	100.1	-15.1%
	関東	190.9	189.1	1.0%
	中部・北陸	76.3	84.4	-9.6%
	近畿	133.7	151.5	-11.7%
	中国・四国・九州	100.4	116.1	-13.5%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	50.4	66.9	-24.7%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	98.5	111.1	-11.3%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	218.0	222.1	-1.8%

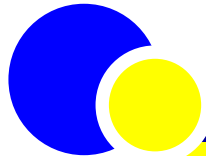
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2020年7月	2019年7月	比較 (前年同月比)
好転	10.5	11.5	-1.0
横ばい	44.7	53.8	-9.1
悪化	44.7	34.6	10.1
業況DI	-34.2	-23.1	-11.1

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2020年7月・販売動向の特徴など

- 通勤車として安価な一般車や、eバイクを求める消費者が増加。スポーツ車はロードバイク初心者でも高価格帯を希望される消費者が増加傾向。

■ 一般車

- コロナウイルス対応で通勤用に1万円ほどの安い自転車を求める人が多い。
- 一般車は店頭展示も少なく、低調。

■ スポーツ車

- ロードバイクは、高価格帯を望まれるエントリーユーザーが増えているように思う。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車の問い合わせがあるが、今のところ契約まではしていない。
- 6月は給付金交付による電動アシスト車購入のお客様がいたが、今月後半には、もう売れなくなった。

■ その他

- コロナウイルスのため新車は売れないが、中古車は給付金のおかげでよく売れた。
- 通勤用のeバイクが好調ではあるが、商品が入りにくく、いつ売れなくなるか不安。

- 梅雨の影響で来店客数、売上が減少。キャッシュレス還元終了や、新型コロナウイルスによる経済活動の低迷も影響している様子。

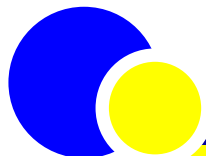
- 雨が多すぎて売上ダウン。
- コロナウイルスは落ち着いたが、長雨の影響で、販売、修理ともに振るわなかった。春需期の損失を少しでも取り戻せるかと思っただ、天候には勝てない。
- 悪天候で自転車売れなかった。
- 雨の日が多く、低調な月だった。特に新車の販売数が少なかった。
- 悪天候で来客が少なかった。修理をされる方が少し増えた。
- 雨が長く、キャッシュレス還元も終了したため、販売があまり良くなかった。
- 今年の梅雨は雨の日が多く、販売、修理ともに良い結果とは言えなかった。コロナウイルスによる経済活動の低迷も加え、ダブルパンチ。
- 例年より長くなった梅雨のためか、自転車販売は下旬に集中した。

- 修理が増加。新車購入でなく、所有している自転車を修理する消費者が増加傾向に。レジ袋有料化に伴い、取り外し可能なカゴの販売や、高額な部品が好調。

- 新車購入より修理をして乗る消費者が増えた。
- 先月に続き、これまで乗っていなかった手持ちの自転車を整備してほしいとの依頼が多く、過去に比べて修理代が高額になっても良いと言われる消費者が増えた。
- 高額な修理が増加したため、大幅な減益にはならず。
- 新車はほとんど売れないが、パーツは今までより高いものが売れた。
- レジ袋有料化にともない、リヤカゴの取り外しができるタイプが出るようになった。
- 修理代の支払もキャッシュレスになってきた。
- コロナウイルスの影響で、自転車の販売は伸び悩んでいる状態だが、修理が若干増加傾向。

- 新型コロナウイルスの影響で自転車通勤をする消費者が増え、販売が好調な店舗が見られる一方で、外出自粛で来店客数が減少している店舗も見られる。

- 前半は調子よかったが、後半落ち込んだ。東京のコロナウイルス感染者が増えてきてから、来店者数も減ってきたような気がする。
- 新型コロナウイルスの影響で、自転車通勤をする方が増えた気がする。
- 販売台数は一桁台に終わった。1台1台、大事に販売、修理していくことが、これからの課題になると思う。
- キャッシュレス決済ポイント還元と給付金が終わり、売上が止まるかと思っていたが、各メーカーの在庫切れもあり、消費者は自転車を探し求めている。特にクロスバイクやロードバイクに影響があり、eバイクも思った以上に反応があった。予想以上に忙しい7月であった。
- 前月に続き自転車が売れた。幸運にもコロナウイルスの影響は回避できたようだが、第2波が起き始めた現在、外出自粛から売上への影響は大いに懸念される。



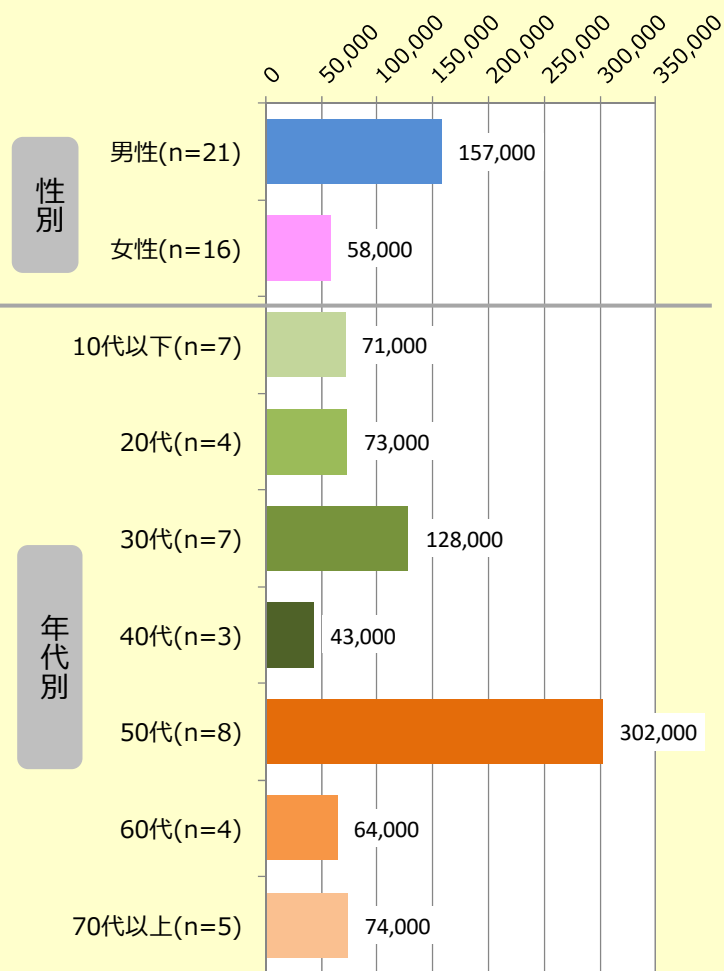
2020年7月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

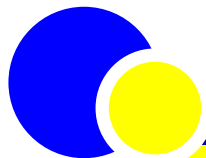
●お客様の特徴

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



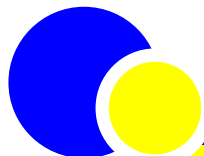
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。どうしてもクロスバイクからロードバイクに乗り換えたいと母親と来店(9万円)。 女性。小学生三人姉妹。いったん店を出て近所のチェーン店に行ったが、30分ほどで再来店し、子供車3台購入(2.2万円×3台)。 女性。オートライト付のクロスバイクが欲しいと来店。色が決まらず、2回目の来店で購入(3.7万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。知り合いからの紹介で、以前修理で来店されたお客様。今回ロードバイクを購入(18万円)。 男性。コロナウィルスの影響で自転車通勤するとのことで、クロスバイクを購入(6万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。子供さんの自転車を2台購入いただいて、話をしているうちに自分も自転車がほしくなったと電動アシスト車を購入(11万円)。 男性。健康のためにサイクリングがしたいと、クロスバイクを購入(8万円)。 女性。おばあちゃんからお嫁さんへプレゼント。電動アシスト車を購入。アフターサービスがいいからと当店を選んでくれた(13.8万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。健康のため歩く前に、まず自転車で体力をつけたいと、小径車を購入(5.3万円)。 男性。当店で現在取り扱いしていない商品を割高でもよいからと希望され、指定のクロスバイクを他店から譲ってもらって販売(5万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。常連のお客様。7年ぶりに新車のロードバイクを購入。とても嬉しそうだった(87万円)。 男性。小、中学の同級生が来店。ツーリング目的でロードバイクを購入(37万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ご夫婦。夫婦で旅行に持っていくため、小径車を2台購入(5.5万円×2台)。 男性。定年退職後にサイクリングをしたいとクロスバイクを購入(5.7万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。息子さんからのプレゼント。運動不足のお母さんに乗りやすい自転車として、小径車を購入(4.4万円)。 女性。買い物用にしっかりしていて軽い自転車を希望され、一般車(ダブルループ型)を購入(3.8万円)。



2020年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 今の時期、メーカーに在庫が無いのが悔やまれる。
- 電動アシスト車の注文が入るが、納期未定でキャンセルが相次ぐ状況。全然販売に繋がらない。
- 流通が元通りになりつつあるのを感じる。今年2月末に発注したパーツが、7月中旬によやく入荷。お客様には長くお待ちいただき、本当に感謝。メーカーには、入荷の見通し等もっと柔軟な対応をお願いしたい。
- 例年のことながら、夏場の次年度モデルの発表、在庫切れをなんとかしてほしい。
- 世界的な自転車の売れ行きのせいか、メーカー在庫欠品ばかり。メーカー在庫がないので、売り逃がしが多くて困っている。
- この時期仕方がないが、モデルチェンジのため、メーカー在庫がなく、スポーツ系の電動アシスト車を3台売り逃がしてしまった。各メーカーには、毎年のモデルチェンジを一度考え直していただきたい。モデルチェンジをしなければ、ユーザーの購買意欲がわからないかもしれないが、シーズン途中でパーツメーカーの新製品発表もどうかと思う。毎年のチェンジではなく、継続モデルを増やせば、メーカーも小売店も旧モデルの投げ売りもしなくてすむと思う。
- 新年度モデルの発表会を北海道でも実施してほしい。
- 大手パーツ販売会社が一方的な値上げ通告を出して困っている。
- 当たり前のように、生産予定日が遅れては変更になっていく。2021年度モデルの先行出荷よりも、2020年モデルの充実に力を入れてほしい。
- 働き方改革のためかコロナウイルスのためか、営業が回ってこなくなり動きがわからなくなった。



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

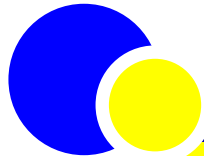
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年7月	100.0	0.3	5.0	14.7	6.4	11.8	14.8	10.6	5.3	6.6	6.2	12.0	6.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	0.9	1.9	9.9	5.7	2.4	10.8	12.3	3.8	7.1	12.7	25.5	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.2	6.0	16.3	6.6	14.8	16.1	10.1	5.7	6.5	4.1	7.7	6.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.2	10.0	28.6	10.0	19.5	10.2	6.1	4.8	5.2	2.3	2.5	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.5	0.0	0.7	2.8	3.9	19.5	15.2	5.7	8.0	10.1	21.6	12.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	18.1	51.9	9.1	4.5	4.9	0.8	0.8	1.6	0.4	5.8	2.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.5	0.0	0.5	5.4	14.5	18.6	14.4	7.0	8.5	8.4	14.4	7.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	14.8	77.8	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.6	0.0	0.0	5.1	2.8	11.9	14.8	4.5	8.0	14.8	29.0	8.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	20.6	53.1	10.8	5.2	3.1	1.0	1.0	2.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.9	9.3	35.5	17.3	11.7	8.9	8.4	4.2	2.3	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	10.5	5.3	5.3	21.1	0.0	0.0	0.0	5.3	26.3	26.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.4	0.0	0.4	0.8	4.6	25.3	16.9	7.2	8.9	7.2	14.8	13.5	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.8	0.8	2.7	4.7	25.4	21.9	15.6	8.6	12.9	6.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	2.3	3.4	9.1	31.8	36.4	10.2	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年7月	100.0	0.0	1.2	0.0	2.4	2.4	22.0	14.3	18.5	13.1	16.1	10.1	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	1.2	6.2	6.8	7.4	4.3	0.0	2.5	0.0	24.1	28.4	11.1	8.0	
幼児同乗用自転車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	3.7	3.7	70.4	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	5.8	15.4	43.0	12.1	11.1	5.8	2.9	3.9
クロスバイク	2020年7月	100.0	9.5	22.7	55.5	9.8	2.1	0.3	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	0.6	0.6	5.8	13.5	35.3	19.9	10.9	13.5
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	1.9	14.4	59.6	17.3	2.9	1.9	0.0	1.9

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	0.4	12.3	41.3	29.8	16.2



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

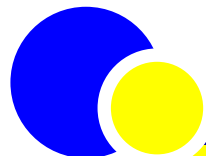
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	13.8	0.0	3.6	0.0	2.9	2.9	8.7	18.1	37.0	13.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	3.8	2.5	6.3	21.5	48.1	8.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.0	0.0	20.3	0.0	8.5	0.0	1.7	3.4	11.9	13.6	22.0	18.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	79.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	3.5	3.5	9.6	21.1	44.7	15.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	61.3	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	16.1	16.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	3.7	11.2	22.4	43.0	12.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	2.8	6.9	23.6	52.8	9.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	41.7	41.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	3.3	6.7	20.0	20.0	26.7	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	21.2	23.8	13.9	11.9	16.6	11.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	38.3	40.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	9.9	13.2	16.5	19.8	20.9	18.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.1	47.9	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年7月	100.0	0.0	8.5	48.1	13.7	15.5	8.2	3.8	2.3
クロスバイク		2020年7月	100.0	0.0	12.7	69.1	14.5	3.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年7月	100.0	0.0	0.0	5.6	8.3	41.7	25.0	12.0	7.4
マウンテンバイク		2020年7月	100.0	0.0	11.4	64.3	20.0	2.9	1.4	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.0	44.0	24.0



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

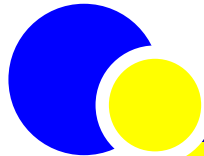
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年7月	100.0	0.0	1.1	15.3	6.5	13.0	22.9	12.2	5.1	4.0	4.8	11.3	3.7	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	0.0	3.7	7.4	14.8	1.9	22.2	18.5	3.7	3.7	5.6	11.1	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.0	0.7	16.7	5.0	15.1	23.1	11.0	5.4	4.0	4.7	11.4	3.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.0	2.1	28.9	8.6	23.0	14.4	4.3	4.8	5.3	3.7	4.3	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	1.8	32.5	21.1	5.4	2.4	6.0	19.3	7.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	5.6	75.0	11.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	16.4	28.5	15.3	6.4	5.0	6.0	12.5	4.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.0	2.3	27.9	23.3	4.7	2.3	4.7	11.6	9.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	3.1	78.1	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	38.1	23.9	7.1	8.0	8.0	5.3	3.5	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.7	33.9	20.7	5.8	2.5	6.6	21.5	6.6	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	46.0	20.0	12.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	22.5	15.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	10.0	27.5	12.5	0.0	10.0	0.0	12.5	5.0	0.0	10.0	
幼児同乗用自転車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	4.3	4.3	69.6	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	11.6	27.9	39.5	9.3	7.0	2.3	0.0	2.3
クロスバイク	2020年7月	100.0	13.8	37.9	37.9	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	7.7	7.7	46.2	15.4	7.7	7.7	0.0	7.7

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	14.0	49.1	22.8	14.0



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

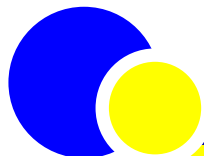
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年7月	100.0	0.6	14.6	9.5	4.4	8.9	14.6	13.3	4.4	8.9	2.5	5.7	12.7	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	2.4	0.0	14.6	4.9	2.4	14.6	17.1	2.4	17.1	4.9	14.6	4.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.0	19.7	7.7	4.3	11.1	14.5	12.0	5.1	6.0	1.7	2.6	15.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	1.3	28.8	17.5	6.3	10.0	12.5	11.3	3.8	5.0	1.3	2.5	0.0	0.0	
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	1.3	2.6	7.7	16.7	15.4	5.1	12.8	3.8	9.0	25.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	37.1	24.2	6.5	6.5	11.3	3.2	0.0	4.8	0.0	6.5	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	1.0	0.0	0.0	3.1	10.4	16.7	19.8	7.3	11.5	4.2	5.2	20.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	3.2	16.1	22.6	3.2	22.6	6.5	12.9	6.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	46.0	16.0	8.0	8.0	8.0	4.0	0.0	6.0	0.0	4.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	18.2	22.7	31.8	13.6	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	14.3	11.9	7.1	7.1	2.4	2.4	42.9	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	5.0	30.0	5.0	30.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	31.3	6.3	25.0	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	10.0	13.3	51.7	18.3	0.0	1.7	0.0	5.0
クロスバイク	2020年7月	100.0	16.7	13.9	58.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	8.3	0.0	16.7
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	0.0	25.0	58.3	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	3.1	12.5	50.0	25.0	9.4



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

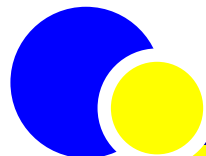
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年7月	100.0	0.0	10.1	19.4	11.6	15.5	12.4	12.4	5.4	10.9	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	0.0	14.3	21.4	7.1	7.1	21.4	14.3	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.0	9.6	19.1	12.2	16.5	11.3	12.2	6.1	12.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.0	14.3	25.3	16.5	17.6	7.7	7.7	4.4	5.5	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	5.3	0.0	10.5	23.7	23.7	7.9	23.7	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	27.7	48.9	8.5	8.5	4.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	2.4	13.4	19.5	17.1	19.5	8.5	15.9	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	27.5	47.5	10.0	10.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	2.3	22.7	27.3	11.4	15.9	9.1	9.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	3.3	0.0	10.0	23.3	23.3	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年7月	100.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	36.4	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年7月	100.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	44.4	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	32.5	40.0	15.0	
幼児同乗用自転車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年7月	100.0	14.1	33.3	34.6	7.7	7.7	1.3	0.0	1.3
クロスバイク		2020年7月	100.0	16.9	40.7	39.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年7月	100.0	0.0	7.7	0.0	30.8	46.2	7.7	0.0	7.7
マウンテンバイク		2020年7月	100.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年7月	100.0	0.0	0.0	24.0	42.0	20.0	14.0



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

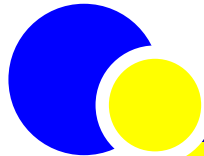
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年7月	100.0	2.0	4.1	16.3	11.2	18.4	10.2	9.2	10.2	4.1	7.1	4.1	3.1	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	4.2	0.0	4.2	4.2	8.3	8.3	16.7	12.5	4.2	16.7	12.5	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	1.4	5.4	20.3	13.5	21.6	10.8	6.8	9.5	4.1	4.1	1.4	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.0	6.8	27.1	13.6	27.1	1.7	5.1	8.5	5.1	1.7	1.7	1.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	5.1	0.0	0.0	7.7	5.1	23.1	15.4	12.8	2.6	15.4	7.7	5.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	12.9	48.4	19.4	6.5	6.5	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	3.0	0.0	1.5	7.5	23.9	11.9	13.4	11.9	6.0	10.4	6.0	4.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	4.3	0.0	0.0	4.3	8.7	8.7	17.4	13.0	4.3	17.4	13.0	8.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	14.3	50.0	17.9	7.1	3.6	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	3.3	10.0	46.7	0.0	10.0	10.0	10.0	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	42.9	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	4.2	4.2	16.7	16.7	0.0	29.2	20.8	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	8.3	16.7	16.7	0.0	50.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年7月	100.0	0.0	8.3	0.0	16.7	16.7	0.0	8.3	33.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	3.7	7.4	18.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9	22.2	7.4	11.1	
幼児同乗用自転車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	19.4	24.2	19.4	4.8	4.8	4.8	6.5	16.1
クロスバイク	2020年7月	100.0	29.7	35.1	32.4	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	4.5	0.0	0.0	9.1	13.6	9.1	18.2	45.5
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	23.8	38.1	28.6	9.5



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

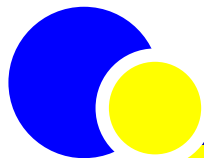
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年7月	100.0	0.0	1.9	13.5	7.7	15.4	13.5	17.3	19.2	7.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.0	2.1	12.8	8.5	17.0	14.9	14.9	17.0	8.5	2.1	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.0	2.8	19.4	11.1	16.7	11.1	11.1	16.7	8.3	0.0	2.8	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	18.8	31.3	25.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	4.3	30.4	4.3	17.4	17.4	8.7	4.3	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	13.8	10.3	24.1	31.0	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	5.0	30.0	5.0	15.0	15.0	10.0	5.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	6.7	13.3	33.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	30.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	42.9	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
幼児同乗用自転車	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	0.0	8.0	60.0	0.0	8.0	16.0	4.0	4.0
クロスバイク	2020年7月	100.0	0.0	12.5	81.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	37.5	12.5	12.5
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	21.1	42.1	21.1	15.8



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

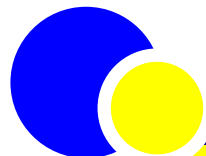
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年7月	100.0	1.4	3.3	16.6	3.8	14.2	13.3	13.7	3.8	10.0	7.6	7.6	4.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	3.8	0.0	15.1	7.5	3.8	22.6	5.7	5.7	9.4	11.3	15.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.6	4.4	17.1	2.5	17.7	10.1	16.5	3.2	10.1	6.3	5.1	6.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	1.0	6.7	30.5	5.7	20.0	12.4	12.4	1.9	5.7	2.9	0.0	1.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	1.9	0.0	2.8	1.9	8.5	14.2	15.1	5.7	14.2	12.3	15.1	8.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	14.9	72.3	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	6.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	1.8	0.0	0.6	4.9	17.7	16.5	17.7	4.9	12.2	9.8	7.9	6.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	88.9	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	2.6	0.0	0.0	5.3	5.3	28.9	7.9	7.9	13.2	15.8	13.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	21.2	72.7	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	33.3	20.0	21.7	3.3	8.3	5.0	0.0	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	1.6	0.0	1.6	0.0	11.1	6.3	20.6	4.8	15.9	11.1	12.7	14.3	0.0
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	2.3	0.0	2.3	9.3	16.3	18.6	20.9	0.0	18.6	11.6	0.0	0.0	
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年7月	100.0	0.0	2.6	0.0	0.0	5.3	18.4	15.8	23.7	0.0	21.1	13.2	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	3.8	11.5	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	30.8	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	6.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	8.5	20.1	42.3	11.1	7.4	6.9	3.2	0.5
クロスバイク	2020年7月	100.0	15.0	31.0	47.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	2.3	0.0	11.4	13.6	29.5	27.3	13.6	2.3
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	0.0	15.6	62.2	17.8	2.2	2.2	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	1.4	9.7	50.0	36.1	2.8



2020年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

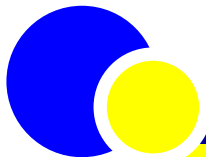
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年7月	100.0	0.0	5.9	14.2	7.2	10.6	15.5	9.0	4.6	5.4	6.0	14.4	7.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年7月	100.0	0.0	2.6	7.8	5.2	1.9	7.1	13.6	1.9	6.5	13.6	29.9	9.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年7月	100.0	0.0	7.0	16.3	7.8	13.5	18.3	7.4	5.4	5.0	3.5	9.2	6.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年7月	100.0	0.0	12.0	29.0	11.3	19.7	9.3	3.3	4.3	4.7	2.3	3.3	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.9	21.4	14.4	4.8	6.1	9.6	24.9	13.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	20.8	49.1	12.1	3.5	4.0	0.0	0.6	0.6	0.6	5.8	2.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.5	5.2	13.4	20.0	12.5	6.1	7.3	8.2	17.7	9.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	23.5	70.6	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2	2.2	7.5	15.7	2.2	6.7	14.9	34.3	11.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	22.7	51.8	14.2	4.3	2.1	0.0	0.7	0.7	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	1.4	9.4	38.1	17.3	7.2	8.6	8.6	4.3	3.6	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7	33.3	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	32.9	14.6	7.3	6.1	5.5	16.5	14.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.5	0.5	2.9	3.9	26.7	22.8	14.6	10.2	12.1	5.8	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	1.2	2.4	7.3	34.1	36.6	11.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年7月	100.0	0.0	0.8	0.0	3.2	1.6	21.8	13.7	16.9	16.9	15.3	9.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.8	5.3	3.1	8.4	5.3	0.0	3.1	0.0	24.4	29.0	13.7	6.9	
幼児同乗用自転車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	8.3	0.0	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年7月	100.0	4.8	13.4	42.2	13.4	13.2	4.6	2.7	5.6
クロスバイク	2020年7月	100.0	7.6	19.5	57.6	11.9	3.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年7月	100.0	0.0	1.0	2.9	14.4	38.5	15.4	9.6	18.3
マウンテンバイク	2020年7月	100.0	3.4	13.8	56.9	17.2	3.4	1.7	0.0	3.4

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	36.8	27.8	22.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute