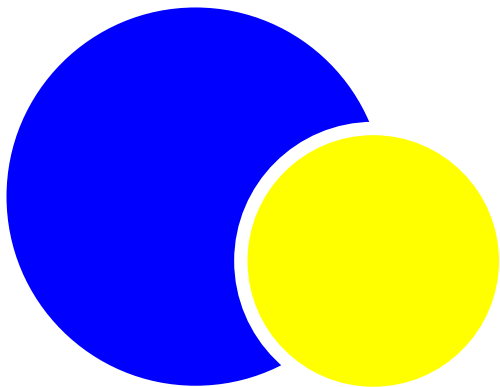
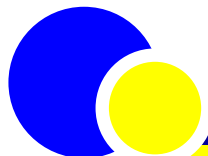


---

# 自転車国内販売動向調査 2020年10月 月報

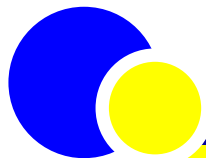




<目次>	2020年10月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2020年10月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2020年10月・販売台数(詳細) .....	6
	2020年10月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2020年10月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2020年10月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2020年10月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2020年10月・仕入・在庫状況 .....	14
	2020年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2020年10月・販売動向の特徴など .....	16
	2020年10月・お客様の特徴 .....	17
	2020年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

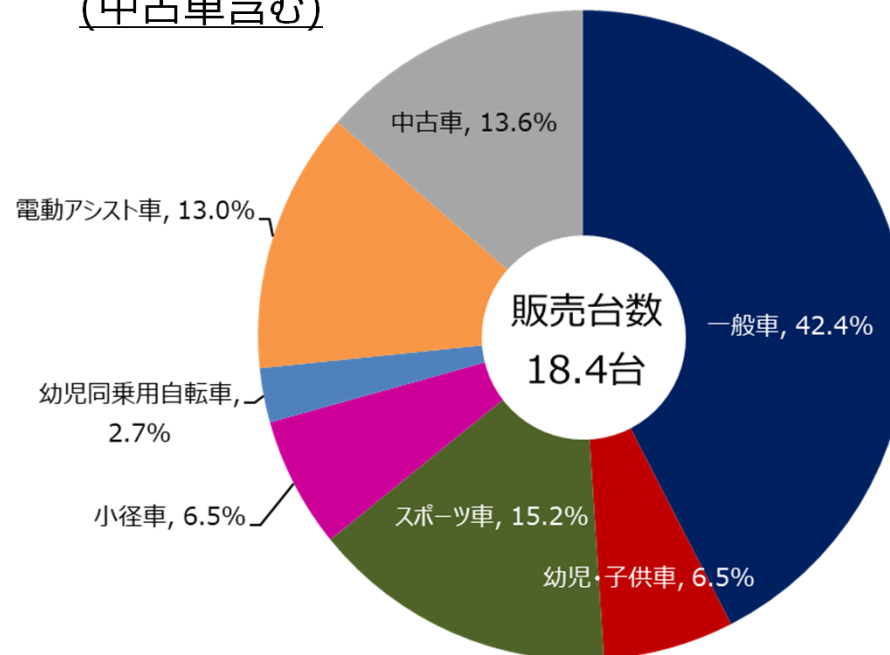


## 2020年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

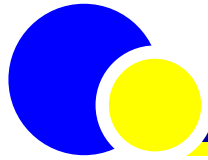
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		15.8台	+ 1.8台 ↑	- 0.1台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	13.0台	+ 1.8台 ↑	- 3.8台 ↓
	関東	33.0台	+ 9.0台 ↑	+ 2.7台 ↑
	中部・北陸	8.0台	- 1.0台 ↓	- 1.6台 ↓
	近畿	12.2台	- 0.9台 ↓	+ 0.8台 ↑
	中国・四国・九州	13.0台	± 0.0台	+ 1.6台 ↑
規 模 別	小規模	2.6台	- 0.3台 ↓	- 0.2台 ↓
	中規模	11.1台	+ 0.8台 ↑	- 1.2台 ↓
	大規模	36.8台	+ 5.3台 ↑	+ 1.6台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



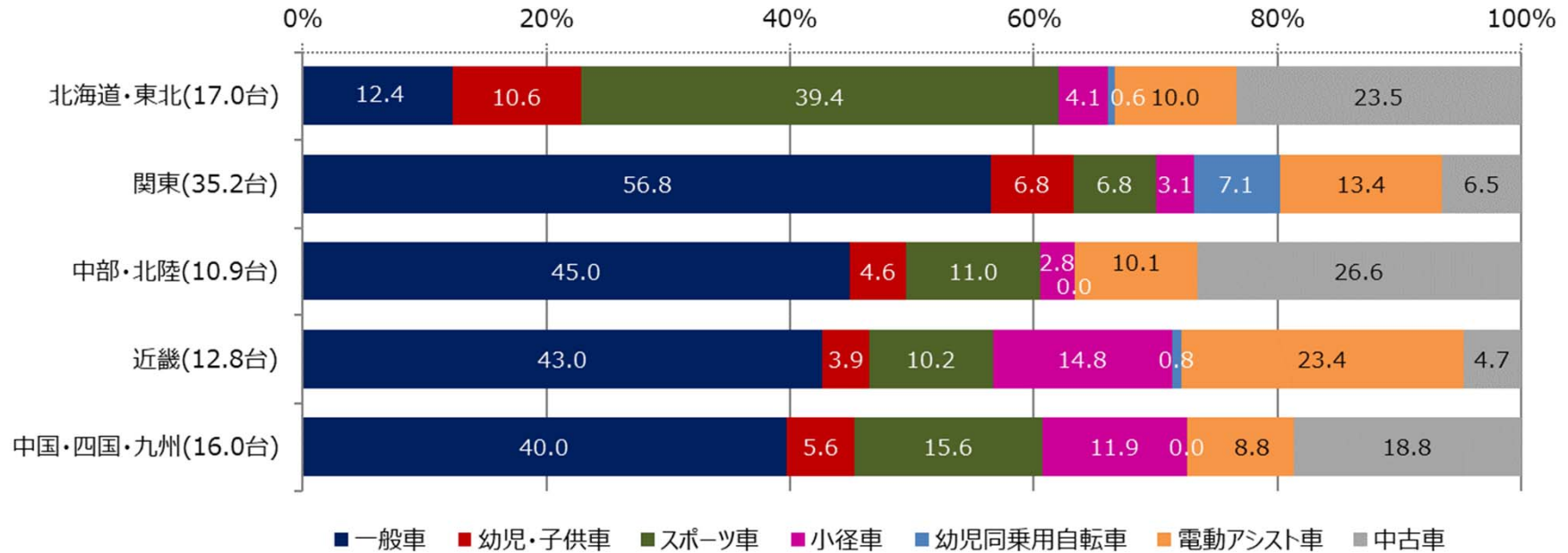
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5台 (15.8%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.3台 ↑
2位	電動アシスト車	2.4台 (15.2%)	+ 0.9台 ↑	+ 0.2台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7台 (10.8%)	+ 0.2台 ↑	+ 0.1台 ↑

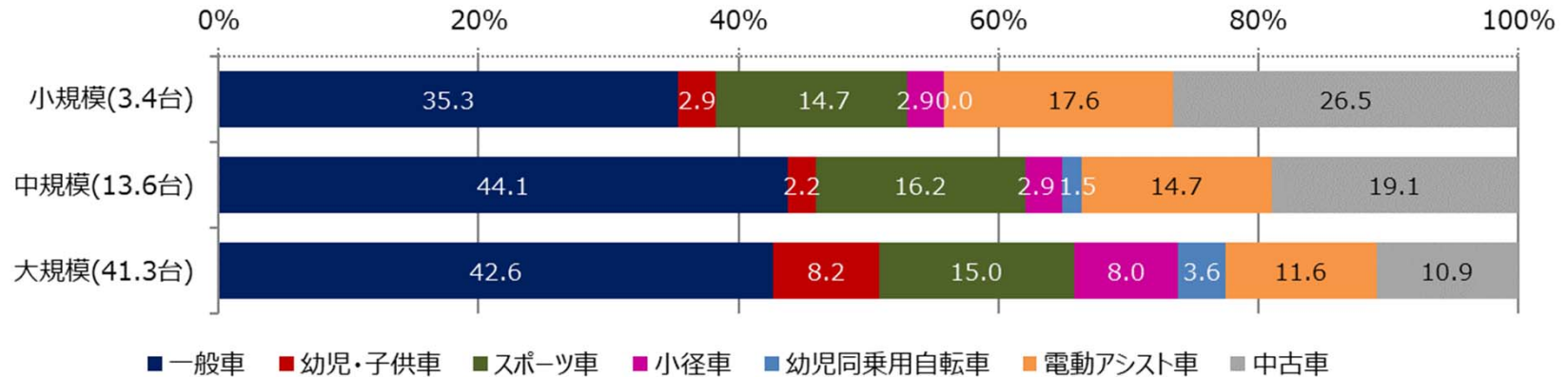


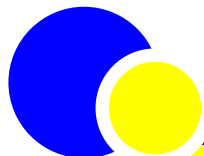
# 2020年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2020年10月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

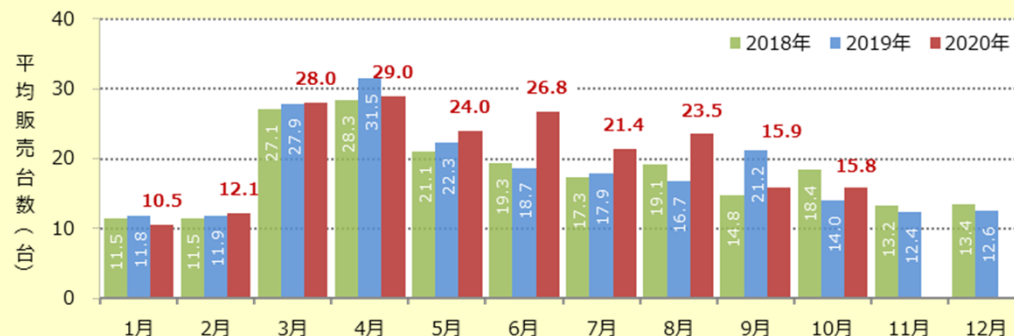
15.8台(前年同月比+1.8台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

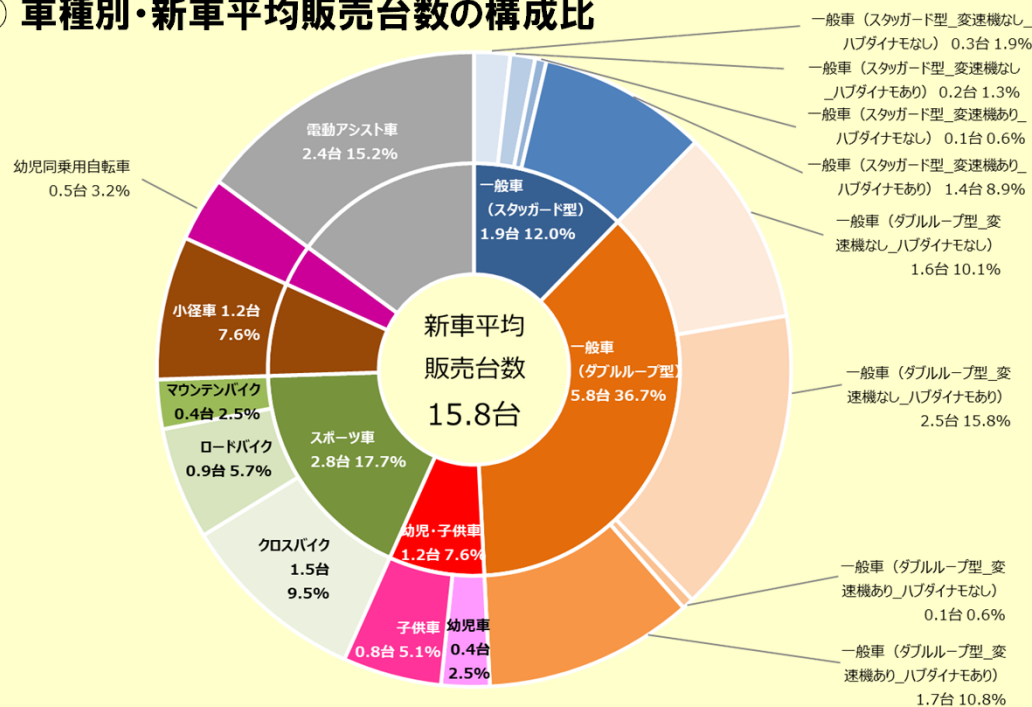
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 2.5台(15.8%)
- 2位：電動アシスト車 2.4台(15.2%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.7台(10.8%)

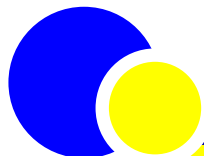
- 10月の新車平均販売台数は15.8台。前年同月に比べ1.8台増加、前月比で0.1台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.9台・12.0%)、ダブルループ型(5.8台・36.7%)であり、一般車で5割弱を占めている。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）、2位は電動アシスト車、3位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）で、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は2.8台・17.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.2台・7.6%、小径車は1.2台・7.6%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

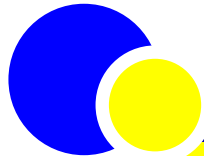




## 2020年10月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

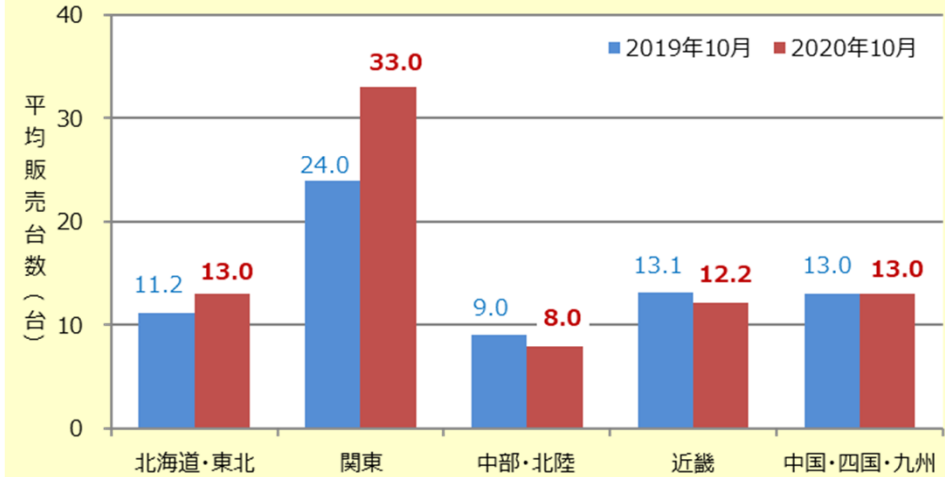
		2020年10月		2019年10月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	15.8	85.9%	14.0	80.0%	12.9%	
車種別	一般車	7.8	42.4%	7.5	42.9%	4.0%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	1.9	10.3%	1.9	10.9%	0.0%
		ダブルループ型	5.8	31.5%	5.6	32.0%	3.6%
	変速機有無区分	変速機なし	4.6	25.0%	4.7	26.9%	-2.1%
		変速機あり	3.2	17.4%	2.8	16.0%	14.3%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.0	10.9%	2.7	15.4%	-25.9%
		ハブダイナモあり	5.8	31.5%	4.8	27.4%	20.8%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.6%	0.6	3.4%	-50.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.1%	0.1	0.6%	100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.6%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	7.6%	1.2	6.9%	16.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.6	8.7%	2.0	11.4%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	13.6%	2.1	12.0%	19.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.1	0.6%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	9.2%	1.5	8.6%	13.3%	
	幼児・子供車		1.2	6.5%	0.8	4.6%	50.0%
	幼児車		0.4	2.2%	0.2	1.1%	100.0%
子供車		0.8	4.3%	0.6	3.4%	33.3%	
スポーツ車		2.8	15.2%	2.8	16.0%	0.0%	
クロスバイク		1.5	8.2%	1.4	8.0%	7.1%	
ロードバイク		0.9	4.9%	0.9	5.1%	0.0%	
マウンテンバイク		0.4	2.2%	0.4	2.3%	0.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.2	6.5%	1.1	6.3%	9.1%	
幼児同乗用自転車		0.5	2.7%	0.4	2.3%	25.0%	
電動アシスト車		2.4	13.0%	1.5	8.6%	60.0%	
中古車	計	2.5	13.6%	3.4	19.4%	-26.5%	
総合	計	18.4	100.0%	17.5	100.0%	5.1%	



## 2020年10月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東33.0台、北海道・東北及び中国・四国・九州13.0台、近畿12.2台、中部・北陸8.0台である。前年同月に比べ、関東で9.0台、北海道・東北で1.8台増加。一方、中部・北陸で1.0台、近畿で0.9台減少。中国・四国・九州は、前年同月と同じである。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で約4割、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で1割以上。幼児・子供車は北海道・東北で約1割、小径車は近畿、中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は近畿で2割以上、北海道・東北、関東、中部・北陸で1割以上を占めている。

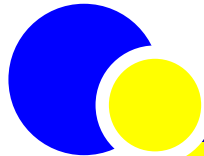
④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年10月		2019年10月		2020年10月		2019年10月		2020年10月		2019年10月		2020年10月		2019年10月		2020年10月		2019年10月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	13.0	76.5	11.2	59.9	33.0	93.8	24.0	90.2	8.0	73.4	9.0	74.4	12.2	95.3	13.1	92.9	13.0	81.3	13.0	81.3
車種別	一般車																			
	スタガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
幼児同乗用自転車																				
電動アシスト車																				
中古車 計	4.0	23.5	7.6	40.6	2.3	6.5	2.6	9.8	2.9	26.6	3.1	25.6	0.6	4.7	1.0	7.1	3.0	18.8	3.0	18.8
総合 計	17.0	100.0	18.7	100.0	35.2	100.0	26.6	100.0	10.9	100.0	12.1	100.0	12.8	100.0	14.1	100.0	16.0	100.0	16.0	100.0

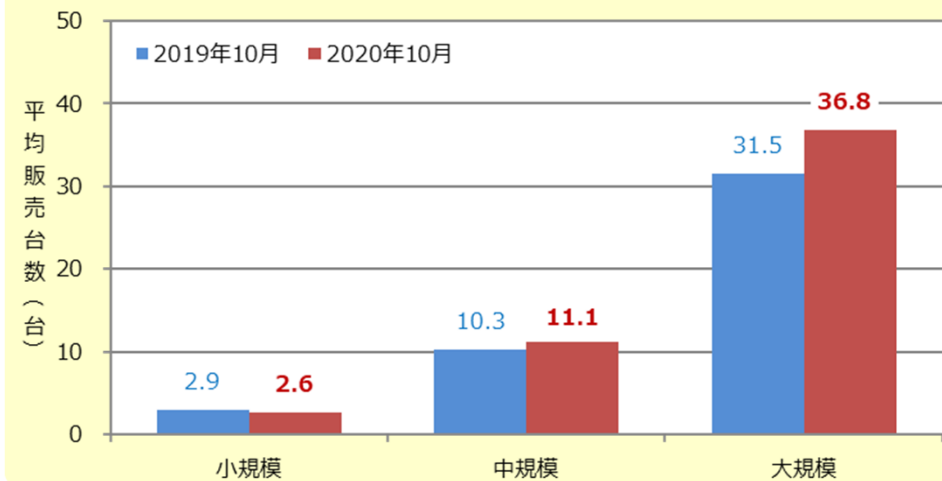




## 2020年10月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.6台、中規模店は11.1台、**大規模店は36.8台である**。前年同月に比べ大規模店で5.3台、中規模店で0.8台が増加、一方、小規模店で0.3台減少。
- 主流は一般車で、大規模店及び中規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車と電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上、幼児・子供車と小径車は大規模店で他の店舗規模よりも割合が高い。

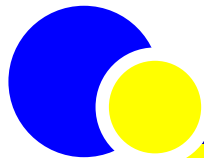
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年10月		2019年10月		2020年10月		2019年10月		2020年10月		2019年10月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.6	76.5	2.9	74.4	11.1	81.6	10.3	79.8	36.8	89.1	31.5	81.6	
車種別	一般車	1.2	35.3	1.3	33.3	6.0	44.1	5.5	42.6	17.6	42.6	17.2	44.6
	スタガード型	0.3	8.8	0.3	7.7	1.2	8.8	1.0	7.8	4.7	11.4	4.8	12.4
	ダブルループ型	0.9	26.5	1.0	25.6	4.7	34.6	4.5	34.9	12.8	31.0	12.4	32.1
	幼児・子供車	0.1	2.9	0.0	0.0	0.3	2.2	0.2	1.6	3.4	8.2	2.4	6.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	1.1	2.7	0.6	1.6
	子供車	0.1	2.9	0.0	0.0	0.3	2.2	0.1	0.8	2.3	5.6	1.8	4.7
	スポーツ車	0.5	14.7	0.6	15.4	2.2	16.2	2.5	19.4	6.2	15.0	5.5	14.2
	クロスバイク	0.3	8.8	0.3	7.7	1.2	8.8	1.4	10.9	3.2	7.7	2.8	7.3
	ロードバイク	0.2	5.9	0.3	7.7	0.6	4.4	0.7	5.4	2.3	5.6	1.8	4.7
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.9	0.4	3.1	0.7	1.7	1.0	2.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.9	0.2	5.1	0.4	2.9	0.7	5.4	3.3	8.0	2.6	6.7
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.6	0.2	1.5	0.1	0.8	1.5	3.6	1.0	2.6
	電動アシスト車	0.6	17.6	0.7	17.9	2.0	14.7	1.2	9.3	4.8	11.6	2.7	7.0
中古車 計	0.9	26.5	1.0	25.6	2.6	19.1	2.7	20.9	4.5	10.9	7.1	18.4	
総合 計	3.4	100.0	3.9	100.0	13.6	100.0	12.9	100.0	41.3	100.0	38.6	100.0	





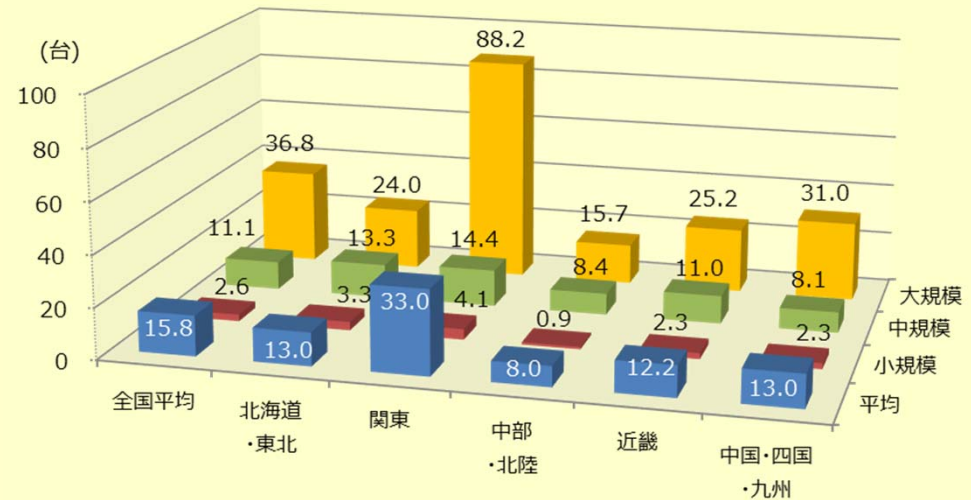
## 2020年10月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が88.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.0台、北海道・東北×大規模店が24.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が92.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が36.2台、北海道・東北×大規模店が35.2台と続く。

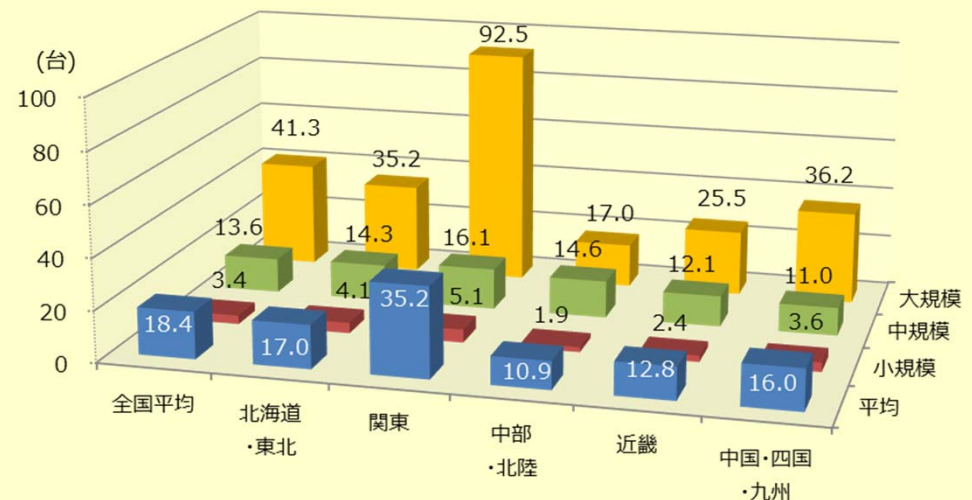
（※以下、10ページ参照）

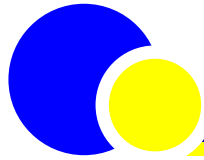
- 全国平均及び大規模店の全国平均では上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っており、車種、順位とも同じ。また、全国平均及び全ての店舗規模で電動アシスト車も入っている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位3位にクロスバイクと電動アシスト車が入っている。
- 関東は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っており、平均及び大規模店では一般車（スタッガード型）が1種入っている。
- 近畿は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）、電動アシスト車、小径車の3種、小規模店及び中規模店では上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





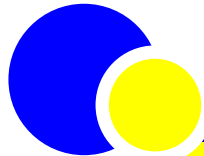
# 2020年10月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.1
	電動アシスト車	2.4	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.5	電動アシスト車	2.0	電動アシスト車	4.8
	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.2	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.1
			一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3				
北海道・東北	クロスバイク	2.9	一般車 (スタックガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	3.7	ロードバイク	5.2
	ロードバイク	2.6	クロスバイク	0.9	ロードバイク	2.7	クロスバイク	4.2
	電動アシスト車	1.7	電動アシスト車	0.6	マウンテンバイク	1.7	幼児車	3.0
					電動アシスト車	1.7	電動アシスト車	3.0
関東	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	6.9	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	16.0
	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.4	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	2.3	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	15.5
	電動アシスト車	4.7	電動アシスト車	0.7	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	電動アシスト車	12.2
					一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0		
中部・北陸	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5	ロードバイク	0.3	電動アシスト車	1.7	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3
	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (スタックガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7
	一般車 (スタックガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7
	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	0.1				
			電動アシスト車	0.1				
近畿	電動アシスト車	3.0	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	小径車	5.7
	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	3.3	電動アシスト車	5.2
	小径車	1.9	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.8
中国・四国・九州	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5	電動アシスト車	1.0	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.7
	小径車	1.9	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (スタックガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	小径車	4.7
	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6			小径車	1.1	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.0

※同率3位が6車種あるため省略 (13ページ参照)

一般車 (スタックガード型)
  一般車 (ダブルブレイク型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



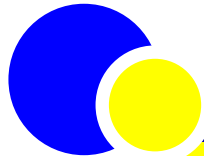
# 2020年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	1位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.1
2位	電動アシスト車 2.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	2位	電動アシスト車 2.0	2位	電動アシスト車 4.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	クロスバイク 0.3	3位	クロスバイク 1.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6
5位	クロスバイク 1.5	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4		ロードバイク 0.2	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	小径車 3.3
7位	小径車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	ロードバイク 0.6	7位	クロスバイク 3.2
8位	ロードバイク 0.9	7位	小径車 0.1	8位	マウンテンバイク 0.4	8位	子供車 2.3
9位	子供車 0.8		子供車 0.1	10位	小径車 0.4	10位	ロードバイク 2.3
10位	幼児同乗用自転車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	幼児同乗用自転車 1.5
11位	幼児車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	子供車 0.3	11位	幼児車 1.1
	マウンテンバイク 0.4		幼児車 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.7
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	13位	幼児車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 15.8	合計	新車・平均販売台数 2.6	合計	新車・平均販売台数 11.1	合計	新車・平均販売台数 36.8

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	1位	クロスバイク 3.7	1位	ロードバイク 5.2
2位	ロードバイク 2.6		クロスバイク 0.9	2位	ロードバイク 2.7	2位	クロスバイク 4.2
3位	電動アシスト車 1.7	3位	電動アシスト車 0.6	3位	マウンテンバイク 1.7	3位	幼児車 3.0
4位	マウンテンバイク 1.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		電動アシスト車 1.7		電動アシスト車 3.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		ロードバイク 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
6位	幼児車 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	子供車 2.2
	子供車 0.9	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		マウンテンバイク 2.2
8位	小径車 0.7		小径車 0.1		子供車 0.7	8位	小径車 2.0
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 0.2
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
12位	幼児同乗用自転車 0.1	9位	幼児車 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.0	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 13.3	合計	新車・平均販売台数 24.0



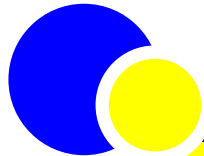
# 2020年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 16.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	2位	電動アシスト車 2.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 15.5
3位	電動アシスト車 4.7	3位	電動アシスト車 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	3位	電動アシスト車 12.2
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5	4位	クロスバイク 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0	5位	子供車 0.3	5位	幼児同乗用自転車 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.0
6位	幼児同乗用自転車 2.5	6位	小径車 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	6位	幼児同乗用自転車 7.0
7位	子供車 2.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	7位	子供車 6.3
8位	クロスバイク 1.8	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	クロスバイク 5.2
9位	小径車 1.1	9位	ロードバイク 0.1	9位	小径車 0.1	9位	小径車 3.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.2
11位	幼児車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0	12位	ロードバイク 1.0
	ロードバイク 0.4	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.8
14位	マウンテンバイク 0.3		幼児車 0.0		クロスバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 33.0	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 14.4	合計	新車・平均販売台数 88.2

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	1位	ロードバイク 0.3	1位	電動アシスト車 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3
	電動アシスト車 1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		クロスバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	4位	電動アシスト車 1.5
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		電動アシスト車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	5位	クロスバイク 1.3
	クロスバイク 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	6位	ロードバイク 1.2
7位	ロードバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.6	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児車 0.4	8位	小径車 0.8
9位	小径車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	子供車 0.7
	子供車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
11位	幼児車 0.2	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		小径車 0.1	11位	マウンテンバイク 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		クロスバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
12位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	8位	幼児車 0.4	13位	幼児車 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	9位	子供車 0.1	15位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 0.9	合計	新車・平均販売台数 8.4	合計	新車・平均販売台数 15.7



# 2020年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

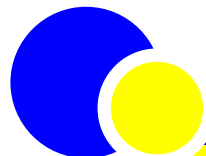
## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 3.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	小径車 5.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	2位	電動アシスト車 0.7	2位	電動アシスト車 3.3	2位	電動アシスト車 5.2
3位	小径車 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	4位	クロスバイク 0.1	4位	クロスバイク 0.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
6位	クロスバイク 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	6位	小径車 0.4	6位	クロスバイク 2.0	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	
10位	子供車 0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	子供車 1.0	
10位	ロードバイク 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.1	10位	ロードバイク 0.7		
11位	幼児車 0.1	5位	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.1	11位	幼児車 0.3	
11位	マウンテンバイク 0.1	子供車 0.0	子供車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.3	
11位	幼児同乗用自転車 0.1	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.2	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	小径車 0.0	12位	幼児車 0.0		
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 12.2	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 11.0	合計	新車・平均販売台数 25.2

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.7
2位	小径車 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	小径車 4.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	小径車 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0
4位	電動アシスト車 1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	4位	クロスバイク 3.3	
5位	クロスバイク 1.3	幼児車 0.1	5位	クロスバイク 0.9	ロードバイク 3.3		
6位	ロードバイク 1.1	子供車 0.1	6位	電動アシスト車 0.9	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	ロードバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	電動アシスト車 2.3	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	小径車 0.1	マウンテンバイク 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8		
9位	子供車 0.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 1.5		
10位	幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	幼児車 0.8	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		
11位	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.2			
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
15位	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 2.3	15位	幼児同乗用自転車 0.0		
合計	新車・平均販売台数 13.0	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 31.0		

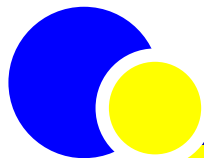




# 2020年10月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2020年10月		2019年10月		増減率	2020年10月		2019年10月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
車種別	計	17.6	100.0%	16.2	100.0%	8.6%	42.3	100.0%	43.3	100.0%	-2.3%
	一般車	8.7	49.4%	8.8	54.3%	-1.1%	21.5	50.8%	21.4	49.4%	0.5%
	フレーム形状区分										
	スタグガード型	2.2	12.5%	2.3	14.2%	-4.3%	8.2	19.4%	7.2	16.6%	13.9%
	ダブルループ型	6.5	36.9%	6.5	40.1%	0.0%	13.2	31.2%	14.1	32.6%	-6.4%
	変速機有無区分										
	変速機なし	4.8	27.3%	5.7	35.2%	-15.8%	10.3	24.3%	11.3	26.1%	-8.8%
	変速機あり	3.9	22.2%	3.1	19.1%	25.8%	11.2	26.5%	10.0	23.1%	12.0%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	2.5	14.2%	2.9	17.9%	-13.8%	7.3	17.3%	7.7	17.8%	-5.2%
	ハブダイナモあり	6.2	35.2%	5.9	36.4%	5.1%	14.1	33.3%	13.7	31.6%	2.9%
	詳細区分										
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.6	3.7%	-33.3%	1.4	3.3%	1.4	3.2%	0.0%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.1%	0.1	0.6%	100.0%	0.8	1.9%	0.6	1.4%	33.3%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.0	0.0%	-	1.7	4.0%	1.6	3.7%	6.3%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	9.1%	1.6	9.9%	0.0%	4.4	10.4%	3.7	8.5%	18.9%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.0	11.4%	2.2	13.6%	-9.1%	3.7	8.7%	4.2	9.7%	-11.9%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	12.5%	2.8	17.3%	-21.4%	4.4	10.4%	5.2	12.0%	-15.4%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.1	0.6%	0.0%	0.6	1.4%	0.6	1.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	12.5%	1.5	9.3%	46.7%	4.5	10.6%	4.2	9.7%	7.1%
	幼児・子供車	1.3	7.4%	0.9	5.6%	44.4%	5.3	12.5%	5.3	12.2%	0.0%
幼児車	0.4	2.3%	0.2	1.2%	100.0%	1.8	4.3%	1.9	4.4%	-5.3%	
子供車	1.0	5.7%	0.7	4.3%	42.9%	3.5	8.3%	3.4	7.9%	2.9%	
スポーツ車	3.3	18.8%	3.2	19.8%	3.1%	8.4	19.9%	9.1	21.0%	-7.7%	
クロスバイク	1.7	9.7%	1.8	11.1%	-5.6%	4.3	10.2%	4.8	11.1%	-10.4%	
ロードバイク	1.1	6.3%	0.9	5.6%	22.2%	3.0	7.1%	3.3	7.6%	-9.1%	
マウンテンバイク	0.4	2.3%	0.5	3.1%	-20.0%	1.1	2.6%	1.1	2.5%	0.0%	
小径車（折りたたみ車含む）	1.3	7.4%	1.3	8.0%	0.0%	3.3	7.8%	3.9	9.0%	-15.4%	
幼児同乗用自転車	0.8	4.5%	0.4	2.5%	100.0%	1.2	2.8%	1.1	2.5%	9.1%	
電動アシスト車	2.3	13.1%	1.5	9.3%	53.3%	2.6	6.1%	2.5	5.8%	4.0%	
ブロック別	北海道・東北	13.3		11.6		14.7%	22.3		22.0		1.4%
	関東	38.8		31.8		22.0%	62.8		69.2		-9.2%
	中部・北陸	9.3		9.8		-5.1%	50.7		46.9		8.1%
	近畿	11.9		14.3		-16.8%	34.9		35.7		-2.2%
	中国・四国・九州	15.0		13.4		11.9%	41.1		42.7		-3.7%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.6		3.0		-13.3%	18.1		19.2		-5.7%
	中規模（年間販売台数250台以下）	10.8		11.1		-2.7%	40.9		40.6		0.7%
	大規模（年間販売台数251台以上）	43.2		37.4		15.5%	72.3		74.5		-3.0%



# 2020年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

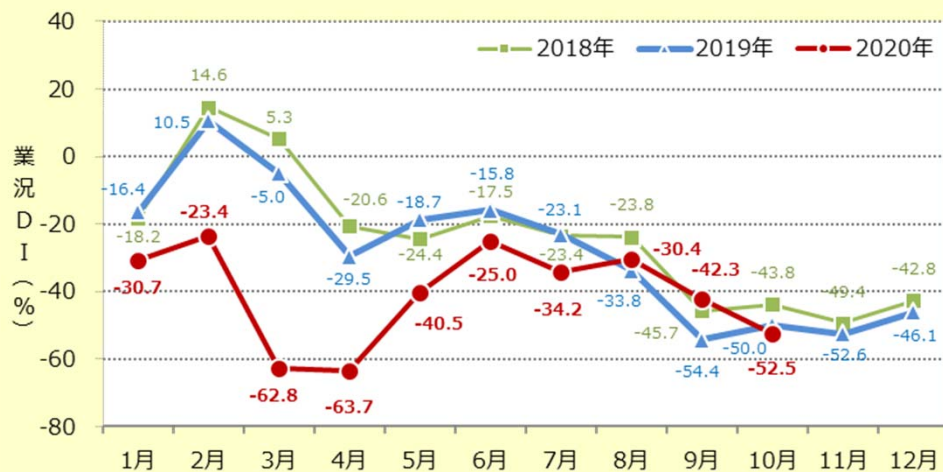
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2020年10月	2019年10月	2020年10月	2019年10月	2020年10月	2019年10月	2020年10月	2019年10月	2020年10月	2019年10月	
全国平均	52.7	47.2	20.9	24.8	9.0	9.2	5.8	5.6	11.6	13.2	
プロック別	北海道・東北	48.4	46.0	19.8	26.4	5.7	7.2	15.5	12.4	10.6	8.0
	関東	62.0	52.6	23.9	32.1	7.4	7.8	5.0	4.5	1.7	3.0
	中部・北陸	49.7	48.4	23.4	26.8	10.7	9.1	5.6	3.9	10.6	11.8
	近畿	55.2	48.9	22.3	24.7	10.3	11.1	4.6	5.3	7.6	10.0
	中国・四国・九州	42.0	41.6	15.1	18.0	10.0	9.7	5.2	5.7	27.7	25.0
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	25.2	24.0	24.2	29.8	7.1	5.8	3.8	5.1	39.7	35.3
	中規模 (年間販売台数250台以下)	42.3	32.0	25.5	31.4	9.2	11.4	5.9	5.5	17.1	19.7
	大規模 (年間販売台数251台以上)	64.5	62.8	18.3	20.2	9.5	9.8	6.3	5.8	1.4	1.4

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2020年10月	2019年10月	増減率 (前年同月比)	
全国平均	139.9	132.3	5.7%	
プロック別	北海道・東北	97.5	83.1	17.3%
	関東	238.9	191.6	24.7%
	中部・北陸	87.4	96.6	-9.5%
	近畿	150.9	146.1	3.3%
	中国・四国・九州	120.2	136.2	-11.7%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	58.8	62.2	-5.5%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	105.3	117.9	-10.7%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	270.9	235.0	15.3%

## ⑳ 業況DIの推移

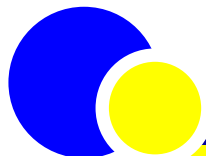


[単位: %]

区分	2020年10月	2019年10月	比較 (前年同月比)
好転	3.8	3.9	-0.1
横ばい	40.0	42.1	-2.1
悪化	56.3	53.9	2.4
業況DI	-52.5	-50.0	-2.5

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合





## 2020年10月・販売動向の特徴など

- 電動アシスト車は、自治体発行の地域振興券で商談が増えるなど売上が好調。スポーツ車も先月に続き好調。一般車の売上は減少しているが、リサイクルの中古車の売上は好調。

### ■ 一般車

- 一般車の売上が少ない。

### ■ スポーツ車

- 新型コロナウイルス感染症の影響か、スポーツ車の売上が増加している様思う。
- クロスバイクが好調。

### ■ 電動アシスト車

- 地域振興券のおかげで、電動アシスト車の商談が増えた。
- 昨年に比べて、電動アシスト車が多く売れた。
- 電動アシスト車が少しづつ売れるようになってきた。

### ■ その他

- 新車よりリサイクルの中古車ばかりよく売れる。
- eバイクの販売が増えている。

- 気温の低下と週末の悪天候が多く、来店客数が減少。

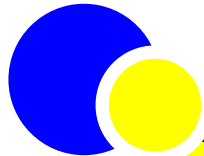
- 寒くなってきたので、自転車売れなくなってきた。来客数も減っている。
- 週末に天気が悪くなる日が多く、来客数も少くなく低調な月だった。
- 冬を向かえ新車の販売は落ちているが、土日はまずまずの天候で例年並みだった。
- 急に寒くなり、自転車に乗る人が少なく、販売・修理とも減少している。
- 好天に恵まれたが、販売修理は今年最低となってしまった。小・中・高校の春に予定されていた行事が今月に集中して開催された影響があると思われる。また、中旬以降、気温が急降下して寒くなったことも一因かもしれない。
- 中旬から気温が低くなり、暇になる。

- 新車購入でなく、保管していた自転車の修理をする消費者が多くみられ、修理や用品などの販売・売上が好調。秋の無料点検ハガキを送付したことで来店客数が増加している店舗も見られる。

- 去年に引き続き修理の多い月だった。保管していた自転車に乗れるようにと依頼される方が、相変わらず多い。
- 古い自転車を修理代が高くなってでも修理して乗る人が多い。
- 高額修理が多かった。
- ワイヤ錠、ライトが売れる。
- 修理が多くなってきて、今後も続くと嬉しい。
- 秋の無料点検、TS保険案内のハガキを送付したことで、来店へのきっかけになり少し賑わった。
- 販売・修理ともに思惑通りの結果を出すことが出来た。当月が売上のピークなので、今後は自転車およびパーツ・アクセサリーの在庫と仕入れのバランスを慎重に見極めたい。

- 運転免許返納で、自転車を購入・検討される消費者が増加。前年同月は消費税の税率引上げで売上が低調だったため、前年に比べると売上が回復している店舗が見られる。

- 運転免許返納で自転車を購入または見に来られた方が増えた。
- 若い人たちの購買単価が下落した。
- 特別定額給付金の効果が終了した感じ。購入された自転車を眺めると、遊び心がない実用的なものばかりである。
- 昨年10月は、消費税率が10%に引き上げられたこともあり売上が低調だったが、本年度は例年並みの売上だった。10月が決算月のため、例年同様に決算セールを行った。
- 昨年の消費税率引上げ後で落ち込んだ状況よりは回復した。



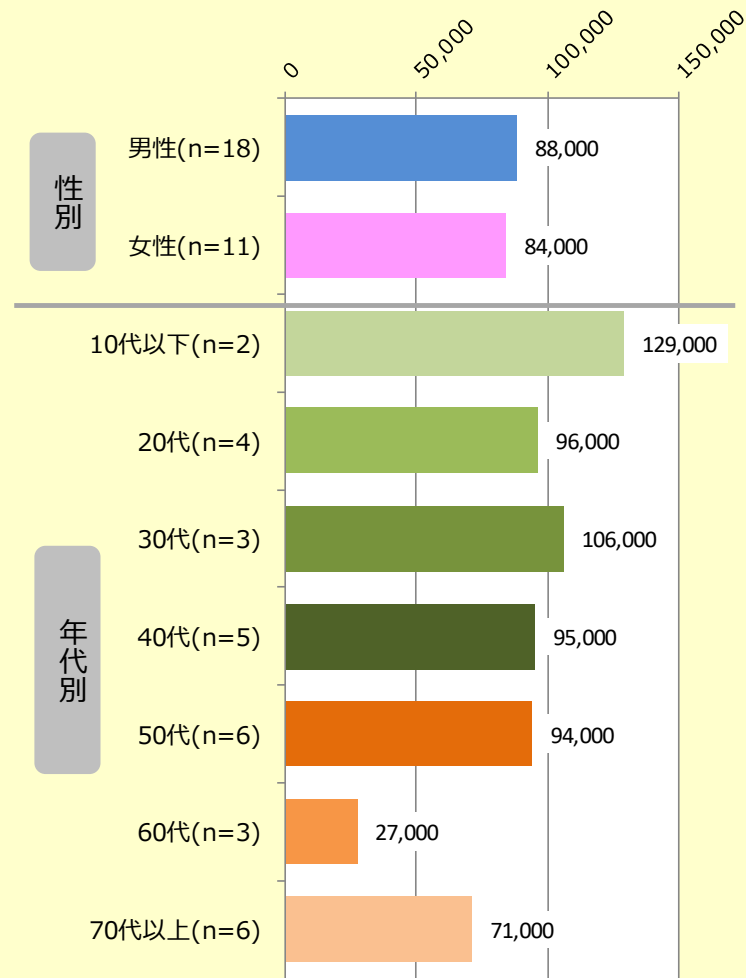
# 2020年10月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

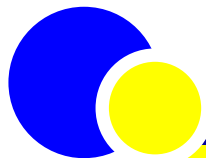
## ●お客様の特徴

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 女性。他店も回った様子。通学用ベルト車を持っているが、電動アシスト車の人が増え自分も欲しくなり2回来店し、電動アシスト車を購入(11.8万円)。</li> <li>▶ 男性。事故のため、代用品としてロードバイクを購入(14万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 女性。友達の勧めでロードバイクを始めたいというロードバイク初心者(17万円)。</li> <li>▶ 男性。格安で販売できるロードバイクがあり、運動のためと即決で購入(12.5万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。店前を通るたびに眺めては商品の話を聞いていたが、3回目の来店で一般車を購入(2万円)。</li> <li>▶ 男性。アルミフレームからカーボンフレームへ、リムブレーキからディスクブレーキへアップグレードされ、ロードバイクを購入(25万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。スポーツ車を購入。在庫車だったので、パーツ用品をサービスした(8万円)。</li> <li>▶ 女性。気を使わなくてよい自転車が欲しいとクロスバイクを購入(6.2万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。20年乗った自転車の修理を考えた末、一般車(スタックード型)に買い替え(2.3万円)。</li> <li>▶ 男性。高校生の息子さんのクロスバイク購入に触発され、4回来店し高級ロードバイクを購入(30万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 女性。錆なく丈夫な自転車が欲しいと、一般車(ステンレス仕様)を購入(3.6万円)。</li> <li>▶ 女性。乗っている自転車が重いので一般車(アルミ仕様)を購入(2.8万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。電動アシスト車に乗っていたが、バッテリー交換の必要が生じたため来店。年齢による体力低下と、以前ほど出歩かなくなったことで、電動アシスト車でなく中古車(ダブルループ型変速あり)を購入(1万円)。</li> <li>▶ 女性。3年ごとに電動アシスト車を買って替えており、今回3台目。26インチ、24インチと替え、今回は転倒しないようにと20インチを購入(11.6万円)。</li> </ul>



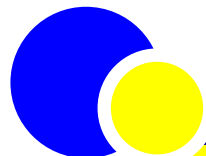
## 2020年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 2021年のモデルを注文しても、納期が来年の9月との返事。部品が入らず、製造できないとのこと。部品メーカーの責任を果たしてほしい。
- この時期になると、2021年モデルの発売が気になるので、早く情報がほしい。
- 2021年モデルが発表されたばかりですが、納期が来春や既に完売もあり、春のシーズンにメーカー在庫がなくて販売できなくなるのではないかと心配。
- 2021年度のカatalog等が出揃ってきたが、カatalog掲載車で既に在庫わずかとなっているものもあるようだ。生産調整も大事だが、カatalog配布時にそれはないと思う。
- 自転車、パーツ共に売れ筋商品の入荷が遅く、メーカーも大変だとは思いますが、小売店も仕入れなどが難しい。
- 各メーカー自転車の年度切り替えで在庫が少なく、注文しても希望の色・サイズがないのでキャンセルが多くなっている。在庫をサイズごとにもう少し増やしてほしい。
- 納期遅れ、在庫欠品が多すぎて、商売にならない。早く復旧させてほしい。
- 2021年用総合カatalogを作らないメーカーがあり小売店は不便を感じている。ユーザーの選択に総合カatalogは必要です。ぜひ作って頂きたい。
- スーパー、ホームセンター、チェーン店への一括納入は、こんな時だからこそ控えてもらいたい。
- 国内有名メーカーに発注し到着後、組み立て時にカギ違いが発覚。部品交換になったが、その部品の在庫がなく、一か月以上もかかるとのこと。間違いは仕方ないが、フォローもない体制に呆れるばかり。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 電動アシスト車の保証金増額要請や、大手部品メーカーの卸価格値上げ等小売店に厳しい状況しか見えてこない。この要望がどの程度伝わるのか不明であるが何も変わらないならアンケート自体にも答える意味を見出せない。
- コロナ渦の状況でも、小売店はリスク承知で接客している。メーカーは出勤しなかったり、電話もつながらない。メーカーの人が休んでいるのに我々はその商品を売っている。それなのにノルマを課されるのは不愉快だ。



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

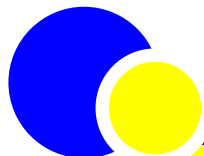
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年10月	100.0	1.2	3.1	14.8	5.8	16.7	16.5	10.7	6.3	6.2	4.5	9.5	4.4	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	2.6	2.1	9.3	1.0	15.5	19.1	9.8	4.6	7.7	7.2	10.8	8.8	1.5	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	0.7	3.4	16.6	7.4	17.1	15.6	11.0	6.8	5.7	3.6	9.1	2.9	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	1.3	4.8	24.6	9.5	22.2	10.5	9.2	5.3	4.8	1.8	4.8	0.9	0.2	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	0.9	0.6	0.9	0.6	9.0	24.8	12.7	7.7	8.0	8.4	16.1	9.3	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	3.6	10.7	56.9	8.6	6.1	3.0	3.0	3.6	1.5	0.5	2.0	0.0	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.3	0.5	0.5	4.8	20.3	21.0	13.3	7.2	7.7	5.9	12.0	5.9	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	11.5	7.7	65.4	3.8	0.0	7.7	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	5.3	0.0	0.0	0.0	47.4	21.1	10.5	0.0	5.3	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	55.6	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.7	1.4	0.0	0.7	11.4	22.1	10.7	6.4	9.3	10.0	13.6	12.1	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	1.3	12.1	59.9	10.2	4.5	1.9	2.5	4.5	1.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.4	0.4	10.3	33.6	15.4	14.2	6.7	7.1	3.2	6.7	1.6	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	1.2	0.6	4.7	28.4	14.2	9.5	7.7	7.1	18.9	7.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	1.7	2.5	15.1	26.9	22.7	12.6	8.4	3.4	1.7	4.2	0.8	0.0
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	5.4	0.0	29.7	24.3	29.7	2.7	2.7	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	8.5	28.0	19.5	17.1	11.0	2.4	2.4	6.1	1.2	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	0.9	0.9	2.6	2.6	8.7	7.0	7.0	0.0	1.7	12.2	11.3	14.8	20.9	9.6
幼児同乗用自転車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9	11.5	82.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年10月	100.0	9.6	15.3	36.3	7.1	10.3	11.0	5.3	5.0
クロスバイク		2020年10月	100.0	17.3	24.0	54.7	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	2.1	6.4	28.7	33.0	14.9	14.9
マウンテンバイク		2020年10月	100.0	2.7	18.9	48.6	24.3	2.7	0.0	2.7	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	0.8	10.6	43.6	35.2	9.7



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

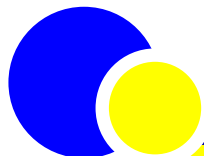
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上		
一般車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	4.8	9.5	16.7	2.4	16.7	11.9	16.7	4.8	2.4	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	11.1	22.2	3.7	25.9	18.5	3.7	3.7	3.7	0.0	
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	40.0	6.7	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	19.4	2.8	19.4	13.9	19.4	5.6	2.8	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	54.5	0.0	18.2	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	19.4	3.2	22.6	16.1	19.4	6.5	3.2	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	20.8	4.2	29.2	20.8	4.2	4.2	4.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	2.8	0.0	33.3	11.1	33.3	0.0	2.8	2.8	0.0	13.9	0.0	0.0	
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	38.9	16.7	33.3	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	5.6	33.3	0.0	5.6	0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	7.7	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年10月	100.0	0.0	11.2	46.3	7.5	13.4	18.7	1.5	1.5
クロスバイク		2020年10月	100.0	0.0	17.5	82.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.7	32.7	48.1	3.8	3.8
マウンテンバイク		2020年10月	100.0	0.0	20.0	52.0	24.0	4.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	5.9	23.5	52.9	17.6



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

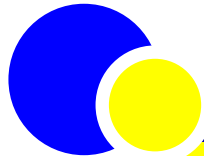
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2020年10月	100.0	0.3	1.5	14.8	3.5	16.5	18.8	9.3	7.8	5.8	4.8	11.8	4.8	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	1.2	2.4	9.4	1.2	12.9	20.0	7.1	5.9	2.4	4.7	17.6	12.9	2.4	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	0.0	1.3	16.2	4.1	17.5	18.4	9.8	8.3	6.7	4.8	10.2	2.5	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	0.4	2.6	25.9	6.1	26.8	10.1	7.5	6.1	7.5	2.2	4.4	0.0	0.4	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	30.2	11.6	9.9	3.5	8.1	21.5	11.0	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	1.2	7.0	68.6	7.0	3.5	0.0	2.3	5.8	2.3	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	20.1	23.9	11.1	8.3	6.7	6.1	14.6	6.1	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	7.7	15.4	61.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	26.7	10.0	8.3	1.7	6.7	25.0	18.3	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	5.8	73.9	7.2	0.0	0.0	2.9	7.2	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.8	39.1	15.9	10.9	6.5	10.9	3.6	6.5	0.0	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	33.3	13.0	11.1	4.6	9.3	20.4	7.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	38.3	21.3	12.8	14.9	2.1	2.1	0.0	2.1	0.0
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	35.0	22.5	15.0	17.5	2.5	2.5	0.0	2.5	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7	27.3	9.1	0.0	9.1	0.0	4.5	9.1	9.1	9.1
幼児同乗用自転車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	12.2	81.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年10月	100.0	21.3	27.7	29.8	6.4	10.6	4.3	0.0	0.0
クロスバイク		2020年10月	100.0	28.6	37.1	28.6	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	1.1	11.7	54.3	25.5	7.4



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

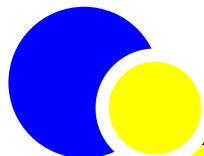
[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年10月	100.0	2.0	12.2	14.3	7.1	13.3	14.3	12.2	2.0	9.2	5.1	5.1	3.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	3.1	6.3	6.3	0.0	12.5	25.0	12.5	0.0	9.4	12.5	9.4	3.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	1.5	15.2	18.2	10.6	13.6	9.1	12.1	3.0	9.1	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	1.9	18.9	24.5	11.3	11.3	9.4	9.4	3.8	3.8	0.0	3.8	1.9	0.0	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	2.2	4.4	2.2	2.2	15.6	20.0	15.6	0.0	15.6	11.1	6.7	4.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	2.9	28.6	40.0	11.4	2.9	5.7	2.9	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	1.6	3.2	0.0	4.8	19.0	19.0	17.5	1.6	14.3	7.9	6.3	4.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	9.5	0.0	0.0	9.5	23.8	14.3	0.0	9.5	19.0	9.5	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	33.3	40.0	13.3	3.3	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	21.4	7.1	35.7	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	23.8	19.0	14.3	0.0	23.8	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	33.3	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年10月	100.0	4.2	8.3	37.5	12.5	8.3	4.2	20.8	4.2
クロスバイク		2020年10月	100.0	7.7	15.4	69.2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	44.4	11.1
マウンテンバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	13.6	45.5	36.4	4.5





# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

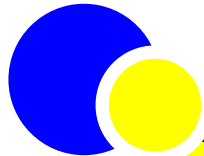
## ㊫ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年10月	100.0	0.0	1.8	17.3	14.5	20.0	15.5	11.8	4.5	2.7	3.6	4.5	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	25.0	20.8	0.0	0.0	8.3	0.0	4.2	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	0.0	2.3	12.8	18.6	18.6	14.0	15.1	5.8	1.2	4.7	4.7	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	0.0	2.5	22.2	19.8	18.5	12.3	11.1	2.5	1.2	3.7	4.9	1.2	0.0	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	3.4	0.0	24.1	24.1	13.8	10.3	6.9	3.4	3.4	10.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	7.1	64.3	17.9	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	1.2	13.4	26.8	19.5	14.6	6.1	3.7	4.9	4.9	4.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	33.3	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	10.0	50.0	25.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.2	28.8	17.3	15.4	3.8	1.9	5.8	3.8	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	14.3	28.6	21.4	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	10.0	50.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	5.4	0.0	0.0	0.0	5.4	27.0	43.2	13.5
幼児同乗用自転車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年10月	100.0	19.2	19.2	30.8	11.5	7.7	0.0	7.7	3.8
クロスバイク		2020年10月	100.0	26.3	26.3	36.8	10.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	40.0	20.0
マウンテンバイク		2020年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	1.7	8.5	39.0	39.0	11.9



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

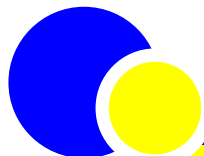
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年10月	100.0	4.7	3.1	13.3	6.3	21.1	14.1	10.9	7.8	4.7	1.6	7.8	4.7	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	11.5	0.0	0.0	3.8	26.9	15.4	11.5	11.5	3.8	3.8	3.8	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	2.9	3.9	16.7	6.9	19.6	13.7	10.8	6.9	4.9	1.0	8.8	3.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	4.6	4.6	18.4	8.0	21.8	11.5	12.6	6.9	2.3	0.0	6.9	2.3	0.0	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	4.9	0.0	2.4	2.4	19.5	19.5	7.3	9.8	9.8	4.9	9.8	9.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	13.5	8.1	40.5	5.4	16.2	5.4	2.7	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	1.1	1.1	2.2	6.6	23.1	17.6	14.3	9.9	5.5	1.1	11.0	6.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	5.0	0.0	0.0	5.0	35.0	10.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	6.3	9.4	46.9	6.3	18.8	3.1	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	2.0	2.0	10.2	26.5	14.3	16.3	10.2	2.0	0.0	12.2	4.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	5.3	0.0	5.3	31.6	10.5	5.3	15.8	0.0	15.8	10.5	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	35.3	23.5	23.5	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	9.1	27.3	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年10月	100.0	0.0	2.7	8.1	5.4	8.1	2.7	5.4	0.0	0.0	2.7	27.0	10.8	16.2	10.8	
幼児同乗用自転車	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年10月	100.0	22.0	16.0	18.0	2.0	4.0	6.0	12.0	20.0
クロスバイク	2020年10月	100.0	38.5	23.1	34.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	14.3	28.6	47.6
マウンテンバイク	2020年10月	100.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	14.8	40.7	37.0	7.4



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

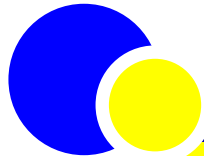
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	26.2	16.7	7.1	7.1	26.2	2.4	2.4	2.4	7.1	2.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	55.6	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	21.2	3.0	9.1	18.2	0.0	3.0	3.0	6.1	3.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	37.0	25.9	3.7	7.4	14.8	0.0	0.0	3.7	3.7	3.7	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	6.7	0.0	13.3	6.7	46.7	6.7	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	71.4	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	3.6	25.0	3.6	7.1	39.3	3.6	3.6	3.6	7.1	3.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	6.3	12.5	25.0	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年10月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0
クロスバイク	2020年10月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
マウンテンバイク	2020年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	59.1	36.4	4.5



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

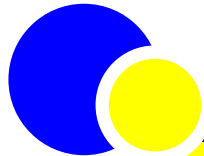
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年10月	100.0	3.3	3.3	12.0	8.1	21.1	12.4	11.5	6.2	5.7	3.8	9.1	2.9	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2020年10月	100.0	9.3	4.7	2.3	2.3	32.6	16.3	9.3	2.3	7.0	0.0	7.0	4.7	2.3	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	1.8	3.0	14.5	9.6	18.1	11.4	12.0	7.2	5.4	4.8	9.6	2.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	3.6	5.0	16.4	10.7	24.3	11.4	11.4	2.1	5.0	5.0	4.3	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	2.9	0.0	2.9	2.9	14.5	14.5	11.6	14.5	7.2	1.4	18.8	7.2	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	10.4	12.5	50.0	8.3	6.3	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	1.2	0.6	0.6	8.1	25.5	16.1	13.7	8.1	6.2	5.0	10.6	3.7	0.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	8.3	0.0	0.0	0.0	58.3	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	4.0	0.0	0.0	4.0	28.0	28.0	8.0	4.0	8.0	0.0	4.0	8.0	4.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	5.0	10.0	57.5	10.0	7.5	0.0	2.5	0.0	5.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	1.2	0.0	13.1	28.6	19.0	16.7	3.6	4.8	8.3	3.6	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	2.5	2.5	7.5	7.5	12.5	22.5	7.5	2.5	27.5	7.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	8.3	16.7	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	41.7	0.0	0.0
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	7.7	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	23.1	15.4	23.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	28.6	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年10月	100.0	15.6	19.5	37.7	7.8	5.2	10.4	2.6	1.3
クロスバイク	クロスバイク	2020年10月	100.0	26.2	21.4	52.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2020年10月	100.0	0.0	0.0	5.0	20.0	20.0	40.0	10.0	5.0
マウンテンバイク		2020年10月	100.0	6.7	40.0	40.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	14.5	52.2	30.4	2.9



# 2020年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別) 【大規模】

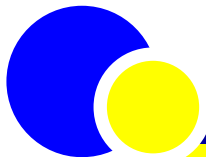
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別) 【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年10月	100.0	0.4	3.2	15.0	4.0	15.7	18.8	9.1	6.6	6.6	4.9	9.9	5.1	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年10月	100.0	0.7	1.4	12.0	0.7	9.9	21.1	7.0	4.9	8.5	9.9	12.0	10.6	1.4	0.0
	ダブルループ型	2020年10月	100.0	0.3	3.9	16.1	5.2	17.9	17.9	9.9	7.3	6.0	3.1	9.1	3.1	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年10月	100.0	0.3	5.2	27.4	7.3	22.9	10.4	7.6	7.3	5.2	0.0	5.2	0.7	0.3	0.0
	変速機あり	2020年10月	100.0	0.4	0.8	0.0	0.0	7.1	28.9	10.9	5.9	8.4	10.9	15.5	10.5	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	1.5	11.1	57.8	9.6	5.2	3.7	3.0	5.2	0.7	0.7	0.7	0.0	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.5	0.3	2.0	19.4	24.0	11.2	7.1	8.7	6.4	13.0	6.9	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	4.5	0.0	77.3	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	1.9	0.0	0.0	8.3	22.2	7.4	6.5	10.2	13.0	15.7	13.9	0.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	0.0	14.2	57.5	11.3	3.8	2.8	2.8	6.6	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.7	5.2	39.2	13.7	11.8	9.2	9.2	0.0	9.2	1.3	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年10月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	36.3	13.7	5.6	7.3	8.9	16.1	8.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	1.0	1.0	16.5	28.2	24.3	13.6	9.7	3.9	1.0	0.0	1.0	0.0
幼児車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	3.0	0.0	30.3	24.2	30.3	3.0	3.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	10.0	30.0	21.4	18.6	12.9	2.9	1.4	0.0	1.4	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年10月	100.0	0.0	0.0	3.1	2.0	9.2	8.2	7.1	0.0	2.0	14.3	9.2	14.3	21.4	9.2
幼児同乗用自転車		2020年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	2.2	2.2	91.1	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年10月	100.0	8.1	11.8	36.0	7.5	11.3	12.4	5.9	7.0
クロスバイク	クロスバイク	2020年10月	100.0	15.6	21.9	56.3	5.2	1.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2020年10月	100.0	0.0	0.0	1.5	2.9	27.9	33.8	14.7	19.1
	マウンテンバイク	2020年10月	100.0	0.0	4.5	54.5	31.8	4.5	0.0	4.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年10月	100.0	0.0	1.4	10.3	37.2	37.2	13.8



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute