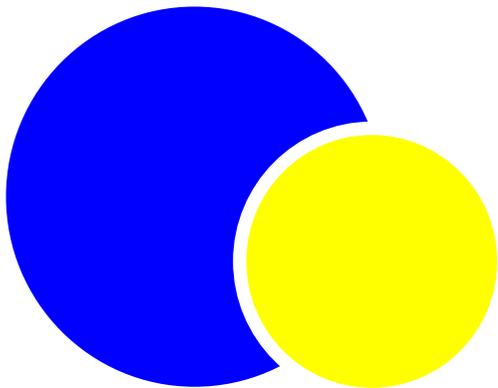
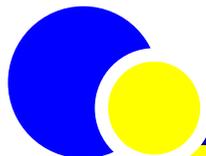


---

# 自転車国内販売動向調査 2020年11月 月報

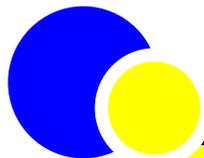




<目次>	2020年11月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2020年11月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2020年11月・販売台数(詳細) .....	6
	2020年11月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2020年11月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2020年11月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2020年11月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2020年11月・仕入・在庫状況 .....	14
	2020年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2020年11月・販売動向の特徴など .....	16
	2020年11月・お客様の特徴 .....	17
	2020年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

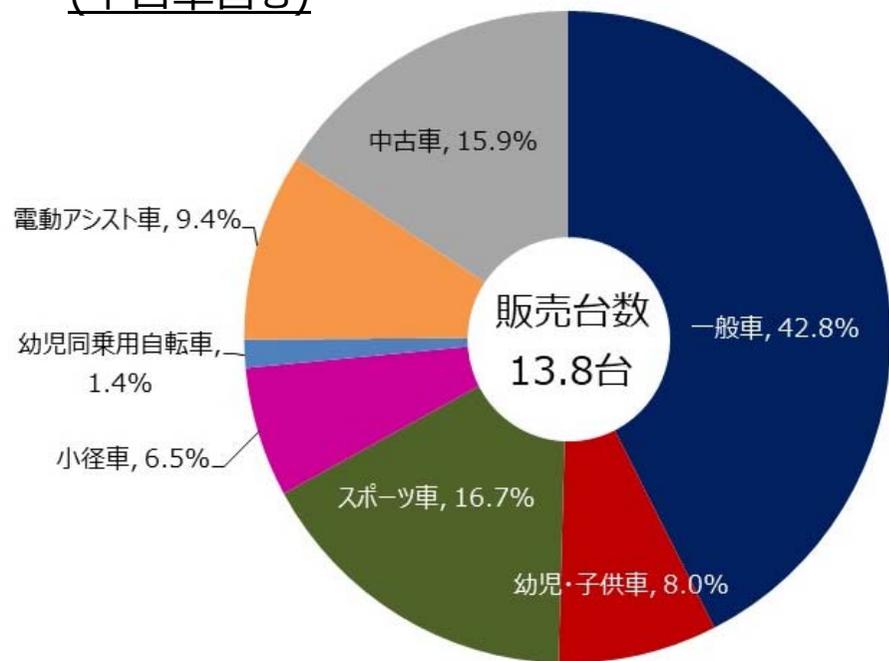


## 2020年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

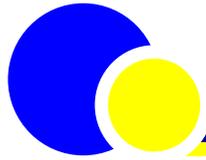
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		11.6台	- 0.8台 ↓	- 4.2台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	5.9台	+ 0.6台 ↑	- 7.1台 ↓
	関東	22.9台	- 1.8台 ↓	- 10.1台 ↓
	中部・北陸	8.0台	- 1.5台 ↓	± 0.0台
	近畿	9.0台	- 2.6台 ↓	- 3.2台 ↓
	中国・四国・九州	12.3台	+ 1.5台 ↑	- 0.7台 ↓
規 模 別	小規模	2.0台	+ 0.1台 ↑	- 0.6台 ↓
	中規模	8.6台	+ 0.6台 ↑	- 2.5台 ↓
	大規模	26.3台	- 3.3台 ↓	- 10.5台 ↓

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



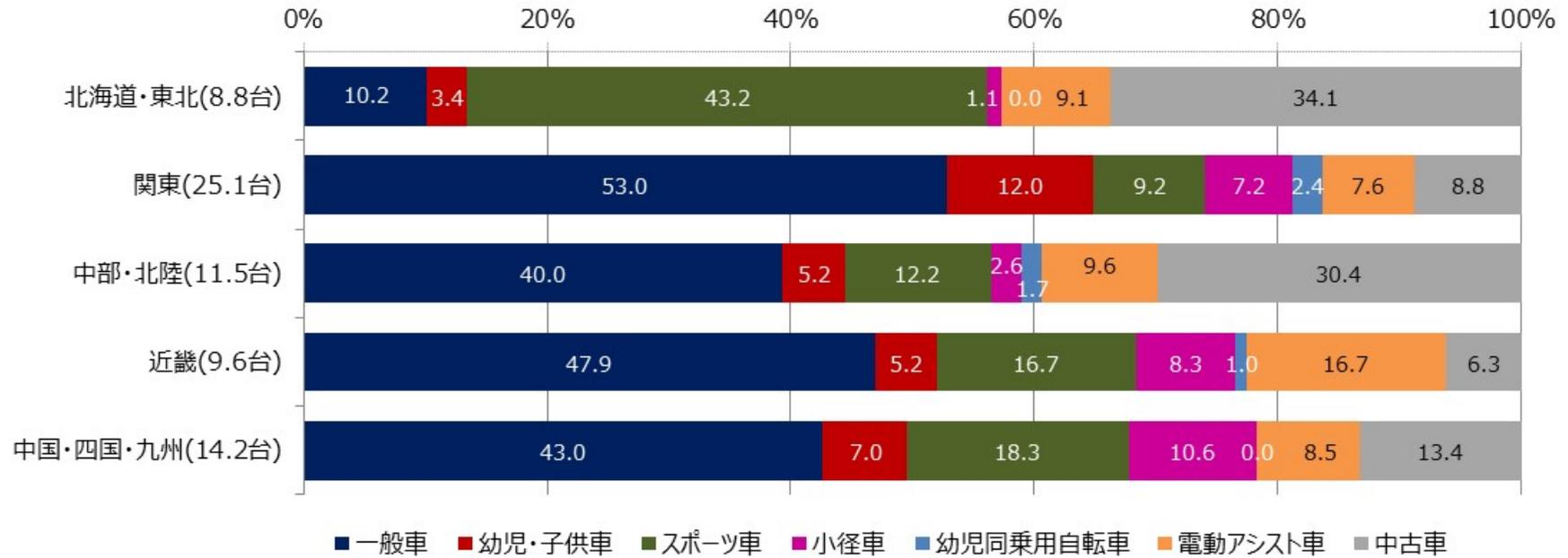
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8台 (15.5%)	± 0.0台	- 0.7台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7台 (14.7%)	- 0.4台 ↓	+ 0.1台 ↑
3位	電動アシスト車	1.3台 (11.2%)	+ 0.1台 ↑	- 1.1台 ↓



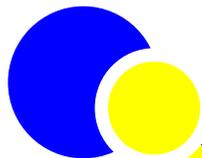
# 2020年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2020年11月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

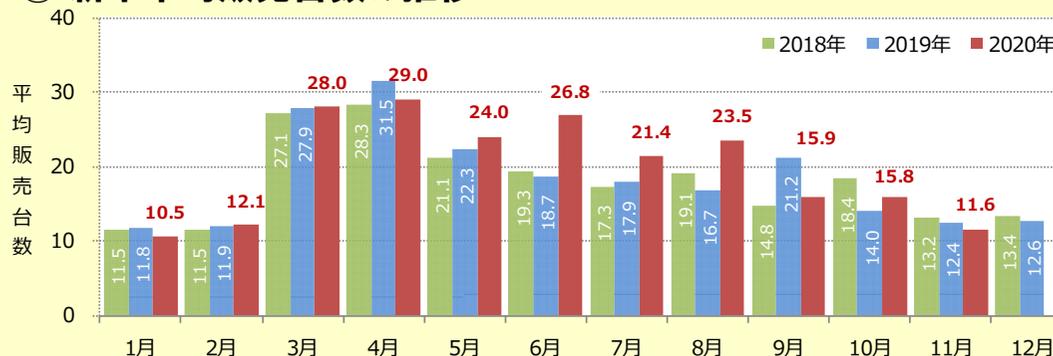
11.6台(前年同月比-0.8台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

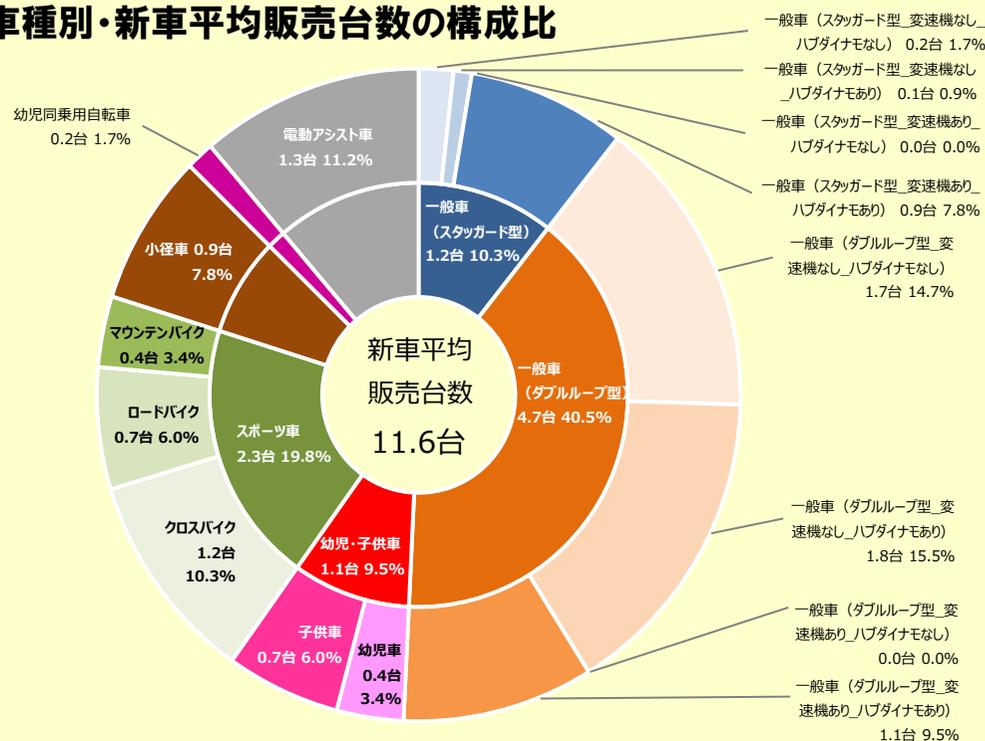
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.8台(15.5%)
- 2位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし） 1.7台(14.7%)
- 3位：電動アシスト車 1.3台(11.2%)

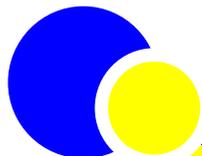
- 11月の新車平均販売台数は11.6台。前年同月に比べ0.8台減少、前月比で4.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.2台・10.3%)、ダブルループ型(4.7台・40.5%)であり、一般車で約5割を占めている。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）、2位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし）、3位は電動アシスト車で、上位3位の車種で約4割を占めている。
- スポーツ車は2.3台・19.8%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.1台・9.5%、小径車は0.9台・7.8%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

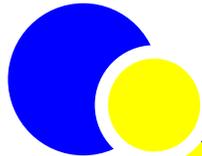




## 2020年11月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

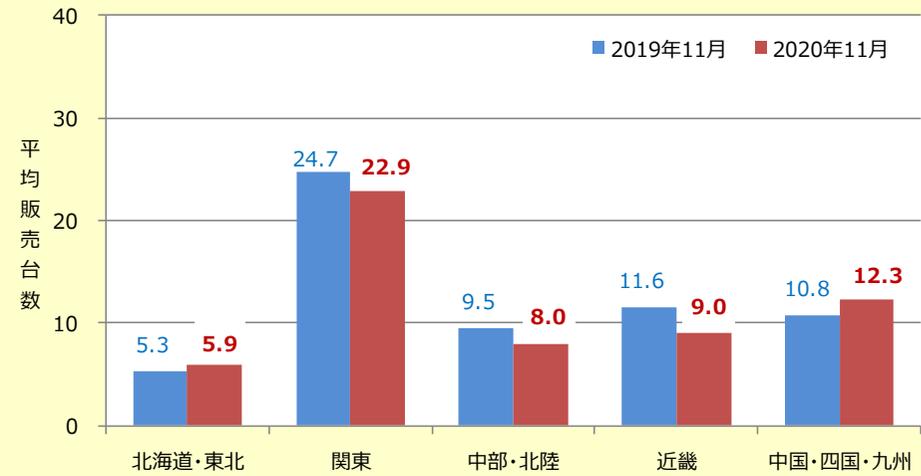
		2020年11月		2019年11月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	11.6	84.1%	12.4	82.1%	-6.5%	
車種別	一般車	5.9	42.8%	7.1	47.0%	-16.9%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.2	8.7%	2.0	13.2%	-40.0%
		ダブルループ型	4.7	34.1%	5.2	34.4%	-9.6%
	変速機 有無区分	変速機なし	3.8	27.5%	4.5	29.8%	-15.6%
		変速機あり	2.1	15.2%	2.6	17.2%	-19.2%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.0	14.5%	2.8	18.5%	-28.6%
		ハブダイナモあり	3.9	28.3%	4.4	29.1%	-11.4%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.5	3.3%	-60.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.7%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.9	6.5%	1.3	8.6%	-30.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	12.3%	2.1	13.9%	-19.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	13.0%	1.8	11.9%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.7%	-100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	8.0%	1.2	7.9%	-8.3%	
	幼児・子供車		1.1	8.0%	0.7	4.6%	57.1%
幼児車		0.4	2.9%	0.1	0.7%	300.0%	
子供車		0.7	5.1%	0.5	3.3%	40.0%	
スポーツ車		2.3	16.7%	2.4	15.9%	-4.2%	
クロスバイク		1.2	8.7%	1.3	8.6%	-7.7%	
ロードバイク		0.7	5.1%	0.7	4.6%	0.0%	
マウンテンバイク		0.4	2.9%	0.3	2.0%	33.3%	
小径車 (折りたたみ車含む)		0.9	6.5%	0.9	6.0%	0.0%	
幼児同乗用自転車		0.2	1.4%	0.1	0.7%	100.0%	
電動アシスト車		1.3	9.4%	1.2	7.9%	8.3%	
中古車	計	2.2	15.9%	2.7	17.9%	-18.5%	
総合	計	13.8	100.0%	15.1	100.0%	-8.6%	



## 2020年11月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

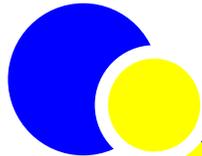
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東22.9台、中国・四国・九州12.3台、近畿9.0台、中部・北陸8.0台、北海道・東北5.9台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で1.5台、北海道・東北で0.6台増加。一方、近畿で2.6台、関東で1.8台、中部・北陸で1.5台減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で約4割、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で1割以上。幼児・子供車は関東で約1割、小径車は中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

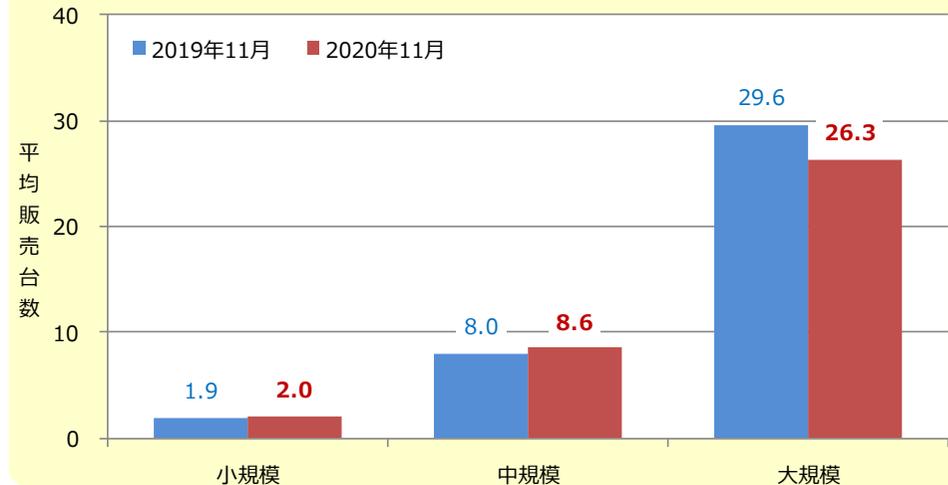
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年11月		2019年11月		2020年11月		2019年11月		2020年11月		2019年11月		2020年11月		2019年11月		2020年11月		2019年11月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	5.9	67.0	5.3	58.9	22.9	91.2	24.7	89.5	8.0	69.6	9.5	74.8	9.0	93.8	11.6	94.3	12.3	86.6	10.8	77.7
車種別	一般車																			
	スタガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
幼児同乗用自転車																				
電動アシスト車																				
中古車 計	3.0	34.1	3.7	41.1	2.2	8.8	2.9	10.5	3.5	30.4	3.3	26.0	0.6	6.3	0.7	5.7	1.9	13.4	3.2	23.0
総合 計	8.8	100.0	9.0	100.0	25.1	100.0	27.6	100.0	11.5	100.0	12.7	100.0	9.6	100.0	12.3	100.0	14.2	100.0	13.9	100.0



## 2020年11月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

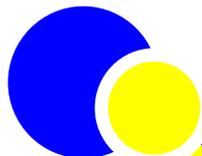
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.0台、中規模店は8.6台、大規模店26.3台である。前年同月に比べ、中規模店で0.6台、小規模店で0.1台が増加、一方、大規模店で3.3台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で4割以上、中規模店で3割以上、小規模店で2割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は、中規模店で2割、小規模店及び大規模店では1割以上、電動アシスト車は小規模店で2割以上、中規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年11月		2019年11月		2020年11月		2019年11月		2020年11月		2019年11月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.0	74.1	1.9	70.4	8.6	78.2	8.0	75.5	26.3	87.7	29.6	85.1	
車種別	一般車	0.7	25.9	1.1	40.7	4.1	37.3	4.0	37.7	14.0	46.7	17.8	51.1
	スタガード型	0.1	3.7	0.3	11.1	0.8	7.3	1.0	9.4	3.0	10.0	4.9	14.1
	ダブルループ型	0.6	22.2	0.8	29.6	3.3	30.0	3.0	28.3	11.0	36.7	12.8	36.8
	幼児・子供車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.3	2.7	0.1	0.9	3.2	10.7	2.0	5.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	1.1	3.7	0.4	1.1
	子供車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.9	2.1	7.0	1.6	4.6
	スポーツ車	0.4	14.8	0.3	11.1	2.2	20.0	2.2	20.8	4.7	15.7	5.0	14.4
	クロスバイク	0.1	3.7	0.1	3.7	0.8	7.3	1.0	9.4	3.0	10.0	3.2	9.2
	ロードバイク	0.2	7.4	0.0	0.0	0.6	5.5	1.0	9.4	1.3	4.3	1.1	3.2
	マウンテンバイク	0.1	3.7	0.1	3.7	0.8	7.3	0.2	1.9	0.4	1.3	0.7	2.0
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	7.4	0.1	3.7	0.4	3.6	0.6	5.7	2.2	7.3	2.3	6.6
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.8	0.0	0.0	0.2	0.7	0.2	0.6
	電動アシスト車	0.6	22.2	0.5	18.5	1.4	12.7	1.0	9.4	2.0	6.7	2.3	6.6
中古車 計	0.7	25.9	0.8	29.6	2.4	21.8	2.6	24.5	3.7	12.3	5.2	14.9	
総合 計	2.7	100.0	2.7	100.0	11.0	100.0	10.6	100.0	30.0	100.0	34.8	100.0	



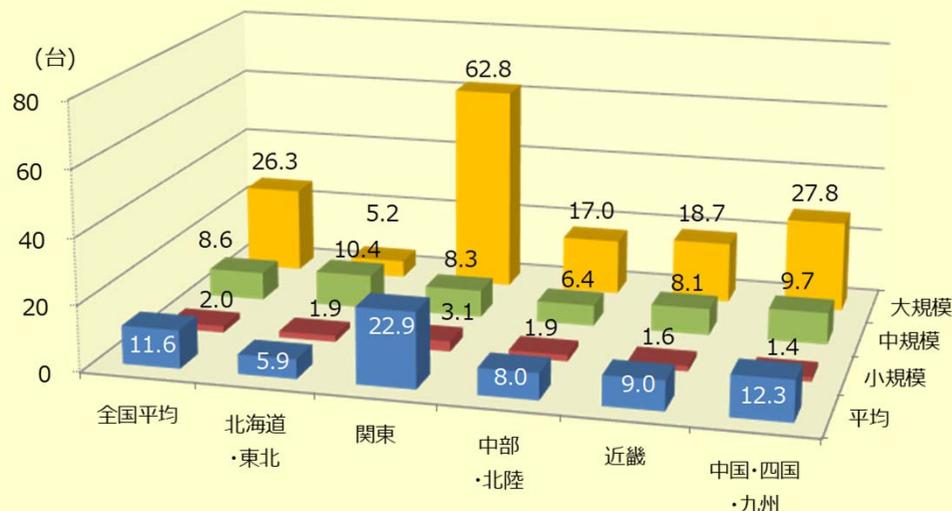
## 2020年11月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が62.8台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が27.8台、近畿×大規模店が18.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が65.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.5台、中部・北陸×大規模店が20.0台と続く。

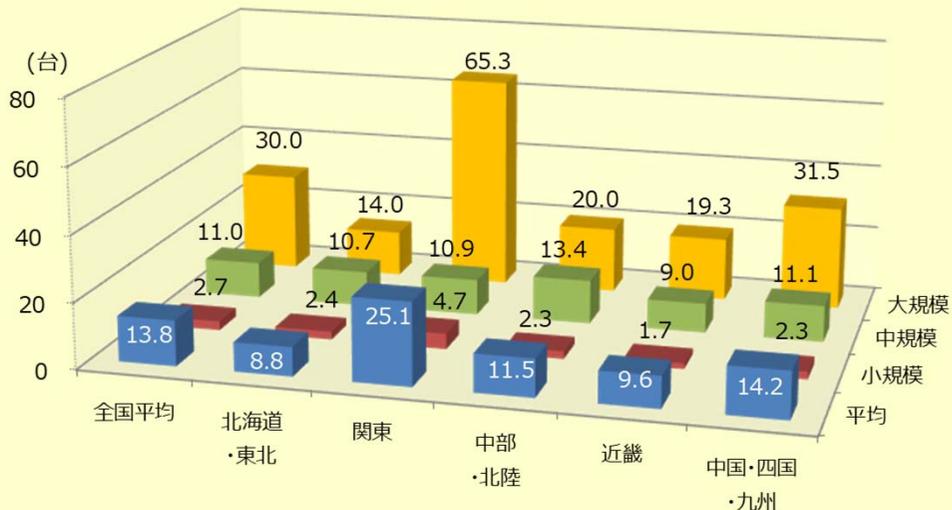
(※以下、10ページ参照)

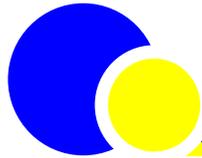
- 全国平均、中規模店及び大規模店の全国平均では上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。また、全国平均、小規模店及び中規模店では電動アシスト車も入っている。
- 北海道・東北では、平均及び中規模店で上位3位にスポーツ車3種が入っている。また、平均、小規模店及び大規模店では電動アシスト車が入っている。
- 関東では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が3種入っている。また、小規模店及び中規模店では電動アシスト車も2位に入っている。
- 中部・北陸は、平均、中規模店及び大規模店で1位は一般車（ダブルループ型）になっている。また、店舗規模によって一般車（スタガード型）、電動アシスト車も上位3位に入っている。
- 近畿は、平均、小規模店及び中規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、小径車が入っている。小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）や電動アシスト車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



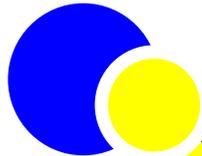


# 2020年11月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9
	電動アシスト車	1.3	小径車	0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	クロスバイク	3.0
			ロードバイク	0.2				
北海道・東北	ロードバイク	1.9	ロードバイク	0.4	ロードバイク	3.1	ロードバイク	2.2
	マウンテンバイク	1.1	電動アシスト車	0.4	マウンテンバイク	2.9	電動アシスト車	1.8
	電動アシスト車	0.8	マウンテンバイク	0.3	クロスバイク	2.0	幼児車	0.8
	クロスバイク	0.8						
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.4	小径車	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	13.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	8.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	8.0
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	電動アシスト車	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.3
	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.6	クロスバイク	2.8
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7
					幼児車	0.6		
近畿	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.8
	電動アシスト車	1.6	電動アシスト車	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	クロスバイク	3.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	2.7
			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1				
			ロードバイク	0.1				
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	電動アシスト車	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	小径車	3.8
	小径車	1.5	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.2
			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	1.3		
			子供車	0.1				

一般車 (スタックード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



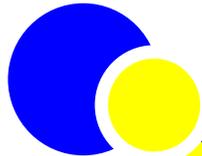
# 2020年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	1位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9
3位	電動アシスト車 1.3	3位	小径車 0.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	3位	クロスバイク 3.0
4位	クロスバイク 1.2		ロードバイク 0.2	4位	クロスバイク 0.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.8	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	小径車 2.2
	小径車 0.9		クロスバイク 0.1	7位	ロードバイク 0.6	7位	子供車 2.1
8位	子供車 0.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	8位	電動アシスト車 2.0
	ロードバイク 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	小径車 0.4	9位	ロードバイク 1.3
10位	マウンテンバイク 0.4		子供車 0.1	10位	幼児同乗用自転車 0.2	10位	幼児車 1.1
	幼児車 0.4		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	子供車 0.1	11位	マウンテンバイク 0.4
	幼児同乗用自転車 0.2		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 8.6	合計	新車・平均販売台数 26.3

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.9	1位	ロードバイク 0.4	1位	ロードバイク 3.1	1位	ロードバイク 2.2
2位	マウンテンバイク 1.1		電動アシスト車 0.4	2位	マウンテンバイク 2.9	2位	電動アシスト車 1.8
3位	電動アシスト車 0.8	3位	マウンテンバイク 0.3	3位	クロスバイク 2.0	3位	幼児車 0.8
	クロスバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		小径車 0.2
6位	幼児車 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		クロスバイク 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
9位	小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	子供車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 5.9	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 10.4	合計	新車・平均販売台数 5.2



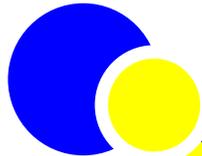
# 2020年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.4	1位	小径車 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 13.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	2位	電動アシスト車 0.7	2位	電動アシスト車 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.0
4位	子供車 2.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	幼児同乗用自転車 0.7	4位	子供車 7.2
5位	クロスバイク 2.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	クロスバイク 6.5
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	クロスバイク 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.2
7位	電動アシスト車 1.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	小径車 4.8
8位	小径車 1.8		子供車 0.1	7位	子供車 0.1	8位	電動アシスト車 3.2
9位	幼児車 0.8	クロスバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 2.5	
10位	幼児同乗用自転車 0.6	ロードバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	幼児同乗用自転車 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 1.0	
	ロードバイク 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.2		
マウンテンバイク 0.1	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.0	12位	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.2		
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	小径車 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 22.9	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 62.8

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3
2位	電動アシスト車 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	電動アシスト車 1.6	2位	クロスバイク 2.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7
4位	クロスバイク 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	幼児車 0.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		クロスバイク 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		ロードバイク 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	子供車 1.0
7位	子供車 0.4		小径車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	ロードバイク 1.0
7位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	8位	電動アシスト車 0.8
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.3	6位	小径車 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
9位	小径車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.3	11位	幼児同乗用自転車 0.3	9位	マウンテンバイク 0.5
11位	幼児車 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	子供車 0.1	11位	小径車 0.3	
11位	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
11位	幼児同乗用自転車 0.2	幼児車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.2	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.0	12位	クロスバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	12位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	16位	幼児車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 6.4	合計	新車・平均販売台数 17.0



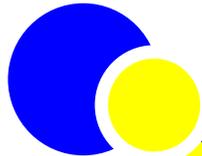
# 2020年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	1位	電動アシスト車 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.8
2位	電動アシスト車 1.6	2位	電動アシスト車 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	クロスバイク 3.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	3位	電動アシスト車 2.7
4位	クロスバイク 1.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
5位	小径車 0.8		ロードバイク 0.1	5位	クロスバイク 0.9	5位	小径車 1.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	小径車 0.6	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	子供車 1.2
8位	子供車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	8位	マウンテンバイク 0.8
9位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	ロードバイク 0.2	6位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.3
12位	幼児車 0.1		クロスバイク 0.0		幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.0		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.0	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 8.1	合計	新車・平均販売台数 18.7

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

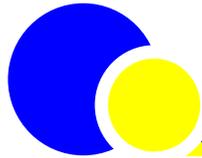
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	クロスバイク 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	2位	小径車 3.8
3位	小径車 1.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
4位	クロスバイク 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 1.3	4位	ロードバイク 3.0
5位	電動アシスト車 1.2		子供車 0.1	5位	クロスバイク 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 1.0	6位	クロスバイク 2.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 0.9	7位	幼児車 1.7
	ロードバイク 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	子供車 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
9位	幼児車 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 1.5
	子供車 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 1.2
	マウンテンバイク 0.5	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.3
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.3	合計	新車・平均販売台数 1.4	合計	新車・平均販売台数 9.7	合計	新車・平均販売台数 27.8



# 2020年11月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年11月		2019年11月		増減率	2020年11月		2019年11月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.9	100.0%	13.8	100.0%	-6.5%	42.5	100.0%	44.0	100.0%	-3.4%	
車種別	一般車	6.3	48.8%	8.0	58.0%	-21.3%	20.9	49.2%	22.3	50.7%	-6.3%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	1.3	10.1%	2.1	15.2%	-38.1%	7.9	18.6%	7.4	16.8%	6.8%
		ダブルループ型	4.9	38.0%	5.9	42.8%	-16.9%	13.0	30.6%	15.0	34.1%	-13.3%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.9	30.2%	4.9	35.5%	-20.4%	10.2	24.0%	11.8	26.8%	-13.6%
		変速機あり	2.4	18.6%	3.1	22.5%	-22.6%	10.7	25.2%	10.5	23.9%	1.9%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.0	15.5%	2.8	20.3%	-28.6%	7.2	16.9%	7.9	18.0%	-8.9%
		ハブダイナモあり	4.3	33.3%	5.3	38.4%	-18.9%	13.7	32.2%	14.5	33.0%	-5.5%
		詳細区分										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.6%	0.5	3.6%	-60.0%	1.4	3.3%	1.4	3.2%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.2	1.4%	-50.0%	0.8	1.9%	0.7	1.6%	14.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.1	0.7%	0.0%	1.6	3.8%	1.6	3.6%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	7.8%	1.3	9.4%	-23.1%	4.1	9.6%	3.7	8.4%	10.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	13.2%	2.1	15.2%	-19.0%	3.6	8.5%	4.2	9.5%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	14.7%	2.2	15.9%	-13.6%	4.5	10.6%	5.5	12.5%	-18.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.7%	-100.0%	0.6	1.4%	0.6	1.4%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	10.1%	1.6	11.6%	-18.8%	4.3	10.1%	4.7	10.7%	-8.5%
		幼児・子供車	1.3	10.1%	0.8	5.8%	62.5%	5.5	12.9%	5.3	12.0%	3.8%
	幼児車	0.4	3.1%	0.2	1.4%	100.0%	2.0	4.7%	1.9	4.3%	5.3%	
	子供車	0.8	6.2%	0.6	4.3%	33.3%	3.6	8.5%	3.5	8.0%	2.9%	
	スポーツ車	2.5	19.4%	2.4	17.4%	4.2%	8.5	20.0%	8.9	20.2%	-4.5%	
	クロスバイク	1.3	10.1%	1.3	9.4%	0.0%	4.4	10.4%	4.7	10.7%	-6.4%	
	ロードバイク	0.8	6.2%	0.7	5.1%	14.3%	3.0	7.1%	3.2	7.3%	-6.3%	
	マウンテンバイク	0.4	3.1%	0.4	2.9%	0.0%	1.1	2.6%	1.0	2.3%	10.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.2	9.3%	1.0	7.2%	20.0%	3.7	8.7%	3.5	8.0%	5.7%	
	幼児同乗用自転車	0.2	1.6%	0.1	0.7%	100.0%	1.0	2.4%	1.1	2.5%	-9.1%	
	電動アシスト車	1.5	11.6%	1.5	10.9%	0.0%	2.8	6.6%	2.8	6.4%	0.0%	
ブロック別	北海道・東北	6.5		5.1		27.5%	21.9		21.6		1.4%	
	関東	24.0		27.2		-11.8%	63.0		72.2		-12.7%	
	中部・北陸	9.4		11.3		-16.8%	50.3		48.8		3.1%	
	近畿	11.1		13.5		-17.8%	36.4		33.7		8.0%	
	中国・四国・九州	13.5		12.2		10.7%	41.0		43.9		-6.6%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.0		2.0		50.0%	18.7		19.2		-2.6%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	9.9		9.7		2.1%	41.3		42.5		-2.8%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	28.0		32.5		-13.8%	71.6		74.6		-4.0%	



# 2020年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

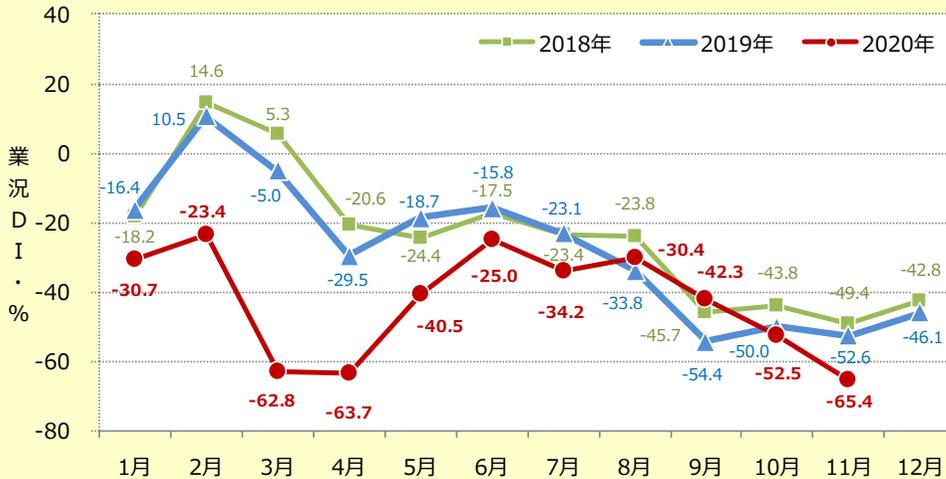
[単位：%]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年11月	2019年11月								
全国平均		46.4	37.7	18.8	20.9	9.9	9.6	11.4	22.3	13.5	9.5
プロック別	北海道・東北	36.1	29.7	13.9	16.4	13.1	9.9	32.7	42.3	4.2	1.7
	関東	54.1	49.0	24.0	31.2	7.8	8.7	6.1	7.4	8.0	3.7
	中部・北陸	54.0	55.3	20.9	18.6	10.1	7.8	6.2	5.1	8.8	13.2
	近畿	47.6	35.6	25.8	27.8	11.0	12.2	6.8	8.2	8.8	16.2
	中国・四国・九州	43.7	37.1	13.2	19.0	8.3	9.4	6.2	6.2	28.6	28.3
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	26.6	14.2	12.1	32.2	8.4	5.9	18.2	4.4	34.7	43.3
	中規模（年間販売台数250台以下）	39.5	33.2	29.2	25.4	8.9	10.3	4.9	8.0	17.5	23.1
	大規模（年間販売台数251台以上）	58.5	42.6	18.6	18.1	10.9	10.1	10.3	28.3	1.7	0.9

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年11月	2019年11月	増減率 (前年同月比)
全国平均		106.8	113.7	-6.1%
プロック別	北海道・東北	66.5	58.1	14.5%
	関東	151.3	172.5	-12.3%
	中部・北陸	75.3	82.5	-8.7%
	近畿	132.4	140.4	-5.7%
	中国・四国・九州	104.1	113.9	-8.6%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	46.0	55.0	-16.4%
	中規模（年間販売台数250台以下）	89.2	97.0	-8.0%
	大規模（年間販売台数251台以上）	197.0	203.9	-3.4%

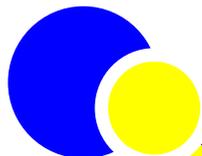
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2020年11月	2019年11月	比較 (前年同月比)
好転	5.1	6.4	-1.3
横ばい	24.4	34.6	-10.2
悪化	70.5	59.0	11.5
業況DI	-65.4	-52.6	-12.8

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2020年11月・販売動向の特徴など

- 一般車は、来春の通学車の注文が入るなど好調。スポーツ車も引き続き好調だが、商品入荷がなく販売ができない店舗も。運転免許返納により、電動アシスト車を購入する消費者が増加。

### ■ 一般車

- 来春の通学車の注文が入った。
- 27型、3段オートライト付の注文が結構あった。

### ■ スポーツ車

- メーカーからの入荷がない割には、ロード系スポーツ車の販売は好調だった。
- 海外メーカーのジュニアスポーツ車やクロスバイクが全く入荷せず、販売できなくて困った。
- 運動を兼ねて家族や友達複数人でスポーツ車を楽しむ方が増えてきた。

### ■ 電動アシスト車

- 運転免許証返納で電動アシスト車にする消費者が多く来店した。

- 気温の低下により来店客数が減少する時期に新型コロナウイルス感染症の影響もあり、人通りが少なく売上減少。

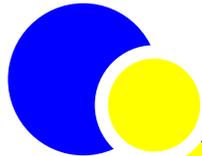
- 寒くなってきて、客数も少なくなっている。
- 寒くなってきたので、例年通り、来客・売り上げ減少。
- 11月後半は寒さとコロナで人出が少なく修理も減った。
- 新型コロナウイルスがじわじわと近づいてきている。人通りや動きなど悪い。
- 日中の気温が乱高下して、売上の的には難しい月となってしまった。新型コロナウイルス感染者が増加に転じたことで、高齢者中心に外出は控えているように見受けられる。修理件数、修理売上ともに今ひとつだった。
- 買物回数が減り自転車に乗る機会が少なくなったのか、修理も少なくなった。

- 冬用のスノータイヤなどの交換により売上が増加した店舗が見られる。消費者自身で行えないタイヤ後輪交換件数が増加。

- 冬期間対応用に、スパイクタイヤの相談がある。
- スノータイヤの交換で売上げは前年同期より少し良かった。
- 高齢化により、個人の自転車店が廃業して近所に修理してくれる店が無いと、電話の問い合わせが増えてきている。
- 部品を買って自分で交換するお客が増えている。前輪は自分でタイヤ交換するが、後輪はチェーン、ブレーキ、変速など付いている為、お客自身では出来ないため、後輪交換が増えている。
- 販売数は、毎年の11月並みだが、修理も含め売上金額ではかなり増えた。
- 新型コロナウイルスの第3波の影響か、販売・修理ともに少なかった。
- 修理が極端に減ったようだ。

- インターネット購入が苦手と思われる高齢消費者に向け、サービスなどで差別化を図っていくとする店舗が見られる。来店客数は全体的に減少傾向だが、来店してくれる消費者は購入意欲のある方が多い。

- 全体的に販売台数は減っているが、電動アシスト車は高齢消費者の購入が多く、一定量を維持して売れているように思う。高齢者はインターネット購入が苦手のため店舗で購入しているのではないかとと思われる。インターネット販売ではできないようなサービスを店舗販売はできるので、サービスでどのような差をつけるかが大事だと思う。
- 来店客数は減っているが、来店してくれる消費者は、購入意欲のあるお客が多い。他店をいろいろ回り、探している感がある。
- 地域振興券を利用するため当店舗で買ってくれるお客がいた。



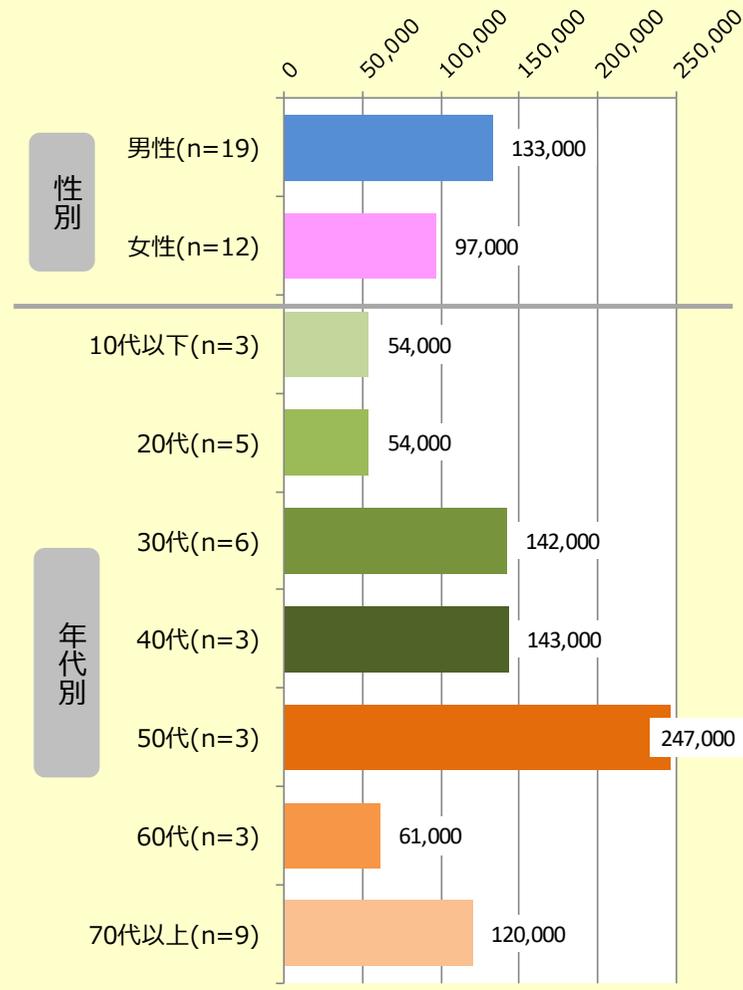
# 2020年11月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

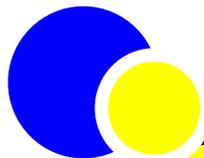
## ●お客様の特徵

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。すぐ使える一般車を探しており、在庫の一般車を購入（4万円）。</li> <li>➢ 男性。ロードバイクを探していて、手頃な在庫があったと購入（10万円）。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。乗り方が荒いと自覚しているお客様。丈夫な自転車が欲しいと一般車（ダブルループ型）を購入（6.3万円）。</li> <li>➢ 男性。他店をいろいろ回られ、指定のクロスバイクを購入（6万円）。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。2020年8月から購入を検討していたが、気に入った色の2020年モデルが生産終了だったため、2021年モデルが発売されるのを待って購入（13万円）。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。乗っていた一般車がパンク。以前から興味があった電動アシスト車を試乗したところ、思った以上に良かったようでこの際だからと購入（13万円）。</li> <li>➢ 男性。初めてのスポーツバイク購入のため2回来店してロードバイクを購入（12万円）。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。低床フレームで、足が付きやすい一般車を購入（1.8万円）。</li> <li>➢ 男性。体重が100kgあるから丈夫な自転車が欲しいと一般車（ダブルループ型）を購入（6.3万円）。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。年も取り少し小さいものに買い替えたいと、26インチから24インチの一般車を購入（3.5万円）。</li> <li>➢ 男性。運転免許証を返納し電動アシスト車を購入（12.7万円）。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。7年程使用した電動アシスト車のバッテリー買い換えを検討していたが、思い切って新車の電動アシスト車を購入。体が動くうちはまだまだ乗ると、張り切っていたのが印象的（12万円）。</li> <li>➢ 女性。自転車は50年以上乗っていないが、運転免許証を返納するため購入したいと来店。長年自転車に乗っていないので、電動アシスト車は危険とお断りしたが後日、返納まで半年あるので近くの公園で練習すると言われ、電動アシスト車を購入（10.7万円）。</li> </ul>



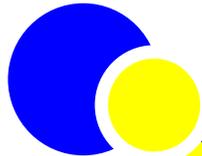
## 2020年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 欠品が多く売り逃しが多いので何とかしてほしい。
- 注文しても在庫がないのでお客さんに待ってもらうか、もしくは売るチャンスを逃している。できるだけ在庫があるようにしてほしい。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で各メーカー大変だと思うが、在庫の管理をしっかりして欲しい。
- 商品の供給を早くお願いしたい。半年先ではユーザーは、なかなか待てない。
- 2021年度カタログ掲載車の中で、既に在庫なしや販売終了となっている車種があり、理解に苦しむ。
- 2021年モデル変更で自転車の在庫切れ、注文しても来年2月納期で販売に繋がらない状況。部品も欠品状態で、入荷時期も未定。補修部品をもっともらいたい。
- 立派なカタログに相応した在庫を用意してほしい。
- 部品が足りないらしく、自転車の納期が大変なことになっている。繁忙期の来週までに何とかしてほしい。
- クレームの修理は、メーカーに限らず受付してもらいたい。
- 売れないから値上げして、さらに売れなくなるという悪循環になっている。
- 大手パーツメーカーの在庫が無く修理等がだんだん不可能になってきている。商品を提供できないにもかかわらず卸価格を値上げされると業界自体が成り立たなくなる。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 廃自転車回収業者が廃タイヤを回収していたが、11月より廃タイヤの回収が一時停止となってしまった。回収業者も処分先を探しているが目処が立っていないとのこと。全国的にも販売店の皆さんは困っているのではないかと。
- 自転車メーカーがこの先大丈夫かと心配になる。



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

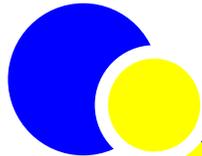
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年11月	100.0	0.2	7.8	20.4	10.0	12.9	19.4	6.0	6.5	3.7	2.9	5.4	3.9	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.8	2.4	12.2	7.3	10.6	26.8	8.1	5.7	4.9	7.3	3.3	9.8	0.8	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	9.2	22.6	10.8	13.5	17.4	5.4	6.7	3.4	1.7	6.0	2.4	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	12.1	31.4	13.7	16.4	10.3	2.9	5.8	3.4	1.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.5	0.0	0.5	3.3	6.7	35.9	11.5	7.7	4.3	6.2	10.0	11.0	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	23.2	58.6	8.6	4.5	0.5	0.5	2.0	0.5	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.3	0.0	1.0	10.8	17.2	29.0	8.7	8.7	5.4	4.1	7.7	5.9	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	15.8	73.7	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	1.1	0.0	1.1	4.3	10.9	32.6	10.9	5.4	5.4	9.8	4.3	13.0	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	24.9	59.0	8.7	4.0	0.0	0.6	1.2	0.0	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	1.7	17.9	30.2	20.7	5.6	10.6	6.7	1.7	5.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	39.6	12.6	9.0	2.7	3.6	15.3	9.9	3.6	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	17.0	34.9	20.8	11.3	9.4	2.8	0.9	0.9	0.0	0.0
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	47.2	19.4	25.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	42.9	18.6	14.3	14.3	4.3	1.4	1.4	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		2020年11月	100.0	1.1	1.1	1.1	2.3	19.5	16.1	6.9	0.0	1.1	3.4	21.8	6.9	8.0	10.3
幼児同乗用自転車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	87.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年11月	100.0	17.2	18.1	25.4	10.3	12.5	6.5	3.0	6.9
クロスバイク		2020年11月	100.0	32.3	27.4	31.5	4.0	4.0	0.8	0.0	0.0
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	1.5	0.0	13.2	30.9	20.6	10.3	23.5
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	17.5	50.0	25.0	7.5	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	0.8	0.0	13.8	40.0	32.3	13.1



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

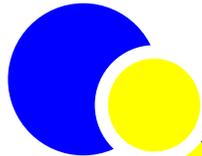
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上		
一般車			2020年11月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	11.1	22.2	0.0	5.6	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	26.7	0.0	6.7	6.7	13.3	20.0	13.3	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	0.0	0.0	8.3	16.7	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	7.1	14.3	14.3	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2020年11月	100.0	4.0	4.0	24.0	20.0	26.7	13.3	4.0	4.0
クロスバイク		2020年11月	100.0	20.0	6.7	53.3	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.2	44.7	26.3	7.9	7.9	
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	9.1	45.5	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	37.5	43.8



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

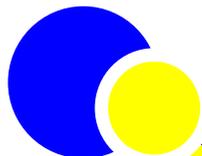
## ㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年11月	100.0	0.0	3.4	19.5	4.5	18.8	25.6	8.3	4.9	3.4	3.0	6.0	1.9	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.0	5.7	15.1	3.8	18.9	24.5	17.0	0.0	0.0	11.3	0.0	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	2.8	20.7	4.7	18.8	25.8	6.1	6.1	4.2	0.9	7.5	1.4	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	5.3	30.8	5.3	23.7	15.4	2.4	6.5	4.7	1.2	4.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	10.3	43.3	18.6	2.1	1.0	6.2	8.2	5.2	2.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	14.8	83.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.5	5.9	23.9	33.2	10.7	6.3	4.4	3.9	7.8	2.4	1.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	27.3	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	32.5	22.5	0.0	0.0	15.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	12.2	87.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.9	8.3	36.1	24.1	3.7	10.2	7.4	1.9	7.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	51.8	16.1	3.6	1.8	0.0	14.3	5.4	3.6	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	55.0	16.7	11.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.2	11.1	15.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年11月	100.0	0.0	0.0	2.8	0.0	38.9	22.2	2.8	0.0	0.0	16.7	2.8	0.0	13.9	
幼児同乗用自転車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年11月	100.0	35.6	46.7	13.3	0.0	2.2	0.0	2.2
クロスバイク		2020年11月	100.0	38.1	50.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	21.1	36.8	39.5	2.6



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

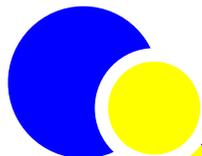
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年11月	100.0	0.0	19.6	17.4	10.9	3.3	12.0	4.3	8.7	6.5	2.2	5.4	9.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.0	0.0	7.1	10.7	0.0	32.1	0.0	3.6	14.3	3.6	7.1	21.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	28.1	21.9	10.9	4.7	3.1	6.3	10.9	3.1	1.6	4.7	4.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	32.1	28.6	16.1	5.4	3.6	3.6	5.4	1.8	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	25.0	5.6	13.9	13.9	5.6	8.3	25.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	41.9	37.2	11.6	2.3	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.2	4.1	20.4	8.2	14.3	12.2	4.1	8.2	18.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	5.0	20.0	5.0	10.0	30.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	45.0	35.0	12.5	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	13.3	13.3	26.7	6.7	6.7	6.7	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	27.3	9.1	36.4	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年11月	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年11月	100.0	7.1	3.6	50.0	10.7	17.9	7.1	3.6	0.0
クロスバイク		2020年11月	100.0	11.1	5.6	66.7	0.0	16.7	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	14.3	0.0	
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	38.1	23.8	4.8



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

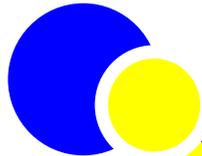
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年11月	100.0	0.0	11.0	23.1	24.2	7.7	18.7	4.4	5.5	2.2	0.0	1.1	2.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	5.6	33.3	0.0	11.1	5.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	13.7	24.7	26.0	8.2	15.1	5.5	4.1	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	14.7	30.9	30.9	8.8	7.4	4.4	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	52.2	4.3	21.7	0.0	0.0	4.3	8.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	25.6	51.3	17.9	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	1.9	28.8	9.6	32.7	7.7	9.6	3.8	0.0	1.9	3.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	28.6	48.6	17.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	3.7	48.1	14.8	18.5	11.1	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	9.1	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	6.7	0.0	0.0	20.0	13.3	33.3	6.7	
幼児同乗用自転車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年11月	100.0	25.0	34.4	34.4	6.3	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2020年11月	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	3.1	43.8	34.4	18.8



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

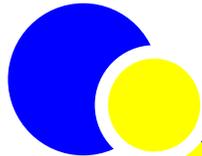
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年11月	100.0	0.8	7.4	24.8	12.4	11.6	11.6	4.1	9.1	2.5	4.1	5.0	4.1	2.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	4.8	0.0	9.5	4.8	4.8	23.8	4.8	19.0	0.0	9.5	4.8	9.5	4.8	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	9.0	28.0	14.0	13.0	9.0	4.0	7.0	3.0	3.0	5.0	3.0	2.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	11.3	36.3	16.3	15.0	6.3	2.5	8.8	1.3	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	2.4	0.0	2.4	4.9	4.9	22.0	7.3	9.8	4.9	7.3	14.6	12.2	7.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	17.6	54.9	9.8	5.9	0.0	2.0	5.9	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	1.4	0.0	2.9	14.3	15.7	20.0	5.7	11.4	2.9	5.7	8.6	7.1	4.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	5.6	0.0	5.6	5.6	5.6	27.8	5.6	11.1	0.0	11.1	5.6	11.1	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	19.6	58.7	8.7	6.5	0.0	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	3.1	28.1	28.1	15.6	3.1	15.6	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	10.0	5.0	5.0	5.0	25.0	15.0	10.0	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	10.0	25.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年11月	100.0	3.4	0.0	0.0	6.9	3.4	6.9	10.3	0.0	3.4	6.9	34.5	6.9	6.9	10.3
幼児同乗用自転車		2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年11月	100.0	21.2	11.5	19.2	7.7	5.8	5.8	23.1
クロスバイク		2020年11月	100.0	44.0	12.0	24.0	12.0	4.0	4.0	0.0
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	16.7	66.7
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	33.3	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	4.3	0.0	8.7	56.5	21.7	8.7



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

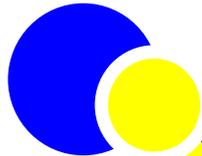
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年11月	100.0	0.0	4.0	16.0	16.0	20.0	16.0	12.0	4.0	0.0	4.0	8.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	5.0	15.0	20.0	15.0	15.0	15.0	0.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	5.9	23.5	23.5	17.6	11.8	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	12.5	37.5	0.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	5.9	23.5	11.8	23.5	17.6	0.0	0.0	5.9	11.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	20.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	10.0	40.0	10.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年11月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	62.5
幼児同乗用自転車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年11月	100.0	7.7	7.7	23.1	30.8	0.0	7.7	7.7	15.4
クロスバイク		2020年11月	100.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	33.3
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	15.0	45.0	25.0	15.0



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

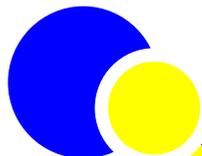
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年11月	100.0	0.7	7.7	16.1	16.8	9.8	23.1	2.8	4.9	4.9	2.8	5.6	3.5	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	3.7	3.7	14.8	18.5	7.4	33.3	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	8.6	16.4	16.4	10.3	20.7	3.4	6.0	3.4	3.4	6.9	3.4	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	11.0	22.0	22.0	12.0	15.0	3.0	4.0	4.0	3.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	2.3	0.0	2.3	4.7	4.7	41.9	2.3	7.0	7.0	2.3	9.3	11.6	4.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	25.6	51.2	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	4.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	1.0	0.0	1.0	17.0	14.0	33.0	4.0	7.0	7.0	3.0	6.0	5.0	2.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	5.6	0.0	5.6	5.6	11.1	50.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	5.6	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	26.3	50.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.6	22.6	28.3	5.7	7.5	5.7	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	36.0	4.0	12.0	4.0	4.0	16.0	16.0	4.0	0.0
幼児・子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	0.0	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年11月	100.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	23.1	15.4	0.0	0.0	0.0	38.5	7.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年11月	100.0	19.2	6.4	29.5	17.9	10.3	11.5	2.6	2.6
クロスバイク		2020年11月	100.0	51.7	3.4	37.9	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	22.7	40.9	9.1	9.1
マウンテンバイク		2020年11月	100.0	0.0	14.8	44.4	33.3	7.4	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年11月	100.0	2.0	0.0	10.0	58.0	22.0	8.0



# 2020年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

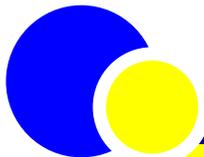
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年11月	100.0	0.0	8.1	22.1	7.4	13.6	18.3	6.7	7.1	3.6	2.9	5.2	4.3	0.7	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年11月	100.0	0.0	2.2	11.0	4.4	9.9	25.3	11.0	6.6	3.3	9.9	4.4	12.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年11月	100.0	0.0	9.7	25.2	8.2	14.6	16.4	5.5	7.3	3.6	0.9	5.5	2.1	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年11月	100.0	0.0	13.0	35.5	9.9	17.9	8.4	2.3	6.5	3.4	0.4	2.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	6.3	34.8	13.9	8.2	3.8	7.0	9.5	11.4	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	23.1	61.9	6.8	4.1	0.7	0.7	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.7	7.7	18.7	27.8	9.9	9.9	5.1	4.4	8.1	6.6	1.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	9.7	27.8	13.9	6.9	4.2	12.5	5.6	15.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	24.6	62.3	6.9	3.8	0.0	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	1.7	13.8	35.3	17.2	4.3	12.9	7.8	0.9	6.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.5	42.0	14.8	8.6	2.5	2.5	13.6	8.6	3.7	0.0
幼児・子供車	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	15.8	37.9	20.0	11.6	8.4	3.2	1.1	1.1	0.0	0.0	
幼児車	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.9	21.9	25.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	46.0	17.5	14.3	12.7	4.8	1.6	1.6	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	24.2	16.7	6.1	0.0	1.5	4.5	21.2	6.1	10.6	6.1	
幼児同乗用自転車	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	71.4	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年11月	100.0	17.0	25.5	23.4	4.3	14.9	3.5	2.8	8.5
クロスバイク	2020年11月	100.0	26.7	36.7	30.0	2.2	4.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	40.0	12.5	10.0	30.0
マウンテンバイク	2020年11月	100.0	0.0	27.3	54.5	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	23.3	43.3	16.7



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute