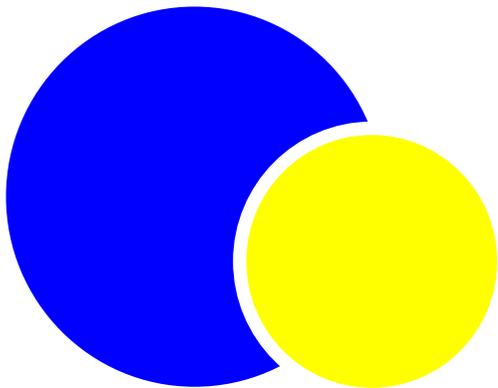
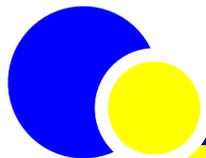


---

# 自転車国内販売動向調査 2021年3月 月報

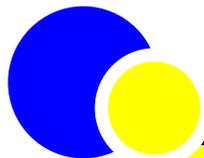




<目次>	2021年3月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2021年3月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2021年3月・販売台数(詳細) .....	6
	2021年3月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2021年3月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2021年3月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2021年3月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2021年3月・仕入・在庫状況 .....	14
	2021年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2021年3月・販売動向の特徴など .....	16
	2021年3月・お客様の特徴 .....	17
	2021年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

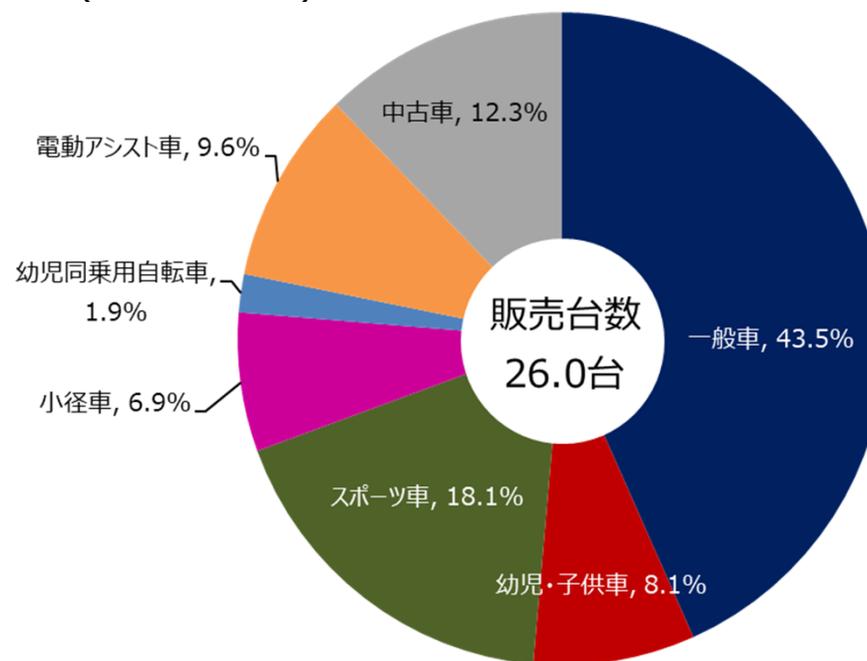


## 2021年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

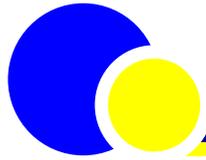
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		22.8台	- 5.2台 ↓	+ 9.6台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	31.7台	- 20.8台 ↓	+ 23.3台 ↑
	関東	30.2台	- 4.4台 ↓	+ 4.3台 ↑
	中部・北陸	14.3台	- 0.1台 ↓	+ 6.6台 ↑
	近畿	15.1台	+ 0.5台 ↑	+ 3.8台 ↑
	中国・四国・九州	22.7台	- 1.4台 ↓	+ 10.1台 ↑
規 模 別	小規模	4.1台	- 1.9台 ↓	+ 2.0台 ↑
	中規模	14.3台	- 8.4台 ↓	+ 4.0台 ↑
	大規模	54.5台	- 5.4台 ↓	+ 25.0台 ↑

### ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



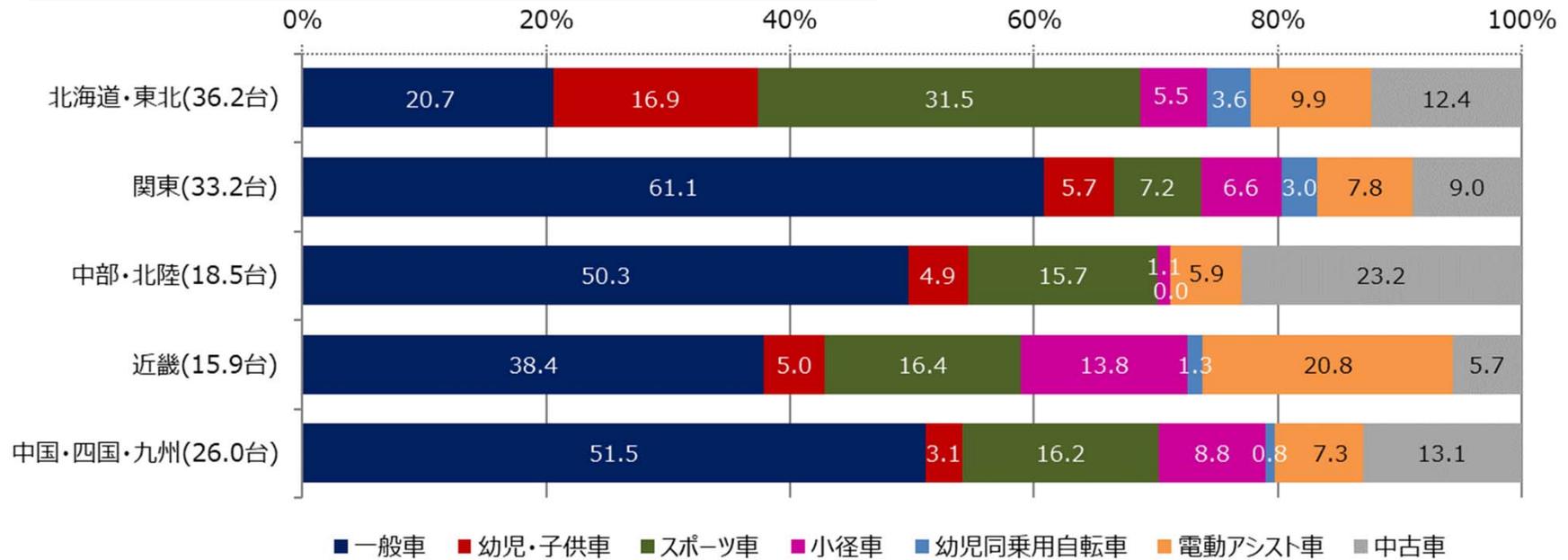
### ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (スタaggerド型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5台 (15.4%)	- 0.1台 ↓	+ 2.0台 ↑
2位	クロスバイク	3.0台 (13.2%)	- 1.8台 ↓	+ 1.2台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9台 (12.7%)	- 0.4台 ↓	+ 1.3台 ↑

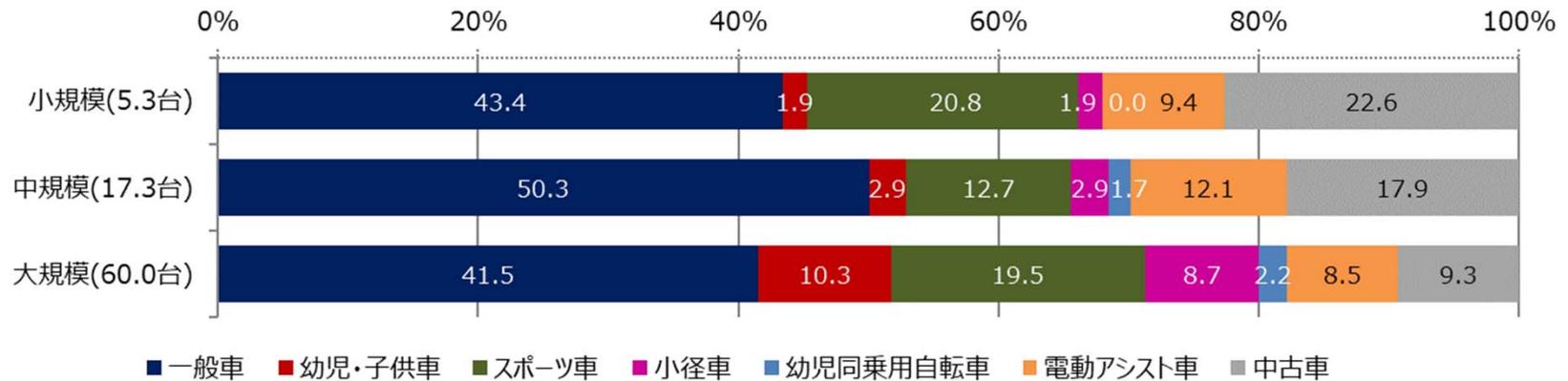


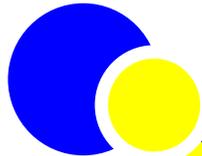
# 2021年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2021年3月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

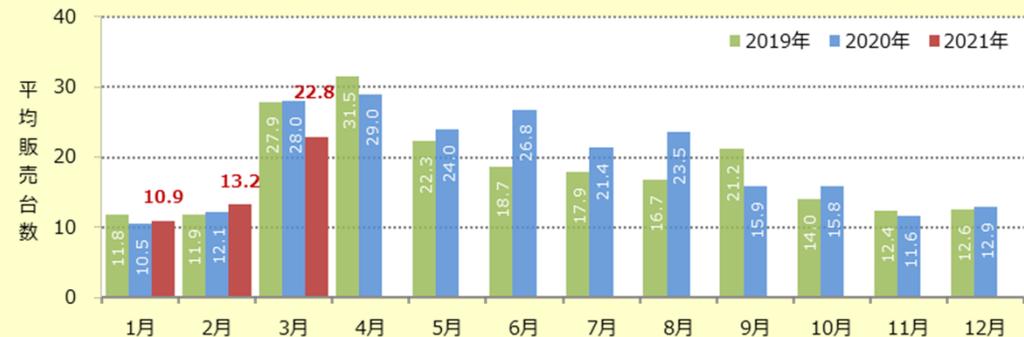
22.8台(前年同月比-5.2台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

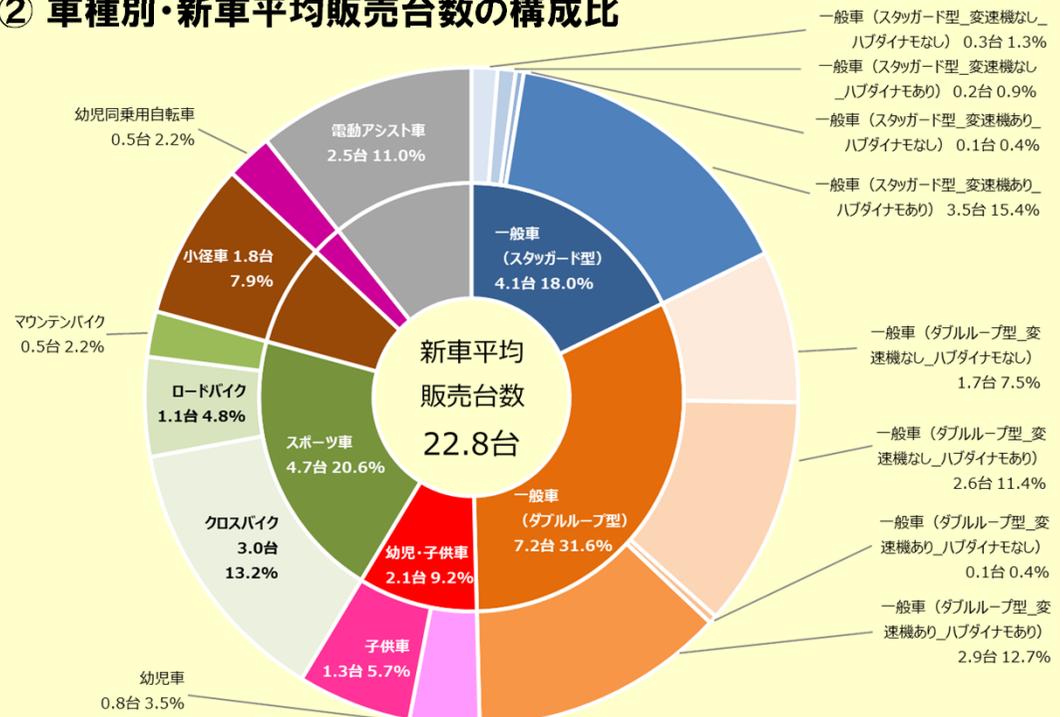
- 1位：一般車（スタグガード型・変速機あり  
・ハブダイナモあり） 3.5台(15.4%)
- 2位：クロスバイク 3.0台(13.2%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機あり  
・ハブダイナモあり） 2.9台(12.7%)

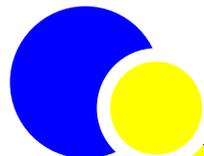
- 3月の新車平均販売台数は22.8台。前年同月に比ベ5.2台減少、前月比では9.6台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(4.1台・18.0%)、ダブルループ型(7.2台・31.6%)であり、一般車で約半数を占めている。
- 1位は一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）、2位はクロスバイク、3位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）で、一般車が1位と3位であった。
- スポーツ車は4.7台・20.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 電動アシスト車は2.5台・11.0%、幼児・子供車は2.1台・9.2%、小径車は1.8台・7.9%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

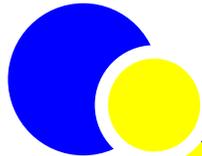




## 2021年3月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

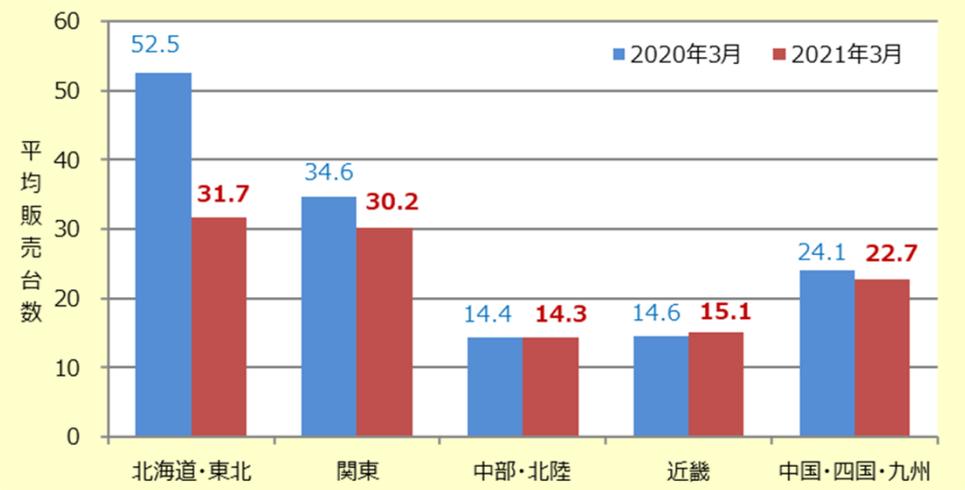
		2021年3月		2020年3月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	22.8	87.7%	28.0	88.6%	-18.6%	
車種別	一般車	11.3	43.5%	14.0	44.3%	-19.3%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	4.1	15.8%	4.5	14.2%	-8.9%
		ダブルループ型	7.2	27.7%	9.5	30.1%	-24.2%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.7	18.1%	6.7	21.2%	-29.9%
		変速機あり	6.6	25.4%	7.2	22.8%	-8.3%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.2	8.5%	3.7	11.7%	-40.5%
		ハブダイナモあり	9.1	35.0%	10.3	32.6%	-11.7%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.6	1.9%	-50.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.8%	0.3	0.9%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.5	13.5%	3.6	11.4%	-2.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	6.5%	2.8	8.9%	-39.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	10.0%	3.1	9.8%	-16.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.3	0.9%	-66.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.9	11.2%	3.3	10.4%	-12.1%	
	幼児・子供車	2.1	8.1%	2.8	8.9%	-25.0%	
	幼児車	0.8	3.1%	0.9	2.8%	-11.1%	
子供車	1.3	5.0%	1.9	6.0%	-31.6%		
スポーツ車	4.7	18.1%	6.8	21.5%	-30.9%		
クロスバイク	3.0	11.5%	4.8	15.2%	-37.5%		
ロードバイク	1.1	4.2%	1.1	3.5%	0.0%		
マウンテンバイク	0.5	1.9%	1.0	3.2%	-50.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.8	6.9%	1.3	4.1%	38.5%		
幼児同乗用自転車	0.5	1.9%	0.7	2.2%	-28.6%		
電動アシスト車	2.5	9.6%	2.5	7.9%	0.0%		
中古車	計	3.2	12.3%	3.6	11.4%	-11.1%	
総合	計	26.0	100.0%	31.6	100.0%	-17.7%	



## 2021年3月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

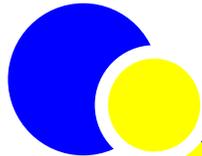
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北31.7台、関東30.2台、中国・四国・九州22.7台、近畿15.1台、中部・北陸14.3台である。前年同月に比べ、近畿で0.5台増加。一方、北海道・東北で20.8台、関東で4.4台、中国・四国・九州で1.4台、中部・北陸で0.1台減少。
- 主流は一般車で、関東で6割以上、中部・北陸や中国・四国・九州で5割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中部・北陸や近畿、中国・四国・九州で1割以上。幼児・子供車は北海道・東北で1割以上、小径車は近畿で1割以上、電動アシスト車は近畿で2割以上と他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

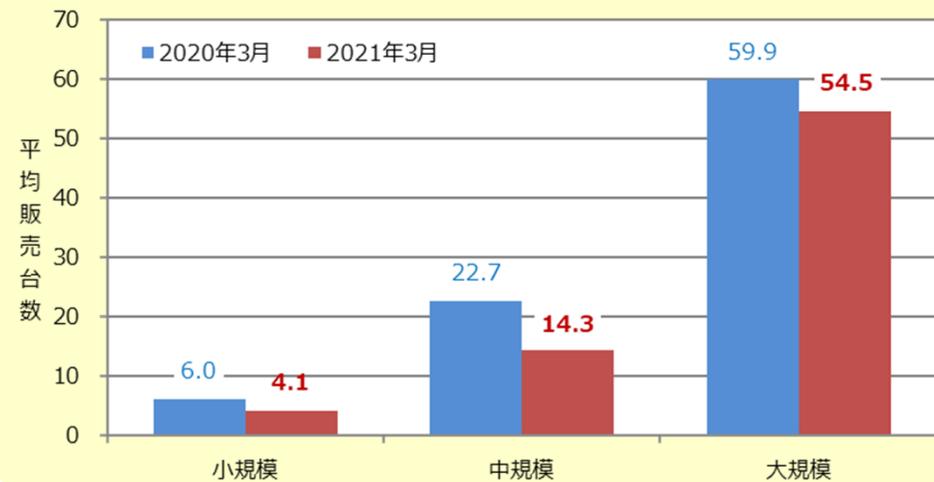
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2021年3月		2020年3月		2021年3月		2020年3月		2021年3月		2020年3月		2021年3月		2020年3月		2021年3月		2020年3月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	31.7	87.6	52.5	88.5	30.2	91.0	34.6	91.8	14.3	77.3	14.4	79.6	15.1	95.0	14.6	94.8	22.7	87.3	24.1	87.6
車種別	一般車																			
	スタガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
	幼児同乗用自転車																			
電動アシスト車																				
中古車 計	4.5	12.4	6.8	11.5	3.0	9.0	3.1	8.2	4.3	23.2	3.7	20.4	0.9	5.7	0.8	5.2	3.4	13.1	3.4	12.4
総合 計	36.2	100.0	59.3	100.0	33.2	100.0	37.7	100.0	18.5	100.0	18.1	100.0	15.9	100.0	15.4	100.0	26.0	100.0	27.5	100.0



## 2021年3月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

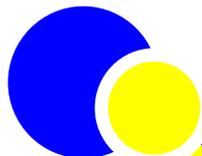
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.1台、中規模店は14.3台、大規模店54.5台である。前年同月に比べ、中規模店で8.4台、大規模店で5.4台、小規模店で1.9台の減少。
- 主流は一般車で、中規模店で約5割、小規模店及び大規模店で4割以上となっており、特にダブルループ型が多い傾向。
- 幼児・子供車は大規模店で1割以上、スポーツ車は小規模店で2割以上、電動アシスト車は中規模店で1割以上占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年3月		2020年3月		2021年3月		2020年3月		2021年3月		2020年3月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	4.1	77.4	6.0	87.0	14.3	82.7	22.7	88.3	54.5	90.8	59.9	89.3	
車種別	一般車	2.3	43.4	4.5	65.2	8.7	50.3	8.4	32.7	24.9	41.5	31.5	46.9
	スタガード型	0.5	9.4	0.9	13.0	3.2	18.5	2.9	11.3	9.2	15.3	10.4	15.5
	ダブルループ型	1.8	34.0	3.6	52.2	5.5	31.8	5.5	21.4	15.6	26.0	21.1	31.4
	幼児・子供車	0.1	1.9	0.0	0.0	0.5	2.9	1.5	5.8	6.2	10.3	7.5	11.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.2	0.8	2.4	4.0	2.6	3.9
	子供車	0.1	1.9	0.0	0.0	0.4	2.3	1.2	4.7	3.8	6.3	4.8	7.2
	スポーツ車	1.1	20.8	0.9	13.0	2.2	12.7	9.9	38.5	11.7	19.5	10.3	15.4
	クロスバイク	0.7	13.2	0.6	8.7	1.7	9.8	7.4	28.8	7.3	12.2	6.6	9.8
	ロードバイク	0.3	5.7	0.3	4.3	0.3	1.7	1.1	4.3	3.0	5.0	2.0	3.0
	マウンテンバイク	0.1	1.9	0.0	0.0	0.2	1.2	1.4	5.4	1.4	2.3	1.7	2.5
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.9	0.3	4.3	0.5	2.9	0.5	1.9	5.2	8.7	3.4	5.1
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	0.1	0.4	1.3	2.2	2.0	3.0
	電動アシスト車	0.5	9.4	0.3	4.3	2.1	12.1	2.4	9.3	5.1	8.5	5.2	7.7
	中古車 計	1.2	22.6	0.9	13.0	3.1	17.9	3.1	12.1	5.6	9.3	7.2	10.7
総合 計	5.3	100.0	6.9	100.0	17.3	100.0	25.7	100.0	60.0	100.0	67.1	100.0	



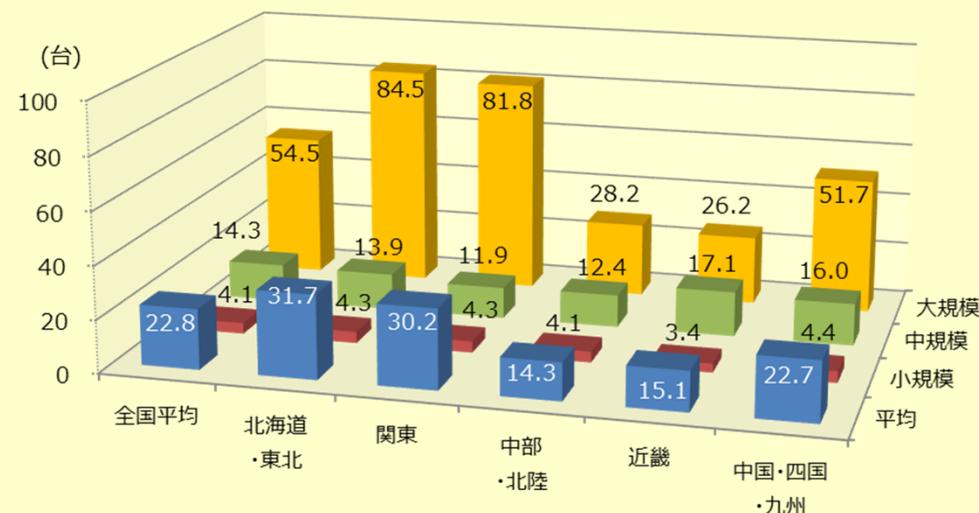
## 2021年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が84.5台と最も多く、次いで関東×大規模店が81.8台、中国・四国・九州×大規模店が51.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が98.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が87.8台、中国・四国・九州×大規模店が56.8台と続く。

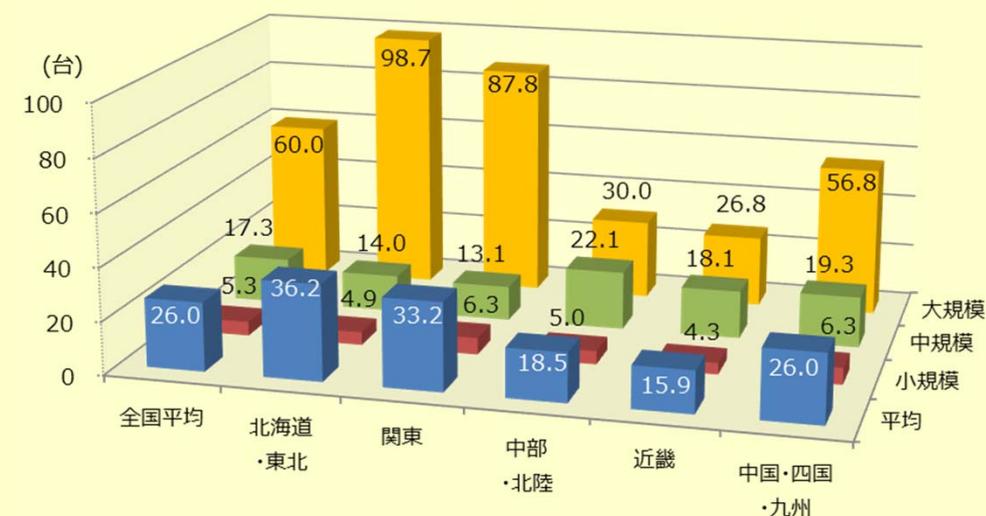
(※以下、10ページ参照)

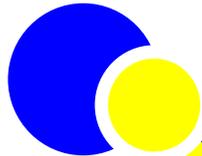
- 全国平均、中規模店及び大規模店で1位に一般車（スタグガード型）となり、全国平均及び大規模店では上位3位が同じ車種・同じ順位となっている。
- 北海道・東北では、平均、小規模店及び大規模店で1位にクロスバイクとなり、小規模店は上位3位をスポーツ車3種が占めている。
- 関東では、平均及び全ての店舗規模で1位、2位を一般車（ダブルループ型）の2種が入り、平均、中規模店及び大規模店では3位に一般車（スタグガード型）が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で1位が一般車（スタグガード）となり、小規模店は上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 近畿は、平均、小規模店及び中規模店の1位に電動アシスト車となっている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入り、小規模店及び中規模店では1位に一般車（スタグガード型）となっている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



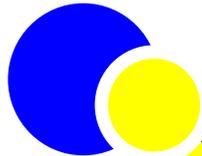


# 2021年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.7
	2位	クロスバイク	3.0	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	クロスバイク	7.3
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.1
北海道・東北	1位	クロスバイク	6.1	クロスバイク	2.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.9	クロスバイク	15.5
	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.0	ロードバイク	0.9	クロスバイク	1.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.0
	3位	ロードバイク	3.7	マウンテンバイク	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	10.8
関東	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	16.3
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	13.0
	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9	クロスバイク	0.6	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	11.7
中野・北陸	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.7
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0	クロスバイク	4.0
	3位	クロスバイク	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0
近畿	1位	電動アシスト車	3.3	電動アシスト車	1.3	電動アシスト車	5.7	小径車	6.8
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	3.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.7
	3位	クロスバイク	2.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	クロスバイク	3.5
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.5
	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	8.7
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.2	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	2.0	クロスバイク	6.8

一般車 (スタックード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



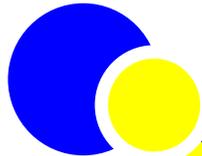
# 2021年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.7
2位	クロスバイク 3.0		クロスバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	2位	クロスバイク 7.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	3位	電動アシスト車 2.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.1
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	4位	電動アシスト車 0.5	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.6
5位	電動アシスト車 2.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	5位	クロスバイク 1.7	5位	小径車 5.2
6位	小径車 1.8	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	6位	電動アシスト車 5.1
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	7位	ロードバイク 0.3	7位	小径車 0.5	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.8
8位	子供車 1.3		マウンテンバイク 0.1	8位	子供車 0.4	8位	子供車 3.8
9位	ロードバイク 1.1	8位	子供車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 0.3	9位	ロードバイク 3.0
10位	幼児車 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	ロードバイク 0.3	10位	幼児車 2.4
11位	マウンテンバイク 0.5		小径車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	11位	マウンテンバイク 1.4
	幼児同乗用自転車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	12位	幼児同乗用自転車 1.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	12位	幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 22.8	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 14.3	合計	新車・平均販売台数 54.5

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 6.1	1位	クロスバイク 2.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.9	1位	クロスバイク 15.5
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.0	2位	ロードバイク 0.9	2位	クロスバイク 1.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.0
3位	ロードバイク 3.7	3位	マウンテンバイク 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	3位	電動アシスト車 10.8
4位	電動アシスト車 3.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 1.1	4位	ロードバイク 10.0
5位	子供車 3.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	幼児車 9.7
6位	幼児車 3.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	6位	子供車 8.8
7位	小径車 2.0		幼児車 0.1	9位	ロードバイク 1.0	7位	小径車 6.7
8位	マウンテンバイク 1.7		子供車 0.1		電動アシスト車 1.0	8位	マウンテンバイク 4.8
9位	幼児同乗用自転車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	9位	幼児同乗用自転車 4.2
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	幼児車 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 31.7	合計	新車・平均販売台数 4.3	合計	新車・平均販売台数 13.9	合計	新車・平均販売台数 84.5



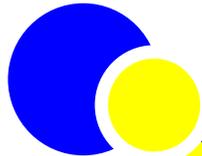
# 2021年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 16.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 13.0
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9	3位	クロスバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.4		ロードバイク 0.3	3位	幼児同乗用自転車 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.5
5位	電動アシスト車 2.6	4位	小径車 0.3		電動アシスト車 1.1	5位	電動アシスト車 6.8
6位	クロスバイク 2.3		電動アシスト車 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	6位	クロスバイク 6.7
7位	小径車 2.2	7位	子供車 0.1		小径車 0.7	7位	小径車 6.0
8位	子供車 1.6		幼児同乗用自転車 0.1	8位	クロスバイク 0.3	8位	子供車 5.0
9位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1	10位	幼児同乗用自転車 1.8
	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	ロードバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.0
15位	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 30.2	合計	新車・平均販売台数 4.3	合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 81.8

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0	2位	クロスバイク 4.0
3位	クロスバイク 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	4位	ロードバイク 0.6	3位	クロスバイク 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7
6位	電動アシスト車 1.1	5位	クロスバイク 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	6位	子供車 2.5
7位	子供車 0.8	7位	電動アシスト車 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	7位	電動アシスト車 2.0
	ロードバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	小径車 0.3	8位	ロードバイク 1.8
9位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 1.3
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 0.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
11位	幼児車 0.2	8位	幼児車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	小径車 0.2		子供車 0.0		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		小径車 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.3	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 28.2



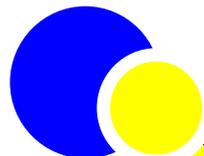
# 2021年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 3.3	1位	電動アシスト車 1.3	1位	電動アシスト車 5.7	1位	小径車 6.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	2位	クロスバイク 3.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
	クロスバイク 2.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	3位	クロスバイク 3.5
4位	小径車 2.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	5位	電動アシスト車 2.7
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		クロスバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 0.6	7位	子供車 1.2
8位	子供車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	幼児同乗用自転車 0.6	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
9位	幼児車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	小径車 0.3	9位	幼児車 0.8
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	
	マウンテンバイク 0.2		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.7	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.2		
16位	ロードバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		
合計	新車・平均販売台数 15.1		合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 17.1	合計

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

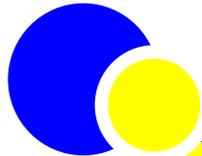
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.5	
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.7	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2		電動アシスト車 0.7	3位	クロスバイク 2.0	3位	クロスバイク 6.8	
4位	クロスバイク 2.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	電動アシスト車 1.7	4位	小径車 6.5	
5位	小径車 2.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.3	
6位	電動アシスト車 1.9	6位	クロスバイク 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	6位	電動アシスト車 3.3	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.0	7位	ロードバイク 3.0	
8位	ロードバイク 1.0		子供車 0.1	9位	マウンテンバイク 0.9	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	
9位	子供車 0.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7		
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	ロードバイク 0.3	10位	子供車 1.5	
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		
	マウンテンバイク 0.4		幼児車 0.0		12位	幼児車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.5	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	幼児車 0.3	
	幼児車 0.2		小径車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	幼児同乗用自転車 0.2		幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.2			
合計	新車・平均販売台数 22.7		合計	新車・平均販売台数 4.4	合計	新車・平均販売台数 16.0	合計	新車・平均販売台数 51.7



# 2021年3月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2021年3月		2020年3月		増減率	2021年3月		2020年3月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
		23.2	100.0%	27.4	100.0%	-15.3%	40.6	100.0%	46.1	100.0%	-11.9%
車種別	一般車	10.8	46.6%	13.1	47.8%	-17.6%	19.2	47.3%	23.4	50.8%	-17.9%
	フレーム形状区分										
	スタグガード型	3.8	16.4%	4.0	14.6%	-5.0%	6.8	16.7%	8.2	17.8%	-17.1%
	ダブルループ型	7.1	30.6%	9.1	33.2%	-22.0%	12.4	30.5%	15.2	33.0%	-18.4%
	変速機有無区分										
	変速機なし	4.7	20.3%	6.5	23.7%	-27.7%	9.1	22.4%	11.5	24.9%	-20.9%
	変速機あり	6.1	26.3%	6.6	24.1%	-7.6%	10.1	24.9%	11.8	25.6%	-14.4%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	2.2	9.5%	3.8	13.9%	-42.1%	5.4	13.3%	7.7	16.7%	-29.9%
	ハブダイナモあり	8.6	37.1%	9.4	34.3%	-8.5%	13.8	34.0%	15.6	33.8%	-11.5%
	詳細区分										
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.4	1.5%	-25.0%	1.0	2.5%	1.3	2.8%	-23.1%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.9%	0.3	1.1%	-33.3%	0.6	1.5%	0.8	1.7%	-25.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.0	0.0%	-	0.5	1.2%	1.7	3.7%	-70.6%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.2	13.8%	3.3	12.0%	-3.0%	4.7	11.6%	4.4	9.5%	6.8%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	7.3%	3.1	11.3%	-45.2%	3.3	8.1%	4.2	9.1%	-21.4%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	10.8%	2.7	9.9%	-7.4%	4.2	10.3%	5.2	11.3%	-19.2%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.3	1.1%	-66.7%	0.6	1.5%	0.6	1.3%	0.0%	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.7	11.6%	3.0	10.9%	-10.0%	4.3	10.6%	5.2	11.3%	-17.3%	
幼児・子供車	2.3	9.9%	2.9	10.6%	-20.7%	5.7	14.0%	5.4	11.7%	5.6%	
幼児車	0.8	3.4%	1.0	3.6%	-20.0%	1.8	4.4%	2.0	4.3%	-10.0%	
子供車	1.5	6.5%	1.9	6.9%	-21.1%	3.9	9.6%	3.4	7.4%	14.7%	
スポーツ車	5.0	21.6%	7.3	26.6%	-31.5%	8.3	20.4%	9.4	20.4%	-11.7%	
クロスバイク	3.2	13.8%	5.0	18.2%	-36.0%	4.5	11.1%	5.2	11.3%	-13.5%	
ロードバイク	1.1	4.7%	1.1	4.0%	0.0%	2.9	7.1%	3.0	6.5%	-3.3%	
マウンテンバイク	0.7	3.0%	1.1	4.0%	-36.4%	0.9	2.2%	1.2	2.6%	-25.0%	
小径車（折りたたみ車含む）	2.1	9.1%	1.3	4.7%	61.5%	3.4	8.4%	4.0	8.7%	-15.0%	
幼児同乗用自転車	0.5	2.2%	0.6	2.2%	-16.7%	1.1	2.7%	1.1	2.4%	0.0%	
電動アシスト車	2.5	10.8%	2.2	8.0%	13.6%	3.1	7.6%	2.9	6.3%	6.9%	
ブロック別	北海道・東北	35.6		54.8		-35.0%	25.7		26.8		-4.1%
	関東	29.1		31.3		-7.0%	64.3		68.5		-6.1%
	中部・北陸	13.3		14.2		-6.3%	44.4		50.8		-12.6%
	近畿	14.7		12.5		17.6%	35.8		40.3		-11.2%
	中国・四国・九州	23.2		24.1		-3.7%	33.0		44.3		-25.5%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	4.0		5.5		-27.3%	14.3		19.4		-26.3%
	中規模（年間販売台数250台以下）	13.7		21.1		-35.1%	39.1		43.5		-10.1%
	大規模（年間販売台数251台以上）	56.5		60.2		-6.1%	73.1		80.5		-9.2%



# 2021年3月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

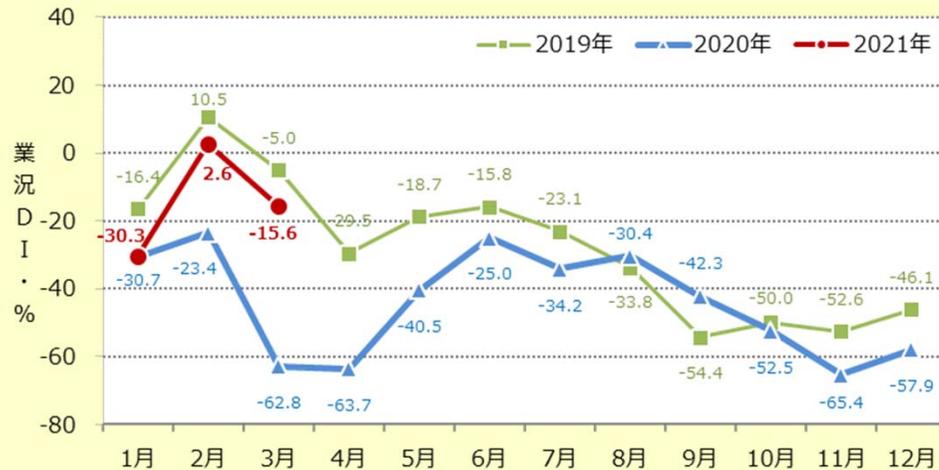
[単位：%]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2021年3月	2020年3月	2021年3月	2020年3月	2021年3月	2020年3月	2021年3月	2020年3月	2021年3月	2020年3月
全国平均		60.0	57.0	14.3	15.3	10.6	7.3	5.7	7.4	9.4	13.0
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	57.7	60.5	8.9	8.4	19.9	10.3	10.3	16.9	3.2	3.9
	関東	68.3	65.3	21.0	21.9	5.2	6.0	3.2	5.4	2.3	1.4
	中部・北陸	63.3	62.6	15.2	15.3	9.2	5.7	4.4	3.0	7.9	13.4
	近畿	59.7	47.0	20.1	20.7	7.0	5.7	3.8	3.0	9.4	23.6
	中国・四国・九州	54.5	49.9	10.5	13.4	7.2	7.0	4.3	4.1	23.5	25.6
店 舗 規 模 別	小規模（年間販売台数100台以下）	38.4	33.2	18.0	20.1	4.8	4.7	4.4	4.7	34.4	37.3
	中規模（年間販売台数250台以下）	51.9	42.3	18.7	20.9	8.0	7.3	4.7	5.1	16.7	24.4
	大規模（年間販売台数251台以上）	68.0	70.3	11.9	11.5	12.8	8.1	6.3	9.3	1.0	0.8

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		2021年3月	2020年3月	増減率 (前年同月比)
全国平均		103.1	99.8	3.3%
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	105.9	66.0	60.5%
	関東	123.5	161.8	-23.7%
	中部・北陸	73.6	77.3	-4.8%
	近畿	124.5	96.4	29.1%
	中国・四国・九州	90.9	98.6	-7.8%
店 舗 規 模 別	小規模（年間販売台数100台以下）	47.8	50.1	-4.6%
	中規模（年間販売台数250台以下）	97.4	94.9	2.6%
	大規模（年間販売台数251台以上）	178.1	175.9	1.3%

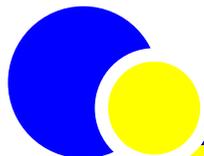
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2021年3月	2020年3月	比較 (前年同月比)
好転	15.6	6.4	9.2
横ばい	53.2	24.4	28.8
悪化	31.2	69.2	-38.0
業況DI	-15.6	-62.8	47.2

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2021年3月・販売動向の特徴など

- 通学シーズンで車種関係なく販売が好調。一般車はメーカー高価格帯の販売が多く、スポーツ車はクロスバイクの販売が好調。小中学生のロードバイク問い合わせが増加傾向に。

### ■ 一般車

- 高校通学用の自転車は、メーカーの高額自転車が多い。
- 通学シーズンで一般車が売れた。
- ここ数年、カラフルな一般車が売れなくなった。

### ■ スポーツ車

- 高校生の通学車が、クロスバイクに集中している。
- 入学シーズンによる新車購入が増加。毎年のように一般車の販売は少なく、クロスバイクが主体となる。
- 最近、小中学生のロードバイク購入問い合わせが増えてきた。

### ■ 電動アシスト車

- 10年以上乗った電動アシスト車の買い替えが目立った。

### ■ その他

- 中古車が良く売れた。

- 2回目の緊急事態宣言の解除と春需により販売が好調。地域によっては、新型コロナウイルス感染症のクラスター発生が影響か、消費者が外出を控え来店客数や販売が減少している店舗もみられる。

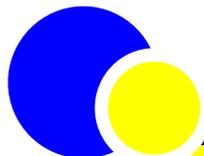
- 緊急事態宣言が解除となり、春期の様々な需要があり、販売につながった。
- 雪解けが早く、3月中旬よりスタートした。電動アシスト車の動きが例年よりも早く、電動クロスバイク、幼児同乗用自転車の動きがよかった。
- 例年になく暖かな3月だったが、売上は上がらなかった。地域内で新型コロナウイルス感染症のクラスターが散発したこともあり、外出を控えるようになってしまった。学校関係の予約なども動きが鈍く、様子見をしているように感じられる。
- 昨年の新型コロナウイルス感染症の影響を受けた売上全体からすると少し戻ったが、販売は低調。

- TSマーク保険の点検と、新生活の自転車納車による防犯登録件数が増加。あらかじめ予算を決めて来店される消費者が多く、付属品（カギ・ライトなど）の販売が減少。

- TSマーク保険の客が多かった。
- 月半ばから新生活に向けた販売や、防犯登録が急激に増えた。
- 新型コロナウイルス感染症の影響か予算を決めて来店されるお客さんが多く、付属品のカギやライトを購入するお客さんが少なかった（カギ、ライトは100円ショップで買うと言われる）。
- 上旬は来客も少なく苦しかったが、少しずつ修理依頼が増えてきた。この冬期は高額修理が今までになく多くて助かった。
- 一年で一番売れる春需のはずが、自転車の入荷状況が悪く、売り逃しが多かった。スポーツ車の修理パーツの欠品も目立ってきた。
- 外装変速関連のパーツ不足が影響して、チャンスロスが多かった。
- 部品（サドル、スタンドなど）の問い合わせはあるが、値段を聞いて終わってしまう。

- 新型コロナウイルス感染症の影響か、来店客が自転車購入にかかる時間が短くなったように感じられる。電話での商品在庫確認の問い合わせが増加傾向。

- 新型コロナウイルス感染症の影響なのか、自転車の購入決定にかかる時間が短いお客様が多いように思われる。
- ソーシャルネットワーキングサービス等で販売は増えたが、来店修理件数が激減した。
- 商品在庫確認の問い合わせ電話が多かった。
- 春の点検、TS保険の案内はがきを出した。
- 春需があるかと思っただが、前年対比30%くらいの撃沈だった。恒例の大学寮での展示会も予想以下で、30年近く商売しているがこんなに悪い3月は初めて。
- 相変わらずメーカー在庫状況が不安定なため、お客様の希望に沿えず断念した商談が当月も数件あった。



# 2021年3月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

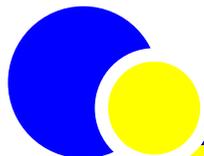
## ●お客様の特徵

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



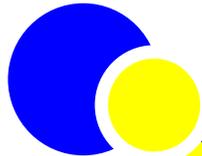
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。高校通学用。第一志望の公立高校合格し電動アシスト車を購入 (10.9万円)。</li> <li>女性。父親同伴で来店。希望自転車の在庫がなく、3回目の来店でようやく候補の中から1車種が見つかり、一般車 (ダブルループ型) を購入 (5.8万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。アウトドアブームなのでキャンプと一緒に楽しみたいとマウンテンバイクを購入 (8万円)。</li> <li>女性。通勤用としてクロスバイクを購入。他店で小さめサイズのクロスバイクの在庫がなく、当店で購入 (6万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。お住まいの近くでは取り扱いの販売店がないとのことで、遠方より来店。クロスバイクを購入 (8万円)。</li> <li>男性。春になり通勤デビューされる方。クロスバイクを購入 (7万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。子供さんの送迎用と買い物用に、初めて幼児同乗用自転車 (電動アシスト車) を購入。とても楽しみにしてくれていた (12.4万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。奥さんの体力作り用にクロスバイクを購入。量販店 (は不安とのことで、当店で購入してくれた (3.6万円)。</li> <li>男性。メーカー値上げ前日に来店され、ロードバイクを購入 (25万円)。</li> <li>女性。少し坂があるということで、買い物用に電動アシスト車がほしいと来店。量販店で安い自転車を買うか、当店で中古を買うかで迷われた結果、古い試乗車に新品のバッテリーをつけて購入 (4.1万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。自転車修理に来られて、話しをしているうちに新車 (一般車スタックカード型) を購入 (1.3万円)。</li> <li>女性。今まで使っていた電動アシスト車が古くなり、電動アシスト車を買替え (12.5万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。免許返納で家族と来店。試乗し、家族から了承を得て電動アシスト車を購入 (13万円)。</li> </ul>



## 2021年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 自分から情報を取りにいかないと、国内メーカーの情報が入らなくなった。
- ジュニアスポーツ車、クロスバイクのメーカー在庫がどうなっているのか。今注文出して、2022年入荷予定とは驚く。
- 何とか在庫の確保をお願いしたい。
- クロスバイク、ロードバイク等の完成車およびディレイラーの欠品が長引いている。在庫を抱えられない小規模店には、正直厳しい状況となっている。生産、入荷の目途を尋ねても「未定」の一点張りで、お客様に説明がつかず困っている。
- スポーツ車の入荷がまったく無く、売る商品が無い。一番の需要期で売り逃しが多い。先が見えないのが一番困る。
- 完成車やパーツ類の商品の安定供給をお願いしたい。
- ほとんどセールスが来なくなった。
- 中国からの自転車入荷遅れにより、キャンセルが何件も発生している。入荷日を確実に連絡してほしい。
- 欠品が多い。電動アシスト車が2か月待ち、スポーツ車6か月以上もしくは納期未定となっている。オプションパーツの欠品もある。
- 長期欠品、新モデルの遅延が続いているにもかかわらず、届かない商品の値上げを通告してくるメーカーがとても多い。どんな理由があるにしろ不誠実としか言いようがない。



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

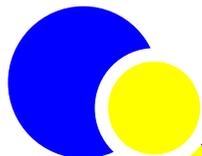
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年3月	100.0	0.5	2.7	13.0	5.0	12.3	12.8	10.3	2.7	6.2	7.9	15.9	8.3	2.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.2	8.1	2.7	6.2	8.9	7.4	2.0	6.2	14.3	26.1	13.5	4.4	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	0.8	4.0	15.7	6.4	15.7	15.1	11.9	3.2	6.2	4.3	10.2	5.4	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	1.3	6.4	30.5	8.7	20.9	11.3	9.2	2.1	4.5	1.3	3.4	0.2	0.2	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.6	2.4	6.2	13.9	11.0	3.2	7.4	12.6	24.8	14.1	3.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	2.7	13.6	60.0	5.5	10.9	1.4	0.9	0.5	0.9	0.5	2.3	0.5	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.6	4.9	12.6	15.6	12.5	3.3	7.5	9.7	19.2	10.2	2.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	3.3	90.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	22.2	0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	53.8	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	4.3	9.0	8.7	0.9	7.0	16.5	30.4	15.7	5.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	3.6	17.5	62.7	5.4	5.4	1.2	0.0	0.6	0.6	0.0	2.4	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	2.4	12.2	33.7	18.4	16.9	1.6	7.5	2.4	4.7	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	9.1	0.0	72.7	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.0	2.1	3.8	20.5	14.0	6.2	8.6	8.6	19.9	13.0	2.4	0.0
幼児・子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.5	1.4	7.2	15.9	14.0	24.2	18.4	12.6	5.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.3	0.0	9.2	9.2	21.1	34.2	18.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	6.1	19.8	9.9	18.3	18.3	16.0	9.2	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年3月	100.0	1.1	0.0	0.0	4.6	7.4	12.6	6.3	2.9	3.4	1.1	32.0	11.4	12.0	5.1
幼児同乗用自転車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	5.8	3.8	88.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年3月	100.0	14.1	14.3	34.9	11.8	9.2	7.1	5.6	3.0
クロスバイク		2021年3月	100.0	21.4	19.1	43.4	10.5	2.6	1.6	1.3	0.0
ロードバイク		2021年3月	100.0	0.0	1.8	0.9	9.9	29.7	25.2	19.8	12.6
マウンテンバイク		2021年3月	100.0	1.9	13.5	57.7	23.1	3.8	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年3月	100.0	0.0	0.8	21.5	36.2	23.6	17.9



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

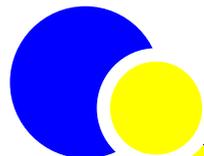
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	9.4	15.4	46.3	17.4	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	5.6	17.5	54.0	15.9	0.8	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	4.3	4.3	26.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	6.3	17.3	53.5	20.5	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	10.4	17.0	51.1	19.3	0.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	5.9	18.5	57.1	16.8	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	5.0	10.7	29.8	25.6	19.0	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	8.5	20.3	40.7	20.3	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	19.4	30.6	29.0	17.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年3月	100.0	0.0	2.2	47.6	14.5	14.5	12.8	5.7	2.6
クロスバイク		2021年3月	100.0	0.0	0.8	71.1	19.0	5.0	4.1	0.0	0.0
ロードバイク		2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.4	4.1	35.6	32.9	17.8	8.2
マウンテンバイク		2021年3月	100.0	0.0	12.1	63.6	21.2	3.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	6.9	18.1	23.6	51.4



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

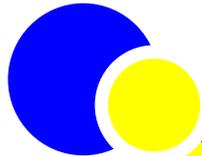
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年3月	100.0	0.0	2.5	17.8	6.2	11.4	17.5	13.3	1.2	4.0	8.9	12.1	4.2	1.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	13.3	6.1	6.1	17.3	10.2	1.0	2.0	19.4	9.2	11.2	4.1	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	0.0	3.3	19.2	6.2	13.0	17.6	14.3	1.3	4.6	5.5	13.0	2.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	0.0	5.2	37.3	7.3	20.2	10.4	11.4	0.5	3.6	2.6	1.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2	3.3	24.1	15.1	1.9	4.2	14.6	21.7	8.0	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	11.6	82.6	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.3	7.8	13.2	22.3	16.9	1.6	5.0	11.3	15.0	5.3	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	2.6	20.5	12.8	0.0	2.6	24.4	10.3	14.1	5.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	14.7	85.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.9	12.7	35.5	17.3	20.0	0.0	6.4	4.5	2.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.8	27.1	17.1	3.1	5.4	9.3	28.7	4.7	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	43.2	21.6	16.2	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.6	22.6	19.4	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	14.0	27.9	16.3	0.0	11.6	0.0	18.6	0.0	2.3	4.7	
幼児同乗用自転車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	10.0	70.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年3月	100.0	35.4	41.7	18.8	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0
クロスバイク	2021年3月	100.0	37.0	43.5	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年3月	100.0	0.0	2.0	39.2	43.1	15.7	0.0



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

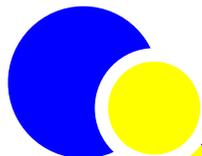
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年3月	100.0	0.5	5.4	11.3	2.7	11.8	3.2	7.0	2.7	10.8	9.1	16.7	12.4	6.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	1.4	6.9	1.4	8.3	2.8	2.8	2.8	11.1	15.3	23.6	11.1	12.5	0.0	
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	0.9	7.9	14.0	3.5	14.0	3.5	9.6	2.6	10.5	5.3	12.3	13.2	2.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	1.6	15.6	31.3	4.7	17.2	1.6	9.4	4.7	4.7	0.0	6.3	1.6	1.6	0.0	
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.8	1.6	9.0	4.1	5.7	1.6	13.9	13.9	22.1	18.0	9.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	2.6	26.3	42.1	7.9	2.6	0.0	5.3	0.0	2.6	2.6	5.3	0.0	2.6	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	3.4	1.4	14.2	4.1	7.4	3.4	12.8	10.8	19.6	15.5	7.4	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	3.2	3.2	1.6	12.7	15.9	27.0	12.7	14.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	3.2	29.0	45.2	6.5	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	6.5	0.0	3.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	3.8	3.8	38.5	3.8	23.1	7.7	7.7	0.0	7.7	3.8	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	9.3	5.6	5.6	1.9	16.7	11.1	18.5	25.9	3.7	0.0	
幼児・子供車			2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	5.6	11.1	27.8	27.8	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	13.3	20.0	33.3	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2021年3月	100.0	7.0	19.3	28.1	28.1	12.3	1.8	3.5	0.0
クロスバイク		2021年3月	100.0	11.8	26.5	41.2	17.6	2.9	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	6.7	13.3	0.0	
マウンテンバイク		2021年3月	100.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年3月	100.0	0.0	0.0	23.8	38.1	38.1	0.0



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

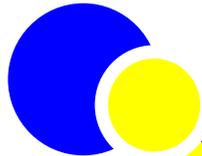
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年3月	100.0	0.0	5.7	19.7	7.4	23.8	21.3	7.4	0.8	4.1	0.8	7.4	1.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	21.1	0.0	10.5	21.1	10.5	0.0	21.1	0.0	5.3	10.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	0.0	6.8	19.4	8.7	26.2	21.4	6.8	1.0	1.0	1.0	7.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	0.0	8.4	26.5	10.8	27.7	12.0	6.0	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	5.1	0.0	15.4	41.0	10.3	2.6	12.8	2.6	5.1	5.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	18.9	54.1	2.7	10.8	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	2.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	4.7	9.4	29.4	28.2	10.6	1.2	5.9	1.2	8.2	1.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	30.8	15.4	0.0	30.8	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	21.9	50.0	3.1	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	4.3	17.4	39.1	17.4	10.9	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	8.0	0.0	20.0	48.0	8.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	11.6	4.7	0.0	0.0	0.0	2.3	30.2	39.5	9.3	
幼児同乗用自転車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年3月	100.0	41.2	19.6	29.4	2.0	0.0	0.0	7.8	0.0
クロスバイク	2021年3月	100.0	45.7	21.7	23.9	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0
ロードバイク	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2021年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年3月	100.0	0.0	1.5	10.8	47.7	29.2	10.8



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

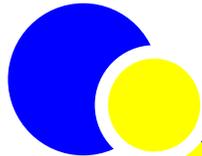
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年3月	100.0	1.9	1.1	6.0	6.7	15.7	15.3	14.9	7.1	5.6	4.5	8.2	9.7	3.4	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	5.5	4.4	12.1	13.2	17.6	4.4	4.4	6.6	12.1	15.4	4.4	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	2.8	1.7	6.2	7.9	17.5	16.4	13.6	8.5	6.2	3.4	6.2	6.8	2.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	4.7	2.8	14.0	14.0	23.4	20.6	9.3	5.6	4.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.6	1.9	10.6	11.8	18.6	8.1	6.2	7.5	13.0	16.1	5.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	11.1	6.7	26.7	17.8	33.3	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.8	4.5	12.1	18.4	17.9	8.1	6.3	5.4	9.9	11.7	4.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	30.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	8.3	12.5	22.2	1.4	4.2	8.3	15.3	19.4	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	17.9	10.7	32.1	21.4	14.3	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.6	12.5	29.7	29.7	15.6	3.1	6.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	13.0	18.2	15.6	9.1	7.8	13.0	15.6	6.5	0.0
幼児・子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	46.7	6.7	6.7	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	50.0	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年3月	100.0	4.3	0.0	0.0	8.7	10.9	10.9	4.3	10.9	2.2	4.3	26.1	4.3	6.5	6.5	
幼児同乗用自転車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年3月	100.0	28.6	25.0	17.9	6.0	3.6	3.6	6.0	9.5
クロスバイク	2021年3月	100.0	40.4	31.6	21.1	5.3	1.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年3月	100.0	0.0	10.0	0.0	5.0	5.0	15.0	25.0	40.0
マウンテンバイク	2021年3月	100.0	14.3	14.3	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	43.2	40.5	16.2	0.0



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

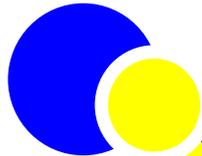
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年3月	100.0	1.3	2.5	6.3	5.0	11.3	8.8	13.8	1.3	8.8	2.5	27.5	10.0	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6	22.2	5.6	16.7	5.6	11.1	27.8	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	1.6	3.2	8.1	4.8	14.5	9.7	11.3	0.0	6.5	1.6	32.3	4.8	1.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	2.7	5.4	13.5	10.8	24.3	13.5	16.2	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	11.6	2.3	16.3	4.7	39.5	18.6	2.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	5.3	10.5	15.8	10.5	31.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	5.3	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	3.3	3.3	4.9	8.2	18.0	1.6	11.5	3.3	32.8	11.5	1.6	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	6.7	20.0	6.7	13.3	26.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	6.3	12.5	18.8	6.3	37.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	15.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	15.4	3.8	57.7	11.5	3.8	0.0	
幼児・子供車			2021年3月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
幼児同乗用自転車			2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2021年3月	100.0	0.0	12.5	57.5	5.0	12.5	0.0	10.0	2.5
クロスバイク	2021年3月	100.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	41.7	0.0	33.3	8.3		
マウンテンバイク	2021年3月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年3月	100.0	0.0	0.0	29.4	29.4	35.3	5.9



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

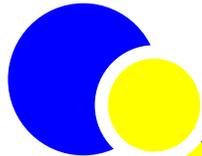
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年3月	100.0	1.6	3.3	10.5	5.6	10.2	9.2	10.9	1.0	11.2	3.9	15.1	11.2	6.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.9	9.0	2.7	7.2	9.0	6.3	0.9	10.8	5.4	22.5	14.4	10.8	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	2.6	4.7	11.4	7.3	11.9	9.3	13.5	1.0	11.4	3.1	10.9	9.3	3.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	4.3	8.7	24.3	12.2	13.0	9.6	11.3	0.9	7.0	0.9	7.0	0.0	0.9	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	2.1	1.6	8.5	9.0	10.6	1.1	13.8	5.8	20.1	18.0	9.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	9.6	19.2	46.2	3.8	13.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	1.9	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	3.2	6.0	9.5	10.7	13.1	1.2	13.5	4.8	17.5	13.5	7.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	8.2	10.2	7.1	0.0	12.2	6.1	25.5	16.3	12.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	13.9	25.0	47.2	2.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	2.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.5	19.4	22.4	14.9	19.4	0.0	11.9	1.5	9.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	3.7	0.0	1.2	8.5	15.9	2.4	17.1	6.1	15.9	22.0	7.3	0.0
幼児・子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	12.5	6.3	50.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	14.3	0.0	50.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年3月	100.0	6.3	0.0	0.0	18.8	12.5	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	37.5	0.0	6.3	0.0
幼児同乗用自転車		2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年3月	100.0	39.5	18.4	32.9	2.6	6.6	0.0	0.0
クロスバイク		2021年3月	100.0	47.5	18.0	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年3月	100.0	0.0	22.2	11.1	11.1	55.6	0.0	0.0
マウンテンバイク		2021年3月	100.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年3月	100.0	0.0	1.3	20.0	68.0	10.7



# 2021年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

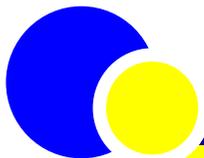
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年3月	100.0	0.0	2.4	14.7	4.8	13.3	14.7	9.7	3.6	3.9	10.1	15.0	7.0	0.8	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年3月	100.0	0.0	0.0	8.3	2.5	6.1	9.0	6.9	2.2	3.6	18.4	28.5	12.3	2.2	0.0
	ダブルループ型	2021年3月	100.0	0.0	3.8	18.6	6.2	17.5	18.1	11.3	4.5	4.1	5.1	7.0	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年3月	100.0	0.0	5.7	34.7	7.3	23.3	11.7	7.6	2.8	4.1	1.6	0.9	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.8	17.0	11.2	4.2	3.7	16.3	25.4	11.9	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	12.1	70.5	5.4	7.4	0.0	1.3	0.7	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.8	4.7	14.7	18.4	11.7	4.4	4.5	12.4	18.6	8.7	1.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	15.4	0.0	23.1	30.8	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	3.0	9.1	8.2	0.9	3.9	21.6	33.6	14.7	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	15.8	73.7	6.1	2.6	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	1.8	9.5	40.5	19.6	14.3	2.4	6.5	3.0	1.8	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	5.4	28.3	14.7	8.7	3.8	10.3	16.3	9.2	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	7.0	16.0	14.4	22.5	19.8	12.8	6.4	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	9.6	20.5	34.2	19.2	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	5.3	20.2	10.5	14.9	20.2	16.7	10.5	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年3月	100.0	0.6	0.0	0.0	3.2	7.0	13.4	6.4	3.2	3.2	1.3	31.8	12.7	12.7	4.5	
幼児同乗用自転車	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	7.7	0.0	89.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年3月	100.0	10.3	13.7	32.8	14.5	9.4	9.4	6.3	3.7
クロスバイク	2021年3月	100.0	16.4	19.6	41.6	14.6	3.7	2.3	1.8	0.0
ロードバイク	2021年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.9	25.6	31.1	20.0	14.4
マウンテンバイク	2021年3月	100.0	0.0	11.9	57.1	26.2	4.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年3月	100.0	0.0	0.6	21.4	21.4	28.6	27.9



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute