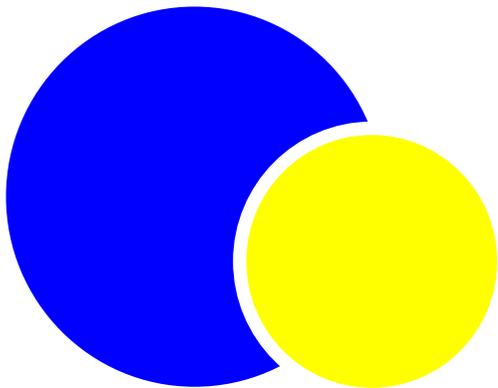
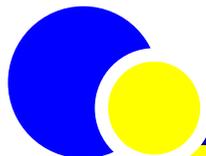

自転車国内販売動向調査 2021年2月 月報

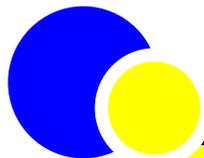




<目次>	2021年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2021年2月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2021年2月・販売台数(詳細)	6
	2021年2月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2021年2月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2021年2月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2021年2月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2021年2月・仕入・在庫状況	14
	2021年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2021年2月・販売動向の特徴など	16
	2021年2月・お客様の特徴	17
	2021年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

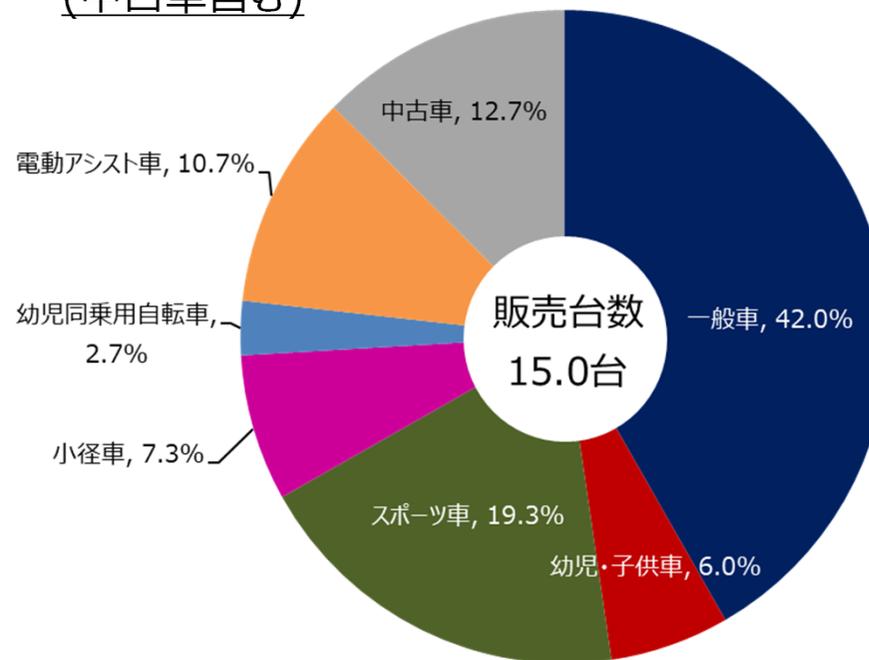


2021年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

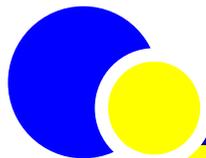
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.2台	+ 2.7台 ↑	+ 2.3台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	8.4台	+ 3.3台 ↑	+ 3.8台 ↑
	関東	25.9台	+ 1.1台 ↑	+ 4.0台 ↑
	中部・北陸	7.7台	- 1.4台 ↓	+ 0.5台 ↑
	近畿	11.3台	+ 1.9台 ↑	+ 2.3台 ↑
	中国・四国・九州	12.6台	+ 0.2台 ↑	+ 0.6台 ↑
規 模 別	小規模	2.1台	+ 0.5台 ↑	+ 0.4台 ↑
	中規模	10.3台	+ 1.8台 ↑	+ 2.4台 ↑
	大規模	29.5台	+ 0.8台 ↑	+ 4.3台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



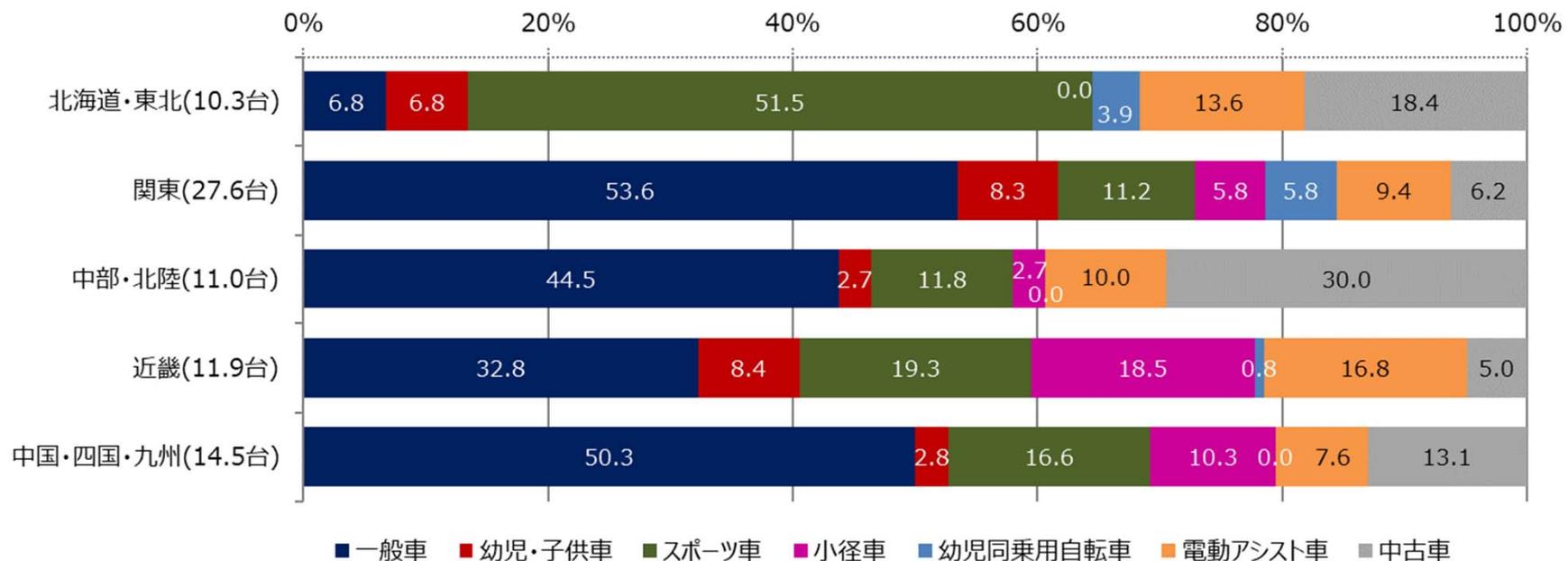
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8台 (13.6%)	- 0.1台 ↓	+ 0.4台 ↑
	クロスバイク	1.8台 (13.6%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.5台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6台 (12.1%)	- 0.2台 ↓	+ 0.2台 ↑
	電動アシスト車	1.6台 (12.1%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.2台 ↑

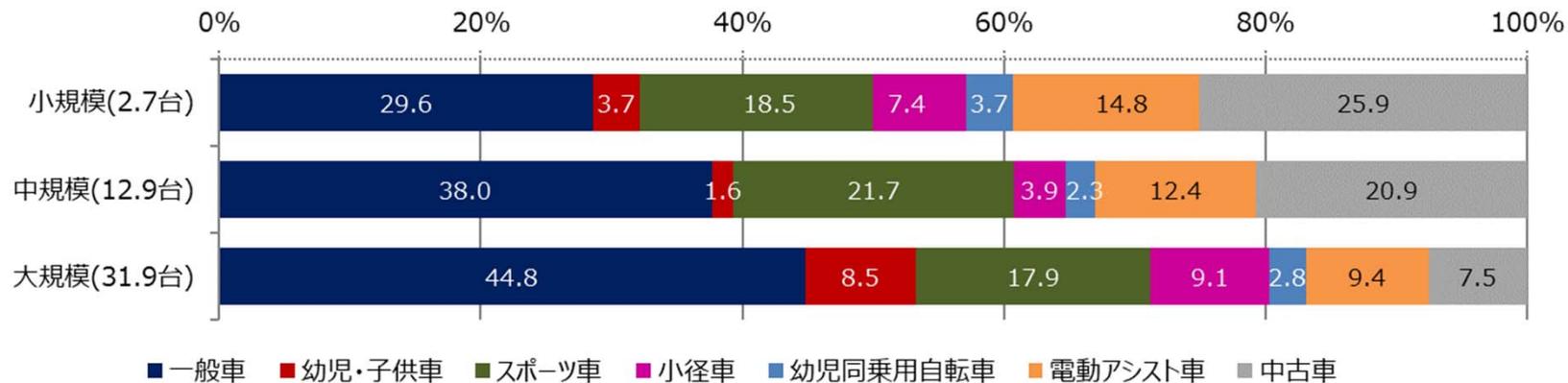


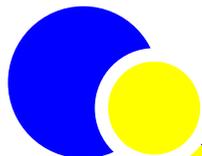
2021年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2021年2月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

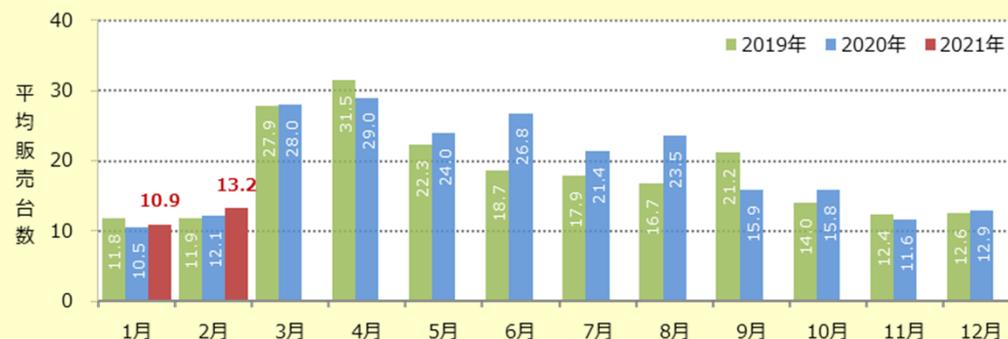
13.2台(前年同月比+1.1台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

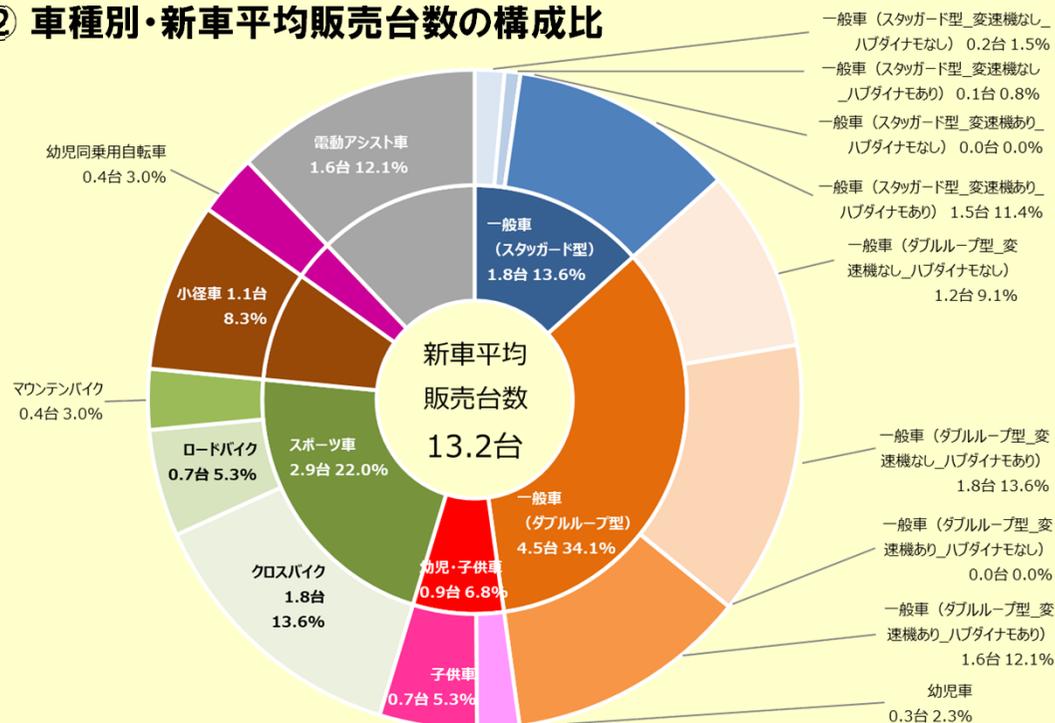
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.8台(13.6%)
- ：クロスバイク 1.8台(13.6%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.6台(12.1%)
- ：電動アシスト車 1.6台(12.1%)

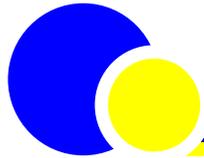
- 2月の新車平均販売台数は13.2台。前年同月に比べ1.1台増加、前月比でも2.3台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.8台・13.6%)、ダブルループ型(4.5台・34.1%)であり、一般車で半分弱を占めている。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）とクロスバイクが、3位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）と電動アシスト車である。
- スポーツ車は2.9台・22.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.9台・6.8%、小径車は1.1台・8.3%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

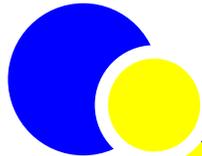




2021年2月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

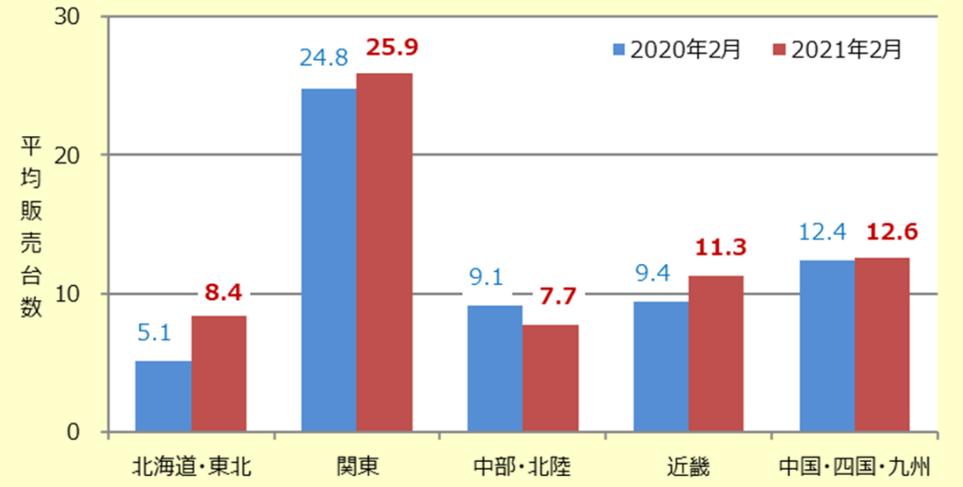
		2021年2月		2020年2月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.2	88.0%	12.1	85.8%	9.1%	
車種別	一般車	6.3	42.0%	7.1	50.4%	-11.3%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	1.8	12.0%	1.8	12.8%	0.0%
		ダブルループ型	4.5	30.0%	5.3	37.6%	-15.1%
	変速機有無区分	変速機なし	3.2	21.3%	3.7	26.2%	-13.5%
		変速機あり	3.1	20.7%	3.4	24.1%	-8.8%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.4	9.3%	1.9	13.5%	-26.3%
		ハブダイナモあり	4.9	32.7%	5.2	36.9%	-5.8%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.2	1.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.7%	-100.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	10.0%	1.5	10.6%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.2	8.0%	1.6	11.3%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	12.0%	1.9	13.5%	-5.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.7%	-100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	10.7%	1.8	12.8%	-11.1%	
	幼児・子供車		0.9	6.0%	0.9	6.4%	0.0%
	幼児車		0.3	2.0%	0.2	1.4%	50.0%
子供車		0.7	4.7%	0.7	5.0%	0.0%	
スポーツ車		2.9	19.3%	2.0	14.2%	45.0%	
クロスバイク		1.8	12.0%	1.3	9.2%	38.5%	
ロードバイク		0.7	4.7%	0.6	4.3%	16.7%	
マウンテンバイク		0.4	2.7%	0.2	1.4%	100.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.1	7.3%	0.8	5.7%	37.5%	
幼児同乗用自転車		0.4	2.7%	0.3	2.1%	33.3%	
電動アシスト車		1.6	10.7%	1.1	7.8%	45.5%	
中古車	計	1.9	12.7%	2.0	14.2%	-5.0%	
総合	計	15.0	100.0%	14.1	100.0%	6.4%	



2021年2月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

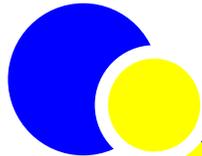
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東25.9台、中国・四国・九州12.6台、近畿11.3台、北海道・東北8.4台、中部・北陸7.7台である。前年同月に比べ、北海道・東北で3.3台、近畿で1.9台、関東で1.1台、中国・四国・九州で0.2台増加。一方、中部・北陸で1.4台減少。
- 主流は一般車で、関東、中国・四国・九州で5割以上、中部・北陸で4割以上、近畿で3割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で5割以上、他の全てのブロックでも1割以上。小径車は近畿及び中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は北海道・東北、中部・北陸、近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

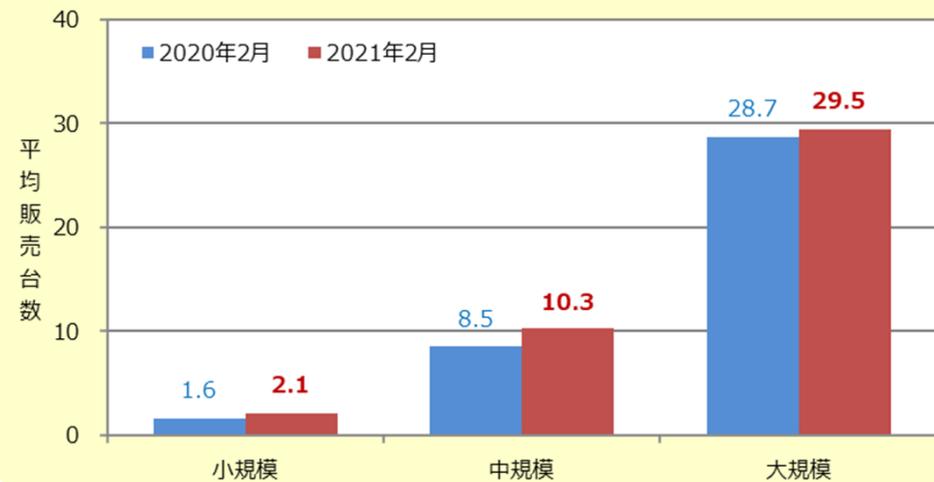
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2021年2月		2020年2月		2021年2月		2020年2月		2021年2月		2020年2月		2021年2月		2020年2月		2021年2月		2020年2月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	8.4	81.6	5.1	69.9	25.9	93.8	24.8	90.5	7.7	70.0	9.1	80.5	11.3	95.0	9.4	94.9	12.6	86.9	12.4	84.4	
車種別	一般車	0.7	6.8	0.4	5.5	14.8	53.6	15.5	56.6	4.9	44.5	6.3	55.8	3.9	32.8	5.3	53.5	7.3	50.3	8.0	54.4
	スタガード型	0.3	2.9	0.3	4.1	3.7	13.4	3.4	12.4	1.9	17.3	2.1	18.6	0.8	6.7	1.1	11.1	2.2	15.2	2.1	14.3
	ダブルループ型	0.4	3.9	0.1	1.4	11.1	40.2	12.1	44.2	3.0	27.3	4.2	37.2	3.2	26.9	4.2	42.4	5.1	35.2	5.9	40.1
	幼児・子供車	0.7	6.8	0.8	11.0	2.3	8.3	2.7	9.9	0.3	2.7	0.4	3.5	1.0	8.4	0.1	1.0	0.4	2.8	0.4	2.7
	幼児車	0.4	3.9	0.3	4.1	0.6	2.2	0.6	2.2	0.0	0.0	0.1	0.9	0.3	2.5	0.0	0.0	0.2	1.4	0.0	0.0
	子供車	0.4	3.9	0.5	6.8	1.7	6.2	2.1	7.7	0.3	2.7	0.3	2.7	0.7	5.9	0.1	1.0	0.3	2.1	0.4	2.7
	スポーツ車	5.3	51.5	3.2	43.8	3.1	11.2	1.8	6.6	1.3	11.8	1.2	10.6	2.3	19.3	2.2	22.2	2.4	16.6	1.9	12.9
	クロスバイク	2.1	20.4	1.5	20.5	2.4	8.7	1.6	5.8	0.8	7.3	0.5	4.4	2.0	16.8	1.6	16.2	1.6	11.0	1.2	8.2
	ロードバイク	2.0	19.4	1.4	19.2	0.5	1.8	0.2	0.7	0.3	2.7	0.6	5.3	0.1	0.8	0.4	4.0	0.7	4.8	0.7	4.8
	マウンテンバイク	1.3	12.6	0.4	5.5	0.3	1.1	0.0	0.0	0.2	1.8	0.1	0.9	0.3	2.5	0.2	2.0	0.1	0.7	0.1	0.7
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.3	4.1	1.6	5.8	1.8	6.6	0.3	2.7	0.3	2.7	2.2	18.5	0.5	5.1	1.5	10.3	0.9	6.1
	幼児同乗用自転車	0.4	3.9	0.0	0.0	1.6	5.8	1.4	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.1	1.0	0.0	0.0	0.1	0.7
電動アシスト車	1.4	13.6	0.5	6.8	2.6	9.4	1.7	6.2	1.1	10.0	1.0	8.8	2.0	16.8	1.2	12.1	1.1	7.6	1.1	7.5	
中古車 計	1.9	18.4	2.2	30.1	1.7	6.2	2.6	9.5	3.3	30.0	2.2	19.5	0.6	5.0	0.5	5.1	1.9	13.1	2.3	15.6	
総合 計	10.3	100.0	7.3	100.0	27.6	100.0	27.4	100.0	11.0	100.0	11.3	100.0	11.9	100.0	9.9	100.0	14.5	100.0	14.7	100.0	



2021年2月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

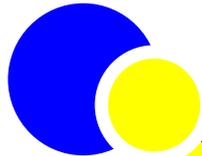
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.1台、中規模店は10.3台、大規模店29.5台である。前年同月に比べ、中規模店で1.8台、大規模店で0.8台、小規模店で0.5台増加。
- 主流は一般車で、大規模店で4割以上、中規模店で3割以上、小規模店で約3割となっており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は、中規模店で2割以上、小規模店及び大規模店で1割以上。電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年2月		2020年2月		2021年2月		2020年2月		2021年2月		2020年2月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.1	77.8	1.6	76.2	10.3	79.8	8.5	80.2	29.5	92.5	28.7	89.4	
車種別	一般車	0.8	29.6	0.9	42.9	4.9	38.0	4.1	38.7	14.3	44.8	17.8	55.5
	スタガード型	0.2	7.4	0.2	9.5	1.2	9.3	1.1	10.4	4.2	13.2	4.5	14.0
	ダブルループ型	0.7	25.9	0.7	33.3	3.7	28.7	3.1	29.2	10.1	31.7	13.3	41.4
	幼児・子供車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.2	1.6	0.3	2.8	2.7	8.5	2.5	7.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.1	0.9	0.8	2.5	0.6	1.9
	子供車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.2	1.6	0.3	2.8	1.9	6.0	1.9	5.9
	スポーツ車	0.5	18.5	0.2	9.5	2.8	21.7	1.9	17.9	5.7	17.9	4.3	13.4
	クロスバイク	0.3	11.1	0.1	4.8	1.6	12.4	1.2	11.3	3.6	11.3	2.7	8.4
	ロードバイク	0.2	7.4	0.1	4.8	0.6	4.7	0.4	3.8	1.4	4.4	1.4	4.4
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.7	0.3	2.8	0.7	2.2	0.2	0.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	7.4	0.3	14.3	0.5	3.9	0.6	5.7	2.9	9.1	1.5	4.7
	幼児同乗用自転車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.3	2.3	0.2	1.9	0.9	2.8	0.8	2.5
	電動アシスト車	0.4	14.8	0.2	9.5	1.6	12.4	1.3	12.3	3.0	9.4	1.8	5.6
中古車 計	0.7	25.9	0.6	28.6	2.7	20.9	2.1	19.8	2.4	7.5	3.4	10.6	
総合 計	2.7	100.0	2.1	100.0	12.9	100.0	10.6	100.0	31.9	100.0	32.1	100.0	



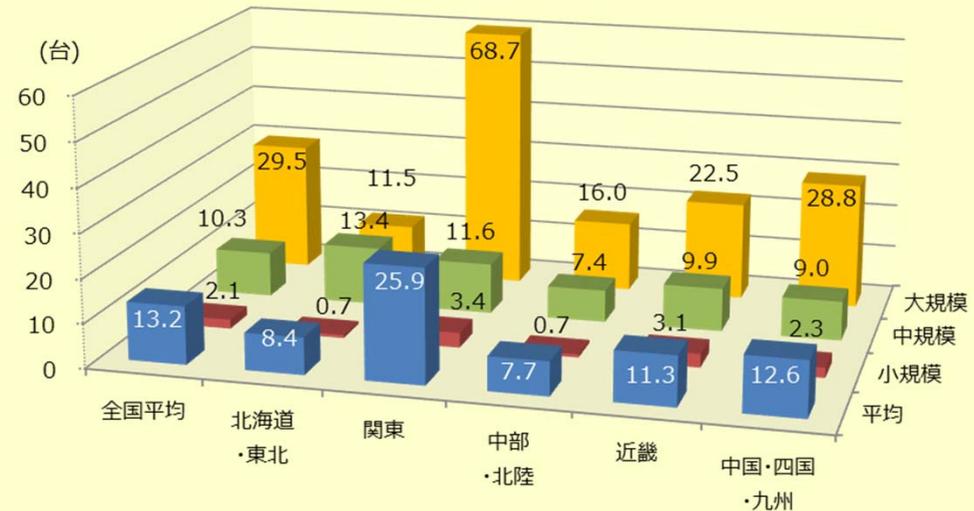
2021年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が68.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が28.8台、近畿×大規模店が22.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が70.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.7台、近畿×大規模店が23.3台と続く。

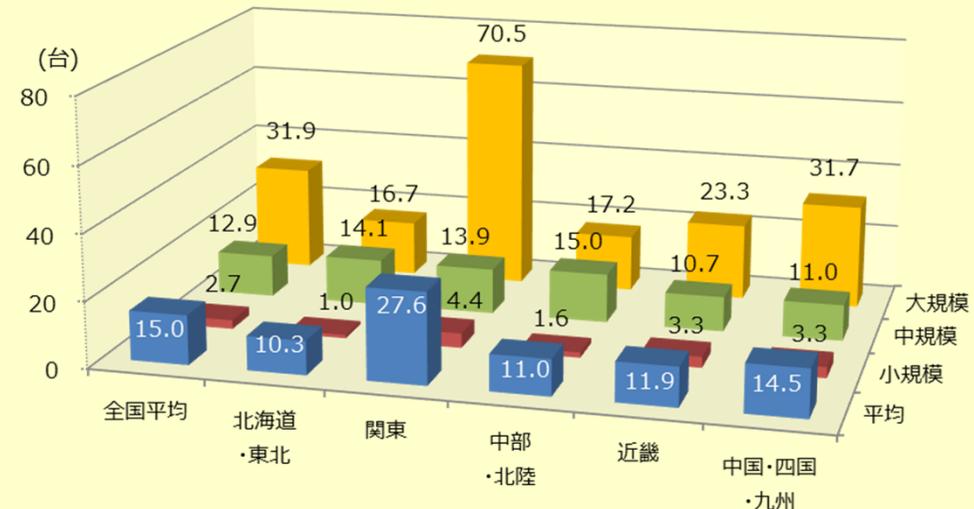
(※以下、10ページ参照)

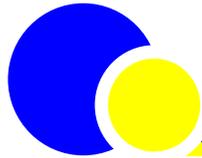
- 全国平均及び全ての店舗規模で、上位3位に一般車（ダブルループ型）とクロスバイクが入っている。また、全国平均、小規模店及び中規模店では電動アシスト車も上位3位に入っている。
- 北海道・東北では、中規模店及び大規模店の上位3位に、スポーツ車3種が入っている。
- 関東では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）の2種、一般車（スタガード型）1種が入っている。
- 中部・北陸は、平均、小規模店及び中規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種以上及び電動アシスト車が入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模でクロスバイクと電動アシスト車が入っている。また、小規模店及び中規模以外は一般車（ダブルループ型）が2種も入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、一般車（スタガード型）が1種入っている。また、小規模店及び中規模店でも一般車（スタガード型及びダブルループ型）が1種ずつ入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



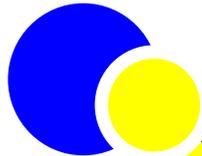


2021年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7
		クロスバイク	1.8	クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7
		電動アシスト車	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.6
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6				クロスバイク	3.6	
北海道・東北	1位	クロスバイク	2.1	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	クロスバイク	4.9	ロードバイク	3.2
		ロードバイク	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	2.7	電動アシスト車	2.8
		電動アシスト車	1.4	子供車	0.1	マウンテンバイク	2.7	クロスバイク	1.2
				ロードバイク	0.1			マウンテンバイク	1.2
関東	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7	小径車	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	11.3
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	ロードバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	11.0
		一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	1.9	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.8
中部・北陸	1位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	2.3
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2
		電動アシスト車	1.1	電動アシスト車	0.1				
近畿	1位	小径車	2.2	クロスバイク	1.0	電動アシスト車	2.7	小径車	6.2
		クロスバイク	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	3.8
		電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	2.7
				電動アシスト車	0.6	クロスバイク	1.3		
中国・四国・九州	1位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.0
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0
		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	電動アシスト車	0.6	クロスバイク	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.5
								クロスバイク	3.5
								小径車	3.5

一般車 (スタックード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



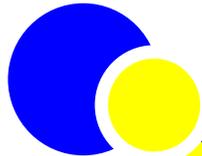
2021年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	1位	電動アシスト車 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7
	クロスバイク 1.8	2位	クロスバイク 0.3	2位	クロスバイク 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7
3位	電動アシスト車 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	電動アシスト車 1.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.6
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		クロスバイク 3.6
5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	電動アシスト車 3.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2		ロードバイク 0.2	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	6位	小径車 2.9
7位	小径車 1.1		小径車 0.2	7位	マウンテンバイク 0.6	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
8位	ロードバイク 0.7		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	ロードバイク 0.6	8位	子供車 1.9
	子供車 0.7	8位	子供車 0.1	9位	小径車 0.5	9位	ロードバイク 1.4
10位	マウンテンバイク 0.4		幼児同乗用自転車 0.1	10位	幼児同乗用自転車 0.3	10位	幼児同乗用自転車 0.9
	幼児同乗用自転車 0.4		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	11位	幼児車 0.8
12位	幼児車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	子供車 0.2	12位	マウンテンバイク 0.7
13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	11位	マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4
14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	15位	幼児車 0.1	14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0	合計	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	合計	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.2	合計	新車・平均販売台数 2.1		合計 新車・平均販売台数 10.3		合計 新車・平均販売台数 29.5

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.1	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	1位	クロスバイク 4.9	1位	ロードバイク 3.2
2位	ロードバイク 2.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	2位	ロードバイク 2.7	2位	電動アシスト車 2.8
3位	電動アシスト車 1.4		子供車 0.1		マウンテンバイク 2.7	3位	クロスバイク 1.2
4位	マウンテンバイク 1.3		ロードバイク 0.1	4位	電動アシスト車 1.4		マウンテンバイク 1.2
	幼児車 0.4		電動アシスト車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		幼児同乗用自転車 1.2
5位	子供車 0.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	子供車 0.7	6位	幼児車 1.0
	幼児同乗用自転車 0.4		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
8位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1	8位	子供車 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	小径車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.4	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	新車・平均販売台数 13.4	合計	新車・平均販売台数 11.5



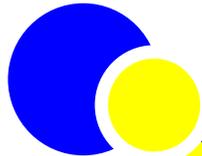
2021年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7	1位	小径車 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2		ロードバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.0
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3	2位	電動アシスト車 0.7	3位	電動アシスト車 1.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.8
4位	電動アシスト車 2.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.3	4位	クロスバイク 7.2
5位	クロスバイク 2.4	4位	クロスバイク 0.3	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2		幼児同乗用自転車 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	6位	子供車 5.7
7位	子供車 1.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	クロスバイク 0.3	7位	電動アシスト車 5.7
8位	小径車 1.6		マウンテンバイク 0.1	8位	小径車 0.3	8位	小径車 4.0
	幼児同乗用自転車 1.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.1	9位	幼児同乗用自転車 3.3
10位	幼児車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 1.8
11位	ロードバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.7
13位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		子供車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 25.9	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 68.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	クロスバイク 2.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
	電動アシスト車 1.1		電動アシスト車 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
5位	クロスバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	4位	電動アシスト車 1.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	クロスバイク 0.3	7位	ロードバイク 1.0
	ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	子供車 0.8
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1	9位	小径車 0.7
	子供車 0.3	5位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.5
	小径車 0.3		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
12位	マウンテンバイク 0.2		クロスバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.0	10位	子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
13位	幼児車 0.0		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 7.7	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	新車・平均販売台数 7.4	合計	新車・平均販売台数 16.0



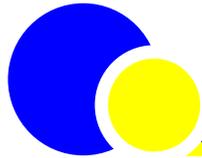
2021年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	小径車 2.2	1位	クロスバイク 1.0	1位	電動アシスト車 2.7	1位	小径車 6.2
2位	クロスバイク 2.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	2位	クロスバイク 3.8
3位	電動アシスト車 2.0	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	電動アシスト車 2.7
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	4位	電動アシスト車 0.6	4位	クロスバイク 1.3	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	子供車 2.2
6位	子供車 0.7	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	小径車 0.9	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	マウンテンバイク 1.0
9位	マウンテンバイク 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
10位	幼児車 0.3	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.1	10位	幼児車 0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	11位	幼児車 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.1	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.2
13位	ロードバイク 0.1	13位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	幼児同乗用自転車 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	15位	小径車 0.0	15位	ロードバイク 0.0	15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.3	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 9.9	合計	新車・平均販売台数 22.5

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

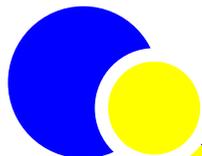
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	3位	電動アシスト車 0.6	3位	クロスバイク 1.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5
4位	クロスバイク 1.6	4位	クロスバイク 0.3	4位	小径車 1.1	4位	クロスバイク 3.5
5位	小径車 1.5	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	5位	小径車 3.5
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	6位	子供車 0.1	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2
7位	電動アシスト車 1.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	電動アシスト車 0.7	7位	ロードバイク 2.2
8位	ロードバイク 0.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	ロードバイク 0.1	8位	電動アシスト車 2.0
9位	子供車 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.1	9位	子供車 0.7
10位	幼児車 0.2	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.5
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
12位	マウンテンバイク 0.1	12位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	15位	小径車 0.0	15位	子供車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 2.3	合計	新車・平均販売台数 9.0	合計	新車・平均販売台数 28.8



2021年2月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2021年2月		2020年2月		増減率	2021年2月		2020年2月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
	計	14.4	100.0%	15.1	100.0%	-4.6%	39.4	100.0%	46.4	100.0%	-15.1%
車種別	一般車	7.2	50.0%	9.4	62.3%	-23.4%	19.5	49.5%	24.4	52.6%	-20.1%
	フレーム形状区分										
	スタグガード型	2.3	16.0%	3.1	20.5%	-25.8%	6.9	17.5%	8.7	18.8%	-20.7%
	ダブルループ型	4.9	34.0%	6.3	41.7%	-22.2%	12.6	32.0%	15.7	33.8%	-19.7%
	変速機有無区分										
	変速機なし	3.3	22.9%	4.0	26.5%	-17.5%	9.2	23.4%	11.9	25.6%	-22.7%
	変速機あり	3.9	27.1%	5.4	35.8%	-27.8%	10.4	26.4%	12.6	27.2%	-17.5%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	1.5	10.4%	2.1	13.9%	-28.6%	5.2	13.2%	7.9	17.0%	-34.2%
	ハブダイナモあり	5.7	39.6%	7.3	48.3%	-21.9%	14.3	36.3%	16.6	35.8%	-13.9%
	詳細区分										
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.4	2.6%	-50.0%	1.1	2.8%	1.5	3.2%	-26.7%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.2	1.3%	-50.0%	0.6	1.5%	0.8	1.7%	-25.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%	0.5	1.3%	1.8	3.9%	-72.2%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	13.9%	2.4	15.9%	-16.7%	4.8	12.2%	4.6	9.9%	4.3%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	9.0%	1.6	10.6%	-18.8%	3.2	8.1%	3.9	8.4%	-17.9%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	12.5%	1.9	12.6%	-5.3%	4.4	11.2%	5.6	12.1%	-21.4%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%	0.6	1.5%	0.6	1.3%	0.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	12.5%	2.8	18.5%	-35.7%	4.5	11.4%	5.6	12.1%	-19.6%	
幼児・子供車	1.0	6.9%	1.0	6.6%	0.0%	5.1	12.9%	5.2	11.2%	-1.9%	
幼児車	0.3	2.1%	0.2	1.3%	50.0%	1.7	4.3%	1.8	3.9%	-5.6%	
子供車	0.7	4.9%	0.8	5.3%	-12.5%	3.4	8.6%	3.4	7.3%	0.0%	
スポーツ車	2.8	19.4%	2.2	14.6%	27.3%	7.8	19.8%	8.9	19.2%	-12.4%	
クロスバイク	1.8	12.5%	1.5	9.9%	20.0%	4.3	10.9%	4.9	10.6%	-12.2%	
ロードバイク	0.7	4.9%	0.6	4.0%	16.7%	2.7	6.9%	2.9	6.3%	-6.9%	
マウンテンバイク	0.4	2.8%	0.2	1.3%	100.0%	0.8	2.0%	1.1	2.4%	-27.3%	
小径車（折りたたみ車含む）	0.9	6.3%	0.9	6.0%	0.0%	3.0	7.6%	3.6	7.8%	-16.7%	
幼児同乗用自転車	0.6	4.2%	0.2	1.3%	200.0%	1.0	2.5%	1.1	2.4%	-9.1%	
電動アシスト車	1.9	13.2%	1.4	9.3%	35.7%	3.0	7.6%	3.1	6.7%	-3.2%	
ブロック別	北海道・東北	10.7		9.5		12.6%	19.3		24.5		-21.2%
	関東	26.8		27.0		-0.7%	61.1		73.6		-17.0%
	中部・北陸	8.0		11.9		-32.8%	47.1		51.0		-7.6%
	近畿	13.5		13.4		0.7%	36.5		38.2		-4.5%
	中国・四国・九州	12.9		13.9		-7.2%	33.1		44.7		-26.0%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.6		2.7		-3.7%	14.5		20.9		-30.6%
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.3		12.7		-3.1%	39.5		45.1		-12.4%
	大規模（年間販売台数251台以上）	30.5		32.4		-5.9%	68.3		77.6		-12.0%



2021年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

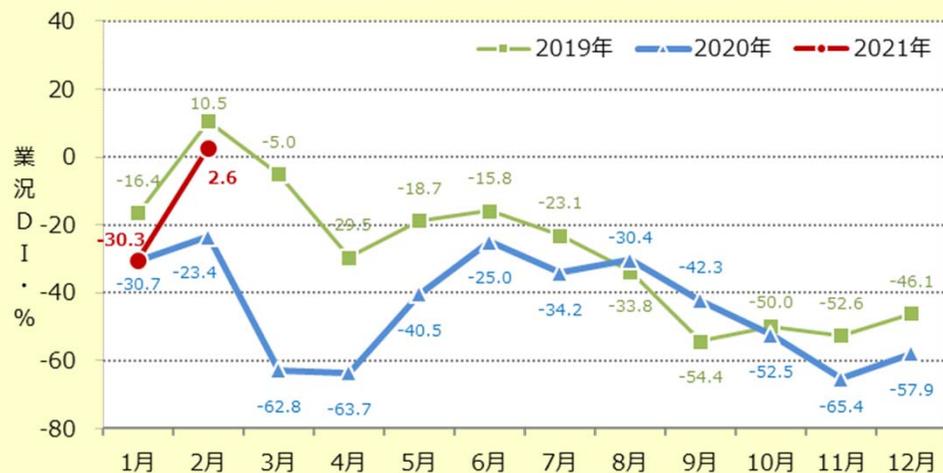
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2021年2月	2020年2月	2021年2月	2020年2月	2021年2月	2020年2月	2021年2月	2020年2月	2021年2月	2020年2月
全国平均		53.9	53.4	18.7	17.9	8.8	6.7	7.8	6.9	10.8	15.1
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	45.9	69.3	9.2	9.0	13.6	1.4	24.0	14.3	7.3	6.0
	関東	62.9	61.5	23.5	25.4	7.1	6.6	5.2	4.7	1.3	1.8
	中部・北陸	54.6	67.3	19.8	15.7	10.5	6.8	5.2	3.4	9.9	6.8
	近畿	49.3	34.4	25.2	28.6	9.1	10.1	6.0	8.4	10.4	18.5
	中国・四国・九州	49.0	41.5	11.7	12.8	7.5	8.2	6.2	4.5	25.6	33.0
店 舗 規 模 別	小規模 (年間販売台数100台以下)	28.1	20.2	26.7	20.6	4.6	3.6	4.4	3.3	36.2	52.3
	中規模 (年間販売台数250台以下)	44.6	36.5	22.2	25.3	10.2	8.8	5.5	4.1	17.5	25.3
	大規模 (年間販売台数251台以上)	63.6	68.5	15.5	14.5	9.3	6.8	9.4	9.0	2.2	1.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2021年2月	2020年2月	増減率 (前年同月比)
全国平均		92.1	91.7	0.4%
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	30.6	32.3	-5.3%
	関東	160.8	144.8	11.0%
	中部・北陸	63.7	60.7	4.9%
	近畿	111.7	119.4	-6.4%
	中国・四国・九州	74.7	85.5	-12.6%
店 舗 規 模 別	小規模 (年間販売台数100台以下)	34.9	39.2	-11.0%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	80.3	77.0	4.3%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	166.0	178.1	-6.8%

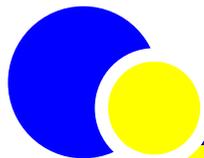
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2021年2月	2020年2月	比較 (前年同月比)
好転	28.2	23.4	4.8
横ばい	46.2	29.9	16.3
悪化	25.6	46.8	-21.2
業況DI	2.6	-23.4	26.0

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2021年2月・販売動向の特徴など

- 春に向けてスポーツ車の販売が好調だが、一般車の動きは鈍い。電動アシスト車の問合せや購入希望の消費者は多いが、在庫がなく取り寄せになってしまうケースも。

■ 一般車

- 通学車の動きはない。購買意欲が少ないような気がする。
- 通学車の売れ行きが悪い。

■ スポーツ車

- 春が近くなってスポーツ車の買い替えが出てきた。

■ 電動アシスト車

- 自転車全体の販売台数は減ったが、電動アシスト車が伸びて売り上げはアップした。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）の引き合いが多かった。
- 電動アシスト車の在庫がなく、カタログを見て取り寄せになってしまう。

- 例年通りの寒さと雪の影響で来店客数が少ないなか、緊急事態宣言下での営業で、販売・修理ともに減少。来月以降は改善されると期待したい。

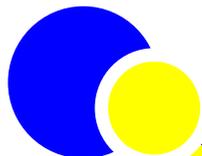
- 前半は雪と寒さで客足がなかったが、後半は暖かくなり客足が少し伸びたが、販売はだめだった。
- 例年通り雪が多く、来店・販売ともに少なかった。3月に期待するしかない。
- 緊急事態宣言下での営業となり来店客数が減ったため、修理も販売も低調となる。3月以降は少し改善されるのではないかと、わずかな希望を持っている。
- 販売、修理どちらも近年にないほど落ち込んでいる。新型コロナウイルスの影響は、じわりとポディブローのように社会を痛めつけているよう。
- 新型コロナウイルスによって客数が減った。
- 緊急事態宣言の影響と寒さで、来店客数が減った。
- 人通りが少ない。

- 入学シーズン前だが新車購入でなく、修理の依頼や問合せが増加傾向。一方でタイヤチューブ交換、修理件数が減少している店舗や、部品の欠品により修理ができない店舗も見られる。

- 緊急事態宣言中でお客さんはまばら。入学シーズン前なのに購入する人は少なく、修理の見積もりが多かった。
- タイヤ交換が多い月だった。
- 後半から修理も少しずつ増えてきた。
- 人の動きが少ないため、修理件数が伸びない。一般車よりもスポーツ車、特に初心者向けモデルの修理が増えている。
- 来客数は少なかったが、高額な修理が毎週あったので助かった。
- タイヤチューブの交換の数が減って、年末年始に確保したタイヤチューブの在庫が増えてしまった。
- 自転車の販売が例年になくよかったが、修理が低調だった。修理が全くない日も何日かあった。
- 完成車販売どころかパーツ類の欠品が多く、修理もままならない。このままでは営業できなくなってしまう。

- 消費者が来店されても在庫不足のため、売り逃しが多い。電話での問い合わせも多く、消費者が自転車を探していることがわかる。来店客数減少により、今後の販売経路を検討している店舗も。

- 相変わらず在庫不足で売り逃しが多かった。電話での問い合わせが多く、自転車を求めているのがよくわかる。
- 修理が少なく、来店者がゼロの日が続く。製作のスピードを上げて、インターネットでの販売に力を入れるしか方法がないようだ。
- 当店で購入してくれたお客様が、「当店のステッカーを貼っている自転車を見ると、他人の自転車でもうれしく思います」、とわざわざ言いこられて、とても嬉しい。
- 年金で自転車を購入される年配者が多かった。

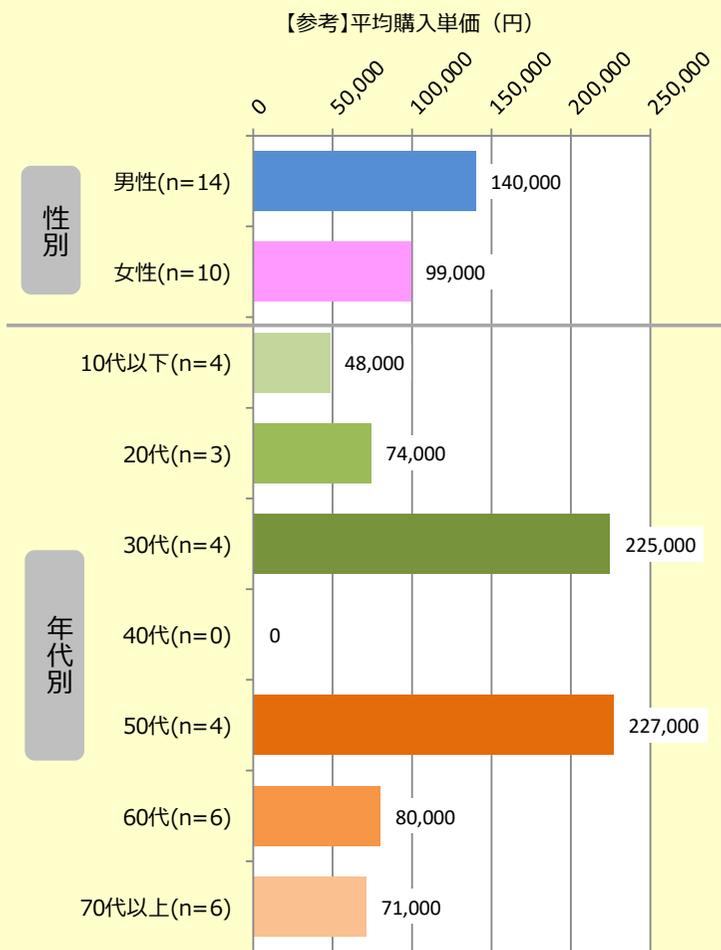


2021年2月・お客様の特徵

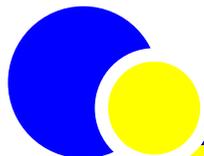
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

②1 購入者の平均購入単価(参考値)



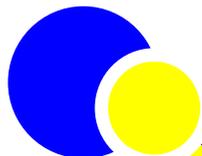
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。まわりがロードバイクに乗っているからと一般車からロードバイクへ買い替え (10万円)。 ➢ 女性。4月からの通学で、少し距離を走るようになったとクロスバイクを購入 (2.7万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。ホームページを見て、価格の安いクロスバイクを注文 (2.1万円)。 ➢ 女性。中学生の時に購入いただいた自転車を大切に使ってくれていたお客様。社会人になり駅までの通勤用に、電動アシスト車を購入 (12万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。入門ロードからのステップアップのお客様。本格モデルに乗り替えたいとロードバイクを購入 (40万円)。 ➢ 女性。今年は雪解けが早そうなので早めに見に来たと、幼児同乗用自転車 (電動アシスト車) を購入 (20万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。春から使いたいからと予約だけのために来店され、電動アシスト車を予約 (14万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。カタログを持ち帰ってもらったところ、次の来店時に在庫が気に入ってクロスバイクを購入 (5.5万円)。 ➢ 女性。修理に来店されたが、話しているうちに電動アシスト車を購入してくれた (12万円)。 ➢ ご夫婦。夫婦で一般車を購入。奥さんには良いものをとアルミフレームの自転車を購入 (2台で7.6万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ご夫婦。電動アシスト車のパンク修理にご夫婦で来店。「仕事の日にパンクしたら大変だからもう一台買っておく」と、奥さんの予備用に電動アシスト車を購入 (12万円)。 ➢ 男性。メーカー車でなければと乗りにくいと一般車 (Wループ型) を購入 (3.7万円)。 ➢ 女性。まだ乗れる電動アシスト車を持っているが、年だからと小径を希望され電動アシスト車 (小径) を予約 (10.7万円)。



2021年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- クロスバイク、ロードバイクの完成車の在庫切れが多すぎて、在庫を抱えることが難しい小規模店にとっては厳しい。一部はGW明け以降の入荷となるようで、春需期は先行き不透明だと感じる。変速機をはじめとした外装系パーツも長らく欠品が続いており、修理対応できなくなるのではと不安を感じている。
- 在庫不足で仕入れが心配である。
- 自転車の生産見込みが全くわからず、春需に売れない。
- 自転車やパーツの在庫を問合せても、メーカーは「わかりません」の返事だった。
- 在庫を増やしてほしい。
- 引き続き、安定した商品提供をお願いしたい。
- 欠品が多い。
- 海外メーカーの商品が充分ではなく、先行きが不安。
- スポーツバイクの入荷が遅れており、問い合わせすると納期は1年待ちと返事がくる。消費者を十数人かは逃していると思う。
- スポーツ系の新車が全くない。値上げや遅延の言い訳ばかりで輪界メーカーとしての責任感が無い。
- 4、5年前のモデルのまま品番だけ変えて、継続しているメーカーが多い。



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

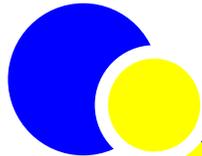
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年2月	100.0	0.2	3.8	14.3	8.4	11.9	18.4	9.4	4.5	5.7	4.5	10.7	7.0	1.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	2.3	9.1	8.5	6.3	19.3	7.4	1.1	4.0	8.0	18.8	12.5	2.8	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.2	4.4	16.3	8.4	14.1	18.1	10.2	5.7	6.4	3.1	7.5	4.9	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.3	6.9	27.5	13.8	18.4	14.1	5.3	4.4	3.8	1.9	3.1	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	0.6	0.6	2.9	5.2	23.0	13.6	4.5	7.8	7.1	18.4	13.6	2.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.7	16.9	62.0	11.3	2.8	2.1	0.7	1.4	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.4	7.6	14.6	23.2	11.9	5.3	7.2	5.5	13.6	9.0	1.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	11.1	83.3	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.7	5.4	6.8	22.3	8.8	1.4	4.7	9.5	22.3	14.9	3.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.8	16.9	61.0	12.7	2.5	1.7	0.0	1.7	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.6	12.4	31.5	24.2	9.6	6.7	6.2	2.8	5.1	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.2	23.9	18.1	7.7	11.0	5.2	15.5	12.9	1.9	0.0
幼児・子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	2.2	9.9	12.1	22.0	17.6	13.2	12.1	5.5	5.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	3.8	26.9	34.6	23.1	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	1.5	3.1	3.1	21.5	23.1	16.9	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年2月	100.0	1.8	0.9	4.6	10.1	1.8	10.1	5.5	0.9	1.8	0.0	13.8	22.0	11.0	15.6	
幼児同乗用自転車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	5.1	7.7	5.1	76.9	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年2月	100.0	11.5	17.8	37.3	9.1	7.0	4.5	7.3	5.6
クロスバイク	2021年2月	100.0	18.9	27.4	41.7	10.3	1.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年2月	100.0	0.0	0.0	1.4	4.3	23.2	17.4	30.4	23.2
マウンテンバイク	2021年2月	100.0	0.0	7.0	76.7	11.6	2.3	2.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年2月	100.0	0.0	0.6	12.4	36.0	28.6	22.4



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

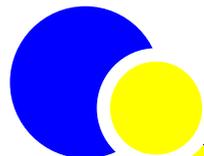
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	7.7	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	53.8	0.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	35.7	14.3	21.4	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	42.9	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
幼児同乗用自転車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年2月	100.0	0.0	7.5	47.2	9.4	10.4	7.5	11.3	6.6
クロスバイク	2021年2月	100.0	0.0	19.5	68.3	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年2月	100.0	0.0	0.0	2.6	0.0	28.2	20.5	30.8	17.9
マウンテンバイク	2021年2月	100.0	0.0	0.0	80.8	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年2月	100.0	0.0	3.6	0.0	17.9	0.0	78.6



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

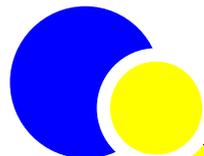
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年2月	100.0	0.0	1.7	14.2	5.8	11.9	24.4	12.5	3.7	5.4	6.8	10.8	2.7	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	0.0	8.2	9.6	5.5	26.0	8.2	0.0	1.4	16.4	19.2	5.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.0	2.3	16.2	4.5	14.0	23.9	14.0	5.0	6.8	3.6	8.1	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.0	3.4	29.0	7.6	20.7	17.9	6.9	2.8	6.2	3.4	2.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	3.3	30.7	18.0	4.7	4.7	10.0	19.3	5.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	9.8	80.4	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.4	5.3	14.3	29.5	15.2	4.5	6.6	7.8	13.1	3.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	6.1	28.8	9.1	0.0	1.5	18.2	21.2	6.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	11.4	79.5	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	7.4	31.9	27.7	10.6	4.3	9.6	4.3	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	32.1	25.0	8.3	7.1	3.6	17.9	4.8	0.0	0.0	
幼児・子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	13.3	31.1	24.4	11.1	15.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	36.4	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	29.4	29.4	14.7	17.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	3.1	21.9	6.3	3.1	3.1	0.0	6.3	6.3	6.3	25.0	
幼児同乗用自転車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	6.5	9.7	6.5	74.2	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年2月	100.0	19.4	35.5	27.4	1.6	4.8	0.0	9.7	1.6
クロスバイク	2021年2月	100.0	25.5	42.6	27.7	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	66.7	11.1
マウンテンバイク	2021年2月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	13.5	36.5	32.7	17.3



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

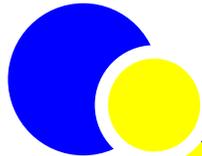
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年2月	100.0	0.0	8.2	12.4	11.3	11.3	7.2	7.2	6.2	8.2	5.2	11.3	10.3	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	5.3	13.2	13.2	2.6	10.5	7.9	5.3	2.6	5.3	18.4	15.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.0	10.2	11.9	10.2	16.9	5.1	6.8	6.8	11.9	5.1	6.8	6.8	1.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.0	16.3	24.5	22.4	16.3	2.0	4.1	8.2	2.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	10.4	4.2	14.6	10.4	18.8	20.8	2.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	36.4	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.7	14.7	9.3	9.3	6.7	9.3	6.7	14.7	13.3	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	28.6	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	15.4	11.5	7.7	3.8	7.7	26.9	23.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	40.0	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	36.4	4.5	9.1	13.6	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	27.3	13.6	9.1	18.2	4.5	0.0
幼児・子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年2月	100.0	12.0	4.0	36.0	20.0	4.0	12.0	0.0	12.0
クロスバイク		2021年2月	100.0	18.8	6.3	43.8	25.0	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	50.0
マウンテンバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	19.0	47.6	28.6	4.8



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

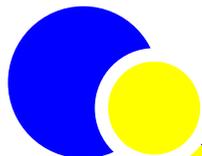
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年2月	100.0	0.0	5.1	16.7	14.1	17.9	19.2	7.7	2.6	6.4	2.6	6.4	1.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	6.7	26.7	6.7	6.7	13.3	6.7	0.0	26.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.0	4.8	14.3	15.9	20.6	20.6	7.9	3.2	1.6	3.2	7.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.0	5.4	23.2	16.1	21.4	16.1	5.4	3.6	1.8	1.8	5.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	4.5	0.0	9.1	9.1	27.3	13.6	0.0	18.2	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	15.4	50.0	23.1	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.6	25.0	28.8	11.5	1.9	9.6	3.8	7.7	1.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0	40.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	14.3	42.9	28.6	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	35.5	29.0	9.7	3.2	3.2	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	36.4	18.2	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	10.5	5.3	5.3	26.3	21.1	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	28.6	0.0	35.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年2月	100.0	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0	14.0	39.5	11.6	14.0	
幼児同乗用自転車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年2月	100.0	21.7	26.1	45.7	2.2	4.3	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年2月	100.0	25.6	28.2	41.0	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2021年2月	100.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	12.8	38.5	46.2	2.6



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

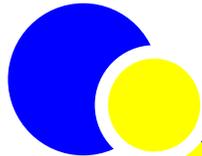
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年2月	100.0	0.7	4.8	15.1	9.6	7.5	15.1	6.2	6.2	4.1	0.7	8.2	17.1	4.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	2.3	2.3	4.5	9.1	20.5	6.8	0.0	2.3	0.0	15.9	25.0	11.4	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	1.0	5.9	20.6	11.8	6.9	12.7	5.9	8.8	4.9	1.0	4.9	13.7	2.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	1.5	9.2	32.3	20.0	9.2	13.8	3.1	6.2	0.0	0.0	1.5	3.1	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	1.2	1.2	1.2	6.2	16.0	8.6	6.2	7.4	1.2	13.6	28.4	8.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	2.4	17.1	51.2	14.6	4.9	7.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	1.0	7.6	8.6	18.1	7.6	8.6	5.7	1.0	11.4	23.8	6.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	2.4	2.4	9.8	19.5	7.3	0.0	2.4	0.0	17.1	26.8	12.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	2.6	15.8	55.3	15.8	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	15.4	26.9	7.7	15.4	0.0	0.0	3.8	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	10.8	8.1	13.5	13.5	2.7	10.8	32.4	5.4	0.0
幼児・子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年2月	100.0	6.9	3.4	0.0	17.2	0.0	6.9	6.9	0.0	3.4	0.0	17.2	13.8	13.8	10.3
幼児同乗用自転車		2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年2月	100.0	16.7	16.7	20.8	18.8	6.3	4.2	6.3	10.4
クロスバイク		2021年2月	100.0	25.0	25.0	28.1	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	21.4	35.7
マウンテンバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	19.0	42.9	23.8	14.3



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

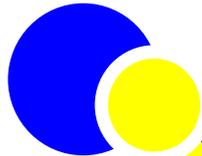
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2021年2月	100.0	0.0	3.4	24.1	6.9	17.2	13.8	3.4	10.3	0.0	6.9	3.4	10.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.0	4.3	30.4	8.7	13.0	13.0	0.0	13.0	0.0	8.7	0.0	8.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.0	6.3	37.5	12.5	18.8	6.3	0.0	12.5	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	7.7	0.0	15.4	23.1	7.7	7.7	0.0	7.7	7.7	23.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	9.1	54.5	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	16.7	22.2	5.6	16.7	0.0	11.1	5.6	16.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	11.1	55.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7
幼児同乗用自転車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年2月	100.0	11.1	11.1	33.3	5.6	11.1	0.0	27.8	0.0
クロスバイク		2021年2月	100.0	18.2	18.2	45.5	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0
マウンテンバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年2月	100.0	0.0	6.7	0.0	46.7	40.0	6.7



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

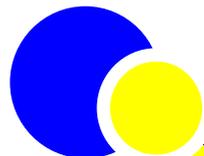
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年2月	100.0	0.6	4.7	10.5	13.5	15.2	24.0	7.0	2.3	7.6	2.9	5.8	4.1	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	7.0	11.6	16.3	2.3	37.2	2.3	4.7	4.7	0.0	4.7	9.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.8	3.9	10.2	12.5	19.5	19.5	8.6	1.6	8.6	3.9	6.3	2.3	2.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	1.0	7.0	17.0	20.0	22.0	17.0	6.0	2.0	2.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	1.4	1.4	4.2	5.6	33.8	8.5	2.8	15.5	2.8	9.9	9.9	4.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	3.0	24.2	51.5	9.1	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.7	14.5	18.8	29.0	8.7	2.2	9.4	2.9	6.5	5.1	2.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	3.2	6.5	3.2	51.6	3.2	6.5	6.5	0.0	6.5	12.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	3.8	19.2	50.0	11.5	0.0	3.8	0.0	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.0	34.9	25.4	9.5	1.6	3.2	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.7	20.5	12.8	0.0	23.1	5.1	12.8	7.7	7.7	0.0
幼児・子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	37.5	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年2月	100.0	11.8	5.9	0.0	11.8	0.0	17.6	11.8	0.0	5.9	0.0	11.8	11.8	11.8	0.0
幼児同乗用自転車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20.0	20.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年2月	100.0	14.4	9.3	39.2	18.6	4.1	7.2	6.2	1.0
クロスバイク		2021年2月	100.0	25.0	16.1	37.5	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	5.0	5.0	20.0	35.0	30.0	5.0
マウンテンバイク		2021年2月	100.0	0.0	0.0	76.2	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	55.4	19.6	10.7



2021年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

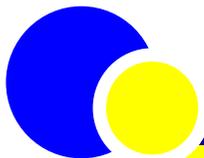
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年2月	100.0	0.0	3.5	15.2	6.5	10.3	16.6	10.7	4.9	5.4	4.9	13.1	7.9	1.2	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年2月	100.0	0.0	0.8	8.7	6.3	6.3	13.4	8.7	0.0	3.9	11.0	23.6	13.4	3.9	0.0
	ダブルループ型	2021年2月	100.0	0.0	4.6	17.9	6.6	11.9	17.9	11.6	7.0	6.0	2.3	8.6	5.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年2月	100.0	0.0	6.9	31.9	10.8	16.7	13.2	5.4	4.9	4.9	1.0	3.4	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年2月	100.0	0.0	0.4	0.0	2.7	4.4	19.6	15.6	4.9	5.8	8.4	21.8	14.2	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	15.3	66.3	11.2	2.0	2.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.1	12.7	20.8	13.6	6.0	6.6	6.3	16.9	10.3	1.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	7.1	14.3	9.8	0.0	4.5	12.5	26.8	15.2	4.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	16.9	65.1	12.0	2.4	1.2	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.3	29.6	24.1	10.2	8.3	8.3	1.9	6.5	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	24.5	20.9	10.0	7.3	4.5	17.3	13.6	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	1.2	9.9	12.3	21.0	18.5	12.3	13.6	4.9	6.2	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	4.2	25.0	33.3	25.0	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.5	3.5	19.3	24.6	15.8	17.5	7.0	8.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年2月	100.0	0.0	0.0	5.8	10.5	2.3	9.3	4.7	0.0	1.2	0.0	15.1	25.6	10.5	15.1	
幼児同乗用自転車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	3.7	0.0	85.2	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年2月	100.0	9.9	23.3	36.6	4.1	8.1	3.5	5.8	8.7
クロスバイク	2021年2月	100.0	15.7	34.3	43.5	4.6	1.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	25.6	11.6	23.3	34.9
マウンテンバイク	2021年2月	100.0	0.0	14.3	76.2	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年2月	100.0	0.0	0.0	13.3	22.2	32.2	32.2



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute