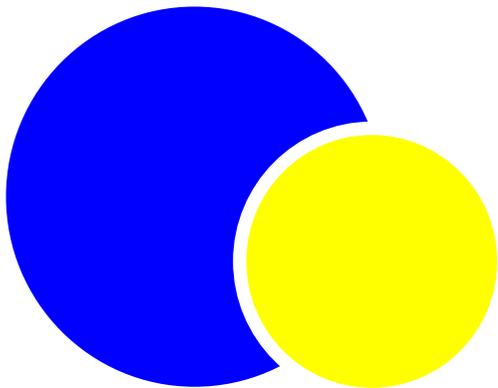
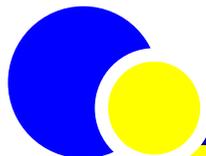

自転車国内販売動向調査 2021年1月 月報

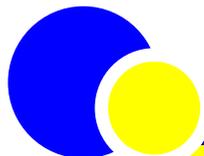




<目次>	2021年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2021年1月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2021年1月・販売台数(詳細)	6
	2021年1月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2021年1月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2021年1月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2021年1月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2021年1月・仕入・在庫状況	14
	2021年1月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2021年1月・販売動向の特徴など	16
	2021年1月・お客様の特徴	17
	2021年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

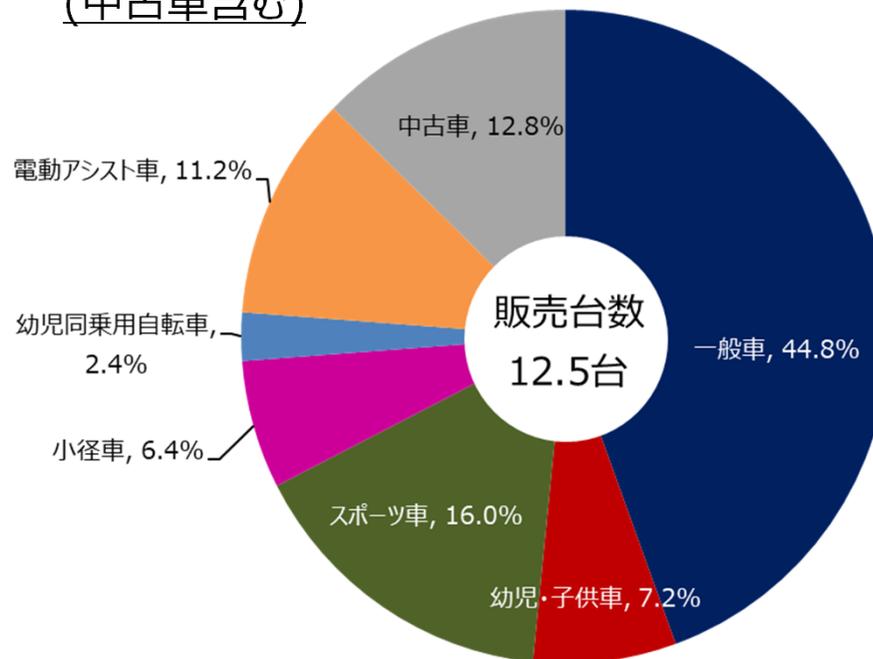


2021年1月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

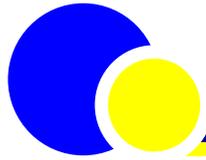
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		10.9台	+ 0.4台 ↑	- 2.0台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	4.6台	+ 1.3台 ↑	+ 0.1台 ↑
	関東	21.9台	+ 2.8台 ↑	- 4.0台 ↓
	中部・北陸	7.2台	- 0.7台 ↓	- 1.1台 ↓
	近畿	9.0台	- 0.6台 ↓	- 5.5台 ↓
	中国・四国・九州	12.0台	- 0.1台 ↓	+ 0.8台 ↑
規 模 別	小規模	1.7台	+ 0.3台 ↑	± 0.0台
	中規模	7.9台	+ 1.3台 ↑	- 0.2台 ↓
	大規模	25.2台	+ 1.3台 ↑	- 6.2台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



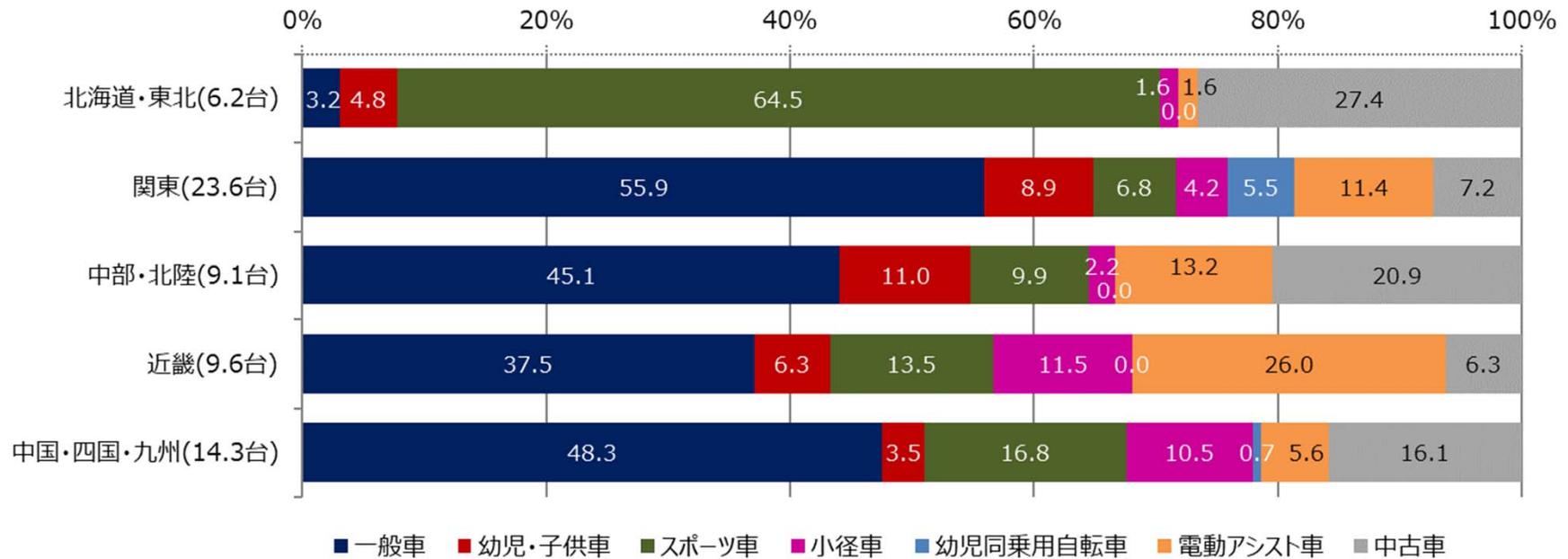
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4台 (12.8%)	± 0.0台	- 0.5台 ↓
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4台 (12.8%)	- 0.1台 ↓	± 0.0台
	電動アシスト車	1.4台 (12.8%)	+ 0.3台 ↑	- 0.9台 ↓

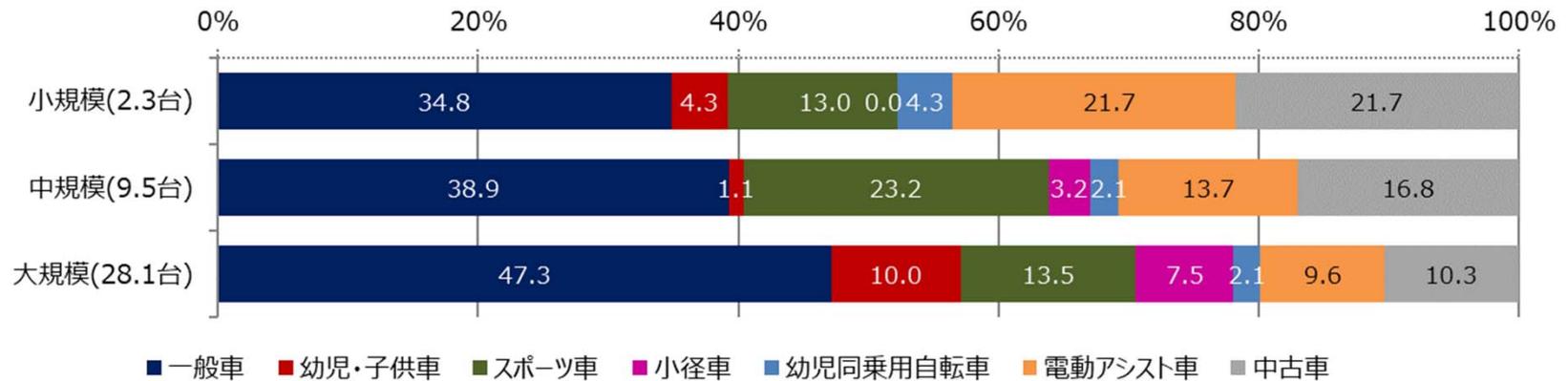


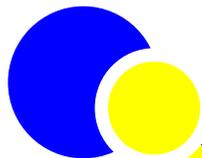
2021年1月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2021年1月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

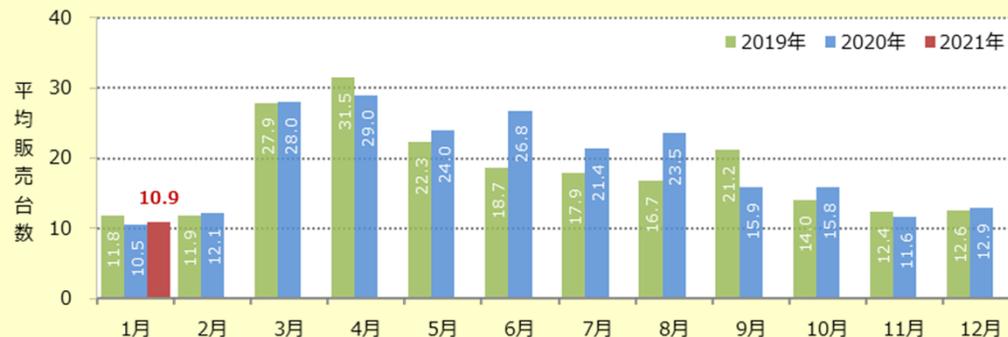
10.9台(前年同月比+0.4台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

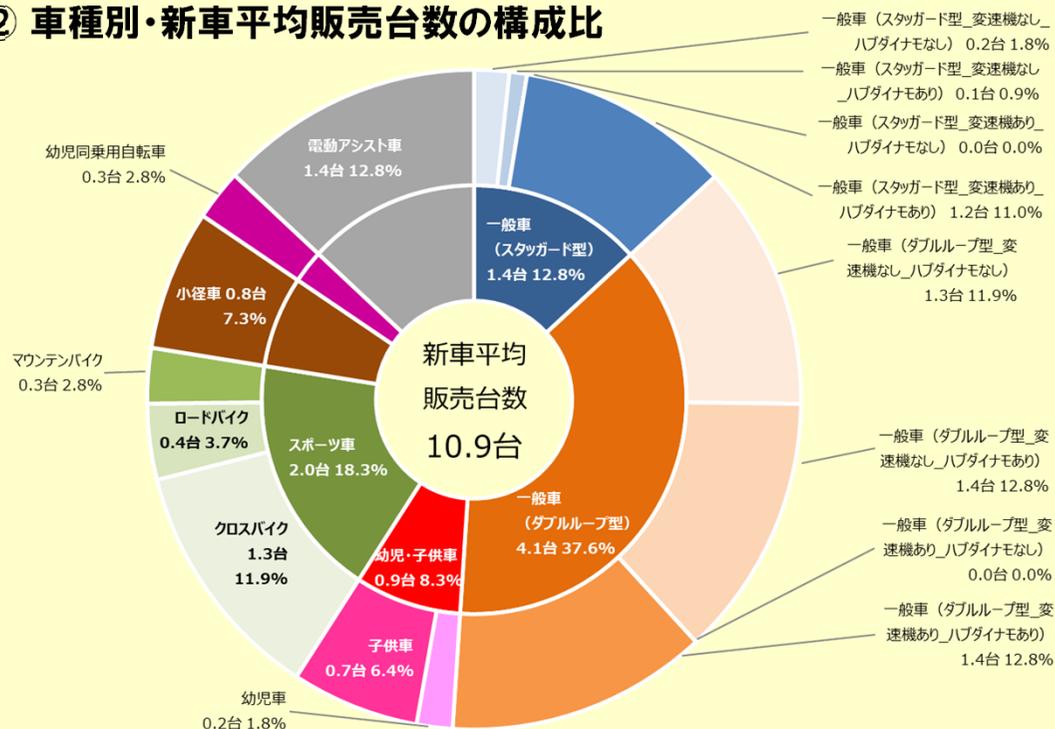
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.4台(12.8%)
- ：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.4台(12.8%)
- ：電動アシスト車 1.4台(12.8%)

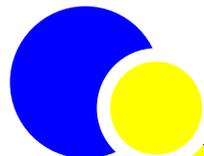
- 1月の新車平均販売台数は10.9台。前年同月に比べ0.4台増加、前月比で2.0台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.4台・12.8%)、ダブルループ型(4.1台・37.6%)であり、一般車で半分程度を占めている。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）、一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）、電動アシスト車、の3種である。
- スポーツ車は2.0台・18.3%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.9台・8.3%、小径車は0.8台・7.3%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

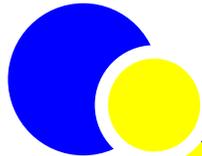




2021年1月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

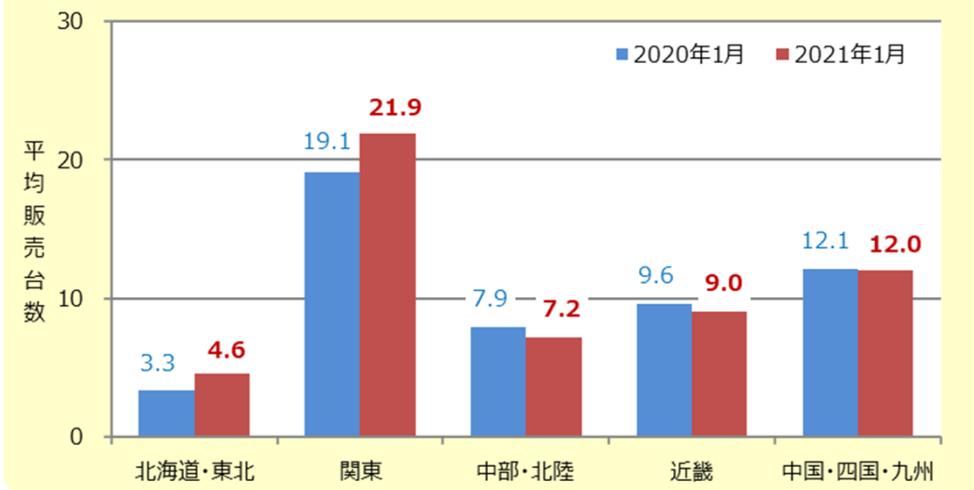
		2021年1月		2020年1月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	10.9	87.2%	10.5	84.7%	3.8%	
車種別	一般車	5.6	44.8%	6.0	48.4%	-6.7%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.4	11.2%	1.5	12.1%	-6.7%
		ダブルループ型	4.1	32.8%	4.5	36.3%	-8.9%
	変速機 有無区分	変速機なし	3.0	24.0%	3.3	26.6%	-9.1%
		変速機あり	2.6	20.8%	2.7	21.8%	-3.7%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	1.5	12.0%	2.0	16.1%	-25.0%
		ハブダイナモあり	4.1	32.8%	4.0	32.3%	2.5%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.6%	0.3	2.4%	-33.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.1	0.8%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.8%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	9.6%	1.0	8.1%	20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	10.4%	1.5	12.1%	-13.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	11.2%	1.4	11.3%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.8%	-100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	11.2%	1.5	12.1%	-6.7%	
	幼児・子供車	0.9	7.2%	0.7	5.6%	28.6%	
	幼児車	0.2	1.6%	0.2	1.6%	0.0%	
子供車	0.7	5.6%	0.5	4.0%	40.0%		
スポーツ車	2.0	16.0%	1.7	13.7%	17.6%		
クロスバイク	1.3	10.4%	0.9	7.3%	44.4%		
ロードバイク	0.4	3.2%	0.6	4.8%	-33.3%		
マウンテンバイク	0.3	2.4%	0.2	1.6%	50.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	0.8	6.4%	0.9	7.3%	-11.1%		
幼児同乗用自転車	0.3	2.4%	0.2	1.6%	50.0%		
電動アシスト車	1.4	11.2%	1.1	8.9%	27.3%		
中古車	計	1.6	12.8%	1.9	15.3%	-15.8%	
総合	計	12.5	100.0%	12.4	100.0%	0.8%	



2021年1月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

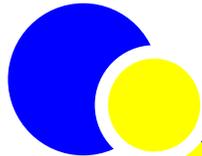
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東21.9台、中国・四国・九州12.0台、近畿9.0台、中部・北陸7.2台、北海道・東北4.6台である。前年同月に比べ、関東で2.8台、北海道・東北で、1.3台増加。一方、中部・北陸で0.7台、近畿で0.6台、中国・四国・九州で0.1台減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で4割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で6割以上、近畿、中国・四国・九州で1割以上。幼児・子供車は中部・北陸で約1割、電動アシスト車は近畿で2割以上、関東、中部・北陸で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

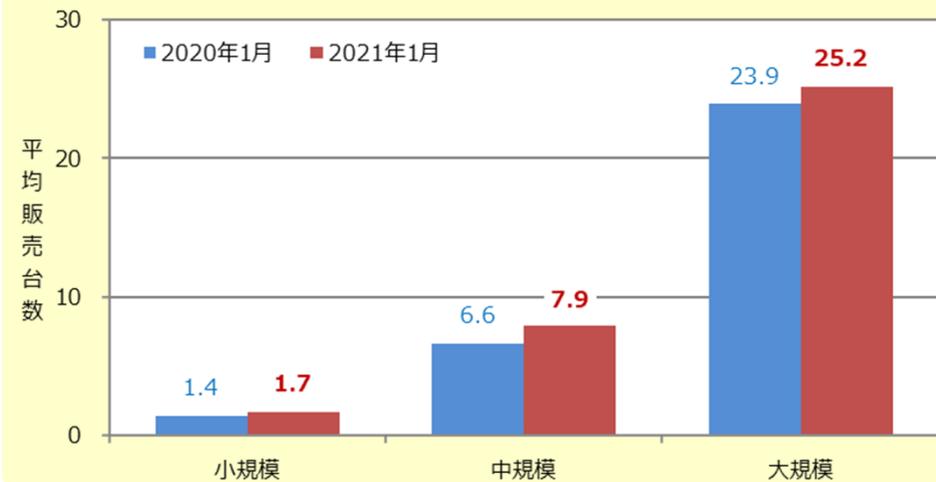
	北海道・東北		関東		中部・北陸		近畿		中国・四国・九州												
	2021年1月		2020年1月		2021年1月		2020年1月		2021年1月		2020年1月										
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)									
新車 計	4.6	74.2	3.3	68.8	21.9	92.8	19.1	91.8	7.2	79.1	7.9	73.1	9.0	93.8	9.6	95.0	12.0	83.9	12.1	82.9	
車種別	一般車	0.2	3.2	0.2	4.2	13.2	55.9	12.0	57.7	4.1	45.1	6.2	57.4	3.6	37.5	4.6	45.5	6.9	48.3	6.9	47.3
	スタガード型	0.1	1.6	0.1	2.1	3.3	14.0	2.3	11.1	1.3	14.3	2.3	21.3	0.8	8.3	1.3	12.9	1.8	12.6	1.6	11.0
	ダブルループ型	0.1	1.6	0.1	2.1	9.9	41.9	9.7	46.6	2.9	31.9	3.8	35.2	2.8	29.2	3.3	32.7	5.2	36.4	5.3	36.3
	幼児・子供車	0.3	4.8	0.0	0.0	2.1	8.9	1.7	8.2	1.0	11.0	0.4	3.7	0.6	6.3	0.5	5.0	0.5	3.5	0.6	4.1
	幼児車	0.3	4.8	0.0	0.0	0.3	1.3	0.4	1.9	0.0	0.0	0.2	1.9	0.3	3.1	0.3	3.0	0.1	0.7	0.1	0.7
	子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	7.6	1.3	6.3	1.0	11.0	0.3	2.8	0.4	4.2	0.2	2.0	0.4	2.8	0.5	3.4
	スポーツ車	4.0	64.5	2.9	60.4	1.6	6.8	1.4	6.7	0.9	9.9	0.5	4.6	1.3	13.5	1.3	12.9	2.4	16.8	2.3	15.8
	クロスバイク	2.0	32.3	0.5	10.4	1.5	6.4	1.3	6.3	0.5	5.5	0.3	2.8	1.2	12.5	1.2	11.9	1.2	8.4	1.3	8.9
	ロードバイク	1.0	16.1	1.5	31.3	0.1	0.4	0.1	0.5	0.3	3.3	0.1	0.9	0.0	0.0	0.1	1.0	0.9	6.3	0.9	6.2
	マウンテンバイク	1.0	16.1	0.9	18.8	0.1	0.4	0.0	0.0	0.2	2.2	0.1	0.9	0.1	1.0	0.1	1.0	0.3	2.1	0.1	0.7
小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.6	0.1	2.1	1.0	4.2	1.4	6.7	0.2	2.2	0.3	2.8	1.1	11.5	1.4	13.9	1.5	10.5	1.1	7.5	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	5.5	0.9	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.0	0.1	0.7	0.1	0.7	
電動アシスト車	0.1	1.6	0.2	4.2	2.7	11.4	1.8	8.7	1.2	13.2	0.6	5.6	2.5	26.0	1.6	15.8	0.8	5.6	1.1	7.5	
中古車 計	1.7	27.4	1.5	31.3	1.7	7.2	1.8	8.7	1.9	20.9	2.8	25.9	0.6	6.3	0.6	5.9	2.3	16.1	2.5	17.1	
総合 計	6.2	100.0	4.8	100.0	23.6	100.0	20.8	100.0	9.1	100.0	10.8	100.0	9.6	100.0	10.1	100.0	14.3	100.0	14.6	100.0	



2021年1月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

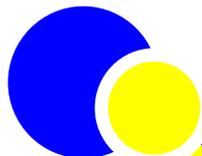
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.7台、中規模店は7.9台、大規模店25.2台である。前年同月に比べ、大規模店及び中規模店で1.3台、小規模店で0.3台増加。
- 主流は一般車で、大規模店で4割以上、小規模店及び中規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は、中規模店で2割以上、小規模店及び大規模店で1割以上。幼児・子供車は大規模店で1割、電動アシスト車は小規模店で2割以上、中規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年1月		2020年1月		2021年1月		2020年1月		2021年1月		2020年1月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.7	73.9	1.4	63.6	7.9	83.2	6.6	76.7	25.2	89.7	23.9	89.8	
車種別	一般車	0.8	34.8	0.7	31.8	3.7	38.9	3.3	38.4	13.3	47.3	14.2	53.4
	スタガード型	0.1	4.3	0.0	0.0	1.4	14.7	0.9	10.5	3.1	11.0	3.6	13.5
	ダブルループ型	0.7	30.4	0.7	31.8	2.3	24.2	2.4	27.9	10.3	36.7	10.5	39.5
	幼児・子供車	0.1	4.3	0.0	0.0	0.1	1.1	0.2	2.3	2.8	10.0	1.8	6.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.1	0.5	1.9
	子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	0.1	1.2	2.2	7.8	1.3	4.9
	スポーツ車	0.3	13.0	0.1	4.5	2.2	23.2	1.4	16.3	3.8	13.5	3.7	13.9
	クロスバイク	0.2	8.7	0.0	0.0	1.3	13.7	0.5	5.8	2.4	8.5	2.2	8.3
	ロードバイク	0.1	4.3	0.1	4.5	0.3	3.2	0.5	5.8	1.0	3.6	1.2	4.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.3	0.4	4.7	0.4	1.4	0.3	1.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.2	9.1	0.3	3.2	0.5	5.8	2.1	7.5	1.9	7.1
	幼児同乗用自転車	0.1	4.3	0.0	0.0	0.2	2.1	0.2	2.3	0.6	2.1	0.5	1.9
	電動アシスト車	0.5	21.7	0.3	13.6	1.3	13.7	1.1	12.8	2.7	9.6	1.8	6.8
	中古車 計	0.5	21.7	0.9	40.9	1.6	16.8	2.1	24.4	2.9	10.3	2.7	10.2
総合 計	2.3	100.0	2.2	100.0	9.5	100.0	8.6	100.0	28.1	100.0	26.6	100.0	



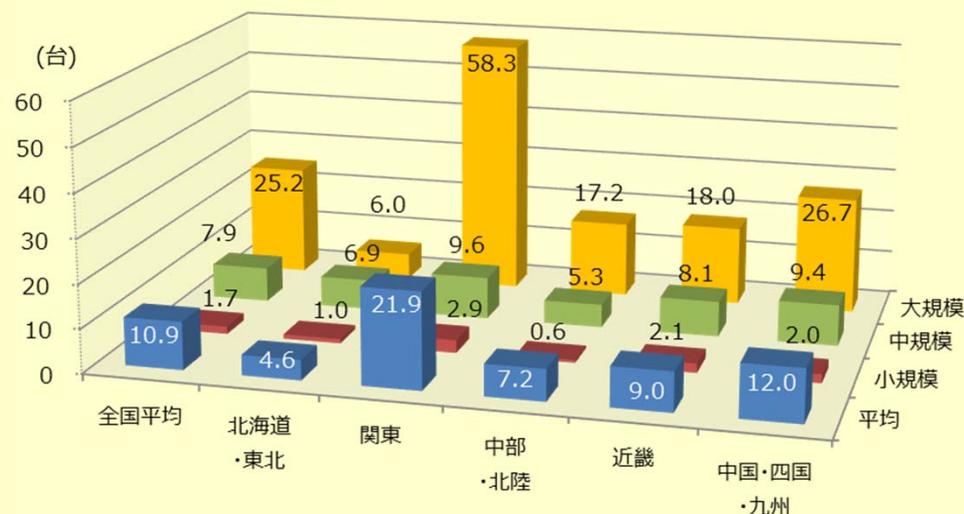
2021年1月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が58.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が26.7台、近畿×大規模店が18.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が61.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が30.8台、近畿×大規模店が18.8台と続く。

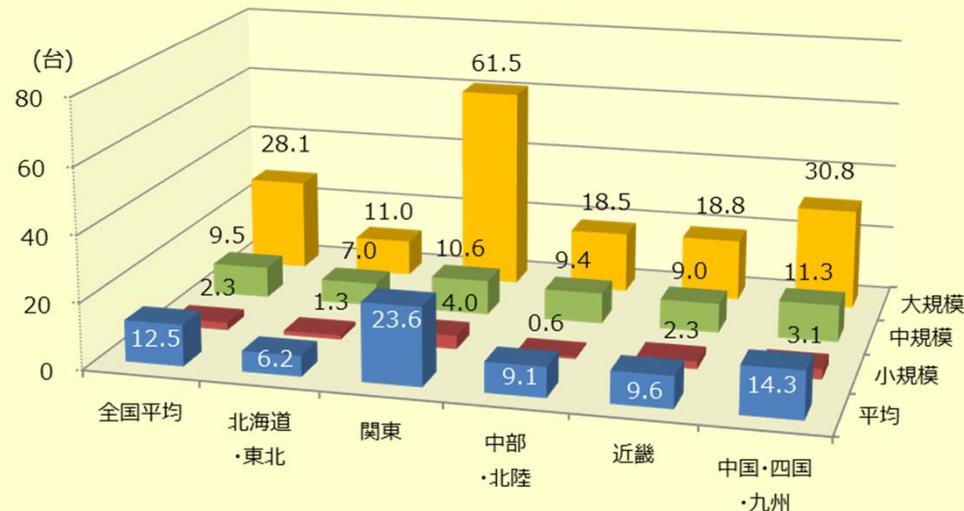
(※以下、10ページ参照)

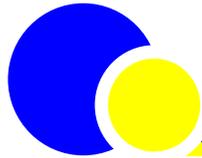
- 全国平均、小規模店の全国平均では上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種及び電動アシスト車が入っている。大規模店の全国平均では上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 北海道・東北では、平均及び全ての店舗規模の上位3位にスポーツ車3種が入っている。
- 関東では、平均及び中規模店で上位3位に一般車（スタガード型及びダブルループ型）の2種、電動アシスト車が入っている。大規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、小規模店及び中規模店で上位3位をい一般車（ダブルループ型）が2種以上及び電動アシスト車が入っている。大規模店は1位が子供車となっている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で電動アシスト車が入り、小規模店以外は1位となっている。また、平均、小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）2種も入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



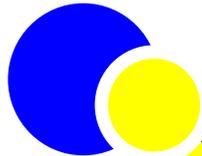


2021年1月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		順位	台数	順位	台数	順位	台数	順位	台数
全国	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.5	クロスバイク	1.3	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7
		電動アシスト車	1.4	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.3	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.4
		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	3位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2	3位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	3位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.1
北海道・東北	1位	クロスバイク	2.0	1位 クロスバイク	0.4	1位 クロスバイク	3.7	1位 ロードバイク	2.0
		2位 ロードバイク	1.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	2位 マウンテンバイク	1.9	2位 クロスバイク	1.8
		3位 マウンテンバイク	1.0	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	3位 ロードバイク	1.0	3位 幼児車	1.0
関東	1位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	1位 電動アシスト車	1.3	1位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	1位 一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.2
		2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	2位 クロスバイク	0.6	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	10.5
		3位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7	3位 一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.9	3位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	6.3
中部・北陸	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	1位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	1位 一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	1位 子供車	3.0
		2位 電動アシスト車	1.2	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	2位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8
		3位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	1.0	3位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8
近畿	1位	電動アシスト車	2.5	1位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	1位 電動アシスト車	3.1	1位 電動アシスト車	3.8
		2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	2位 小径車	3.2
		3位 クロスバイク	1.2	電動アシスト車	0.6	3位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	3位 クロスバイク	2.8
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	1位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	1位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	1位 一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.3
		2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	2位 電動アシスト車	0.4	2位 クロスバイク	1.7	2位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.0
		3位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5	3位 一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	3位 一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	3位 小径車	3.8
		小径車	1.5			一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0		

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



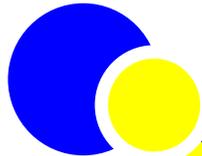
2021年1月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	クロスバイク	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)
	電動アシスト車	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2位	電動アシスト車	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5位	クロスバイク	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車
	クロスバイク		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7位	マウンテンバイク	6位	クロスバイク
7位	小径車	2位	ロードバイク	8位	ロードバイク	7位	子供車
8位	子供車	3位	幼児同乗用自転車	9位	ロードバイク	8位	小径車
9位	ロードバイク	4位	幼児車	10位	マウンテンバイク	9位	ロードバイク
10位	マウンテンバイク	5位	子供車	12位	幼児同乗用自転車	10位	幼児車
	幼児同乗用自転車	6位	マウンテンバイク		10位	幼児同乗用自転車	10位
12位	幼児車	9位	小径車	12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)
	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)		一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	13位	マウンテンバイク	13位	マウンテンバイク
14位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14位	子供車	14位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)
15位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	15位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)		15位		幼児車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	ロードバイク
2位	ロードバイク	2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	マウンテンバイク	2位	クロスバイク
	マウンテンバイク		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3位	ロードバイク	3位	幼児車
4位	幼児車	1位	ロードバイク	4位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5位	マウンテンバイク
5位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2位	マウンテンバイク	4位	小径車		5位
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	ロードバイク	6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)
一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4位	マウンテンバイク	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)		6位		一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)
小径車	小径車	1位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)
	電動アシスト車	2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)		一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	6位	幼児車	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)
10位	子供車	1位	子供車	10位	幼児車	10位	子供車
	幼児同乗用自転車	2位	小径車	10位	子供車		10位
10位	幼児同乗用自転車	3位	幼児同乗用自転車	10位	幼児同乗用自転車	10位	幼児同乗用自転車
	電動アシスト車	4位	電動アシスト車	10位	電動アシスト車		10位
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



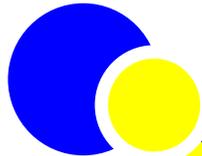
2021年1月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	2位	クロスバイク 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 10.5
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3
	電動アシスト車 2.7		幼児同乗用自転車 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.1	4位	子供車 6.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8
6位	子供車 1.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	電動アシスト車 5.3
7位	クロスバイク 1.5	小径車 0.1		7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	クロスバイク 4.0
8位	幼児同乗用自転車 1.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		8位	クロスバイク 0.1	8位	小径車 3.0
9位	小径車 1.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.1		9位	幼児同乗用自転車 2.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 1.0	
	幼児車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		12位	マウンテンバイク 0.3
13位	マウンテンバイク 0.1	幼児車 0.0		10位	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.2
	ロードバイク 0.1	子供車 0.0		子供車 0.0			一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0		ロードバイク 0.0		14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0			一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 21.9	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 58.3

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	1位	子供車 3.0
2位	電動アシスト車 1.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1			電動アシスト車 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
4位	子供車 1.0	電動アシスト車 0.1		4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	4位	電動アシスト車 2.5
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		6位	クロスバイク 0.3	6位	クロスバイク 1.2
7位	クロスバイク 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0			一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
8位	ロードバイク 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	ロードバイク 0.8
9位	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1		9位	マウンテンバイク 0.5
	小径車 0.2	幼児車 0.0		小径車 0.1		10位	小径車 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	ロードバイク 0.0		幼児車 0.0			一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0		11位	ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	幼児車 0.0	小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		14位	幼児車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0			幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 7.2	合計	新車・平均販売台数 0.6	合計	新車・平均販売台数 5.3	合計	新車・平均販売台数 17.2



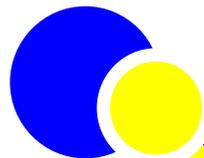
2021年1月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 2.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	1位	電動アシスト車 3.1	1位	電動アシスト車 3.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	小径車 3.2
3位	クロスバイク 1.2	電動アシスト車 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	3位	クロスバイク 2.8	
5位	小径車 1.1	4位	子供車 0.1	4位	クロスバイク 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	クロスバイク 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	
7位	子供車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	小径車 0.4	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	子供車 1.0	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		
幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 0.7	
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	
マウンテンバイク 0.1	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.2		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
ロードバイク 0.0	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0			
合計	新車・平均販売台数 9.0	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 8.1	合計	新車・平均販売台数 18.0

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

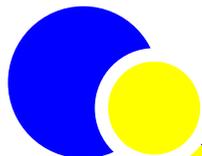
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	2位	電動アシスト車 0.4	2位	クロスバイク 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	3位	小径車 3.8
小径車 1.5	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0	
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	幼児車 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	
6位	クロスバイク 1.2	ロードバイク 0.1	小径車 0.9	6位	クロスバイク 2.0		
7位	ロードバイク 0.9	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	ロードバイク 0.7	6位	ロードバイク 2.0	
8位	電動アシスト車 0.8	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.7	8位	電動アシスト車 1.8		
9位	子供車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	電動アシスト車 0.3	9位	子供車 1.0	
10位	マウンテンバイク 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.2	
12位	幼児車 0.1	クロスバイク 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.2	
12位	幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.0	幼児車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0		
合計	新車・平均販売台数 12.0	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 9.4	合計	新車・平均販売台数 26.7



2021年1月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2021年1月		2020年1月		増減率	2021年1月		2020年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.2	100.0%	12.3	100.0%	-0.8%	37.9	100.0%	41.8	100.0%	-9.3%	
車種別	一般車	6.1	50.0%	7.2	58.5%	-15.3%	18.4	48.5%	20.6	49.3%	-10.7%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	1.7	13.9%	1.6	13.0%	6.3%	6.3	16.6%	6.6	15.8%	-4.5%
		ダブルループ型	4.4	36.1%	5.6	45.5%	-21.4%	12.1	31.9%	14.0	33.5%	-13.6%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.3	27.0%	3.9	31.7%	-15.4%	8.8	23.2%	10.5	25.1%	-16.2%
		変速機あり	2.9	23.8%	3.3	26.8%	-12.1%	9.6	25.3%	10.1	24.2%	-5.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	1.5	12.3%	2.0	16.3%	-25.0%	5.1	13.5%	6.8	16.3%	-25.0%
		ハブダイナモあり	4.6	37.7%	5.2	42.3%	-11.5%	13.3	35.1%	13.8	33.0%	-3.6%
	詳細区分											
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.4	3.3%	-75.0%	1.0	2.6%	1.2	2.9%	-16.7%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.2	1.6%	-50.0%	0.6	1.6%	0.6	1.4%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.8%	-100.0%	0.5	1.3%	1.5	3.6%	-66.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	11.5%	1.0	8.1%	40.0%	4.2	11.1%	3.3	7.9%	27.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	10.7%	1.5	12.2%	-13.3%	3.0	7.9%	3.5	8.4%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	13.9%	1.9	15.4%	-10.5%	4.2	11.1%	5.2	12.4%	-19.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.8%	-100.0%	0.6	1.6%	0.5	1.2%	20.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	11.5%	2.2	17.9%	-36.4%	4.3	11.3%	4.8	11.5%	-10.4%
		幼児・子供車	0.8	6.6%	0.7	5.7%	14.3%	4.9	12.9%	4.4	10.5%	11.4%
	幼児車	0.2	1.6%	0.2	1.6%	0.0%	1.5	4.0%	1.5	3.6%	0.0%	
	子供車	0.7	5.7%	0.5	4.1%	40.0%	3.4	9.0%	2.9	6.9%	17.2%	
	スポーツ車	2.3	18.9%	1.8	14.6%	27.8%	7.7	20.3%	9.1	21.8%	-15.4%	
	クロスバイク	1.5	12.3%	1.1	8.9%	36.4%	4.2	11.1%	4.7	11.2%	-10.6%	
	ロードバイク	0.4	3.3%	0.5	4.1%	-20.0%	2.8	7.4%	3.3	7.9%	-15.2%	
	マウンテンバイク	0.3	2.5%	0.2	1.6%	50.0%	0.8	2.1%	1.1	2.6%	-27.3%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.8	6.6%	0.7	5.7%	14.3%	3.1	8.2%	3.7	8.9%	-16.2%	
	幼児同乗用自転車	0.3	2.5%	0.5	4.1%	-40.0%	0.9	2.4%	1.2	2.9%	-25.0%	
	電動アシスト車	1.8	14.8%	1.4	11.4%	28.6%	2.9	7.7%	2.8	6.7%	3.6%	
ブロック別	北海道・東北	4.9		3.9		25.6%	17.4		19.8		-12.1%	
	関東	24.6		25.5		-3.5%	60.8		62.5		-2.7%	
	中部・北陸	8.1		7.9		2.5%	45.1		44.9		0.4%	
	近畿	11.6		10.6		9.4%	33.2		36.1		-8.0%	
	中国・四国・九州	11.7		13.0		-10.0%	33.1		44.8		-26.1%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	1.8		2.0		-10.0%	14.0		19.4		-27.8%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	9.4		7.5		25.3%	37.1		39.6		-6.3%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	27.4		27.8		-1.4%	66.7		67.1		-0.6%	



2021年1月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

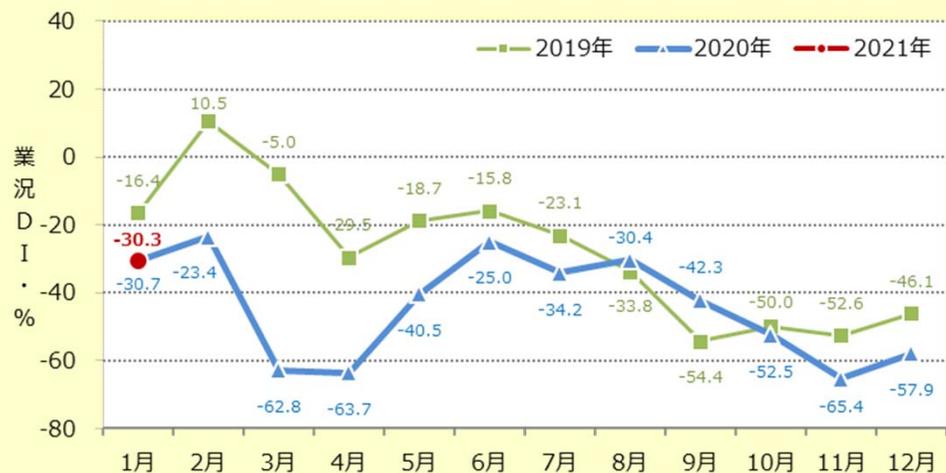
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2021年1月	2020年1月	2021年1月	2020年1月	2021年1月	2020年1月	2021年1月	2020年1月	2021年1月	2020年1月
全国平均		50.8	44.7	18.5	14.3	9.5	11.0	5.1	23.2	16.1	6.8
プロック別	北海道・東北	48.1	27.5	4.6	47.3	26.3	10.6	14.0	5.1	7.0	9.5
	関東	60.1	41.3	26.6	24.0	7.6	14.8	4.3	7.7	1.4	12.2
	中部・北陸	59.0	44.7	17.3	10.9	9.6	11.7	5.2	31.2	8.9	1.5
	近畿	51.2	55.2	20.8	27.5	7.4	10.1	4.7	2.8	15.9	4.4
	中国・四国・九州	35.8	43.5	12.7	17.8	7.5	8.2	3.2	5.9	40.8	24.6
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	21.3	45.0	18.7	10.0	3.8	10.7	4.5	33.3	51.7	1.0
	中規模 (年間販売台数250台以下)	39.8	37.9	21.0	30.9	6.9	11.3	4.8	4.7	27.5	15.2
	大規模 (年間販売台数251台以上)	63.6	46.3	17.4	17.9	12.2	11.8	5.4	6.3	1.4	17.7

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2021年1月	2020年1月	増減率 (前年同月比)
全国平均		90.9	106.0	-14.2%
プロック別	北海道・東北	33.0	57.3	-42.4%
	関東	167.8	77.1	117.6%
	中部・北陸	46.6	168.4	-72.3%
	近畿	112.4	77.4	45.2%
	中国・四国・九州	73.4	126.6	-42.0%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	36.6	85.0	-56.9%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	76.4	97.9	-22.0%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	166.9	139.9	19.3%

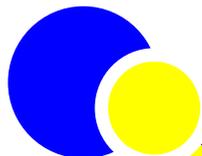
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2021年1月	2020年1月	比較 (前年同月比)
好転	10.5	10.3	0.2
横ばい	48.7	48.7	0.0
悪化	40.8	41.0	-0.2
業況DI	-30.3	-30.7	0.4

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2021年1月・販売動向の特徴など

- スポーツ車は、低価格帯のクロスバイクが売上増加。他のスポーツ車からマウンテンバイクへ乗り換える消費者が増加傾向に。電動アシスト車は販売・売上が好調で、問合せも増加。小径車の販売が好調。

■ 一般車

- 企業より社員の通勤用自転車として注文があった。

■ スポーツ車

- 低価格のクロスバイクを仕入れるとすぐ売れるが、少し高い商品の動きは鈍い。
- クロスバイクやロードバイクからマウンテンバイクへ乗り替える消費者が増えてきた。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が売れて、売上増。電話での問い合わせが多い。
- 買い替えが増えている。

■ その他

- 身近で乗るためか、小径車がよく出る。

- 寒波と新型コロナウイルス感染症の影響で、例年より売上が減少した店舗が見られる。緊急事態宣言が発令されてから人通りもなく、各地域、来店客数が減少。

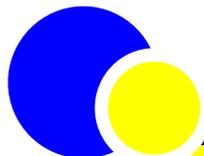
- 緊急事態宣言が出されてから、店前の人の動きがとまった。
- 寒波と新型コロナウイルスの影響のダブルパンチで、全く振るわず。地元でクラスターが複数発生したり、2回目の緊急事態宣言の発出が、宣言該当地域ではないにもかかわらず、心理的に外出等を抑制する原因となったかもしれない。
- 新型コロナウイルス感染症と大雪のためか、今年の1月ほど最悪な年は初めて。
- 例年より寒い日が多かったこと、緊急事態宣言が出たことにより例年より売上が下がったと感じる。
- 緊急事態宣言が出されてから人出が減った。そのため来店客数が減り、売上も悪かった。

- 消費者が外出しなくなり、販売・修理ともに減少。スポーツ車の修理依頼が増え、費用が高額になっても希望される消費者が増加傾向。

- コロナウイルスで人出が減少して、修理客が極端に減った。自転車で道路を走っている人も減った。
- 自転車で出かける消費者が減り、パンク修理やタイヤ取替が減少。
- 緊急事態宣言のせいか消費者が外出しなくなり、販売、修理とも減った。
- 寒さが原因か、新型コロナウイルスが原因かわからないが、修理が少ない。例年1月は低調だが、今年は例年に増して修理が少ない。
- 緊急事態宣言の影響で、お客様の来店が減った。修理件数と単価も低迷した。
- 古いロードバイクやマウンテンバイクの修理依頼が増え、ある程度の費用がかかっても受注となる。
- 来客は例年通り少ないが、高額修理が意外とあった。

- キャッシュレス決済の利用が増加。インターネット販売が増え、対面販売による修理などは減少。新型コロナウイルス感染症により、春需への影響を心配する店舗や、在庫不足で販売・修理ができず今後を心配する店舗が見られる。

- スマホ決済が増えてきた。
- 当地方で今月中旬から来月中旬までキャッシュレス還元セールを実施しているのでキャッシュレス払いが増えた。
- インターネットでの販売が増え、対面の修理などは激減している。
- 新型コロナウイルスと雪の影響で街に人がいない。最悪の1月だった。春はどうなるか心配。
- コロナ禍で通勤や遊びなど自転車需要が増えメンテナンスなど増えているが、自転車やパーツなどの入荷が難しくなっている。
- スポーツ車の注文が入ったがメーカーに在庫がなく入荷未定のため、こちらからお断りした。



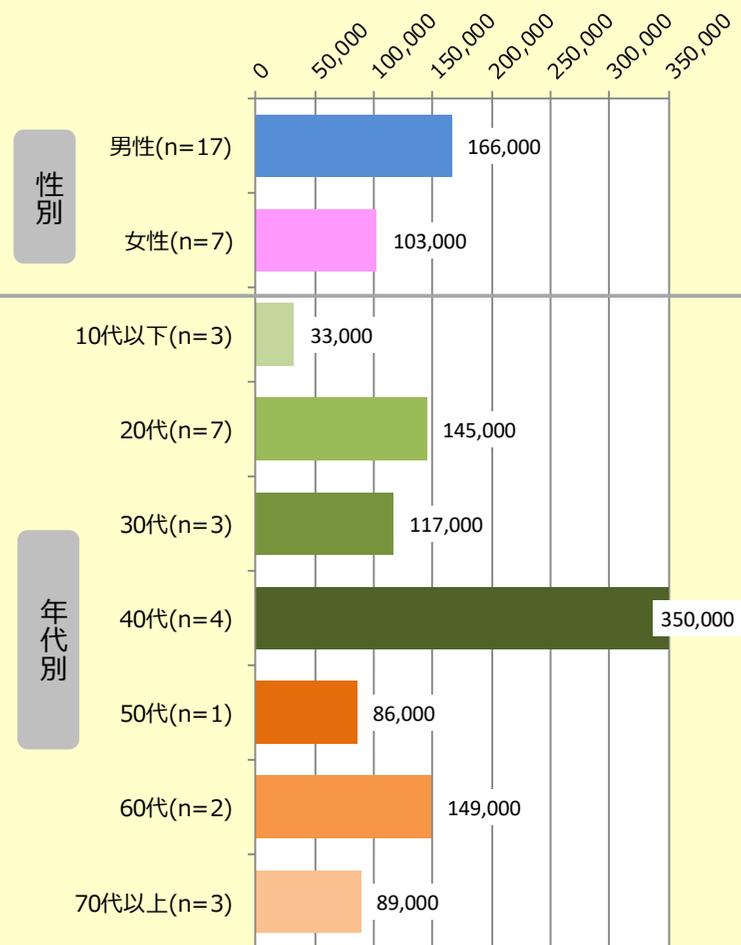
2021年1月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

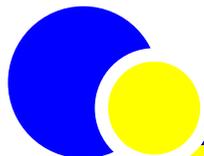
●お客様の特徵

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



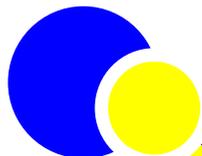
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。通学時に凍結路で転倒して、修理のため来店。フロントフォーク、前輪、Vブレーキ交換に費用と時間がかかるため、最終的に新車購入を決断され、クロスバイクを購入(4.3万円)。 ▶ 男性。カラータイヤ仕様の自転車を希望。大手自転車販売店を回ったが、気に入った自転車がなかったと来店され、セミオーダーで組み立てクロスバイクを購入(2.7万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。以前アルミロードバイクを購入されたお客様。レースチームに入ったからとカーボンロードバイクを購入(56万円)。 ▶ 女性。量販店や家電ショップなど他店も回られ、購入意欲は強い方。スタッフの説明が良く、スポーツタイプのeバイクを購入(15万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。通勤距離は短い、乗り慣れてしまったからと電動アシスト車を購入(12万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。10年前に一般車を購入。大事に乗っていたが古くなったので、電動アシスト車を思い切って購入(15万円)。 ▶ 男性。地下鉄利用、駅から徒歩と1時間以上かけて来店。出前配達用に電動アシスト車を購入(13万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。在庫が無いため電動アシスト車を予約。在庫が入荷してから色やサイズを考えるとのこと(8.5万円の予定)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。修理希望で来店。いろいろ部品を変えてもうまいかず、電動スポーツ車を購入(18万円)。 ▶ 女性。当店以外にも何店かまわり、お気に入りの色を探していたが在庫がなく、どの店頭にも置いていない状態。探している途中でモデルチェンジになり諦めてシルバーを購入(11.7万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。26インチの電動アシスト車に乗っていたが、足つきのいい20インチの電動アシスト車を希望され購入(12万円)。 ▶ 男性。バイクから自転車へ乗り換え。軽い自転車を希望し一般車(ダブルループ型)を購入(3.7万円)。



2021年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 春需の時期だが、すでにスポーツ車、外装変速付き自転車の欠品が多数みられ、同じく外装変速関連パーツも欠品、入荷遅れが際立っている。世界的な争奪戦になっている現状は理解しているつもりではいるが、春需前に品揃えがきちんとできるか不安。
- 春シーズンのメーカーのカatalog商品の在庫不足が心配である。
- 昨年注文した自転車が今だに入荷待ち。春に間に合うのか心配。
- 安定した商品の供給をお願いしたい。
- 売る自転車がなく、春に向けて心配。何とかして安定供給してほしい。
- スポーツ車のドロップハンドル用変速機がなく、商品を納めることができない。3か月待っている。
- コロナ渦で、自転車パーツが入らなくなっている状況。今年もメーカーによっては、自転車欠品等が続く様子である。11月に注文した自転車がまだ入ってこない。1月注文が7月になる。このような状態が続くと、今年も販売が伸びないと思う。こういう状況をメーカーはわかっていると思うので、在庫をもう少し持っていてほしい。また、大手ばかりに全量販売はやめてほしい。
- 自転車を注文しても在庫がないものが多い。
- 2021年モデルのスポーツ車の在庫が全然ないようだ。9月頃入荷分を受注しているが、秋だともう寒くなってきているので、自転車は売れない。
- 納品が全くできず言い訳ばかりなのに条件や値上げ要請はしてくる。メーカーとしての責任を果たして欲しい。
- 受注を受けて頂くのはありがたいが、おおよその入荷期日は連絡いただきたい。
- スポーツメーカーはリモートになり、連絡が取れない上、新情報発信もない。それなのにノルマばかり課してくるのは納得できない。



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

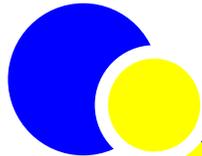
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年1月	100.0	0.5	5.2	15.8	7.9	17.7	13.8	9.7	4.8	2.7	4.8	10.9	4.8	1.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.7	0.7	8.3	2.8	18.1	12.5	10.4	9.0	2.1	5.6	20.1	6.9	2.8	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.5	6.8	18.4	9.7	17.6	14.3	9.4	3.4	2.9	4.6	7.7	4.1	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.3	9.8	29.7	12.5	23.3	5.7	4.1	3.7	3.0	3.7	4.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.8	0.0	0.0	2.7	11.5	22.9	16.0	6.1	2.3	6.1	18.7	10.3	2.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	1.3	19.3	56.7	13.3	3.3	0.0	0.0	1.3	0.7	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.2	0.0	0.7	5.9	23.0	18.9	13.2	6.1	3.4	5.4	14.7	6.6	1.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	6.3	75.0	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	17.4	13.9	13.0	11.3	1.7	7.0	22.6	8.7	3.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.8	21.9	57.0	12.5	2.3	0.0	0.0	1.6	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	2.1	14.0	42.7	10.5	8.4	6.3	5.6	4.2	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.7	0.0	0.0	2.1	5.7	31.2	19.1	2.1	2.8	5.7	16.3	12.1	2.1	0.0
幼児・子供車	2021年1月	100.0	0.0	1.1	3.4	8.0	8.0	34.1	13.6	14.8	9.1	3.4	4.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	5.3	15.8	10.5	52.6	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年1月	100.0	0.0	1.4	2.9	5.8	7.2	29.0	15.9	15.9	11.6	4.3	5.8	0.0	0.0	0.0	
小径車（折りたたみ車含む）	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.7	10.7	9.3	12.0	2.7	2.7	2.7	6.7	14.7	14.7	13.3	
幼児同乗用自転車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	11.1	3.7	81.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年1月	100.0	14.9	14.4	35.8	14.9	8.5	3.5	5.5	2.5
クロスバイク	2021年1月	100.0	23.0	21.4	45.2	9.5	0.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年1月	100.0	2.3	0.0	2.3	13.6	31.8	15.9	22.7	11.4
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	6.5	45.2	38.7	6.5	0.0	3.2	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年1月	100.0	0.7	0.7	11.2	43.4	35.0	9.1



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

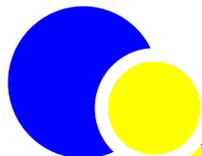
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
幼児・子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年1月	100.0	0.0	8.8	41.3	27.5	10.0	2.5	8.8	1.3
クロスバイク	2021年1月	100.0	0.0	17.5	65.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	35.0	10.0	30.0	5.0
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	35.0	55.0	5.0	0.0	5.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

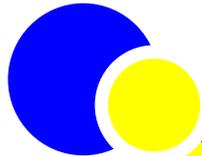
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年1月	100.0	0.0	1.9	12.9	5.7	17.1	19.8	11.4	6.8	3.0	4.6	13.3	2.7	0.8	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.0	0.0	7.6	1.5	12.1	21.2	15.2	13.6	1.5	6.1	18.2	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.0	2.5	14.7	7.1	18.8	19.3	10.2	4.6	3.6	4.1	11.7	2.5	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.0	3.9	26.4	9.3	31.0	6.2	3.1	7.0	5.4	2.3	5.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	3.7	32.8	19.4	6.7	0.7	6.7	20.9	5.2	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	10.9	73.9	10.9	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.6	20.7	24.0	13.8	7.8	3.2	5.5	16.1	3.2	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	7.4	22.2	18.5	16.7	0.0	7.4	22.2	3.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	12.5	72.5	12.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	46.8	7.8	5.2	10.4	7.8	3.9	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.3	40.0	20.0	0.0	1.3	6.3	20.0	6.3	2.5	0.0
幼児・子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	11.9	35.7	16.7	14.3	14.3	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	36.1	16.7	16.7	16.7	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	25.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	5.0	10.0	
幼児同乗用自転車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	3.8	84.6	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年1月	100.0	28.1	28.1	37.5	3.1	0.0	0.0	0.0	3.1
クロスバイク	2021年1月	100.0	31.0	27.6	37.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	13.0	38.9	35.2	13.0



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

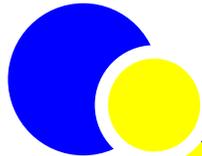
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年1月	100.0	0.0	14.6	15.9	12.2	15.9	6.1	7.3	2.4	1.2	3.7	11.0	8.5	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.0	0.0	4.0	4.0	20.0	4.0	12.0	0.0	0.0	4.0	28.0	20.0	4.0	0.0	
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.0	21.1	21.1	15.8	14.0	7.0	5.3	3.5	1.8	3.5	3.5	3.5	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.0	27.3	29.5	15.9	11.4	0.0	4.5	2.3	2.3	2.3	4.5	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	21.1	13.2	10.5	2.6	0.0	5.3	18.4	18.4	2.6	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	41.4	37.9	13.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	3.8	11.3	22.6	9.4	11.3	3.8	1.9	3.8	17.0	13.2	1.9	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	4.8	14.3	0.0	0.0	4.8	33.3	23.8	4.8	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	48.0	40.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	11.8	29.4	23.5	0.0	11.8	5.9	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	28.6	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	14.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			2021年1月	100.0	0.0	5.3	5.3	10.5	10.5	15.8	26.3	10.5	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	2021年1月	100.0	0.0	5.3	5.3	10.5	10.5	15.8	26.3	10.5	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0		
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	
幼児同乗用自転車			2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2021年1月	100.0	11.8	5.9	23.5	17.6	29.4	0.0	11.8	0.0
クロスバイク	2021年1月	100.0	22.2	11.1	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0		
ロードバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0		
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0		

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年1月	100.0	0.0	0.0	8.7	56.5	34.8	0.0



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

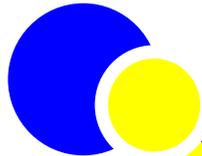
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年1月	100.0	0.0	9.7	25.0	12.5	22.2	9.7	5.6	1.4	2.8	4.2	5.6	1.4	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	6.3	18.8	12.5	0.0	6.3	6.3	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.0	12.5	25.0	14.3	23.2	8.9	7.1	0.0	1.8	3.6	1.8	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.0	12.5	32.1	16.1	19.6	5.4	7.1	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	25.0	0.0	6.3	12.5	6.3	12.5	6.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	21.9	53.1	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	2.5	12.5	35.0	17.5	10.0	2.5	5.0	2.5	10.0	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	26.9	50.0	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	4.3	21.7	43.5	13.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	22.7	31.8	22.7	
幼児同乗用自転車	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年1月	100.0	28.0	32.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年1月	100.0	29.2	33.3	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	8.2	49.0	34.7	8.2



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

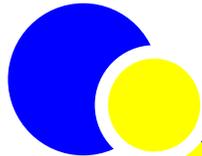
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年1月	100.0	2.2	3.6	16.7	6.5	17.4	9.4	10.1	4.3	2.9	6.5	8.7	8.7	2.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	2.9	2.9	5.7	2.9	25.7	2.9	5.7	8.6	2.9	5.7	17.1	8.6	8.6	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	1.9	3.9	20.4	7.8	14.6	11.7	11.7	2.9	2.9	6.8	5.8	8.7	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	1.5	7.7	35.4	12.3	20.0	9.2	3.1	1.5	1.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	2.7	0.0	0.0	1.4	15.1	9.6	16.4	6.8	4.1	5.5	16.4	16.4	5.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	4.9	12.2	56.1	14.6	4.9	0.0	0.0	2.4	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	1.0	0.0	0.0	3.1	22.7	13.4	14.4	5.2	4.1	7.2	12.4	12.4	4.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	3.3	6.7	10.0	3.3	6.7	20.0	10.0	10.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	2.8	11.1	58.3	13.9	5.6	0.0	0.0	2.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.5	42.3	23.1	7.7	0.0	3.8	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	2.4	0.0	0.0	0.0	4.9	14.6	24.4	4.9	4.9	4.9	14.6	22.0	2.4	0.0
幼児・子供車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.1	6.9	0.0	13.8	0.0	6.9	6.9	3.4	20.7	6.9	10.3
幼児同乗用自転車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年1月	100.0	25.5	8.5	27.7	8.5	8.5	10.6	4.3	6.4
クロスバイク		2021年1月	100.0	45.8	12.5	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年1月	100.0	5.6	0.0	5.6	11.1	22.2	27.8	11.1	16.7
マウンテンバイク		2021年1月	100.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年1月	100.0	6.3	6.3	18.8	25.0	31.3	12.5



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

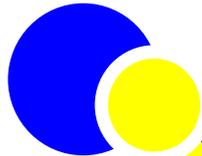
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2021年1月	100.0	0.0	3.7	22.2	14.8	14.8	14.8	0.0	0.0	7.4	0.0	3.7	3.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.0	4.0	24.0	16.0	12.0	12.0	16.0	0.0	0.0	8.0	0.0	4.0	4.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.0	5.0	30.0	20.0	15.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	8.3	50.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	26.7	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	8.3	50.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
幼児・子供車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年1月	100.0	18.2	27.3	36.4	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1
クロスバイク		2021年1月	100.0	25.0	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	
マウンテンバイク		2021年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	64.7	29.4	5.9



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

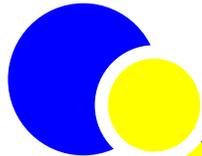
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車	2021年1月	100.0	2.3	3.1	9.9	8.4	26.0	14.5	8.4	9.2	2.3	1.5	11.5	3.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	2.0	0.0	2.0	0.0	30.0	18.0	4.0	18.0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	2.5	4.9	14.8	13.6	23.5	12.3	11.1	3.7	3.7	2.5	2.5	4.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	1.5	6.1	19.7	13.6	28.8	6.1	9.1	3.0	1.5	3.0	7.6	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	3.1	0.0	0.0	3.1	23.1	23.1	7.7	15.4	3.1	0.0	15.4	6.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	6.9	13.8	44.8	17.2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	1.0	0.0	0.0	5.9	30.4	18.6	10.8	11.8	2.9	1.0	13.7	3.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	18.4	5.3	23.7	0.0	0.0	26.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	4.2	16.7	50.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.6	40.6	6.3	18.8	6.3	3.1	3.1	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	4.2	0.0	0.0	4.2	16.7	33.3	12.5	4.2	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0
幼児・子供車	2021年1月	100.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2021年1月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	41.7	8.3	0.0
幼児同乗用自転車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年1月	100.0	20.8	10.4	44.2	10.4	3.9	3.9	6.5	0.0
クロスバイク	2021年1月	100.0	31.9	14.9	51.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年1月	100.0	8.3	0.0	0.0	8.3	16.7	25.0	41.7	0.0
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	5.6	55.6	33.3	5.6	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年1月	100.0	2.3	0.0	13.6	59.1	22.7	2.3



2021年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

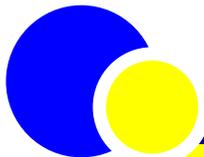
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年1月	100.0	0.0	6.0	17.3	7.3	15.3	13.5	9.8	3.8	3.0	5.8	11.5	5.5	1.5	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年1月	100.0	0.0	1.1	12.0	4.3	10.9	8.7	14.1	4.3	3.3	8.7	17.4	10.9	4.3	0.0
	ダブルループ型	2021年1月	100.0	0.0	7.5	18.8	8.1	16.6	14.9	8.4	3.6	2.9	4.9	9.7	3.9	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年1月	100.0	0.0	11.4	32.9	11.4	22.4	5.2	1.9	4.3	3.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.4	22.6	18.4	3.2	2.1	8.4	20.5	11.6	3.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	22.0	60.6	11.9	0.9	0.0	0.0	1.8	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	1.0	5.5	20.6	18.6	13.4	4.5	3.8	7.2	15.8	7.6	2.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	7.1	78.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	12.0	10.7	17.3	5.3	2.7	10.7	21.3	13.3	5.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	25.0	59.8	10.9	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	2.9	12.6	44.7	10.7	3.9	6.8	6.8	4.9	6.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.6	31.3	19.6	1.8	1.8	7.1	20.5	10.7	1.8	0.0
幼児・子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	3.6	6.0	8.4	34.9	14.5	14.5	9.6	3.6	4.8	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	5.9	11.8	11.8	52.9	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	3.0	4.5	7.6	30.3	16.7	15.2	12.1	4.5	6.1	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	11.3	9.7	12.9	1.6	3.2	3.2	8.1	9.7	16.1	14.5	
幼児同乗用自転車	2021年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	0.0	76.5	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年1月	100.0	10.6	15.9	30.1	19.5	12.4	2.7	5.3	3.5
クロスバイク	2021年1月	100.0	16.9	23.9	42.3	15.5	1.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年1月	100.0	0.0	0.0	3.3	16.7	40.0	10.0	16.7	13.3
マウンテンバイク	2021年1月	100.0	0.0	8.3	25.0	50.0	8.3	0.0	8.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年1月	100.0	0.0	1.2	12.2	30.5	42.7	13.4



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute