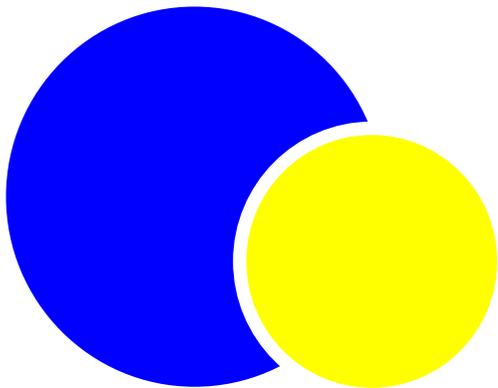
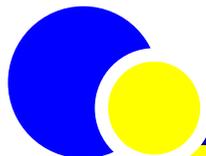

自転車国内販売動向調査 2021年5月 月報

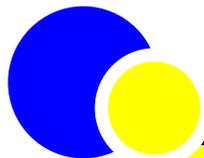




<目次>	2021年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2021年5月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2021年5月・販売台数(詳細)	6
	2021年5月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2021年5月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2021年5月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2021年5月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2021年5月・仕入・在庫状況	14
	2021年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2021年5月・販売動向の特徴など	16
	2021年5月・お客様の特徴	17
	2021年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店及び大規模店の計10種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補充し、集計している。

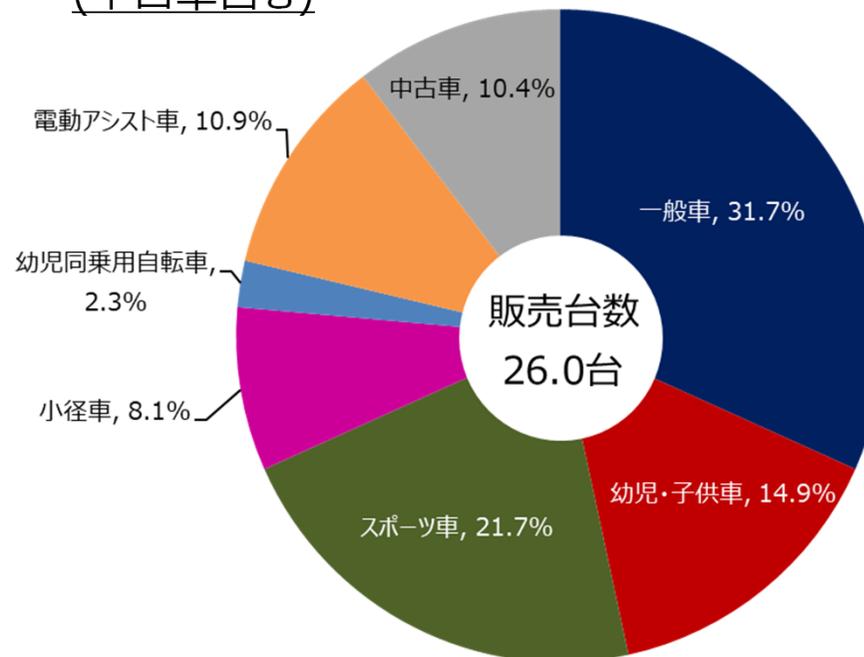


2021年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

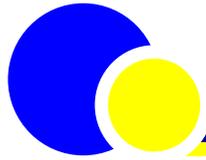
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		19.7台	- 4.3台 ↓	- 4.7台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	44.7台	- 8.2台 ↓	- 9.4台 ↓
	関東	26.5台	- 5.3台 ↓	- 0.8台 ↓
	中部・北陸	8.6台	- 2.6台 ↓	- 2.2台 ↓
	近畿	10.6台	- 0.8台 ↓	- 1.3台 ↓
	中国・四国・九州	8.4台	- 4.4台 ↓	- 9.8台 ↓
規 模 別	小規模	2.1台	± 0.0台	- 1.3台 ↓
	中規模	15.0台	- 1.3台 ↓	- 5.5台 ↓
	大規模	45.8台	- 12.7台 ↓	- 7.7台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



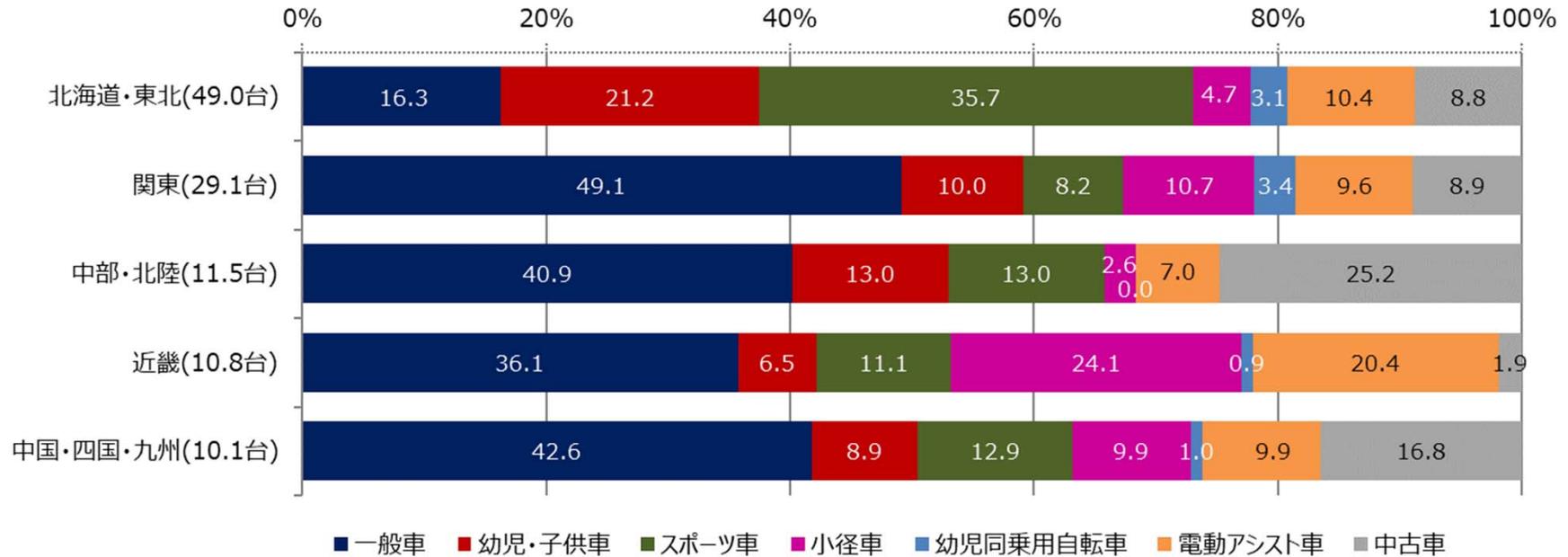
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	3.0台 (15.2%)	- 1.3台 ↓	- 1.7台 ↓
2位	子供車	2.4台 (12.2%)	- 0.1台 ↓	+ 0.2台 ↑
3位	電動アシスト車	2.4台 (12.2%)	+ 0.1台 ↑	± 0.0台

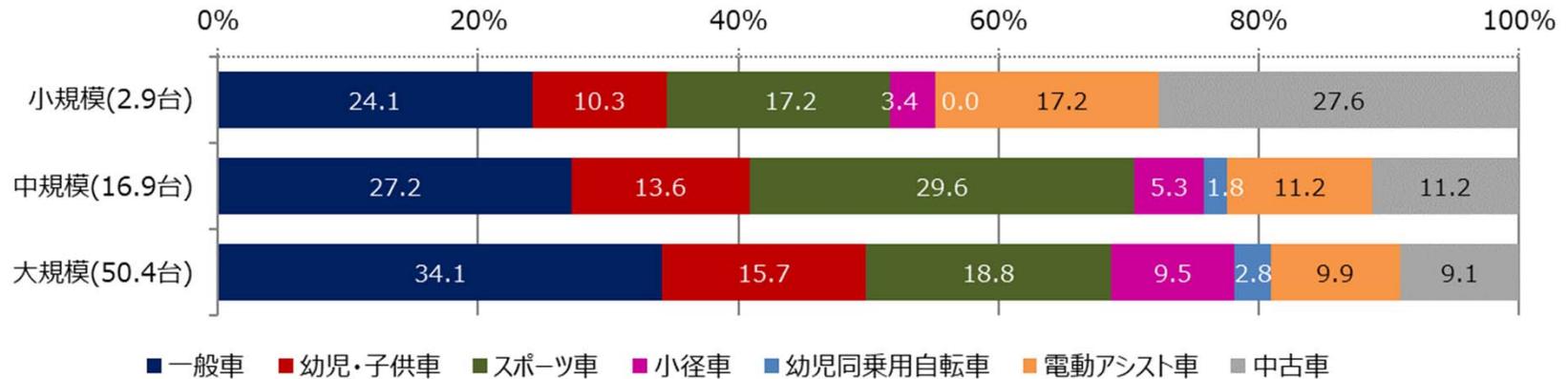


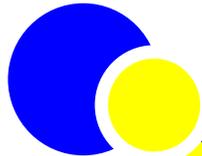
2021年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2021年5月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

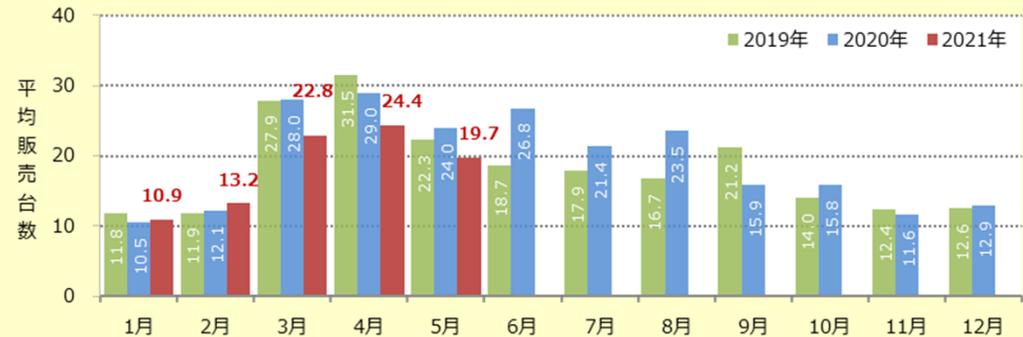
19.7台(前年同月比-4.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

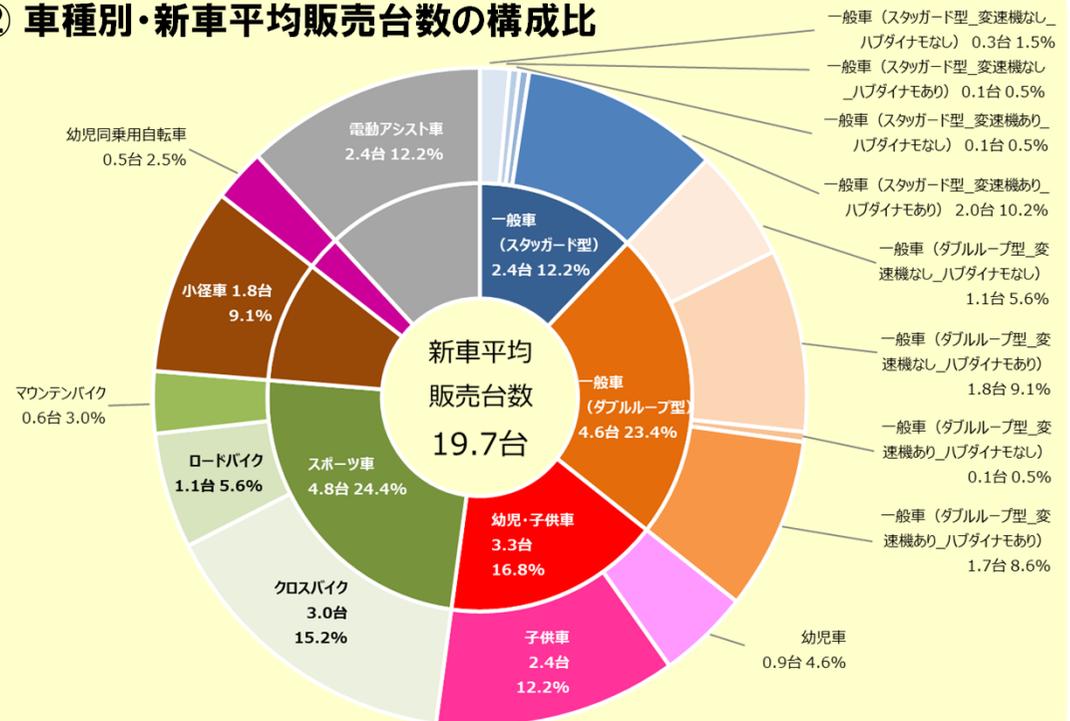
- 1位：クロスバイク 3.0台(15.2%)
- 2位：子供車 2.4台(12.2%)
- ：電動アシスト車 2.4台(12.2%)

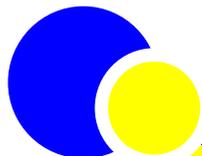
- 5月の新車平均販売台数は19.7台。前年同月に比べ4.3台減少、前月比では4.7台減少。
- 1位はクロスバイク、2位は子供車及び電動アシスト車で、一般車以外が上位3位を占めている。上位3位で約4割を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(2.4台・12.2%)、ダブルループ型(4.6台・23.4%)であり、一般車で約35%を占めている。
- スポーツ車は4.8台・24.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.3台・16.6%、小径車は1.8台・9.1%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

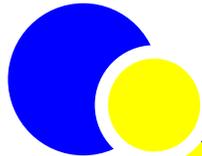




2021年5月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

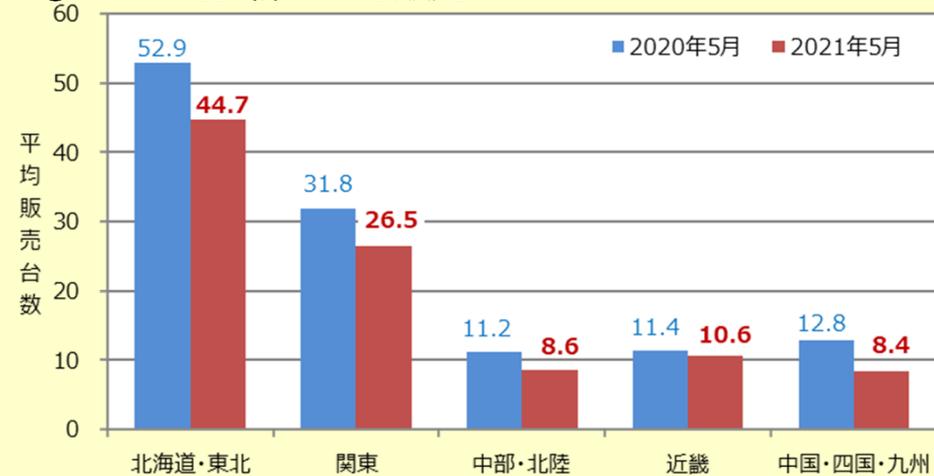
		2021年5月		2020年5月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.7	89.1%	24.0	89.2%	-17.9%	
車種別	一般車	7.0	31.7%	8.5	31.6%	-17.6%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.4	10.9%	2.9	10.8%	-17.2%
		ダブルループ型	4.6	20.8%	5.6	20.8%	-17.9%
	変速機有無区分	変速機なし	3.2	14.5%	4.0	14.9%	-20.0%
		変速機あり	3.8	17.2%	4.5	16.7%	-15.6%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.5	6.8%	2.2	8.2%	-31.8%
		ハブダイナモあり	5.6	25.3%	6.3	23.4%	-11.1%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.4	1.5%	-25.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	9.0%	2.5	9.3%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.1	5.0%	1.8	6.7%	-38.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	8.1%	1.8	6.7%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.7%	2.0	7.4%	-15.0%	
	幼児・子供車	3.3	14.9%	3.9	14.5%	-15.4%	
	幼児車	0.9	4.1%	1.4	5.2%	-35.7%	
子供車	2.4	10.9%	2.5	9.3%	-4.0%		
スポーツ車	4.8	21.7%	6.6	24.5%	-27.3%		
クロスバイク	3.0	13.6%	4.3	16.0%	-30.2%		
ロードバイク	1.1	5.0%	1.6	5.9%	-31.3%		
マウンテンバイク	0.6	2.7%	0.7	2.6%	-14.3%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.8	8.1%	2.0	7.4%	-10.0%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.3%	0.7	2.6%	-28.6%		
電動アシスト車	2.4	10.9%	2.3	8.6%	4.3%		
中古車	計	2.3	10.4%	3.0	11.2%	-23.3%	
総合	計	22.1	100.0%	26.9	100.0%	-17.8%	



2021年5月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

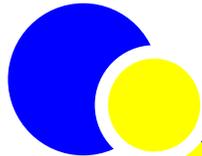
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北44.7台、関東26.5台、近畿10.6台、中部・北陸8.6台、中国・四国・九州8.4台である。前年同月に比べ、北海道・東北で8.2台、関東で5.3台、中国・四国・九州で4.4台、中部・北陸で2.6台、近畿で0.8台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東、中部・北陸及び中国・四国・九州で4割以上、近畿で3割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、幼児・子供車は北海道・東北で2割以上、小径車及び電動アシスト車はそれぞれ近畿で2以上を占めており、他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

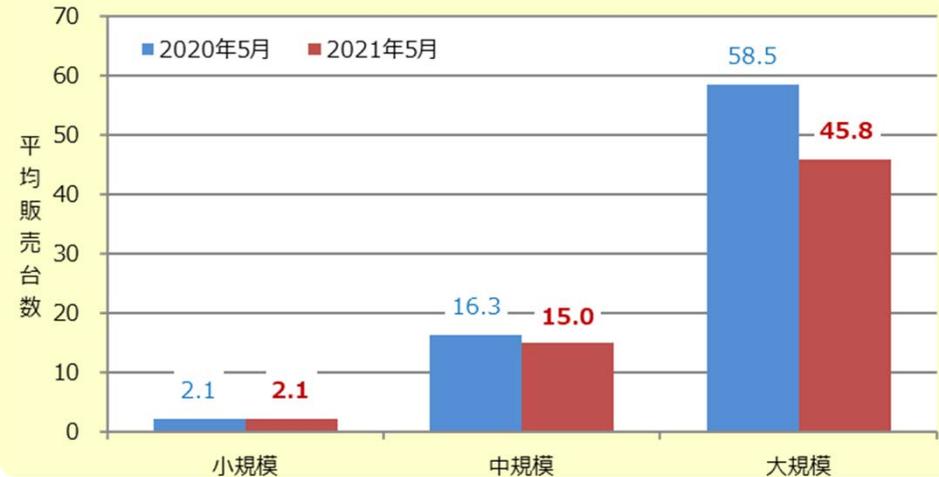
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2021年5月		2020年5月		2021年5月		2020年5月		2021年5月		2020年5月		2021年5月		2020年5月		2021年5月		2020年5月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	44.7	91.2	52.9	90.4	26.5	91.1	31.8	91.4	8.6	74.8	11.2	81.8	10.6	98.1	11.4	95.0	8.4	83.2	12.8	81.5
車種別	一般車																			
	スタッドガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
	幼児同乗用自転車																			
	電動アシスト車																			
中古車 計	4.3	8.8	5.7	9.7	2.6	8.9	3.0	8.6	2.9	25.2	2.6	19.0	0.2	1.9	0.7	5.8	1.7	16.8	2.9	18.5
総合 計	49.0	100.0	58.5	100.0	29.1	100.0	34.8	100.0	11.5	100.0	13.7	100.0	10.8	100.0	12.0	100.0	10.1	100.0	15.7	100.0



2021年5月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

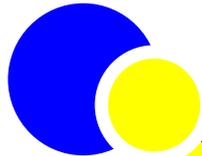
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.1台、中規模店は15.0台、大規模店45.8台である。前年同月に比べ、小規模店は横ばい。一方、大規模店では12.7台、中規模店では1.3台減少。
- 一般車は大規模店で3割以上、小規模店及び中規模店でも2割以上を占め、小規模店及び大規模店では最も割合が高い。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店で約3割を占め、中規模店の中で最も割合が高い。小規模店及び大規模店でも1割以上を占めている。
- 幼児・子供車は全ての店舗規模で1割以上。電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年5月		2020年5月		2021年5月		2020年5月		2021年5月		2020年5月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.1	72.4	2.1	77.8	15.0	88.8	16.3	88.1	45.8	90.9	58.5	90.0	
車種別	一般車	0.7	24.1	0.9	33.3	4.6	27.2	5.2	28.1	17.2	34.1	21.2	32.6
	スタガード型	0.2	6.9	0.1	3.7	1.3	7.7	1.7	9.2	6.3	12.5	7.6	11.7
	ダブルループ型	0.5	17.2	0.8	29.6	3.3	19.5	3.5	18.9	10.9	21.6	13.6	20.9
	幼児・子供車	0.3	10.3	0.1	3.7	2.3	13.6	2.3	12.4	7.9	15.7	10.2	15.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.4	0.5	2.7	2.5	5.0	4.0	6.2
	子供車	0.2	6.9	0.1	3.7	1.9	11.2	1.8	9.7	5.4	10.7	6.2	9.5
	スポーツ車	0.5	17.2	0.6	22.2	5.0	29.6	6.3	34.1	9.5	18.8	13.8	21.2
	クロスバイク	0.3	10.3	0.3	11.1	3.3	19.5	4.2	22.7	5.9	11.7	8.9	13.7
	ロードバイク	0.1	3.4	0.3	11.1	0.9	5.3	1.2	6.5	2.6	5.2	3.5	5.4
	マウンテンバイク	0.1	3.4	0.0	0.0	0.8	4.7	0.9	4.9	1.0	2.0	1.3	2.0
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	3.4	0.1	3.7	0.9	5.3	0.9	4.9	4.8	9.5	5.6	8.6
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.8	0.0	0.0	1.4	2.8	2.4	3.7
	電動アシスト車	0.5	17.2	0.4	14.8	1.9	11.2	1.5	8.1	5.0	9.9	5.4	8.3
中古車 計	0.8	27.6	0.6	22.2	1.9	11.2	2.3	12.4	4.6	9.1	6.4	9.8	
総合 計	2.9	100.0	2.7	100.0	16.9	100.0	18.5	100.0	50.4	100.0	65.0	100.0	



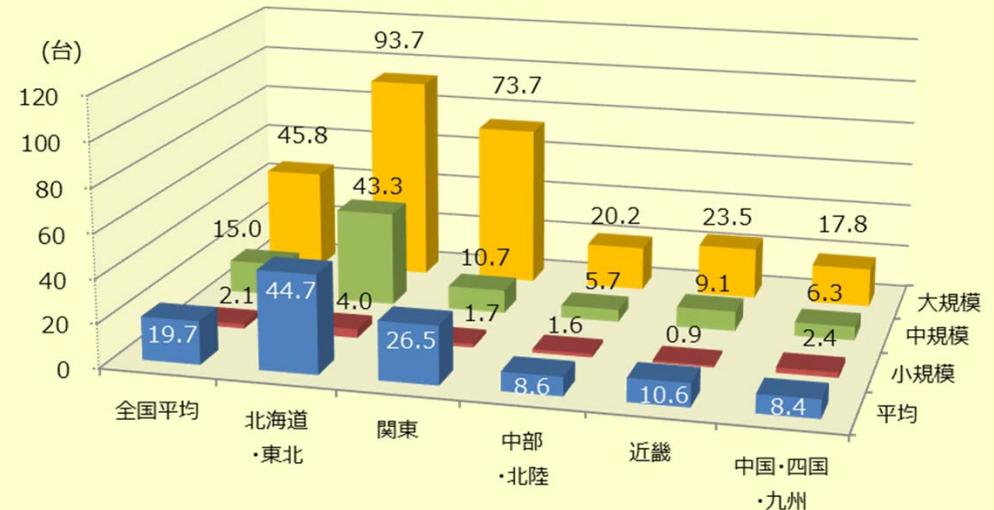
2021年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が93.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が73.7台、近畿×大規模店が23.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が105.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が78.7台、近畿×大規模店が23.5台と続く。

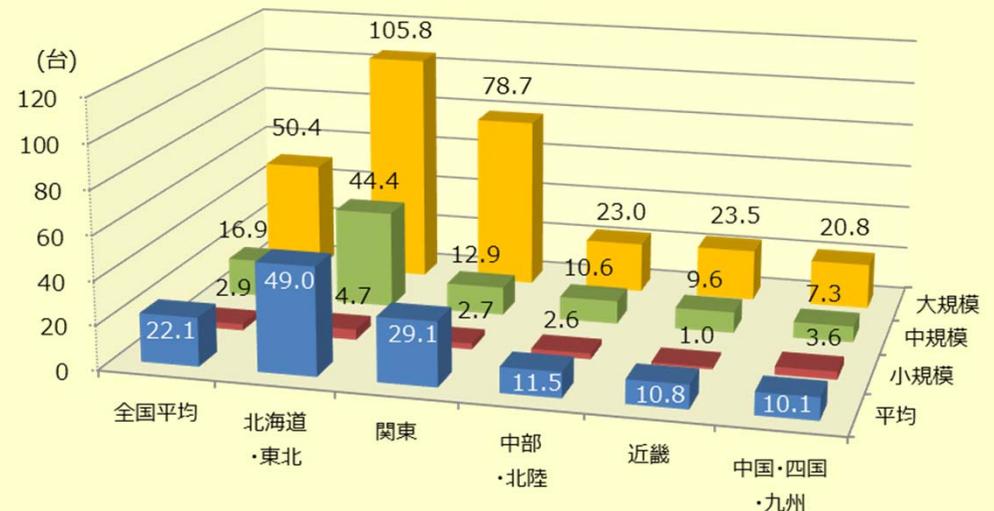
(※以下、10ページ参照)

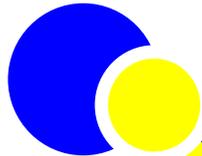
- 全国平均、中規模店及び大規模店で1位がクロスバイク、小規模店では1位が電動アシスト車となっている。また、全てに子供車が上位3位に入っている。
- 北海道・東北では、平均、中規模店及び大規模店で1位がクロスバイク、また上位3位に子供車が入っている。
- 関東では、平均及び大規模店で1位、2位に一般車（ダブルループ型）が2種、3位に小径車が入っている。
- 中部・北陸は、平均、中規模及び大規模店で、上位3位に一般車（スタッガード）、一般車（ダブルループ型）、子供車がそれぞれ入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で、上位3位に一般車（ダブルループ型）と電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、クロスバイクが入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



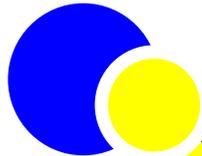


2021年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	クロスバイク	3.0	電動アシスト車	0.5	クロスバイク	3.3	クロスバイク	5.9
		子供車	2.4	クロスバイク	0.3	子供車	1.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.4
		電動アシスト車	2.4	子供車	0.2	電動アシスト車	1.9	子供車	5.4
北海道・東北	1位	クロスバイク	9.9	電動アシスト車	1.0	クロスバイク	12.7	クロスバイク	17.2
		子供車	6.8	クロスバイク	0.9	子供車	8.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.5
		ロードバイク	5.1	※同率3位が5車種あるため省略 (11ページ参照)		ロードバイク	4.3	子供車	12.8
関東	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.8	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.0
		一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.4	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.9	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	11.8
		小径車	3.1	ロードバイク	0.3	幼児同乗用自転車	1.3	小径車	9.3
中部・北陸	1位	子供車	1.3	クロスバイク	0.6	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8
		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	子供車	0.4	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	子供車	2.8
		一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.9	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7
近畿	1位	小径車	2.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	2.6	小径車	8.0
		電動アシスト車	2.2	電動アシスト車	0.3	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	電動アシスト車	4.0
		一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	1.6	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	1.4	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2
		クロスバイク	1.2	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.2
		一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	子供車	2.3
	2位	クロスバイク	1.2	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.0	クロスバイク	2.3
		一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.3				
		小径車	0.3	小径車	0.3				

一般車 (スタックード型)
 一般車 (ダブルグループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



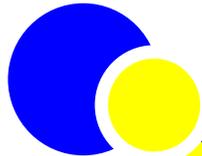
2021年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.0	1位	電動アシスト車 0.5	1位	クロスバイク 3.3	1位	クロスバイク 5.9
2位	子供車 2.4	2位	クロスバイク 0.3	2位	子供車 1.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.4
	電動アシスト車 2.4		子供車 0.2		電動アシスト車 1.9		子供車 5.4
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	4位	電動アシスト車 5.0
	小径車 1.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	5位	小径車 4.8
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8		小径車 0.1		小径車 0.9	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7		ロードバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9
	ロードバイク 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		ロードバイク 0.9	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 0.8	9位	ロードバイク 2.6
	幼児車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	10位	幼児車 2.5
11位	マウンテンバイク 0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.4	11位	幼児同乗用自転車 1.4
12位	幼児同乗用自転車 0.5		マウンテンバイク 0.1	12位	幼児同乗用自転車 0.3	12位	マウンテンバイク 1.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	幼児車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 19.7	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 15.0	合計	新車・平均販売台数 45.8

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 9.9	1位	電動アシスト車 1.0	1位	クロスバイク 12.7	1位	クロスバイク 17.2
2位	子供車 6.8	2位	クロスバイク 0.9	2位	子供車 8.1	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.5
	ロードバイク 5.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	ロードバイク 4.3	3位	子供車 12.8
3位	電動アシスト車 5.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	4位	マウンテンバイク 3.7	4位	ロードバイク 11.8
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	5位	電動アシスト車 11.7
6位	幼児車 3.6		子供車 0.3	6位	電動アシスト車 3.4	6位	幼児車 10.0
7位	マウンテンバイク 2.5		小径車 0.3	7位	小径車 2.7	7位	幼児同乗用自転車 5.0
8位	小径車 2.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	幼児車 1.7	8位	小径車 4.0
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	9位	マウンテンバイク 3.7
10位	幼児同乗用自転車 1.5	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		ロードバイク 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		マウンテンバイク 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 43.3	合計	新車・平均販売台数 93.7



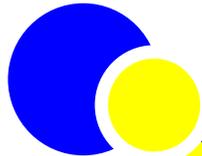
2021年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.8	1位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.8
3位	小径車 3.1	3位	ロードバイク 0.3	3位	幼児同乗用自転車 1.3	3位	小径車 9.3
4位	電動アシスト車 2.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	子供車 7.7
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5		子供車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.0	
6位	子供車 2.4		小径車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	6位	電動アシスト車 6.5	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	7位	幼児同乗用自転車 0.1	5位	クロスバイク 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3
8位	クロスバイク 2.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	小径車 0.7	8位	クロスバイク 5.8
9位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	クロスバイク 0.7	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	小径車 0.7	10位	幼児同乗用自転車 1.7
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	子供車 0.1	10位	幼児車 1.5
12位	マウンテンバイク 0.3	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
13位	ロードバイク 0.2	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.8
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	ロードバイク 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	クロスバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 26.5	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 10.7	合計	新車・平均販売台数 73.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	子供車 1.3	1位	クロスバイク 0.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	2位	子供車 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	1位	子供車 2.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	電動アシスト車 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
4位	クロスバイク 0.9		ロードバイク 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	4位	クロスバイク 2.0	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	マウンテンバイク 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	5位	電動アシスト車 1.7		
6位	電動アシスト車 0.8	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	ロードバイク 1.2	
8位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	ロードバイク 1.2	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	幼児車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	
10位	小径車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	
12位	マウンテンバイク 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	小径車 0.1	10位	小径車 0.7	
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.5	
12位	幼児車 0.2	小径車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0		ロードバイク 0.0	13位	幼児車 0.3	
16位	幼児同乗用自転車 0.0	電動アシスト車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
合計	新車・平均販売台数 8.6	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 5.7	合計	新車・平均販売台数 20.2



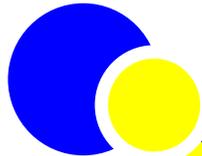
2021年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	小径車 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	電動アシスト車 2.6	1位	小径車 8.0
2位	電動アシスト車 2.2	2位	電動アシスト車 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	2位	電動アシスト車 4.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	3位	クロスバイク 1.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
4位	クロスバイク 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	クロスバイク 2.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	
7位	子供車 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.4	7位	子供車 1.2	
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
10位	幼児車 0.2		幼児車 0.0	10位	幼児同乗用自転車 0.1	幼児車 0.7	
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		
マウンテンバイク 0.1	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.2		
幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0			
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	ロードバイク 0.0	14位	ロードバイク 0.0		
ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0			
合計	新車・平均販売台数 10.6	合計	新車・平均販売台数 0.9	合計	新車・平均販売台数 9.1	合計	新車・平均販売台数 23.5

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

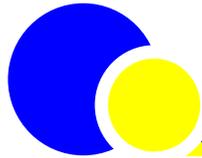
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	1位	電動アシスト車 0.7	1位	クロスバイク 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2
2位	クロスバイク 1.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2
一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	3位	子供車 2.3	
4位		小径車 1.0	子供車 0.3	電動アシスト車 1.0	クロスバイク 2.3		
電動アシスト車 1.0	小径車 0.3	小径車 0.3	5位	小径車 0.7	5位	小径車 2.0	
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
子供車 0.9	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	電動アシスト車 1.2	
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	
マウンテンバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	幼児同乗用自転車 0.2		
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
幼児車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
幼児同乗用自転車 0.1		クロスバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	11位	幼児車 0.0	11位	幼児車 0.0	
ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0		
合計	新車・平均販売台数 8.4	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 6.3	合計	新車・平均販売台数 17.8



2021年5月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2021年5月		2020年5月		増減率	2021年5月		2020年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.0	100.0%	22.2	100.0%	-14.4%	37.1	100.0%	43.2	100.0%	-14.1%	
車種別	一般車	7.0	36.8%	7.5	33.8%	-6.7%	18.1	48.8%	21.7	50.2%	-16.6%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	2.3	12.1%	2.5	11.3%	-8.0%	6.0	16.2%	7.7	17.8%	-22.1%
		ダブルループ型	4.7	24.7%	5.0	22.5%	-6.0%	12.1	32.6%	14.0	32.4%	-13.6%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.1	16.3%	3.3	14.9%	-6.1%	8.7	23.5%	10.6	24.5%	-17.9%
		変速機あり	3.9	20.5%	4.1	18.5%	-4.9%	9.3	25.1%	11.1	25.7%	-16.2%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	1.5	7.9%	1.9	8.6%	-21.1%	5.2	14.0%	7.1	16.4%	-26.8%
		ハブダイナモあり	5.5	28.9%	5.6	25.2%	-1.8%	12.9	34.8%	14.6	33.8%	-11.6%
	詳細区分											
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.6%	0.3	1.4%	0.0%	1.1	3.0%	1.3	3.0%	-15.4%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.6%	0.8	1.9%	-25.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.0	0.0%	-	0.5	1.3%	1.6	3.7%	-68.8%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	9.5%	2.2	9.9%	-18.2%	3.9	10.5%	4.1	9.5%	-4.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	4.7%	1.5	6.8%	-40.0%	3.0	8.1%	3.7	8.6%	-18.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	9.5%	1.5	6.8%	20.0%	4.1	11.1%	4.8	11.1%	-14.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%	0.7	1.9%	0.6	1.4%	16.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	10.0%	1.8	8.1%	5.6%	4.3	11.6%	4.9	11.3%	-12.2%
		幼児・子供車	3.1	16.3%	3.8	17.1%	-18.4%	5.4	14.6%	5.2	12.0%	3.8%
	幼児車	1.0	5.3%	1.2	5.4%	-16.7%	1.8	4.9%	1.7	3.9%	5.9%	
	子供車	2.1	11.1%	2.6	11.7%	-19.2%	3.6	9.7%	3.5	8.1%	2.9%	
	スポーツ車	4.5	23.7%	6.5	29.3%	-30.8%	6.8	18.3%	9.1	21.1%	-25.3%	
	クロスバイク	2.7	14.2%	4.2	18.9%	-35.7%	3.9	10.5%	5.1	11.8%	-23.5%	
	ロードバイク	1.1	5.8%	1.6	7.2%	-31.3%	2.1	5.7%	2.8	6.5%	-25.0%	
	マウンテンバイク	0.7	3.7%	0.8	3.6%	-12.5%	0.8	2.2%	1.2	2.8%	-33.3%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.7	8.9%	1.6	7.2%	6.3%	2.8	7.5%	3.3	7.6%	-15.2%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.6%	0.7	3.2%	-28.6%	1.0	2.7%	1.1	2.5%	-9.1%	
	電動アシスト車	2.3	12.1%	2.1	9.5%	9.5%	3.1	8.4%	2.8	6.5%	10.7%	
ブロック別	北海道・東北	43.2		50.8		-15.0%	21.1		24.3		-13.2%	
	関東	25.0		25.6		-2.3%	62.0		62.8		-1.3%	
	中部・北陸	8.5		11.1		-23.4%	41.8		49.7		-15.9%	
	近畿	8.9		10.7		-16.8%	32.1		36.3		-11.6%	
	中国・四国・九州	9.4		12.9		-27.1%	28.7		43.2		-33.6%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.1		1.7		23.5%	14.1		18.3		-23.0%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	16.3		15.9		2.5%	36.3		41.5		-12.5%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	41.8		53.5		-21.9%	65.0		74.3		-12.5%	



2021年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位: %]

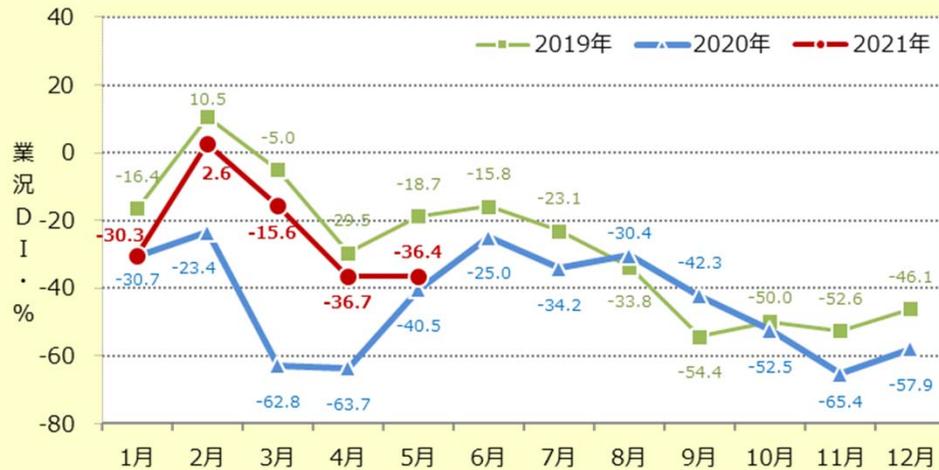
		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2021年5月	2020年5月	2021年5月	2020年5月	2021年5月	2020年5月	2021年5月	2020年5月	2021年5月	2020年5月
全国平均		53.2	58.9	14.7	7.2	9.5	9.6	12.9	18.0	9.7	6.3
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	53.2	59.7	8.7	5.5	12.0	9.8	23.4	19.7	2.7	5.3
	関東	59.9	57.4	23.4	24.1	5.4	5.6	5.4	4.7	5.9	8.2
	中部・北陸	60.0	66.8	20.0	17.4	6.0	3.7	4.3	2.2	9.7	9.9
	近畿	52.5	47.5	20.8	26.8	6.6	8.1	1.9	3.8	18.2	13.8
	中国・四国・九州	33.2	33.5	12.9	15.0	14.6	14.4	6.1	5.1	33.2	32.0
店 舗 規 模 別	小規模 (年間販売台数100台以下)	38.4	31.5	33.0	35.0	7.0	7.0	6.6	9.5	15.0	17.0
	中規模 (年間販売台数250台以下)	39.9	30.9	22.9	24.7	6.0	8.6	3.6	7.2	27.6	28.6
	大規模 (年間販売台数251台以上)	60.9	61.1	8.7	5.6	11.4	9.7	17.8	18.8	1.2	4.8

⑲ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

		2021年5月	2020年5月	増減率 (前年同月比)
全国平均		96.1	94.1	2.1%
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	78.4	75.3	4.1%
	関東	143.9	136.4	5.5%
	中部・北陸	70.4	66.1	6.5%
	近畿	121.7	103.9	17.1%
	中国・四国・九州	70.8	88.2	-19.7%
店 舗 規 模 別	小規模 (年間販売台数100台以下)	45.2	43.6	3.7%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	91.0	83.2	9.4%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	174.4	177.0	-1.5%

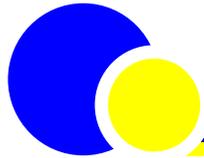
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2021年5月	2020年5月	比較 (前年同月比)
好転	6.8	8.9	-2.1
横ばい	50.0	41.8	8.2
悪化	43.2	49.4	-6.2
業況DI	-36.4	-40.5	4.1

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2021年5月・販売動向の特徴など

- 電動アシスト車は一般車からの乗り換えや運転免許証返納を理由に高齢の消費者の購入が増加傾向。スポーツ車は新車の在庫が少ないため、中古車が好調。低価格帯の小径車の人気が出てきた様子。

■ 一般車

- 安い自転車が売れない。

■ スポーツ車

- スポーツ車を求めて、あちらこちらの店舗を探し回っている男性客が多くみられた。
- ロードバイクは、新車が入荷遅れで市場に在庫が少ないため、中古が好調。

■ 電動アシスト車

- 自転車や車から電動アシスト車に代替する高齢のお客様が目立った。
- 売上台数が伸びているため、昨年より売上額が上がっている。

■ その他

- 低価格帯の小径車が人気。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）は、昨年のような勢いが無い。

- 雨など天候の影響と緊急事態宣言の延長で来客数、販売が減少。

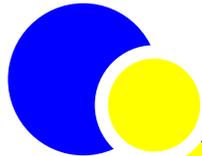
- 雨が多く、お客様の出が悪かったような気がする。前半より後半の方が、来店客が多かった。
- GW中は来店客は多かったが、その後の緊急事態宣言の影響で来店客は減った。
- 5月は気温低く、雨が多かったため、修理が少なかった。
- 雨の日が多く、子供車、通学車は動かなかった。
- 緊急事態宣言下となると、著しく人の動きが止まり、来店客が減った。今後、解除され、ワクチン接種が進み、人流が増えることを願う。
- 5月の天候が梅雨のように、土日は特に寒さや雨にやられた。
- 緊急事態宣言発令中で客足はピタリと止まり、自転車の販売も昨年と比べ減少傾向。
- 緊急事態宣言延長のためかGWの売上が芳しくなく、格安車も販売が止まった。

- 緊急事態宣言の影響により、若年消費者（学生）は、リモート授業が続き外出が減少。自転車イベントも中止となり、修理件数や用品販売も減少。自治体発行の地域応援券の利用で修理や販売があった店舗も見られる。

- 春需期の修理としては最悪の月となってしまった。学生もリモート授業が続いた（主に大学）ため、動きがほぼなかった状態。
- 緊急事態宣言の影響で、自転車イベントが全て中止になり、修理、用品、全ての販売が低調。
- 修理の来客がかなり減った。高額オーバーホールはあったが、補うまでにはしていない。
- 地域応援券を利用して、修理や子供車の販売があった。
- 付属品（ライト、カギ）の購入は、出費をできるだけ少なく考えているようで、一番安い付属品を購入する消費者が多くなっている。
- 販売・修理・来店数すべてにおいてかなり悪化。

- 昨年は特別定額給付金給付により売上が増加したが、今年は給付が予定されていないため、落ち込みを心配する店舗が見られる。購入希望で来店されても在庫がなく、販売できず売り逃している店舗も多い。

- 昨年は6月に10万円の特別定額給付金の給付があったが、今年は給付金が無いようなので6月の販売、売上の落ち込みが心配。
- 高齢の方が電動アシスト車に代替してくれてありがたいが、事故率が高く、販売する店もひやひやする。
- 購入希望のお客様が来店されても、希望する価格帯やサイズの在庫が当店にがなく、売り逃がしのケースが多々ある。「また来ます」と言うお客様は、次に来店されることはない。
- 完成車、部品等まったく入荷がなく、購入客がいても商品がないため、販売に至らず。店内は自転車が多く、選択できない。売り逃しは相当数になる。
- 今年は春需が4月で終わり、静かな5月だった。緊急事態宣言の影響も多少あったのではないかなと思う。メーカーに在庫がなく、接客しても売れるものがなく、仕方がなかった。



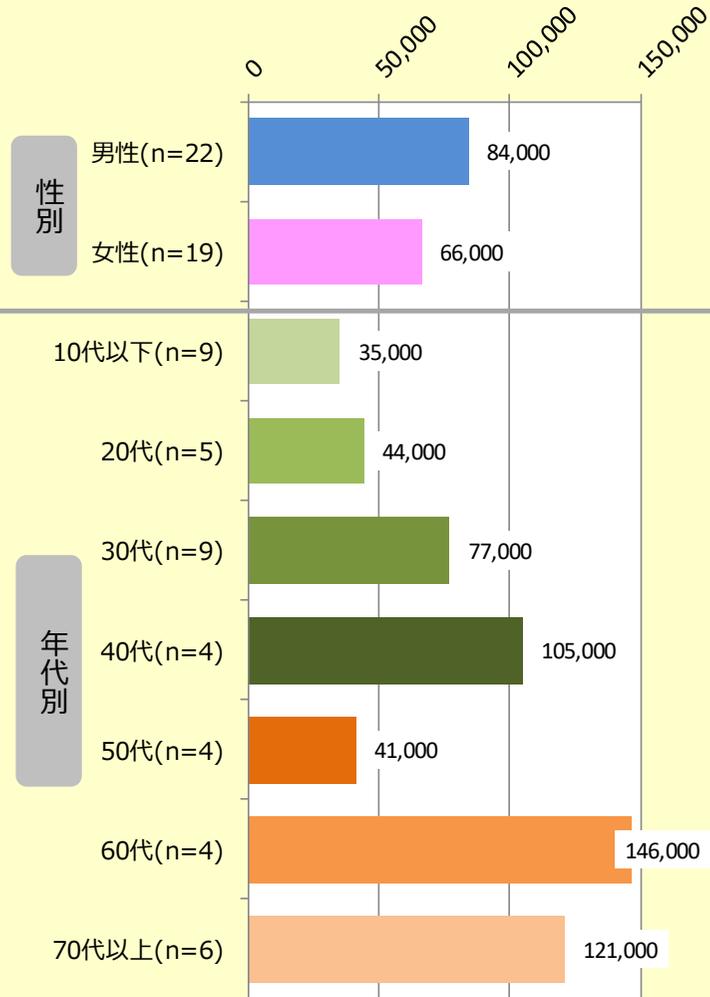
2021年5月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

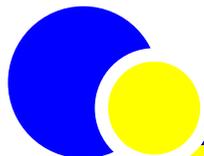
●お客様の特徵

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



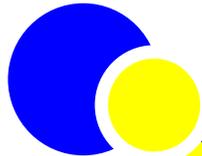
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。学校の自転車教室で使用のため、16インチから24インチのマウンテンバイクに買い替え (3.3万円)。 ▶ 女性。お母さん、おばあちゃんと来店。あれこれ迷われ、22インチの子供車を購入 (3.6万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。紹介で来店。通勤用に一般車を購入。配達ができると伝えるが、家まで30分くらいかかるのに、乗って帰られた (1.9万円)。 ▶ 女性。特定メーカーの商品で赤色を探していると、娘さんの代理で問い合わせ電話あり。無事在庫もあり、購入され喜んでお持ち帰りされた (6万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。踏み出しが軽いギアを気に入り、一般車を購入 (1.5万円)。 ▶ 女性。後ろにペット用のケージを乗せられるカゴが欲しいという事で、迷わず一般車 (ダブルループ型) を指名買い (3.7万円)。 ▶ 男性。ツーリング目的で、小径車を購入。用品をよく買っている常連のお客様が、初めて自転車を購入してくれた (6万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。今まで乗っていた自転車が壊れたので、小径車 (電動アシスト車) に買い替え (12万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。通勤用に購入するクロスバイクの車種を決めて来店。納期まで1ヶ月かかるのに、気持ちよく決めてくれた (4.8万円)。 ▶ 女性。オートライト仕様で大きめのカゴが付いているのが気に入り、小径車を購入 (2.2万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。「アフターが良くて、とても親切」と言って、買い物用に一般車を購入。とてもうれしかった (1.9万円)。 ▶ 男性。運動不足を解消するために電動アシスト車を購入 (11万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。バイクをやめようか考えているので乗れるようにしておきたいと、電動アシスト車を購入 (12.6万円)。 ▶ 女性。今まで乗っていた電動アシスト車が古くなった事と、これから高齢になると小型のものが良いので、電動アシスト車に買い替え (11万円)。 ▶ 女性。お得意様。年なので少しでも楽にと、小径の電動アシスト車 (アルミフレーム) を購入 (11.7万円)。



2021年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 修理用のパーツがない。半年先なんて待てるはずがない。
- 各メーカー納期遅れが生じている。修理にも影響してきているので、何とかして欲しい。
- 部品関係、注文しても7、8か月待ち。待っている間にキャンセルが多くなる。完成車の部品を外してでも回してもらいたいものだ（部品が入らないため、新車をバラして修理対応している状態）。
- 在庫もない、部品も少ない、セールスも来ない。
- メーカーの車種ごとの在庫が少なく、大量の注文があっても対処できず、断っている状態。
- メーカーからは「入りません、半年遅れです」と当たり前のように連絡があり、会社としての責任感がない。その状況で2022年の予約は早くしてほしいという依頼。
- 21年度モデルの生産前に、22年度モデルが出てくるのはおかしい。
- カタログを送られるのはありがたいが、欠品車種が多すぎる。また、補修パーツの生産入荷の見通しが立たないものも多数あり、お客様にご不便をかける結果となっているのは、販売店として申し訳なく思う。メーカーは、もっとそのあたりを改善していただきたい。
- 昨年8月に展示会注文した自転車がやっと入荷してきた。変速機などの部品が調達できなかったようで、別メーカーのものが付いていた。世界的な部品不足なのではないが、予めアナウンスが欲しかった。何の連絡もなしに勝手に変更は困る。
- 3輪の電動アシスト車は購入してから返品される割合が多い。メーカーで試乗用のデモ自転車を貸し出すなど、対策を講じてほしい。在庫の車両を試乗させても、結局、安売りのインターネット販売で買われてしまう。



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

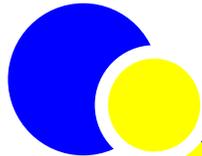
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年5月	100.0	0.0	2.7	15.1	4.7	11.1	16.2	8.0	7.4	4.6	5.4	20.5	3.6	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	10.0	5.0	4.6	12.1	9.2	1.7	0.8	8.8	37.5	8.3	2.1	0.0	
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	4.1	17.7	4.5	14.5	18.4	7.4	10.4	6.5	3.7	11.7	1.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	5.6	32.8	8.4	19.5	11.8	6.8	5.6	6.2	0.6	2.8	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.3	0.0	1.6	4.0	20.1	9.0	9.0	3.2	9.5	35.6	6.6	1.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	13.0	71.2	5.5	5.5	2.1	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.4	4.5	12.6	20.0	9.7	9.0	5.8	6.8	25.9	4.5	0.9	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	85.2	11.1	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	9.1	45.5	18.2	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	3.1	14.3	9.7	1.0	1.0	10.7	45.9	10.2	2.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	16.8	75.7	2.8	2.8	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	9.0	32.6	21.3	10.7	8.4	11.2	1.1	5.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.3	26.3	8.2	18.7	5.8	8.8	26.3	2.9	0.0	0.0	
幼児・子供車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	4.6	5.5	11.0	23.0	20.2	12.6	18.7	3.1	0.3	0.3	0.0
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.1	6.7	5.6	2.2	12.4	27.0	3.4	39.3	1.1	1.1	0.0	0.0	
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.4	3.8	5.5	14.3	27.0	17.7	16.0	11.0	3.8	0.0	0.4	0.0	
小径車（折りたたみ車含む）			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.5	6.6	5.5	10.4	9.3	1.1	13.2	6.0	9.3	20.3	13.7	3.8
幼児同乗用自転車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	5.8	0.0	88.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2021年5月	100.0	8.4	12.4	46.6	10.7	11.1	5.5	4.6	0.6
クロスバイク		2021年5月	100.0	12.9	17.9	59.3	9.3	0.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	5.3	5.3	45.1	22.1	19.5	2.7	
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	1.6	8.2	60.7	27.9	0.0	1.6	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年5月	100.0	0.0	0.4	11.5	31.5	40.0	16.6



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

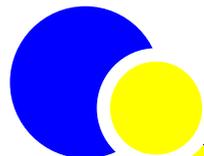
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	5.0	1.3	1.3	2.5	0.0	2.5	7.5	11.3	57.5	8.1	3.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	11.1	66.7	12.1	5.1	0.0	
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	11.5	0.0	3.3	3.3	0.0	6.6	19.7	11.5	42.6	1.6	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	44.4	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.8	0.0	2.8	4.2	12.7	64.1	9.2	3.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	2.7	8.2	12.3	63.0	8.9	3.4	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	11.6	69.5	12.6	5.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	87.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	9.1	13.6	15.9	56.8	2.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.5	5.8	0.0	1.0	23.1	26.4	12.0	27.4	3.4	0.5	0.0	
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.4	6.9	0.0	1.4	8.3	31.9	1.4	45.8	1.4	1.4	0.0	0.0	
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.7	30.9	23.5	17.6	17.6	4.4	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	2.2	40.0	13.3	2.2	28.9	6.7	2.2
幼児同乗用自転車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2021年5月	100.0	1.4	6.3	52.7	13.2	13.8	6.9	5.4	0.3
クロスバイク		2021年5月	100.0	2.5	11.1	74.2	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	5.9	4.9	47.1	22.5	18.6	1.0	
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	63.3	34.7	0.0	2.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	12.9	19.8	36.6	30.7



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

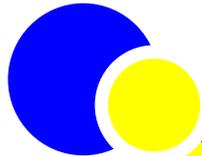
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年5月	100.0	0.0	3.5	15.0	2.4	12.9	23.4	11.5	12.6	3.5	5.2	9.4	0.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	16.7	1.7	10.0	18.3	20.0	3.3	1.7	11.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	4.4	14.6	2.7	13.7	24.8	9.3	15.0	4.0	3.5	7.5	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	6.7	28.9	3.4	20.8	16.1	7.4	7.4	5.4	0.7	3.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	4.4	31.4	16.1	18.2	1.5	10.2	16.1	0.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	18.5	77.8	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.4	3.0	15.9	28.9	13.8	15.1	4.3	6.5	11.6	0.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	12.2	22.4	24.5	2.0	2.0	14.3	20.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	23.3	74.4	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.1	5.3	32.6	25.3	10.5	10.5	8.4	1.1	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	36.4	11.4	27.3	1.1	8.0	13.6	1.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	12.3	33.3	29.8	8.8	12.3	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	44.4	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	39.6	27.1	10.4	14.6	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	11.3	19.4	21.0	0.0	6.5	8.1	17.7	4.8	0.0	1.6
幼児同乗用自転車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年5月	100.0	25.0	41.7	27.1	0.0	2.1	0.0	4.2	0.0
クロスバイク		2021年5月	100.0	30.0	47.5	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	10.7	39.3	48.2	1.8



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

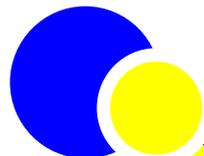
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2021年5月	100.0	0.0	4.3	22.3	9.6	9.6	8.5	11.7	4.3	6.4	3.2	14.9	5.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	15.8	18.4	5.3	5.3	10.5	0.0	2.6	5.3	26.3	10.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	7.1	26.8	3.6	12.5	10.7	12.5	7.1	8.9	1.8	7.1	1.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	7.8	41.2	11.8	11.8	5.9	7.8	5.9	5.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.0	7.0	11.6	16.3	2.3	7.0	7.0	30.2	11.6	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	13.3	70.0	6.7	3.3	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.9	12.5	10.9	17.2	4.7	9.4	4.7	21.9	7.8	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	62.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	8.7	13.0	0.0	4.3	8.7	43.5	17.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	20.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	23.5	17.6	17.6	11.8	17.6	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	6.3	12.5	6.3	18.8	6.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	3.4	3.4	3.4	27.6	24.1	13.8	13.8	3.4	6.9	0.0	0.0	
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	26.9	26.9	15.4	11.5	3.8	7.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2021年5月	100.0	6.9	20.7	31.0	10.3	13.8	6.9	3.4	6.9
クロスバイク		2021年5月	100.0	5.9	29.4	41.2	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	12.5	25.0	
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2021年5月	100.0	0.0	0.0	13.3	40.0	46.7	0.0



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

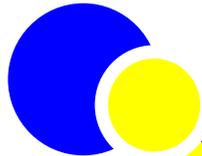
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年5月	100.0	0.0	1.3	24.7	13.0	14.3	24.7	13.0	1.3	0.0	2.6	3.9	1.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	31.8	4.5	4.5	31.8	22.7	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	1.8	21.8	16.4	18.2	21.8	9.1	1.8	0.0	1.8	5.5	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	1.8	34.5	18.2	14.5	12.7	10.9	1.8	0.0	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	54.5	18.2	0.0	0.0	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	4.5	81.8	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.8	16.4	18.2	34.5	16.4	1.8	0.0	3.6	5.5	1.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	7.7	92.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	24.2	21.2	15.2	3.0	0.0	3.0	6.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	7.1	7.1	7.1	28.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	10.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年5月	100.0	0.0	0.0	2.0	5.9	3.9	5.9	2.0	0.0	0.0	0.0	7.8	25.5	37.3	9.8
幼児同乗用自転車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年5月	100.0	37.5	29.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2021年5月	100.0	39.1	26.1	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年5月	100.0	0.0	2.3	6.8	36.4	40.9	13.6



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

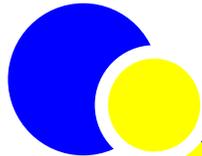
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年5月	100.0	0.0	4.7	17.6	5.9	22.4	18.8	2.4	8.2	4.7	0.0	9.4	5.9	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.5	33.3	4.8	9.5	0.0	0.0	19.0	19.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	6.3	23.4	6.3	26.6	14.1	1.6	7.8	6.3	0.0	6.3	1.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	6.0	30.0	8.0	34.0	8.0	2.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	2.9	0.0	2.9	5.7	34.3	2.9	11.4	2.9	0.0	22.9	14.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	15.4	57.7	11.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	25.4	27.1	3.4	11.9	6.8	0.0	13.6	8.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	38.9	5.6	5.6	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	13.0	65.2	13.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	57.7	15.4	3.8	7.7	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	21.4	7.1	0.0	28.6	7.1	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	22.2	33.3	11.1	5.6	5.6	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	23.5	35.3	11.8	5.9	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	10.5	10.5	5.3	10.5	0.0	5.3	31.6	15.8	0.0	
幼児同乗用自転車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年5月	100.0	46.2	15.4	30.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年5月	100.0	50.0	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク	2021年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	15.8	52.6	26.3	5.3



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

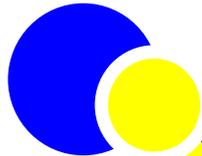
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.0	16.0	28.0	4.0	8.0	0.0	0.0	16.0	4.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2	5.6	5.6	0.0	0.0	16.7	5.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	46.2	0.0	7.7	0.0	0.0	30.8	7.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	11.8	29.4	5.9	11.8	0.0	0.0	23.5	5.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0
幼児・子供車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0
幼児車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0
幼児同乗用自転車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年5月	100.0	0.0	12.5	62.5	0.0	6.3	6.3	12.5	0.0
クロスバイク	2021年5月	100.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0
マウンテンバイク	2021年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年5月	100.0	0.0	0.0	5.6	50.0	27.8	16.7



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

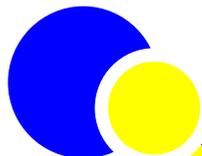
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2021年5月	100.0	0.0	1.2	16.8	8.1	7.5	16.8	8.1	6.8	11.8	5.0	13.7	1.2	3.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	15.9	18.2	0.0	22.7	4.5	2.3	4.5	0.0	18.2	2.3	11.4	0.0
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	1.7	17.1	4.3	10.3	14.5	9.4	8.5	14.5	6.8	12.0	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	1.1	30.7	10.2	9.1	12.5	12.5	10.2	10.2	1.1	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	1.4	0.0	5.5	5.5	21.9	2.7	2.7	13.7	9.6	27.4	2.7	6.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	6.3	81.3	9.4	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.8	7.8	9.3	20.9	9.3	8.5	14.7	6.2	17.1	1.6	3.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	32.3	6.5	3.2	6.5	0.0	25.8	3.2	16.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	4.8	90.5	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.8	7.3	14.5	20.0	18.2	16.4	16.4	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	15.4	0.0	2.6	20.5	17.9	30.8	2.6	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.5	9.9	43.2	12.3	8.6	12.3	8.6	1.2	0.0	0.0
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	46.2	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	0.0	0.0
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	10.3	42.6	14.7	10.3	10.3	8.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.0	6.1	3.0	0.0	3.0	21.2	0.0	42.4	12.1	3.0
幼児同乗用自転車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	90.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年5月	100.0	12.1	10.9	55.7	9.8	3.4	3.4	4.6	0.0
クロスバイク		2021年5月	100.0	18.1	14.7	62.1	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	16.7	20.0	16.7	26.7	0.0
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	0.0	7.1	67.9	21.4	0.0	3.6	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年5月	100.0	0.0	1.5	7.5	47.8	32.8	10.4



2021年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

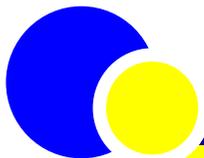
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2021年5月	100.0	0.0	3.3	15.3	2.7	12.0	15.5	8.1	7.6	2.5	5.8	22.9	4.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年5月	100.0	0.0	0.0	9.0	1.1	5.8	8.5	10.6	1.1	0.0	11.1	42.9	10.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年5月	100.0	0.0	5.2	19.0	3.7	15.6	19.6	6.7	11.3	4.0	2.8	11.3	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年5月	100.0	0.0	7.6	35.4	5.4	23.3	11.7	4.5	3.6	4.9	0.4	3.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.4	18.4	10.9	10.6	0.7	9.9	37.9	7.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	16.0	73.6	0.9	5.7	0.9	0.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.2	3.2	13.7	19.3	10.0	9.0	3.2	7.3	28.8	5.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	94.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.7	9.9	10.5	0.6	0.0	13.0	50.0	11.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	20.5	74.7	1.2	2.4	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	41.0	22.2	6.8	5.1	9.4	0.9	6.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	29.6	11.2	24.0	1.6	6.4	24.0	2.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.8	5.9	6.8	11.0	16.1	22.9	14.4	20.8	1.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	1.3	8.0	5.3	1.3	6.7	32.0	4.0	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	5.0	7.5	15.5	20.5	18.6	19.3	11.2	1.9	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.7	6.9	6.3	11.8	10.4	1.4	15.3	2.8	11.1	15.3	14.6	3.5
幼児同乗用自転車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	4.9	0.0	87.8

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年5月	100.0	6.6	13.3	40.2	11.9	16.1	6.6	4.2	1.0
クロスバイク		2021年5月	100.0	10.2	19.9	56.3	12.5	1.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	55.7	24.1	15.2	3.8
マウンテンバイク		2021年5月	100.0	3.2	9.7	51.6	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年5月	100.0	0.0	0.0	14.0	22.0	44.7	19.3



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute