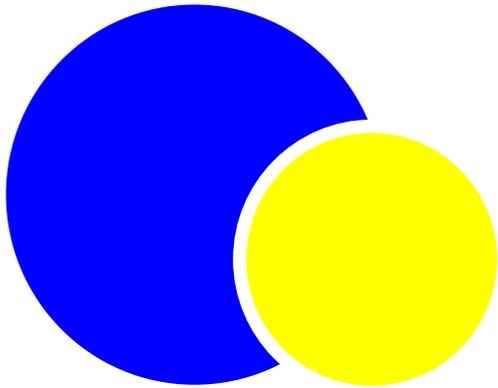
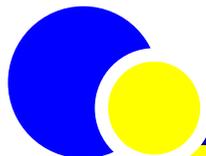

自転車国内販売動向調査 2021年4月 月報

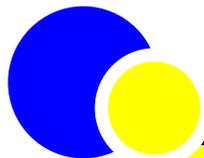




<目次>	2021年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2021年4月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2021年4月・販売台数(詳細)	6
	2021年4月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2021年4月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2021年4月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2021年4月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2021年4月・仕入・在庫状況	14
	2021年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2021年4月・販売動向の特徴など	16
	2021年4月・お客様の特徴	17
	2021年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店及び大規模店の計10種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補充し、集計している。

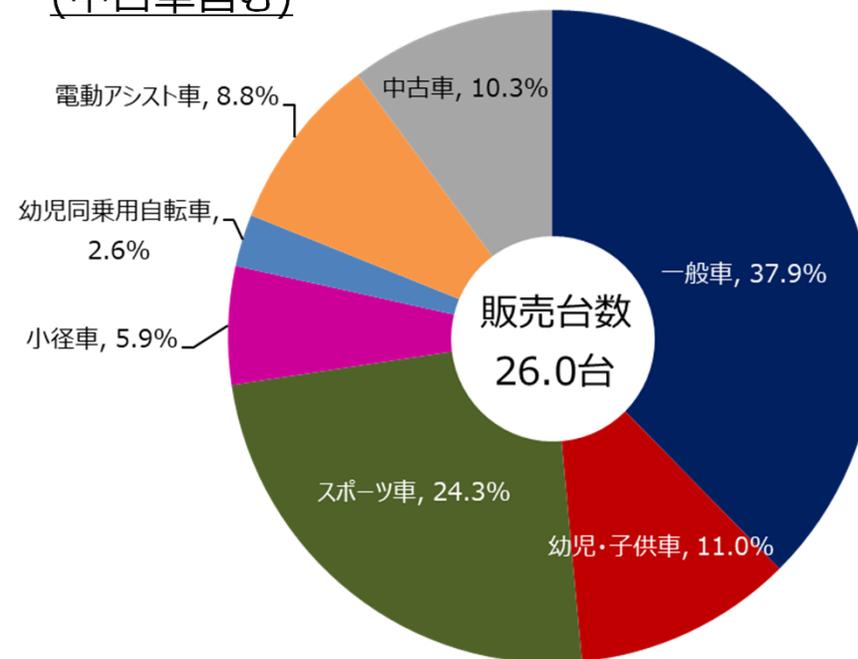


2021年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

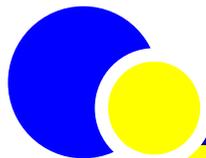
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		24.4台	- 4.6台 ↓	+ 1.6台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	54.1台	- 20.5台 ↓	+ 22.4台 ↑
	関東	27.3台	+ 0.2台 ↑	- 2.9台 ↓
	中部・北陸	10.8台	- 1.8台 ↓	- 3.5台 ↓
	近畿	11.9台	+ 0.5台 ↑	- 3.2台 ↓
	中国・四国・九州	18.2台	- 1.3台 ↓	- 4.5台 ↓
規 模 別	小規模	3.4台	+ 0.9台 ↑	- 0.7台 ↓
	中規模	20.5台	+ 0.2台 ↑	+ 6.2台 ↑
	大規模	53.5台	- 16.7台 ↓	- 1.0台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



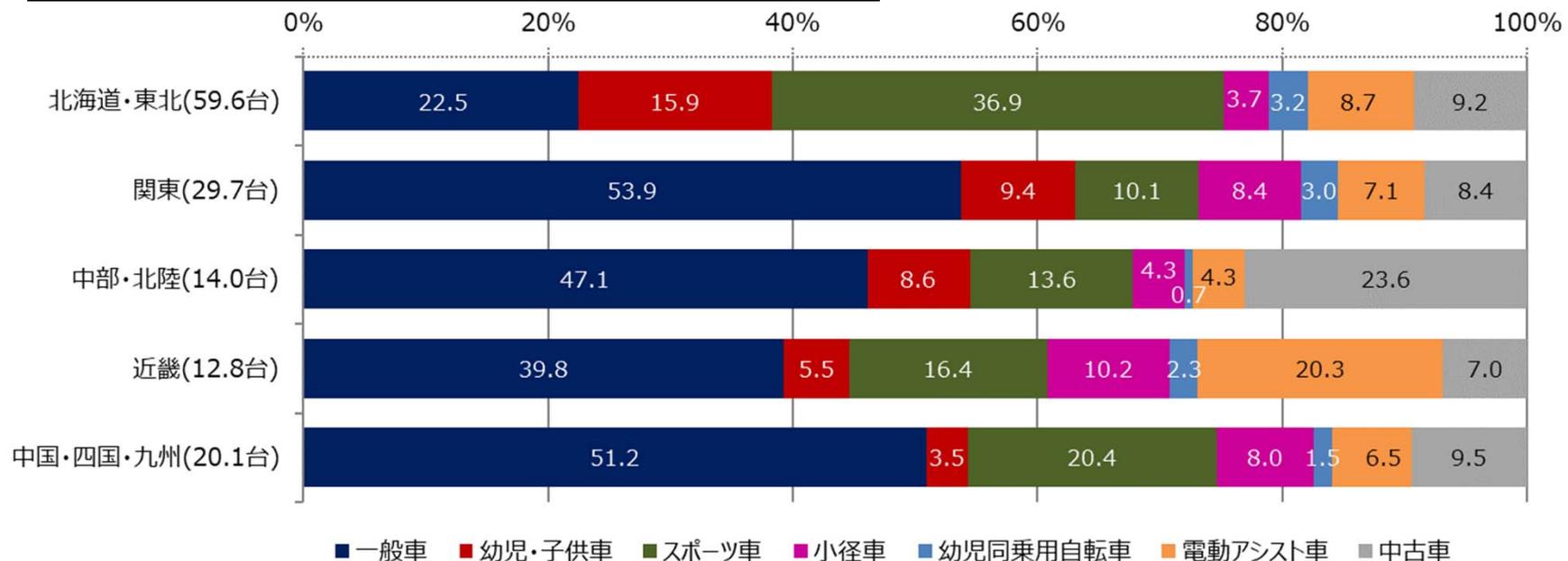
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	4.7台 (19.3%)	+ 0.1台 ↑	+ 1.7台 ↑
2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6台 (14.8%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.1台 ↑
3位	電動アシスト車	2.4台 (9.8%)	- 1.7台 ↓	- 0.1台 ↓

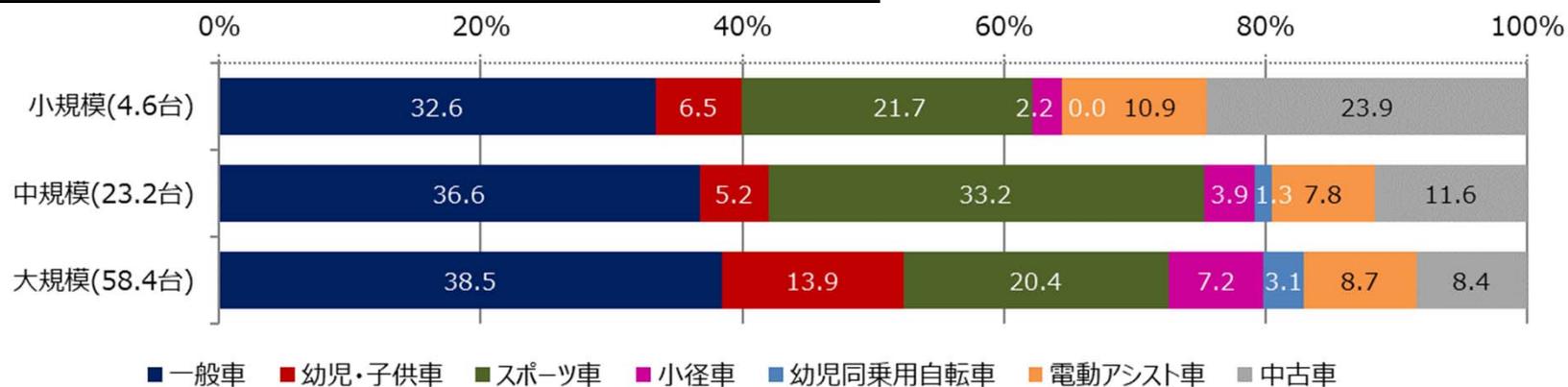


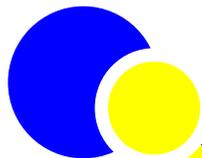
2021年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2021年4月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

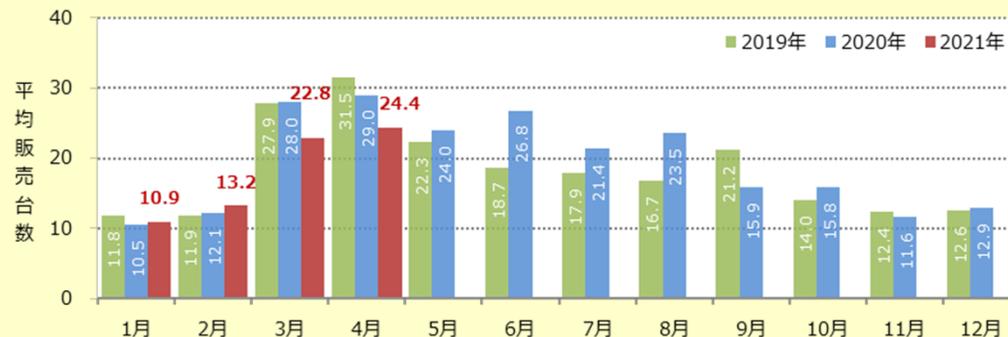
24.4台(前年同月比-4.6台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

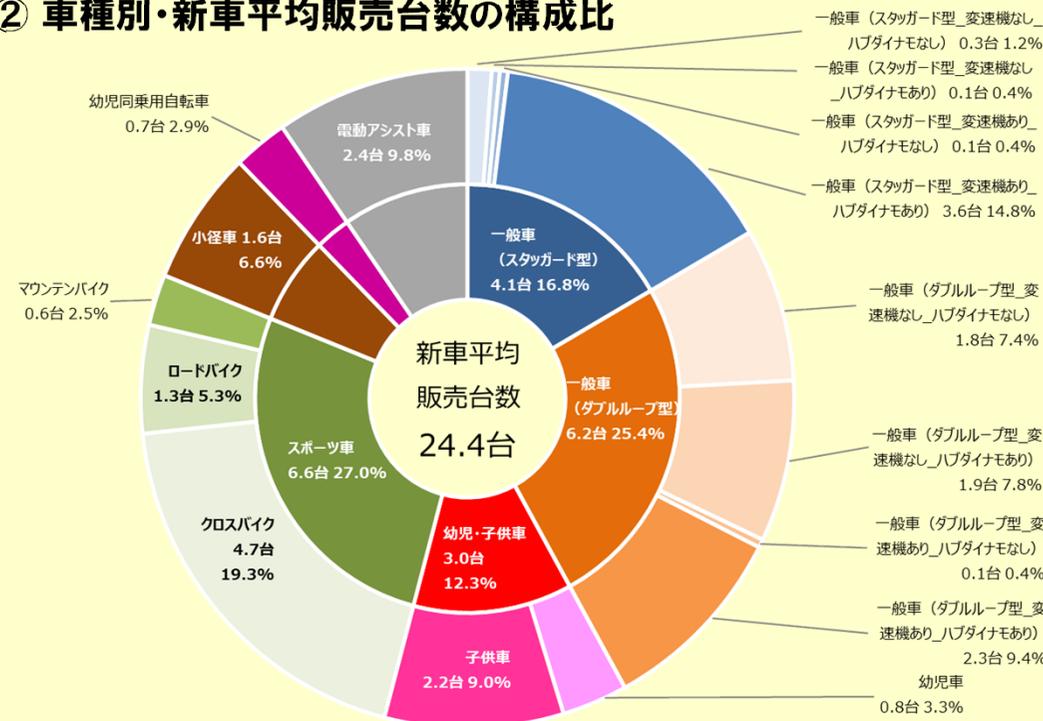
- 1位：クロスバイク 4.7台(19.3%)
- 2位：一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 3.6台(14.8%)
- 3位：電動アシスト車 2.4台(9.8%)

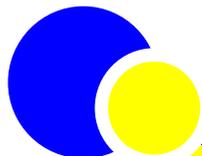
- 4月の新車平均販売台数は24.4台。前年同月に比べ4.6台減少、前月比では1.6台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(4.1台・16.8%)、ダブルループ型(6.2台・25.4%)であり、一般車で約4割を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）、3位は電動アシスト車で、上位3位で約4割を占めている。
- スポーツ車は6.6台・27.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.0台・12.3%、小径車は1.6台・6.6%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

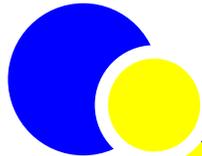




2021年4月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

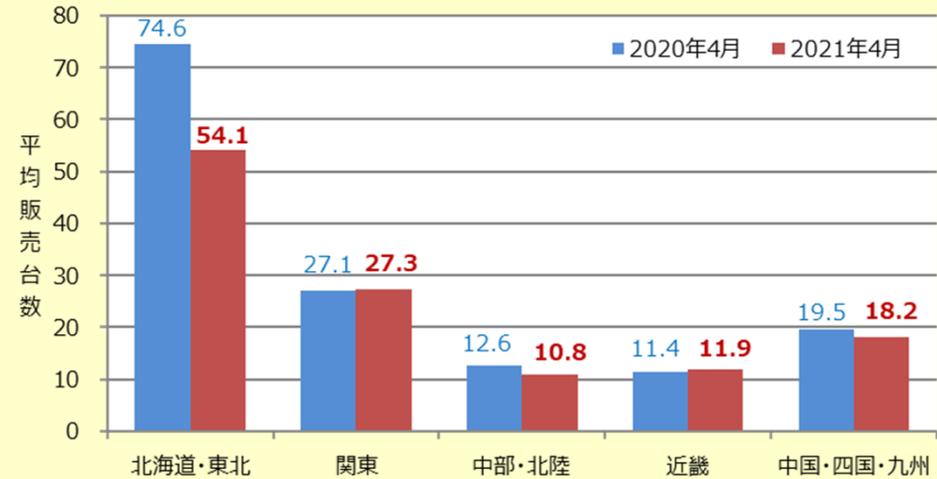
		2021年4月		2020年4月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	24.4	89.7%	29.0	93.5%	-15.9%	
車種別	一般車	10.3	37.9%	10.0	32.3%	3.0%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	4.1	15.1%	3.6	11.6%	13.9%
		ダブルループ型	6.2	22.8%	6.4	20.6%	-3.1%
	変速機有無区分	変速機なし	4.1	15.1%	4.4	14.2%	-6.8%
		変速機あり	6.1	22.4%	5.6	18.1%	8.9%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.3	8.5%	2.5	8.1%	-8.0%
		ハブダイナモあり	7.9	29.0%	7.5	24.2%	5.3%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.1%	0.3	1.0%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.4%	0.2	0.6%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.2	0.6%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.6	13.2%	3.0	9.7%	20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.8	6.6%	2.0	6.5%	-10.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	7.0%	1.9	6.1%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.1	0.3%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	8.5%	2.4	7.7%	-4.2%	
	幼児・子供車		3.0	11.0%	4.5	14.5%	-33.3%
	幼児車		0.8	2.9%	1.2	3.9%	-33.3%
子供車		2.2	8.1%	3.2	10.3%	-31.3%	
スポーツ車		6.6	24.3%	7.6	24.5%	-13.2%	
クロスバイク		4.7	17.3%	4.6	14.8%	2.2%	
ロードバイク		1.3	4.8%	1.7	5.5%	-23.5%	
マウンテンバイク		0.6	2.2%	1.3	4.2%	-53.8%	
小径車 (折りたたみ車含む)		1.6	5.9%	1.8	5.8%	-11.1%	
幼児同乗用自転車		0.7	2.6%	1.1	3.5%	-36.4%	
電動アシスト車		2.4	8.8%	4.1	13.2%	-41.5%	
中古車	計	2.8	10.3%	2.0	6.5%	40.0%	
総合	計	27.2	100.0%	31.0	100.0%	-12.3%	



2021年4月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

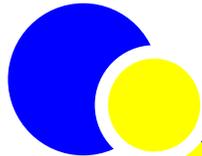
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北54.1台、関東27.3台、中国・四国・九州18.2台、近畿11.9台、中部・北陸10.8台である。前年同月に比べ、近畿で0.5台、関東で0.2台増加。一方、北海道・東北で20.5台、中部・北陸で1.8台、中国・四国・九州で1.3台減少。
- 主流は一般車で、関東及び中国・四国・九州で5割以上、中部・北陸で4割以上、近畿でも約4割を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で約2割、他のブロックでも1割以上を占めている。幼児・子供車は北海道・東北で1割以上、小径車は近畿で約1割、電動アシスト車は近畿で約2割と、他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

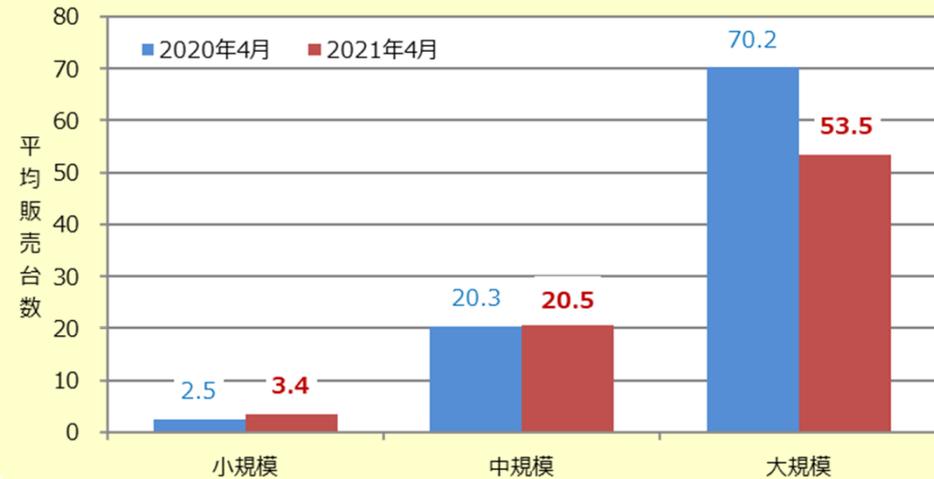
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2021年4月		2020年4月		2021年4月		2020年4月		2021年4月		2020年4月		2021年4月		2020年4月		2021年4月		2020年4月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	54.1	90.8	74.6	98.4	27.3	91.9	27.1	93.1	10.8	77.1	12.6	80.8	11.9	93.0	11.4	93.4	18.2	90.5	19.5	86.7
車種別	一般車																			
	スタガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
	幼児同乗用自転車																			
	電動アシスト車																			
中古車 計	5.5	9.2	1.3	1.7	2.5	8.4	2.0	6.9	3.3	23.6	3.0	19.2	0.9	7.0	0.8	6.6	1.9	9.5	3.1	13.8
総合 計	59.6	100.0	75.8	100.0	29.7	100.0	29.1	100.0	14.0	100.0	15.6	100.0	12.8	100.0	12.2	100.0	20.1	100.0	22.5	100.0



2021年4月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

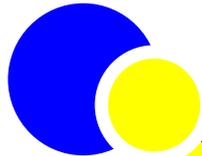
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.4台、中規模店は20.5台、大規模店53.5台である。前年同月に比べ、小規模店で0.9台、中規模店で0.2台増加。一方、大規模店では16.7台減少。
- 主流は一般車で、全ての店舗規模で3割以上となっており、小規模店及び中規模店ではダブルループ型が多い傾向、大規模店ではスタガード型とダブルループ型がほぼ半数ずつの状況。
- 幼児・子供車は大規模店で1割以上。スポーツ車は中規模店で3割以上、小規模店及び大規模店で2割以上。電動アシスト車は小規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年4月		2020年4月		2021年4月		2020年4月		2021年4月		2020年4月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.4	73.9	2.5	67.6	20.5	88.4	20.3	88.6	53.5	91.6	70.2	97.0	
車種別	一般車	1.5	32.6	0.8	21.6	8.5	36.6	6.7	29.3	22.5	38.5	24.6	34.0
	スタガード型	0.5	10.9	0.2	5.4	2.0	8.6	1.7	7.4	10.6	18.2	9.9	13.7
	ダブルループ型	1.0	21.7	0.6	16.2	6.5	28.0	5.0	21.8	11.9	20.4	14.6	20.2
	幼児・子供車	0.3	6.5	0.1	2.7	1.2	5.2	2.5	10.9	8.1	13.9	11.9	16.4
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	0.3	1.3	2.4	4.1	3.8	5.2
	子供車	0.3	6.5	0.1	2.7	1.0	4.3	2.2	9.6	5.8	9.9	8.2	11.3
	スポーツ車	1.0	21.7	1.1	29.7	7.7	33.2	8.1	35.4	11.9	20.4	14.7	20.3
	クロスバイク	0.6	13.0	0.8	21.6	5.1	22.0	4.9	21.4	8.8	15.1	8.7	12.0
	ロードバイク	0.3	6.5	0.2	5.4	1.6	6.9	1.5	6.6	2.2	3.8	3.7	5.1
	マウンテンバイク	0.1	2.2	0.1	2.7	1.0	4.3	1.7	7.4	0.9	1.5	2.3	3.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.2	0.1	2.7	0.9	3.9	0.8	3.5	4.2	7.2	4.7	6.5
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.3	0.2	0.9	1.8	3.1	3.3	4.6
	電動アシスト車	0.5	10.9	0.3	8.1	1.8	7.8	1.9	8.3	5.1	8.7	11.0	15.2
中古車 計	1.1	23.9	1.2	32.4	2.7	11.6	2.7	11.8	4.9	8.4	2.2	3.0	
総合 計	4.6	100.0	3.7	100.0	23.2	100.0	22.9	100.0	58.4	100.0	72.4	100.0	



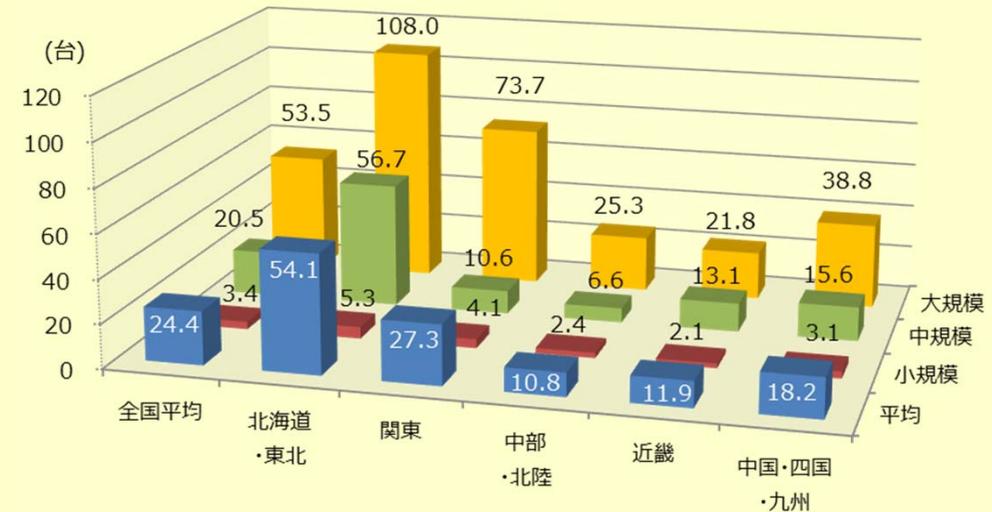
2021年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が108.0台と最も多く、次いで関東×大規模店が73.7台、中国・四国・九州×大規模店が38.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が121.3台と最も多く、次いで関東×大規模店が78.5台、中国・四国・九州×大規模店が41.5台と続く。

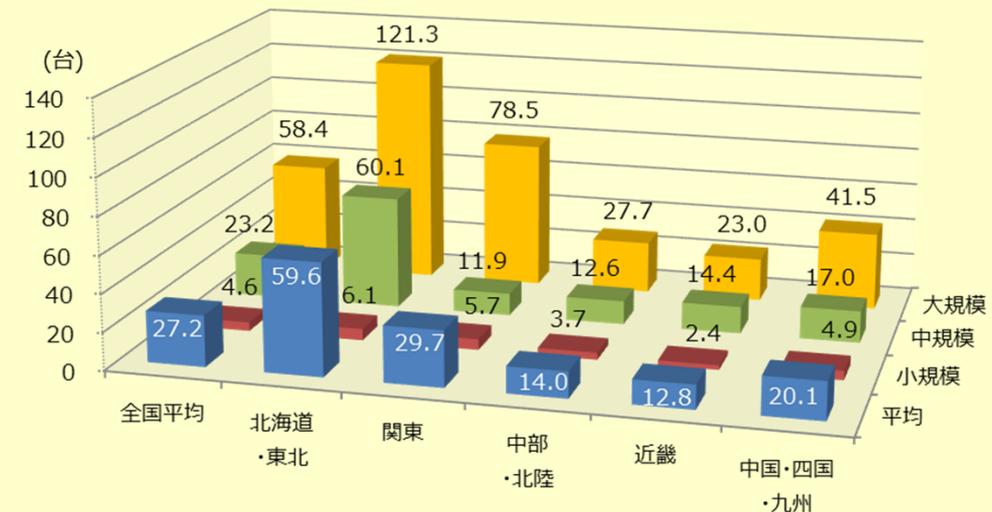
(※以下、10ページ参照)

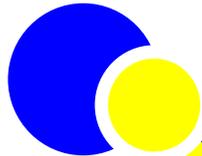
- 全国平均、小規模店及び中規模店で1位がクロスバイク、大規模店では1位が一般車（スタグガード型）となっている。
- 北海道・東北では、平均、小規模店及び中規模店で1位がクロスバイク、大規模店では1位が一般車（スタグガード型）となっている。
- 関東では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で1位が一般車（スタグガード）、2位が一般車（ダブルループ型）、3位がクロスバイクとなっている。
- 近畿は、平均、小規模店及び大規模店の1位に電動アシスト車、中規模店の2位に電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で1位にクロスバイクが入っている。また、平均及び全ての店舗規模の上位3位に一般車（スタグガード型）と一般車（ダブルループ型）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



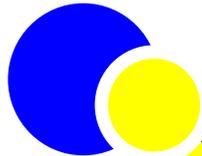


2021年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	4.7	クロスバイク	0.6	クロスバイク	5.1	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.5
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6	電動アシスト車	0.5	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	クロスバイク	8.8
	電動アシスト車	2.4	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.5	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	子供車	5.8
北海道・東北	クロスバイク	13.7	クロスバイク	1.7	クロスバイク	19.0	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	21.8
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.8	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	ロードバイク	8.0	クロスバイク	21.5
	子供車	6.5	ロードバイク	0.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.3	子供車	16.5
関東	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.0	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	13.5
	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.7	電動アシスト車	0.9	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	10.8
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7	クロスバイク	0.7	電動アシスト車	1.7	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	8.2
							クロスバイク	8.2
中部・北陸	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.2	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.0
	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7
	クロスバイク	1.4	ロードバイク	0.4	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	クロスバイク	3.2
					小径車	1.0		
近畿	電動アシスト車	2.6	電動アシスト車	1.0	クロスバイク	3.4	電動アシスト車	4.3
	クロスバイク	1.9	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	2.7	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.5
	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.3	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	小径車	3.5
中国・四国・九州	クロスバイク	3.7	電動アシスト車	0.7	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	クロスバイク	9.0
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.9	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.7
	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	クロスバイク	2.7	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.5

一般車 (スタガード型)
 一般車 (ダブルグループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



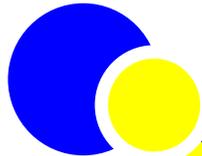
2021年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.7	1位	クロスバイク 0.6	1位	クロスバイク 5.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.5
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	2位	電動アシスト車 0.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	2位	クロスバイク 8.8
3位	電動アシスト車 2.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	3位	子供車 5.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	4位	電動アシスト車 5.1
5位	子供車 2.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	電動アシスト車 1.8	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	ロードバイク 1.6	6位	小径車 4.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	5位	子供車 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
8位	小径車 1.6	9位	ロードバイク 0.3	8位	子供車 1.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.4
9位	ロードバイク 1.3	9位	マウンテンバイク 0.1	8位	マウンテンバイク 1.0	9位	幼児車 2.4
10位	幼児車 0.8	9位	小径車 0.1	10位	小径車 0.9	10位	ロードバイク 2.2
11位	幼児同乗用自転車 0.7	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.3	11位	幼児同乗用自転車 1.8
12位	マウンテンバイク 0.6	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	12位	マウンテンバイク 0.9
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.0	12位	幼児車 0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 24.4	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 20.5	合計	新車・平均販売台数 53.5

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 13.7	1位	クロスバイク 1.7	1位	クロスバイク 19.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 21.8
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.8	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	ロードバイク 8.0	2位	クロスバイク 21.5
3位	子供車 6.5	3位	ロードバイク 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.3	3位	子供車 16.5
4位	ロードバイク 6.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.1	4位	電動アシスト車 13.2
5位	電動アシスト車 5.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	子供車 4.0	5位	ロードバイク 10.2
6位	幼児車 3.0	4位	子供車 0.3	6位	マウンテンバイク 3.7	6位	幼児車 9.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	4位	マウンテンバイク 0.3	7位	電動アシスト車 3.6	7位	幼児同乗用自転車 6.3
7位	マウンテンバイク 2.3	4位	小径車 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	8位	小径車 5.0
9位	小径車 2.2	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	9位	マウンテンバイク 2.8
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 1.6	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
11位	幼児同乗用自転車 1.9	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.9	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	電動アシスト車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 54.1	合計	新車・平均販売台数 5.3	合計	新車・平均販売台数 56.7	合計	新車・平均販売台数 108.0



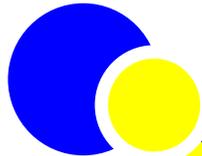
2021年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 13.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7	2位	電動アシスト車 0.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7	3位	クロスバイク 0.7	3位	電動アシスト車 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.2
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	幼児同乗用自転車 1.0	4位	クロスバイク 8.2
5位	クロスバイク 2.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.0
6位	小径車 2.5	子供車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	6位	子供車 7.7	
7位	子供車 2.5	7位	小径車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	7位	小径車 7.7	
8位	電動アシスト車 2.1	8位	幼児同乗用自転車 0.1	小径車 0.4	8位	電動アシスト車 4.0	
9位	幼児同乗用自転車 0.9	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	幼児同乗用自転車 1.5
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
11位	幼児車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.2	
12位	マウンテンバイク 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 1.0	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8		
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.0	11位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	ロードバイク 0.0	12位	クロスバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	13位	ロードバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.0	
合計	新車・平均販売台数 27.3	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 10.6	合計	新車・平均販売台数 73.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2	1位	クロスバイク 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
3位	クロスバイク 1.4	ロードバイク 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	小径車 1.0	4位	子供車 2.5	
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	子供車 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	
6位	子供車 0.9	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	クロスバイク 0.4	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
7位	小径車 0.6	電動アシスト車 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	電動アシスト車 1.5
8位	電動アシスト車 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	幼児車 1.0
9位	ロードバイク 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	ロードバイク 0.8	
10位	幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 0.1	11位	電動アシスト車 0.1	10位	小径車 0.7
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	12位	幼児車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.3	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	12位	ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
マウンテンバイク 0.1	小径車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		
合計	新車・平均販売台数 10.8	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 6.6	合計	新車・平均販売台数 25.3



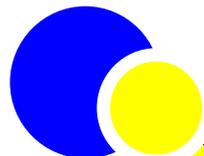
2021年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	電動アシスト車 2.6	1位	電動アシスト車 1.0	1位	クロスバイク 3.4	1位	電動アシスト車 4.3	
2位	クロスバイク 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 2.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	3位	ロードバイク 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	3位	小径車 3.5	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	4位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2	
5位	小径車 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	
6位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	子供車 0.6	6位	クロスバイク 2.2	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	8位	マウンテンバイク 0.1	7位	小径車 0.6	7位	子供車 1.2	
8位	子供車 0.6		一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児同乗用自転車 0.6	8位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	
9位	幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	9位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	
10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 0.3
	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.1		11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	
11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.2	
12位	幼児車 0.1	9位	子供車 0.0	12位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.2	
13位	ロードバイク 0.1	10位	クロスバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	小径車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.0	15位	ロードバイク 0.0	15位	ロードバイク 0.0	
	合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計		新車・平均販売台数 13.1	合計

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

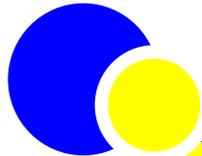
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.7	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	1位	クロスバイク 9.0
2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	3位	クロスバイク 2.7	3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.5
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	小径車 4.2
5位	小径車 1.6		子供車 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.5
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	マウンテンバイク 1.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
7位	電動アシスト車 1.3	7位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	小径車 1.0	7位	電動アシスト車 2.3
8位	子供車 0.6	8位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	電動アシスト車 1.0	8位	子供車 1.0
9位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	9位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児同乗用自転車 0.8
	幼児同乗用自転車 0.3	幼児車 0.0	11位	子供車 0.3	11位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	
11位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	9位	クロスバイク 0.0	12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	10位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	12位	幼児車 0.3
12位	幼児車 0.1	11位	マウンテンバイク 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.1	13位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
13位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	小径車 0.0	15位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	ロードバイク 0.0
	ロードバイク 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 18.2	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 15.6	合計	新車・平均販売台数 38.8



2021年4月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2021年4月		2020年4月		増減率	2021年4月		2020年4月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	24.1	100.0%	30.3	100.0%	-20.5%	37.2	100.0%	44.0	100.0%	-15.5%	
車種別	一般車	10.1	41.9%	11.0	36.3%	-8.2%	17.7	47.6%	22.7	51.6%	-22.0%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	3.7	15.4%	4.1	13.5%	-9.8%	6.0	16.1%	8.0	18.2%	-25.0%
		ダブルループ型	6.4	26.6%	6.9	22.8%	-7.2%	11.7	31.5%	14.7	33.4%	-20.4%
	変速機有無区分											
		変速機なし	4.4	18.3%	4.8	15.8%	-8.3%	8.8	23.7%	11.2	25.5%	-21.4%
		変速機あり	5.7	23.7%	6.2	20.5%	-8.1%	8.9	23.9%	11.5	26.1%	-22.6%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.4	10.0%	2.7	8.9%	-11.1%	5.2	14.0%	7.3	16.6%	-28.8%
		ハブダイナモあり	7.7	32.0%	8.3	27.4%	-7.2%	12.5	33.6%	15.3	34.8%	-18.3%
		詳細区分										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.4	1.3%	-25.0%	1.0	2.7%	1.3	3.0%	-23.1%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.8%	0.3	1.0%	-33.3%	0.7	1.9%	0.8	1.8%	-12.5%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.2	0.7%	-50.0%	0.5	1.3%	1.6	3.6%	-68.8%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.2	13.3%	3.2	10.6%	0.0%	3.8	10.2%	4.2	9.5%	-9.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.9	7.9%	2.0	6.6%	-5.0%	3.1	8.3%	3.9	8.9%	-20.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	8.3%	2.0	6.6%	0.0%	4.0	10.8%	5.1	11.6%	-21.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.1	0.3%	100.0%	0.7	1.9%	0.5	1.1%	40.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	9.5%	2.8	9.2%	-17.9%	4.0	10.8%	5.2	11.8%	-23.1%
		幼児・子供車	3.0	12.4%	4.7	15.5%	-36.2%	5.2	14.0%	5.0	11.4%	4.0%
	幼児車	0.8	3.3%	1.3	4.3%	-38.5%	1.7	4.6%	1.8	4.1%	-5.6%	
	子供車	2.3	9.5%	3.4	11.2%	-32.4%	3.6	9.7%	3.2	7.3%	12.5%	
	スポーツ車	6.4	26.6%	7.3	24.1%	-12.3%	7.3	19.6%	8.6	19.5%	-15.1%	
	クロスバイク	4.6	19.1%	4.4	14.5%	4.5%	4.0	10.8%	4.5	10.2%	-11.1%	
	ロードバイク	1.2	5.0%	1.6	5.3%	-25.0%	2.5	6.7%	2.8	6.4%	-10.7%	
	マウンテンバイク	0.6	2.5%	1.3	4.3%	-53.8%	0.8	2.2%	1.2	2.7%	-33.3%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.5	6.2%	1.7	5.6%	-11.8%	3.0	8.1%	3.7	8.4%	-18.9%	
	幼児同乗用自転車	0.7	2.9%	1.3	4.3%	-46.2%	1.0	2.7%	1.2	2.7%	-16.7%	
	電動アシスト車	2.4	10.0%	4.3	14.2%	-44.2%	3.1	8.3%	2.9	6.6%	6.9%	
ブロック別	北海道・東北	54.6		75.4		-27.6%	24.0		27.1		-11.4%	
	関東	27.4		33.1		-17.2%	57.5		63.6		-9.6%	
	中部・北陸	8.9		11.5		-22.6%	41.9		49.7		-15.7%	
	近畿	11.7		12.3		-4.9%	33.6		37.1		-9.4%	
	中国・四国・九州	17.8		19.1		-6.8%	29.1		42.5		-31.5%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.6		2.1		71.4%	14.2		18.6		-23.7%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	19.3		19.6		-1.5%	35.9		42.2		-14.9%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	53.5		75.4		-29.0%	65.5		75.7		-13.5%	



2021年4月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

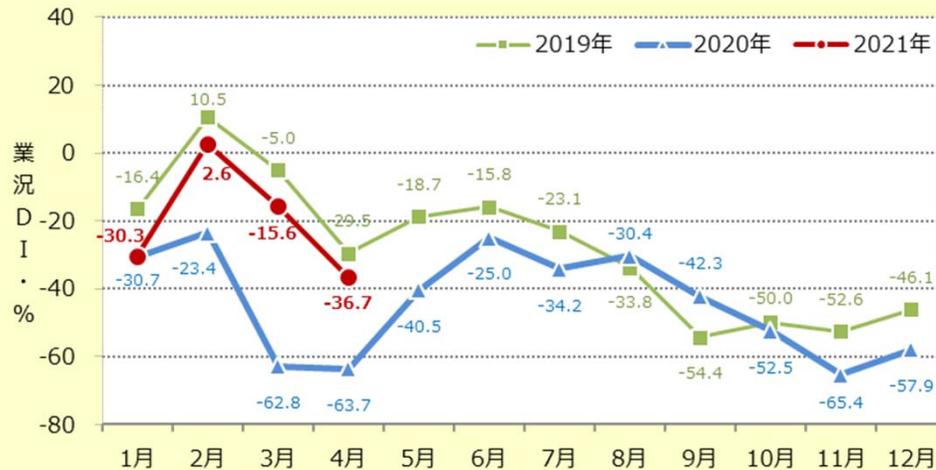
[単位：%]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2021年4月	2020年4月	2021年4月	2020年4月	2021年4月	2020年4月	2021年4月	2020年4月	2021年4月	2020年4月
全国平均		50.0	57.5	8.4	15.0	14.0	8.6	24.5	8.2	3.1	10.7
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	50.5	60.1	5.8	10.6	14.6	8.6	28.7	16.5	0.4	4.2
	関東	67.1	64.2	20.3	22.8	6.5	9.5	4.3	2.4	1.8	1.1
	中部・北陸	51.3	69.1	17.6	15.5	10.0	6.3	4.9	2.7	16.2	6.4
	近畿	33.2	47.2	30.3	20.4	21.4	9.4	4.3	6.0	10.8	17.0
	中国・四国・九州	34.6	47.8	16.2	10.8	6.5	8.3	2.2	4.1	40.5	29.0
店 舗 規 模 別	小規模（年間販売台数100台以下）	28.8	27.8	20.6	21.0	5.5	4.0	5.6	4.3	39.5	42.9
	中規模（年間販売台数250台以下）	48.0	37.8	19.5	22.3	9.2	8.0	5.9	5.2	17.4	26.7
	大規模（年間販売台数251台以上）	51.1	68.1	6.9	12.0	14.8	9.6	27.0	9.7	0.2	0.6

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2021年4月	2020年4月	増減率 (前年同月比)
全国平均		107.7	106.4	1.2%
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	164.6	95.4	72.5%
	関東	130.3	163.6	-20.4%
	中部・北陸	76.1	81.7	-6.9%
	近畿	112.9	105.5	7.0%
	中国・四国・九州	68.5	87.1	-21.4%
店 舗 規 模 別	小規模（年間販売台数100台以下）	45.8	49.3	-7.1%
	中規模（年間販売台数250台以下）	124.0	90.0	37.8%
	大規模（年間販売台数251台以上）	176.2	189.9	-7.2%

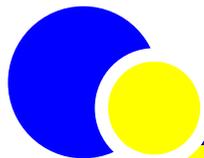
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2021年4月	2020年4月	比較 (前年同月比)
好転	3.8	3.8	0.0
横ばい	55.7	28.8	26.9
悪化	40.5	67.5	-27.0
業況DI	-36.7	-63.7	27.0

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2021年4月・販売動向の特徴など

- **新型コロナウイルス感染症により外出を控えている影響か、電動アシスト車は販売は低調だが、高価格帯車種の販売が増加。一方、一般車やスポーツ車は低価格の車種を購入する消費者が増加傾向にある。子供車の売上が伸びてきている。**

■ 一般車

- 安価な一般車が売れている。
- カラフルな一般車が今年は全く売れなかった。

■ スポーツ車

- 価格の安いクロスバイクが売れる。
- マウンテンバイク系の在庫が各メーカーともなく、販売が出来ず残念。

■ 電動アシスト車

- 新型コロナウイルス感染症の影響で年配者の外出が減り、電動アシスト車が売れない。
- 単価の高い電動アシスト車の販売台数が増えた。

■ その他

- 今年の通学車需要は例年より早く終わり、中旬からは子供車の売上が順調に伸びてきている。

- **後半は気温が上がらず来店客も少なく、修理・販売ともに減少。新型コロナウイルス感染症の影響でイベントや大会などが中止となり、販売も低調。**

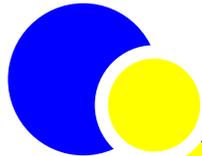
- 4月中旬以降、肌寒い日が続き、昨年よりも売上也落ちた。
- 前半は良かったが、後半急ブレーキ。気温が中々上がらず、修理・自転車販売共に伸び悩み。
- 自転車、電動アシスト車とも売れた方だが、修理は少ない。天気が悪く、お客様が少ない。
- 新型コロナウイルス感染症が騒がれているが、早く元通りになってもらいたい。各市町村でのサイクリングイベントも軒並み中止であり、心配である。
- ロードバイクの大会がすべて中止のため、スポーツ車が売れない。

- **地域条例などにより、TSマーク点検や保険に加入する消費者が増加。量販店などで購入した自転車を持ち込み、修理のみ依頼する消費者がみられる。修理依頼でなく、修理相談で来店する消費者が増加した店舗も。**

- 4月より県の条例で自転車保険の加入が義務になったのを受け、TSマーク点検保険が一気に増加した。それに伴い、ヘルメット購入の来店も見受けられ、やっと当店にも春が訪れたようだ。
- TSマーク保険加入の来店が多かった。
- 修理は新規がちらほら増えた。消費者は安いところで購入して、都合のよい近くの自転車店で修理するというパターンになっている。中には車で30分以上もかけて運んで来られる消費者もいる。
- メーカー補修パーツが不足しており、修理に支障が出ている。
- 修理の依頼より、修理の相談が非常に増えた。
- 修理件数が減っている。高額のオーバーホールが増えたが、全体の金額では減っている。

- **他店舗を回ってから来店される消費者が増加しており、商品の在庫不足は消費者も感じている様子。数店舗回っている影響か、自転車の情報や知識が詳しくなり、来店客からの質問も増加している。**

- 他店舗を回って来られる消費者が多く感じた。当店だけでなく、店舗在庫の少なさは消費者も感じているよう。
- 消費者が電動アシスト車の情報など詳しくなり、生半可な知識では対応しにくい状況が増えてきた。いろいろなお店を回っているからか、質問が増えた。
- 新年度の自転車販売台数、修理件数が全く伸びず、4月としては過去最低の売上になってしまった。売上低下の原因が外的要因なのか、内的要因なのか、よく分析しないとイケない。年々子どもの数が少なくなっているのは肌で感じている。



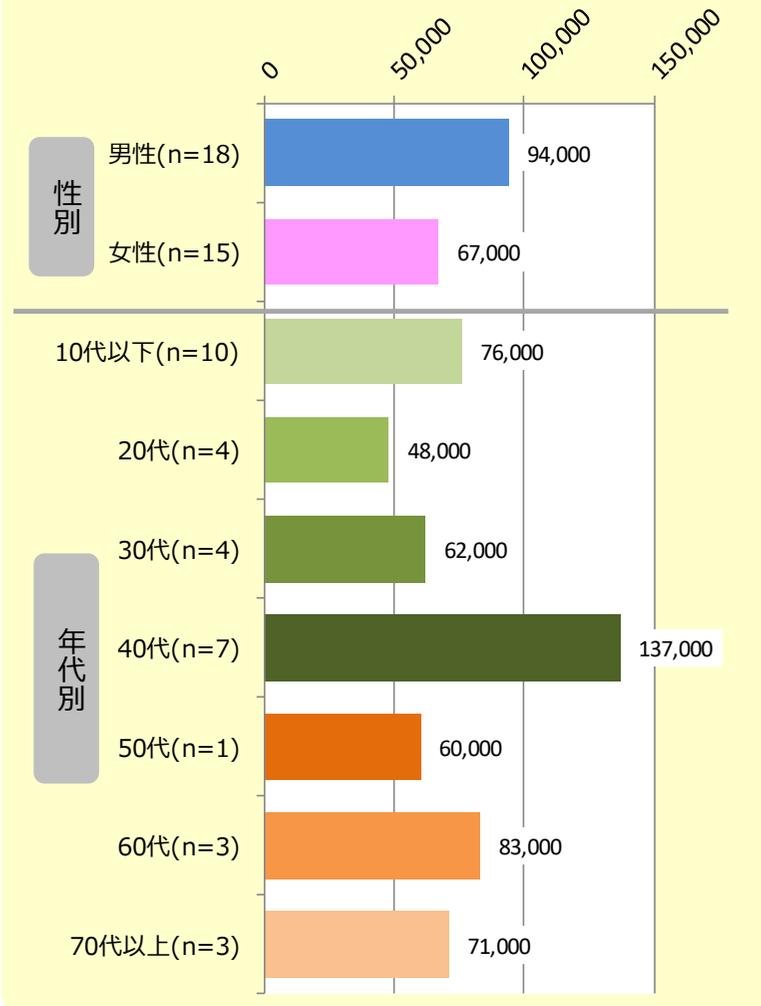
2021年4月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

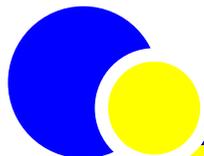
●お客様の特徵

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



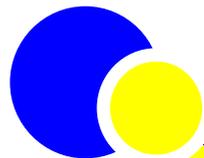
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。LEDのオートライト付きのクロスバイクを購入(3.2万円)。 男性。自分でお年玉を5万円貯め、不足分は家族に負担してもらってクロスバイクを購入(6.1万円)。 女性。他の人と被らないクロスバイクを探していて、だいぶ前の旧モデルを購入(6万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。新型コロナウイルス感染症が怖くてバスに乗れないと、通勤用に一般車(スタックカード型)を購入(1.8万円)。 女性。先月弟がクロスバイクを購入し、乗って見たらよかったので値段も安いからと、色違いのクロスバイクを購入(2.9万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。今まで電動でない幼児同乗用自転車に乗っていたが、子供が大きくなったので自分一人で使う電動アシスト車を購入(13万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。以前、一般車(スタックカード型)の自転車を購入したが、「足が引っかかる」、「足がつる」と言われ、電動アシスト車を購入(12.4万円)。 女性。スポーツタイプの電動アシスト車の試乗で来店。ご満足いただき購入され、付き添いの方も同じスポーツタイプの電動アシスト車を購入(16万円)。 男性。いろいろな店を回られているお客様。当店でクロスバイクを購入(9万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。遠方にいる大学生の息子さんに頼まれて、クロスバイクを購入。息子さんに送るため、自転車を分解し箱に詰めて販売(6万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。インターネットで購入された自転車の修理で来店されたが、予想以上に修理代がかかるため、在庫のロードバイクを即決で購入(9.8万円)。 女性。今まで使用していた電動アシスト車が古くなり故障が多くなったため、小型の電動アシスト車に買い替え(11万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。娘さん同伴で来店。充電回数の少ない電動アシスト車が欲しいとのこと、希望どおりの電動アシスト車を購入(13万円)。 男性。今まで使用していた自転車が古く重くなってきたため、アルミフレームの軽い一般車に買い替え(3.9万円)。



2021年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 在庫切れが多すぎる。
- 現在の欠品状態を何とかして欲しい。
- スポーツ車の欠品がひどすぎる。何件か売り逃がしがあったので、何とかしてほしい。小規模店にとっては死活問題。補修パーツも、相変わらず時間がかかりすぎる。メーカーは改善しようとする気があるのか疑わしい。お客様には本当に申し訳ないと思う。
- 一度在庫が切れると、中々入荷されない。もう少しパーツ含めて、在庫をもってほしい。
- スポーツバイクの在庫がなく、売る物がない。
- 商品供給の安定化を望む。
- 部品を注文してもなかなか届かない。欠品も多い。
- メーカーによっては、欠品が2か月にもなっている。
- 自転車本体以上にパーツの欠品が多すぎる。新車販売が欠品のためできない上に、修理の売上を上げるのもままならない。
- 値上げの連絡があり、「早めに注文を」と言われるが、売れていないのに注文はできない。小さな自転車屋は厳しい状況。この上値上げになると、ますます売りにくい状況になる。
- 完成車、パーツの供給を正常に戻してほしい。
- 値上げをしたと思ったら、7月にまた値上げするとのアナウンス。また在庫がなくなるのではないかと心配。
- 時代なのか、担当者が変わったら、メールのみでまったく来なくなった。
- 小売店を大切にほしい。



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

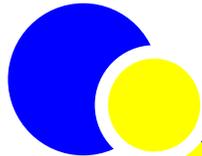
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年4月	100.0	0.2	6.0	11.2	6.6	9.5	14.8	10.5	4.2	5.6	8.7	17.9	4.3	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	1.2	4.4	4.0	5.9	12.3	7.7	3.2	5.2	14.8	33.6	7.4	0.2	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.3	9.2	15.6	8.4	11.8	16.4	12.4	4.8	5.8	4.7	7.7	2.3	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.5	15.0	27.1	14.5	15.7	8.0	9.2	1.7	3.4	1.9	2.7	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.5	1.3	5.2	19.4	11.4	5.9	7.0	13.2	28.2	7.0	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.9	26.6	47.2	13.3	4.7	0.4	0.4	1.3	0.9	3.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.6	4.7	10.8	19.0	13.5	5.0	6.9	10.3	22.8	5.5	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	18.5	55.6	18.5	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	10.0	40.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	18.2	9.1	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.2	13.4	8.4	3.6	5.6	16.5	37.8	8.4	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	1.1	31.0	50.0	13.6	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0	1.6	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	2.1	13.5	31.8	16.1	18.8	3.1	6.8	2.6	4.7	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	9.1	0.0	36.4	0.0	0.0	18.2	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.0	30.3	17.1	9.0	9.4	7.7	15.8	5.6	1.7	0.0
幼児・子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	3.4	0.3	2.4	15.9	18.6	14.9	25.1	18.0	1.0	0.3	0.0	0.0
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	11.7	1.3	1.3	19.5	5.2	0.0	37.7	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2.8	14.7	23.4	20.2	20.6	16.1	1.4	0.5	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年4月	100.0	1.2	0.0	1.2	6.2	6.2	8.7	9.9	5.6	6.2	23.0	16.1	7.5	4.3	3.7
幼児同乗用自転車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	3.0	92.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年4月	100.0	11.5	13.6	47.9	10.6	7.4	4.2	3.0	1.7
クロスバイク		2021年4月	100.0	15.7	16.6	57.2	9.9	0.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年4月	100.0	0.0	0.8	9.1	11.4	34.1	21.2	15.2	8.3
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	4.8	19.0	60.3	14.3	1.6	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	13.6	25.1	29.8	31.5



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

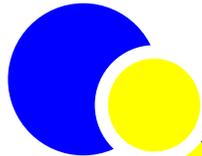
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2021年4月	100.0	0.0	7.8	5.2	6.3	3.7	1.5	1.5	1.9	7.5	14.6	41.8	7.8	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	0.6	1.2	1.8	0.0	1.8	1.2	1.2	4.9	16.0	62.0	8.6	0.6	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.0	19.0	11.4	13.3	9.5	1.0	1.9	2.9	11.4	12.4	10.5	6.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.0	32.8	21.9	26.6	6.3	0.0	4.7	3.1	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.0	0.5	1.5	9.3	18.6	54.4	10.3	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	44.7	29.8	19.1	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	4.1	1.8	1.8	1.8	9.0	17.2	50.7	9.5	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.6	1.3	5.1	16.7	64.7	9.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	51.3	30.8	15.4	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	44.4	22.2	0.0	11.1	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	2.2	0.0	2.2	23.9	23.9	21.7	15.2	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	4.8	0.5	0.5	6.9	10.6	16.9	33.9	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	15.0	1.7	0.0	6.7	1.7	0.0	45.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	7.0	14.7	24.8	28.7	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	65.1	23.3	7.0	0.0	2.3	
幼児同乗用自転車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年4月	100.0	0.5	5.7	58.2	12.7	10.5	6.1	4.3	2.0
クロスバイク	2021年4月	100.0	0.7	7.3	78.5	12.8	0.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2021年4月	100.0	0.0	0.8	7.4	10.7	35.5	22.3	15.7	7.4	
マウンテンバイク	2021年4月	100.0	0.0	8.9	71.1	17.8	2.2	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	1.9	14.4	24.0	59.6	



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

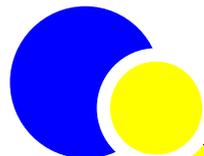
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年4月	100.0	0.0	2.8	16.9	4.4	8.8	24.7	15.9	4.1	4.1	7.8	9.1	0.9	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	1.1	6.9	6.9	5.7	20.7	18.4	2.3	1.1	21.8	11.5	3.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.0	3.4	20.6	3.4	9.9	26.2	15.0	4.7	5.2	2.6	8.2	0.0	0.9	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.0	6.5	38.8	5.8	16.5	11.5	9.4	1.4	6.5	2.2	1.4	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.8	34.8	21.0	6.1	2.2	12.2	14.9	1.7	1.1	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	12.7	69.0	2.8	5.6	0.0	1.4	2.8	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	2.0	4.8	9.6	31.7	20.1	4.4	4.4	9.2	11.6	1.2	0.8	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	1.4	24.7	21.9	2.7	0.0	24.7	13.7	4.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	14.3	78.6	3.6	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	5.4	6.8	31.1	21.6	16.2	2.7	10.8	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	45.0	22.0	7.0	3.0	3.0	17.0	0.0	2.0	0.0	
幼児・子供車			2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	35.7	41.1	8.9	5.4	3.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	28.6	46.9	10.2	6.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.0	18.0	16.0	16.0	4.0	10.0	0.0	22.0	0.0	0.0	2.0
幼児同乗用自転車			2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	5.9	88.2

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車			2021年4月	100.0	28.3	45.0	25.0	1.7	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2021年4月	100.0	31.5	40.7	25.9	1.9	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	38.1	26.2	2.4



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

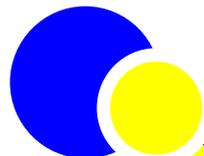
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年4月	100.0	0.0	12.2	10.7	4.6	16.0	6.1	7.6	4.6	6.1	8.4	15.3	7.6	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	3.8	3.8	3.8	15.1	3.8	3.8	1.9	7.5	17.0	24.5	15.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.0	17.9	15.4	5.1	16.7	7.7	10.3	6.4	5.1	2.6	9.0	2.6	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.0	27.1	20.3	10.2	22.0	3.4	3.4	1.7	3.4	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	2.8	0.0	11.1	8.3	11.1	6.9	8.3	15.3	20.8	13.9	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	41.0	35.9	10.3	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	20.7	7.6	10.9	6.5	8.7	12.0	19.6	10.9	1.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.3	4.7	2.3	9.3	20.9	30.2	18.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	45.2	35.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	5.0	10.0	5.0	10.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	20.0	24.0	16.0	8.0	8.0	8.0	8.0	4.0	0.0
幼児・子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	29.2	41.7	16.7	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	22.2	38.9	22.2	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	27.3	18.2	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年4月	100.0	13.5	21.6	27.0	21.6	5.4	2.7	5.4
クロスバイク		2021年4月	100.0	18.5	25.9	29.6	25.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年4月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	12.5	25.0
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	18.2	45.5	36.4	0.0



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

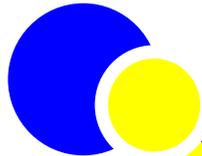
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年4月	100.0	0.0	7.9	15.8	17.8	20.8	15.8	7.9	2.0	2.0	3.0	5.0	2.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	0.0	8.3	12.5	29.2	29.2	4.2	4.2	0.0	4.2	0.0	8.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.0	10.4	18.2	19.5	18.2	11.7	9.1	1.3	2.6	2.6	6.5	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.0	11.3	22.5	25.4	19.7	8.5	9.9	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	33.3	3.3	6.7	6.7	10.0	10.0	6.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	24.2	48.5	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.2	30.9	23.5	11.8	2.9	2.9	4.4	7.4	2.9	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	38.9	5.6	5.6	0.0	5.6	0.0	11.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	27.6	48.3	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	36.1	16.7	19.4	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	0.0	8.3	16.7	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	7.7	0.0	38.5	0.0	15.4	7.7	0.0	0.0
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	36.4	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年4月	100.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	8.0	4.0	4.0	4.0	8.0	0.0	28.0	24.0	12.0
幼児同乗用自転車			2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	60.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車			2021年4月	100.0	40.5	28.6	26.2	4.8	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2021年4月	100.0	45.9	32.4	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年4月	100.0	0.0	0.0	11.5	32.7	36.5	19.2



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

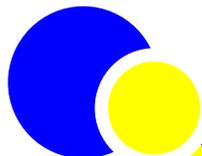
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年4月	100.0	1.0	3.9	8.3	6.3	8.3	21.8	17.0	8.3	6.8	5.3	8.7	3.9	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	1.3	7.7	2.6	5.1	25.6	12.8	9.0	10.3	6.4	15.4	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	1.6	5.5	8.6	8.6	10.2	19.5	19.5	7.8	4.7	4.7	4.7	3.9	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	2.5	10.0	20.0	13.8	13.8	11.3	16.3	2.5	2.5	5.0	1.3	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.8	1.6	4.8	28.6	17.5	11.9	9.5	5.6	13.5	5.6	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	4.7	18.6	39.5	16.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	2.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	8.0	27.6	21.5	10.4	8.6	4.3	10.4	4.9	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	4.5	28.4	14.9	10.4	11.9	7.5	16.4	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	6.9	24.1	37.9	20.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.4	22.7	18.2	29.5	4.5	4.5	4.5	2.3	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	23.5	15.7	7.8	0.0	9.8	7.8	2.0	0.0
幼児・子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	30.8	7.7	23.1	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	27.3	9.1	27.3	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年4月	100.0	6.3	0.0	3.1	6.3	3.1	3.1	15.6	15.6	6.3	15.6	12.5	6.3	3.1	3.1
幼児同乗用自転車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年4月	100.0	43.2	22.2	29.6	3.7	1.2	0.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	2021年4月	100.0	43.8	21.9	28.8	4.1	1.4	0.0	0.0
	ロードバイク	2021年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	42.9	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	30.8	23.1	42.3	3.8



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

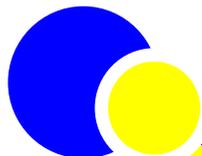
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年4月	100.0	0.0	3.7	13.0	9.3	5.6	9.3	14.8	7.4	5.6	5.6	18.5	7.4	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	16.7	11.1	11.1	11.1	0.0	38.9	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.0	5.6	19.4	11.1	8.3	5.6	16.7	5.6	2.8	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.0	7.7	26.9	19.2	7.7	7.7	19.2	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	10.7	10.7	10.7	10.7	7.1	32.1	14.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	16.7	33.3	25.0	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	7.1	4.8	2.4	11.9	16.7	9.5	7.1	7.1	23.8	9.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	43.8	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	20.0	40.0	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	21.4	14.3	7.1	7.1	28.6	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	9.1	18.2	18.2	27.3	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	
幼児同乗用自転車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年4月	100.0	5.9	29.4	41.2	5.9	5.9	2.9	5.9	2.9
クロスバイク	2021年4月	100.0	9.1	40.9	45.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年4月	100.0	0.0	0.0	22.2	11.1	22.2	11.1	22.2	11.1
マウンテンバイク	2021年4月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年4月	100.0	0.0	0.0	5.3	42.1	52.6	0.0



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

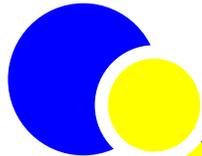
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2021年4月	100.0	0.3	8.7	10.4	10.1	10.7	12.4	10.4	4.4	9.4	7.4	10.7	4.0	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	1.4	8.6	8.6	5.7	22.9	11.4	1.4	1.4	5.7	24.3	7.1	1.4	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.4	11.0	11.0	10.5	12.3	9.2	10.1	5.3	11.8	7.9	6.6	3.1	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.7	17.3	18.7	19.3	14.0	6.0	12.7	3.3	6.0	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	2.0	0.7	7.4	18.9	8.1	5.4	12.8	14.2	20.3	8.1	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	1.2	32.1	37.0	19.8	0.0	0.0	0.0	3.7	1.2	3.7	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.5	6.5	14.7	17.1	14.3	4.6	12.4	8.8	14.3	5.5	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	14.3	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	7.1	28.6	12.5	1.8	1.8	7.1	28.6	8.9	1.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	1.6	39.1	37.5	20.3	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.7	28.0	12.0	24.0	5.3	12.0	1.3	2.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	14.6	6.1	6.1	20.7	17.1	15.9	8.5	2.4	0.0
幼児・子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	2.4	2.4	7.1	16.7	23.8	28.6	11.9	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	2.8	0.0	8.3	11.1	25.0	33.3	11.1	5.6	2.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年4月	100.0	3.1	0.0	0.0	9.4	0.0	9.4	3.1	3.1	3.1	28.1	31.3	6.3	0.0	3.1
幼児同乗用自転車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	66.7

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年4月	100.0	13.3	7.4	55.6	11.1	3.3	4.1	2.2	3.0
クロスバイク		2021年4月	100.0	18.4	9.5	66.5	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年4月	100.0	0.0	1.8	17.5	21.1	15.8	19.3	10.5	14.0
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	8.8	5.9	61.8	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	10.9	42.2	32.8	14.1



2021年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

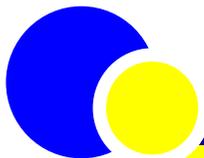
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年4月	100.0	0.1	5.0	11.4	4.9	9.2	16.3	10.2	3.9	3.9	9.5	21.1	4.2	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年4月	100.0	0.0	1.3	3.8	2.8	6.3	9.8	6.6	3.2	5.7	17.7	35.3	7.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年4月	100.0	0.3	8.4	18.2	6.7	11.8	22.1	13.4	4.5	2.2	2.2	8.4	1.1	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年4月	100.0	0.4	14.3	32.5	11.0	17.7	9.3	5.9	0.4	2.1	2.5	3.4	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	4.6	20.1	12.6	5.7	4.8	13.3	30.7	6.2	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.7	24.3	54.3	8.6	6.4	0.7	0.0	0.0	0.7	2.9	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.2	3.9	9.9	20.4	12.9	4.9	4.7	11.2	26.2	5.2	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	21.1	63.2	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.9	10.5	7.4	3.5	6.0	19.3	39.3	8.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.9	27.3	58.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	1.0	12.6	37.9	20.4	13.6	1.0	3.9	2.9	5.8	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	41.1	24.1	10.6	2.8	1.4	15.6	2.1	1.4	0.0
幼児・子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	3.7	0.0	1.6	15.6	17.6	11.5	27.9	20.9	0.8	0.4	0.0	0.0
幼児車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	12.7	0.0	1.4	16.9	4.2	0.0	39.4	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	15.0	23.1	16.2	23.1	19.1	1.2	0.6	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年4月	100.0	0.8	0.0	1.6	5.6	7.9	8.7	11.9	6.3	7.1	22.2	11.9	7.1	5.6	3.2
幼児同乗用自転車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	98.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年4月	100.0	10.7	16.9	42.7	10.7	10.7	4.5	3.4	0.6
クロスバイク		2021年4月	100.0	14.4	19.3	51.9	13.3	1.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	51.5	24.2	18.2	3.0
マウンテンバイク		2021年4月	100.0	0.0	34.6	57.7	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年4月	100.0	0.0	0.0	15.8	15.8	25.7	42.8



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute