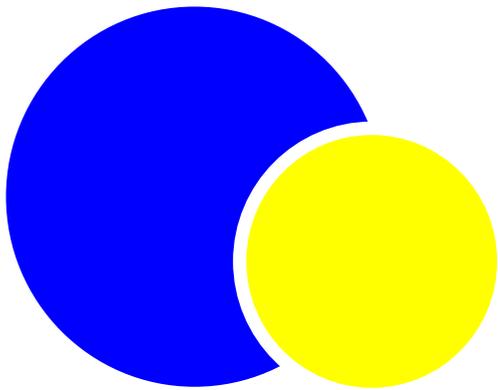
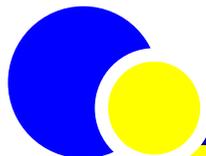


---

# 自転車国内販売動向調査 2020年12月 月報

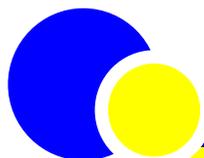




<目次>	2020年12月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2020年12月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2020年12月・販売台数(詳細) .....	6
	2020年12月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2020年12月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2020年12月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2020年12月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2020年12月・仕入・在庫状況 .....	14
	2020年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2020年12月・販売動向の特徴など .....	16
	2020年12月・お客様の特徴 .....	17
	2020年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計8種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

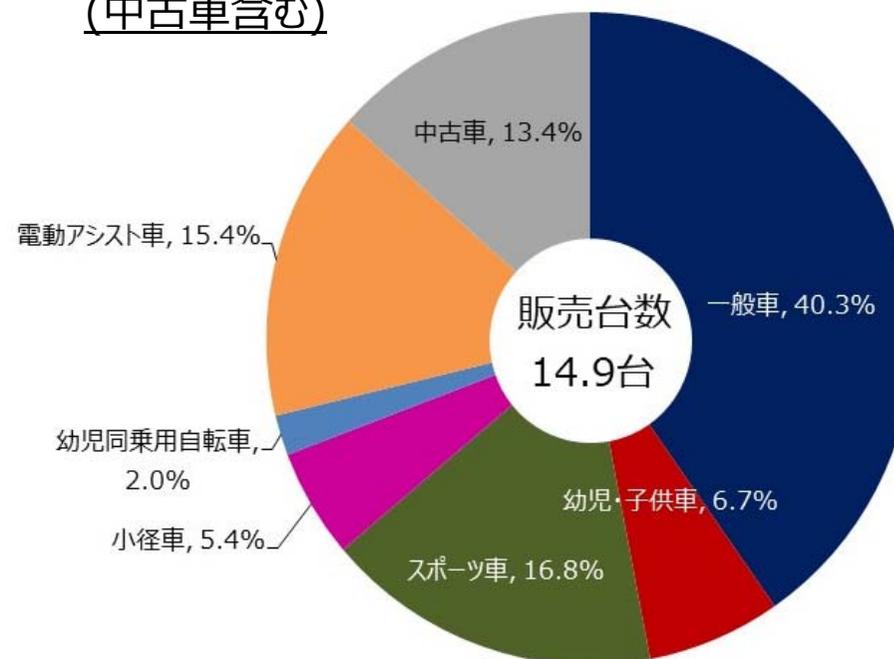


## 2020年12月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

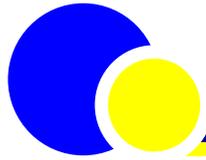
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		12.9台	+ 0.3台 ↑	+ 1.3台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	4.5台	+ 1.4台 ↑	- 1.4台 ↓
	関東	25.9台	- 3.6台 ↓	+ 3.0台 ↑
	中部・北陸	8.3台	- 1.2台 ↓	+ 0.3台 ↑
	近畿	14.5台	+ 4.7台 ↑	+ 5.5台 ↑
	中国・四国・九州	11.2台	± 0.0台	- 1.1台 ↓
規 模 別	小規模	1.7台	- 0.1台 ↓	- 0.3台 ↓
	中規模	8.1台	- 1.3台 ↓	- 0.5台 ↓
	大規模	31.4台	+ 2.5台 ↑	+ 5.1台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



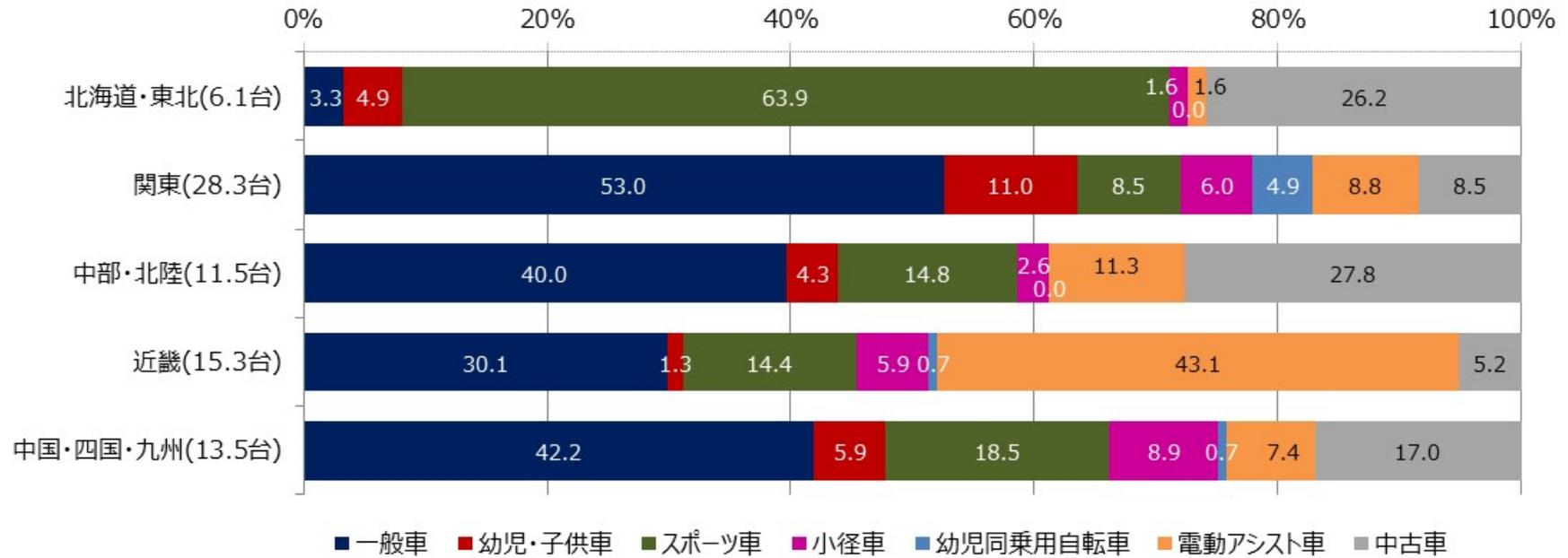
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	電動アシスト車	2.3台 (17.8%)	+ 0.5台 ↑	+ 1.0台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9台 (14.7%)	- 0.3台 ↓	+ 0.1台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4台 (10.9%)	- 0.1台 ↓	- 0.3台 ↓
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4台 (10.9%)	- 0.2台 ↓	+ 0.3台 ↑

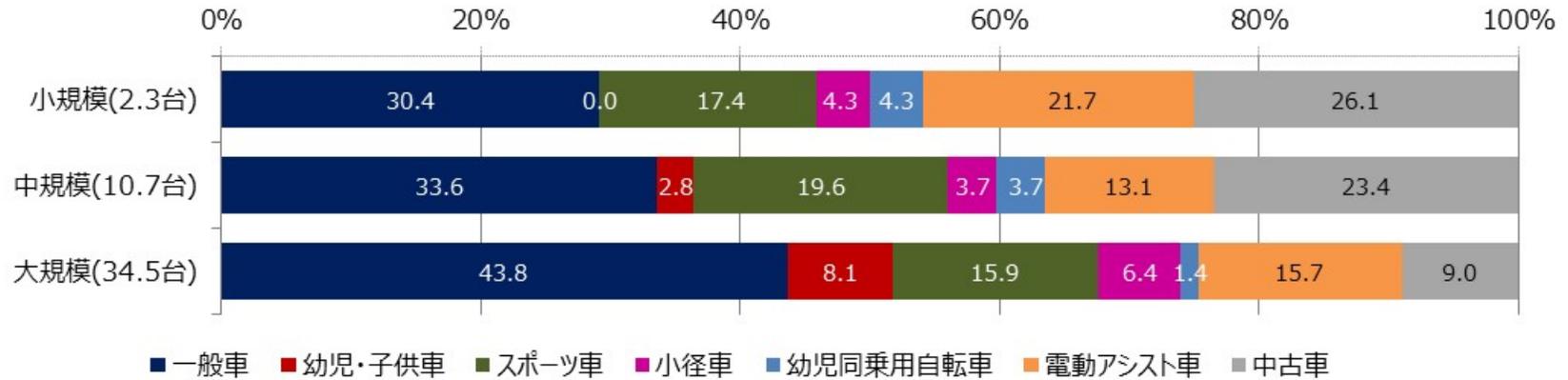


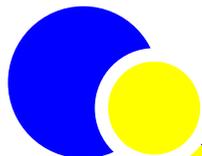
# 2020年12月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2020年12月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

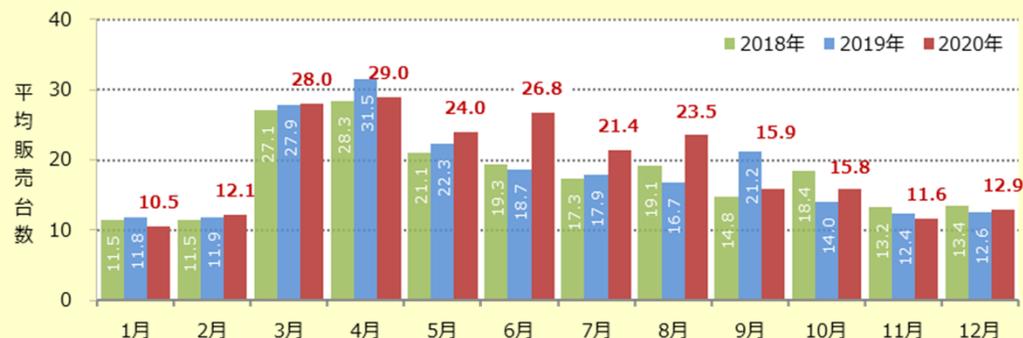
12.9台(前年同月比+0.3台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

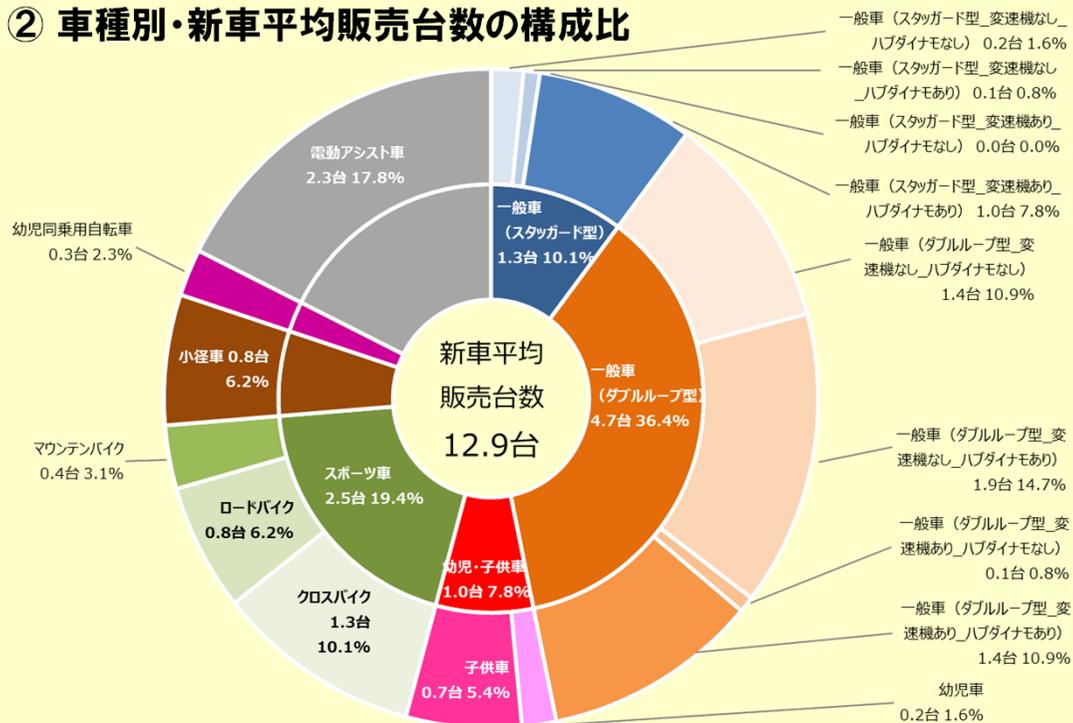
- 1位：電動アシスト車 2.3台(17.8%)
- 2位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.9台(14.7%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）  
：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし） 1.4台(10.9%)

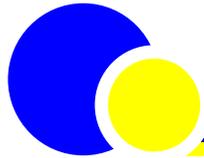
- 12月の新車平均販売台数は12.9台。前年同月に比べ0.3台増加、前月比で1.3台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.3台・10.1%)、ダブルループ型(4.7台・36.4%)であり、一般車で半分程度を占めている。
- 1位は電動アシスト車、2位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）、3位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり、及び、ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし）で、上位3位の4車種で5割以上を占めている。
- スポーツ車は2.5台・19.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.0台・7.8%、小径車は0.8台・6.2%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

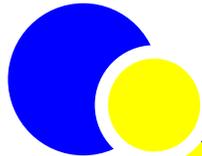




## 2020年12月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

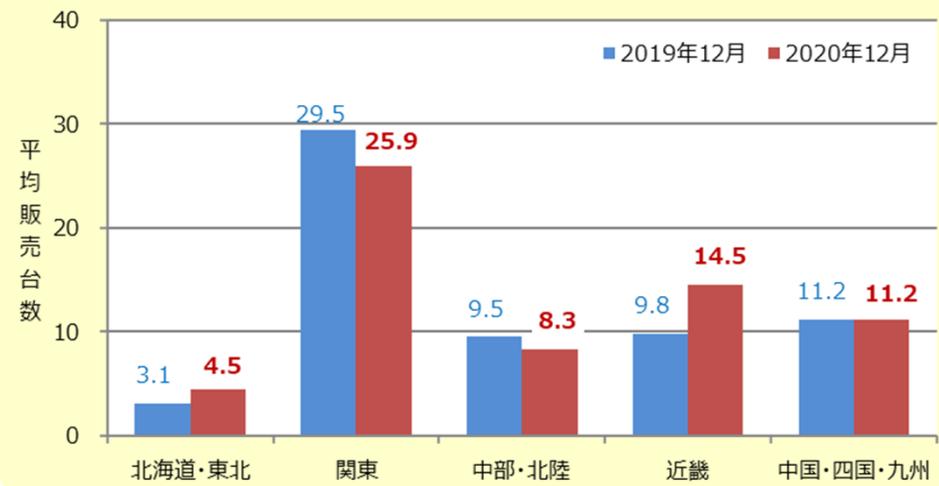
		2020年12月		2019年12月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.9	86.6%	12.6	86.3%	2.4%	
車種別	一般車	6.0	40.3%	6.9	47.3%	-13.0%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.3	8.7%	1.5	10.3%	-13.3%
		ダブルループ型	4.7	31.5%	5.4	37.0%	-13.0%
	変速機 有無区分	変速機なし	3.5	23.5%	4.2	28.8%	-16.7%
		変速機あり	2.5	16.8%	2.6	17.8%	-3.8%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	1.6	10.7%	1.9	13.0%	-15.8%
		ハブダイナモあり	4.4	29.5%	5.0	34.2%	-12.0%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.3	2.1%	-33.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.2	1.4%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.7%	1.0	6.8%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.4	9.4%	1.5	10.3%	-6.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	12.8%	2.2	15.1%	-13.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.0	0.0%	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	9.4%	1.6	11.0%	-12.5%	
	幼児・子供車	1.0	6.7%	1.1	7.5%	-9.1%	
幼児車	0.2	1.3%	0.3	2.1%	-33.3%		
子供車	0.7	4.7%	0.8	5.5%	-12.5%		
スポーツ車	2.5	16.8%	1.6	11.0%	56.3%		
クロスバイク	1.3	8.7%	0.8	5.5%	62.5%		
ロードバイク	0.8	5.4%	0.6	4.1%	33.3%		
マウンテンバイク	0.4	2.7%	0.3	2.1%	33.3%		
小径車 (折りたたみ車含む)	0.8	5.4%	0.9	6.2%	-11.1%		
幼児同乗用自転車	0.3	2.0%	0.4	2.7%	-25.0%		
電動アシスト車	2.3	15.4%	1.8	12.3%	27.8%		
中古車	計	2.0	13.4%	2.0	13.7%	0.0%	
総合	計	14.9	100.0%	14.6	100.0%	2.1%	



## 2020年12月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

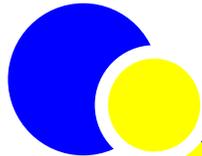
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東25.9台、近畿14.5台、中国・四国・九州11.2台、中部・北陸8.3台、北海道・東北4.5台である。前年同月に比べ、近畿で4.7台、北海道・東北で、1.4台増加。一方、関東で3.6台、中部・北陸で1.2台減少。中国・四国・九州は前年同月と同数だった。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で4割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で約6割、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で1割以上。幼児・子供車は関東で約1割、電動アシスト車は近畿で4割以上、中部・北陸で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

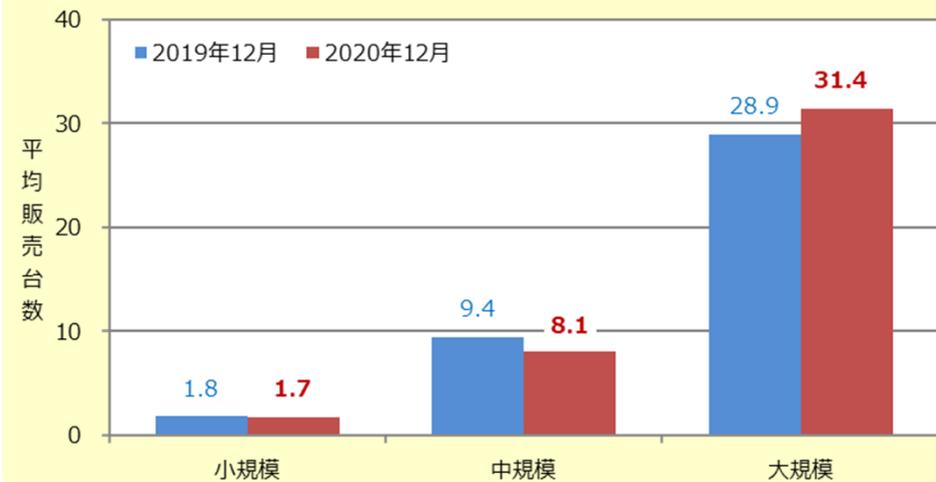
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年12月		2019年12月		2020年12月		2019年12月		2020年12月		2019年12月		2020年12月		2019年12月		2020年12月		2019年12月	
	台数(台)	構成比(%)																		
新車 計	4.5	73.8	3.1	59.6	25.9	91.5	29.5	91.0	8.3	72.2	9.5	80.5	14.5	94.8	9.8	92.5	11.2	83.0	11.2	85.5
車種別																				
一般車	0.2	3.3	0.4	7.7	15.0	53.0	17.9	55.2	4.6	40.0	5.8	49.2	4.6	30.1	4.9	46.2	5.7	42.2	5.5	42.0
スタガード型	0.0	0.0	0.3	5.8	3.1	11.0	3.0	9.3	1.6	13.9	1.5	12.7	0.8	5.2	1.4	13.2	1.2	8.9	1.2	9.2
ダブルループ型	0.2	3.3	0.1	1.9	12.0	42.4	14.9	46.0	3.1	27.0	4.3	36.4	3.8	24.8	3.5	33.0	4.6	34.1	4.3	32.8
幼児・子供車	0.3	4.9	0.1	1.9	3.1	11.0	3.4	10.5	0.5	4.3	0.9	7.6	0.2	1.3	0.4	3.8	0.8	5.9	0.8	6.1
幼児車	0.3	4.9	0.0	0.0	0.7	2.5	0.8	2.5	0.2	1.7	0.3	2.5	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.7	0.3	2.3
子供車	0.0	0.0	0.1	1.9	2.4	8.5	2.6	8.0	0.4	3.5	0.6	5.1	0.2	1.3	0.3	2.8	0.7	5.2	0.5	3.8
スポーツ車	3.9	63.9	2.3	44.2	2.4	8.5	1.0	3.1	1.7	14.8	1.1	9.3	2.2	14.4	1.2	11.3	2.5	18.5	2.7	20.6
クロスバイク	0.7	11.5	0.1	1.9	2.0	7.1	0.7	2.2	1.0	8.7	0.5	4.2	1.6	10.5	0.9	8.5	1.4	10.4	1.7	13.0
ロードバイク	2.2	36.1	1.4	26.9	0.3	1.1	0.1	0.3	0.4	3.5	0.4	3.4	0.3	2.0	0.3	2.8	1.0	7.4	0.9	6.9
マウンテンバイク	1.1	18.0	0.8	15.4	0.1	0.4	0.2	0.6	0.3	2.6	0.3	2.5	0.4	2.6	0.1	0.9	0.2	1.5	0.2	1.5
小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.6	0.3	5.8	1.7	6.0	1.0	3.1	0.3	2.6	0.4	3.4	0.9	5.9	1.5	14.2	1.2	8.9	1.3	9.9
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	4.9	1.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.9	0.1	0.7	0.1	0.8
電動アシスト車	0.1	1.6	0.1	1.9	2.5	8.8	4.6	14.2	1.3	11.3	1.5	12.7	6.6	43.1	1.8	17.0	1.0	7.4	0.9	6.9
中古車 計	1.6	26.2	2.2	42.3	2.4	8.5	2.9	9.0	3.2	27.8	2.4	20.3	0.8	5.2	0.9	8.5	2.3	17.0	1.9	14.5
総合 計	6.1	100.0	5.2	100.0	28.3	100.0	32.4	100.0	11.5	100.0	11.8	100.0	15.3	100.0	10.6	100.0	13.5	100.0	13.1	100.0



## 2020年12月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

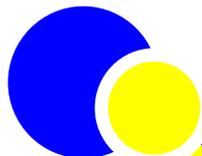
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.7台、中規模店は8.1台、大規模店31.4台である。前年同月に比べ、大規模店で2.5台が増加、一方、中規模店で1.3台、小規模店で0.1台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で4割以上、小規模店及び中規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は、全ての店舗規模で1割以上、電動アシスト車は小規模店で2割以上、中規模店及び大規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年12月		2019年12月		2020年12月		2019年12月		2020年12月		2019年12月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.7	73.9	1.8	69.2	8.1	75.7	9.4	81.0	31.4	91.0	28.9	89.8	
車種別	一般車	0.7	30.4	0.7	26.9	3.6	33.6	4.6	39.7	15.1	43.8	16.8	52.2
	スタガード型	0.1	4.3	0.1	3.8	0.7	6.5	0.8	6.9	3.5	10.1	3.9	12.1
	ダブルループ型	0.6	26.1	0.5	19.2	2.9	27.1	3.8	32.8	11.6	33.6	12.9	40.1
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	3.8	0.3	2.8	0.3	2.6	2.8	8.1	3.1	9.6
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.9	0.1	0.9	0.5	1.4	0.8	2.5
	子供車	0.0	0.0	0.1	3.8	0.1	0.9	0.2	1.7	2.3	6.7	2.3	7.1
	スポーツ車	0.4	17.4	0.4	15.4	2.1	19.6	1.5	12.9	5.5	15.9	3.1	9.6
	クロスバイク	0.2	8.7	0.3	11.5	0.9	8.4	0.5	4.3	3.1	9.0	1.6	5.0
	ロードバイク	0.1	4.3	0.1	3.8	0.7	6.5	0.7	6.0	1.7	4.9	0.9	2.8
	マウンテンバイク	0.1	4.3	0.0	0.0	0.5	4.7	0.3	2.6	0.7	2.0	0.6	1.9
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	4.3	0.2	7.7	0.4	3.7	0.5	4.3	2.2	6.4	2.1	6.5
	幼児同乗用自転車	0.1	4.3	0.1	3.8	0.4	3.7	0.6	5.2	0.5	1.4	0.5	1.6
	電動アシスト車	0.5	21.7	0.5	19.2	1.4	13.1	1.8	15.5	5.4	15.7	3.2	9.9
中古車 計	0.6	26.1	0.8	30.8	2.5	23.4	2.2	19.0	3.1	9.0	3.3	10.2	
総合 計	2.3	100.0	2.6	100.0	10.7	100.0	11.6	100.0	34.5	100.0	32.2	100.0	



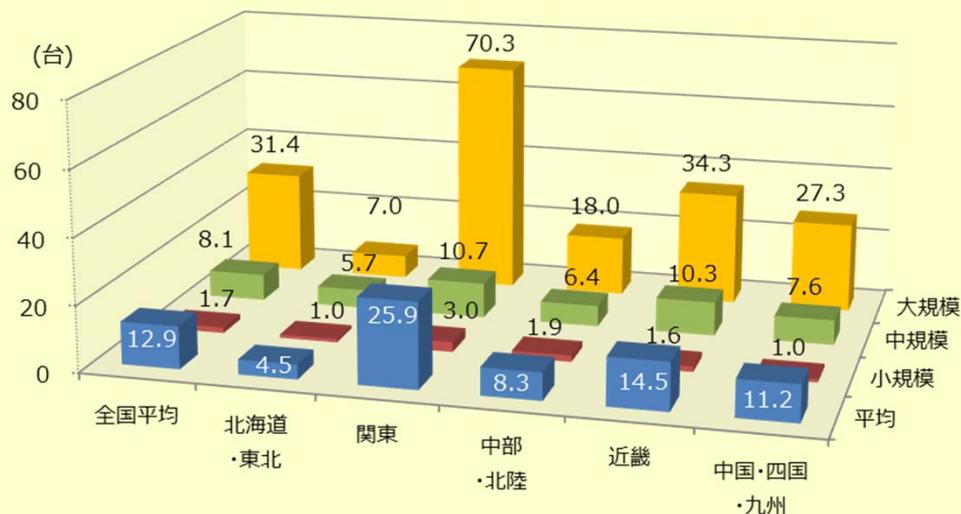
## 2020年12月の新車販売台数の動向（概要：ブロック別×店舗規模別）

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が70.3台と最も多く、次いで近畿×大規模店が34.3台、中国・四国・九州×大規模店が27.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が74.2台と最も多く、次いで近畿×大規模店が35.0台、中国・四国・九州陸×大規模店が31.8台と続く。

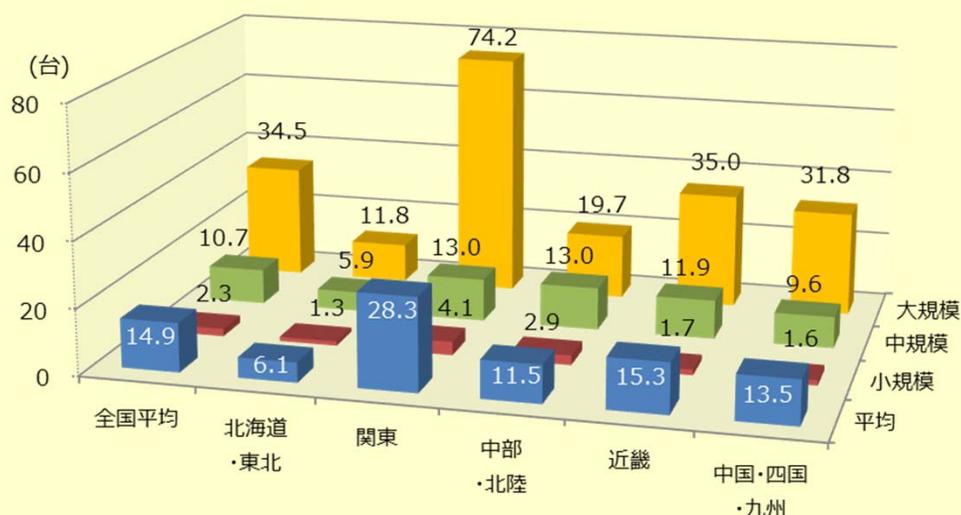
（※以下、10ページ参照）

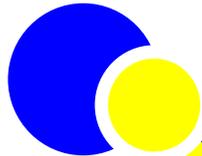
- 全国平均、小規模店及び大規模店の全国平均では1位が電動アシスト車、2位3位に一般車（ダブルループ型）が2～3種入っている。小規模店及び中規模店では3位にクロスバイクも入っている。
- 北海道・東北では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位にスポーツ車3種が入っている。
- 関東では、平均では上位3位に一般車（ダブルループ型）が3種入っている。また、中規模店及び大規模店では1位、2位に一般車（ダブルループ型）が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で1位は一般車（スタガード型）となっている。一方、小規模店及び中規模店では1位は電動アシスト車となっている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で1位が電動アシスト車となっている。
- 中国・四国・九州は、大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が3種入っている。また、平均、小規模店及び中規模店では上位3位にクロスバイクが、小規模店及び中規模店では上位3位に一般車（スタガード型）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



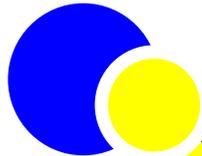


# 2020年12月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	電動アシスト車	2.3	1位	電動アシスト車	0.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	1位	電動アシスト車	5.4
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2	2位	電動アシスト車	1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	3位	クロスバイク	0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9
		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	3位	クロスバイク	0.2						
北海道・東北	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	ロードバイク	2.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	1位	ロードバイク	2.9	1位	ロードバイク	3.8
	2位	マウンテンバイク	1.1	2位	マウンテンバイク	0.3	2位	マウンテンバイク	1.7	2位	マウンテンバイク	1.2
	3位	クロスバイク	0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	3位	クロスバイク	1.0	3位	クロスバイク	1.0
関東	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.0
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.6	2位	クロスバイク	0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	12.0
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8	3位	電動アシスト車	0.6	3位	電動アシスト車	1.9	3位	子供車	7.8
中部・北陸	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	1位	電動アシスト車	0.7	1位	電動アシスト車	1.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5
	2位	電動アシスト車	1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	3位	ロードバイク	0.3	※同率3位が4車種あるため省略 (12ページ参照)		3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	
近畿	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	電動アシスト車	6.6	1位	電動アシスト車	0.9	1位	電動アシスト車	3.3	1位	電動アシスト車	17.2
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	2位	クロスバイク	4.2
	3位	クロスバイク	1.6	3位	ロードバイク	0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	1位	クロスバイク	1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.7
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	2位	電動アシスト車	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5
		クロスバイク	1.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0
			3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1		ロードバイク	0.9		小径車	3.0	
				クロスバイク	0.1		小径車	0.9				

一般車 (スタグガード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



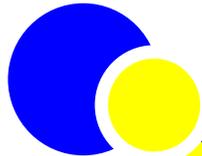
# 2020年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)			
1位	電動アシスト車 2.3	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	1位	電動アシスト車 5.4		
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2		
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	3位	クロスバイク 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9		
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4		クロスバイク 0.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5		
5位	クロスバイク 1.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	ロードバイク 0.7	5位	クロスバイク 3.1		
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0			ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	
7位	小径車 0.8			小径車 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	7位	子供車 2.3	
	ロードバイク 0.8			一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.5	8位	小径車 2.2	
9位	子供車 0.7		マウンテンバイク 0.1	9位	小径車 0.4	9位	ロードバイク 1.7		
10位	マウンテンバイク 0.4		幼児同乗用自転車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.4	10位	マウンテンバイク 0.7		
11位	幼児同乗用自転車 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		
12位	幼児車 0.2			一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	幼児車 0.5	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2			一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.5	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1			一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1			幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
合計	新車・平均販売台数 12.9		子供車 0.0	合計	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
		合計	新車・平均販売台数 1.7		合計	新車・平均販売台数 8.1		合計	新車・平均販売台数 31.4

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	ロードバイク 2.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位	ロードバイク 2.9	1位	ロードバイク 3.8	
2位	マウンテンバイク 1.1		マウンテンバイク 0.3	2位	マウンテンバイク 1.7	2位	マウンテンバイク 1.2	
3位	クロスバイク 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	クロスバイク 1.0	3位	クロスバイク 1.0	
4位	幼児車 0.3	3位	クロスバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	幼児車 0.8	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	電動アシスト車 0.2	
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
	小径車 0.1			一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	電動アシスト車 0.1			一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0			一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.0		小径車 0.0		子供車 0.0		
子供車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0		
幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		
合計	新車・平均販売台数 4.5	合計	新車・平均販売台数 1.0	合計	新車・平均販売台数 5.7	合計	新車・平均販売台数 7.0	



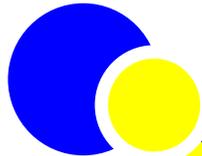
# 2020年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.6		クロスバイク 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 12.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	2位	電動アシスト車 0.6	3位	電動アシスト車 1.9	3位	子供車 7.8
4位	電動アシスト車 2.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.8
5位	子供車 2.4	4位	小径車 0.3	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.2
6位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2		幼児同乗用自転車 0.3	6位	幼児車 0.7	6位	クロスバイク 5.5
7位	クロスバイク 2.0	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	電動アシスト車 5.3
8位	小径車 1.7		ロードバイク 0.1	9位	クロスバイク 0.3	8位	小径車 5.2
9位	幼児同乗用自転車 1.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1	9位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
10位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	小径車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 2.2
	幼児車 0.7		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.3
12位	ロードバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	ロードバイク 0.8
13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
14位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	マウンテンバイク 0.3
15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 25.9	合計	新車・平均販売台数 3.0	合計	新車・平均販売台数 10.7	合計	新車・平均販売台数 70.3

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	1位	電動アシスト車 0.7	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
2位	電動アシスト車 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	3位	ロードバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	クロスバイク 2.2
5位	クロスバイク 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		クロスバイク 0.7	4位	電動アシスト車 2.2
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		クロスバイク 0.1		小径車 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
7位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	6位	子供車 1.0
	子供車 0.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		ロードバイク 1.0
9位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		マウンテンバイク 1.0
	小径車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	小径車 0.3		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	10位	幼児車 0.2
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	7位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.2
	幼児車 0.2		子供車 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0	12位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 6.4	合計	新車・平均販売台数 18.0



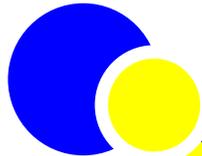
# 2020年12月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 6.6	1位	電動アシスト車 0.9	1位	電動アシスト車 3.3	1位	電動アシスト車 17.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	2位	クロスバイク 4.2
3位	クロスバイク 1.6	3位	ロードバイク 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	小径車 2.7
5位	小径車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	
8位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	マウンテンバイク 0.8	
9位	ロードバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.1	10位	子供車 0.7	
	子供車 0.2		幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	12位	ロードバイク 0.7	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		子供車 0.0	クロスバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
15位	幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.0	小径車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0			
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	ロードバイク 0.0	幼児車 0.0			
合計	新車・平均販売台数 14.5	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 10.3	合計	新車・平均販売台数 34.3

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

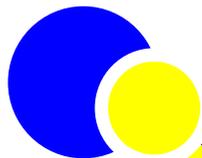
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	1位	クロスバイク 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	2位	電動アシスト車 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
	クロスバイク 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	ロードバイク 0.9	3位	小径車 3.0
5位	小径車 1.2	6位	クロスバイク 0.1	小径車 0.9	5位	クロスバイク 2.5	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	
6位	ロードバイク 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	電動アシスト車 0.7	7位	ロードバイク 2.2	
9位	電動アシスト車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	マウンテンバイク 0.3	7位	子供車 2.0
	子供車 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1	8位	電動アシスト車 2.0
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	マウンテンバイク 0.2		幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 0.3
12位	幼児車 0.1		子供車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 0.7	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.3	12位	幼児車 0.2
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.9	15位	マウンテンバイク 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
合計	新車・平均販売台数 11.2	合計	新車・平均販売台数 1.0	合計	新車・平均販売台数 7.6	合計	新車・平均販売台数 27.3



# 2020年12月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年12月		2019年12月		増減率	2020年12月		2019年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
	計	14.7	100.0%	12.1	100.0%	21.5%	42.6	100.0%	43.5	100.0%	-2.1%	
車種別	一般車	7.4	50.3%	6.7	55.4%	10.4%	21.0	49.3%	21.7	49.9%	-3.2%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	1.7	11.6%	1.5	12.4%	13.3%	7.3	17.1%	7.3	16.8%	0.0%
		ダブルループ型	5.7	38.8%	5.2	43.0%	9.6%	13.7	32.2%	14.4	33.1%	-4.9%
	変速機有無区分											
		変速機なし	4.1	27.9%	4.1	33.9%	0.0%	9.7	22.8%	11.4	26.2%	-14.9%
		変速機あり	3.3	22.4%	2.5	20.7%	32.0%	11.3	26.5%	10.3	23.7%	9.7%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	1.7	11.6%	2.0	16.5%	-15.0%	7.2	16.9%	7.8	17.9%	-7.7%
		ハブダイナモあり	5.7	38.8%	4.6	38.0%	23.9%	13.8	32.4%	13.9	32.0%	-0.7%
	詳細区分											
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.3	2.5%	-33.3%	1.4	3.3%	1.4	3.2%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.2	1.7%	-50.0%	0.0	0.0%	0.7	1.6%	-100.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-	1.6	3.8%	1.6	3.7%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.8%	1.0	8.3%	30.0%	4.3	10.1%	3.6	8.3%	19.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.4	9.5%	1.7	14.0%	-17.6%	3.6	8.5%	4.1	9.4%	-12.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	15.6%	2.0	16.5%	15.0%	4.7	11.0%	5.2	12.0%	-9.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-	0.6	1.4%	0.6	1.4%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	12.9%	1.5	12.4%	26.7%	4.8	11.3%	4.4	10.1%	9.1%
		幼児・子供車	1.2	8.2%	0.9	7.4%	33.3%	5.5	12.9%	5.2	12.0%	5.8%
	幼児車	0.3	2.0%	0.2	1.7%	50.0%	1.9	4.5%	1.9	4.4%	0.0%	
	子供車	0.9	6.1%	0.7	5.8%	28.6%	3.6	8.5%	3.3	7.6%	9.1%	
	スポーツ車	2.7	18.4%	1.6	13.2%	68.8%	8.7	20.4%	9.0	20.7%	-3.3%	
	クロスバイク	1.5	10.2%	0.8	6.6%	87.5%	4.5	10.6%	4.8	11.0%	-6.3%	
	ロードバイク	0.8	5.4%	0.5	4.1%	60.0%	3.1	7.3%	3.2	7.4%	-3.1%	
	マウンテンバイク	0.3	2.0%	0.3	2.5%	0.0%	1.1	2.6%	1.0	2.3%	10.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.7	4.8%	0.8	6.6%	-12.5%	3.4	8.0%	3.9	9.0%	-12.8%	
	幼児同乗用自転車	0.5	3.4%	0.4	3.3%	25.0%	1.1	2.6%	1.1	2.5%	0.0%	
	電動アシスト車	2.3	15.6%	1.7	14.0%	35.3%	2.9	6.8%	2.7	6.2%	7.4%	
ブロック別	北海道・東北	4.2		3.1		35.5%	22.1		22.1		0.0%	
	関東	34.3		28.0		22.5%	63.7		68.8		-7.4%	
	中部・北陸	8.5		8.9		-4.5%	49.2		48.2		2.1%	
	近畿	14.5		9.5		52.6%	35.5		35.5		0.0%	
	中国・四国・九州	12.0		11.0		9.1%	42.7		43.0		-0.7%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	1.9		2.0		-5.0%	19.4		19.3		0.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	8.2		8.9		-7.9%	41.0		40.8		0.5%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	37.1		27.6		34.4%	71.5		74.8		-4.4%	



# 2020年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年12月	2019年12月								
全国平均		46.1	46.9	20.5	20.4	10.7	8.1	7.8	7.8	14.9	16.8
プロック別	北海道・東北	31.1	33.1	11.8	14.3	21.0	10.5	27.0	32.7	9.1	9.4
	関東	52.9	66.1	30.6	23.7	8.5	5.0	4.5	3.2	3.5	2.0
	中部・北陸	54.2	57.3	18.1	15.8	10.2	8.2	4.1	3.5	13.4	15.2
	近畿	51.0	37.5	26.1	27.9	10.2	10.0	7.4	5.3	5.3	19.3
	中国・四国・九州	38.0	37.1	10.6	14.3	9.0	8.3	5.1	7.1	37.3	33.2
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	12.1	15.1	23.0	28.3	3.2	3.8	3.8	6.1	57.9	46.7
	中規模 (年間販売台数250台以下)	41.4	32.5	24.9	24.9	9.0	9.3	6.6	5.4	18.1	27.9
	大規模 (年間販売台数251台以上)	57.3	64.9	18.2	15.5	13.4	8.9	9.2	9.4	1.9	1.3

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年12月	2019年12月	増減率 (前年同月比)
全国平均		102.4	103.5	-1.1%
プロック別	北海道・東北	44.0	39.2	12.2%
	関東	184.5	165.4	11.5%
	中部・北陸	60.0	66.7	-10.0%
	近畿	128.9	142.3	-9.4%
	中国・四国・九州	86.1	97.5	-11.7%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	43.2	46.1	-6.3%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	88.3	94.6	-6.7%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	183.1	181.4	0.9%

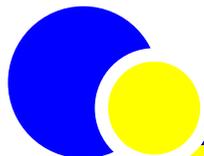
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2020年12月	2019年12月	比較 (前年同月比)
好転	5.3	10.5	-5.2
横ばい	31.6	32.9	-1.3
悪化	63.2	56.6	6.6
業況DI	-57.9	-46.1	-11.8

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2020年12月・販売動向の特徴など

- 一般車は来年の通学車予約注文が始まり、カタログを希望される消費者が増加。電動アシスト車の在庫がない商品も。中古車の販売が好調。

### ■ 一般車

- 来年の通学車の予約注文があった。
- 通学車のカタログ要望が昨年より多かったが、実販につながるかはわからない。

### ■ スポーツ車

- 友達と一緒に始められる消費者が多く、ロードバイクからマウンテンバイクへの乗り替えも目立った。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車の販売がストップした。
- 電動アシスト車の購入目的で来店されるが、メーカーにも在庫のない商品があった。

### ■ その他

- リサイクル車（中古車）はとともよく売れる。
- 中古車を求めて来店されるお客様(特に海外の方)が多いが、中古車を作る手間暇がない。

- 新型コロナウイルス感染症と大寒波の影響で、来店客数が減少し販売も低調。ボーナス需要も感じられない状況。

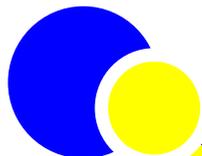
- 雪と寒さで、販売はだめだった。新型コロナウイルスの拡大により、来店客数が減った。在庫も少なく、売り逃しが目立った。
- 新型コロナウイルス感染再拡大と中旬頃の大寒波で、お客様の動きがストップしてしまった。地域の自治体が独自のコロナウイルス警戒警報を发出し、学校の冬休みも前倒して始まってしまったため、Xmas商戦が無いに等しかった。
- 例年通り雪のシーズンとなり、来店・販売が減少。新型コロナウイルスの影響か、いつもより減少が大きいような気がする。
- ボーナス需要がほとんど感じられない。

- イベント、レースの開催がなく、部品やウエアの販売が減少。例年電動アシスト車のスペアバッテリーの売上が好調の時期だが、今年は動きが鈍い。タイヤ（チューブ）交換件数が多い。

- 寒いためか、コロナ禍のためか、人の出入りが少なくなった。イベントやレースもないため、部品やウエアも売れない。
- 例年なら電動アシスト車のスペアバッテリーが売れ出す時期だが、今年は全く動かなかった。
- 新型コロナウイルスの影響で、人通り、自転車等が少なく、修理が無い（少ない）。主にパンク、たまにタイヤチューブの交換。
- 新型コロナウイルス対策で、修理を預り対応にしてから、「すぐに修理できないならもういい」と言われる消費者が増えつつある。1人で修理、販売をしているので、先に受けている修理が終わらないと次の修理ができず、売上が6～7割減で大変厳しい状況。
- 販売・修理ともに、今年の月平均を上回る売り上げで良い締めだった。
- 冬用のタイヤの交換が多かった。

- SNS（ソーシャル・ネットワーキング・サービス）など利用して、新たな販路を検討している店舗や、消費者と継続性のある付き合いで販売につながった店舗が見られる。

- 新型コロナウイルス感染再拡大もあり、改善のきざしが見えない。SNSの利用で新たな販路を築いて行きたい。
- 新型コロナウイルス対策で縮小した年末セールだが、2021年モデルの見通しがたたないので、売上の厳しいものがあった。
- 常連さんが親戚に勧めてくれ、購入につながった。



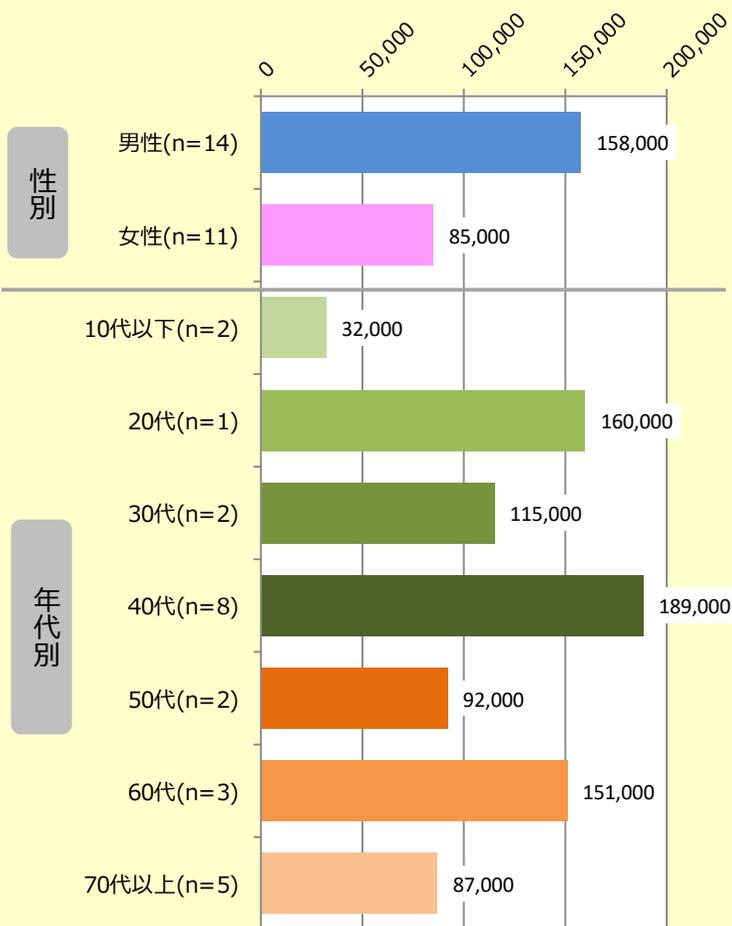
# 2020年12月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

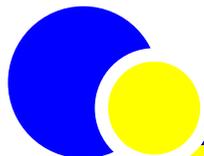
## ●お客様の特徴

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



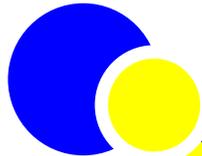
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。カラータイヤに交換を希望で来店。他店より安いと、クロスバイクを購入(2.6万円)。</li> <li>➢ 男性。親子で来店。春からの通学用として購入(3.7万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。サイクリング部の大学生。年末に自転車を輪行して実家に帰るためにスポーツ車を購入(15.9万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。パンクしない自転車を希望。通常の自転車と比べて路面の抵抗が重く感じると説明したが、以前も別のパンクしない自転車に乗っていたので、問題ないと言われ購入(5万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。当店で購入したお客さんからの「よく面倒みてくれる」という口コミで来店し、一般車を購入(1.8万円)。</li> <li>➢ 男性。自転車通勤デビューのお客様で、クロスバイクを購入(13万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。電動アシスト車の買い替えで来店。今まで26インチに乗っていたが、取り回しが重いので小型の自転車を希望。何度も試乗され、小径の電動アシスト車を購入(13万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。ご主人が30万円のロードバイクを購入したため、奥様にも電動アシスト車をプレゼント(11.6万円)。</li> <li>➢ 男性。日常の足として、eバイクを購入(28万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。2台目の電動アシスト車を家族に反対されると思ったら、「元気に過ごせるのなら」と賛成してもらい喜んで購入(11.6万円)。</li> <li>➢ 男性。通勤用に念願のマウンテンバイクを購入。毎日楽しく通勤している模様(3.7万円)。</li> <li>➢ 男性。足腰の弱りから一般車から電動アシスト車を購入(11.5万円)。</li> </ul>



## 2020年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 小規模個人店に対して、ここ数年、営業回りもなければ、商品情報等のFAX等もありません。もっとメーカーのフォローがあれば良いと思う。
- 電動アシスト車が今の時期から欠品している。春は大丈夫なのか心配。
- コロナ禍が落ち着かないと厳しいと思うが、とにかく在庫の安定を祈る。
- 在庫がない。注文しているものと違うものが来るようになった。
- 2021年モデルの予約注文をしていて、納期回答が来るたびにどんどん遅れていく。どうなっているのか。
- スポーツ車の納期遅れがひどい。1年待ちなどで、売り逃しが多い。新型コロナウイルスの影響で仕方がないのはわかるが、コロナウイルス禍に限らずメーカーは毎年同じような事をしている気がする。
- 2021年モデルが春需に間に合うようお願いしたい。
- 納品時期が不明にもかかわらず、注文キャンセルは認めないという卸が何社もあり、対応に苦慮している。
- 普段から、もう少しカタログ商品の在庫確保を徹底してほしい。
- 11月に注文した商品のハンドルが未だに入ってきていない。
- メーカー部品のひっ迫で、スポーツ系の部品や、自転車の入荷のめどが立たない。



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

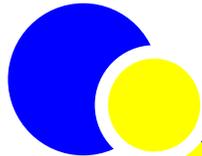
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年12月	100.0	9.1	22.8	12.3	9.0	10.0	10.4	6.3	3.8	3.1	2.3	6.1	3.5	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	19.9	43.2	6.1	3.3	3.8	4.3	2.8	2.5	2.3	0.8	5.6	3.3	2.3	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	5.7	17.6	13.8	15.3	15.5	9.3	4.9	3.8	3.6	6.6	3.6	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	12.9	31.4	16.9	11.3	11.5	3.9	4.9	2.1	2.3	1.1	1.5	0.0	0.2	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	2.3	1.6	3.5	6.6	25.8	9.8	7.8	5.1	5.1	17.2	11.7	3.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	18.1	52.6	22.2	1.8	0.6	0.6	2.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	11.4	24.0	2.4	5.7	12.1	12.8	7.8	4.2	3.9	2.9	7.3	4.3	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	5.0	75.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	29.6	61.8	2.6	3.0	0.0	0.0	0.4	0.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	50.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	1.0	0.0	2.0	14.9	16.8	9.9	5.9	3.0	3.0	21.8	12.9	8.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	18.8	52.2	23.9	1.4	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	4.8	14.0	36.6	12.4	15.1	5.4	4.3	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.7	0.7	2.8	0.7	34.5	10.6	8.5	7.0	7.0	15.5	12.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.9	13.7	31.6	14.7	7.4	10.5	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	56.5	21.7	13.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	37.5	18.1	9.7	12.5	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	1.2	2.4	13.4	23.2	8.5	2.4	6.1	3.7	14.6	11.0	11.0	2.4
幼児同乗用自転車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	3.3	83.3

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年12月	100.0	16.3	17.9	29.9	7.6	18.3	2.8	4.0	3.2
クロスバイク		2020年12月	100.0	29.8	26.7	36.6	5.3	1.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年12月	100.0	2.5	2.5	7.4	3.7	53.1	8.6	12.3	9.9
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	20.5	53.8	23.1	2.6	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	10.6	28.8	30.5	30.1



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

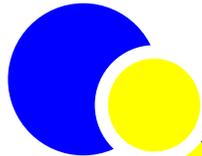
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年12月	100.0	10.0	70.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	11.1	77.8	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	10.0	70.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年12月	100.0	0.0	2.6	34.6	15.4	39.7	1.3	6.4	0.0
クロスバイク		2020年12月	100.0	0.0	0.0	57.1	35.7	7.1	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年12月	100.0	0.0	2.3	11.6	2.3	69.8	2.3	11.6	
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	4.8	66.7	28.6	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

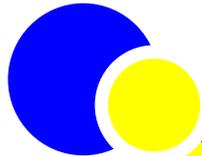
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年12月	100.0	2.6	9.9	15.2	7.3	13.1	16.6	10.8	3.5	2.6	3.8	9.9	4.4	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	8.7	27.9	13.5	6.7	6.7	10.6	6.7	1.9	1.0	0.0	8.7	6.7	1.0	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	2.1	15.9	7.5	15.9	19.2	12.6	4.2	3.3	5.4	10.5	3.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	4.4	16.2	24.5	10.8	18.6	4.9	9.8	2.5	3.4	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	0.7	1.4	2.2	5.0	33.8	12.2	5.0	1.4	5.8	20.9	10.8	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	8.3	69.4	19.4	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	3.3	10.3	0.7	4.1	16.2	21.0	13.7	4.1	3.3	4.8	12.5	5.5	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	76.9	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	20.9	65.1	4.7	4.7	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	15.9	25.0	13.6	2.3	0.0	0.0	20.5	15.9	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	9.1	69.1	20.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	39.8	10.8	20.4	4.3	6.5	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.6	12.1	6.6	2.2	8.8	22.0	8.8	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.8	9.8	34.4	21.3	9.8	11.5	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	46.2	30.8	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	39.6	25.0	12.5	14.6	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	35.3	11.8	0.0	11.8	2.9	14.7	0.0	0.0	2.9
幼児同乗用自転車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	3.7	3.7	85.2	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年12月	100.0	29.8	42.6	14.9	0.0	4.3	6.4	0.0	2.1
クロスバイク		2020年12月	100.0	35.9	48.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	16.7	
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	14.3



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

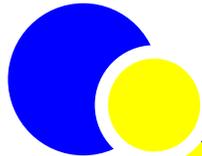
## ㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年12月	100.0	16.2	34.4	8.4	4.5	4.5	4.5	3.9	5.8	2.6	1.3	5.2	5.2	3.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	26.9	43.0	0.0	0.0	1.1	2.2	3.2	4.3	2.2	2.2	5.4	4.3	5.4	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	21.3	21.3	11.5	9.8	8.2	4.9	8.2	3.3	0.0	4.9	6.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	23.1	46.3	12.0	3.7	4.6	2.8	2.8	1.9	0.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	6.5	0.0	6.5	4.3	8.7	6.5	15.2	6.5	4.3	13.0	17.4	10.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	53.3	23.3	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	20.2	29.8	4.8	2.4	4.0	5.6	4.8	7.3	3.2	1.6	5.6	6.5	4.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	40.3	59.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.1	10.7	14.3	7.1	7.1	17.9	14.3	17.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	54.2	29.2	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	27.3	9.1	18.2	13.6	13.6	9.1	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	25.0	8.3	0.0	8.3	33.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
幼児同乗用自転車		2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年12月	100.0	15.2	21.2	30.3	12.1	12.1	3.0	3.0
クロスバイク		2020年12月	100.0	26.3	26.3	36.8	5.3	5.3	0.0	0.0
ロードバイク		2020年12月	100.0	0.0	12.5	12.5	0.0	37.5	12.5	12.5
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	24.0	40.0	32.0	4.0



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

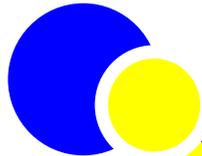
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2020年12月	100.0	16.0	28.7	10.7	12.0	14.0	7.3	3.3	2.0	2.0	0.0	2.7	1.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	32.4	48.6	5.4	0.0	2.7	2.7	0.0	2.7	1.4	0.0	2.7	1.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	9.2	15.8	23.7	25.0	11.8	6.6	1.3	2.6	0.0	2.6	1.3	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	18.8	33.6	11.7	11.7	14.1	3.1	3.9	0.8	0.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	4.5	13.6	13.6	31.8	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	24.1	51.7	13.8	0.0	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	19.8	29.8	0.8	11.6	17.4	9.1	3.3	1.7	2.5	0.0	2.5	1.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	30.4	43.5	17.4	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	2.4	26.8	43.9	9.8	9.8	2.4	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	45.5	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	
幼児・子供車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車			2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2020年12月	100.0	0.0	0.0	5.9	0.0	11.8	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	23.5	41.2	
幼児同乗用自転車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2020年12月	100.0	20.9	30.2	37.2	4.7	4.7	0.0	2.3	0.0
クロスバイク	クロスバイク	2020年12月	100.0	29.0	25.8	45.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	
	マウンテンバイク	2020年12月	100.0	0.0	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	6.1	19.7	30.3	43.9



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

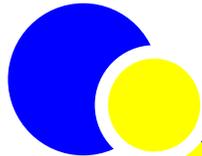
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2020年12月	100.0	9.5	27.0	13.0	14.0	7.0	7.0	3.5	4.5	4.5	2.0	3.5	2.5	2.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	17.4	47.7	5.5	5.5	4.6	1.8	0.9	1.8	4.6	0.9	5.5	0.9	2.8	0.0	
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	2.2	22.0	24.2	9.9	13.2	6.6	7.7	4.4	3.3	1.1	4.4	1.1	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	12.4	34.0	16.3	18.3	5.9	3.9	1.3	3.3	3.3	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	4.3	2.1	0.0	10.6	17.0	10.6	8.5	8.5	6.4	14.9	10.6	6.4	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	5.0	45.0	40.0	0.0	2.5	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	11.9	32.5	5.0	7.5	8.8	8.1	4.4	4.4	5.6	2.5	4.4	3.1	1.9	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	22.1	58.1	5.8	7.0	0.0	0.0	0.0	1.2	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	5.0	0.0	0.0	25.0	10.0	5.0	0.0	0.0	5.0	30.0	5.0	15.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	2.8	47.2	44.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	7.1	21.4	32.1	17.9	7.1	10.7	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	23.1	15.4	11.5	15.4	7.7	3.8	15.4	0.0	0.0	
幼児・子供車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	33.3	26.7	0.0	6.7	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	30.8	30.8	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	4.2	8.3	12.5	4.2	4.2	4.2	29.2	16.7	4.2	4.2
幼児同乗用自転車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2020年12月	100.0	26.0	6.0	30.0	2.0	14.0	4.0	6.0	12.0
クロスバイク		2020年12月	100.0	39.3	10.7	46.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年12月	100.0	10.5	0.0	0.0	0.0	31.6	10.5	15.8	31.6	
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2020年12月	100.0	0.0	0.0	15.8	42.1	36.8	5.3



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

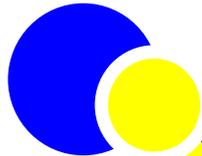
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年12月	100.0	9.0	52.0	8.0	8.0	2.0	5.0	0.0	4.0	8.0	0.0	1.0	2.0	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	11.4	65.8	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	1.3	6.3	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	9.5	23.8	0.0	14.3	14.3	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	10.0	57.8	8.9	8.9	2.2	3.3	0.0	2.2	5.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	30.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	9.6	55.3	6.4	6.4	2.1	5.3	0.0	3.2	8.5	0.0	0.0	2.1	1.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	11.8	68.4	6.6	6.6	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車		2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
幼児同乗用自転車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年12月	100.0	30.8	15.4	30.8	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0
クロスバイク		2020年12月	100.0	57.1	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年12月	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	11.8	35.3	47.1	5.9



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

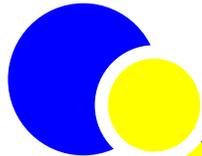
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年12月	100.0	16.3	25.7	8.9	12.9	9.9	7.9	7.9	0.5	0.5	3.5	3.5	1.0	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	33.3	45.5	1.0	1.0	1.0	6.1	4.0	1.0	0.0	0.0	4.0	0.0	3.0	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	6.8	16.5	24.3	18.4	9.7	11.7	0.0	1.0	6.8	2.9	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	20.8	30.2	10.1	12.6	11.3	2.5	7.5	0.0	0.0	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	9.3	4.7	14.0	4.7	27.9	9.3	2.3	2.3	2.3	11.6	4.7	7.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	22.9	40.0	28.6	5.7	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	19.8	26.3	2.4	9.6	10.8	9.6	0.6	0.6	4.2	4.2	1.2	1.8	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	42.3	53.8	1.3	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	31.6	15.8	5.3	0.0	0.0	21.1	0.0	15.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	20.7	44.8	27.6	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	3.8	21.2	32.7	7.7	19.2	0.0	0.0	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	5.6	5.6	22.2	0.0	33.3	5.6	0.0	5.6	5.6	5.6	11.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	45.5	18.2	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	30.8	0.0	0.0	0.0	7.7	38.5	7.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	7.7	69.2	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年12月	100.0	20.3	8.1	31.1	16.2	16.2	1.4	6.8	0.0
クロスバイク		2020年12月	100.0	40.6	9.4	31.3	15.6	3.1	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年12月	100.0	7.7	3.8	19.2	3.8	42.3	3.8	19.2	
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	12.5	50.0	37.5	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	10.4	64.6	14.6	10.4



# 2020年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

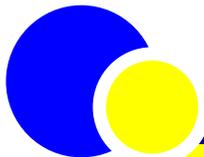
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年12月	100.0	6.5	16.6	14.3	7.8	11.5	12.2	6.9	5.0	3.2	2.3	8.0	4.6	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年12月	100.0	17.0	33.9	8.3	3.2	6.4	5.0	3.2	3.7	1.8	1.4	8.3	5.5	2.3	0.0
	ダブルループ型	2020年12月	100.0	0.0	5.8	18.2	10.7	14.7	16.7	9.2	5.8	4.0	2.9	7.8	4.0	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年12月	100.0	10.2	25.4	21.8	11.3	13.8	4.7	5.0	3.0	2.5	0.3	1.7	0.0	0.3	0.0
	変速機あり	2020年12月	100.0	0.0	1.0	1.0	1.5	7.4	25.6	10.3	8.4	4.4	5.9	19.2	12.8	2.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	17.7	56.9	20.0	0.8	0.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0
	ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	8.5	16.3	1.6	4.1	14.7	15.6	9.0	5.7	4.1	3.0	10.1	6.0	1.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	5.3	78.9	10.5	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	32.7	62.8	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	17.5	13.8	8.8	6.3	3.8	3.8	22.5	15.0	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	19.2	54.8	22.1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	4.8	11.1	38.9	12.7	14.3	7.1	6.3	0.8	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	35.3	12.1	8.6	5.2	7.8	18.1	12.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	13.1	33.3	14.3	8.3	11.9	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	26.7	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	10.1	39.1	17.4	10.1	13.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年12月	100.0	0.0	0.0	1.5	1.5	13.6	21.2	10.6	3.0	7.6	3.0	10.6	12.1	13.6	1.5
幼児同乗用自転車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	93.3

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年12月	100.0	13.4	22.6	29.3	4.3	20.1	3.0	2.4	4.9
クロスバイク		2020年12月	100.0	23.9	33.7	39.1	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年12月	100.0	0.0	0.0	2.0	3.9	60.8	9.8	7.8	15.7
マウンテンバイク		2020年12月	100.0	0.0	28.6	52.4	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年12月	100.0	0.0	0.0	10.6	17.4	33.5	38.5



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute