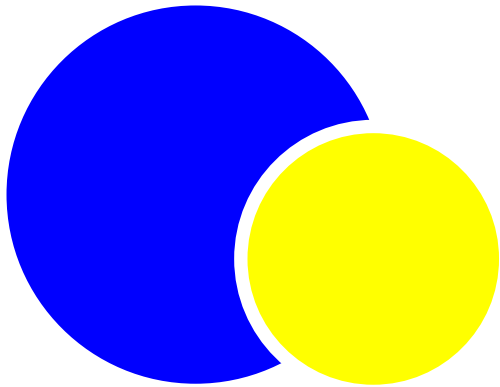
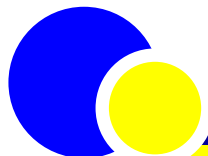


---

# 自転車国内販売動向調査 2020年8月 月報

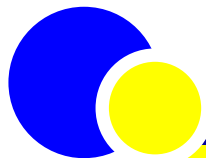




<目次>	2020年8月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2020年8月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2020年8月・販売台数(詳細) .....	6
	2020年8月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2020年8月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2020年8月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2020年8月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2020年8月・仕入・在庫状況 .....	14
	2020年8月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2020年8月・販売動向の特徴など .....	16
	2020年8月・お客様の特徴 .....	17
	2020年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店及び中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

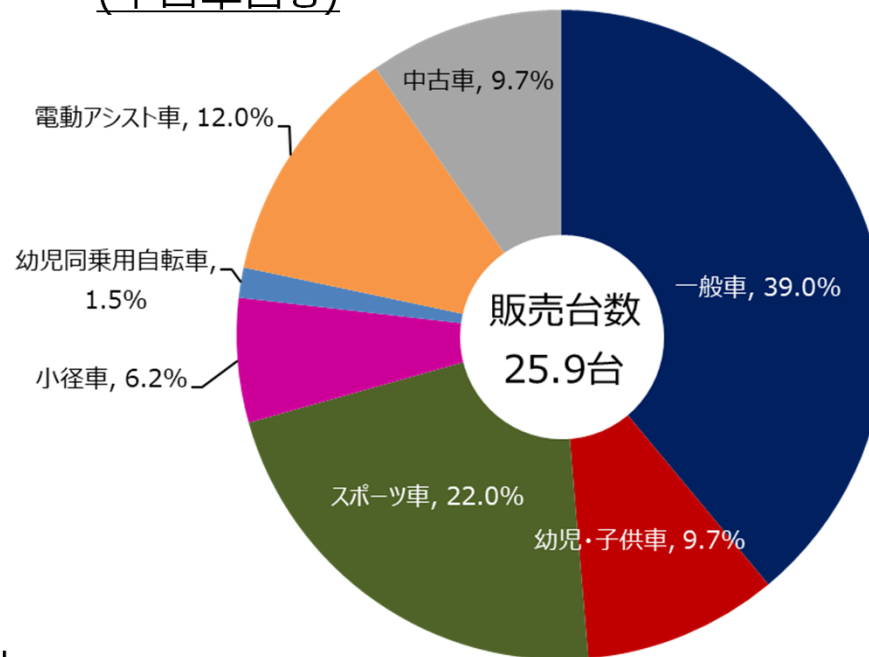


## 2020年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

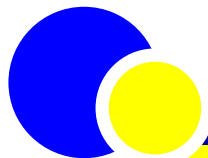
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		23.5台	+ 6.8台 ↑	+ 2.1台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	36.1台	+ 11.9台 ↑	- 1.7台 ↓
	関東	38.7台	+ 12.5台 ↑	+ 10.4台 ↑
	中部・北陸	11.6台	+ 0.6台 ↑	- 2.3台 ↓
	近畿	17.2台	+ 6.3台 ↑	+ 1.7台 ↑
	中国・四国・九州	13.9台	+ 2.5台 ↑	+ 2.2台 ↑
規 模 別	小規模	3.2台	+ 0.6台 ↑	+ 0.1台 ↑
	中規模	14.9台	+ 4.0台 ↑	- 1.0台 ↓
	大規模	57.1台	+ 17.1台 ↑	+ 7.8台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



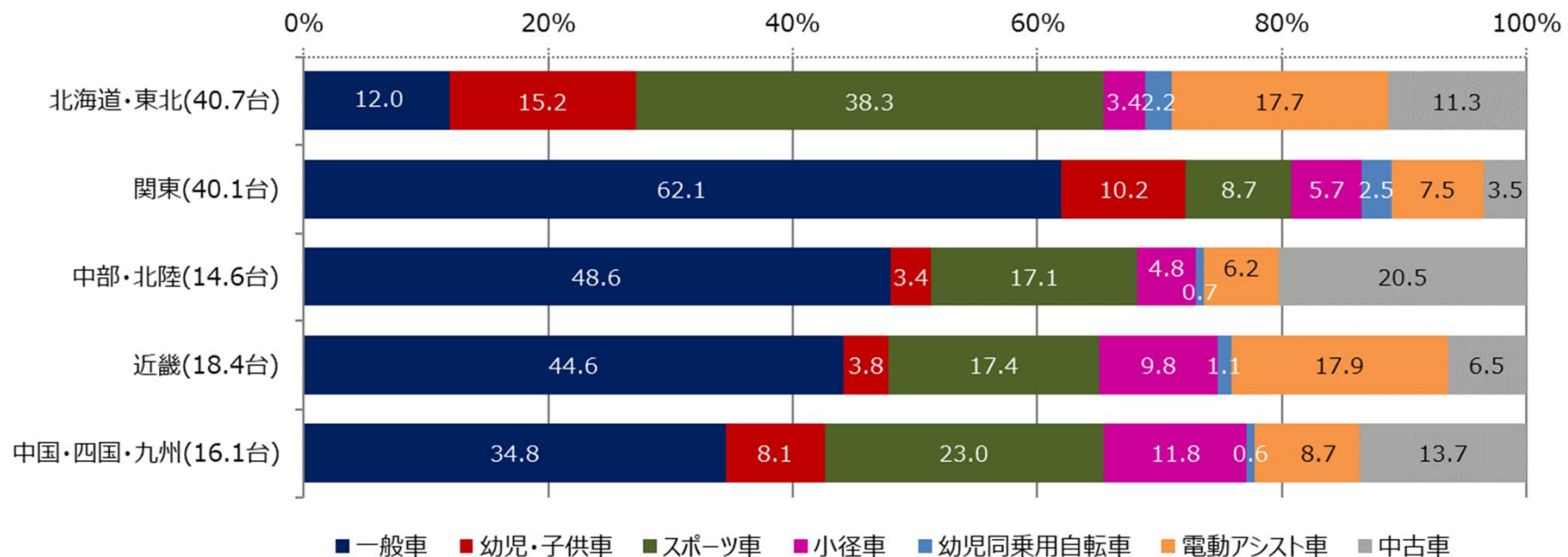
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	3.3台 (14.0%)	+ 1.0台 ↑	± 0.0台
2位	電動アシスト車	3.1台 (13.2%)	+ 1.4台 ↑	+ 0.7台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6台 (11.1%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.5台 ↑

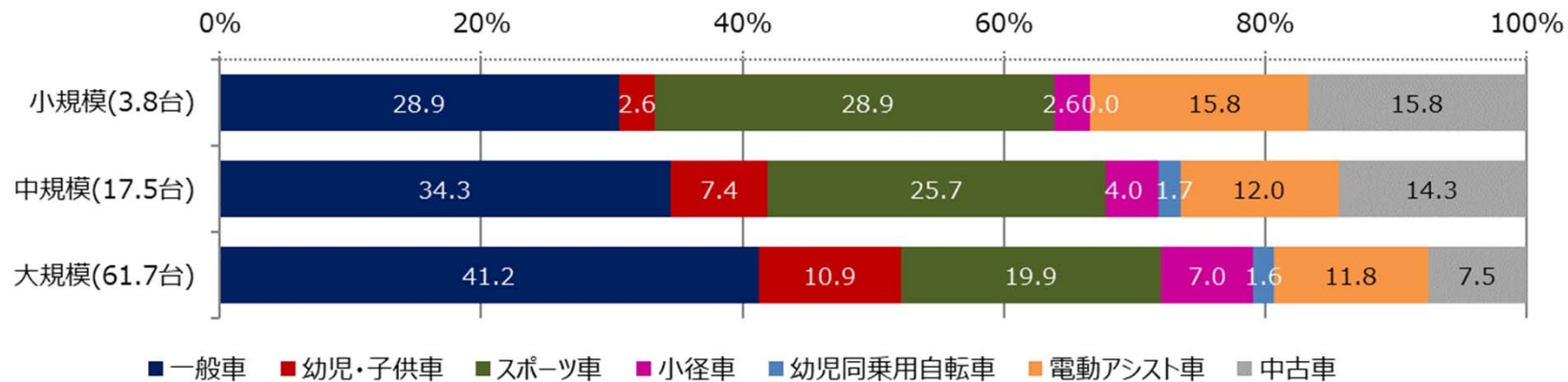


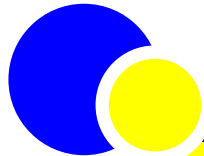
## 2020年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



### ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2020年8月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

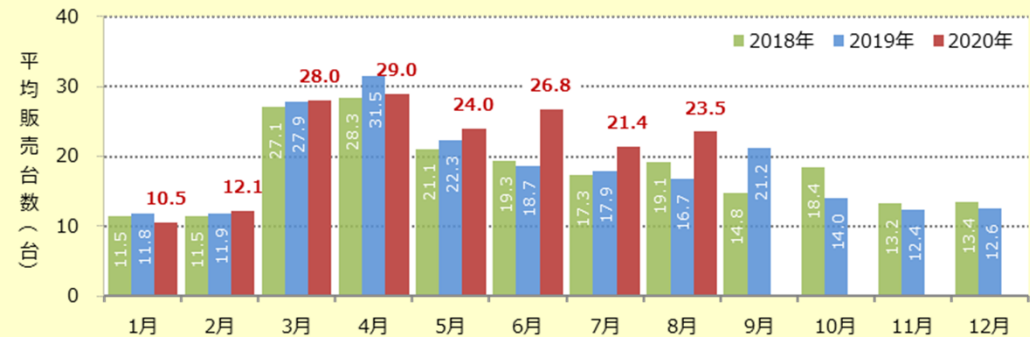
23.5台(前年同月比+6.8台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

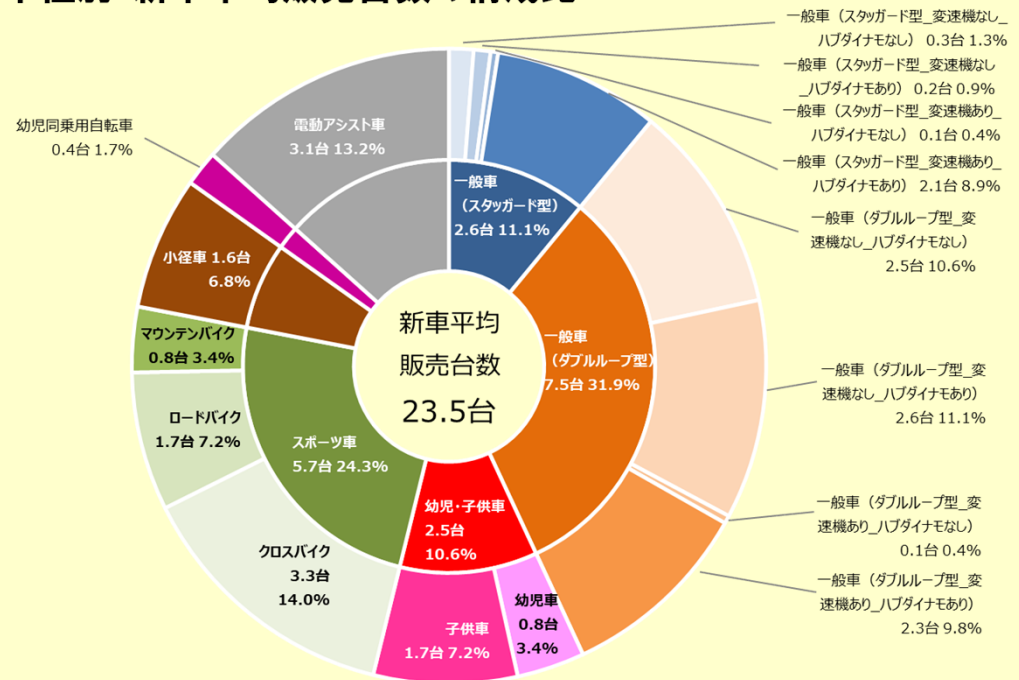
- 1位：クロスバイク 3.3台(14.0%)
- 2位：電動アシスト車 3.1台(13.2%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 2.6台(11.1%)

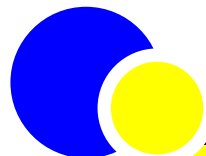
- 8月の新車平均販売台数は23.5台。前年同月に比べ6.8台増加、前月比で2.1台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.6台・11.1%)、ダブルループ型(7.5台・31.9%)であり、一般車で4割強を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は電動アシスト車、3位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）で、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は5.7台・24.3%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.5台・10.6%、小径車は1.6台・6.8%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

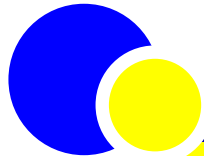




## 2020年8月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

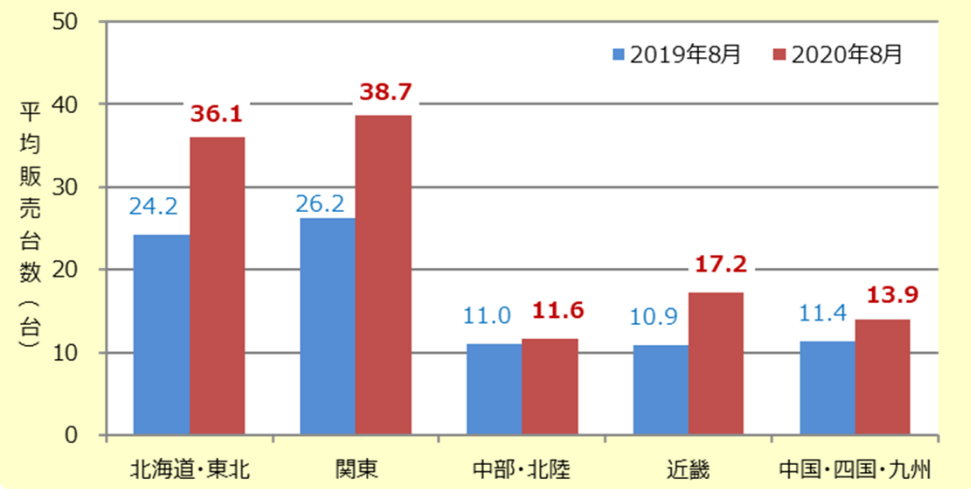
		2020年8月		2019年8月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	23.5	90.7%	16.7	85.6%	40.7%	
車種別	一般車	10.1	39.0%	8.1	41.5%	24.7%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.6	10.0%	2.0	10.3%	30.0%
		ダブルループ型	7.5	29.0%	6.1	31.3%	23.0%
	変速機 有無区分	変速機なし	5.5	21.2%	4.9	25.1%	12.2%
		変速機あり	4.6	17.8%	3.1	15.9%	48.4%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	3.0	11.6%	2.9	14.9%	3.4%
		ハブダイナモあり	7.2	27.8%	5.2	26.7%	38.5%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.4	2.1%	-25.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.8%	0.1	0.5%	100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.5%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	8.1%	1.3	6.7%	61.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	9.7%	2.3	11.8%	8.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	10.0%	2.1	10.8%	23.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.1	0.5%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	8.9%	1.6	8.2%	43.8%	
	幼児・子供車	2.5	9.7%	1.4	7.2%	78.6%	
	幼児車	0.8	3.1%	0.5	2.6%	60.0%	
子供車	1.7	6.6%	0.9	4.6%	88.9%		
スポーツ車	5.7	22.0%	4.3	22.1%	32.6%		
クロスバイク	3.3	12.7%	2.3	11.8%	43.5%		
ロードバイク	1.7	6.6%	1.5	7.7%	13.3%		
マウンテンバイク	0.8	3.1%	0.5	2.6%	60.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.6	6.2%	0.9	4.6%	77.8%		
幼児同乗用自転車	0.4	1.5%	0.4	2.1%	0.0%		
電動アシスト車	3.1	12.0%	1.7	8.7%	82.4%		
中古車	計	2.5	9.7%	2.8	14.4%	-10.7%	
総合	計	25.9	100.0%	19.5	100.0%	32.8%	



## 2020年8月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

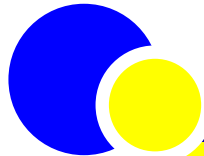
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東38.7台、北海道・東北36.1台、近畿17.2台、中国・四国・九州13.9台、中部・北陸11.6台である。全てのブロックで前年同月に比べ増加しており、関東で12.5台、北海道・東北で11.9台、近畿で6.3台、中国・四国・九州で2.5台、中部・北陸で0.6台の増加。
- 主流は一般車で、関東で6割以上、中部・北陸、近畿で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で2割以上、幼児・子供車は北海道・東北、関東で1割以上、小径車は中国・四国・九州、近畿で1割以上、電動アシスト車は北海道・東北、近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

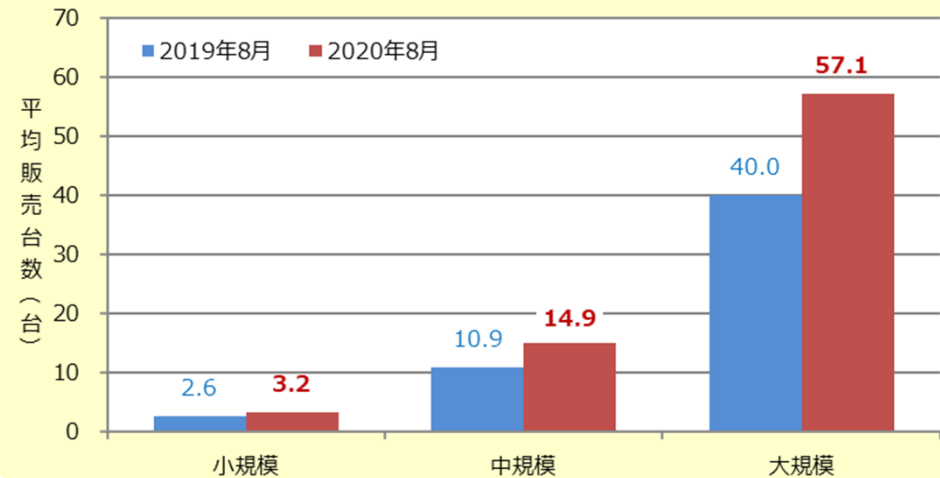
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年8月		2019年8月		2020年8月		2019年8月		2020年8月		2019年8月		2020年8月		2019年8月		2020年8月		2019年8月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	36.1	88.7	24.2	80.4	38.7	96.5	26.2	91.6	11.6	79.5	11.0	81.5	17.2	93.5	10.9	94.0	13.9	86.3	11.4	81.4
車種別	一般車																			
	スタッドガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
幼児同乗用自転車																				
電動アシスト車																				
中古車 計	4.6	11.3	5.9	19.6	1.4	3.5	2.4	8.4	3.0	20.5	2.5	18.5	1.2	6.5	0.7	6.0	2.2	13.7	2.7	19.3
総合 計	40.7	100.0	30.1	100.0	40.1	100.0	28.6	100.0	14.6	100.0	13.5	100.0	18.4	100.0	11.6	100.0	16.1	100.0	14.0	100.0



## 2020年8月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.2台、中規模店は14.9台、大規模店は57.1台。全ての店舗規模で前年同月に比べ増加しており、大規模店で17.1台、中規模店で4.0台、小規模店で0.6台の増加。
- 主流は一般車で、大規模店で4割以上、中規模店で3割以上、小規模店で2割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- 幼児・子供車は大規模店で1割以上、スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割以上、電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上と割合が高い。

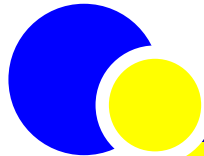
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年8月		2019年8月		2020年8月		2019年8月		2020年8月		2019年8月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.2	84.2	2.6	70.3	14.9	85.1	10.9	83.8	57.1	92.5	40.0	87.5	
車種別	一般車	1.1	28.9	1.0	27.0	6.0	34.3	4.8	36.9	25.4	41.2	20.1	44.0
	スタガード型	0.1	2.6	0.2	5.4	1.1	6.3	1.1	8.5	7.2	11.7	5.0	10.9
	ダブルループ型	1.0	26.3	0.8	21.6	4.9	28.0	3.7	28.5	18.2	29.5	15.1	33.0
	幼児・子供車	0.1	2.6	0.0	0.0	1.3	7.4	0.3	2.3	6.7	10.9	4.2	9.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.3	0.1	0.8	2.3	3.7	1.5	3.3
	子供車	0.1	2.6	0.0	0.0	1.0	5.7	0.2	1.5	4.4	7.1	2.6	5.7
	スポーツ車	1.1	28.9	0.9	24.3	4.5	25.7	3.5	26.9	12.3	19.9	9.4	20.6
	クロスバイク	0.5	13.2	0.5	13.5	2.6	14.9	1.7	13.1	7.2	11.7	5.2	11.4
	ロードバイク	0.6	15.8	0.3	8.1	1.0	5.7	1.1	8.5	3.7	6.0	3.3	7.2
	マウンテンバイク	0.1	2.6	0.0	0.0	0.9	5.1	0.7	5.4	1.5	2.4	0.9	2.0
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.6	0.2	5.4	0.7	4.0	0.4	3.1	4.3	7.0	2.3	5.0
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	1.5	1.0	1.6	1.1	2.4
	電動アシスト車	0.6	15.8	0.5	13.5	2.1	12.0	1.9	14.6	7.3	11.8	3.0	6.6
中古車 計	0.6	15.8	1.0	27.0	2.5	14.3	2.1	16.2	4.6	7.5	5.8	12.7	
総合 計	3.8	100.0	3.7	100.0	17.5	100.0	13.0	100.0	61.7	100.0	45.7	100.0	





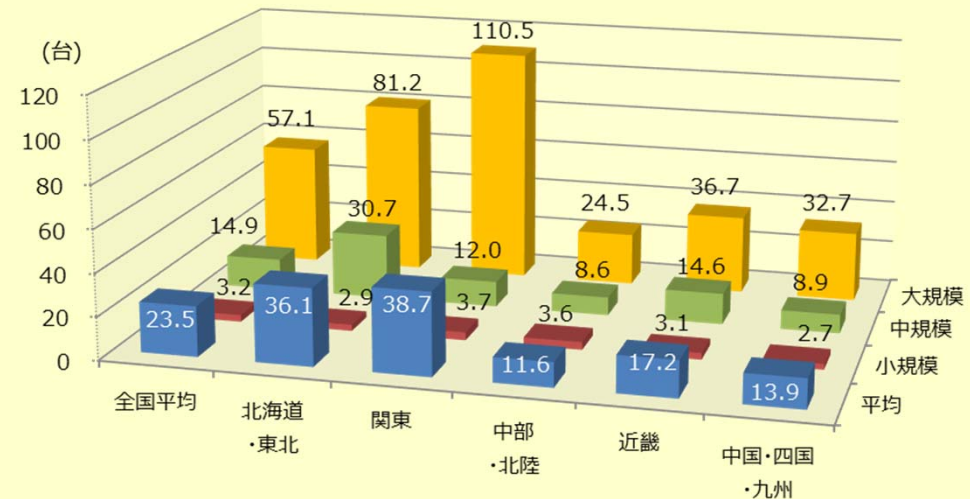
## 2020年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が110.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が81.2台、近畿×大規模店が36.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が112.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が95.3台、近畿×大規模店が37.7台と続く。

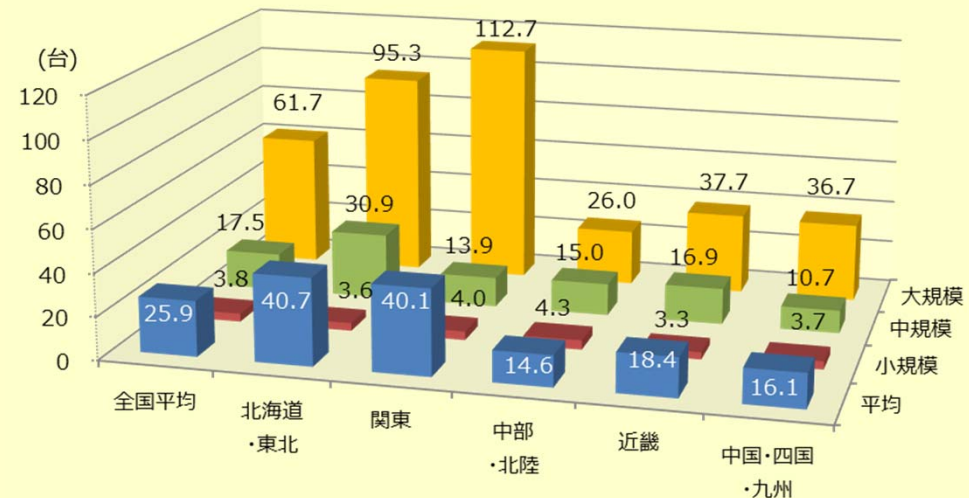
(※以下、10ページ参照)

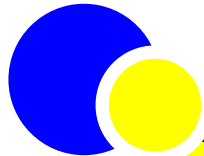
- 全国平均、中規模店の平均ではクロスバイクが1位となっている。クロスバイクは大規模店で2位、小規模店で3位である。また、全国平均及び全ての店舗規模で、電動アシスト車が上位3位に入っている。
- 北海道・東北は、小規模店及び中規模店ではスポーツ車3種が上位3位に入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めており、中規模店では一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で一般車（スタガード型及びダブルループ型）、クロスバイクが上位3位に入っている。小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）2種が上位3位に入っている。
- 近畿は、平均及び大規模店で一般車（ダブルループ型）、電動アシスト車、クロスバイクが上位3位に入っている。小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）2種が上位3位に入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で一般車（ダブルループ型）、小径車、クロスバイクが上位3位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



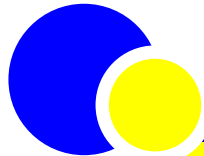


# 2020年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	3.3	電動アシスト車	0.6	クロスバイク	2.6	電動アシスト車	7.3
	電動アシスト車	3.1	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	2.1	クロスバイク	7.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	クロスバイク	0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	6.3
北海道・東北	クロスバイク	7.4	ロードバイク	1.1	クロスバイク	9.1	電動アシスト車	19.7
	電動アシスト車	7.2	クロスバイク	0.7	ロードバイク	4.7	クロスバイク	13.2
	ロードバイク	5.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	3.7	ロードバイク	12.0
	マウンテンバイク	0.3	電動アシスト車	0.3	電動アシスト車	3.7		
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	7.9	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	21.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.3	小径車	0.7	電動アシスト車	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	21.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	16.3
			ロードバイク	0.6				
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	クロスバイク	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0
	クロスバイク	1.6	ロードバイク	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.0
	一般車 (スタッグード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	電動アシスト車	1.0	クロスバイク	3.7
			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6				
近畿	電動アシスト車	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.6	電動アシスト車	6.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	3.3	クロスバイク	5.7
	クロスバイク	2.4	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.2
中国・四国・九州	クロスバイク	2.2	電動アシスト車	1.3	クロスバイク	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	小径車	5.2
	小径車	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	子供車	1.0	クロスバイク	4.8
					小径車	1.0		

一般車 (スタッグード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



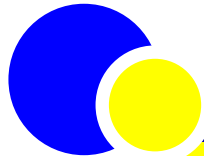
# 2020年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.3	1位	電動アシスト車 0.6	1位	クロスバイク 2.6	1位	電動アシスト車 7.3
2位	電動アシスト車 3.1		ロードバイク 0.6	2位	電動アシスト車 2.1	2位	クロスバイク 7.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	3位	クロスバイク 0.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.0
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	ロードバイク 1.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8
7位	子供車 1.7		小径車 0.1	7位	子供車 1.0	7位	子供車 4.4
	ロードバイク 1.7	7位	子供車 0.1	8位	マウンテンバイク 0.9	8位	小径車 4.3
9位	小径車 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	9位	ロードバイク 3.7
10位	幼児車 0.8		マウンテンバイク 0.1	10位	小径車 0.7	10位	幼児車 2.3
	マウンテンバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.4	11位	マウンテンバイク 1.5
12位	幼児同乗用自転車 0.4		幼児車 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.3	12位	幼児同乗用自転車 1.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 23.5	合計	新車・平均販売台数 3.2	合計	新車・平均販売台数 14.9	合計	新車・平均販売台数 57.1

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 7.4	1位	ロードバイク 1.1	1位	クロスバイク 9.1	1位	電動アシスト車 19.7
2位	電動アシスト車 7.2	2位	クロスバイク 0.7	2位	ロードバイク 4.7	2位	クロスバイク 13.2
3位	ロードバイク 5.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	マウンテンバイク 3.7	3位	ロードバイク 12.0
4位	子供車 3.5		マウンテンバイク 0.3	4位	電動アシスト車 3.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	5位	子供車 3.6	5位	子供車 7.2
6位	幼児車 2.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	6位	幼児車 6.8
7位	マウンテンバイク 2.6		子供車 0.1	幼児車 1.9	7位	マウンテンバイク 3.8	
8位	小径車 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	8位	小径車 3.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	9位	幼児同乗用自転車 3.0
9位	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.7	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
合計	新車・平均販売台数 36.1	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 30.7	合計	新車・平均販売台数 81.2



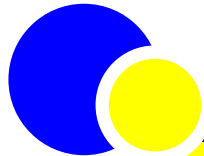
# 2020年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.9	1位	電動アシスト車 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 21.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.3	2位	小径車 0.7	2位	電動アシスト車 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 21.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 16.3
4位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6		ロードバイク 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	4位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.7
5位	子供車 3.0	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	幼児同乗用自転車 1.3	5位	子供車 9.8
	電動アシスト車 3.0		クロスバイク 0.3	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	クロスバイク 8.7
7位	クロスバイク 2.8	7位	子供車 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	小径車 6.7
8位	小径車 2.3		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	電動アシスト車 6.2
9位	幼児車 1.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.1	9位	幼児車 3.5
10位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1	10位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0
11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 1.7
12位	ロードバイク 0.4	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 1.2
	マウンテンバイク 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.7
14位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0		子供車 0.0	14位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 38.7	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 12.0	合計	新車・平均販売台数 110.5

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	クロスバイク 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0
2位	クロスバイク 1.6		ロードバイク 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0
3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	3位	電動アシスト車 1.0	3位	クロスバイク 3.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	4位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
6位	電動アシスト車 0.9		子供車 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	6位	電動アシスト車 1.7
7位	小径車 0.7	7位	電動アシスト車 0.1		小径車 0.7	7位	小径車 1.3
8位	ロードバイク 0.6		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 0.6	8位	子供車 1.2
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	9位	ロードバイク 1.0
9位	子供車 0.5		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	マウンテンバイク 0.8
12位	マウンテンバイク 0.3	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	子供車 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
15位	幼児同乗用自転車 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	幼児車 0.0
16位	幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 8.6	合計	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 3.6	合計	新車・平均販売台数 24.5		



# 2020年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

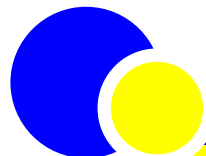
## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.6	1位	電動アシスト車 6.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	2位	電動アシスト車 3.3	2位	クロスバイク 5.7
3位	クロスバイク 2.4	2位	クロスバイク 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	4位	電動アシスト車 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	4位	小径車 4.8
5位	小径車 1.8	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	クロスバイク 1.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	5位	幼児同乗用自転車 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	小径車 0.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
8位	子供車 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	7位	子供車 1.7
9位	ロードバイク 0.5	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1	9位	ロードバイク 1.3
10位	マウンテンバイク 0.4	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	ロードバイク 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.1	10位	マウンテンバイク 1.2
12位	幼児同乗用自転車 0.2	7位	幼児車 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.1	12位	幼児車 0.3
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	幼児車 0.1	7位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	小径車 0.0	13位	幼児車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 17.2	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 14.6	合計	新車・平均販売台数 36.7

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.2	1位	電動アシスト車 1.3	1位	クロスバイク 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	1位	小径車 5.2
3位	小径車 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	子供車 1.0	3位	クロスバイク 4.8
4位	電動アシスト車 1.4	4位	ロードバイク 0.3	2位	小径車 1.0	4位	ロードバイク 3.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
6位	ロードバイク 1.2	5位	幼児車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	電動アシスト車 2.7
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
8位	子供車 1.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	6位	マウンテンバイク 0.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	8位	子供車 2.0
10位	幼児車 0.4	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	電動アシスト車 0.3	10位	幼児車 1.0
10位	マウンテンバイク 0.4	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	7位	子供車 0.0	11位	ロードバイク 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	7位	クロスバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.3
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	幼児同乗用自転車 0.1	7位	小径車 0.0	13位	幼児車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	幼児同乗用自転車 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.9	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 32.7

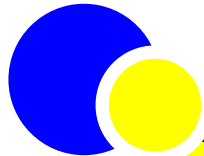




# 2020年8月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年8月		2019年8月		増減率	2020年8月		2019年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	22.2	100.0%	17.8	100.0%	24.7%	41.6	100.0%	42.1	100.0%	-1.2%	
車種別	一般車	9.3	41.9%	8.9	50.0%	4.5%	20.4	49.0%	21.3	50.6%	-4.2%	
	フレーム形状区分											
		スタaggerド型	2.4	10.8%	2.1	11.8%	14.3%	7.7	18.5%	6.7	15.9%	14.9%
		ダブルループ型	6.9	31.1%	6.8	38.2%	1.5%	12.8	30.8%	14.6	34.7%	-12.3%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.3	23.9%	5.4	30.3%	-1.9%	10.0	24.0%	11.1	26.4%	-9.9%
		変速機あり	4.0	18.0%	3.5	19.7%	14.3%	10.4	25.0%	10.3	24.5%	1.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.8	12.6%	3.2	18.0%	-12.5%	7.0	16.8%	7.9	18.8%	-11.4%
		ハブダイナモあり	6.5	29.3%	5.7	32.0%	14.0%	13.5	32.5%	13.4	31.8%	0.7%
	詳細区分											
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.5	2.8%	-40.0%	1.2	2.9%	1.3	3.1%	-7.7%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.9%	0.2	1.1%	0.0%	0.8	1.9%	0.6	1.4%	33.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.6%	0.0%	1.6	3.8%	1.5	3.6%	6.7%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	8.6%	1.4	7.9%	35.7%	4.0	9.6%	3.3	7.8%	21.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.3	10.4%	2.5	14.0%	-8.0%	3.5	8.4%	4.1	9.7%	-14.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	11.3%	2.3	12.9%	8.7%	4.5	10.8%	5.1	12.1%	-11.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.6%	0.0%	0.6	1.4%	1.1	2.6%	-45.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	8.6%	1.9	10.7%	0.0%	4.2	10.1%	4.4	10.5%	-4.5%
		幼児・子供車	2.7	12.2%	1.3	7.3%	107.7%	5.7	13.7%	4.8	11.4%	18.8%
	幼児車	1.0	4.5%	0.5	2.8%	100.0%	2.1	5.0%	1.8	4.3%	16.7%	
	子供車	1.8	8.1%	0.8	4.5%	125.0%	3.7	8.9%	3.1	7.4%	19.4%	
	スポーツ車	5.2	23.4%	4.6	25.8%	13.0%	8.4	20.2%	8.7	20.7%	-3.4%	
	クロスバイク	2.9	13.1%	2.5	14.0%	16.0%	4.4	10.6%	4.3	10.2%	2.3%	
	ロードバイク	1.6	7.2%	1.6	9.0%	0.0%	2.7	6.5%	3.3	7.8%	-18.2%	
	マウンテンバイク	0.7	3.2%	0.6	3.4%	16.7%	1.2	2.9%	1.1	2.6%	9.1%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.4	6.3%	0.9	5.1%	55.6%	3.3	7.9%	3.5	8.3%	-5.7%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.3%	0.4	2.2%	25.0%	1.0	2.4%	1.1	2.6%	-9.1%	
	電動アシスト車	3.1	14.0%	1.7	9.6%	82.4%	2.8	6.7%	2.7	6.4%	3.7%	
ブロック別	北海道・東北	36.2		23.6		53.4%	22.4		23.3		-3.9%	
	関東	34.2		31.5		8.6%	64.1		63.8		0.5%	
	中部・北陸	10.8		9.4		14.9%	49.1		46.2		6.3%	
	近畿	16.5		11.1		48.6%	33.6		34.9		-3.7%	
	中国・四国・九州	13.2		13.7		-3.6%	39.1		42.5		-8.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.4		2.3		47.8%	17.9		19.2		-6.8%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	15.3		11.7		30.8%	40.8		42.0		-2.9%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	52.1		43.1		20.9%	70.3		69.0		1.9%	



# 2020年8月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

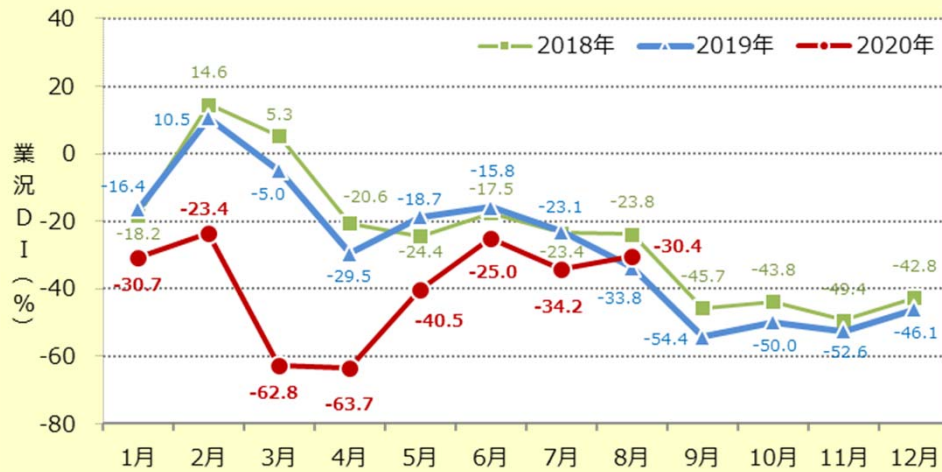
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2020年8月	2019年8月	2020年8月	2019年8月	2020年8月	2019年8月	2020年8月	2019年8月	2020年8月	2019年8月	
全国平均	56.9	48.1	16.5	19.4	11.1	9.5	7.5	7.6	8.0	15.4	
プロック別	北海道・東北	59.7	49.9	9.5	14.3	16.0	15.5	12.4	15.6	2.4	4.7
	関東	61.2	57.7	22.1	28.7	9.1	7.7	5.3	4.4	2.3	1.5
	中部・北陸	50.3	56.5	21.1	15.7	9.0	5.9	4.5	1.9	15.1	20.0
	近畿	57.0	40.7	19.9	26.0	9.0	8.0	6.2	4.9	7.9	20.4
	中国・四国・九州	51.6	36.8	15.5	13.2	9.0	6.8	5.1	5.7	18.8	37.5
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	35.0	26.2	25.9	19.6	6.5	5.3	5.9	5.3	26.7	43.6
	中規模（年間販売台数250台以下）	36.8	33.3	26.0	26.1	9.0	6.7	5.9	3.6	22.3	30.3
	大規模（年間販売台数251台以上）	65.2	60.0	12.8	16.9	12.3	11.8	8.1	9.7	1.6	1.6

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2020年8月	2019年8月	増減率 (前年同月比)	
全国平均	133.2	150.4	-11.4%	
プロック別	北海道・東北	128.2	147.5	-13.1%
	関東	194.3	246.8	-21.3%
	中部・北陸	86.5	84.2	2.7%
	近畿	151.5	158.3	-4.3%
	中国・四国・九州	116.1	118.3	-1.9%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	57.0	68.6	-16.9%
	中規模（年間販売台数250台以下）	119.6	118.5	0.9%
	大規模（年間販売台数251台以上）	237.5	279.8	-15.1%

## ⑳ 業況DIの推移

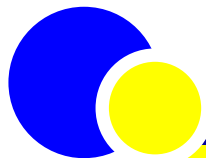


[単位：%]

区分	2020年8月	2019年8月	比較 (前年同月比)
好転	10.1	7.8	2.3
横ばい	49.4	50.6	-1.2
悪化	40.5	41.6	-1.1
業況DI	-30.4	-33.8	3.4

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2020年8月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の販売・売上が好調。一般車は安価な車種を求める消費者が多く、売上は減少傾向。特別定額給付金の交付により、電動アシスト車の販売が増加。**

### ■ 一般車

- 26型のダブルループ型がよく売れた。
- 若干売れたが、価格の安い自転車ほとんど、伸び悩み状態。
- 一般車は低迷。

### ■ スポーツ車

- クロスバイク、ロードバイクが良く売れた。
- スポーツ車が、比較的多く売れ出しました。
- クロスバイクの廉価版のおかげで、売れた感を徐々に味わった。
- とにかくクロスバイクが良く売れる。その分メーカーの納期に遅れが出ている。
- 通勤用のクロスバイクやマウンテンバイクの在庫がなく、2021年モデルを待つ人も出てきている。

### ■ 電動アシスト車

- 一般車よりも電動アシスト車を購入する消費者が増えた。
- 特別定額給付金交付で、電動アシスト車の販売が増えた。

### ■ その他

- 中古車がよく出た。

- **長雨からの猛暑と新型コロナウイルス感染症の影響が重なり、来店客数が減少。**

- 長雨からの猛暑、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、人出がほとんど見られなかった。
- 猛暑で、年々夏期の売上が減少傾向にある。その代わり、1～3月期が暖冬の影響で、激しく落ち込まなくなっている。
- 暑いので、お客様の来店が少なかった。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で販売不振。
- 観光客が少なく、レンタサイクルも出なかった。

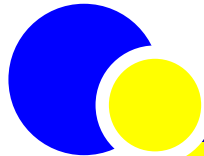
- **タイヤチューブ交換や修理件数が増加。新型コロナウイルス感染症の影響でレース・イベントも中止になり、サイクリングする消費者も減少しているためか、ヘルメットやウェアなどの用品の売上が減少傾向。**

- タイヤチューブ交換が期待以上の本数だったこともあり、売上、粗利ともに非常に多かった。
- 暑い日はタイヤチューブの売上が多い。
- タイヤ交換が多かったため、前月より売上が少し増加している。
- 8月としては自転車販売の台数が伸び、修理も多かった。
- 他店で購入したスポーツ車のメンテナンスが増加している。
- 新型コロナウイルス感染症の影響でサイクリングする人が減っているのか、ヘルメットやウェアなどが以前より売れなくなっている。
- 自転車の販売は少ないはまだが、口コミで商圏外から来店される方が多かった。特に修理は、店からはやや離れたお客様（持ってきてもらうこと）が増えた。
- 今までにない悪い売上。新型コロナウイルス感染症の影響のため、レースもイベントもなくなったので、部品も売れなかった。

- **新型コロナウイルス感染症の影響でサイクルイベントなどが中止になり、地域の盛り上がり欠ける。一方で、宿泊施設などからの大口受注がある店舗も見られる。**

- 新型コロナウイルス感染症の影響により、例年行われるサイクルイベントが中止になり、盛り上がり欠ける夏となった。
- 大手ホテルチェーンより、電動マウンテンバイク、その他大口の受注があった。国内旅行者をターゲットにしたものと考えられる。
- 今月ぐらいから、新型コロナウイルス感染症の影響で納期が遅れていた商品が入ってきたが、また欠品になり人気商品の入荷が難しい。よい自転車を求めてくださる方が増えたように思う。
- 電動アシスト車4台とパーツを役所に納品した。
- 介護会社、役所に電動アシスト車を納品した。





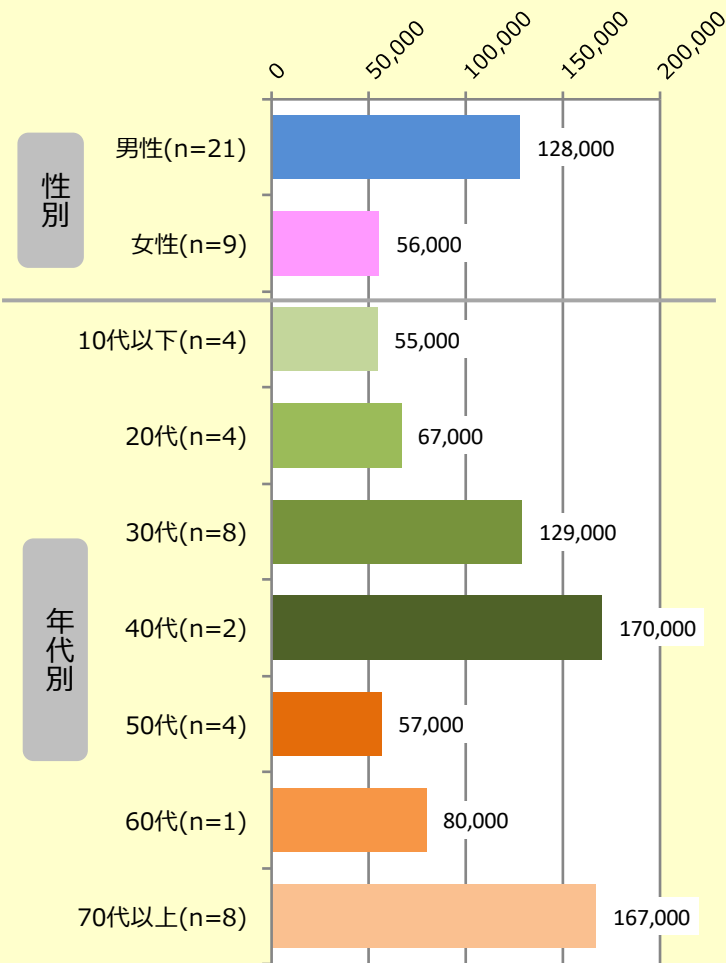
# 2020年8月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

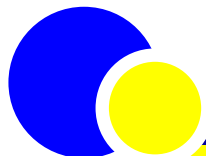
## ●お客様の特徵

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。友人と同じようなクロスバイクを希望し、通勤用に購入(5.6万円)。</li> <li>➢ 男性。通学中、友人に置いて行かれるとのことで、クロスバイクを購入(4.3万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。一般車(スタグガード型)を手放して、スポーツ車に乗ってみたいという希望からクロスバイクを購入(2.7万円)。</li> <li>➢ 男性。大学の夏休みで帰省中に2回来店され、ロードバイクを購入(13万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。幼児同乗用電動アシスト車を購入後、すぐ埼玉に転勤されるお客様。自転車のお渡しまで時間ギリギリでしたが、無事間にあった(17万円)。</li> <li>➢ 男性。クロスバイクを使用していたが、運動のため、ロードバイクの高級車を購入(32万円)。</li> <li>➢ 男性。他店で同じクロスバイクが高かったとのことで、価格が安い当店で購入(3.6万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ご家族。スポーツ車を家族分まとめ買い(合計30万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。子供がクロスバイクに乗っていて、ご本人も刺激されロードバイクを購入(13万円)。</li> <li>➢ 女性。アルミフレーム仕様の一般車が希望で来店。他店と比べ安かったので購入(2.2万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。現在使用中の自転車が重くなったとのことで、カタログを送付したところ来店せず電動アシスト車を電話で注文。購入後に快適になったと電話もいただいた(8万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。免許返納後の足として電動アシスト車を購入。三輪車と迷っていたが二輪車にした(12万円)。</li> <li>➢ 女性。他店で三輪車を試乗してからの来店。三輪車を希望していたが難しそうに思えたため、当店の試乗車にも乗ったがやはり怖くて乗れないと言われ、小径車に変更して購入(3.9万円)。</li> </ul>



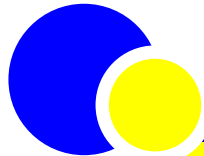
## 2020年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 完成車の生産予定が把握できず、注文いただいても、お客様にはっきり返答できないのが申し訳ないと思う。せめて、メーカーはおおよその目途を示してほしい。
- ニューモデルに切り替わる時期に欠品しないようにお願いしたい。
- スポーツバイクのメーカー全般に在庫欠品が多すぎるので困る。売り逃しが目立つ。
- 自転車の納期がはっきりしないので、もう少しはっきりしてほしい。
- 一部のメーカーで、注文しても納品まで一週間以上かかってしまう。
- メーカーパーツの遅れがひどく、売り逃しが大量に発生している。また、メーカーの一方的な掛け率上げ通告に困惑している。明らかに競争相手の無い製品のため独占的な対応のように感じる。
- ここ2か月ほど、販売商品（ジュニアスポーツ車、クロスバイク）が皆無で非常に困っている。特に大手輸入車メーカーは全滅。需要が戻ってきているのに残念。
- リモート展示会は、訪問するのが難しい時にはありがたかった。毎年やっても良いくらいだ。
- セールスが全然来なくなった。
- 一部のメーカーが、来年から掛率を年間購入金額で決めるとホームページに出していた。当店のような小規模店舗では到底クリアできない。部品だけでは年間100万円は難しい。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 電動アシスト車の差益率が悪い。オープン価格にしてほしい（電化製品のようにすべき）。零細小売店を守るためにも自転車組合にお願いしたい。



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

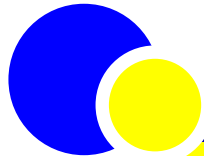
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年8月	100.0	0.1	4.4	20.0	6.3	16.5	20.8	7.7	4.3	5.2	3.9	8.2	2.5	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.4	10.4	3.1	13.5	20.1	9.7	3.9	6.2	8.5	18.5	5.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.1	5.8	23.2	7.4	17.5	21.0	7.0	4.5	4.9	2.3	4.6	1.3	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.2	8.0	35.3	8.5	23.5	10.8	3.6	2.4	3.3	1.3	2.9	0.2	0.2	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.2	1.5	3.7	8.1	32.7	12.6	6.8	7.6	7.0	14.6	5.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.3	15.3	67.1	8.8	3.7	1.0	0.3	0.3	1.4	1.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.6	5.3	21.8	28.9	10.7	6.0	6.8	5.0	11.4	3.3	0.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	3.8	88.5	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	26.7	6.7	6.7	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	12.9	22.9	11.0	4.3	6.7	10.5	21.4	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.4	17.3	68.1	8.9	2.8	0.4	0.0	0.4	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	1.1	9.5	44.3	20.8	7.2	4.2	5.7	1.5	4.9	0.4	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	7.7	15.4	23.1	7.7	15.4	0.0	0.0	15.4	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.4	2.6	3.1	43.9	14.9	9.6	8.3	4.4	9.2	3.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	9.1	22.5	20.2	9.1	15.0	15.8	5.9	0.4	0.0	0.0
幼児車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	26.2	21.4	9.5	7.1	16.7	1.2	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	4.7	20.7	19.5	8.9	18.9	15.4	8.3	0.6	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年8月	100.0	0.0	1.3	3.1	6.9	10.7	20.8	10.7	0.6	0.6	0.0	14.5	14.5	8.8	7.5
幼児同乗用自転車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	90.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年8月	100.0	10.2	11.1	46.0	6.7	12.3	4.6	4.4
クロスバイク		2020年8月	100.0	17.8	17.5	59.1	4.0	1.5	0.0	0.0
ロードバイク		2020年8月	100.0	0.0	1.8	11.5	7.9	38.2	12.7	15.2
マウンテンバイク		2020年8月	100.0	0.0	3.8	64.1	15.4	2.6	6.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年8月	100.0	0.0	0.6	5.7	30.3	22.0	41.4



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

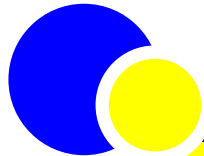
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	18.4	0.0	2.0	9.2	1.0	1.0	8.2	8.2	32.7	19.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	9.1	0.0	0.0	9.1	12.1	48.5	19.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	56.3	0.0	3.1	9.4	3.1	3.1	6.3	0.0	0.0	18.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	94.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	11.4	1.3	0.0	10.1	10.1	40.5	24.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	94.7	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	11.4	1.3	1.3	10.1	10.1	40.5	24.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	9.2	12.3	49.2	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	46.2	0.0
幼児・子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.3	12.2	17.9	10.6	15.4	28.5	11.4	0.0	0.0	
幼児車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	25.9	14.8	14.8	11.1	24.1	1.9	0.0	0.0	
子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	20.3	7.2	18.8	31.9	18.8	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	0.0	0.0	0.0	44.4	22.2	18.5	
幼児同乗用自転車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年8月	100.0	0.0	4.8	54.5	7.7	17.3	5.8	4.5	5.4
クロスバイク	2020年8月	100.0	0.0	9.5	85.1	4.7	0.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年8月	100.0	0.0	0.9	14.2	5.3	46.0	11.5	7.1	15.0
マウンテンバイク	2020年8月	100.0	0.0	0.0	54.9	21.6	2.0	9.8	11.8	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.0	16.7	74.3



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

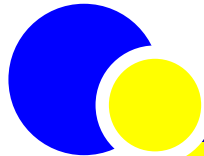
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年8月	100.0	0.0	2.2	20.3	5.2	18.5	26.2	10.3	4.0	3.8	4.0	5.2	0.2	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	13.6	6.8	10.2	23.9	18.2	6.8	1.1	12.5	6.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.0	2.7	21.8	4.9	20.3	26.7	8.6	3.4	4.4	2.2	4.9	0.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.0	4.0	36.0	5.0	29.1	11.9	4.7	1.4	4.3	0.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.5	5.5	5.0	44.3	17.4	7.3	3.2	8.2	8.2	0.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	9.1	83.5	1.7	4.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.4	23.1	34.6	13.6	5.3	4.8	5.1	6.9	0.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	29.2	22.2	8.3	0.0	15.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	10.3	83.2	1.9	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.6	47.8	21.0	8.3	2.5	7.0	0.6	5.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.8	52.4	15.2	6.9	4.8	4.8	8.3	0.7	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	13.6	34.6	23.5	4.9	16.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.6	19.0	28.6	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	40.0	21.7	6.7	21.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9	37.0	13.0	2.2	2.2	0.0	8.7	8.7	0.0	4.3	
幼児同乗用自転車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	10.5	0.0	78.9	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年8月	100.0	28.6	30.0	28.6	2.9	2.9	1.4	5.7	0.0
クロスバイク	2020年8月	100.0	36.4	36.4	23.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	50.0	0.0
マウンテンバイク	2020年8月	100.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	10.0	38.3	40.0	11.7



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

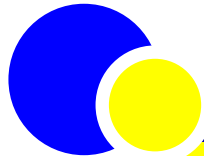
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年8月	100.0	0.0	12.8	14.9	7.1	17.7	10.6	6.4	7.8	8.5	4.3	7.1	2.1	0.7	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	14.6	2.1	22.9	12.5	12.5	4.2	14.6	2.1	14.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.0	19.4	15.1	9.7	15.1	9.7	3.2	9.7	5.4	5.4	3.2	3.2	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.0	22.8	20.3	7.6	20.3	6.3	2.5	5.1	3.8	3.8	5.1	1.3	1.3	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	8.1	6.5	14.5	16.1	11.3	11.3	14.5	4.8	9.7	3.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	33.3	38.9	16.7	1.9	0.0	1.9	0.0	1.9	3.7	0.0	1.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	27.6	17.2	9.2	12.6	12.6	4.6	11.5	2.3	1.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	26.7	13.3	13.3	3.3	23.3	3.3	13.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	47.4	31.6	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	11.1	3.7	11.1	11.1	3.7	3.7	3.7	3.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	30.0	5.0	10.0	10.0	5.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	40.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	40.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年8月	100.0	0.0	7.7	7.7	23.1	23.1	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年8月	100.0	18.4	6.1	38.8	14.3	12.2	0.0	6.1	4.1
クロスバイク	2020年8月	100.0	28.1	6.3	46.9	9.4	9.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年8月	100.0	0.0	0.0	8.3	25.0	25.0	0.0	25.0	16.7
マウンテンバイク	2020年8月	100.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	22.2	27.8	38.9	11.1



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

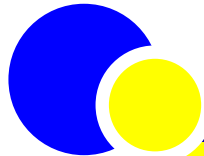
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年8月	100.0	0.0	7.9	19.5	11.6	17.7	20.1	5.5	2.4	4.9	2.4	6.7	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	20.0	2.9	25.7	25.7	2.9	2.9	2.9	5.7	5.7	5.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.0	10.1	19.4	14.0	15.5	18.6	6.2	2.3	5.4	1.6	7.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.0	12.1	29.0	16.8	16.8	12.1	4.7	0.0	2.8	1.9	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	1.8	1.8	19.3	35.1	7.0	7.0	8.8	3.5	12.3	3.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	23.2	51.8	14.3	3.6	5.4	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	2.8	10.2	25.0	27.8	8.3	3.7	6.5	3.7	10.2	1.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	34.6	3.8	3.8	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	28.3	47.8	15.2	4.3	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	3.8	20.8	30.2	22.6	9.4	0.0	1.9	3.8	7.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	3.6	0.0	7.1	32.1	10.7	10.7	17.9	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.2	15.4	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
幼児車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	9.1	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	2.9	14.3	17.1	0.0	0.0	0.0	2.9	20.0	17.1	17.1
幼児同乗用自転車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年8月	100.0	14.1	21.9	51.6	3.1	7.8	1.6	0.0	0.0
クロスバイク		2020年8月	100.0	19.1	25.5	53.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年8月	100.0	0.0	11.1	11.1	22.2	44.4	11.1	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年8月	100.0	0.0	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	7.7	60.0	15.4	16.9



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

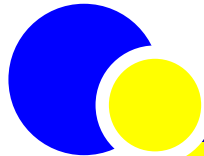
[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年8月	100.0	0.9	2.7	26.8	8.0	17.0	20.5	7.1	7.1	5.4	0.9	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	4.5	4.5	0.0	22.7	45.5	9.1	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	1.1	2.2	32.2	10.0	15.6	14.4	6.7	7.8	5.6	1.1	3.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	1.4	2.9	42.9	12.9	21.4	12.9	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	2.4	0.0	0.0	9.5	33.3	19.0	9.5	14.3	2.4	9.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	2.2	6.7	64.4	15.6	4.4	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	1.5	3.0	25.4	34.3	11.9	10.4	7.5	1.5	4.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	47.1	11.8	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	2.6	2.6	71.8	17.9	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.7	50.0	26.9	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	27.3	13.6	18.2	4.5	9.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	30.8	26.9	11.5	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0
幼児車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	5.3	26.3	21.1	15.8	15.8	0.0	5.3	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年8月	100.0	0.0	2.6	10.5	13.2	5.3	13.2	7.9	0.0	0.0	13.2	15.8	7.9	10.5
幼児同乗用自転車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年8月	100.0	27.4	13.7	26.0	4.1	4.1	8.2	8.2
クロスバイク		2020年8月	100.0	46.5	20.9	30.2	2.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年8月	100.0	0.0	4.3	0.0	8.7	8.7	26.1	26.1
マウンテンバイク		2020年8月	100.0	0.0	0.0	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年8月	100.0	0.0	7.4	11.1	55.6	14.8





# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

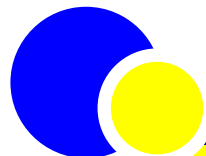
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年8月	100.0	0.0	2.6	12.8	7.7	23.1	17.9	15.4	2.6	7.7	2.6	2.6	2.6	2.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.0	2.9	14.3	8.6	22.9	17.1	11.4	2.9	8.6	2.9	2.9	2.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.0	4.2	20.8	12.5	29.2	12.5	0.0	4.2	4.2	0.0	4.2	4.2	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	26.7	40.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	9.1	45.5	9.1	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	25.0	21.4	3.6	7.1	3.6	3.6	3.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	10.0	50.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	35.7	21.4	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	27.3	36.4	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	
幼児同乗用自転車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年8月	100.0	5.0	2.5	52.5	7.5	7.5	2.5	17.5	5.0
クロスバイク	2020年8月	100.0	11.1	0.0	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年8月	100.0	0.0	5.0	15.0	15.0	15.0	5.0	35.0	10.0
マウンテンバイク	2020年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年8月	100.0	0.0	4.5	4.5	54.5	27.3	9.1



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

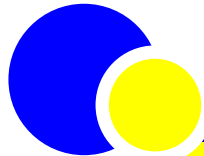
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年8月	100.0	0.5	4.3	19.0	8.6	12.9	25.7	11.0	2.9	2.4	4.3	7.1	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.0	10.3	2.6	17.9	38.5	10.3	2.6	0.0	5.1	12.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.6	5.3	21.1	9.9	11.7	22.8	11.1	2.9	2.9	4.1	5.8	1.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.8	6.3	27.6	12.6	15.7	13.4	10.2	0.0	2.4	4.7	6.3	0.0	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	1.2	6.0	2.4	8.4	44.6	12.0	7.2	2.4	3.6	8.4	3.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	1.6	14.3	60.3	9.5	1.6	4.8	1.6	0.0	0.0	3.2	1.6	1.6	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	1.4	8.2	17.7	34.7	15.0	4.1	3.4	4.8	9.5	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	17.9	50.0	10.7	3.6	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	2.0	16.3	65.3	10.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	1.4	15.7	25.7	21.4	18.6	0.0	4.3	5.7	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	48.8	14.0	11.6	4.7	2.3	9.3	4.7	0.0
幼児・子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	12.8	34.0	14.9	4.3	27.7	2.1	0.0	0.0	
幼児車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	0.0	61.5	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	8.8	44.1	17.6	5.9	14.7	2.9	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年8月	100.0	0.0	8.3	8.3	25.0	4.2	33.3	12.5	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年8月	100.0	10.8	12.0	56.3	7.0	5.7	3.8	1.3	3.2
クロスバイク	2020年8月	100.0	18.7	17.6	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年8月	100.0	0.0	5.7	37.1	14.3	22.9	2.9	2.9	14.3
マウンテンバイク	2020年8月	100.0	0.0	3.1	56.3	18.8	3.1	15.6	3.1	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年8月	100.0	0.0	0.0	4.1	42.5	41.1	12.3



# 2020年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

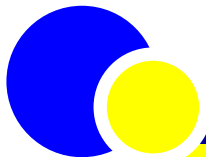
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年8月	100.0	0.0	4.6	20.6	5.6	17.2	19.5	6.4	4.8	5.9	3.8	8.8	2.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年8月	100.0	0.0	0.5	10.6	3.2	12.5	16.7	8.8	4.2	7.4	9.3	19.9	6.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年8月	100.0	0.0	6.2	24.5	6.6	19.0	20.7	5.5	5.1	5.3	1.6	4.4	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年8月	100.0	0.0	8.7	38.6	7.0	25.6	10.0	1.7	3.0	3.5	0.2	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.6	4.2	7.8	30.2	11.6	6.9	8.6	7.8	16.6	5.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	15.8	70.1	8.6	3.2	0.0	0.0	0.5	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.4	4.4	22.9	27.5	9.0	6.6	7.7	5.2	12.4	3.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	4.2	87.5	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	12.3	18.4	10.1	4.5	7.8	11.2	24.0	8.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	18.0	69.8	8.5	2.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	1.1	6.7	52.2	20.6	3.3	5.6	6.7	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	2.9	43.7	13.8	9.8	8.6	4.6	9.8	3.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	10.9	24.9	16.4	8.0	17.4	13.4	7.0	0.5	0.0	0.0
幼児車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	27.1	22.9	10.0	8.6	8.6	1.4	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	5.3	23.7	13.0	6.9	22.1	16.0	9.9	0.8	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年8月	100.0	0.0	0.0	2.3	3.8	12.3	16.9	10.8	0.8	0.8	0.0	16.9	16.9	10.8	7.7
幼児同乗用自転車		2020年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	86.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年8月	100.0	10.5	11.6	40.8	6.5	15.7	5.1	4.9	4.9
クロスバイク		2020年8月	100.0	18.1	19.0	54.6	6.0	2.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年8月	100.0	0.0	0.0	2.7	4.5	47.3	17.3	11.8	16.4
マウンテンバイク		2020年8月	100.0	0.0	4.5	68.2	13.6	2.3	0.0	11.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年8月	100.0	0.0	0.5	6.4	23.7	15.1	54.3



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute