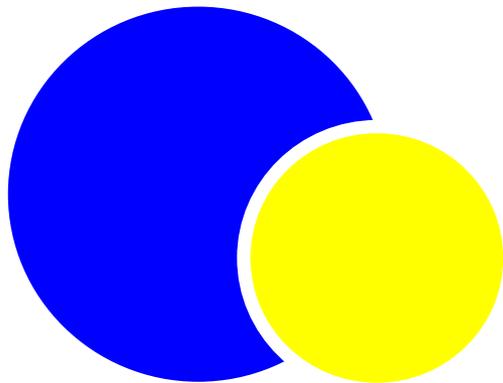
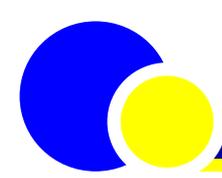


自転車国内販売動向調査 2021年8月 月報





<目次>

2021年8月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
2021年8月の新車販売台数の動向(概要)	5
2021年8月・販売台数(詳細)	6
2021年8月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
2021年8月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
2021年8月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
2021年8月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
2021年8月・仕入・在庫状況	14
2021年8月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
2021年8月・販売動向の特徴など	16
2021年8月・お客様の特徴	17
2021年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

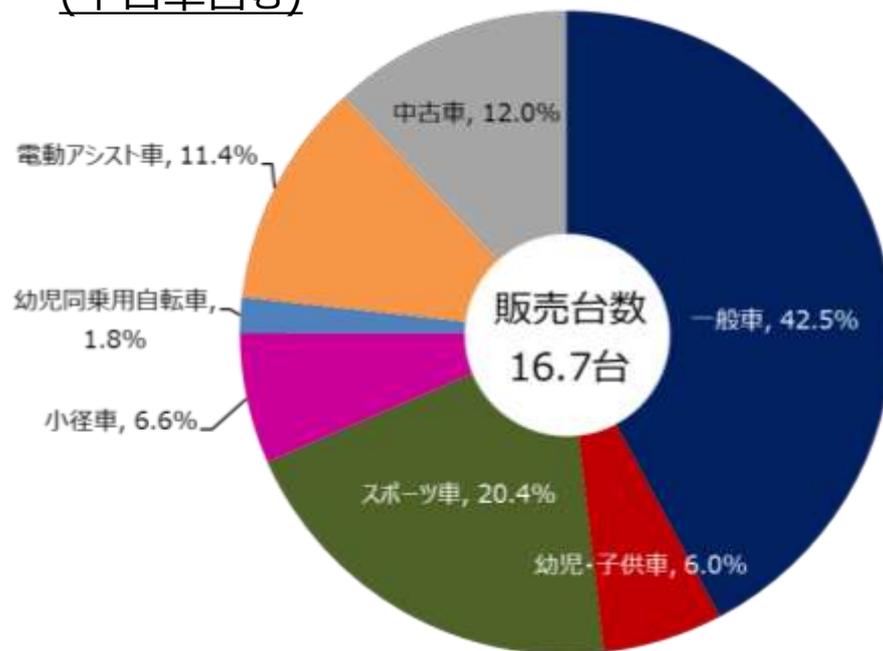
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

2021年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		14.7台	- 8.8台 ↓	- 0.9台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	20.7台	- 15.4台 ↓	- 1.9台 ↓
	関東	25.4台	- 13.3台 ↓	- 1.0台 ↓
	中部・北陸	8.7台	- 2.9台 ↓	- 0.7台 ↓
	近畿	10.2台	- 7.0台 ↓	+ 0.3台 ↑
	中国・四国・九州	8.7台	- 5.2台 ↓	- 1.0台 ↓
規 模 別	小規模	2.3台	- 0.9台 ↓	+ 0.1台 ↑
	中規模	12.2台	- 2.7台 ↓	- 3.0台 ↓
	大規模	32.1台	- 25.0台 ↓	+ 0.5台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

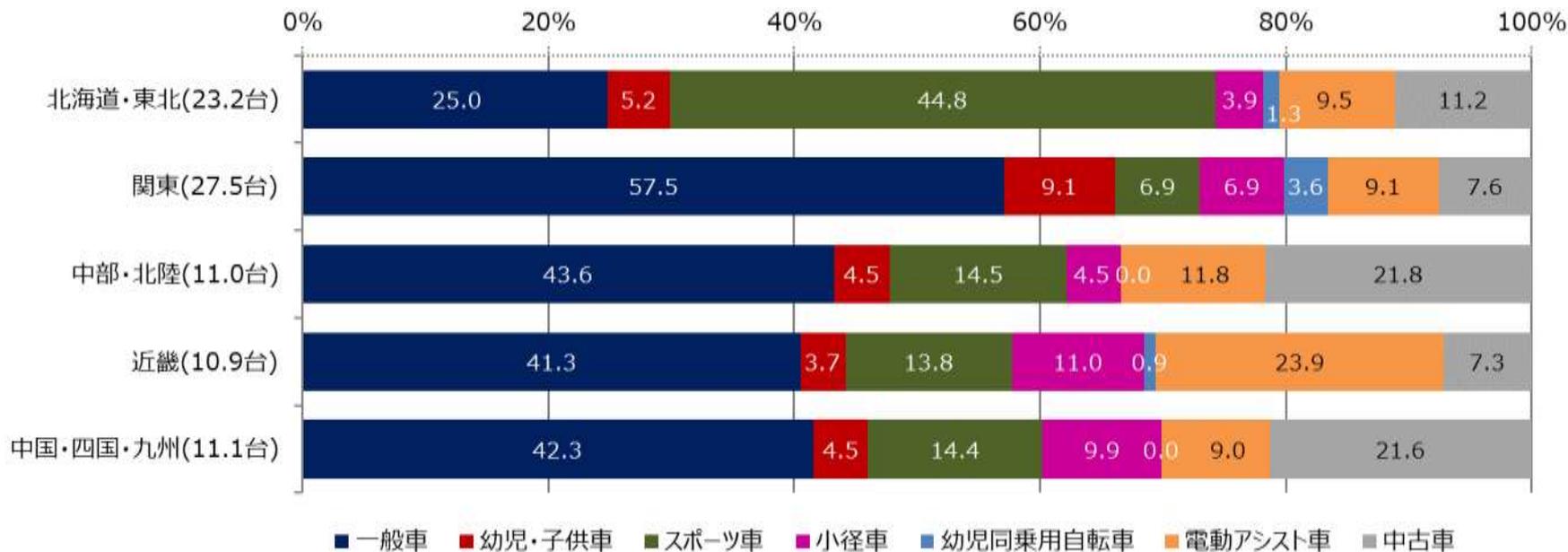


■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

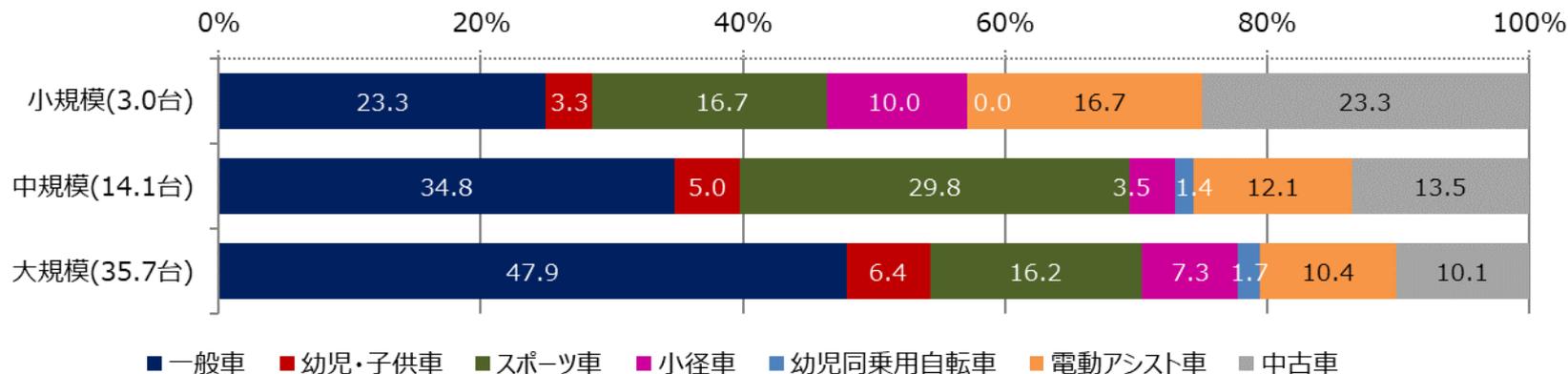
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	2.0台 (13.6%)	- 1.3台 ↓	- 1.1台 ↓
2位	電動アシスト車	1.9台 (12.9%)	- 1.2台 ↓	+ 0.3台 ↑
3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8台 (12.2%)	- 0.3台 ↓	+ 0.5台 ↑
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8台 (12.2%)	- 0.8台 ↓	- 0.1台 ↓

2021年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



2021年8月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

14.7台(前年同月比-8.8台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

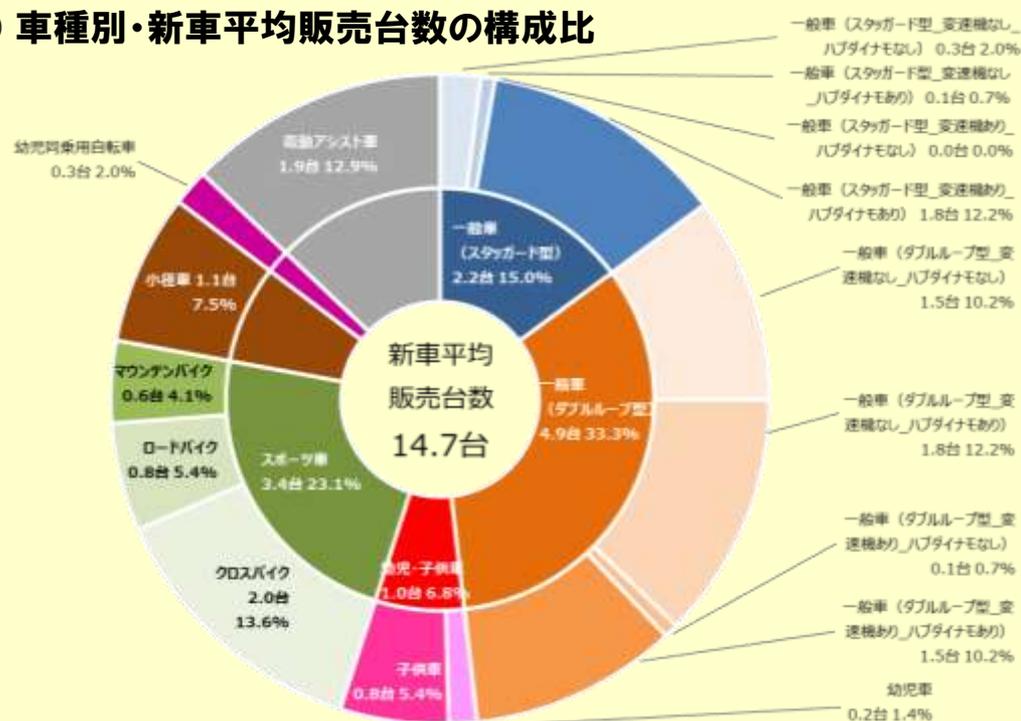
- 1位：クロスバイク 2.0台(13.6%)
- 2位：電動アシスト車 1.9台(12.9%)
- 3位：一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.8台(12.2%)
- 一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.8台(12.2%)

- 8月の新車平均販売台数は14.7台。前年同月に比べ8.8台減少、前月比では0.9台減少。
- 1位はクロスバイク、2位は電動アシスト車、3位は一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）と一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）の2種で、上位3位で約5割を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(2.2台・15.0%)、ダブルループ型(4.9台・33.3%)であり、一般車で約5割を占めている。
- スポーツ車は3.4台・23.1%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.0台・6.8%、小径車は1.1台・7.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2021年8月・販売台数 (詳細)

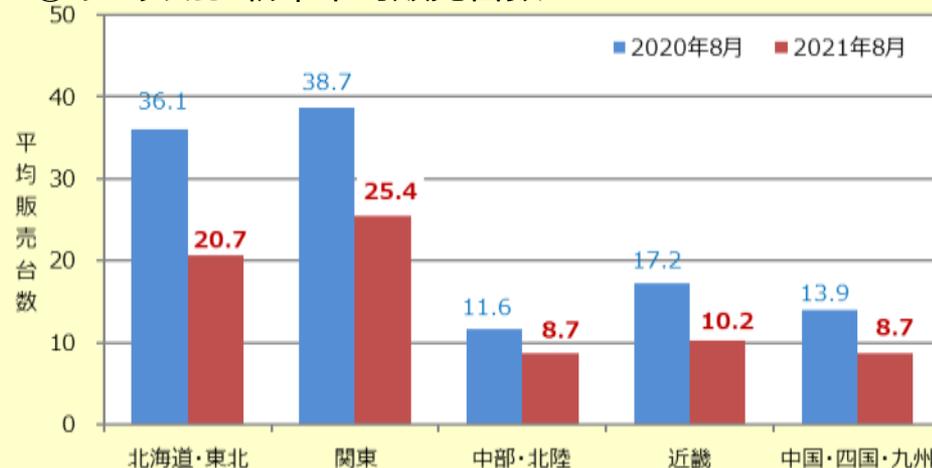
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2021年8月		2020年8月		増減率
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比
新車	計	14.7	88.0%	23.5	90.7%	-37.4%
車種別	一般車	7.1	42.5%	10.1	39.0%	-29.7%
	フレーム形状区分					
	スタグガード型	2.2	13.2%	2.6	10.0%	-15.4%
	ダブルループ型	4.9	29.3%	7.5	29.0%	-34.7%
	変速機有無区分					
	変速機なし	3.7	22.2%	5.5	21.2%	-32.7%
	変速機あり	3.4	20.4%	4.6	17.8%	-26.1%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	1.9	11.4%	3.0	11.6%	-36.7%
	ハブダイナモあり	5.2	31.1%	7.2	27.8%	-27.8%
	詳細区分					
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.8%	0.3	1.2%	0.0%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.6%	0.2	0.8%	-50.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.4%	-100.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	10.8%	2.1	8.1%	-14.3%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	9.0%	2.5	9.7%	-40.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	10.8%	2.6	10.0%	-30.8%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.1	0.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	9.0%	2.3	8.9%	-34.8%
	幼児・子供車		1.0	6.0%	2.5	9.7%
幼児車		0.2	1.2%	0.8	3.1%	-75.0%
子供車		0.8	4.8%	1.7	6.6%	-52.9%
スポーツ車		3.4	20.4%	5.7	22.0%	-40.4%
クロスバイク		2.0	12.0%	3.3	12.7%	-39.4%
ロードバイク		0.8	4.8%	1.7	6.6%	-52.9%
マウンテンバイク		0.6	3.6%	0.8	3.1%	-25.0%
小径車 (折りたたみ車含む)		1.1	6.6%	1.6	6.2%	-31.3%
幼児同乗用自転車		0.3	1.8%	0.4	1.5%	-25.0%
電動アシスト車		1.9	11.4%	3.1	12.0%	-38.7%
中古車	計	2.0	12.0%	2.5	9.7%	-20.0%
総合	計	16.7	100.0%	25.9	100.0%	-35.5%

2021年8月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東25.4台、北海道・東北20.7台、近畿10.2台、中部・北陸及び中国・四国・九州それぞれ8.7台である。前年同月に比べ、全てのブロックで減少しており、北海道・東北で15.4台、関東で13.3台、近畿で7.0台、中国・四国・九州で5.2台、中部・北陸で2.9台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で1割以上、小径車は近畿で1割以上、電動アシスト車は近畿で2割以上、中部・北陸で1割以上で、他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



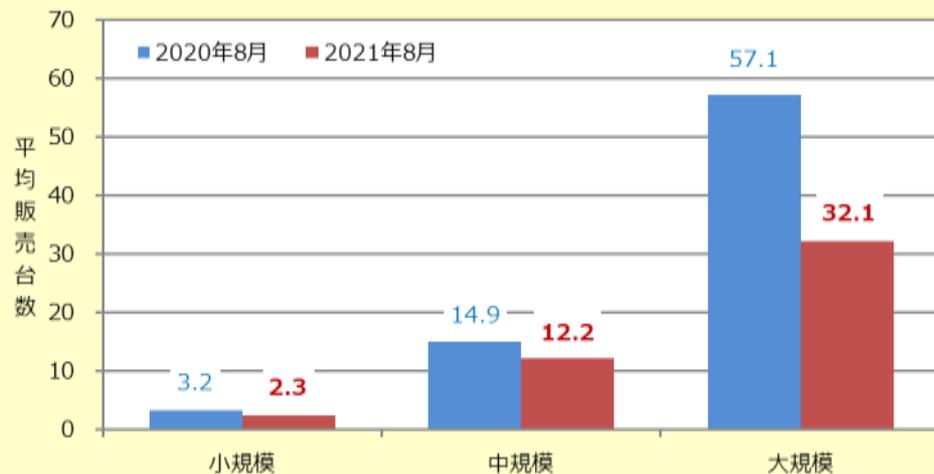
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2021年8月		2020年8月		2021年8月		2020年8月		2021年8月		2020年8月		2021年8月		2020年8月		2021年8月		2020年8月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車 計	20.7	89.2	36.1	88.7	25.4	92.4	38.7	96.5	8.7	79.1	11.6	79.5	10.2	93.6	17.2	93.5	8.7	78.4	13.9	86.3
車種別																				
一般車	5.8	25.0	4.9	12.0	15.8	57.5	24.9	62.1	4.8	43.6	7.1	48.6	4.5	41.3	8.2	44.6	4.7	42.3	5.6	34.8
スタガード型	4.5	19.4	3.3	8.1	3.6	13.1	4.4	11.0	1.2	10.9	2.4	16.4	0.8	7.3	1.8	9.8	0.8	7.2	1.1	6.8
ダブルループ型	1.3	5.6	1.6	3.9	12.2	44.4	20.5	51.1	3.6	32.7	4.7	32.2	3.7	33.9	6.5	35.3	3.9	35.1	4.5	28.0
幼児・子供車	1.2	5.2	6.2	15.2	2.5	9.1	4.1	10.2	0.5	4.5	0.5	3.4	0.4	3.7	0.7	3.8	0.5	4.5	1.3	8.1
幼児車	0.3	1.3	2.7	6.6	0.4	1.5	1.1	2.7	0.2	1.8	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.5	0.1	0.9	0.4	2.5
子供車	0.9	3.9	3.5	8.6	2.1	7.6	3.0	7.5	0.3	2.7	0.5	3.4	0.3	2.8	0.6	3.3	0.4	3.6	1.0	6.2
スポーツ車	10.4	44.8	15.6	38.3	1.9	6.9	3.5	8.7	1.6	14.5	2.5	17.1	1.5	13.8	3.2	17.4	1.6	14.4	3.7	23.0
クロスバイク	5.5	23.7	7.4	18.2	1.5	5.5	2.8	7.0	0.9	8.2	1.6	11.0	1.2	11.0	2.4	13.0	0.9	8.1	2.2	13.7
ロードバイク	2.4	10.3	5.7	14.0	0.4	1.5	0.4	1.0	0.6	5.5	0.6	4.1	0.1	0.9	0.5	2.7	0.6	5.4	1.2	7.5
マウンテンバイク	2.6	11.2	2.6	6.4	0.1	0.4	0.4	1.0	0.2	1.8	0.3	2.1	0.3	2.8	0.4	2.2	0.1	0.9	0.4	2.5
小径車 (折りたたみ車含む)	0.9	3.9	1.4	3.4	1.9	6.9	2.3	5.7	0.5	4.5	0.7	4.8	1.2	11.0	1.8	9.8	1.1	9.9	1.9	11.8
幼児同乗用自転車	0.3	1.3	0.9	2.2	1.0	3.6	1.0	2.5	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.9	0.2	1.1	0.0	0.0	0.1	0.6
電動アシスト車	2.2	9.5	7.2	17.7	2.5	9.1	3.0	7.5	1.3	11.8	0.9	6.2	2.6	23.9	3.3	17.9	1.0	9.0	1.4	8.7
中古車 計	2.6	11.2	4.6	11.3	2.1	7.6	1.4	3.5	2.4	21.8	3.0	20.5	0.8	7.3	1.2	6.5	2.4	21.6	2.2	13.7
総合 計	23.2	100.0	40.7	100.0	27.5	100.0	40.1	100.0	11.0	100.0	14.6	100.0	10.9	100.0	18.4	100.0	11.1	100.0	16.1	100.0

2021年8月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.3台、中規模店は12.2台、大規模店32.1台である。前年同月に比べ、全ての店舗規模で減少しており、大規模店では25.0台、中規模店では2.7台、小規模店で0.9台減少。
- 一般車は大規模店で4割以上、中規模店で3割以上、小規模店で2割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店で約3割、小規模店及び大規模店で1割以上を占めている。小径車は小規模店で1割、電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年8月		2020年8月		2021年8月		2020年8月		2021年8月		2020年8月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.3	76.7	3.2	84.2	12.2	86.5	14.9	85.1	32.1	89.9	57.1	92.5	
車種別	一般車	0.7	23.3	1.1	28.9	4.9	34.8	6.0	34.3	17.1	47.9	25.4	41.2
	スタッガード型	0.1	3.3	0.1	2.6	0.6	4.3	1.1	6.3	6.4	17.9	7.2	11.7
	ダブルループ型	0.7	23.3	1.0	26.3	4.3	30.5	4.9	28.0	10.7	30.0	18.2	29.5
	幼児・子供車	0.1	3.3	0.1	2.6	0.7	5.0	1.3	7.4	2.3	6.4	6.7	10.9
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.4	0.4	2.3	0.5	1.4	2.3	3.7
	子供車	0.1	3.3	0.1	2.6	0.5	3.5	1.0	5.7	1.9	5.3	4.4	7.1
	スポーツ車	0.5	16.7	1.1	28.9	4.2	29.8	4.5	25.7	5.8	16.2	12.3	19.9
	クロスバイク	0.3	10.0	0.5	13.2	2.2	15.6	2.6	14.9	3.6	10.1	7.2	11.7
	ロードバイク	0.2	6.7	0.6	15.8	0.8	5.7	1.0	5.7	1.5	4.2	3.7	6.0
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.6	1.2	8.5	0.9	5.1	0.7	2.0	1.5	2.4
小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	10.0	0.1	2.6	0.5	3.5	0.7	4.0	2.6	7.3	4.3	7.0	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.4	0.3	1.7	0.6	1.7	1.0	1.6	
電動アシスト車	0.5	16.7	0.6	15.8	1.7	12.1	2.1	12.0	3.7	10.4	7.3	11.8	
中古車 計	0.7	23.3	0.6	15.8	1.9	13.5	2.5	14.3	3.6	10.1	4.6	7.5	
総合 計	3.0	100.0	3.8	100.0	14.1	100.0	17.5	100.0	35.7	100.0	61.7	100.0	

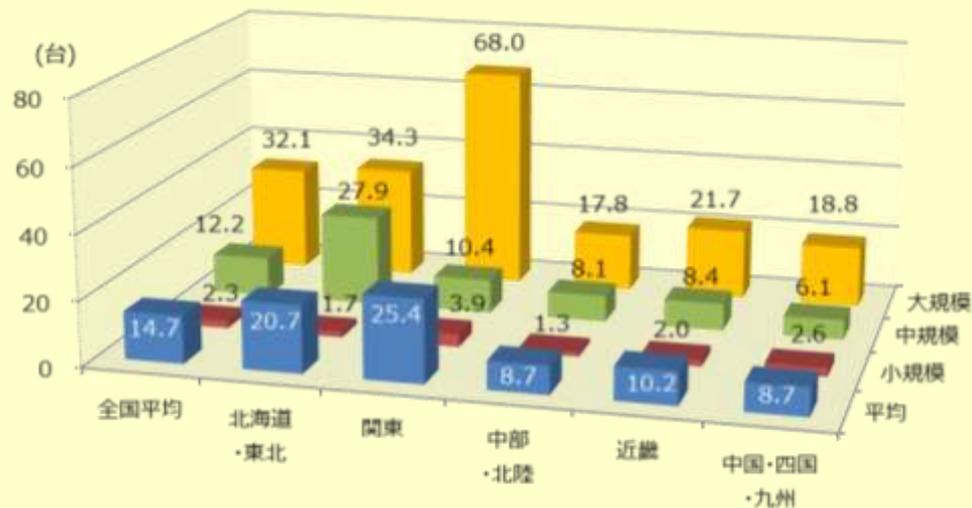
2021年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が68.0台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が34.3台、北海道・東北×中規模店が27.9台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が71.0台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が41.2台、北海道・東北×中規模店が28.7台と続く。

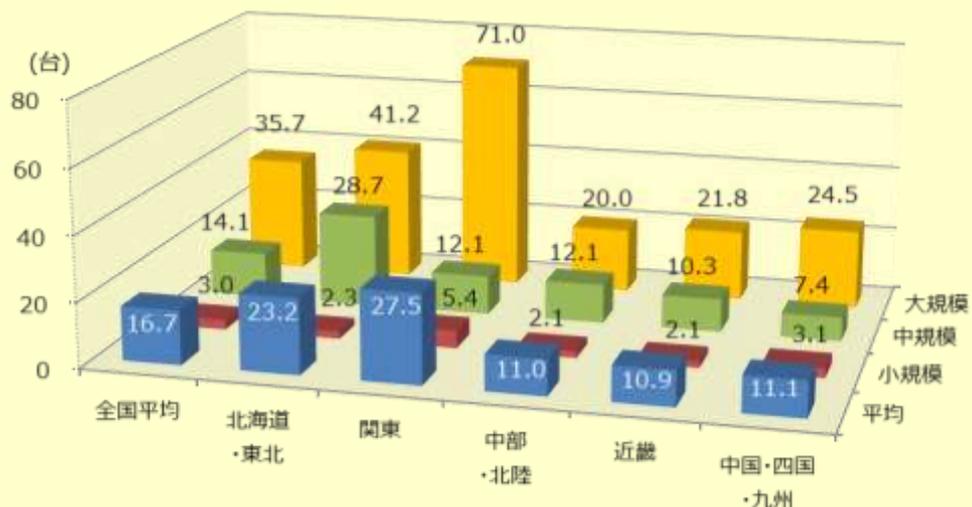
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均及び大規模店では、上位3位にクロスバイク、電動アシスト車、一般車（ダブルループ型及びスタグガード型）の2種、計4車種が入っている。
- 北海道・東北では、中規模店では上位3位をスポーツ車3種が占めており、平均及び小規模店では上位3位にスポーツ車2種が入っている。
- 関東では、平均の上位3位を一般車のダブルループ型3種が占め、大規模店では一般車のダブルループ型が2種、スタグガード型が1種が入っている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に電動アシスト車と一般車（ダブルループ型）が1種以上入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に電動アシスト車が入り、小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）が2種、平均及び大規模店では小径車及びクロスバイクが入っている。
- 中国・四国・九州は、平均及び全ての店舗規模で、上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入り、小規模店及び中規模店では電動アシスト車、平均及び大規模店では小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



2021年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)						
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位					
全国	1位	クロスバイク	2.0	1位	電動アシスト車	0.5	1位	クロスバイク	2.2	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6	
	2位	電動アシスト車	1.9		小径車	0.3	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	2位	電動アシスト車	3.7	
	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	2位	クロスバイク	0.3	3位	電動アシスト車	1.7	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6	
		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8		一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3					クロスバイク	3.6	
北海道・東北	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)						
	1位	クロスバイク	5.5	1位	クロスバイク	0.6	1位	クロスバイク	8.9	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.0	
	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	2位	ロードバイク	0.4	2位	マウンテンバイク	5.7	2位	クロスバイク	7.2	
	3位	マウンテンバイク	2.6	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	3位	ロードバイク	3.7	3位	電動アシスト車	3.8	
関東	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)						
	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.9	1位	小径車	1.7	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.6	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.2	
	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	2位	クロスバイク	0.6	2位	電動アシスト車	2.0	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	10.7	
	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3		電動アシスト車	0.6	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	9.8	
												幼児同乗用自転車	1.1
中部・北陸	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)						
	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	
	2位	電動アシスト車	1.3	2位	ロードバイク	0.3		一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	2位	電動アシスト車	2.5	
	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2		電動アシスト車	0.3	3位	電動アシスト車	1.3	3位	クロスバイク	2.2	
近畿	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)						
	1位	電動アシスト車	2.6	1位	電動アシスト車	1.0	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	1位	電動アシスト車	5.7	
	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	2位	電動アシスト車	1.6	2位	小径車	3.7	
	3位	小径車	1.2	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	3位	クロスバイク	2.8	
クロスバイク		1.2		クロスバイク	0.1								
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)						
	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5	1位	電動アシスト車	0.7	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	1位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3	
	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	2位	電動アシスト車	1.0	2位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.8	
	3位	小径車	1.1		一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	3位	一般車 (ダブルグループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	3位	小径車	2.8	
一般車 (ダブルグループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)		1.1		クロスバイク	0.1		クロスバイク	0.9					

一般車 (スタックード型)
 一般車 (ダブルグループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2021年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	2.0	1位	電動アシスト車	0.5	1位	クロスバイク	2.2	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6
2位	電動アシスト車	1.9		小径車	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	2位	電動アシスト車	3.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	2位	クロスバイク	0.3	3位	電動アシスト車	1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	4位	マウンテンバイク	1.2		クロスバイク	3.6
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5	5位	ロードバイク	0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.5
7位	小径車	1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	7位	ロードバイク	0.8	7位	小径車	2.6
8位	ロードバイク	0.8	8位	子供車	0.1	8位	小径車	0.5	8位	子供車	1.9
	子供車	0.8		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		子供車	0.5	9位	ロードバイク	1.5
10位	マウンテンバイク	0.6		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	10位	マウンテンバイク	0.7
	幼児同乗用自転車	0.3		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	11位	幼児同乗用自転車	0.6
11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	11位	幼児同乗用自転車	0.2	12位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.5
	幼児車	0.2			幼児車	0.0		幼児車	0.2		幼児車
14位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	14位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.7	合計	新車・平均販売台数	2.3	合計	新車・平均販売台数	12.2	合計	新車・平均販売台数	32.1

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	5.5	1位	クロスバイク	0.6	1位	クロスバイク	8.9	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	14.0
2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	2位	ロードバイク	0.4	2位	マウンテンバイク	5.7	2位	クロスバイク	7.2
3位	マウンテンバイク	2.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	3位	ロードバイク	3.7	3位	電動アシスト車	3.8
4位	ロードバイク	2.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	4位	電動アシスト車	2.7	4位	ロードバイク	3.2
5位	電動アシスト車	2.2	4位	子供車	0.1	5位	子供車	2.1	5位	小径車	2.0
6位	子供車	0.9		電動アシスト車	0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	6位	マウンテンバイク	1.8
	小径車	0.9		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7		幼児同乗用自転車	1.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.7	9位	幼児車	0.2
9位	幼児車	0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0			幼児車	0.7		子供車
9位	幼児同乗用自転車	0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		小径車	0.7	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3			一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)		0.0	
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.3		幼児車	0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1		マウンテンバイク	0.0	12位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1		小径車	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0
16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	20.7	合計	新車・平均販売台数	1.7	合計	新車・平均販売台数	27.9	合計	新車・平均販売台数	34.3

2021年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.9	1位	小径車 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.6	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 12.2	
2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	2位	クロスバイク 0.6	2位	電動アシスト車 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 10.7	
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3	3位	電動アシスト車 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 9.8	
4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0	4位	ロードバイク 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 9.5	
5位	電動アシスト車 2.5	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	子供車 6.7	
6位	子供車 2.1		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	電動アシスト車 5.2	
7位	小径車 1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	クロスバイク 0.1	7位	ロードバイク 0.1	7位	クロスバイク 4.0
8位	クロスバイク 1.5	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	ロードバイク 0.1	8位	小径車 0.1	8位	小径車 4.0
9位	幼児同乗用自転車 1.0	子供車 0.1	9位	子供車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 1.8
10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	幼児車 1.3
11位	幼児車 0.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
13位	ロードバイク 0.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	ロードバイク 0.7
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	幼児車 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.3
一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 10.4	15位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
合計	新車・平均販売台数 25.4	合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 10.4	合計	新車・平均販売台数 68.0	

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7	
2位	電動アシスト車 1.3	2位	ロードバイク 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	2位	電動アシスト車 2.5	
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2	3位	電動アシスト車 0.3	3位	電動アシスト車 1.3	3位	クロスバイク 2.2	
4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	4位	クロスバイク 1.8	
5位	クロスバイク 0.9	子供車 0.1	5位	小径車 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
7位	ロードバイク 0.6	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	クロスバイク 0.6	7位	クロスバイク 0.6	7位	ロードバイク 1.7
8位	小径車 0.5	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
9位	子供車 0.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.1	9位	幼児車 0.1	9位	子供車 0.7
11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.1	10位	子供車 0.1	9位	小径車 0.7
	幼児車 0.2	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.5
13位	マウンテンバイク 0.2	幼児車 0.0	12位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.5
15位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.0	13位	クロスバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
15位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.7	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 1.3	合計	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 17.8

2021年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)	
1位	電動アシスト車 2.6
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
3位	小径車 1.2
	クロスバイク 1.2
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	子供車 0.3
マウンテンバイク	0.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	幼児同乗用自転車 0.1
幼児車	0.1
ロードバイク	0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 10.2

小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 1.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1
	クロスバイク 0.1
5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	子供車 0.0
	ロードバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
小径車 0.0	
幼児同乗用自転車 0.0	
合計	新車・平均販売台数 2.0

中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6
2位	電動アシスト車 1.6
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1
5位	クロスバイク 0.7
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
小径車	0.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
幼児車	0.0
子供車	0.0
ロードバイク	0.0
マウンテンバイク	0.0
幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数 8.4

大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 5.7
2位	小径車 3.7
3位	クロスバイク 2.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.2
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
子供車	1.0
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8
マウンテンバイク	0.8
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
幼児同乗用自転車	0.3
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2
13位	幼児車 0.2
ロードバイク	0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 21.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3
3位	小径車 1.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1
5位	電動アシスト車 1.0
6位	クロスバイク 0.9
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6
ロードバイク	0.6
9位	子供車 0.4
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
11位	幼児車 0.1
	マウンテンバイク 0.1
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数 8.7

小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 0.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6
4位	クロスバイク 0.3
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	幼児車 0.1
子供車	0.1
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	ロードバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
	小径車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 2.6

中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1
2位	電動アシスト車 1.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9
クロスバイク	0.9
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
小径車	0.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3
マウンテンバイク	0.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1
子供車	0.1
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	ロードバイク 0.0
幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数 6.1

大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
小径車	2.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
5位	ロードバイク 1.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
クロスバイク	1.7
8位	電動アシスト車 1.2
9位	子供車 0.8
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
幼児車	0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
マウンテンバイク	0.0
幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数 18.8

2021年8月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2021年8月		2020年8月		増減率	2021年8月		2020年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	7.3	48.7%	9.3	41.9%	-21.5%	17.2	47.6%	20.4	49.0%	-15.7%	
	フレーム形状区分	2.4	16.0%	2.4	10.8%	0.0%	5.8	16.1%	7.7	18.5%	-24.7%	
		ダブルループ型	4.9	32.7%	6.9	31.1%	-29.0%	11.4	31.6%	12.8	30.8%	-10.9%
	変速機有無区分	3.7	24.7%	5.3	23.9%	-30.2%	8.2	22.7%	10.0	24.0%	-18.0%	
		変速機なし	3.6	24.0%	4.0	18.0%	-10.0%	9.0	24.9%	10.4	25.0%	-13.5%
		変速機あり	3.6	24.0%	4.0	18.0%	-10.0%	9.0	24.9%	10.4	25.0%	-13.5%
	ハブダイナモ有無区分	2.2	14.7%	2.8	12.6%	-21.4%	5.1	14.1%	7.0	16.8%	-27.1%	
		ハブダイナモなし	5.1	34.0%	6.5	29.3%	-21.5%	12.1	33.5%	13.5	32.5%	-10.4%
		ハブダイナモあり	5.1	34.0%	6.5	29.3%	-21.5%	12.1	33.5%	13.5	32.5%	-10.4%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.0%	0.3	1.4%	0.0%	1.0	2.8%	1.2	2.9%	-16.7%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.2	0.9%	-50.0%	0.6	1.7%	0.8	1.9%	-25.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.7%	1.6	3.8%	-62.5%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	12.0%	1.9	8.6%	-5.3%	3.6	10.0%	4.0	9.6%	-10.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	11.3%	2.3	10.4%	-26.1%	2.9	8.0%	3.5	8.4%	-17.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	10.7%	2.5	11.3%	-36.0%	3.8	10.5%	4.5	10.8%	-15.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.7%	0.6	1.4%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	10.0%	1.9	8.6%	-21.1%	4.1	11.4%	4.2	10.1%	-2.4%
	幼児・子供車	1.1	7.3%	2.7	12.2%	-59.3%	4.9	13.6%	5.7	13.7%	-14.0%	
	幼児車	0.3	2.0%	1.0	4.5%	-70.0%	1.8	5.0%	2.1	5.0%	-14.3%	
	子供車	0.8	5.3%	1.8	8.1%	-55.6%	3.2	8.9%	3.7	8.9%	-13.5%	
	スポーツ車	3.4	22.7%	5.2	23.4%	-34.6%	7.4	20.5%	8.4	20.2%	-11.9%	
	クロスバイク	1.9	12.7%	2.9	13.1%	-34.5%	4.0	11.1%	4.4	10.6%	-9.1%	
	ロードバイク	0.9	6.0%	1.6	7.2%	-43.8%	2.5	6.9%	2.7	6.5%	-7.4%	
マウンテンバイク	0.7	4.7%	0.7	3.2%	0.0%	0.9	2.5%	1.2	2.9%	-25.0%		
小径車（折りたたみ車含む）	1.1	7.3%	1.4	6.3%	-21.4%	2.8	7.8%	3.3	7.9%	-15.2%		
幼児同乗用自転車	0.3	2.0%	0.5	2.3%	-40.0%	0.9	2.5%	1.0	2.4%	-10.0%		
電動アシスト車	1.9	12.7%	3.1	14.0%	-38.7%	2.9	8.0%	2.8	6.7%	3.6%		
ブロック別	北海道・東北	21.7		36.2		-40.1%	17.9		22.4		-20.1%	
	関東	25.2		34.2		-26.3%	60.4		64.1		-5.8%	
	中部・北陸	8.9		10.8		-17.6%	39.5		49.1		-19.6%	
	近畿	10.3		16.5		-37.6%	30.6		33.6		-8.9%	
	中国・四国・九州	8.9		13.2		-32.6%	32.0		39.1		-18.2%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.5		3.4		-26.5%	13.7		17.9		-23.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.2		15.3		-20.3%	34.8		40.8		-14.7%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	32.8		52.1		-37.0%	63.6		70.3		-9.5%	

2021年8月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

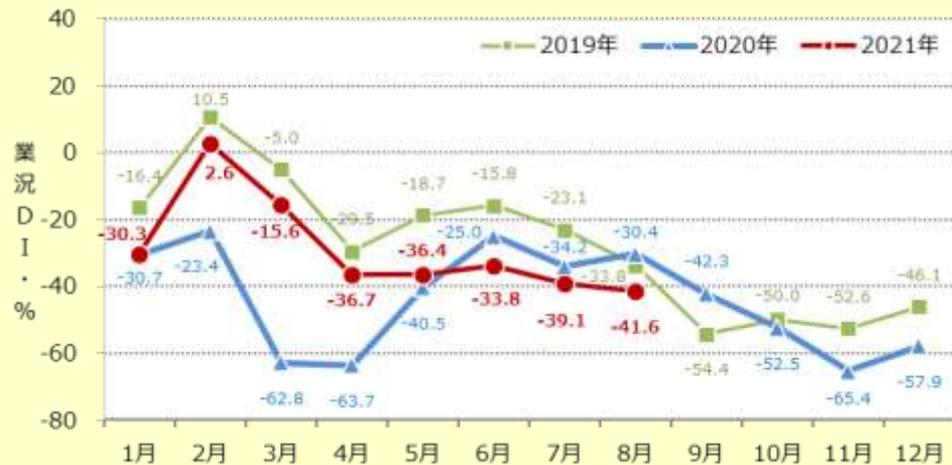
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2021年8月	2020年8月	2021年8月	2020年8月	2021年8月	2020年8月	2021年8月	2020年8月	2021年8月	2020年8月
全国平均	50.6	56.9	11.0	16.5	15.2	11.1	17.3	7.5	5.9	8.0
プロック別										
北海道・東北	49.9	59.7	5.9	9.5	19.3	16.0	24.1	12.4	0.8	2.4
関東	62.2	61.2	25.2	22.1	6.3	9.1	4.1	5.3	2.2	2.3
中部・北陸	61.3	50.3	17.3	21.1	10.1	9.0	3.2	4.5	8.1	15.1
近畿	51.0	57.0	23.2	19.9	8.2	9.0	5.7	6.2	11.9	7.9
中国・四国・九州	33.7	51.6	14.6	15.5	7.0	9.0	4.2	5.1	40.5	18.8
店舗規模別										
小規模 (年間販売台数100台以下)	24.3	35.0	21.1	25.9	3.4	6.5	4.0	5.9	47.2	26.7
中規模 (年間販売台数250台以下)	37.3	36.8	25.9	26.0	8.9	9.0	3.4	5.9	24.5	22.3
大規模 (年間販売台数251台以上)	54.3	65.2	8.6	12.8	16.9	12.3	19.9	8.1	0.3	1.6

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2021年8月	2020年8月	増減率 (前年同月比)
全国平均	122.2	133.2	-8.3%
プロック別			
北海道・東北	87.4	128.2	-31.8%
関東	206.2	194.3	6.1%
中部・北陸	84.6	86.5	-2.2%
近畿	130.4	151.5	-13.9%
中国・四国・九州	95.3	116.1	-17.9%
店舗規模別			
小規模 (年間販売台数100台以下)	59.1	57.0	3.7%
中規模 (年間販売台数250台以下)	88.5	119.6	-26.0%
大規模 (年間販売台数251台以上)	223.3	237.5	-6.0%

⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2021年8月	2020年8月	比較 (前年同月比)
好転	6.5	10.1	-3.6
横ばい	45.5	49.4	-3.9
悪化	48.1	40.5	7.6
業況DI	-41.6	-30.4	-11.2

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車は、軽さを重視して購入する消費者が増加。スポーツ車は、クロスバイクからロードバイクへの買い替えが増加傾向。電動アシスト車は引き続き好調。

■ 一般車

- 軽いアルミ車を希望される方が多い。

■ スポーツ車

- スポーツ車の売れ行きが止まったようだ。
- クロスバイクからロードバイクに買い替えなどが多かった。

■ 電動アシスト車

- 先月に引き続き、売れた。

- 天候不順と新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言の影響で、客足が止まった。加えて、行事などが中止や延期になり、夏休み中にも関わらず普段の外出が抑制され、売上が減少。

- 8月も再度緊急事態宣言が発出され、客足が止まった。必要最低限の人しか来なくなり、売上が伸びなかった。来月もだめだと思われる。
- 緊急事態宣言が出てから、客先が止まった。
- 天候不順とコロナ禍で客足が伸びなかった。
- 夏なのに寒かったり急に暑くなったりと天候が安定せず、来客が少ない日が続いた。
- 新型コロナウイルス感染症と天候の関係が来店客が少なく、売上減少。
- 新型コロナウイルス感染症が激増し、まん延防止重点措置の適用に加え、県独自の緊急宣言も発せられたため、外出する人がいなくなりました。夏休み中にも関わらず、子供たちの活動や行事が全て中止、延期になり、普段の外出も抑制されたため、元々売上の少ない8月の最低を更新することになってしまった。
- 雨の日が多く、販売に苦戦した。
- 雨が降っている日が多く、晴れ間を見て電話で確認後、来店するお客様が多かったように思われる。

- タイヤ、チューブ交換の件数が増加。TS保険のハガキを発送したことにより、継続手続きや点検などの依頼で忙しい店舗も見られる。少額の修理（調整）依頼が増加傾向。

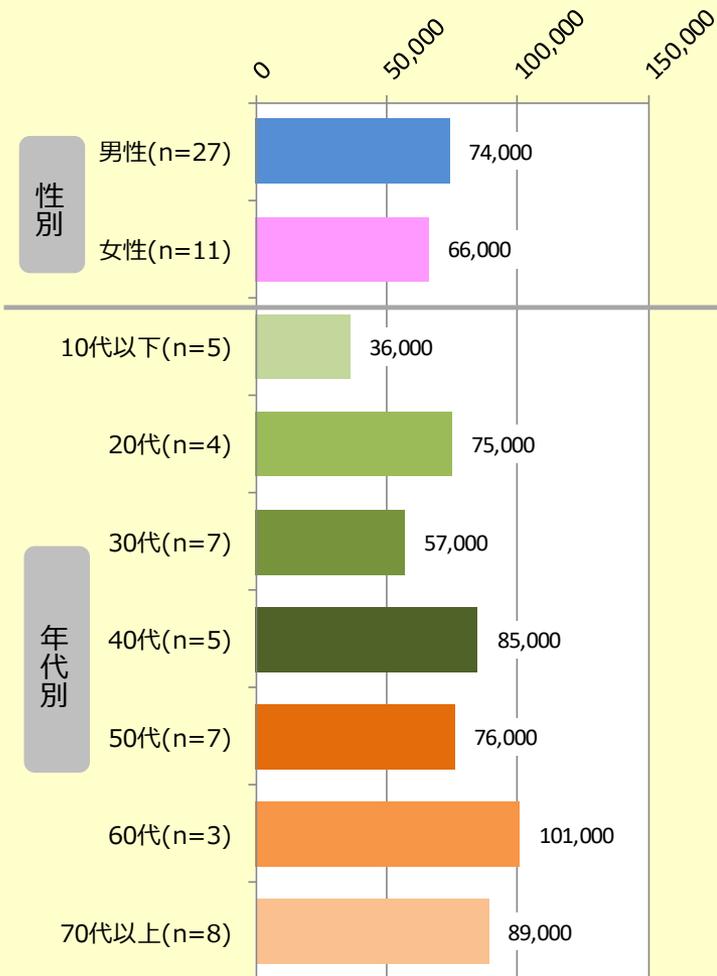
- タイヤ及びチューブの交換が多かった。
- 昨年より修理件数が増えた。暑さで劣化した虫ゴムを交換する修理が多かった。
- TS保険のハガキを出したので、継続や点検など午前中が忙しかった。夕方涼しくなる頃に、修理した自転車を取りにみえるお客様も多くみられたように思う。
- 「少しだけ見てほしい」というような、少額の修理（調整）が多かった。
- 修理平均の単価は上がっているが、大きな修理は減っている印象がある。
- 夏用品の売上も大変悪い。
- パーツの欠品、完成車の入荷も遅れ、全く商売にならない。
- パンク修理で、タイヤのチューブがすり減っていたため、交換を勧めても、今回はチューブの穴を塞ぐだけでよいと言われる消費者が多い。

- インターネットで購入した自転車の持ち込み登録が増加。メーカー在庫不足により、消費者が希望している色・サイズ違いなどの手配ができず、また限られた店頭在庫の中での販売に難しさを感じる店舗も見られる。

- コロナ禍で仕方がないと思うが、購入希望の来客があっても販売する自転車もなく、修理するにしてもパーツがなく、全くお手上げ状態。
- 限られた店頭在庫の中で販売しないといけない難しさを感じる。色違いやサイズ違いが手配できないので困る。
- 購入して数ヶ月の自転車を買い取りしてほしい、10,000円以下の6段ギアがほしいなど、対応に困るお客が増えた。コロナ禍で、飲食、旅行、観光だけでなく、多くの業種でお金に困っている人たちが増えたようだ。
- インターネットで購入した自転車の持ち込み登録が多く、不備などでのトラブルが増えた。
- 地域プレミアム付商品券も8月で終了。何台か商品券で購入いただいた。
- 前半は、ボーナスの影響で自転車を買いに来る人が若干いたが、お盆前の大雨で客足が止まる。その後は修理のみで、自転車は売れない日々となる。

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。親と相談しながら何度も来店されて、クロスバイクを購入(5万円)。 女性。以前購入したクロスバイクのスポークが折れたため、新車のクロスバイクを購入。壊れたクロスバイクも修理した(7万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。クロスバイクからのステップアップの若者。ロードバイクを購入(16万円)。 男性。ベトナムからの研修生で来日2年、日本語も上手。お金を一生懸命貯めて、電動アシスト車を購入(10.4万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。バイクで事故を起こして会社から禁止されてしまったため、通勤用に電動アシスト車を購入(12万円)。 男性。これまで使用していた自転車から買い替え。同程度の展示車が無かったため、上のクラスと下のクラスと違いを説明し、一般車(スタックカード型)を購入(4.2万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。これからフードデリバリーを始めるため、自転車が必要とのことで電動アシスト車(スポーツタイプ)を購入(14万円)。 男性。早朝に電話で中古車があるか問い合わせ。あると伝え、すぐに来店され、「これでいいです」と中古車を即購入(1万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。他店で昨年購入された自転車が重くて、全く進まないと来店。一般車を購入(5万円)。 男性。クロスバイクのスピード感到に不満があり、ロードバイクを購入(20万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。10年前に購入したクロスバイクの買い替えで、ロードバイクを購入(12万円)。 女性。26インチから20インチの電動アシスト車へ買い替え(13万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ご夫婦。10年前にご主人が、6年前に奥さんが自転車を購入されたご夫婦。それぞれ新車(電動アシスト車)に買い替え。(2台で24.6万円)。 男性。常連のお客様。体重が重く、ひざ痛が悪化。電動アシスト車を購入(12.8万円)。

● メーカーや卸業者への要望

- 外装変速機関連部品、自転車の入荷が今現在も遅延が続き、お客様に迷惑をかけている。確認の連絡をしてもメーカー側は“未定”の一点張りでうちがあかない。もう少し何とかしてほしい。
- Newモデルが発表されているのに納期末定で、発注も難しい。忘れた頃に入荷してくるため、発注しづらい。
- 在庫がない。
- 注文しても、自転車がいつ入って来るかわからない状況が続き、販売しても入荷日がわからず、キャンセルが多くなってきている。
- 供給がまともに出来ないのに、ノルマを課すのは不合理だと思う。
- イタリアメーカーのクロスバイクのキズや不具合が以前よりも増して多くなっている。在庫がないため交換してもらえない。品質管理をしっかりしてほしい。
- 一部のパーツが全くないため、修理が全く不可能。パーツの入荷が間に合わない理由をいくら並べられても、商売に支障が多く出ているので、なんとかしてほしい。
- 完成車、パーツ用品の在庫を何とかしてほしい。

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年8月	100.0	0.3	2.4	14.5	8.5	10.4	16.5	8.0	4.5	5.6	12.3	11.3	5.1	0.3	0.3	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	1.4	6.0	4.1	5.5	11.5	6.0	1.4	2.3	30.4	20.3	10.6	0.5	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.4	2.8	18.3	10.4	12.6	18.7	8.9	5.9	7.1	4.3	7.3	2.6	0.2	0.4
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.5	4.6	28.0	15.2	17.4	10.9	6.0	4.9	5.7	2.7	3.8	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.9	22.6	10.3	4.1	5.6	22.6	19.4	10.3	0.6	0.6
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	1.1	9.1	54.5	18.7	2.1	4.8	0.0	2.1	4.3	1.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.2	4.8	13.4	20.7	10.9	5.4	6.1	16.3	14.6	6.9	0.4	0.4
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	12.0	52.0	28.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	27.3	9.1	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.4	11.2	6.7	1.1	2.8	36.0	24.7	12.9	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	1.3	9.4	59.7	18.8	0.7	1.3	0.0	2.0	4.0	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.5	10.9	31.7	18.6	11.5	8.2	8.2	3.8	6.0	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	50.0	0.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.3	34.0	15.3	7.3	8.0	8.0	14.0	8.0	0.7	1.3
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	7.1	24.5	26.5	13.3	11.2	6.1	8.2	1.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	4.8	52.4	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.3	29.9	19.5	15.6	11.7	7.8	10.4	1.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.9	0.0	1.8	8.2	0.9	9.1	6.4	1.8	5.5	4.5	20.9	7.3	7.3	25.5	
幼児同乗用自転車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	3.7	88.9	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	8.0	10.1	45.9	11.2	9.2	5.9	6.8	3.0
クロスバイク	2021年8月	100.0	13.3	14.8	59.2	8.7	4.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	2.5	2.5	1.3	26.6	25.3	29.1	12.7
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	1.6	4.8	58.7	31.7	3.2	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.5	9.5	36.0	40.7	13.2

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.9	3.4	1.7	0.0	0.9	50.9	22.4	10.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	58.9	21.1	13.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	15.4	7.7	0.0	3.8	23.1	26.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	78.6	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.0	0.0	1.0	57.8	25.5	11.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	68.8	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	2.0	0.0	1.0	58.0	25.0	12.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.1	22.6	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	38.5	46.2	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	4.3	47.8	0.0	8.7	4.3	26.1	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	66.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	5.9	41.2	0.0	5.9	5.9	35.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	70.6	5.9	0.0	17.6	
幼児同乗用自転車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	0.0	3.8	54.8	16.3	10.1	6.3	5.8	2.9
クロスバイク	2021年8月	100.0	0.0	6.4	75.2	12.8	5.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	2.1	2.1	2.1	29.2	27.1	25.0	12.5
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	0.0	0.0	60.8	37.3	2.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.3	48.8	27.9

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

②4 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年8月	100.0	0.0	2.5	13.9	8.5	11.7	21.2	9.5	5.4	5.7	5.7	13.0	1.9	0.3	0.6	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	2.8	8.3	2.8	4.2	19.4	12.5	0.0	4.2	12.5	27.8	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.0	2.5	15.6	10.2	13.9	21.7	8.6	7.0	6.1	3.7	8.6	0.8	0.4	0.8
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.0	4.6	25.4	14.5	19.1	11.0	5.2	6.4	5.8	3.5	4.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.8	33.6	14.7	4.2	5.6	8.4	23.1	4.2	0.7	1.4
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	10.4	57.1	20.8	2.6	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.6	14.6	28.0	12.6	7.1	5.4	7.5	16.3	2.5	0.4	0.8
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	22.2	66.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.3	23.3	13.3	0.0	5.0	13.3	33.3	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	9.2	58.5	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.3	34.0	19.6	8.2	11.3	6.2	5.2	6.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	42.5	16.3	7.5	5.0	5.0	16.3	2.5	1.3	2.5
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	34.7	18.4	24.5	10.2	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	39.0	17.1	26.8	12.2	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.0	0.0	2.7	13.5	0.0	13.5	13.5	0.0	2.7	0.0	16.2	2.7	2.7	32.4	
幼児同乗用自転車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	94.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	23.7	21.1	39.5	0.0	7.9	0.0	7.9	0.0
クロスバイク	2021年8月	100.0	31.0	27.6	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	0.0	42.9	0.0
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	14.3	36.7	44.9	4.1

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年8月	100.0	0.0	5.3	23.2	4.2	8.4	12.6	10.5	6.3	8.4	3.2	7.4	10.5	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	0.0	8.7	0.0	17.4	17.4	8.7	0.0	0.0	13.0	17.4	17.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.0	6.9	27.8	5.6	5.6	11.1	11.1	8.3	11.1	0.0	4.2	8.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.0	8.8	38.6	7.0	7.0	10.5	10.5	3.5	5.3	1.8	5.3	1.8	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	15.8	10.5	10.5	13.2	5.3	10.5	23.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	16.7	73.3	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.6	12.3	16.9	15.4	9.2	12.3	4.6	9.2	15.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	13.3	0.0	0.0	13.3	26.7	26.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	18.5	74.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	8.7	17.4	26.1	8.7	13.0	0.0	8.7	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	18.2	22.7	0.0	0.0	22.7	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	50.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	30.0	10.0	0.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	10.0	
幼児同乗用自転車	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	12.5	9.4	25.0	9.4	12.5	15.6	12.5	3.1
クロスバイク	2021年8月	100.0	23.5	11.8	47.1	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	41.7	33.3	8.3
	マウンテンバイク	2021年8月	100.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	15.4	42.3	30.8	11.5

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年8月	100.0	0.0	2.2	19.1	16.9	16.9	21.3	4.5	2.2	4.5	3.4	4.5	4.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	0.0	18.8	12.5	12.5	37.5	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.0	2.7	19.2	17.8	17.8	17.8	5.5	1.4	4.1	4.1	5.5	4.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.0	3.0	25.8	19.7	22.7	10.6	6.1	1.5	1.5	4.5	4.5	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	52.2	0.0	4.3	13.0	0.0	4.3	17.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	6.9	55.2	17.2	3.4	10.3	0.0	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	1.7	16.7	23.3	26.7	6.7	1.7	6.7	3.3	6.7	6.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	9.5	61.9	19.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	2.8	19.4	36.1	13.9	11.1	0.0	2.8	5.6	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	7.1	21.4	0.0	
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	8.3	0.0	4.2	25.0	25.0	
幼児同乗用自転車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	27.6	31.0	31.0	3.4	6.9	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年8月	100.0	34.8	34.8	21.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	1.9	7.7	30.8	44.2	15.4

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年8月	100.0	2.2	2.2	21.5	3.2	14.0	16.1	11.8	7.5	9.7	4.3	2.2	4.3	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	6.3	12.5	0.0	12.5	6.3	12.5	6.3	6.3	6.3	12.5	6.3	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	2.6	1.3	23.4	3.9	14.3	18.2	11.7	6.5	10.4	3.9	1.3	2.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	3.4	3.4	34.5	5.2	19.0	12.1	3.4	6.9	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	22.9	25.7	8.6	5.7	11.4	5.7	11.4	2.9
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	5.7	5.7	57.1	5.7	2.9	5.7	0.0	8.6	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	20.7	22.4	19.0	6.9	10.3	6.9	3.4	6.9	1.7
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	16.7	8.3	8.3	8.3	8.3	16.7	8.3
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	6.7	3.3	60.0	6.7	3.3	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	40.0	20.0	8.0	8.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	4.8	0.0	14.3	4.8	9.5	0.0
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	11.1	0.0	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	4.5	0.0	4.5	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5	9.1	13.6	13.6	0.0	4.5	22.7
幼児同乗用自転車	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	19.4	19.4	29.0	0.0	3.2	6.5	12.9	9.7
クロスバイク	2021年8月	100.0	27.8	22.2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	18.2	36.4	27.3
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	15.8	68.4	15.8	0.0

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年8月	100.0	0.0	7.7	11.5	11.5	15.4	30.8	7.7	3.8	0.0	7.7	0.0	3.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.0	8.7	13.0	13.0	13.0	34.8	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.0	11.8	17.6	17.6	17.6	29.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	11.1	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	22.2	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	47.1	11.8	0.0	0.0	11.8	0.0	5.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	5.6	5.6	50.0	0.0	5.6	11.1	22.2	0.0
クロスバイク	2021年8月	100.0	9.1	9.1	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	57.1	0.0
マウンテンバイク	2021年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	5.3	0.0	52.6	36.8	5.3

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年8月	100.0	1.2	3.5	13.5	16.5	14.7	16.5	12.9	2.9	5.3	8.2	2.9	1.8	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	9.5	9.5	28.6	9.5	19.0	9.5	0.0	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	1.3	2.7	14.1	14.8	15.4	16.1	13.4	3.4	6.0	8.7	2.7	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	1.7	5.0	19.3	21.8	18.5	10.1	12.6	1.7	0.8	5.9	2.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	5.9	31.4	13.7	5.9	15.7	13.7	3.9	5.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	3.7	11.1	40.7	27.8	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.9	11.2	21.6	19.0	19.0	4.3	7.8	10.3	3.4	2.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	20.0	20.0	50.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	25.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	5.3	10.5	52.6	26.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	1.4	14.5	31.9	13.0	21.7	2.9	1.4	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	2.7	29.7	13.5	8.1	21.6	13.5	0.0	5.4	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	52.2	0.0	4.3	8.7	26.1	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	41.2	0.0	5.9	11.8	35.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	5.3	0.0	10.5	5.3	5.3	15.8	0.0	0.0	10.5	5.3	10.5	0.0	0.0	31.6	
幼児同乗用自転車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	6.1	8.8	55.1	14.3	4.8	3.4	4.1	3.4
クロスバイク	2021年8月	100.0	10.3	14.1	66.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	3.7	7.4	3.7	25.9	18.5	22.2	18.5
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	2.4	2.4	64.3	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	6.7	45.0	35.0	13.3

2021年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

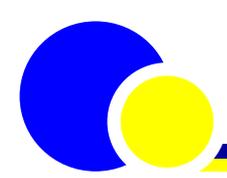
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年8月	100.0	0.0	1.8	15.0	5.7	8.8	15.8	6.4	5.1	6.0	13.8	14.6	6.2	0.4	0.4	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年8月	100.0	0.0	0.5	5.7	1.6	4.7	10.9	5.7	1.0	2.6	33.2	22.3	11.4	0.5	0.0
	ダブルループ型	2021年8月	100.0	0.0	2.5	20.6	8.1	11.3	18.8	6.9	7.5	8.1	2.2	10.0	3.1	0.3	0.6
変速機有無区分	変速機なし	2021年8月	100.0	0.0	3.9	33.2	11.6	16.8	9.9	2.6	6.9	8.6	1.3	4.7	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.1	20.6	9.6	3.6	3.9	24.2	22.8	11.0	0.7	0.7
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	7.3	62.1	14.5	2.4	2.4	0.0	2.4	6.5	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	10.8	20.1	8.5	5.9	5.9	18.3	18.5	8.2	0.5	0.5
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	6.7	73.3	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.4	11.2	5.9	1.2	3.0	36.7	25.4	13.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	7.7	63.5	15.4	1.0	1.0	0.0	2.9	5.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	32.4	19.0	4.8	12.4	13.3	1.0	7.6	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	34.6	15.9	7.5	3.7	5.6	19.6	8.4	0.9	1.9
幼児・子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	8.6	30.0	17.1	18.6	14.3	5.7	2.9	1.4	0.0	0.0	
幼児車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	7.1	35.7	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	35.7	12.5	21.4	14.3	7.1	3.6	1.8	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	8.9	8.9	2.5	5.1	5.1	26.6	10.1	10.1	12.7	
幼児同乗用自転車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0	89.5	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年8月	100.0	9.8	11.6	37.6	9.8	13.3	7.5	7.5	2.9
クロスバイク	2021年8月	100.0	15.9	15.9	51.4	9.3	7.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年8月	100.0	0.0	2.2	0.0	0.0	28.9	28.9	28.9	11.1
マウンテンバイク	2021年8月	100.0	0.0	9.5	47.6	33.3	9.5	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年8月	100.0	0.0	0.0	12.7	28.2	44.5	14.5



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute