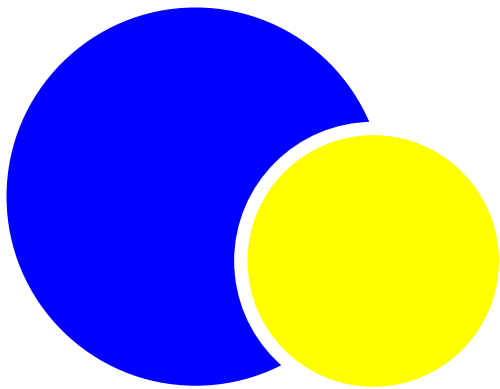
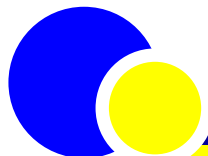

自転車国内販売動向調査 2020年9月 月報

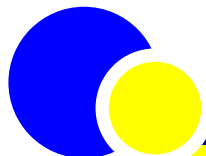




<目次>	2020年9月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2020年9月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2020年9月・販売台数(詳細)	6
	2020年9月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2020年9月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2020年9月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2020年9月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2020年9月・仕入・在庫状況	14
	2020年9月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2020年9月・販売動向の特徴など	16
	2020年9月・お客様の特徴	17
	2020年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

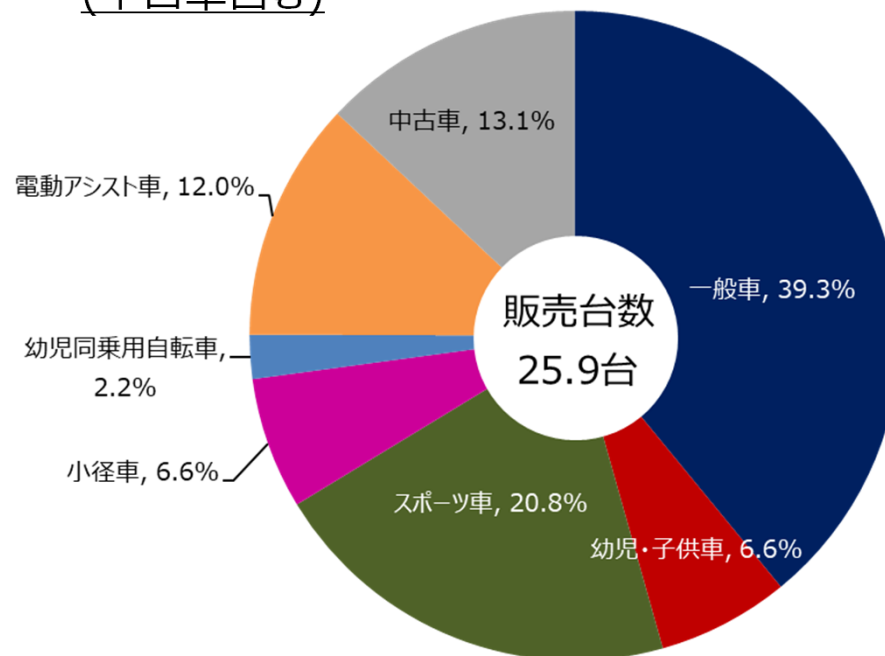


2020年9月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

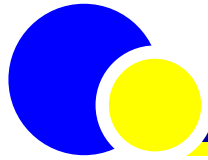
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		15.9台	- 5.3台 ↓	- 7.6台 ↓
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	16.8台	- 4.0台 ↓	- 19.3台 ↓
	関東	30.3台	- 9.4台 ↓	- 8.4台 ↓
	中部・北陸	9.6台	- 4.5台 ↓	- 2.0台 ↓
	近畿	11.4台	- 5.2台 ↓	- 5.8台 ↓
	中国・四国・九州	11.4台	- 3.6台 ↓	- 2.5台 ↓
規 模 別	小規模	2.8台	- 0.5台 ↓	- 0.4台 ↓
	中規模	12.3台	- 1.8台 ↓	- 2.6台 ↓
	大規模	35.2台	- 15.1台 ↓	- 21.9台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



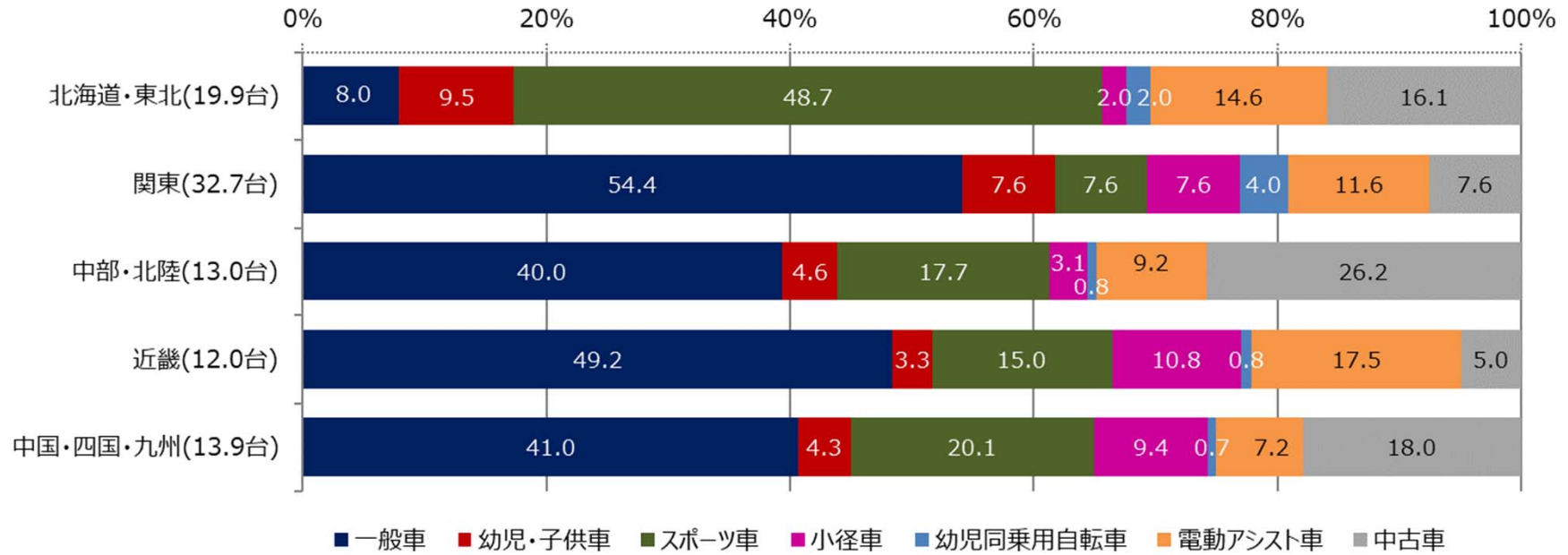
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2台 (13.8%)	- 1.7台 ↓	- 0.4台 ↓
2位	電動アシスト車	2.2台 (13.8%)	- 0.1台 ↓	- 0.9台 ↓
3位	クロスバイク	2.1台 (13.2%)	± 0.0台	- 1.2台 ↓

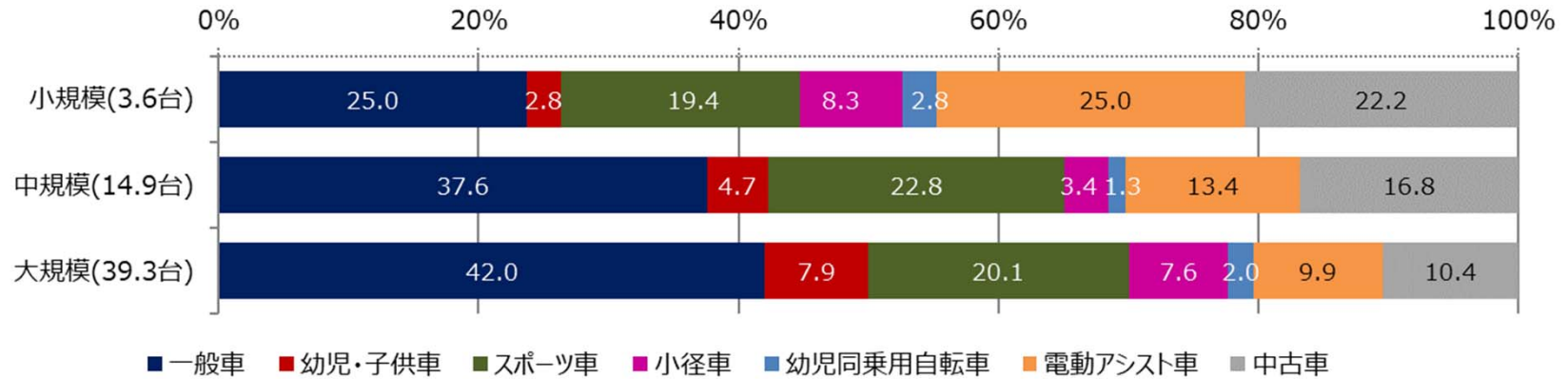


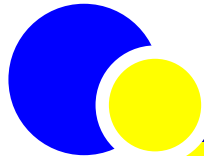
2020年9月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2020年9月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

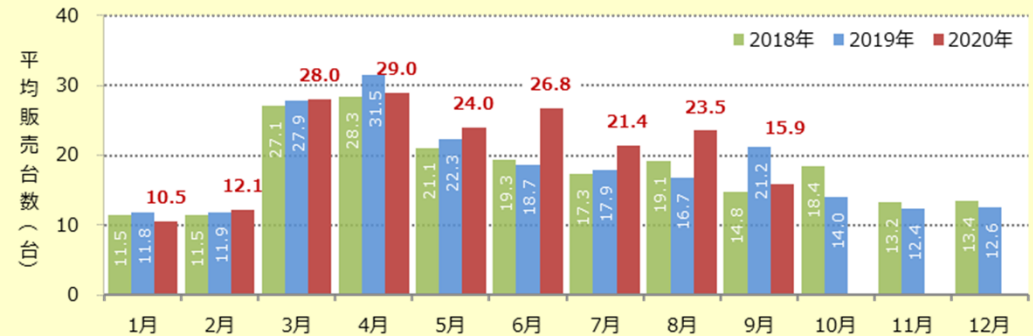
15.9台(前年同月比-5.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

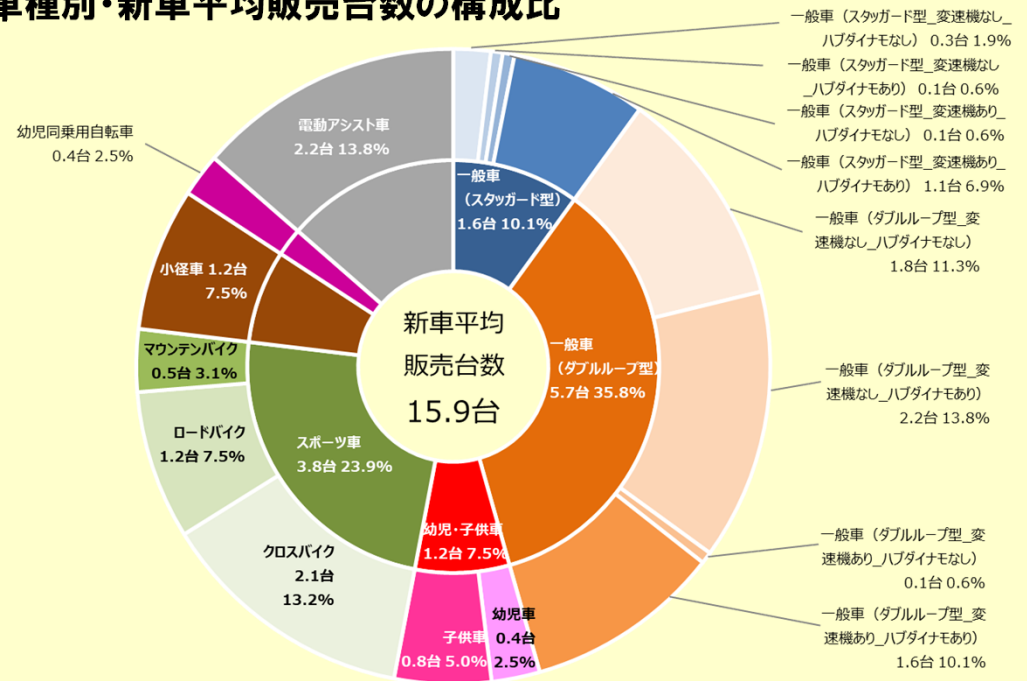
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 2.2台(13.8%)
- ：電動アシスト車 2.2台(13.8%)
- 3位：クロスバイク 2.1台(13.2%)

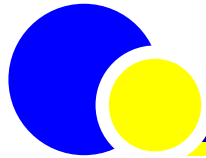
- 9月の新車平均販売台数は15.9台。前年同月に比べ5.3台減少、前月比で7.6台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.6台・10.1%)、ダブルループ型(5.7台・35.8%)であり、一般車で4割強を占めている。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）及び電動アシスト車、3位はクロスバイクで、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は3.8台・23.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.2台・7.5%、小径車は1.2台・7.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

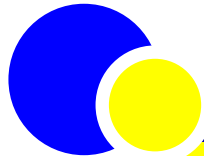




2020年9月・販売台数 (詳細)

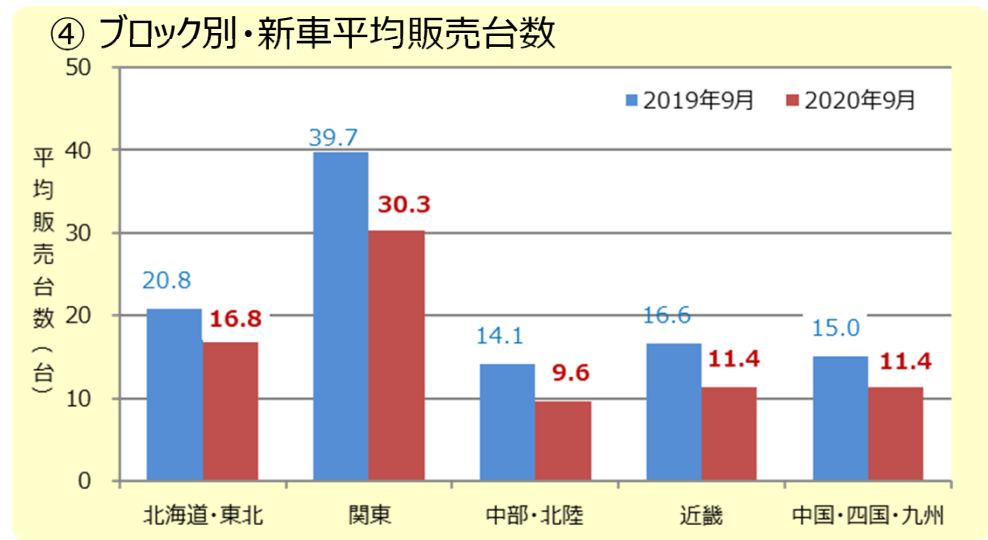
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2020年9月		2019年9月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	15.9	86.9%	21.2	86.2%	-25.0%	
車種別	一般車	7.2	39.3%	11.5	46.7%	-37.4%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	1.6	8.7%	2.5	10.2%	-36.0%
		ダブルループ型	5.7	31.1%	8.9	36.2%	-36.0%
	変速機有無区分	変速機なし	4.4	24.0%	7.4	30.1%	-40.5%
		変速機あり	2.8	15.3%	4.1	16.7%	-31.7%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.3	12.6%	3.5	14.2%	-34.3%
		ハブダイナモあり	5.0	27.3%	7.9	32.1%	-36.7%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.6%	0.5	2.0%	-40.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.2	0.8%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	6.0%	1.7	6.9%	-35.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.8	9.8%	2.8	11.4%	-35.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	12.0%	3.9	15.9%	-43.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	8.7%	2.1	8.5%	-23.8%	
	幼児・子供車		1.2	6.6%	1.5	6.1%	-20.0%
	幼児車		0.4	2.2%	0.2	0.8%	100.0%
子供車		0.8	4.4%	1.2	4.9%	-33.3%	
スポーツ車		3.8	20.8%	4.0	16.3%	-5.0%	
クロスバイク		2.1	11.5%	2.1	8.5%	0.0%	
ロードバイク		1.2	6.6%	1.4	5.7%	-14.3%	
マウンテンバイク		0.5	2.7%	0.6	2.4%	-16.7%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.2	6.6%	1.6	6.5%	-25.0%	
幼児同乗用自転車		0.4	2.2%	0.4	1.6%	0.0%	
電動アシスト車		2.2	12.0%	2.3	9.3%	-4.3%	
中古車	計	2.4	13.1%	3.4	13.8%	-29.4%	
総合	計	18.3	100.0%	24.6	100.0%	-25.6%	



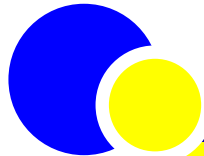
2020年9月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東30.3台、北海道・東北16.8台、近畿及び中国・四国・九州11.4台、中部・北陸9.6台である。全てのブロックで前年同月に比べ減少しており、関東で9.4台、近畿で5.2台、中部・北陸で4.5台、北海道・東北で4.0台、中国・四国・九州で3.6台の減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、中国・四国・九州で2割以上、幼児・子供車は北海道・東北で1割弱、小径車は近畿で1割以上、電動アシスト車は北海道・東北、関東、近畿で1割以上を占めている。



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

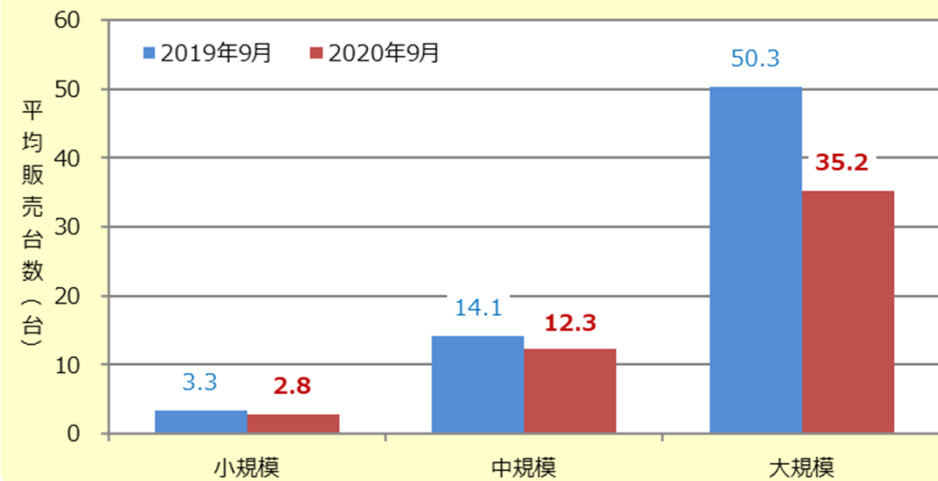
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年9月		2019年9月		2020年9月		2019年9月		2020年9月		2019年9月		2020年9月		2019年9月		2020年9月		2019年9月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	16.8	84.4	20.8	74.6	30.3	92.7	39.7	93.9	9.6	73.8	14.1	80.6	11.4	95.0	16.6	94.9	11.4	82.0	15.0	83.8
車種別																				
一般車	1.6	8.0	4.7	16.8	17.8	54.4	26.8	63.4	5.2	40.0	9.2	52.6	5.9	49.2	8.6	49.1	5.7	41.0	8.1	45.3
スタッガード型	0.1	0.5	2.8	10.0	3.9	11.9	4.4	10.4	1.5	11.5	2.4	13.7	1.5	12.5	1.7	9.7	1.0	7.2	1.4	7.8
ダブルループ型	1.5	7.5	1.9	6.8	13.9	42.5	22.4	53.0	3.7	28.5	6.8	38.9	4.5	37.5	6.9	39.4	4.8	34.5	6.7	37.4
幼児・子供車	1.9	9.5	1.9	6.8	2.5	7.6	3.2	7.6	0.6	4.6	0.7	4.0	0.4	3.3	0.7	4.0	0.6	4.3	0.8	4.5
幼児車	1.0	5.0	0.3	1.1	0.7	2.1	0.3	0.7	0.2	1.5	0.4	2.3	0.1	0.8	0.1	0.6	0.2	1.4	0.2	1.1
子供車	1.0	5.0	1.6	5.7	1.9	5.8	2.9	6.9	0.4	3.1	0.4	2.3	0.3	2.5	0.6	3.4	0.5	3.6	0.6	3.4
スポーツ車	9.7	48.7	11.1	39.8	2.5	7.6	2.4	5.7	2.3	17.7	1.6	9.1	1.8	15.0	2.0	11.4	2.8	20.1	2.9	16.2
クロスバイク	4.4	22.1	5.2	18.6	2.3	7.0	2.1	5.0	1.2	9.2	0.6	3.4	1.4	11.7	1.3	7.4	1.4	10.1	1.4	7.8
ロードバイク	4.0	20.1	4.3	15.4	0.2	0.6	0.3	0.7	0.5	3.8	0.6	3.4	0.2	1.7	0.5	2.9	1.1	7.9	1.2	6.7
マウンテンバイク	1.4	7.0	1.6	5.7	0.1	0.3	0.1	0.2	0.7	5.4	0.5	2.9	0.2	1.7	0.3	1.7	0.3	2.2	0.4	2.2
小径車 (折りたたみ車含む)	0.4	2.0	0.9	3.2	2.5	7.6	3.3	7.8	0.4	3.1	0.4	2.3	1.3	10.8	1.8	10.3	1.3	9.4	1.8	10.1
幼児同乗用自転車	0.4	2.0	0.3	1.1	1.3	4.0	1.2	2.8	0.1	0.8	0.0	0.0	0.1	0.8	0.4	2.3	0.1	0.7	0.2	1.1
電動アシスト車	2.9	14.6	2.0	7.2	3.8	11.6	2.9	6.9	1.2	9.2	2.2	12.6	2.1	17.5	3.2	18.3	1.0	7.2	1.3	7.3
中古車 計	3.2	16.1	7.1	25.4	2.5	7.6	2.7	6.4	3.4	26.2	3.5	20.0	0.6	5.0	1.0	5.7	2.5	18.0	2.9	16.2
総合 計	19.9	100.0	27.9	100.0	32.7	100.0	42.3	100.0	13.0	100.0	17.5	100.0	12.0	100.0	17.5	100.0	13.9	100.0	17.9	100.0



2020年9月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

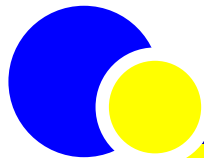
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.8台、中規模店は12.3台、大規模店は35.2台。全ての店舗規模で前年同月に比べ減少しており、大規模店で15.1台、中規模店で1.8台、小規模店で0.5台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で4割以上、中規模店で3割以上、小規模店で2割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で2割以上、電動アシスト車は小規模店で2割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年9月		2019年9月		2020年9月		2019年9月		2020年9月		2019年9月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.8	77.8	3.3	76.7	12.3	82.6	14.1	82.9	35.2	89.6	50.3	88.1	
車種別	一般車	0.9	25.0	1.6	37.2	5.6	37.6	6.8	40.0	16.5	42.0	28.4	49.7
	スタガード型	0.0	0.0	0.2	4.7	0.9	6.0	1.5	8.8	4.2	10.7	6.4	11.2
	ダブルループ型	0.9	25.0	1.5	34.9	4.7	31.5	5.2	30.6	12.4	31.6	21.9	38.4
	幼児・子供車	0.1	2.8	0.1	2.3	0.7	4.7	0.3	1.8	3.1	7.9	4.4	7.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	0.0	0.0	1.0	2.5	0.8	1.4
	子供車	0.1	2.8	0.1	2.3	0.5	3.4	0.3	1.8	2.0	5.1	3.6	6.3
	スポーツ車	0.7	19.4	0.5	11.6	3.4	22.8	3.6	21.2	7.9	20.1	8.4	14.7
	クロスバイク	0.4	11.1	0.1	2.3	2.0	13.4	1.7	10.0	4.3	10.9	4.8	8.4
	ロードバイク	0.2	5.6	0.3	7.0	0.8	5.4	1.4	8.2	2.6	6.6	2.5	4.4
	マウンテンバイク	0.1	2.8	0.0	0.0	0.6	4.0	0.6	3.5	0.9	2.3	1.1	1.9
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	8.3	0.4	9.3	0.5	3.4	0.7	4.1	3.0	7.6	4.2	7.4
	幼児同乗用自転車	0.1	2.8	0.0	0.0	0.2	1.3	0.5	2.9	0.8	2.0	0.7	1.2
電動アシスト車	0.9	25.0	0.7	16.3	2.0	13.4	2.3	13.5	3.9	9.9	4.2	7.4	
中古車 計	0.8	22.2	1.0	23.3	2.5	16.8	2.9	17.1	4.1	10.4	6.8	11.9	
総合 計	3.6	100.0	4.3	100.0	14.9	100.0	17.0	100.0	39.3	100.0	57.1	100.0	



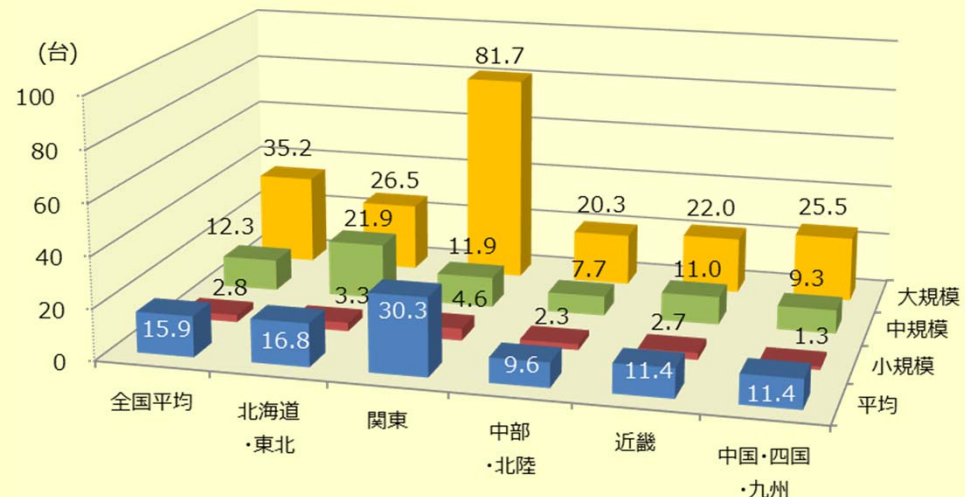
2020年9月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が81.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が26.5台、中国・四国・九州×大規模店が25.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が86.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が35.5台、中国・四国・九州×大規模店が30.3台と続く。

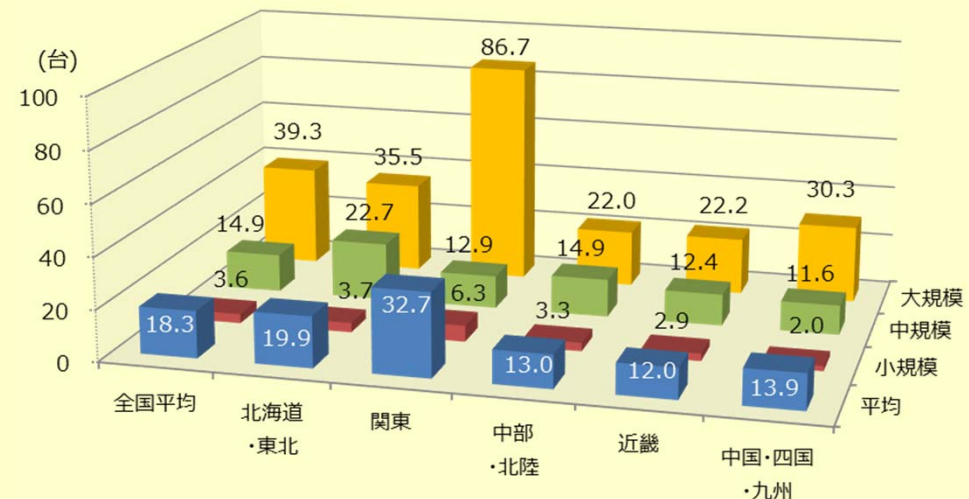
(※以下、10ページ参照)

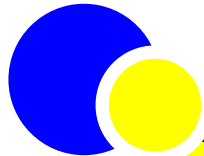
- 全国平均、小規模店及び中規模店の全国平均では上位3位に一般車（ダブルループ型）、電動アシスト車、クロスバイクが入っている。大規模店の全国平均では、一般車（ダブルループ型）が2種、クロスバイクが入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で、上位3位にスポーツ車2種及び電動アシスト車が入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で一般車（ダブルループ型）2種、クロスバイクが上位3位に入っている。
- 近畿は、平均、小規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）、クロスバイクが上位3位に入っている。また、平均、小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）及び電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で、上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、クロスバイクが入っている。また、中規模店及び大規模店では小径車も上位3位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





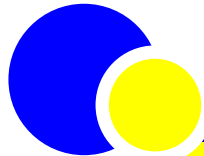
2020年9月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2	電動アシスト車	0.9	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.5
	2位	電動アシスト車	2.2	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	2.0	クロスバイク	4.3
	3位	クロスバイク	2.1	クロスバイク	0.4	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1
北海道・東北	1位	クロスバイク	4.4	クロスバイク	1.3	クロスバイク	6.3	ロードバイク	7.8
	2位	ロードバイク	4.0	電動アシスト車	1.0	ロードバイク	4.0	クロスバイク	5.8
	3位	電動アシスト車	2.9	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	3.0	電動アシスト車	4.8
関東	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.5	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	13.3
	2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.0
	3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	小径車	0.9	電動アシスト車	1.9	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	11.7
中部・北陸	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	小径車	0.6	電動アシスト車	1.7	クロスバイク	3.3
	2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0
	3位	電動アシスト車	1.2	電動アシスト車	0.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3
近畿	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	小径車	4.0
	2位	電動アシスト車	2.1	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	2.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.8
	3位	クロスバイク	1.4	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	クロスバイク	3.2
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	2.0	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.7
	2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	子供車	0.3	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5
	3位	クロスバイク	1.4			小径車	1.0	ロードバイク	3.2
	3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4					小径車	3.2

※同率3位が5車種あるため省略 (13ページ参照)

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルブルー型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



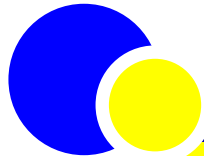
2020年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	1位	電動アシスト車 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.5
	電動アシスト車 2.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	2位	クロスバイク 2.0	2位	クロスバイク 4.3
3位	クロスバイク 2.1		クロスバイク 0.4	3位	電動アシスト車 2.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	4位	小径車 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	4位	電動アシスト車 3.9
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6
6位	ロードバイク 1.2	6位	ロードバイク 0.2	6位	ロードバイク 0.8	6位	小径車 3.0
	小径車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		子供車 0.1	8位	マウンテンバイク 0.6	8位	ロードバイク 2.6
9位	子供車 0.8	8位	マウンテンバイク 0.1	9位	子供車 0.5	9位	子供車 2.0
10位	マウンテンバイク 0.5		幼児同乗用自転車 0.1	10位	小径車 0.5	10位	幼児車 1.0
	幼児車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
	幼児同乗用自転車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.2	12位	マウンテンバイク 0.9
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 15.9	合計	新車・平均販売台数 2.8	合計	新車・平均販売台数 12.3	合計	新車・平均販売台数 35.2

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.4	1位	クロスバイク 1.3	1位	クロスバイク 6.3	1位	ロードバイク 7.8
2位	ロードバイク 4.0	2位	電動アシスト車 1.0	2位	ロードバイク 4.0	2位	クロスバイク 5.8
3位	電動アシスト車 2.9	3位	ロードバイク 0.6	3位	電動アシスト車 3.0	3位	電動アシスト車 4.8
4位	マウンテンバイク 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	4位	マウンテンバイク 2.2
5位	幼児車 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	5位	マウンテンバイク 1.9	5位	幼児車 2.0
	子供車 1.0		マウンテンバイク 0.1	6位	子供車 1.7	6位	子供車 1.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	7位	小径車 1.2
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	幼児車 1.0	8位	幼児同乗用自転車 1.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
9位	小径車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.8	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 21.9	合計	新車・平均販売台数 26.5



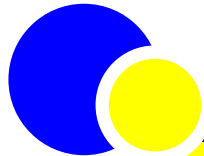
2020年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.5	1位	電動アシスト車 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 13.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2		小径車 0.9	3位	電動アシスト車 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 11.7
4位	電動アシスト車 3.8	4位	ロードバイク 0.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.8
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0		幼児同乗用自転車 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.0	5位	電動アシスト車 8.0
6位	小径車 2.5	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	クロスバイク 7.2
7位	クロスバイク 2.3		クロスバイク 0.1	6位	小径車 0.7	7位	小径車 6.5
8位	子供車 1.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 0.1	8位	子供車 6.2
9位	幼児同乗用自転車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	マウンテンバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 2.7
11位	幼児車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 2.2
12位	ロードバイク 0.2	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		幼児車 0.0		ロードバイク 0.2
	マウンテンバイク 0.1		子供車 0.0		子供車 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 30.3	合計	新車・平均販売台数 4.6	合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 81.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	1位	小径車 0.6	1位	電動アシスト車 1.7	1位	クロスバイク 3.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
3位	電動アシスト車 1.2		電動アシスト車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
	クロスバイク 1.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	マウンテンバイク 2.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	クロスバイク 0.1		子供車 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
7位	マウンテンバイク 0.7		ロードバイク 0.1	6位	クロスバイク 0.3		電動アシスト車 1.5
8位	ロードバイク 0.5		マウンテンバイク 0.1		小径車 0.3	8位	ロードバイク 1.3
9位	子供車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	9位	子供車 1.0
	小径車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.3
	幼児車 0.2		幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.0		小径車 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 7.7	合計	新車・平均販売台数 20.3



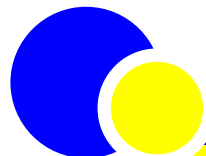
2020年9月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	小径車 4.0
2位	電動アシスト車 2.1	2位	電動アシスト車 0.9		電動アシスト車 2.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.8
3位	クロスバイク 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	3位	クロスバイク 3.2
4位	小径車 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	4位	電動アシスト車 3.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		クロスバイク 0.1	5位	クロスバイク 1.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	8位	小径車 0.3	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	小径車 0.3	9位	子供車 0.8
9位	子供車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
10位	ロードバイク 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.1	10位	ロードバイク 0.7
	マウンテンバイク 0.2	6位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	小径車 0.2
	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		小径車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 11.0	合計	新車・平均販売台数 22.0
合計	新車・平均販売台数 11.4	合計	新車・平均販売台数 2.7				

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

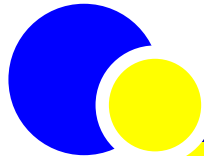
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	1位	クロスバイク 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5		子供車 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
3位	クロスバイク 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	小径車 1.0	3位	ロードバイク 3.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	小径車 3.2
5位	小径車 1.3	3位	クロスバイク 0.1	4位	マウンテンバイク 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
6位	ロードバイク 1.1		ロードバイク 0.1		電動アシスト車 0.9	6位	クロスバイク 2.2
7位	電動アシスト車 1.0		電動アシスト車 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	7位	電動アシスト車 2.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
9位	子供車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	子供車 1.0
10位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.1		幼児車 0.5
11位	幼児車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.0		幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.4	合計	新車・平均販売台数 1.3	合計	新車・平均販売台数 9.3	合計	新車・平均販売台数 25.5



2020年9月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年9月		2019年9月		増減率	2020年9月		2019年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	17.7	100.0%	20.4	100.0%	-13.2%	42.9	100.0%	41.6	100.0%	3.1%	
車種別	一般車	8.8	49.7%	10.9	53.4%	-19.3%	21.6	50.3%	20.6	49.5%	4.9%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	2.3	13.0%	2.5	12.3%	-8.0%	8.3	19.3%	6.8	16.3%	22.1%
		ダブルループ型	6.5	36.7%	8.4	41.2%	-22.6%	13.3	31.0%	13.8	33.2%	-3.6%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.0	28.2%	6.9	33.8%	-27.5%	10.4	24.2%	10.4	25.0%	0.0%
		変速機あり	3.8	21.5%	3.9	19.1%	-2.6%	11.2	26.1%	10.2	24.5%	9.8%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.2	12.4%	3.7	18.1%	-40.5%	6.9	16.1%	8.0	19.2%	-13.8%
		ハブダイナモあり	6.6	37.3%	7.1	34.8%	-7.0%	14.7	34.3%	12.6	30.3%	16.7%
		詳細区分										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.5	2.5%	-20.0%	1.3	3.0%	1.3	3.1%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.6%	0.2	1.0%	-50.0%	0.9	2.1%	0.6	1.4%	50.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.1	0.5%	0.0%	1.7	4.0%	1.6	3.8%	6.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	9.6%	1.7	8.3%	0.0%	4.5	10.5%	3.3	7.9%	36.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	9.6%	2.9	14.2%	-41.4%	3.4	7.9%	4.0	9.6%	-15.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.8	15.8%	3.3	16.2%	-15.2%	5.0	11.7%	4.5	10.8%	11.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.2	1.0%	-50.0%	0.6	1.4%	1.1	2.6%	-45.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	10.7%	2.0	9.8%	-5.0%	4.4	10.3%	4.3	10.3%	2.3%
		幼児・子供車	1.3	7.3%	1.4	6.9%	-7.1%	5.8	13.5%	5.2	12.5%	11.5%
	幼児車	0.5	2.8%	0.3	1.5%	66.7%	2.1	4.9%	1.9	4.6%	10.5%	
	子供車	0.8	4.5%	1.2	5.9%	-33.3%	3.7	8.6%	3.3	7.9%	12.1%	
	スポーツ車	3.9	22.0%	3.9	19.1%	0.0%	8.3	19.3%	8.6	20.7%	-3.5%	
	クロスバイク	2.2	12.4%	2.1	10.3%	4.8%	4.3	10.0%	4.3	10.3%	0.0%	
	ロードバイク	1.2	6.8%	1.3	6.4%	-7.7%	2.8	6.5%	3.3	7.9%	-15.2%	
	マウンテンバイク	0.5	2.8%	0.5	2.5%	0.0%	1.1	2.6%	1.0	2.4%	10.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.2	6.8%	1.8	8.8%	-33.3%	3.4	7.9%	3.7	8.9%	-8.1%	
	幼児同乗用自転車	0.4	2.3%	0.4	2.0%	0.0%	1.0	2.3%	1.1	2.6%	-9.1%	
	電動アシスト車	2.2	12.4%	2.0	9.8%	10.0%	2.8	6.5%	2.4	5.8%	16.7%	
ブロック別	北海道・東北	16.9		19.6		-13.8%	22.4		21.9		2.3%	
	関東	37.0		33.4		10.8%	68.4		62.1		10.1%	
	中部・北陸	9.6		14.8		-35.1%	49.1		46.6		5.4%	
	近畿	13.0		17.5		-25.7%	35.2		34.8		1.1%	
	中国・四国・九州	12.1		16.9		-28.4%	39.6		42.5		-6.8%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.9		3.9		-25.6%	18.1		19.1		-5.2%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	13.3		13.2		0.8%	41.5		40.1		3.5%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	40.1		48.1		-16.6%	73.6		69.4		6.1%	



2020年9月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

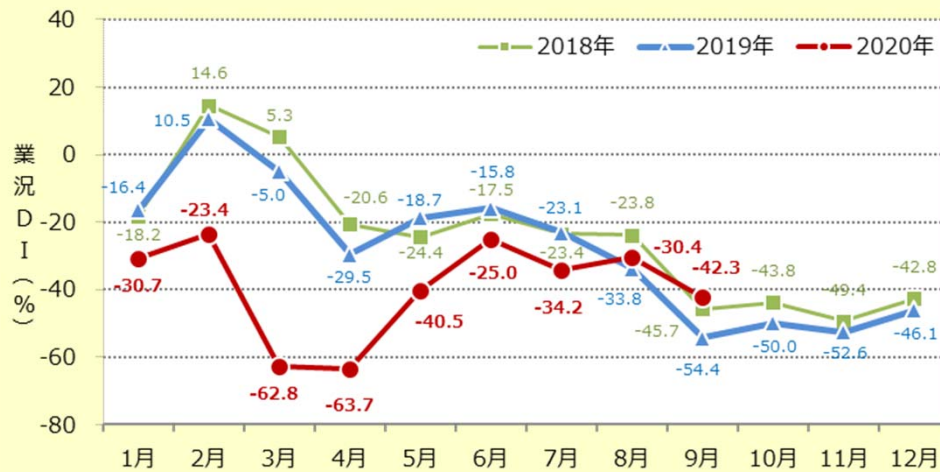
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年9月	2019年9月	2020年9月	2019年9月	2020年9月	2019年9月	2020年9月	2019年9月	2020年9月	2019年9月
全国平均		50.2	48.8	21.3	19.3	10.2	7.8	8.3	8.9	10.0	15.2
プロック別	北海道・東北	44.1	46.8	12.9	17.6	18.6	7.3	17.2	21.4	7.2	6.9
	関東	56.2	60.5	32.3	26.3	5.3	8.5	4.4	3.2	1.8	1.5
	中部・北陸	54.1	61.1	21.8	16.4	8.1	8.2	4.8	2.9	11.2	11.4
	近畿	48.8	43.6	23.9	22.0	12.6	7.6	7.0	5.2	7.7	21.6
	中国・四国・九州	49.3	37.2	16.5	13.1	6.7	7.8	7.1	5.9	20.4	36.0
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	31.0	28.7	26.1	24.6	4.9	5.6	5.7	4.0	32.3	37.1
	中規模 (年間販売台数250台以下)	38.5	35.6	29.3	24.2	8.2	5.9	5.4	9.2	18.6	25.1
	大規模 (年間販売台数251台以上)	58.0	61.9	17.8	14.9	11.9	9.5	9.8	10.2	2.5	3.5

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年9月	2019年9月	増減率 (前年同月比)
全国平均		135.2	159.8	-15.4%
プロック別	北海道・東北	113.8	129.0	-11.8%
	関東	178.9	246.0	-27.3%
	中部・北陸	94.6	118.7	-20.3%
	近畿	157.7	177.9	-11.4%
	中国・四国・九州	132.4	136.3	-2.9%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	57.8	73.4	-21.3%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	119.6	125.6	-4.8%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	242.8	306.9	-20.9%

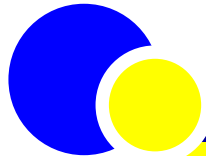
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2020年9月	2019年9月	比較 (前年同月比)
好転	6.4	3.8	2.6
横ばい	44.9	38.0	6.9
悪化	48.7	58.2	-9.5
業況DI	-42.3	-54.4	12.1

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2020年9月・販売動向の特徴など

- スポーツ車は、マウンテンバイクを購入目的で来店する消費者が増加。電動アシスト車の販売は好調だが、高額だと購入につながらないケースも。一般車の動きが鈍い。

■ 一般車、その他

- 子供車、一般車も動きは鈍い。

■ スポーツ車

- 来店客数は多かったが、在庫がなく売り逃がしたケースが多かった。マウンテンバイクの客が多くなった。
- スポーツ車の需要が戻ってきたように感じる。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車は順調に伸びている。
- 問い合わせはあるが、10万円を超えるとなかなか購入につながらない。
- 特別定額給付金の支給で電動アシスト車が売れた。

- 好天に恵まれ自転車に乗る消費者も増え、来店客数が増加。一方で地域によっては、天候が悪く、販売が低調な店舗も見られる。

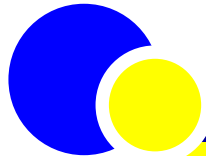
- 天候に恵まれ、販売、修理とも例年通りであった。
- 後半になって来店客が増えた。
- 暑さが落ち着いたせいも、自転車に乗る人が増えた。
- 天気の悪い日が続き、まだ9月なのに売り上げが悪くゼロの日もあった。新車販売も少なかった。

- 修理件数（タイヤ・チューブ交換）は増加しているが、出費を抑えるために修理部品のみ購入する消費者も見られる。高齢化の影響か、町の自転車店廃業が増え、町外からの修理依頼が目立ち始めている。

- 相変わらず、タイヤ交換が多い日が続く。あわせて、虫ゴム交換も非常に多い。
- スポーツ車のチューブ・タイヤやブレーキシューを交換をしていたお客様が、最近では部品だけ購入するようになってきている。少しでも出費を抑えているとのこと。
- タイヤ、チューブ交換が期待できる時期だが、今年は様々な影響が懸念される中で、幸いにも多くの件数を施すことができた。
- 店主の高齢化による廃業が増加し、街の自転車店が少なくなっている影響で、町外の方からの修理の依頼が目立ってきている。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で自転車レースが全て無くなったため、自転車の売上も少なく、部品も売れなかった。

- 特別定額給付金での購入が収まってきた中、自治体発行の地域振興券で自転車購入や修理する消費者が増加。インターネットで自転車を購入する消費者が増加傾向。

- 地域振興券で自転車を購入するお客様が増えた。初めて商店街に加盟している効果があった。
- 地域振興券が1人3,000円配られたので、それを使っての購入、修理が多かった。
- 地域振興券が発売されたが、今のところ修理に使っても新車購入には使ってもらえていない。
- 特別定額給付金10万円の効果が薄れてきた。
- インターネットでの自転車購入が増えているように感じる。見た目や値段の安さにつられての購入だと思われる。
- 来店されるお客様の商品選びの時間がかかるようになってきた。



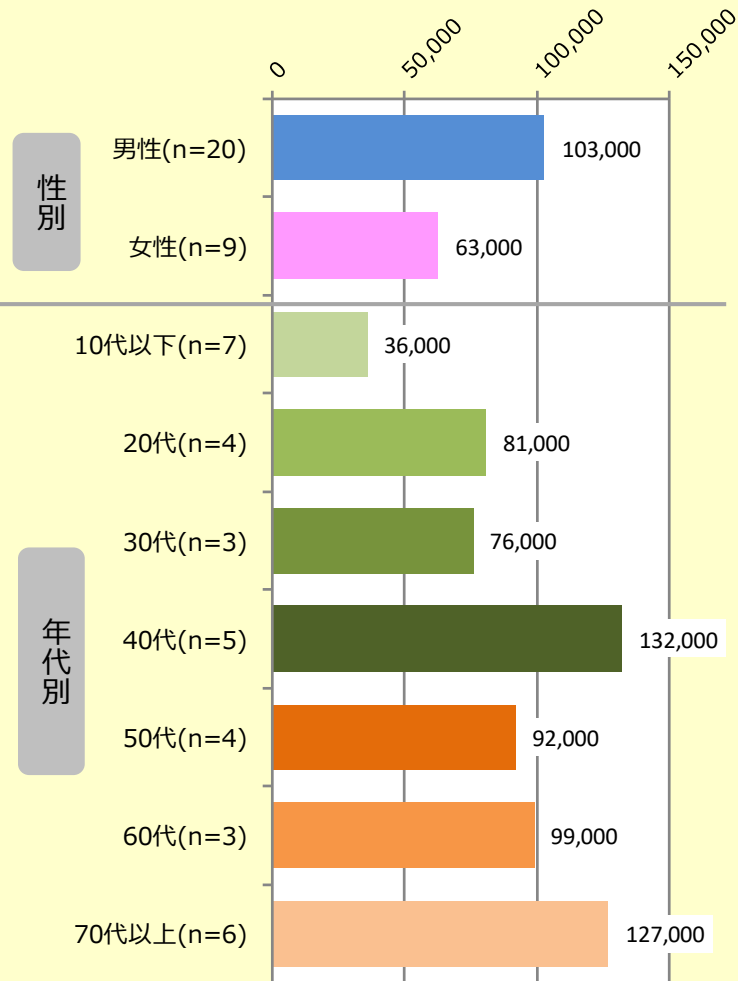
2020年9月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

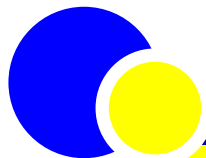
●お客様の特徴

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



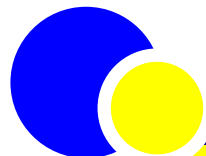
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。一般車からクロスバイクへ乗り替え。友人たちが皆クロスバイクだからと購入(2.4万円)。 男性。通学用に一般車を購入。部活の荷物が多いので、後ろにもカゴを取り付けて納車した(5万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。一般車の修理で来店されたが、修理の見積り額が想定以上だったため、思い切ってクロスバイクの新車を購入。納車に3週間ほどかかった(4.9万円)。 男性。スポーツ車デビューのお客様。通勤用にクロスバイクを購入(8万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。ホームページの在庫を見て来店。見に来ただけと言っていたが、色とデザインが気に入り即ロードバイクを購入(13万円)。 女性。折りたたみ車がパンクして一般車(ダブルループ型)を購入(2.6万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。初めてのスポーツ車。友達の勧めで一緒にマウンテンバイクを購入(9万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。運送会社勤務。自転車で配達をしていたが、今回店で初めて電動アシスト車に試乗、感激して購入(13万円)。 ご夫婦。何度も悩まれ、6回来店。サイクリング目的でクロスバイクを2台購入。購入後も仲良く店に遊びに来てくれる(2台で9.1万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。クロスバイクの修理のついでに、ロードバイクを購入(13万円)。 男性。新規にインバウンド向けの宿泊施設を始めるため、貸し出し用として小径車を購入(4.5万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。650ccのオートバイクからの乗り替え。健康維持のため一般車を購入(2.3万円)。 男性。春先に夫婦で電動アシスト車を1台購入したが、やはり2台必要だともう1台電動アシスト車を購入(11.6万円)。 女性。10年使用していた電動アシスト車から乗り替え。バッテリー容量が大きい自転車希望。キャンペーン特典があったから買い替えに踏み切ったと、電動アシスト車を購入(12.5万円)。



2020年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- せっかく売れたのに、メーカー在庫なしでは困る。
- 発注しても在庫がなく、待たされることが多い。
- チューブの不良品が出ている。
- スポーツ車のメーカー在庫が欠品だらけ。販売につながらないので、何とか対策してほしい。
- スポーツ車（クロスバイク）のメーカー在庫がないことが多く、売り損じが多々ある。
- 電動アシスト車をはじめ、メーカーの納品遅延が増えてきた。
- 外国メーカーのクロスバイク、スポーツ車（子供用）が全く入荷していない。需要があるのに、販売できない。
- 油圧ディスクブレーキが増えてきたが、それに伴いキャリパーの故障も多い。原因究明や修理、部品の選択・取り寄せに時間が掛かって大変で、自転車の工賃では割が合わない。仕様も多く、わかりづらい。メーカーのマニュアルも更新されておらず、電話をして聞かないといけない。リムブレーキに戻してほしい。
- メーカーやイベントによるイベントを復活して欲しい。情報や試乗が出来る場所がなく、販売店に負担がかかりすぎている。
- 働き方改革や新型コロナウイルス感染症の影響かわからないが、営業が回ってこなくなり動きがわからなくなった。
- 卸問屋が店を閉めたので通販にした。安くて良い。もっと早くすればよかったと思う。



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

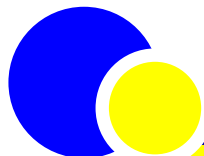
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年9月	100.0	1.1	4.7	19.1	8.9	14.2	20.9	10.7	5.1	5.3	3.9	4.3	1.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	4.4	0.6	15.2	7.0	8.2	25.9	15.8	5.7	3.8	5.7	5.7	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.2	5.8	20.2	9.4	15.9	19.5	9.2	5.0	5.7	3.4	3.9	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	1.6	7.7	30.7	10.8	18.1	12.2	6.3	4.3	4.1	1.1	2.5	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.4	0.0	0.7	5.7	8.2	34.6	17.5	6.4	7.1	8.2	7.1	3.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	3.6	15.1	59.1	12.4	4.4	2.2	0.4	2.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	1.0	7.2	18.7	29.3	15.3	6.4	7.4	5.6	6.2	2.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	18.2	3.0	72.7	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	33.3	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	20.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	9.9	33.3	20.7	7.2	5.4	7.2	8.1	2.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.6	18.3	60.0	11.7	3.9	1.7	0.6	2.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	1.8	11.3	32.6	21.3	11.3	5.9	7.7	1.8	5.0	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.6	2.5	5.7	37.6	16.6	6.4	8.9	9.6	7.0	5.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.8	0.8	4.2	5.9	26.3	20.3	21.2	15.3	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年9月	100.0	0.0	2.6	0.0	5.1	17.9	20.5	23.1	28.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	1.3	3.8	0.0	29.1	19.0	17.7	21.5	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年9月	100.0	0.9	0.0	3.4	3.4	11.2	14.7	10.3	0.9	9.5	0.9	23.3	6.0	6.0	9.5
幼児同乗用自転車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	2.9	0.0	17.1	0.0	74.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年9月	100.0	9.0	12.1	42.0	9.5	14.8	2.6	5.5	4.5
クロスバイク		2020年9月	100.0	15.6	17.9	58.0	5.2	2.8	0.5	0.0	0.0
ロードバイク		2020年9月	100.0	0.0	0.9	6.9	13.8	39.7	7.8	18.1	12.9
マウンテンバイク		2020年9月	100.0	2.0	13.7	54.9	17.6	7.8	0.0	0.0	3.9

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年9月	100.0	0.0	0.5	17.1	33.3	38.9	10.2



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

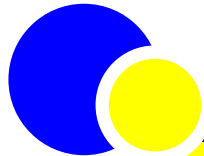
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	6.3	0.0	3.1	25.0	6.3	3.1	6.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	13.3	3.3	0.0	3.3	26.7	6.7	3.3	3.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	15.0	5.0	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	8.3	50.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	85.7	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	11.1	0.0	5.6	38.9	11.1	5.6	11.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	66.7	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年9月	100.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	31.6	42.1	21.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2020年9月	100.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	31.6	57.9	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	26.3	36.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	85.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年9月	100.0	0.0	6.7	45.9	11.9	22.2	1.5	7.2	4.6
クロスバイク		2020年9月	100.0	0.0	13.6	73.9	5.7	5.7	1.1	0.0	0.0
ロードバイク		2020年9月	100.0	0.0	0.0	7.6	15.2	46.8	2.5	17.7	10.1
マウンテンバイク		2020年9月	100.0	0.0	3.7	66.7	22.2	3.7	0.0	0.0	3.7

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	10.5	24.6	45.6	19.3



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

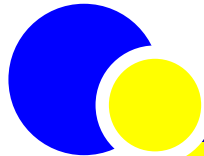
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年9月	100.0	1.4	5.6	20.5	3.4	12.1	29.2	10.1	3.4	3.4	5.3	5.3	0.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	6.4	0.0	14.1	6.4	1.3	34.6	16.7	2.6	1.3	9.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.0	7.2	22.3	2.5	15.1	27.7	8.3	3.6	4.0	4.3	4.7	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	2.4	9.4	34.4	2.8	17.9	17.9	4.7	1.9	5.2	0.9	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	3.5	45.8	18.1	5.6	0.7	11.8	9.7	0.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	4.9	19.4	70.9	1.9	1.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	16.2	41.1	14.2	4.3	4.7	7.5	7.5	0.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	31.3	0.0	68.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	45.0	21.7	3.3	1.7	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	23.3	72.1	2.3	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	33.9	34.9	9.2	2.8	10.1	0.9	4.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	4.8	47.0	15.7	7.2	0.0	13.3	9.6	1.2	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	12.0	46.0	12.0	14.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	46.2	38.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	48.6	13.5	18.9	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.0	26.0	12.0	2.0	10.0	0.0	16.0	0.0	2.0	10.0	
幼児同乗用自転車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	16.0	0.0	76.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年9月	100.0	36.7	30.6	28.6	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0
クロスバイク	2020年9月	100.0	40.0	28.9	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年9月	100.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
マウンテンバイク	2020年9月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	25.3	28.0	40.0	6.7



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

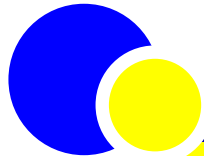
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年9月	100.0	0.0	4.9	19.4	4.9	10.7	12.6	15.5	10.7	7.8	2.9	6.8	3.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	0.0	0.0	10.0	6.7	6.7	16.7	23.3	13.3	6.7	6.7	6.7	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.0	6.8	23.3	4.1	12.3	11.0	12.3	9.6	8.2	1.4	6.8	4.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	0.0	8.2	31.1	4.9	9.8	11.5	13.1	9.8	4.9	1.6	4.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.4	4.8	11.9	14.3	19.0	11.9	11.9	4.8	9.5	9.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	14.3	57.1	5.7	5.7	8.6	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4	13.2	14.7	23.5	11.8	11.8	4.4	10.3	5.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	10.0	25.0	20.0	10.0	10.0	10.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	18.5	59.3	3.7	3.7	3.7	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	16.0	12.0	24.0	12.0	12.0	4.0	12.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	5.6	16.7	0.0	11.1	16.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	18.2	27.3	9.1	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年9月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年9月	100.0	10.9	15.2	37.0	10.9	17.4	2.2	4.3	2.2
クロスバイク		2020年9月	100.0	21.7	17.4	43.5	17.4	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	11.1	22.2	11.1
マウンテンバイク		2020年9月	100.0	0.0	21.4	50.0	7.1	21.4	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	41.7	25.0	8.3



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

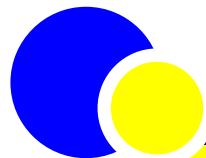
㊫ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年9月	100.0	0.0	4.2	17.8	14.4	25.4	15.3	12.7	4.2	1.7	0.8	2.5	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	0.0	3.4	31.0	10.3	27.6	10.3	6.9	3.4	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.0	4.5	13.5	15.7	24.7	16.9	14.6	4.5	1.1	1.1	2.2	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	0.0	6.1	24.4	18.3	25.6	8.5	8.5	4.9	1.2	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	5.6	25.0	30.6	22.2	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	16.1	58.1	12.9	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	3.4	14.9	31.0	19.5	17.2	5.7	2.3	1.1	3.4	1.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	9.1	81.8	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	13.3	13.3	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	21.1	47.4	10.5	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	4.0	22.0	36.0	10.0	14.0	8.0	2.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	45.0	30.0	0.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年9月	100.0	0.0	0.0	7.7	0.0	3.8	3.8	3.8	0.0	3.8	0.0	15.4	19.2	23.1	19.2
幼児同乗用自転車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年9月	100.0	14.3	11.4	60.0	11.4	2.9	0.0	0.0
クロスバイク		2020年9月	100.0	17.9	14.3	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	4.9	48.8	41.5	4.9



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

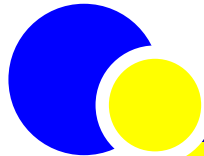
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年9月	100.0	2.6	3.5	21.1	15.8	13.2	12.3	8.8	7.0	7.0	2.6	0.9	5.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	10.5	0.0	5.3	5.3	10.5	26.3	15.8	10.5	10.5	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	1.1	4.2	24.2	17.9	13.7	9.5	7.4	6.3	6.3	3.2	1.1	5.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	2.9	5.9	35.3	17.6	17.6	1.5	4.4	7.4	1.5	1.5	1.5	2.9	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	2.2	0.0	0.0	13.0	6.5	28.3	15.2	6.5	15.2	4.3	0.0	8.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	7.1	9.5	52.4	19.0	4.8	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	13.9	18.1	18.1	12.5	9.7	11.1	4.2	1.4	8.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	35.7	21.4	7.1	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	2.9	11.4	60.0	11.4	5.7	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	6.7	26.7	33.3	0.0	6.7	10.0	3.3	3.3	3.3	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	3.7	29.6	14.8	7.4	18.5	7.4	0.0	11.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	25.0	16.7	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	33.3	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年9月	100.0	3.8	0.0	3.8	15.4	3.8	3.8	15.4	0.0	3.8	3.8	34.6	7.7	0.0	3.8
幼児同乗用自転車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年9月	100.0	10.9	12.7	32.7	5.5	7.3	10.9	9.1	10.9
クロスバイク		2020年9月	100.0	17.9	17.9	53.6	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年9月	100.0	0.0	0.0	4.8	4.8	14.3	28.6	23.8	23.8
マウンテンバイク		2020年9月	100.0	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年9月	100.0	0.0	5.3	21.1	36.8	26.3	10.5



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

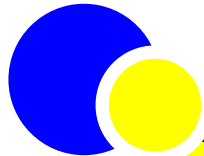
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		2020年9月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	12.9	19.4	22.6	19.4	6.5	16.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.0	0.0	12.9	19.4	22.6	19.4	6.5	16.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	19.0	23.8	28.6	19.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	20.0	20.0	30.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.1	21.7	26.1	8.7	13.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.7	35.7	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	22.2	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
幼児同乗用自転車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		2020年9月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年9月	100.0	4.3	30.4	30.4	4.3	13.0	8.7	0.0	8.7
クロスバイク		2020年9月	100.0	7.7	46.2	38.5	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2020年9月	100.0	0.0	12.5	0.0	12.5	25.0	25.0	0.0	25.0
	マウンテンバイク	2020年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		2020年9月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年9月	100.0	0.0	0.0	9.7	45.2	41.9	3.2



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

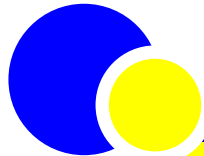
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年9月	100.0	1.0	5.6	13.3	12.8	13.3	23.0	11.7	4.1	6.6	2.6	3.6	2.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	6.1	0.0	6.1	9.1	9.1	30.3	15.2	9.1	6.1	3.0	0.0	6.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.0	6.7	14.7	13.5	14.1	21.5	11.0	3.1	6.7	2.5	4.3	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	0.8	8.7	19.0	17.5	15.1	18.3	9.5	3.2	2.4	1.6	3.2	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	1.4	0.0	2.9	4.3	10.0	31.4	15.7	5.7	14.3	4.3	4.3	5.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	3.6	19.6	42.9	25.0	1.8	3.6	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	1.4	7.9	17.9	30.7	16.4	5.0	8.6	3.6	5.0	3.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	11.5	34.6	19.2	11.5	7.7	3.8	0.0	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	22.4	42.9	24.5	2.0	4.1	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	1.4	12.5	25.0	27.8	16.7	4.2	2.8	2.8	5.6	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.4	2.4	9.8	31.7	14.6	2.4	19.5	4.9	7.3	4.9	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	8.3	29.2	45.8	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	31.3	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年9月	100.0	6.3	0.0	12.5	12.5	12.5	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	62.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年9月	100.0	7.6	13.4	42.9	16.0	5.0	1.7	5.9	7.6
クロスバイク	2020年9月	100.0	11.6	17.4	55.1	7.2	7.2	1.4	0.0	0.0
ロードバイク	2020年9月	100.0	0.0	0.0	20.7	27.6	0.0	3.4	24.1	24.1
マウンテンバイク	2020年9月	100.0	4.8	19.0	33.3	28.6	4.8	0.0	0.0	9.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	13.0	49.3	29.0	8.7



2020年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

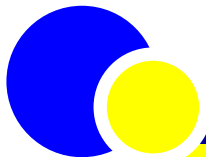
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年9月	100.0	1.2	4.6	21.8	6.7	14.1	20.2	10.5	4.8	5.0	4.4	4.8	1.8	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年9月	100.0	4.0	0.8	17.6	6.4	8.0	24.8	16.0	4.8	3.2	6.4	7.2	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年9月	100.0	0.3	5.9	23.2	6.7	16.2	18.6	8.6	4.9	5.7	3.8	4.0	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年9月	100.0	2.0	7.8	36.5	7.1	18.6	9.1	5.4	4.4	5.1	1.0	2.4	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.0	7.5	36.5	18.0	5.5	5.0	9.5	8.5	3.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	3.7	14.3	65.2	8.7	4.3	1.9	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.9	5.7	18.8	29.0	15.2	6.6	7.5	6.6	7.2	2.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	17.2	3.4	75.9	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	9.4	32.9	21.2	5.9	4.7	8.2	10.6	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.8	17.7	66.9	7.3	4.0	0.8	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.2	8.1	36.3	17.0	9.6	7.4	11.1	1.5	5.2	1.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.7	41.1	16.8	5.6	5.6	11.2	7.5	5.6	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年9月	100.0	0.0	1.1	1.1	3.3	7.6	30.4	18.5	15.2	17.4	2.2	3.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年9月	100.0	0.0	3.2	0.0	3.2	22.6	25.8	25.8	16.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	1.6	3.3	0.0	32.8	14.8	14.8	24.6	3.3	4.9	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.2	2.2	12.2	17.8	11.1	0.0	7.8	1.1	22.2	7.8	7.8	7.8	
幼児同乗用自転車	2020年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	16.0	0.0	76.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年9月	100.0	10.1	9.7	42.6	6.8	19.8	2.5	5.9	2.5
クロスバイク	2020年9月	100.0	18.5	15.4	61.5	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年9月	100.0	0.0	0.0	2.5	8.9	55.7	7.6	17.7	7.6
マウンテンバイク	2020年9月	100.0	0.0	10.7	67.9	10.7	10.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年9月	100.0	0.0	0.9	21.6	20.7	44.0	12.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute