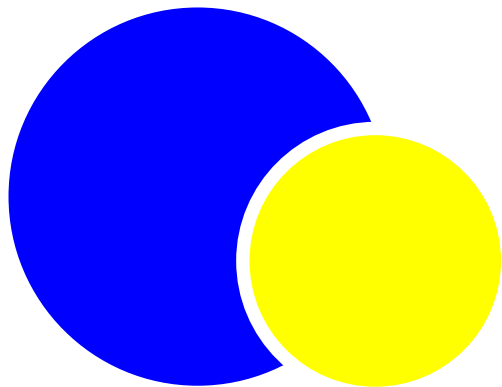
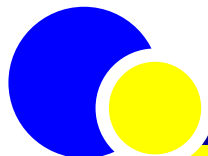

自転車国内販売動向調査 2021年6月 月報

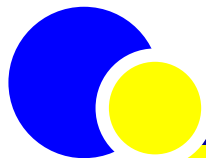




<目次>	2021年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2021年6月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2021年6月・販売台数(詳細)	6
	2021年6月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2021年6月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2021年6月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2021年6月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2021年6月・仕入・在庫状況	14
	2021年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2021年6月・販売動向の特徴など	16
	2021年6月・お客様の特徴	17
	2021年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

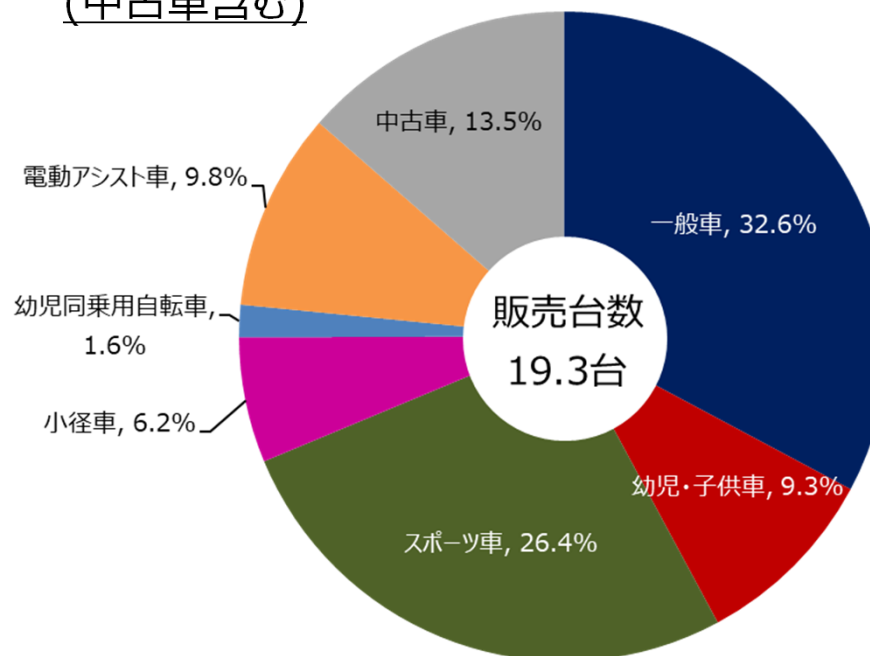


2021年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

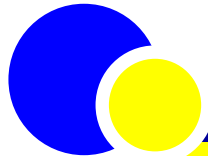
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		16.7台	- 10.1台 ↓	- 3.0台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	34.2台	- 23.7台 ↓	- 10.5台 ↓
	関東	20.8台	- 11.1台 ↓	- 5.7台 ↓
	中部・北陸	9.2台	- 3.0台 ↓	+ 0.6台 ↑
	近畿	9.5台	- 6.8台 ↓	- 1.1台 ↓
	中国・四国・九州	9.8台	- 6.1台 ↓	+ 1.4台 ↑
規 模 別	小規模	3.2台	- 0.1台 ↓	+ 1.1台 ↑
	中規模	12.8台	- 8.9台 ↓	- 2.2台 ↓
	大規模	36.9台	- 23.3台 ↓	- 8.9台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



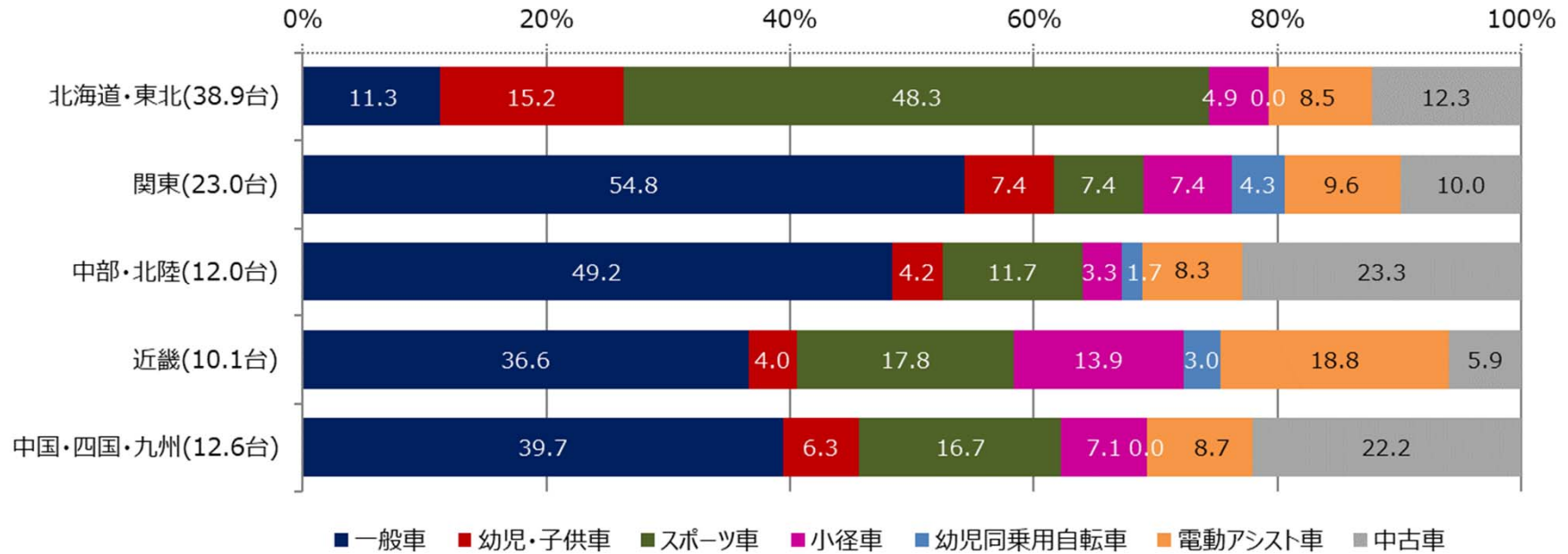
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	3.2台 (19.2%)	- 1.7台 ↓	+ 0.2台 ↑
2位	電動アシスト車	1.9台 (11.4%)	- 1.0台 ↓	- 0.5台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6台 (9.6%)	- 0.3台 ↓	+ 0.5台 ↑
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6台 (9.6%)	- 1.1台 ↓	- 0.2台 ↓

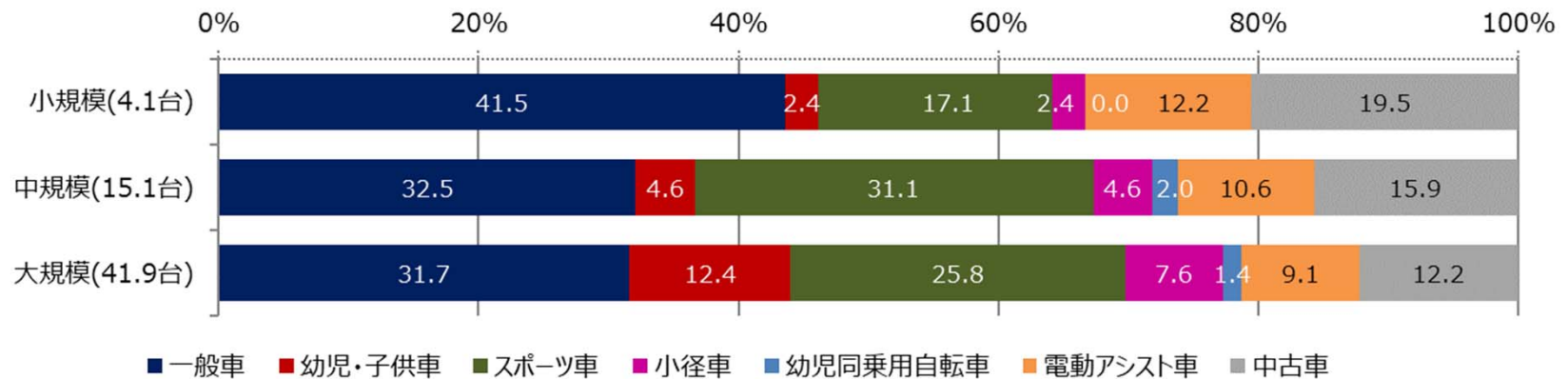


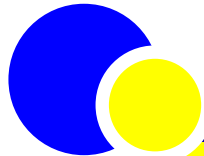
2021年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2021年6月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

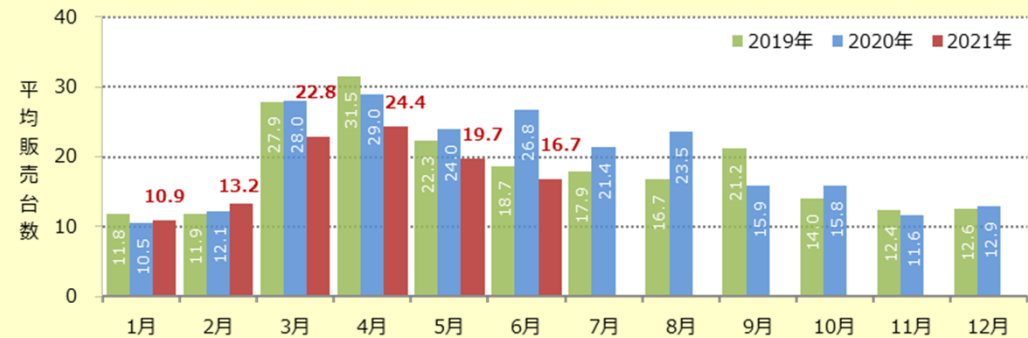
16.7台(前年同月比-10.1台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

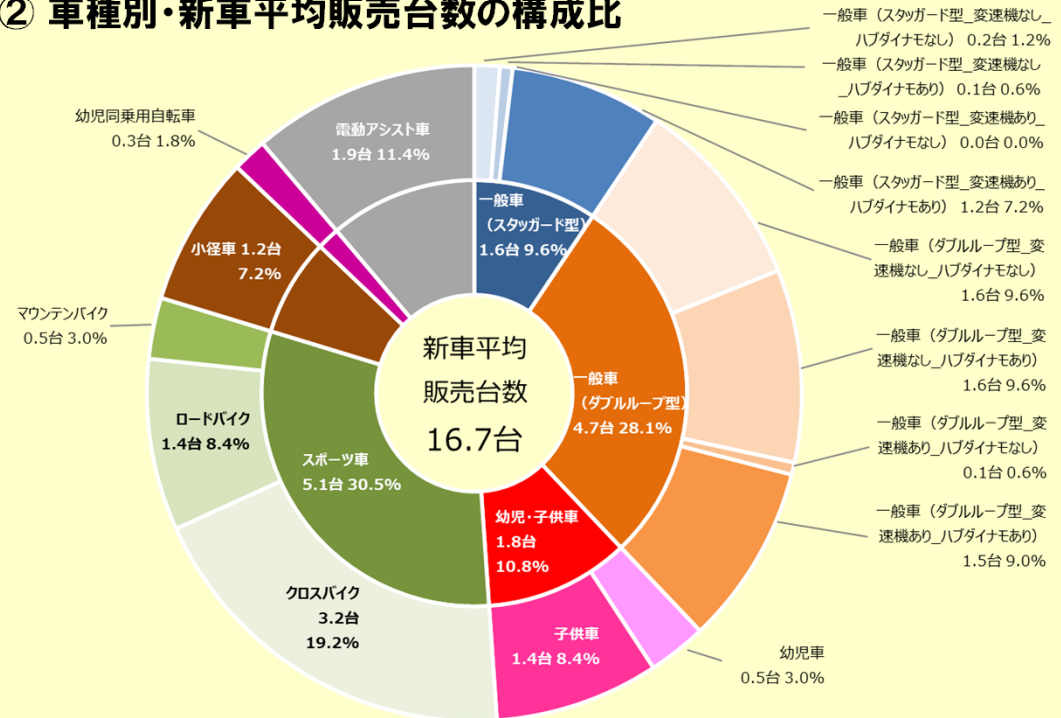
- 1位：クロスバイク 3.2台(19.2%)
- 2位：電動アシスト車 1.9台(11.4%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモなし）1.6台(9.6%)
：一般車（ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモあり） 1.6台(9.6%)

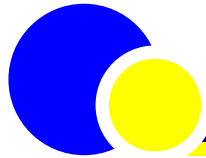
- 6月の新車平均販売台数は16.7台。前年同月に比べ10.1台減少、前月比では3.0台減少。
- 1位はクロスバイク、2位は電動アシスト車、3位は一般車（ダブルループ型）の2種で、上位3位で約5割を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(1.6台・9.6%)、ダブルループ型(4.7台・28.1%)であり、一般車で約4割を占めている。
- スポーツ車は5.1台・30.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.8台・10.8%、小径車は1.2台・7.2%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

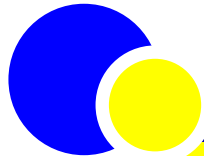




2021年6月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

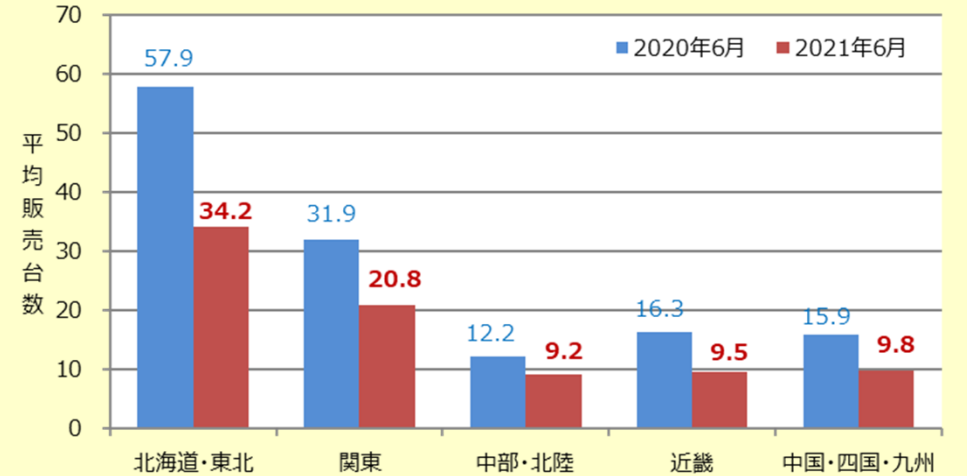
		2021年6月		2020年6月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	16.7	86.5%	26.8	90.5%	-37.7%	
車種別	一般車	6.3	32.6%	9.6	32.4%	-34.4%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.6	8.3%	2.9	9.8%	-44.8%
		ダブルループ型	4.7	24.4%	6.7	22.6%	-29.9%
	変速機 有無区分	変速機なし	3.6	18.7%	5.0	16.9%	-28.0%
		変速機あり	2.7	14.0%	4.5	15.2%	-40.0%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.0	10.4%	2.3	7.8%	-13.0%
		ハブダイナモあり	4.3	22.3%	7.3	24.7%	-41.1%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.3	1.0%	-33.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.2	0.7%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	6.2%	2.4	8.1%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.6	8.3%	1.9	6.4%	-15.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	8.3%	2.7	9.1%	-40.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.3%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	7.8%	2.0	6.8%	-25.0%	
	幼児・子供車	1.8	9.3%	3.7	12.5%	-51.4%	
	幼児車	0.5	2.6%	1.5	5.1%	-66.7%	
子供車	1.4	7.3%	2.2	7.4%	-36.4%		
スポーツ車	5.1	26.4%	8.0	27.0%	-36.3%		
クロスバイク	3.2	16.6%	4.9	16.6%	-34.7%		
ロードバイク	1.4	7.3%	2.1	7.1%	-33.3%		
マウンテンバイク	0.5	2.6%	1.1	3.7%	-54.5%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.2	6.2%	2.0	6.8%	-40.0%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.6%	0.7	2.4%	-57.1%		
電動アシスト車	1.9	9.8%	2.9	9.8%	-34.5%		
中古車	計	2.6	13.5%	2.8	9.5%	-7.1%	
総合	計	19.3	100.0%	29.6	100.0%	-34.8%	



2021年6月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

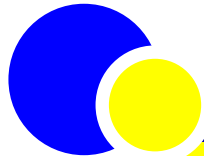
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北34.2台、関東20.8台、中国・四国・九州9.8台、近畿9.5台、中部・北陸9.2台である。前年同月に比べ、北海道・東北で23.7台、関東で11.1台、近畿で6.8台、中国・四国・九州で6.1台、中部・北陸で3.0台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、中部・北陸でも約5割、近畿及び中国・四国・九州で3割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で約5割、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で1割以上。幼児・子供車は北海道・東北で1割以上、小径車及び電動アシスト車はそれぞれ近畿で1割以上を占めており、他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

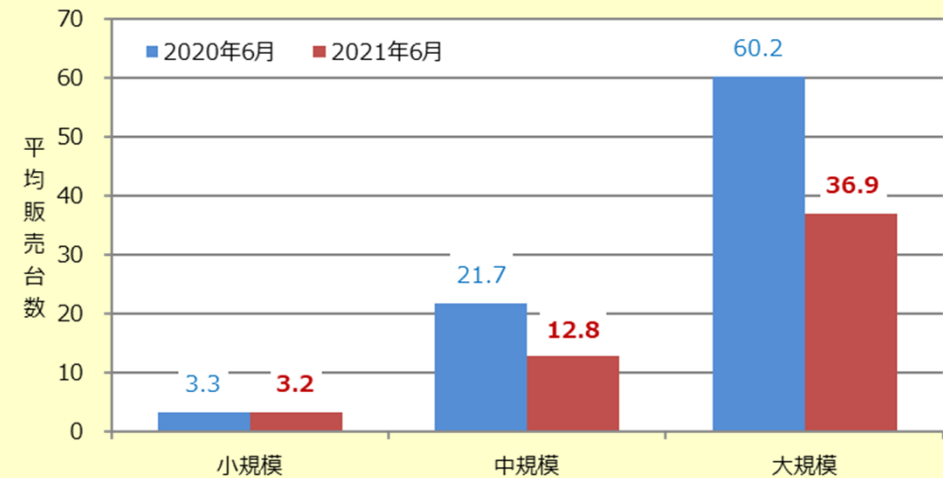
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2021年6月		2020年6月		2021年6月		2020年6月		2021年6月		2020年6月		2021年6月		2020年6月		2021年6月		2020年6月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	34.2	87.9	57.9	93.1	20.8	90.4	31.9	93.0	9.2	76.7	12.2	79.2	9.5	94.1	16.3	94.2	9.8	77.8	15.9	83.7	
車種別	一般車	4.4	11.3	10.8	17.4	12.6	54.8	18.8	54.8	5.9	49.2	6.0	39.0	3.7	36.6	6.0	34.7	5.0	39.7	6.3	33.2
	スタガード型	2.9	7.5	6.1	9.8	2.8	12.2	3.7	10.8	1.4	11.7	2.3	14.9	0.3	3.0	0.6	3.5	0.6	4.8	1.7	8.9
	ダブルループ型	1.5	3.9	4.8	7.7	9.8	42.6	15.1	44.0	4.6	38.3	3.7	24.0	3.5	34.7	5.4	31.2	4.4	34.9	4.6	24.2
	幼児・子供車	5.9	15.2	11.4	18.3	1.7	7.4	3.1	9.0	0.5	4.2	1.8	11.7	0.4	4.0	0.5	2.9	0.8	6.3	1.7	8.9
	幼児車	1.5	3.9	5.8	9.3	0.3	1.3	1.2	3.5	0.2	1.7	0.3	1.9	0.1	1.0	0.1	0.6	0.2	1.6	0.3	1.6
	子供車	4.4	11.3	5.7	9.2	1.4	6.1	1.9	5.5	0.3	2.5	1.5	9.7	0.3	3.0	0.5	2.9	0.7	5.6	1.4	7.4
	スポーツ車	18.8	48.3	25.3	40.7	1.7	7.4	3.3	9.6	1.4	11.7	2.7	17.5	1.8	17.8	4.3	24.9	2.1	16.7	4.7	24.7
	クロスバイク	11.3	29.0	13.9	22.3	1.5	6.5	2.6	7.6	0.7	5.8	1.6	10.4	1.5	14.9	3.3	19.1	1.2	9.5	3.1	16.3
	ロードバイク	5.5	14.1	7.7	12.4	0.1	0.4	0.3	0.9	0.5	4.2	0.6	3.9	0.1	1.0	0.6	3.5	0.9	7.1	1.2	6.3
	マウンテンバイク	2.0	5.1	3.7	5.9	0.2	0.9	0.4	1.2	0.2	1.7	0.5	3.2	0.2	2.0	0.5	2.9	0.1	0.8	0.5	2.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.9	4.9	2.5	4.0	1.7	7.4	2.7	7.9	0.4	3.3	0.3	1.9	1.4	13.9	2.4	13.9	0.9	7.1	1.9	10.0
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	2.1	3.4	1.0	4.3	1.2	3.5	0.2	1.7	0.0	0.0	0.3	3.0	0.3	1.7	0.0	0.0	0.1	0.5	
電動アシスト車	3.3	8.5	5.9	9.5	2.2	9.6	3.0	8.7	1.0	8.3	1.4	9.1	1.9	18.8	2.8	16.2	1.1	8.7	1.4	7.4	
中古車 計	4.8	12.3	4.3	6.9	2.3	10.0	2.4	7.0	2.8	23.3	3.2	20.8	0.6	5.9	1.0	5.8	2.8	22.2	3.1	16.3	
総合 計	38.9	100.0	62.2	100.0	23.0	100.0	34.3	100.0	12.0	100.0	15.4	100.0	10.1	100.0	17.3	100.0	12.6	100.0	19.0	100.0	



2021年6月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

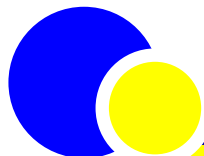
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.2台、中規模店は12.8台、大規模店36.9台である。前年同月に比べ、大規模店では23.3台、中規模店では8.9台、小規模店で0.1台減少。
- 一般車は小規模店で4割以上、中規模店及び大規模店でも3割以上を占め、全ての店舗規模で最も割合が高い。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店で3割以上、小規模店で1割以上、大規模店で2割以上を占めている。
- 幼児・子供車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年6月		2020年6月		2021年6月		2020年6月		2021年6月		2020年6月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.2	78.0	3.3	75.0	12.8	84.8	21.7	88.6	36.9	88.1	60.2	92.6	
車種別	一般車	1.7	41.5	0.9	20.5	4.9	32.5	7.4	30.2	13.3	31.7	22.2	34.2
	スタガード型	0.1	2.4	0.2	4.5	1.0	6.6	1.7	6.9	4.0	9.5	7.4	11.4
	ダブルループ型	1.7	41.5	0.7	15.9	3.9	25.8	5.8	23.7	9.3	22.2	14.7	22.6
	幼児・子供車	0.1	2.4	0.1	2.3	0.7	4.6	2.5	10.2	5.2	12.4	9.2	14.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	0.2	0.8	1.3	3.1	4.8	7.4
	子供車	0.1	2.4	0.1	2.3	0.5	3.3	2.3	9.4	3.9	9.3	4.4	6.8
	スポーツ車	0.7	17.1	1.3	29.5	4.7	31.1	7.7	31.4	10.8	25.8	16.3	25.1
	クロスバイク	0.4	9.8	0.7	15.9	3.3	21.9	4.7	19.2	6.5	15.5	10.0	15.4
	ロードバイク	0.3	7.3	0.5	11.4	0.8	5.3	1.8	7.3	3.3	7.9	4.2	6.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.3	0.6	4.0	1.2	4.9	1.0	2.4	2.1	3.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.4	0.4	9.1	0.7	4.6	1.3	5.3	3.2	7.6	4.5	6.9
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.0	0.3	1.2	0.6	1.4	1.9	2.9
	電動アシスト車	0.5	12.2	0.5	11.4	1.6	10.6	2.4	9.8	3.8	9.1	6.2	9.5
中古車 計	0.8	19.5	1.1	25.0	2.4	15.9	2.8	11.4	5.1	12.2	4.8	7.4	
総合 計	4.1	100.0	4.4	100.0	15.1	100.0	24.5	100.0	41.9	100.0	65.0	100.0	



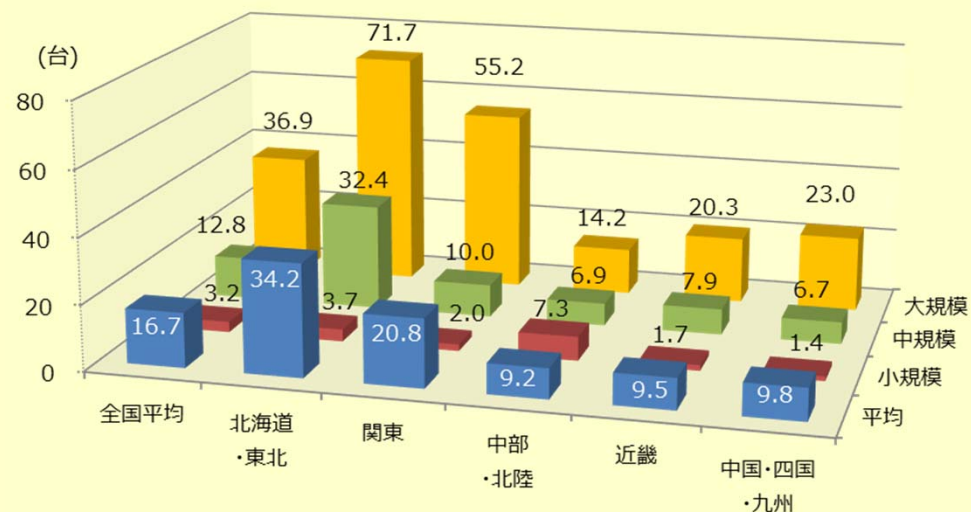
2021年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が71.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が55.2台、中国・四国・九州×大規模店が23.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が85.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が58.3台、中国・四国・九州×大規模店が29.0台と続く。

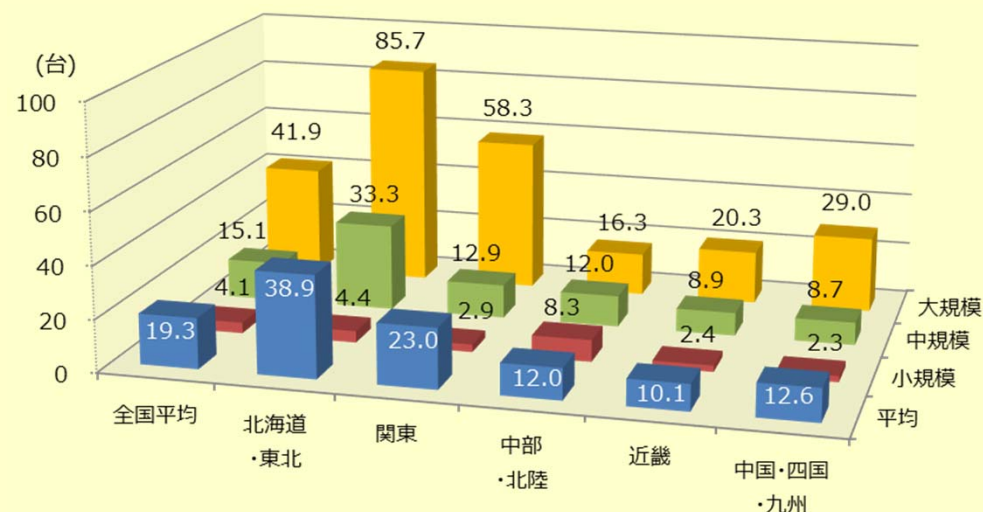
(※以下、10ページ参照)

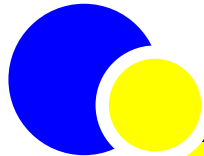
- 全国平均、中規模店及び大規模店で1位がクロスバイクとなっている。また、全国平均及び全ての店舗規模に上位3位に電動アシスト車が入っている。
- 北海道・東北では、平均及び全ての店舗規模で、1位がクロスバイク、2位がロードバイクとなっている。
- 関東では、平均、中規模店及び大規模店で上位1位、2位に一般車（ダブルループ型）が2種、3位に一般車（スタガード型）が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び中規模で、上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で、上位3位に電動アシスト車が入っている。また、大規模店以外では一般車（ダブルループ型）も入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び全ての店舗規模で、上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種以上、及びスポーツ車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





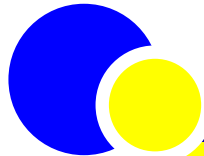
2021年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	3.2	クロスバイク	1.3	クロスバイク	3.3	クロスバイク	6.5
	電動アシスト車	1.9	電動アシスト車	0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	子供車	3.9
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	クロスバイク	0.4	電動アシスト車	1.6	電動アシスト車	3.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6						
北海道・東北	クロスバイク	11.3	クロスバイク	1.7	クロスバイク	12.9	クロスバイク	20.7
	ロードバイク	5.5	ロードバイク	1.1	ロードバイク	3.9	ロードバイク	12.5
	子供車	4.4	電動アシスト車	0.4	マウンテンバイク	2.9	子供車	12.2
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.5	電動アシスト車	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.8	小径車	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	8.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.3
			子供車	0.1	幼児同乗用自転車	1.0		
			幼児同乗用自転車	0.1	電動アシスト車	1.0		
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	6.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	2.0
	電動アシスト車	1.0	ロードバイク	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5
近畿	電動アシスト車	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	クロスバイク	4.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	2.0	小径車	4.2
	クロスバイク	1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	3.2
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.7
	クロスバイク	1.2			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	ロードバイク	2.5
					電動アシスト車	1.0		

※同率3位が4車種あるため省略 (13ページ参照)

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



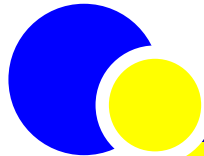
2021年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	クロスバイク 3.3	1位	クロスバイク 6.5
2位	電動アシスト車 1.9	2位	電動アシスト車 0.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	子供車 3.9
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	3位	クロスバイク 0.4	4位	電動アシスト車 1.6	3位	電動アシスト車 3.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	4位	ロードバイク 0.3		4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	小径車 3.2
6位	ロードバイク 1.4	6位	小径車 0.1	6位	ロードバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
	子供車 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	小径車 0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2	
8位	小径車 1.2	9位	子供車 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.6	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
10位	マウンテンバイク 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	子供車 0.5	10位	幼児車 1.3	
	幼児車 0.5	マウンテンバイク 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.3	11位	マウンテンバイク 1.0	
12位	幼児同乗用自転車 0.3	9位	幼児同乗用自転車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	12位	幼児同乗用自転車 0.6
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	幼児車 0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	合計	新車・平均販売台数 12.8	合計	新車・平均販売台数 36.9	
合計	新車・平均販売台数 16.7	合計	新車・平均販売台数 3.2	合計	新車・平均販売台数 12.8	合計	新車・平均販売台数 36.9

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 11.3	1位	クロスバイク 1.7	1位	クロスバイク 12.9	1位	クロスバイク 20.7
2位	ロードバイク 5.5	2位	ロードバイク 1.1	2位	ロードバイク 3.9	2位	ロードバイク 12.5
3位	子供車 4.4	3位	電動アシスト車 0.4	3位	マウンテンバイク 2.9	3位	子供車 12.2
4位	電動アシスト車 3.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	4位	電動アシスト車 2.7	4位	電動アシスト車 7.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.0
6位	マウンテンバイク 2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	子供車 2.1	6位	小径車 5.0	
7位	小径車 1.9	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	7位	幼児車 4.0
8位	幼児車 1.5	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	8位	マウンテンバイク 3.2	
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	小径車 1.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.9	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	幼児車 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.0		13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 34.2	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 32.4	合計	新車・平均販売台数 71.7	
合計	新車・平均販売台数 34.2	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 32.4	合計	新車・平均販売台数 71.7



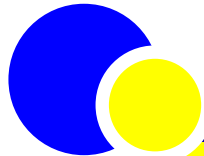
2021年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.5	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.8	2位	小径車 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.7
3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3					3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.3
4位	電動アシスト車 2.2	3位	子供車 0.1	3位	幼児同乗用自転車 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
5位	小径車 1.7					5位	電動アシスト車 4.8
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6			6位	小径車 0.9	6位	子供車 4.3
7位	クロスバイク 1.5			7位	クロスバイク 0.7	7位	クロスバイク 4.0
8位	子供車 1.4			8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	小径車 4.0
9位	幼児同乗用自転車 1.0					9位	幼児同乗用自転車 2.0
10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4					10位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
11位	幼児車 0.3					11位	幼児車 1.0
12位	マウンテンバイク 0.2					12位	マウンテンバイク 0.7
	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			13位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
13位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1					14位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	ロードバイク 0.1					16位	ロードバイク 0.2
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0					16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 20.8	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 10.0	合計	新車・平均販売台数 55.2

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	1位	クロスバイク 2.0
2位	電動アシスト車 1.0	2位	ロードバイク 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9					3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
4位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7			4位	電動アシスト車 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
	クロスバイク 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1				
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6			5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	電動アシスト車 1.3
7位	ロードバイク 0.5					6位	ロードバイク 1.0
8位	小径車 0.4					6位	小径車 1.0
	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4					8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3					9位	幼児車 0.7
	子供車 0.3	7位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0				
	幼児車 0.2			7位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
	マウンテンバイク 0.2						
12位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2			11位	マウンテンバイク 0.1	11位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2						
	幼児同乗用自転車 0.2			13位	一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3
合計	新車・平均販売台数 9.2	合計	新車・平均販売台数 7.3	合計	新車・平均販売台数 6.9	合計	新車・平均販売台数 14.2



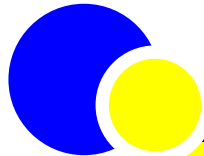
2021年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	クロスバイク 4.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	2位	電動アシスト車 0.7	2位	電動アシスト車 2.0	2位	小径車 4.2
3位	クロスバイク 1.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	電動アシスト車 3.2
4位	小径車 1.4	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.4	6位	幼児同乗用自転車 0.8	
7位	幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	
7位	子供車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1		子供車 0.7	
9位	マウンテンバイク 0.2		幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.7		
11位	幼児車 0.1		子供車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.3	
	ロードバイク 0.1		クロスバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.3		
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.0	幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0			
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0			
合計	新車・平均販売台数 9.5	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 7.9	合計	新車・平均販売台数 20.3

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

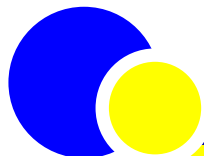
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	1位	クロスバイク 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
3位	クロスバイク 1.2	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	ロードバイク 2.5
4位	電動アシスト車 1.1		子供車 0.1	電動アシスト車 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		クロスバイク 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	電動アシスト車 2.3	
6位	ロードバイク 0.9	ロードバイク 0.1	小径車 0.7	6位	小径車 2.0		
6位	小径車 0.9	電動アシスト車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	子供車 1.8		
8位	子供車 0.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	幼児車 0.1	8位	クロスバイク 1.7
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.1	10位	幼児車 0.3	
10位	幼児車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
12位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.2		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		
合計	新車・平均販売台数 9.8		合計	新車・平均販売台数 1.4	合計	新車・平均販売台数 6.7	合計



2021年6月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2021年6月		2020年6月		増減率	2021年6月		2020年6月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
	計	18.4	100.0%	27.0	100.0%	-31.9%	37.1	100.0%	42.4	100.0%	-12.5%
車種別	一般車	7.2	39.1%	9.6	35.6%	-25.0%	18.0	48.5%	21.5	50.7%	-16.3%
	フレーム形状区分										
	スタグガード型	1.9	10.3%	3.0	11.1%	-36.7%	5.9	15.9%	7.6	17.9%	-22.4%
	ダブルループ型	5.3	28.8%	6.6	24.4%	-19.7%	12.0	32.3%	13.8	32.5%	-13.0%
	変速機有無区分										
	変速機なし	4.0	21.7%	4.9	18.1%	-18.4%	8.9	24.0%	10.3	24.3%	-13.6%
	変速機あり	3.2	17.4%	4.7	17.4%	-31.9%	9.0	24.3%	11.2	26.4%	-19.6%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	2.2	12.0%	2.4	8.9%	-8.3%	5.3	14.3%	7.1	16.7%	-25.4%
	ハブダイナモあり	5.0	27.2%	7.2	26.7%	-30.6%	12.7	34.2%	14.4	34.0%	-11.8%
	詳細区分										
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.2%	0.3	1.1%	33.3%	1.1	3.0%	1.2	2.8%	-8.3%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%	0.6	1.6%	0.7	1.7%	-14.3%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-	0.4	1.1%	1.6	3.8%	-75.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	7.6%	2.6	9.6%	-46.2%	3.8	10.2%	4.2	9.9%	-9.5%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	9.2%	2.0	7.4%	-15.0%	3.0	8.1%	3.7	8.7%	-18.9%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	9.8%	2.6	9.6%	-30.8%	4.1	11.1%	4.7	11.1%	-12.8%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%	0.7	1.9%	0.6	1.4%	16.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	9.2%	2.0	7.4%	-15.0%	4.2	11.3%	4.8	11.3%	-12.5%
幼児・子供車	1.9	10.3%	4.0	14.8%	-52.5%	4.9	13.2%	5.4	12.7%	-9.3%	
幼児車	0.5	2.7%	1.7	6.3%	-70.6%	1.7	4.6%	1.9	4.5%	-10.5%	
子供車	1.4	7.6%	2.3	8.5%	-39.1%	3.2	8.6%	3.6	8.5%	-11.1%	
スポーツ車	5.7	31.0%	8.2	30.4%	-30.5%	7.4	19.9%	8.6	20.3%	-14.0%	
クロスバイク	3.6	19.6%	5.1	18.9%	-29.4%	4.0	10.8%	4.8	11.3%	-16.7%	
ロードバイク	1.5	8.2%	1.9	7.0%	-21.1%	2.5	6.7%	2.6	6.1%	-3.8%	
マウンテンバイク	0.6	3.3%	1.2	4.4%	-50.0%	0.9	2.4%	1.2	2.8%	-25.0%	
小径車（折りたたみ車含む）	1.3	7.1%	1.9	7.0%	-31.6%	2.8	7.5%	3.3	7.8%	-15.2%	
幼児同乗用自転車	0.3	1.6%	0.7	2.6%	-57.1%	0.9	2.4%	1.1	2.6%	-18.2%	
電動アシスト車	2.1	11.4%	2.7	10.0%	-22.2%	3.1	8.4%	2.6	6.1%	19.2%	
ブロック別	北海道・東北	33.4		56.6		-41.0%	19.9		22.2		-10.4%
	関東	27.4		35.3		-22.4%	58.8		66.1		-11.0%
	中部・北陸	10.7		12.4		-13.7%	43.2		49.7		-13.1%
	近畿	9.8		14.4		-31.9%	32.4		33.7		-3.9%
	中国・四国・九州	10.9		16.4		-33.5%	31.4		40.6		-22.7%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.8		2.9		-3.4%	13.6		17.9		-24.0%
	中規模（年間販売台数250台以下）	13.4		20.7		-35.3%	36.1		40.3		-10.4%
	大規模（年間販売台数251台以上）	42.4		62.4		-32.1%	65.7		73.5		-10.6%



2021年6月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

[単位：%]

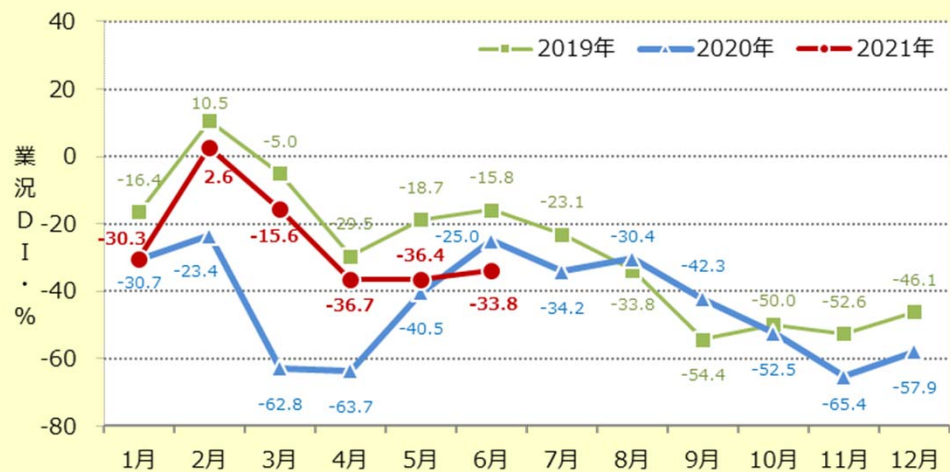
		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2021年6月	2020年6月	2021年6月	2020年6月	2021年6月	2020年6月	2021年6月	2020年6月	2021年6月	2020年6月
全国平均		51.1	58.3	18.0	8.1	10.9	13.0	9.0	16.0	11.0	4.6
プロック別	北海道・東北	53.8	59.7	10.7	5.6	15.6	14.5	16.3	19.5	3.6	0.7
	関東	56.0	62.2	29.7	22.6	4.6	8.8	5.5	3.7	4.2	2.7
	中部・北陸	55.6	65.9	18.6	14.9	10.7	6.8	4.9	2.3	10.2	10.1
	近畿	54.7	47.7	25.4	17.5	9.2	7.1	5.5	4.6	5.2	23.1
	中国・四国・九州	38.8	45.5	14.0	10.6	10.6	8.7	6.0	5.2	30.6	30.0
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	31.1	31.1	20.0	18.4	5.4	5.5	4.4	4.8	39.1	40.2
	中規模（年間販売台数250台以下）	42.3	37.1	23.8	19.8	11.9	6.2	7.1	4.7	14.9	32.2
	大規模（年間販売台数251台以上）	60.2	61.6	15.5	6.5	12.2	14.0	11.0	17.5	1.1	0.4

⑲ 1店舗当たり修理件数

[単位：%]

		2021年6月	2020年6月	増減率 (前年同月比)
全国平均		117.2	117.4	-0.2%
プロック別	北海道・東北	142.8	141.5	0.9%
	関東	167.1	147.6	13.2%
	中部・北陸	74.5	82.8	-10.0%
	近畿	124.1	131.7	-5.8%
	中国・四国・九州	92.7	97.6	-5.0%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	51.8	48.5	6.8%
	中規模（年間販売台数250台以下）	93.1	108.9	-14.5%
	大規模（年間販売台数251台以上）	214.5	208.0	3.1%

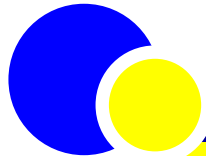
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2021年6月	2020年6月	比較 (前年同月比)
好転	5.2	11.8	-6.6
横ばい	55.8	51.3	4.5
悪化	39.0	36.8	2.2
業況DI	-33.8	-25.0	-8.8

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2021年6月・販売動向の特徴など

- 一般車は、軽量アルミフレームなどの販売が増加。スポーツ車は通勤用に購入する消費者が増加傾向だが、在庫がなく販売につながらない店舗も。中古車の売上は好調。

■ 一般車

- 軽量アルミフレーム自転車などの販売が多かった。

■ スポーツ車

- スポーツ車購入希望者が来店されるが、メーカー在庫なしで販売できなかった。
- 通勤用にクロスバイクが売れる。
- コロナ禍のためロードレースが中止になり、ロードバイクが売れない。

■ その他

- 中古車がよく売れた。

- 梅雨と新型コロナウイルスの影響により、消費者の外出が減り、販売・修理ともに減少。新型コロナウイルスワクチン接種が進んでいるが、来月以降、順調に戻るのかと不安な声も。

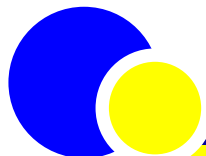
- 6月は雨の日が多く、販売も修理も悪かった。
- 消費者は、コロナ禍で出歩かない。
- 土日の来客が少ない。
- 数十年前に比べ、地球温暖化で冬期の落ち込みは減ったが、6月、7月、8月は湿潤な気候に変わり、集中豪雨、酷暑などにより、梅雨から夏期の落ち込みが毎年ようになった。販売店の対応も自ずと変化せざるを得ない。
- 気候が安定して4月、5月は店にも活気があったが、6月になった途端、急に静かになってしまった。新型コロナウイルスワクチンの接種も進んでいる状況で、何とも先の見えない現実である。
- 一般向けの新型コロナウイルスワクチンの接種も始まったので、来月以降持ち直すかどうか注視したい。ただ人流はコロナ禍前に比べて少ないのは確か、順調に戻るかどうかは不明。

- 店舗によっては自転車販売は低調だが、修理やTS保険・部品などの販売で売上をカバーできている。一方で春需も一段落し、サイクルイベントなどの中止により、自転車販売・修理ともに低調の店舗も見られる。

- やや自転車販売は低調だったが、修理他の売上げで十分カバーできた。
- 今月の自転車全般の売上げが少なかったが、修理のタイヤ、チューブ交換が多く、ついでに他の部品パーツの購入や修理をする人が多く、売上げ単価が上がった。
- ホーク取替、リム取替等の高額になる修理が多かった。
- 修理とTS保険は多かった。
- サイクルイベントがなく、用品の動きも悪い。
- 春需が一段落したこともあってか、販売・修理が共に振るわない月となった。
- 今月は販売台数も減ったし、修理も少なかった。

- インターネット購入が増加し、防犯登録のみで来店される消費者が前年より増加。コロナ禍で交通手段を自転車に切り替える消費者が増加傾向。先月に引き続き、来店されても商品の在庫がなく、購入につながらない。

- インターネットでの購入が増え、防犯登録のみで来店される消費者は去年に比べて各段に多くなった。
- 防犯登録のみで来店される客が増えた。
- コロナ禍のため今月も引き続き、交通手段を自転車に切り替えるというお話を伺うことが多い。
- 昨年の6月は給付金などがあり好調だったが、今年はプレミアム商品券が発行されて使用する方もいたが、低調だった。
- 相変わらず売上げは昨年よりも悪いが、あまり迷わず購入する方が多かった。
- 以前よりは商品の入荷が順調になってきたが、夏以降の入荷が悪くなりそう。来店客はあるが、商品の在庫がなく、販売にならない。



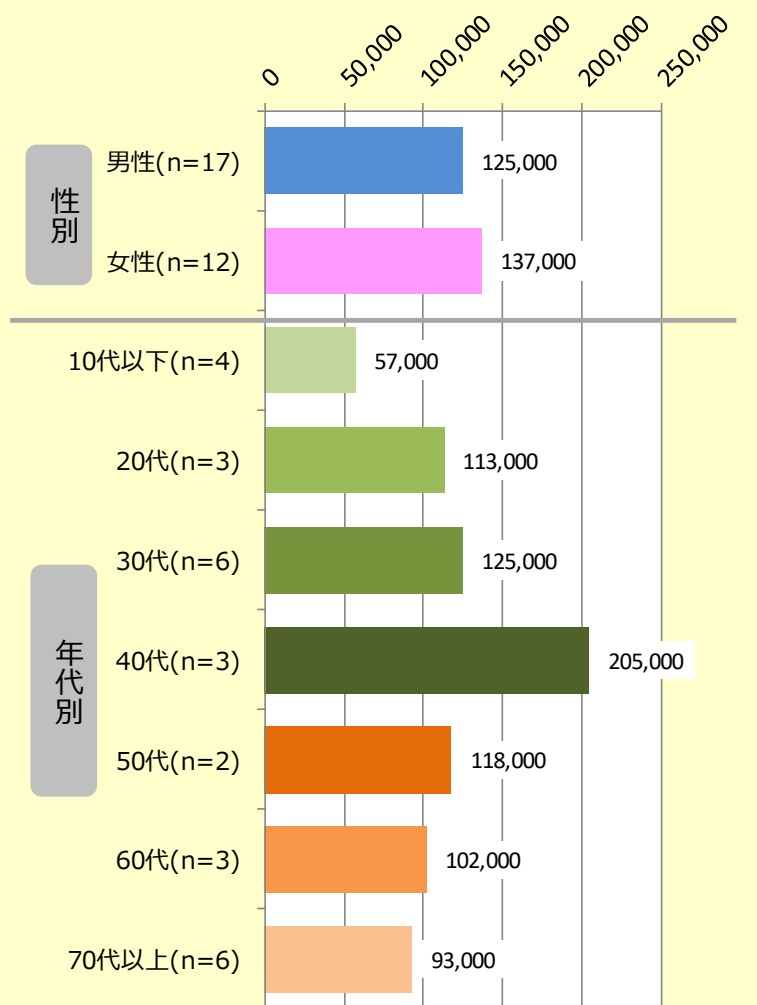
2021年6月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

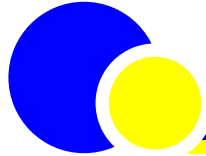
●お客様の特徴

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



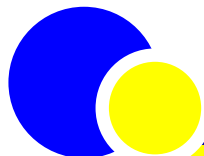
10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。高校通学用にと両家の祖父母が買ってあげたいと言われているがなかなか決まらず、ご自身が我慢できず内緒でクロスバイクを購入(2.9万円)。 男性。他の自転車を注文していたが納期が遅れたため、在庫のロードバイクを購入(14万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。電動アシスト車のバッテリーが劣化して長い距離が乗れなくなってきたと来店。バッテリーと新車の見積もりを提示して検討してもらったところ、所有の自転車はタイヤの摩耗などもあり、今後さらに修理代が掛かることが想定されたため、新車の電動アシスト車を購入(11万円)。 男性。常連さんが職場の後輩を連れてきてくれて、ツーリング用に在庫のグラベルロードバイクを購入(17万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。子供がまだ0歳だが保育園に通うようになったら使いたいと、幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(14.2万円)。 女性。コロナ対策で公共交通機関を回避したいと、クロスバイクを購入(6.4万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。運転免許証を失効したため、年落ちのロードバイクを購入(15万円)。 男性。親子でサイクリングをしたいと、クロスバイクを購入(6.5万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。母親へのプレゼント。取り寄せに時間がかかると説明するが、待ってるから大丈夫とその場で現金払いで電動アシスト車を購入(8.6万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。乗っている自転車が錆びて古くなってきたので、修理と買い替えの見積もりを提示し、お勧めした軽い一般車の買い替えを決断(4.9万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。運転免許証返納のため、日常の移動手段として電動アシスト車を購入(12.5万円)。 男性。スクーターをやめて電動アシスト車にすると、カタログで決定される(9.1万円)。



2021年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 自転車・パーツとも納入未定が多く、本当に困惑している。まったく目途が立たず、お客様に説明すらできないのが本当に情けない。
- 商品の安定供給を願う。完成車の入荷遅れもなくしてほしい。
- 自転車の補修パーツを注文しても入ってこない。そのため、同じ車種の新車を部品取りして対応しなければならない。販売をするなら、補修パーツの在庫を持ってほしい。
- 海外メーカーであればともかく、日本メーカーのパーツがほぼ本年中入ってこない。あと半年どうすれば良いのか。
- パーツ、完成車と、需要に間に合うよう頑張ってください。
- 完成車メーカーおよび部品メーカーの大幅な値上げと、部品メーカーの品不足が多い。
- メーカーが年間の購入金額で掛率を設定。小規模店では到底到達できない金額となっている。大手と仕入れ値が15%も違うと商売は成り立たない。
- パーツの送料負担が大きい。各自転車メーカーがほとんど値上げなので、これから厳しくなる。
- 営業の顔を忘れるくらい来ない。注文しても時間がかかる。



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

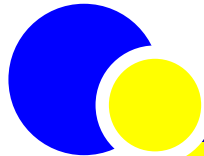
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2021年6月	100.0	0.5	3.7	16.8	9.4	10.8	10.3	11.0	5.6	7.3	2.9	15.6	3.8	0.8	1.7
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	14.1	4.5	6.4	9.6	6.4	1.9	0.6	7.1	38.5	10.3	0.0	0.6
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	0.6	4.9	17.7	11.0	12.2	10.5	12.4	6.8	9.5	1.5	8.0	1.7	1.1	2.1
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	0.8	6.4	29.1	15.7	16.8	8.1	6.2	5.3	6.7	0.3	2.8	0.3	1.1	0.3
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.7	1.1	2.9	13.2	17.2	5.9	8.1	6.2	32.2	8.4	0.4	3.7
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	1.5	11.7	51.5	18.9	1.5	1.5	4.1	3.1	1.5	1.0	1.5	0.0	1.5	0.5
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	1.2	5.1	15.0	14.3	14.1	6.7	9.9	3.7	21.9	5.5	0.5	2.3
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	91.7	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	12.7	8.5	2.5	0.0	8.5	49.2	13.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	1.9	14.2	48.1	21.0	1.9	1.9	4.3	1.9	1.9	0.0	1.2	0.0	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	2.5	10.6	32.9	16.1	9.3	9.9	12.4	0.6	4.3	0.6	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.7	0.7	1.4	14.5	24.8	6.9	15.2	3.4	20.0	4.8	0.7	6.9
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.5	0.0	2.2	8.2	19.7	26.8	14.2	12.6	14.8	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4	26.7	26.7	31.1	6.7	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.7	0.0	1.4	2.2	17.4	25.4	16.7	15.9	19.6	0.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	0.8	0.0	1.6	4.8	7.3	5.6	4.0	1.6	3.2	39.5	9.7	12.9	8.9
幼児同乗用自転車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	10.3	3.4	0.0	82.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年6月	100.0	6.2	5.1	37.4	22.8	10.9	9.7	4.5	3.3
クロスバイク		2021年6月	100.0	9.9	6.8	49.7	28.0	5.0	0.0	0.3	0.3
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	1.4	0.0	8.6	26.6	36.0	15.8	11.5
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	3.8	61.5	28.8	5.8	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	11.2	39.0	34.2	15.5



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

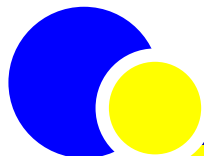
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	14.8	10.2	1.1	0.0	1.1	8.0	6.8	6.8	50.0	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	10.3	1.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	10.3	74.1	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	23.3	26.7	3.3	0.0	0.0	23.3	20.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	54.2	37.5	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	9.4	9.4	9.4	68.8	1.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	59.1	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.5	10.6	9.1	9.1	66.7	1.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	11.8	84.3	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	46.7	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.2	46.2	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	9.3	12.7	26.3	14.4	15.3	20.3	0.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	33.3	23.3	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	9.1	21.6	19.3	20.5	27.3	1.1	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	13.5	0.0	2.7	81.1	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年6月	100.0	0.3	1.9	39.7	27.7	11.2	12.5	4.5	2.1
クロスバイク		2021年6月	100.0	0.4	2.7	55.3	36.3	5.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.9	0.0	7.3	26.4	42.7	15.5	7.3
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	61.5	35.9	2.6	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	3.1	32.3	36.9	27.7



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

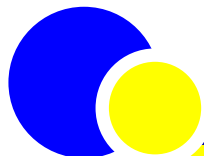
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年6月	100.0	0.0	0.8	10.4	4.4	10.8	15.1	15.5	4.0	9.6	3.2	14.7	6.8	0.4	4.4	
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	10.9	0.0	3.6	21.8	9.1	3.6	1.8	5.5	20.0	21.8	0.0	1.8
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	0.0	1.0	10.2	5.6	12.8	13.3	17.3	4.1	11.7	2.6	13.3	2.6	0.5	5.1
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	0.0	1.7	22.4	9.5	21.6	12.9	9.5	4.3	10.3	0.9	6.0	0.0	0.0	0.9
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	17.0	20.7	3.7	8.9	5.2	22.2	12.6	0.7	7.4
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	5.0	65.0	17.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	2.5
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	12.8	18.0	18.5	4.3	10.9	3.3	17.1	8.1	0.5	4.7
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	26.7	11.1	4.4	0.0	4.4	22.2	26.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	6.3	62.5	21.9	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	33.3	20.0	14.7	5.3	13.3	1.3	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	25.8	3.4	13.5	4.5	22.5	5.6	1.1	11.2
幼児・子供車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	39.4	39.4	6.1	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.7	40.7	7.4	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	5.9	17.6	17.6	0.0	2.9	0.0	26.5	5.9	8.8	11.8	
幼児同乗用自転車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	5.0	0.0	75.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年6月	100.0	17.6	26.5	35.3	17.6	2.9	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年6月	100.0	20.7	31.0	34.5	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2021年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	16.3	32.6	46.5	4.7



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

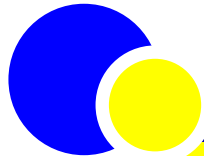
㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年6月	100.0	0.8	10.2	24.6	13.6	11.9	5.1	8.5	6.8	5.9	1.7	8.5	0.8	1.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	22.2	3.7	7.4	0.0	0.0	7.4	22.2	3.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	1.1	13.2	28.6	11.0	8.8	5.5	8.8	8.8	7.7	0.0	4.4	0.0	2.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	1.2	14.3	32.1	16.7	10.7	3.6	4.8	6.0	7.1	0.0	1.2	0.0	2.4	0.0
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	14.7	8.8	17.6	8.8	2.9	5.9	26.5	2.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	1.5	17.6	41.2	16.2	1.5	2.9	4.4	7.4	1.5	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	2.0	10.0	26.0	8.0	14.0	6.0	12.0	4.0	16.0	2.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	7.1	14.3	0.0	0.0	14.3	35.7	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	1.8	21.1	42.1	15.8	1.8	3.5	3.5	3.5	1.8	0.0	1.8	0.0	3.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	29.4	5.9	11.8	17.6	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	16.7	25.0	0.0	8.3	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	11.1	0.0	11.1	11.1	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0
幼児同乗用自転車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年6月	100.0	11.1	18.5	14.8	11.1	22.2	3.7	7.4	11.1
クロスバイク		2021年6月	100.0	21.4	14.3	21.4	21.4	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	11.1	0.0	0.0	22.2	11.1	22.2	33.3
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	15.8	47.4	26.3	10.5



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

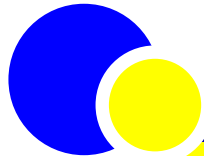
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年6月	100.0	0.0	10.8	16.2	13.5	20.3	12.2	9.5	8.1	0.0	1.4	4.1	2.7	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	0.0	11.6	11.6	14.5	21.7	11.6	10.1	8.7	0.0	1.4	4.3	2.9	1.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	0.0	13.3	20.0	16.7	25.0	5.0	3.3	10.0	0.0	0.0	3.3	1.7	1.7	0.0
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	35.7	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	32.0	48.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.3	28.6	16.3	14.3	12.2	0.0	0.0	6.1	4.1	2.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	40.0	40.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	38.9	5.6	5.6	16.7	0.0	0.0	5.6	2.8	2.8	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	41.7	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	25.0	35.7	17.9
幼児同乗用自転車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年6月	100.0	27.8	2.8	55.6	5.6	2.8	0.0	2.8	2.8
クロスバイク		2021年6月	100.0	33.3	3.3	53.3	3.3	0.0	0.0	3.3	3.3
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	7.9	44.7	28.9	18.4



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

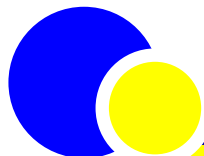
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年6月	100.0	2.0	1.0	26.3	13.1	11.1	12.1	12.1	4.0	9.1	1.0	4.0	3.0	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	27.3	0.0	18.2	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	2.3	1.1	26.1	14.8	10.2	12.5	11.4	3.4	10.2	1.1	4.5	1.1	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	2.7	1.4	35.6	16.4	13.7	11.0	6.8	2.7	8.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	15.4	26.9	7.7	11.5	3.8	15.4	11.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	4.9	2.4	53.7	19.5	2.4	0.0	12.2	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	6.9	8.6	17.2	20.7	12.1	6.9	13.8	1.7	6.9	5.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	5.3	2.6	50.0	21.1	2.6	0.0	13.2	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	12.9	12.9	25.8	25.8	0.0	6.5	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	15.8	26.3	5.3	15.8	5.3	21.1	5.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	18.8	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	7.7	15.4	23.1	7.7	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	41.2	17.6	11.8	11.8	
幼児同乗用自転車		2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2021年6月	100.0	29.3	9.8	17.1	4.9	14.6	4.9	7.3	12.2
クロスバイク		2021年6月	100.0	52.2	17.4	26.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	29.4	11.8	17.6	29.4
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	27.3	54.5	18.2	0.0



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

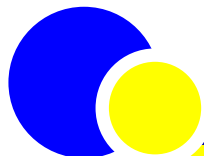
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年6月	100.0	1.6	9.8	36.1	24.6	3.3	3.3	4.9	4.9	4.9	0.0	4.9	0.0	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	1.7	10.2	35.6	25.4	3.4	3.4	3.4	5.1	5.1	0.0	5.1	0.0	1.7
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	1.8	10.5	38.6	26.3	3.5	3.5	3.5	5.3	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	2.1	12.8	46.8	19.1	2.1	4.3	4.3	2.1	2.1	0.0	2.1	0.0	2.1
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	7.1	0.0	7.1	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	2.2	13.0	45.7	19.6	2.2	4.3	4.3	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0	2.2
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年6月	100.0	3.8	11.5	38.5	3.8	19.2	3.8	11.5	7.7
クロスバイク	2021年6月	100.0	7.7	7.7	76.9	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年6月	100.0	0.0	8.3	0.0	8.3	33.3	8.3	25.0	16.7
マウンテンバイク	2021年6月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年6月	100.0	0.0	0.0	10.5	57.9	26.3	5.3



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

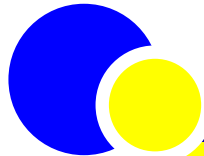
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年6月	100.0	1.2	1.2	14.6	12.9	12.9	11.1	11.1	7.6	11.7	1.2	13.5	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	5.7	11.4	2.9	2.9	0.0	5.7	28.6	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	1.5	1.5	13.2	11.0	14.7	11.0	13.2	8.8	14.7	0.0	9.6	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	2.0	2.0	24.0	19.0	18.0	9.0	11.0	5.0	7.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	1.4	4.2	5.6	14.1	11.3	11.3	18.3	2.8	28.2	2.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	4.8	4.8	57.1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.8	6.2	17.1	14.7	14.7	10.1	15.5	1.6	17.8	1.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	19.0	4.8	4.8	0.0	9.5	47.6	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	6.3	6.3	53.1	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	32.1	16.1	19.6	8.9	12.5	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	2.1	2.1	4.2	12.5	14.6	14.6	27.1	0.0	20.8	2.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	28.0	8.0	4.0	20.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	38.9	5.6	5.6	27.8	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	4.3	0.0	4.3	13.0	0.0	4.3	21.7	0.0	8.7	30.4	8.7	4.3	0.0
幼児同乗用自転車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年6月	100.0	8.6	3.7	14.7	55.8	10.4	3.1	0.6
クロスバイク		2021年6月	100.0	12.3	3.5	16.7	61.4	6.1	0.0	0.0
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	3.6	0.0	25.0	32.1	17.9	3.6
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	4.8	23.8	66.7	4.8	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	9.1	52.7	27.3	10.9



2021年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

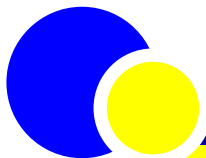
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2021年6月	100.0	0.0	3.8	14.8	5.5	11.1	11.1	11.8	4.8	5.8	4.0	18.1	5.5	1.0	2.8
フレーム形状区分	スタガード型	2021年6月	100.0	0.0	0.0	11.8	0.0	6.7	9.2	6.7	1.7	0.8	7.6	42.0	12.6	0.0	0.8
	ダブルループ型	2021年6月	100.0	0.0	5.4	16.1	7.9	12.9	11.8	14.0	6.1	7.9	2.5	7.9	2.5	1.4	3.6
変速機有無区分	変速機なし	2021年6月	100.0	0.0	7.5	29.0	11.0	20.0	9.0	4.5	6.0	7.0	0.5	3.0	0.5	1.5	0.5
	変速機あり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2.0	13.1	19.2	3.5	4.5	7.6	33.3	10.6	0.5	5.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	14.0	51.4	13.1	1.9	0.9	5.6	4.7	1.9	1.9	1.9	0.0	1.9	0.9
	ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	1.4	2.7	14.4	14.8	14.1	4.8	7.2	4.8	24.1	7.6	0.7	3.4
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	93.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	11.5	8.3	2.1	0.0	8.3	50.0	15.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	17.9	47.6	16.7	2.4	1.2	6.0	2.4	2.4	0.0	1.2	0.0	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	4.2	8.4	35.8	17.9	4.2	10.5	11.6	1.1	4.2	1.1	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	30.9	2.1	9.6	5.3	18.1	6.4	1.1	10.6
幼児・子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.6	0.0	2.6	4.5	17.9	30.1	16.0	11.5	15.4	1.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	15.8	31.6	34.2	7.9	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年6月	100.0	0.0	0.8	0.0	1.7	0.8	13.6	28.8	18.6	14.4	20.3	0.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.1	9.3	6.2	0.0	2.1	2.1	43.3	10.3	15.5	7.2
幼児同乗用自転車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	16.7	5.6	0.0	72.2

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年6月	100.0	5.2	5.2	48.8	7.7	10.5	13.6	4.6	4.3
クロスバイク		2021年6月	100.0	8.7	8.7	67.2	10.3	4.1	0.0	0.5	0.5
ロードバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	24.2	44.4	14.1	13.1
マウンテンバイク		2021年6月	100.0	0.0	0.0	90.0	3.3	6.7	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2021年6月	100.0	0.0	0.0	12.4	29.2	38.9	19.5



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute