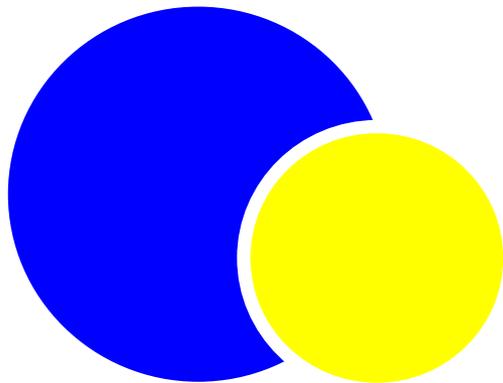
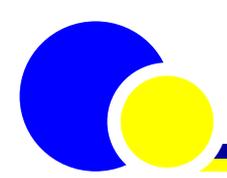


# 自転車国内販売動向調査 2021年10月 月報





|      |  |    |
|------|--|----|
| <目次> | 2021年10月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....           | 3  |
|      | 2021年10月の新車販売台数の動向(概要) .....             | 5  |
|      | 2021年10月・販売台数(詳細) .....                  | 6  |
|      | 2021年10月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....         | 7  |
|      | 2021年10月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....         | 8  |
|      | 2021年10月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) ..... | 9  |
|      | 2021年10月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) ..... | 11 |
|      | 2021年10月・仕入・在庫状況 .....                   | 14 |
|      | 2021年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....         | 15 |
|      | 2021年10月・販売動向の特徴など .....                 | 16 |
|      | 2021年10月・お客様の特徴 .....                    | 17 |
|      | 2021年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....         | 18 |
|      | 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....     | 19 |
|      | 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....    | 20 |
|      | 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....    | 25 |

#### <調査説明>

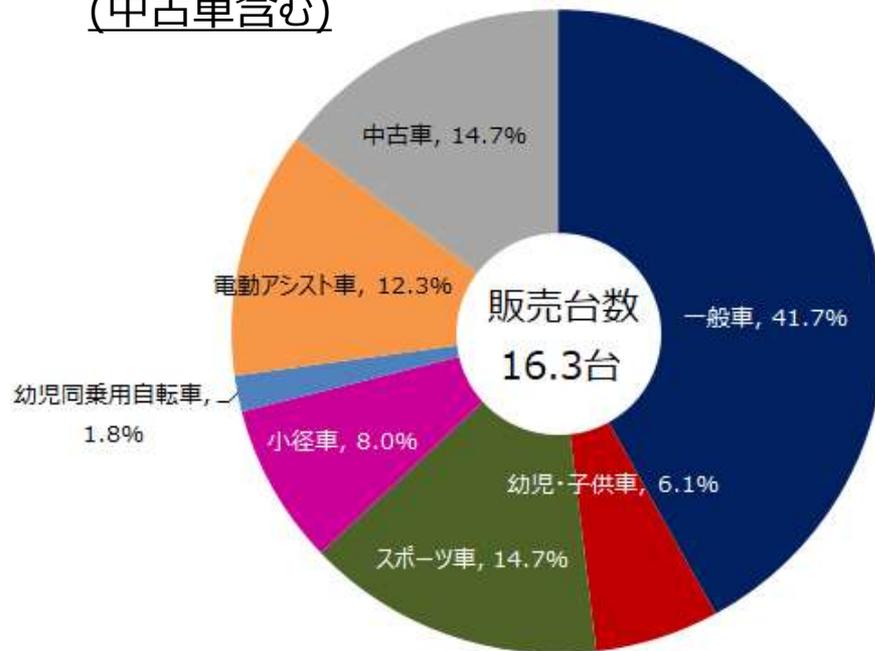
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

# 2021年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

|                       |          | 販売台数  | 前年同月比    | 前月比      |
|-----------------------|----------|-------|----------|----------|
| 全国計                   |          | 13.9台 | - 1.9台 ↓ | + 0.6台 ↑ |
| ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>別 | 北海道・東北   | 9.9台  | - 3.1台 ↓ | - 5.2台 ↓ |
|                       | 関東       | 26.1台 | - 6.9台 ↓ | + 4.1台 ↑ |
|                       | 中部・北陸    | 9.8台  | + 1.8台 ↑ | + 1.7台 ↑ |
|                       | 近畿       | 11.3台 | - 0.9台 ↓ | + 0.1台 ↑ |
|                       | 中国・四国・九州 | 12.3台 | - 0.7台 ↓ | + 2.1台 ↑ |
| 規<br>模<br>別           | 小規模      | 2.1台  | - 0.5台 ↓ | + 0.2台 ↑ |
|                       | 中規模      | 10.2台 | - 0.9台 ↓ | - 0.2台 ↓ |
|                       | 大規模      | 31.8台 | - 5.0台 ↓ | + 1.9台 ↑ |

## ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

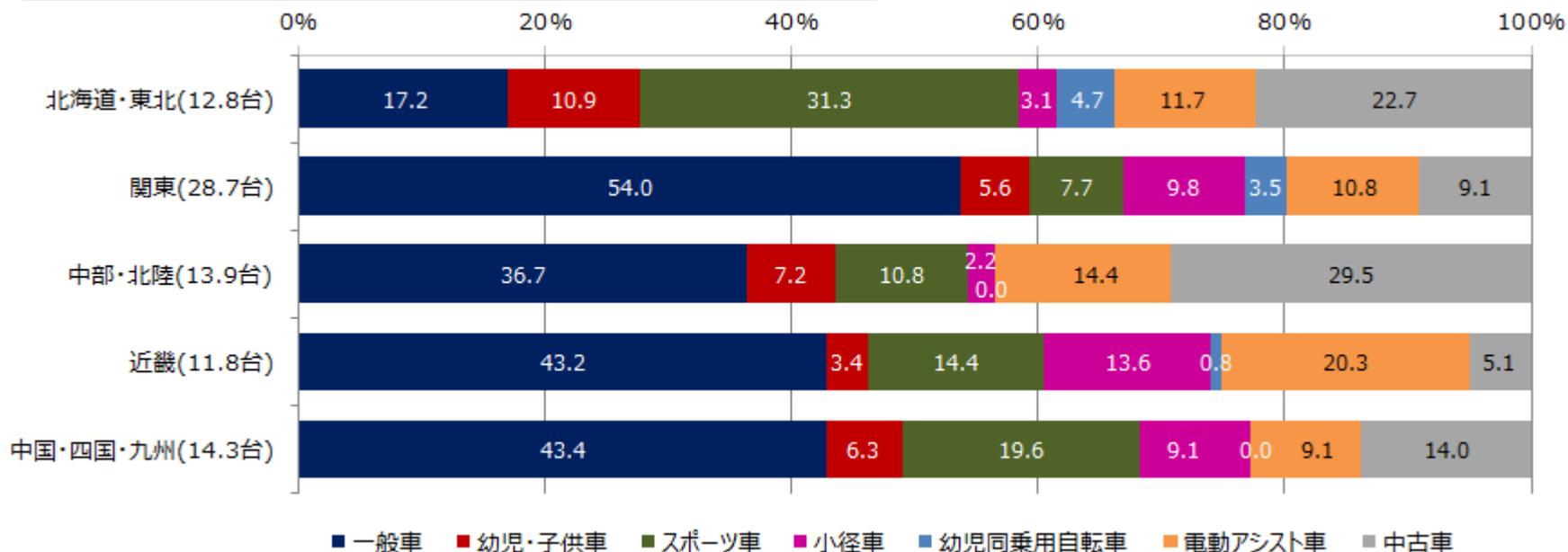


## ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

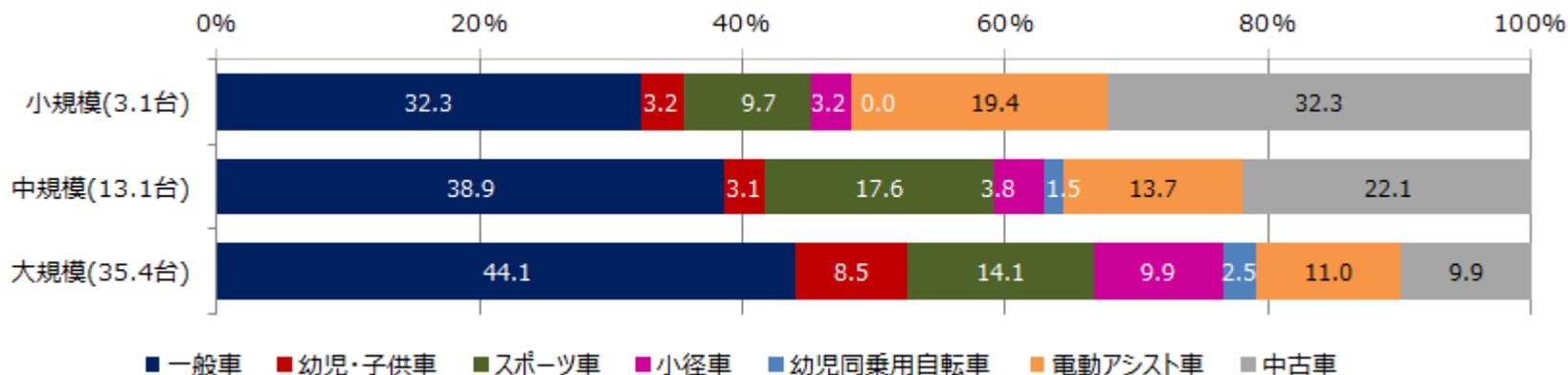
|    |                              | 販売台数<br>(对新車販売台数比) | 前年同月比    | 前月比      |
|----|------------------------------|--------------------|----------|----------|
| 1位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.7台 (19.4%)       | + 0.2台 ↑ | + 0.8台 ↑ |
| 2位 | 電動アシスト車                      | 2.0台 (14.4%)       | - 0.4台 ↓ | + 0.1台 ↑ |
| 3位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.6台 (11.5%)       | - 0.1台 ↓ | + 0.2台 ↑ |
|    | クロスバイク                       | 1.6台 (11.5%)       | + 0.1台 ↑ | - 0.1台 ↓ |

# 2021年10月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



# 2021年10月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

13.9台(前年同月比-1.9台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数

(上位3位)

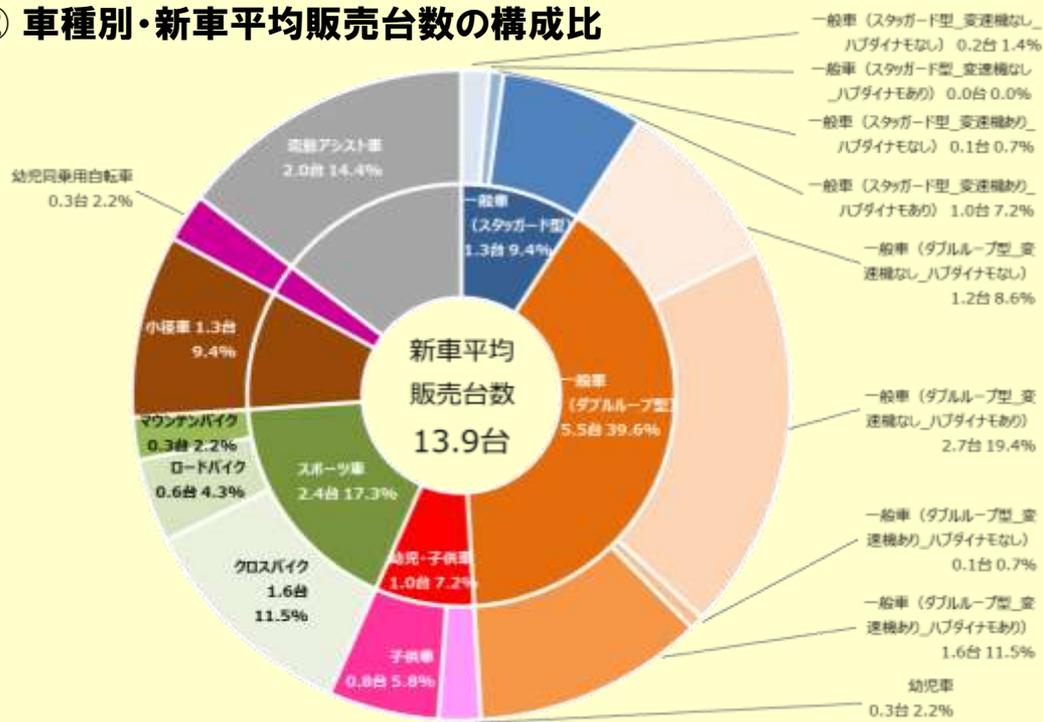
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 2.7台(19.4%)
- 2位：電動アシスト車 2.0台(14.4%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.6台(11.5%)
- ：クロスバイク 1.6台(11.5%)

- 10月の新車平均販売台数は13.9台。前年同月に比べ1.9台減少、前月比では0.6台増加。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）、2位はと電動アシスト車、3位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）とクロスバイクの2種で、上位3位の4車種で5割以上を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(1.3台・9.4%)、ダブルループ型(5.5台・39.6%)であり、一般車で約5割を占めている。
- スポーツ車は2.4台・17.3%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.0台・7.2%、小径車は1.3台・9.4%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比



# 2021年10月・販売台数 (詳細)

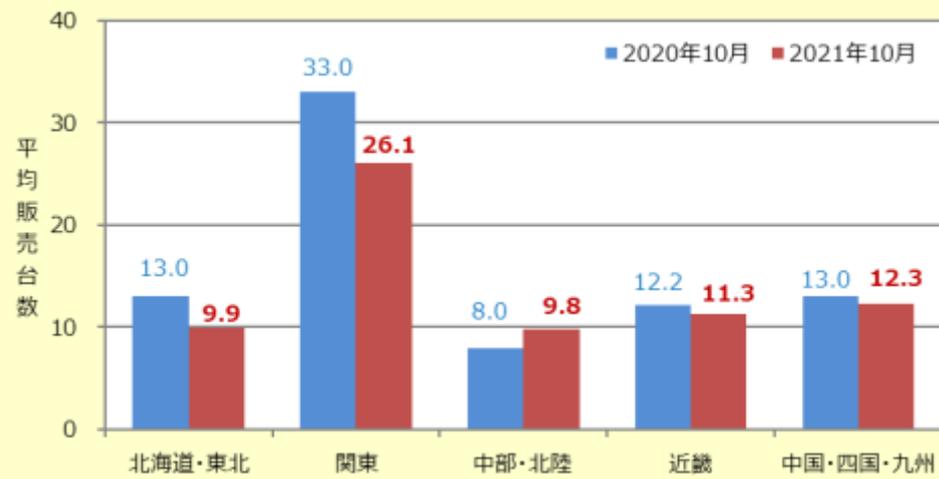
## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

|     |                | 2021年10月 |                        | 2020年10月 |        | 増減率    |        |         |
|-----|----------------|----------|------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|
|     |                | 台数 (台)   | 構成比                    | 台数 (台)   | 構成比    | 前年同月比  |        |         |
| 新車  | 計              | 13.9     | 85.3%                  | 15.8     | 85.9%  | -12.0% |        |         |
| 車種別 | 一般車            | 6.8      | 41.7%                  | 7.8      | 42.4%  | -12.8% |        |         |
|     | フレーム形状区分       |          |                        |          |        |        |        |         |
|     |                | スタガード型   | 1.3                    | 8.0%     | 1.9    | 10.3%  | -31.6% |         |
|     |                | ダブルループ型  | 5.5                    | 33.7%    | 5.8    | 31.5%  | -5.2%  |         |
|     | 変速機有無区分        |          |                        |          |        |        |        |         |
|     |                | 変速機なし    | 4.1                    | 25.2%    | 4.6    | 25.0%  | -10.9% |         |
|     |                | 変速機あり    | 2.7                    | 16.6%    | 3.2    | 17.4%  | -15.6% |         |
|     | ハブダイナモ有無区分     |          |                        |          |        |        |        |         |
|     |                | ハブダイナモなし | 1.5                    | 9.2%     | 2.0    | 10.9%  | -25.0% |         |
|     |                | ハブダイナモあり | 5.3                    | 32.5%    | 5.8    | 31.5%  | -8.6%  |         |
|     | 詳細区分           |          | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし  | 0.2      | 1.2%   | 0.3    | 1.6%   | -33.3%  |
|     |                |          | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり  | 0.0      | 0.0%   | 0.2    | 1.1%   | -100.0% |
|     |                |          | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし  | 0.1      | 0.6%   | 0.1    | 0.5%   | 0.0%    |
|     |                |          | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり  | 1.0      | 6.1%   | 1.4    | 7.6%   | -28.6%  |
|     |                |          | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 1.2      | 7.4%   | 1.6    | 8.7%   | -25.0%  |
|     |                |          | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2.7      | 16.6%  | 2.5    | 13.6%  | 8.0%    |
|     |                |          | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1      | 0.6%   | 0.1    | 0.5%   | 0.0%    |
|     |                |          | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.6      | 9.8%   | 1.7    | 9.2%   | -5.9%   |
|     |                | 幼児・子供車   | 1.0                    | 6.1%     | 1.2    | 6.5%   | -16.7% |         |
|     |                | 幼児車      | 0.3                    | 1.8%     | 0.4    | 2.2%   | -25.0% |         |
|     | 子供車            | 0.8      | 4.9%                   | 0.8      | 4.3%   | 0.0%   |        |         |
|     | スポーツ車          | 2.4      | 14.7%                  | 2.8      | 15.2%  | -14.3% |        |         |
|     | クロスバイク         | 1.6      | 9.8%                   | 1.5      | 8.2%   | 6.7%   |        |         |
|     | ロードバイク         | 0.6      | 3.7%                   | 0.9      | 4.9%   | -33.3% |        |         |
|     | マウンテンバイク       | 0.3      | 1.8%                   | 0.4      | 2.2%   | -25.0% |        |         |
|     | 小径車 (折りたたみ車含む) | 1.3      | 8.0%                   | 1.2      | 6.5%   | 8.3%   |        |         |
|     | 幼児同乗用自転車       | 0.3      | 1.8%                   | 0.5      | 2.7%   | -40.0% |        |         |
|     | 電動アシスト車        | 2.0      | 12.3%                  | 2.4      | 13.0%  | -16.7% |        |         |
| 中古車 | 計              | 2.4      | 14.7%                  | 2.5      | 13.6%  | -4.0%  |        |         |
| 総合  | 計              | 16.3     | 100.0%                 | 18.4     | 100.0% | -11.4% |        |         |

# 2021年10月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東26.1台、中国・四国・九州12.3台、近畿11.3台、北海道・東北9.9台、中部・北陸9.8台である。前年同月に比べ、中部・北陸で1.8台増加。一方、関東で6.9台、北海道・東北で3.1台、近畿で0.9台、中国・四国・九州で0.7台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、近畿及び中国・四国・九州で4割以上、中部・北陸で3割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で1割以上を占める。幼児・子供車は北海道・東北で約1割、小径車は近畿で1割以上、電動アシスト車は近畿で約2割となり、他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

|                | 北海道・東北   |        |          |        | 関東       |        |          |        | 中部・北陸    |        |          |        | 近畿       |        |          |        | 中国・四国・九州 |        |          |        |
|----------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
|                | 2021年10月 |        | 2020年10月 |        | 2021年10月 |        | 2020年10月 |        | 2021年10月 |        | 2020年10月 |        | 2021年10月 |        | 2020年10月 |        | 2021年10月 |        | 2020年10月 |        |
|                | 台数(台)    | 構成比(%) |
| 新車 計           | 9.9      | 77.3   | 13.0     | 76.5   | 26.1     | 90.9   | 33.0     | 93.8   | 9.8      | 70.5   | 8.0      | 73.4   | 11.3     | 95.8   | 12.2     | 95.3   | 12.3     | 86.0   | 13.0     | 81.3   |
| 車種別            |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |
| 一般車            | 2.2      | 17.2   | 2.1      | 12.4   | 15.5     | 54.0   | 20.0     | 56.8   | 5.1      | 36.7   | 4.9      | 45.0   | 5.1      | 43.2   | 5.5      | 43.0   | 6.2      | 43.4   | 6.4      | 40.0   |
| スタガード型         | 0.8      | 6.3    | 1.4      | 8.2    | 2.3      | 8.0    | 4.3      | 12.2   | 1.1      | 7.9    | 1.6      | 14.7   | 0.9      | 7.6    | 1.2      | 9.4    | 1.3      | 9.1    | 1.3      | 8.1    |
| ダブルループ型        | 1.4      | 10.9   | 0.8      | 4.7    | 13.2     | 46.0   | 15.8     | 44.9   | 4.1      | 29.5   | 3.3      | 30.3   | 4.3      | 36.4   | 4.3      | 33.6   | 4.9      | 34.3   | 5.1      | 31.9   |
| 幼児・子供車         | 1.4      | 10.9   | 1.8      | 10.6   | 1.6      | 5.6    | 2.4      | 6.8    | 1.0      | 7.2    | 0.5      | 4.6    | 0.4      | 3.4    | 0.5      | 3.9    | 0.9      | 6.3    | 0.9      | 5.6    |
| 幼児車            | 0.3      | 2.3    | 0.9      | 5.3    | 0.4      | 1.4    | 0.4      | 1.1    | 0.4      | 2.9    | 0.2      | 1.8    | 0.1      | 0.8    | 0.1      | 0.8    | 0.2      | 1.4    | 0.3      | 1.9    |
| 子供車            | 1.1      | 8.6    | 0.9      | 5.3    | 1.3      | 4.5    | 2.0      | 5.7    | 0.6      | 4.3    | 0.3      | 2.8    | 0.4      | 3.4    | 0.4      | 3.1    | 0.7      | 4.9    | 0.6      | 3.8    |
| スポーツ車          | 4.0      | 31.3   | 6.7      | 39.4   | 2.2      | 7.7    | 2.4      | 6.8    | 1.5      | 10.8   | 1.2      | 11.0   | 1.7      | 14.4   | 1.3      | 10.2   | 2.8      | 19.6   | 2.5      | 15.6   |
| クロスバイク         | 1.8      | 14.1   | 2.9      | 17.1   | 2.1      | 7.3    | 1.8      | 5.1    | 0.8      | 5.8    | 0.7      | 6.4    | 1.5      | 12.7   | 1.0      | 7.8    | 1.7      | 11.9   | 1.3      | 8.1    |
| ロードバイク         | 1.6      | 12.5   | 2.6      | 15.3   | 0.1      | 0.3    | 0.4      | 1.1    | 0.4      | 2.9    | 0.5      | 4.6    | 0.0      | 0.0    | 0.3      | 2.3    | 0.9      | 6.3    | 1.1      | 6.9    |
| マウンテンバイク       | 0.6      | 4.7    | 1.3      | 7.6    | 0.0      | 0.0    | 0.3      | 0.9    | 0.3      | 2.2    | 0.1      | 0.9    | 0.2      | 1.7    | 0.1      | 0.8    | 0.2      | 1.4    | 0.2      | 1.3    |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 0.4      | 3.1    | 0.7      | 4.1    | 2.8      | 9.8    | 1.1      | 3.1    | 0.3      | 2.2    | 0.3      | 2.8    | 1.6      | 13.6   | 1.9      | 14.8   | 1.3      | 9.1    | 1.9      | 11.9   |
| 幼児同乗用自転車       | 0.6      | 4.7    | 0.1      | 0.6    | 1.0      | 3.5    | 2.5      | 7.1    | 0.0      | 0.0    | 0.0      | 0.0    | 0.1      | 0.8    | 0.1      | 0.8    | 0.0      | 0.0    | 0.0      | 0.0    |
| 電動アシスト車        | 1.5      | 11.7   | 1.7      | 10.0   | 3.1      | 10.8   | 4.7      | 13.4   | 2.0      | 14.4   | 1.1      | 10.1   | 2.4      | 20.3   | 3.0      | 23.4   | 1.3      | 9.1    | 1.4      | 8.8    |
| 中古車 計          | 2.9      | 22.7   | 4.0      | 23.5   | 2.6      | 9.1    | 2.3      | 6.5    | 4.1      | 29.5   | 2.9      | 26.6   | 0.6      | 5.1    | 0.6      | 4.7    | 2.0      | 14.0   | 3.0      | 18.8   |
| 総合 計           | 12.8     | 100.0  | 17.0     | 100.0  | 28.7     | 100.0  | 35.2     | 100.0  | 13.9     | 100.0  | 10.9     | 100.0  | 11.8     | 100.0  | 12.8     | 100.0  | 14.3     | 100.0  | 16.0     | 100.0  |

# 2021年10月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.1台、中規模店は10.2台、大規模店31.8台である。前年同月に比べ、全ての店舗規模で減少しており、大規模店では5.0台、中規模店では0.9台、小規模店で0.5台減少。
- 一般車は大規模店で4割以上、中規模店及び小規模店で3割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で1割以上、電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

|       | 小規模 (年間販売台数100台以下) |         |          |         | 中規模 (年間販売台数250台以下) |         |          |         | 大規模 (年間販売台数251台以上) |         |          |         |      |
|-------|--------------------|---------|----------|---------|--------------------|---------|----------|---------|--------------------|---------|----------|---------|------|
|       | 2021年10月           |         | 2020年10月 |         | 2021年10月           |         | 2020年10月 |         | 2021年10月           |         | 2020年10月 |         |      |
|       | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)   | 構成比 (%) | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)   | 構成比 (%) | 台数 (台)             | 構成比 (%) | 台数 (台)   | 構成比 (%) |      |
| 新車 計  | 2.1                | 67.7    | 2.6      | 76.5    | 10.2               | 77.9    | 11.1     | 81.6    | 31.8               | 89.8    | 36.8     | 89.1    |      |
| 車種別   | 一般車                | 1.0     | 32.3     | 1.2     | 35.3               | 5.1     | 38.9     | 6.0     | 44.1               | 15.6    | 44.1     | 17.6    | 42.6 |
|       | スタッガード型            | 0.1     | 3.2      | 0.3     | 8.8                | 0.6     | 4.6      | 1.2     | 8.8                | 3.5     | 9.9      | 4.7     | 11.4 |
|       | ダブルループ型            | 0.9     | 29.0     | 0.9     | 26.5               | 4.5     | 34.4     | 4.7     | 34.6               | 12.1    | 34.2     | 12.8    | 31.0 |
|       | 幼児・子供車             | 0.1     | 3.2      | 0.1     | 2.9                | 0.4     | 3.1      | 0.3     | 2.2                | 3.0     | 8.5      | 3.4     | 8.2  |
|       | 幼児車                | 0.0     | 0.0      | 0.0     | 0.0                | 0.1     | 0.8      | 0.1     | 0.7                | 0.8     | 2.3      | 1.1     | 2.7  |
|       | 子供車                | 0.1     | 3.2      | 0.1     | 2.9                | 0.3     | 2.3      | 0.3     | 2.2                | 2.2     | 6.2      | 2.3     | 5.6  |
|       | スポーツ車              | 0.3     | 9.7      | 0.5     | 14.7               | 2.3     | 17.6     | 2.2     | 16.2               | 5.0     | 14.1     | 6.2     | 15.0 |
|       | クロスバイク             | 0.2     | 6.5      | 0.3     | 8.8                | 1.4     | 10.7     | 1.2     | 8.8                | 3.4     | 9.6      | 3.2     | 7.7  |
|       | ロードバイク             | 0.1     | 3.2      | 0.2     | 5.9                | 0.6     | 4.6      | 0.6     | 4.4                | 1.2     | 3.4      | 2.3     | 5.6  |
|       | マウンテンバイク           | 0.0     | 0.0      | 0.0     | 0.0                | 0.3     | 2.3      | 0.4     | 2.9                | 0.5     | 1.4      | 0.7     | 1.7  |
|       | 小径車 (折りたたみ車含む)     | 0.1     | 3.2      | 0.1     | 2.9                | 0.5     | 3.8      | 0.4     | 2.9                | 3.5     | 9.9      | 3.3     | 8.0  |
|       | 幼児同乗用自転車           | 0.0     | 0.0      | 0.0     | 0.0                | 0.2     | 1.5      | 0.2     | 1.5                | 0.9     | 2.5      | 1.5     | 3.6  |
|       | 電動アシスト車            | 0.6     | 19.4     | 0.6     | 17.6               | 1.8     | 13.7     | 2.0     | 14.7               | 3.9     | 11.0     | 4.8     | 11.6 |
| 中古車 計 | 1.0                | 32.3    | 0.9      | 26.5    | 2.9                | 22.1    | 2.6      | 19.1    | 3.5                | 9.9     | 4.5      | 10.9    |      |
| 総合 計  | 3.1                | 100.0   | 3.4      | 100.0   | 13.1               | 100.0   | 13.6     | 100.0   | 35.4               | 100.0   | 41.3     | 100.0   |      |

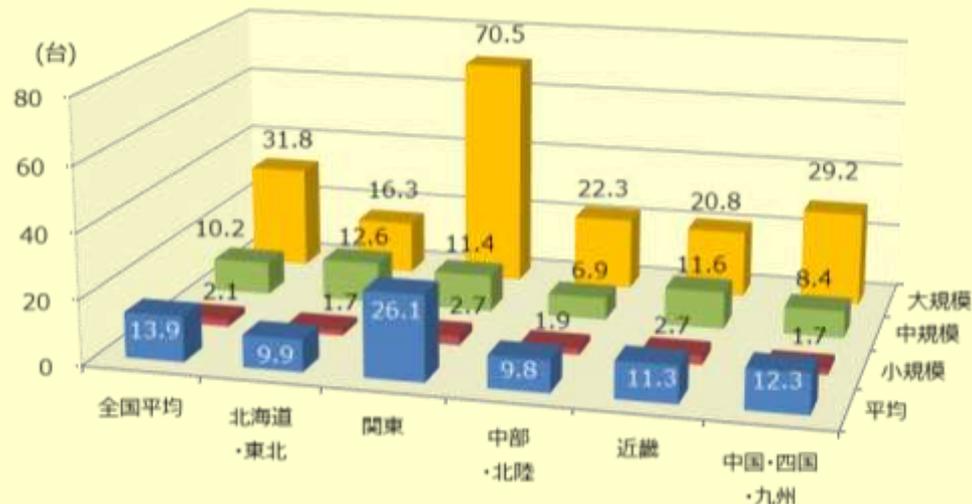
# 2021年10月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が70.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が29.2台、中部・北陸×大規模店が22.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が75.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が32.2台、北海道・東北×大規模店が24.2台と続く。

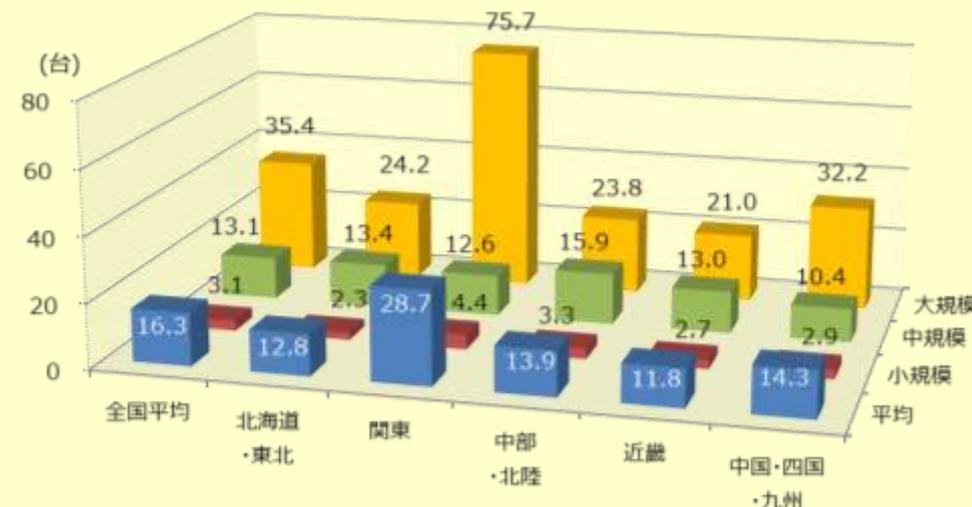
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均、小規模店及び大規模店では上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、電動アシスト車が入っている。
- 北海道・東北では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位にスポーツ車2種、電動アシスト車が入っている。
- 関東では、平均及び全ての店舗規模の上位3位に一般車（ダブルループ型）2種が入り、平均、小規模店及び中規模店では電動アシスト車、小規模店及び大規模店では小径車が入っている。
- 中部・北陸では、平均及び全ての店舗規模の上位3位に一般車（ダブルループ型）2種が入り、平均、中規模店及び大規模店では電動アシスト車、小規模店ではスポーツ車が入っている。
- 近畿は、小規模店及び中規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州は、平均、小規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種が入っている。

## ⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



## ⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





# 2021年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7 | 1位                      | 電動アシスト車 0.6                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.3 |
| 2位      | 電動アシスト車 2.0                      | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4 | 2位                      | 電動アシスト車 1.8                      | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9 |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 3位                      | クロスバイク 1.4                       | 3位                      | 電動アシスト車 3.9                      |
| 4位      | クロスバイク 1.6                       | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3 | 4位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 4位                      | 小径車 3.5                          |
| 5位      | 小径車 1.3                          | 5位                      | クロスバイク 0.2                       | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8 | 5位                      | クロスバイク 3.4                       |
| 6位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2 | 6位                      | 小径車 0.1                          | 6位                      | ロードバイク 0.6                       | 6位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8 |
| 7位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 7位                      | 子供車 0.1                          | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5 | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7 |
| 8位      | 子供車 0.8                          | 8位                      | ロードバイク 0.1                       | 8位                      | 小径車 0.5                          | 8位                      | 子供車 2.2                          |
| 9位      | ロードバイク 0.6                       | 9位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 9位                      | 子供車 0.3                          | 9位                      | ロードバイク 1.2                       |
| 10位     | 幼児同乗用自転車 0.3                     | 9位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 | 11位                     | メンテナンスバイク 0.3                    | 10位                     | 幼児同乗用自転車 0.9                     |
| 10位     | メンテナンスバイク 0.3                    | 9位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 12位                     | 幼児同乗用自転車 0.2                     | 11位                     | 幼児車 0.8                          |
| 13位     | 幼児車 0.3                          | 9位                      | メンテナンスバイク 0.0                    | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5 |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2 | 9位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 14位                     | 幼児車 0.1                          | 14位                     | メンテナンスバイク 0.5                    |
| 14位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 9位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |
| 14位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 9位                      | 幼児車 0.0                          | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 | 14位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |
| 16位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 9位                      | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 14位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 16位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |
| 合計      | 新車・平均販売台数 13.9                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 2.1                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 10.2                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 31.8                   |

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | クロスバイク 1.8                       | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6 | 1位                      | クロスバイク 2.9                       | 1位                      | 電動アシスト車 3.0                      |
| 2位      | ロードバイク 1.6                       | 2位                      | クロスバイク 0.4                       | 2位                      | ロードバイク 2.7                       | 1位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2 |
| 3位      | 電動アシスト車 1.5                      | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6 | 2位                      | クロスバイク 2.2                       |
| 4位      | 子供車 1.1                          | 3位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 3位                      | 電動アシスト車 1.6                      | 2位                      | ロードバイク 2.2                       |
| 5位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8 | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 5位                      | 子供車 1.1                          | 5位                      | 子供車 2.0                          |
| 5位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8 | 4位                      | 子供車 0.1                          | 6位                      | メンテナンスバイク 1.0                    | 6位                      | 幼児同乗用自転車 1.8                     |
| 7位      | メンテナンスバイク 0.6                    | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7 | 7位                      | 幼児車 1.0                          |
| 7位      | 幼児同乗用自転車 0.6                     | 7位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7 | 7位                      | 小径車 1.0                          |
| 9位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4 | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 9位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 9位                      | メンテナンスバイク 0.8                    |
| 9位      | 小径車 0.4                          | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 9位                      | 小径車 0.1                          | 10位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2 |
| 11位     | 幼児車 0.3                          | 7位                      | 幼児車 0.0                          | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 10位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 11位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 7位                      | ロードバイク 0.0                       | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 7位                      | メンテナンスバイク 0.0                    | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 11位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 13位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 小径車 0.0                          | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 14位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 7位                      | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 11位                     | 幼児車 0.0                          | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 |
| 14位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 電動アシスト車 0.0                      | 11位                     | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 11位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
| 合計      | 新車・平均販売台数 9.9                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 1.7                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 12.6                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 16.3                   |

# 2021年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                   |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.6 | 1位                      | 電動アシスト車 1.3                      | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.1 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 15.7 |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.0 | 2位                      | 小径車 0.7                          | 2位                      | 電動アシスト車 1.7                      | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.8 |
| 3位      | 電動アシスト車 3.1                      | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1 | 3位                      | 小径車 8.2                           |
| 4位      | 小径車 2.8                          | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3 | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 | 4位                      | 電動アシスト車 6.8                       |
| 5位      | クロスバイク 2.1                       | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 4位                      | 幼児同乗用自転車 1.0                     | 5位                      | クロスバイク 6.2                        |
| 6位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 6位                      | クロスバイク 0.7                       | 6位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.2  |
| 7位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8  |
| 8位      | 子供車 1.3                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 7位                      | 小径車 0.3                          | 8位                      | 子供車 4.0                           |
| 9位      | 幼児同乗用自転車 1.0                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 | 9位                      | 子供車 0.1                          | 9位                      | 幼児同乗用自転車 2.2                      |
| 10位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2  |
|         | 幼児車 0.4                          | 6位                      | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 10位                     | 幼児車 1.2                           |
| 12位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1 |                         | 子供車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2  |
|         | ロードバイク 0.1                       |                         | クロスバイク 0.0                       | 10位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 12位                     | ロードバイク 0.2                        |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 幼児車 0.0                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  |
| 14位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | ロードバイク 0.0                       | 14位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  |
|         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | マウンテンバイク 0.0                     |                         | マウンテンバイク 0.0                      |
| 合計      | 新車・平均販売台数 26.1                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 2.7                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 11.4                   | 合計                      | 新車・平均販売台数 70.5                    |

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) |                                  |
|---------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6 | 1位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4 | 1位                      | 電動アシスト車 5.0                      |
|         | 電動アシスト車 2.0                      | 2位                      | クロスバイク 0.4                       | 2位                      | 電動アシスト車 1.1                      | 2位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.5 |
| 3位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0 | 3位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8 |
| 4位      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 4位                      | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0 |
| 5位      | クロスバイク 0.8                       |                         | ロードバイク 0.1                       | 5位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6 | 4位                      | 子供車 2.0                          |
| 6位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6 | 4位                      | マウンテンバイク 0.1                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 | 6位                      | クロスバイク 1.8                       |
|         | 子供車 0.6                          |                         | 電動アシスト車 0.1                      | 6位                      | 幼児車 0.3                          | 7位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2 |
| 8位      | 幼児車 0.4                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | クロスバイク 0.3                       | 8位                      | ロードバイク 1.0                       |
|         | ロードバイク 0.4                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 9位                      | マウンテンバイク 0.1                     |                         | 小径車 1.0                          |
| 10位     | マウンテンバイク 0.3                     |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0 | 10位                     | 幼児車 0.8                          |
|         | 小径車 0.3                          |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 11位                     | マウンテンバイク 0.7                     |
| 12位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1 | 8位                      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 12位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 |
|         | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 幼児車 0.0                          | 10位                     | 子供車 0.0                          | 13位                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 |                         | 子供車 0.0                          |                         | ロードバイク 0.0                       |                         | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |
| 15位     | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 |                         | 小径車 0.0                          |                         | 小径車 0.0                          | 14位                     | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |
|         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                         | 幼児同乗用自転車 0.0                     |
| 合計      | 新車・平均販売台数 9.8                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 1.9                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 6.9                    | 合計                      | 新車・平均販売台数 22.3                   |

# 2021年10月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)         |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)          |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)          |                                  |
|---------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 電動アシスト車 2.4                      | 1位                              | 電動アシスト車 1.1                      | 1位                               | 電動アシスト車 3.7                      | 1位                               | 小径車 4.5                          |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3 | 2位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9 | 2位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9 | 2位                               | クロスバイク 3.8                       |
| 3位      | 小径車 1.6                          | 3位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 3位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9 | 3位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2 |
| 4位      | クロスバイク 1.5                       | 4位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 4位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 | 4位                               | 電動アシスト車 2.2                      |
| 5位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0 |                                 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 5位                               | クロスバイク 0.9                       | 5位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3 |
| 6位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9 | 7位                              | クロスバイク 0.1                       | 6位                               | 小径車 0.7                          | 6位                               | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2  |
| 7位      | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5  |                                 | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0  | 7位                               | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3  | 7位                               | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0  |
| 8位      | 子供車 0.4                          | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0 | 8位                               | 子供車 0.1                          | 8位                               | 子供車 1.0                          |                                  |
| 9位      | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3  | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 9位                               | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0  | 9位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8 |                                  |
| 10位     | マウンテンバイク 0.2                     | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 |                                  | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0  | 10位                              | マウンテンバイク 0.7                     |                                  |
| 12位     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2 | 7位                              | 幼児車 0.0                          | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  | 11位                              | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3  |                                  |
|         | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1  |                                 | 子供車 0.0                          | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                                  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 |                                  |
| 15位     | 幼児同乗用自転車 0.1                     | ロードバイク 0.0                      | 9位                               | 幼児車 0.0                          | 14位                              | 幼児同乗用自転車 0.3                     |                                  |
|         | 幼児車 0.1                          | マウンテンバイク 0.0                    |                                  | ロードバイク 0.0                       |                                  | 幼児車 0.2                          |                                  |
| 15位     | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  | 小径車 0.0                         | マウンテンバイク 0.0                     | マウンテンバイク 0.0                     | 15位                              | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  |                                  |
|         | ロードバイク 0.0                       | 幼児同乗用自転車 0.0                    | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                                  | ロードバイク 0.0                       |                                  |
| 合計      | 新車・平均販売台数 11.3                   | 合計                              | 新車・平均販売台数 2.7                    | 合計                               | 新車・平均販売台数 11.6                   | 合計                               | 新車・平均販売台数 20.8                   |

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

| 平均 (台数) |                                  | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)          |                                  | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)          |                                  | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)          |                                  |
|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1 | 1位                               | 電動アシスト車 0.6                      | 1位                               | クロスバイク 2.3                       | 1位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8 |
| 2位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9 | 2位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 2位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0 | 2位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2 |
| 3位      | クロスバイク 1.7                       |                                  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3 | 3位                               | 小径車 1.1                          | 3位                               | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8  |
| 4位      | 小径車 1.3                          | 4位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1 | 4位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0 | 3位                               | クロスバイク 2.8                       |
|         | 電動アシスト車 1.3                      |                                  | 子供車 0.1                          | 電動アシスト車 1.0                      | 小径車 2.8                          |                                  |                                  |
| 6位      | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0  | クロスバイク 0.1                       | 6位                               | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3  | 6位                               | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5 |                                  |
| 7位      | ロードバイク 0.9                       | ロードバイク 0.1                       |                                  | マウンテンバイク 0.3                     |                                  | ロードバイク 2.5                       |                                  |
| 8位      | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8 | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0  | 8位                               | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1  | 8位                               | 電動アシスト車 2.3                      |                                  |
| 9位      | 子供車 0.7                          | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0  |                                  | 子供車 0.1                          |                                  | 子供車 2.0                          |                                  |
| 10位     | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3  | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0  | 8位                               | ロードバイク 0.1                       | 10位                              | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8  |                                  |
|         | 幼児車 0.2                          | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0  |                                  | ロードバイク 0.1                       |                                  | 幼児車 0.7                          |                                  |
| 11位     | マウンテンバイク 0.2                     | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 | 8位                               | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0  | 11位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3 |                                  |
|         | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1 | 幼児車 0.0                          |                                  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                                  | マウンテンバイク 0.3                     |                                  |
| 13位     | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1  | マウンテンバイク 0.0                     | 11位                              | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0 | 12位                              | マウンテンバイク 0.3                     |                                  |
|         | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1  | 小径車 0.0                          |                                  | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0 |                                  | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2  |                                  |
| 16位     | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 幼児同乗用自転車 0.0                     | 11位                              | 幼児車 0.0                          | 15位                              | 一般車 (スタガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0  |                                  |
|         |                                  |                                  |                                  | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                                  | 幼児同乗用自転車 0.0                     |                                  |
| 合計      | 新車・平均販売台数 12.3                   | 合計                               | 新車・平均販売台数 1.7                    | 合計                               | 新車・平均販売台数 8.4                    | 合計                               | 新車・平均販売台数 29.2                   |

# 2021年10月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

| 新車    | 計                 | 仕入                     |       |          |       |        | 在庫       |       |          |       |        |        |
|-------|-------------------|------------------------|-------|----------|-------|--------|----------|-------|----------|-------|--------|--------|
|       |                   | 2021年10月               |       | 2020年10月 |       | 増減率    | 2021年10月 |       | 2020年10月 |       | 増減率    |        |
|       |                   | 台数(台)                  | 構成比   | 台数(台)    | 構成比   | 前年同月比  | 台数(台)    | 構成比   | 台数(台)    | 構成比   | 前年同月比  |        |
| 車種別   | 一般車               | 7.0                    | 49.0% | 8.7      | 49.4% | -19.5% | 17.2     | 46.4% | 21.5     | 50.8% | -20.0% |        |
|       | フレーム形状区分          | 1.2                    | 8.4%  | 2.2      | 12.5% | -45.5% | 6.0      | 16.2% | 8.2      | 19.4% | -26.8% |        |
|       |                   | ダブルループ型                | 5.7   | 39.9%    | 6.5   | 36.9%  | -12.3%   | 11.3  | 30.5%    | 13.2  | 31.2%  | -14.4% |
|       | 変速機有無区分           | 4.1                    | 28.7% | 4.8      | 27.3% | -14.6% | 7.9      | 21.3% | 10.3     | 24.3% | -23.3% |        |
|       |                   | 変速機なし                  | 2.8   | 19.6%    | 3.9   | 22.2%  | -28.2%   | 9.3   | 25.1%    | 11.2  | 26.5%  | -17.0% |
|       |                   | 変速機あり                  | 1.3   | 9.4%     | 0.9   | 5.1%   | -14.3%   | 1.6   | 4.4%     | 1.9   | 4.8%   | -14.3% |
|       | ハブダイナモ有無区分        | 1.6                    | 11.2% | 2.5      | 14.2% | -36.0% | 4.5      | 12.1% | 7.3      | 17.3% | -38.4% |        |
|       |                   | ハブダイナモなし               | 5.4   | 37.8%    | 6.2   | 35.2%  | -12.9%   | 12.8  | 34.5%    | 14.1  | 33.3%  | -9.2%  |
|       |                   | ハブダイナモあり               | 0.1   | 0.7%     | 0.4   | 2.3%   | -75.0%   | 1.0   | 2.7%     | 1.4   | 3.3%   | -28.6% |
|       |                   | スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.1   | 0.7%     | 0.2   | 1.1%   | -50.0%   | 0.7   | 1.9%     | 0.8   | 1.9%   | -12.5% |
|       |                   | スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1   | 0.7%     | 0.1   | 0.6%   | 0.0%     | 0.6   | 1.6%     | 1.7   | 4.0%   | -64.7% |
|       |                   | スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 0.9   | 6.3%     | 1.6   | 9.1%   | -43.8%   | 3.8   | 10.2%    | 4.4   | 10.4%  | -13.6% |
|       |                   | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 1.2   | 8.4%     | 2.0   | 11.4%  | -40.0%   | 2.3   | 6.2%     | 3.7   | 8.7%   | -37.8% |
|       |                   | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2.7   | 18.9%    | 2.2   | 12.5%  | 22.7%    | 4.0   | 10.8%    | 4.4   | 10.4%  | -9.1%  |
|       |                   | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.1   | 0.7%     | 0.1   | 0.6%   | 0.0%     | 0.6   | 1.6%     | 0.6   | 1.4%   | 0.0%   |
|       |                   | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.7   | 11.9%    | 2.2   | 12.5%  | -22.7%   | 4.4   | 11.9%    | 4.5   | 10.6%  | -2.2%  |
|       |                   | 幼児・子供車                 | 1.0   | 7.0%     | 1.3   | 7.4%   | -23.1%   | 5.4   | 14.6%    | 5.3   | 12.5%  | 1.9%   |
|       |                   | 幼児車                    | 0.2   | 1.4%     | 0.4   | 2.3%   | -50.0%   | 1.8   | 4.9%     | 1.8   | 4.3%   | 0.0%   |
|       |                   | 子供車                    | 0.8   | 5.6%     | 1.0   | 5.7%   | -20.0%   | 3.6   | 9.7%     | 3.5   | 8.3%   | 2.9%   |
|       |                   | スポーツ車                  | 2.6   | 18.2%    | 3.3   | 18.8%  | -21.2%   | 7.5   | 20.2%    | 8.4   | 19.9%  | -10.7% |
|       |                   | クロスバイク                 | 1.8   | 12.6%    | 1.7   | 9.7%   | 5.9%     | 4.3   | 11.6%    | 4.3   | 10.2%  | 0.0%   |
|       |                   | ロードバイク                 | 0.6   | 4.2%     | 1.1   | 6.3%   | -45.5%   | 2.3   | 6.2%     | 3.0   | 7.1%   | -23.3% |
|       |                   | マウンテンバイク               | 0.2   | 1.4%     | 0.4   | 2.3%   | -50.0%   | 0.9   | 2.4%     | 1.1   | 2.6%   | -18.2% |
|       | 小径車（折りたたみ車含む）     | 1.2                    | 8.4%  | 1.3      | 7.4%  | -7.7%  | 3.1      | 8.4%  | 3.3      | 7.8%  | -6.1%  |        |
|       | 幼児同乗用自転車          | 0.4                    | 2.8%  | 0.8      | 4.5%  | -50.0% | 0.9      | 2.4%  | 1.2      | 2.8%  | -25.0% |        |
|       | 電動アシスト車           | 2.2                    | 15.4% | 2.3      | 13.1% | -4.3%  | 2.9      | 7.8%  | 2.6      | 6.1%  | 11.5%  |        |
| ブロック別 | 北海道・東北            | 10.7                   |       | 13.3     |       | -19.5% | 18.2     |       | 22.3     |       | -18.4% |        |
|       | 関東                | 25.5                   |       | 38.8     |       | -34.3% | 63.9     |       | 62.8     |       | 1.8%   |        |
|       | 中部・北陸             | 10.6                   |       | 9.3      |       | 14.0%  | 39.6     |       | 50.7     |       | -21.9% |        |
|       | 近畿                | 12.1                   |       | 11.9     |       | 1.7%   | 31.0     |       | 34.9     |       | -11.2% |        |
|       | 中国・四国・九州          | 12.6                   |       | 15.0     |       | -16.0% | 32.9     |       | 41.1     |       | -20.0% |        |
| 店舗規模別 | 小規模（年間販売台数100台以下） | 2.4                    |       | 2.6      |       | -7.7%  | 13.7     |       | 18.1     |       | -24.3% |        |
|       | 中規模（年間販売台数250台以下） | 10.8                   |       | 10.8     |       | 0.0%   | 35.4     |       | 40.9     |       | -13.4% |        |
|       | 大規模（年間販売台数251台以上） | 32.2                   |       | 43.2     |       | -25.5% | 66.4     |       | 72.3     |       | -8.2%  |        |

# 2021年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

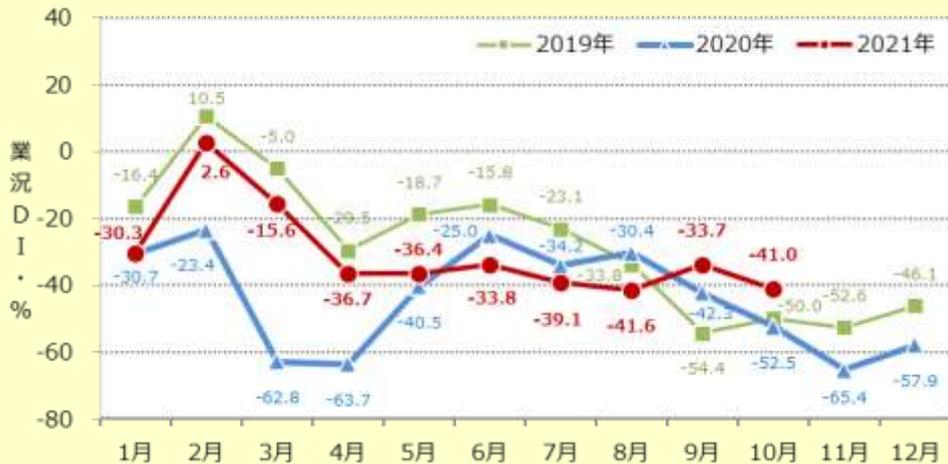
[単位: %]

|                    | 自転車販売    |          | 修理       |          | 部品・付属品販売 |          | 用品販売     |          | その他      |          |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                    | 2021年10月 | 2020年10月 |
| 全国平均               | 47.5     | 52.7     | 15.2     | 20.9     | 12.0     | 9.0      | 18.2     | 5.8      | 7.1      | 11.6     |
| プロック別              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 北海道・東北             | 44.8     | 48.4     | 10.9     | 19.8     | 14.6     | 5.7      | 29.1     | 15.5     | 0.6      | 10.6     |
| 関東                 | 63.7     | 62.0     | 23.1     | 23.9     | 7.7      | 7.4      | 3.1      | 5.0      | 2.4      | 1.7      |
| 中部・北陸              | 57.8     | 49.7     | 19.7     | 23.4     | 8.7      | 10.7     | 2.8      | 5.6      | 11.0     | 10.6     |
| 近畿                 | 50.2     | 55.2     | 26.5     | 22.3     | 10.4     | 10.3     | 5.8      | 4.6      | 7.1      | 7.6      |
| 中国・四国・九州           | 36.0     | 42.0     | 14.7     | 15.1     | 8.2      | 10.0     | 4.9      | 5.2      | 36.2     | 27.7     |
| 店舗規模別              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 小規模 (年間販売台数100台以下) | 21.7     | 25.2     | 20.7     | 24.2     | 4.3      | 7.1      | 3.4      | 3.8      | 49.9     | 39.7     |
| 中規模 (年間販売台数250台以下) | 39.9     | 42.3     | 26.9     | 25.5     | 9.8      | 9.2      | 5.5      | 5.9      | 17.9     | 17.1     |
| 大規模 (年間販売台数251台以上) | 51.7     | 64.5     | 12.8     | 18.3     | 13.2     | 9.5      | 21.9     | 6.3      | 0.4      | 1.4      |

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

|                    | 2021年10月 | 2020年10月 | 増減率<br>(前年同月比) |
|--------------------|----------|----------|----------------|
| 全国平均               | 121.4    | 139.9    | -13.2%         |
| プロック別              |          |          |                |
| 北海道・東北             | 75.3     | 97.5     | -22.8%         |
| 関東                 | 159.4    | 238.9    | -33.3%         |
| 中部・北陸              | 110.9    | 87.4     | 26.9%          |
| 近畿                 | 138.4    | 150.9    | -8.3%          |
| 中国・四国・九州           | 115.3    | 120.2    | -4.1%          |
| 店舗規模別              |          |          |                |
| 小規模 (年間販売台数100台以下) | 51.1     | 58.8     | -13.1%         |
| 中規模 (年間販売台数250台以下) | 104.0    | 105.3    | -1.2%          |
| 大規模 (年間販売台数251台以上) | 222.6    | 270.9    | -17.8%         |

## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

| 区分   | 2021年10月 | 2020年10月 | 比較<br>(前年同月比) |
|------|----------|----------|---------------|
| 好転   | 6.4      | 3.8      | 2.6           |
| 横ばい  | 46.2     | 40.0     | 6.2           |
| 悪化   | 47.4     | 56.3     | -8.9          |
| 業況DI | -41.0    | -52.5    | 11.5          |

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車は販売が低調。スポーツ車はイベントの中止が多く販売は低調だが、小・中学生用ロードバイク購入の問い合わせが増加。運転免許証返納により電動アシスト車購入を検討する高齢の消費者が増加傾向。中古車の販売が好調。

## ■ 一般車

- 新車が売れない。

## ■ スポーツ車

- ロードバイク、クロスバイク、マウンテンバイク、すべて在庫が無いのでスポーツ車は売れない。
- 最近、小学生や中学生用のロードバイク購入を検討する問い合わせが多くなった。

## ■ 電動アシスト車

- 運転免許証の返納による電動アシスト車の検討が増えた。

## ■ その他

- きちんと整備してTSS保険もつけているので、中古自転車、リサイクル車がよく売れた。
- 中古自転車の販売が増えた。

- 寒さと悪天候により、地域によっては来店客数が減少。緊急事態宣言が解除され、人の動きが少ずつ見られる地域も見られる。

- 天気の悪い日が続く、来客も少なく、完成車、パーツの入荷もなく、全くお手上げ状態です。
- 寒さが厳しくなってきた、月後半の売上が悪かった。
- 当店10月決算につき、決算セールを行ったが、例年より客入りは少なかった。10月に入り寒い日が続く、天候も悪く、客足も悪かった。販売台数も昨年より落ち、売上も落ちた。
- 緊急事態宣言が終わり、少し人の動きが活発になった。天気も良く、何とか平年並みの売上だった。
- 天気は悪くなかったが、過去最悪の10月だったとも思う。自転車販売ゼロであった。原因不明。イベントがなくなったのが多少影響したかもしれない。

- 先月に引き続き、TSMマークの加入件数が増加し、点検・修理につながっている店舗が見られる。ガソリン高騰の影響により、使用していなかった自転車の整備や修理依頼が増加。

- 今月もTSMマークの加入が増加し、修理件数が増えた。
- 県条例で自転車賠償保険が義務化され、高齢者のTSMマーク点検が多かった。
- 乗っていなかった自転車の修理または処分の依頼が増えた。
- 緊急事態宣言が明けて人流が復活すると期待していたが、思惑通りにいかなかった。ガソリン高騰の影響で、しばらく使っていなかった自転車を整備してほしいというお客様が増えた。
- 人通りも少なく、自転車に乗る人も少ない。部品の替えもなく、パンク、チェーン等の修理だけ。

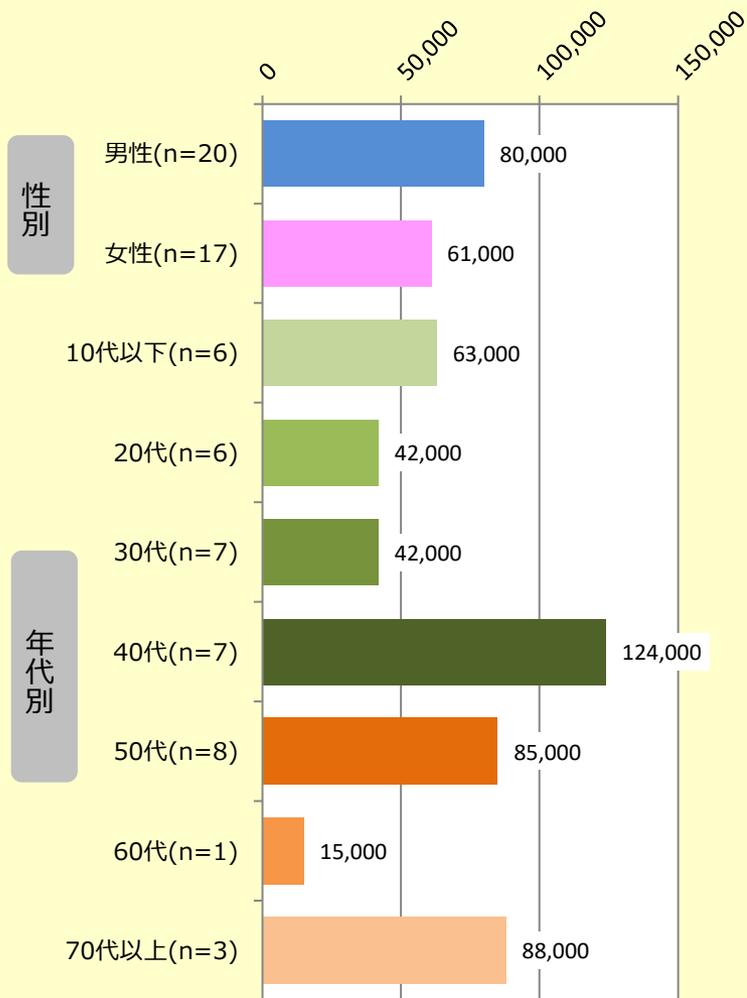
- 店頭在庫が少なく、メーカーにも在庫がないため希望商品を用意できず、売り逃している。中古車など、低価格帯の自転車を希望される消費者が増加傾向。インターネットで購入した自転車の防犯登録依頼の問い合わせが増加。

- 店頭在庫が少なくなり、お客様の希望する商品が用意できない。通常ならメーカー注文するところだが、メーカーに在庫がないので売り逃す。
- 完成車の販売が伸びない。消費者の好む商品が入手困難であることが一番の原因と思われる。半年待ち、一年待ちではどうにもならない。特にジュニアスポーツ車、クロスバイク、10万円以下のロードバイクの調達ができない。
- 来店するお客様の一言目が、「1万円までで、いい自転車はありませんか？」と言われる。1万円では新車はないと返答すると、中古ではあるかと尋ねるお客様が増えている。「防犯登録できますか」との問合せ電話が増加。インターネットで購入する消費者が多くなっている状況。
- 10月は地元の秋祭りだが、コロナ禍でイベントが中止になり、さびしい状況。地域振興券のおかげで、少し動きが見られた。

## ●お客様の特徴

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



|       |   |
|-------|---|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。以前、高校入学時に購入した電動アシスト車が、盗難にあっけし、再度電動アシスト車を購入(11.6万円)。</li> <li>➤ 男性。3年前にも同じ自転車(一般車)を購入。サイクリングで1日に100km以上走るようで何度も修理をしていたが、今回は新車を購入(2.3万円)。</li> </ul>  |
| 20代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性。ガソリン高に伴い、駅から会社までの通勤時に自転車を利用したいとのことで中古車を購入。後日新車など考慮したいと言われていた(0.8万円)。</li> <li>➤ 男性。クロスバイクからの乗り替えで、ロードバイクを購入(12万円)。</li> <li>➤ 女性。体格が大きく、スポーツ好きのお客様。通勤用にクロスバイクを購入(5.2万円)。</li> </ul>                 |
| 30代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性。パンク修理で来店され、あまり良くない状態と説明したところ、一般車を購入される(4.2万円)。</li> <li>➤ 男性。スポーツ車を指名買い。2022年夏頃になるかもと説明するが、「待ちます」と内金を入れていかれる(12万円)。</li> <li>➤ 男性。使用中の一般車がサビ付き、修理も必要なので、処分してくれるならということでクロスバイクを購入(2.8万円)。</li> </ul> |
| 40代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。2人の娘さんのお下がりの自転車ばかりで、たまには自分へのご褒美にとクロスバイクを購入(3.4万円)。</li> <li>➤ 男性。友達にロードバイクを勧められ、最初から中級モデルを購入(35万円)。</li> </ul>  |
| 50代   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。子どもの通学用自転車に乗ったら面白くなり、自分用のクロスバイクを購入(7.8万円)。</li> <li>➤ 女性。長い付き合いのお客様。ここの中古車は良いからと即決められ、購入した中古車に乗って帰られる(1万円)。</li> </ul>  |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。「自転車屋さん、決めて!」と、モデル・色・サイズの選択まで任せられ、電動アシスト車を購入(13万円)。</li> <li>➤ 男性。買い物用に、一般車を購入。好きなチョコレート色で、乗り入れも楽と言っていただく(1.9万円)。</li> </ul>  |

## ● メーカーや卸業者への要望

- 完成車やパーツの入荷を何とかして欲しい。
- 来年も納期が不安定らしく、先が思いやられる。
- アイアンショックで在庫切れや値上げが目立つ。ますます売れなくなりそう。
- 商品の安定供給を一刻も早くしてほしい。
- 注文しても在庫がない。
- 電動アシスト車のバッテリーが高すぎるし、不具合も多い。3、4年ぐらいいかもたなくて3万円以上のバッテリーは、コストパフォーマンスが悪すぎる。
- パーツを注文しても入ってこない。それに付け加えて値上げのラッシュ。今後も値上げが続くため「今買わないと」と、言われるが、私ども小さな店では在庫を多く持たず、買うから在庫として置いてほしいと言っても、場所がないからと断られる。どうしたらいいのか。先が全然わかりません。
- 大手の販売店がインターネットで自転車だけでなく、部品用品やトレーナーなども安売りしている。メーカーから規制を掛けられないだろうか。
- パーツ類が全く入ってこないために駆動系の修理は不可能となっている。在庫もなく納品もできないのに、卸価格を上げてきている。
- 需要はあるのにとにかく在庫がなく、販売を逃す事が多い。もっと在庫をしっかりと持してほしい。
- 一日も早く、商品の供給がスムーズになるよう期待している。

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.3            | 2.9            | 13.2           | 5.6            | 15.6           | 17.1           | 16.6           | 5.4            | 5.3            | 5.3            | 7.1            | 4.3             | 1.3        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.8            | 1.6            | 9.5            | 1.6            | 6.3            | 15.1           | 21.4           | 6.3            | 4.0            | 18.3           | 8.7            | 3.2             | 3.2        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.2            | 3.2            | 14.1           | 6.5            | 17.7           | 17.5           | 15.5           | 5.2            | 5.6            | 2.3            | 6.7            | 4.5             | 0.9        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.5            | 4.9            | 22.2           | 8.9            | 23.9           | 10.3           | 13.8           | 4.2            | 4.9            | 1.2            | 3.9            | 1.2             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.7            | 3.3            | 27.0           | 20.8           | 7.3            | 5.8            | 11.3           | 11.7           | 8.8             | 3.3        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 1.3            | 13.2           | 57.0           | 12.6           | 7.3            | 2.0            | 1.3            | 1.3            | 2.6            | 1.3            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.8            | 3.6            | 18.0           | 21.4           | 21.0           | 6.6            | 6.0            | 6.4            | 9.1            | 5.5             | 1.7        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 6.3            | 12.5           | 75.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 12.5           | 50.0           | 25.0           | 12.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 4.1            | 15.3           | 26.5           | 8.2            | 4.1            | 22.4           | 11.2           | 4.1             | 4.1        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.8            | 14.9           | 61.2           | 14.9           | 5.8            | 0.8            | 0.8            | 0.0            | 0.0            | 0.8            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 1.5            | 6.4            | 34.0           | 14.7           | 20.8           | 6.4            | 7.2            | 1.1            | 6.0            | 1.9             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 50.0           | 16.7           | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.6            | 0.6            | 35.2           | 18.5           | 6.2            | 5.6            | 4.9            | 13.0           | 12.3            | 3.1        | 0.0 |
| 幼児・子供車         |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 1.9            | 16.3           | 19.2           | 24.0           | 12.5           | 15.4           | 7.7            | 1.0            | 1.9             | 0.0        | 0.0 |
| 幼児車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 4.0            | 32.0           | 20.0           | 32.0           | 8.0            | 4.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 子供車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 1.3            | 11.4           | 19.0           | 21.5           | 13.9           | 19.0           | 10.1           | 1.3            | 2.5             | 0.0        | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.3            | 4.8            | 19.0           | 2.4            | 5.6            | 3.2            | 4.0            | 23.0           | 13.5            | 9.5        | 8.7 |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |  | 合計       | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |      |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車    |  | 2021年10月 | 100.0     | 17.8           | 22.8           | 25.7            | 8.7              | 12.0             | 5.4              | 1.7        | 5.8  |
| クロスバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 27.2           | 30.4           | 29.1            | 11.4             | 1.9              | 0.0              | 0.0        | 0.0  |
| ロードバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 3.5             | 3.5              | 42.1             | 22.8             | 7.0        | 21.1 |
| マウンテンバイク |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 26.9           | 53.8            | 3.8              | 7.7              | 0.0              | 0.0        | 7.7  |

|         |  | 合計       | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.5            | 0.0             | 13.9             | 38.1             | 28.7       | 18.8 |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.4           | 2.3            | 9.1            | 2.3            | 2.3            | 11.4           | 27.3           | 15.9           | 15.9            | 2.3        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 12.5           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 75.0           | 12.5           | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 17.9           | 3.6            | 7.1            | 3.6            | 3.6            | 17.9           | 0.0            | 17.9           | 25.0            | 3.6        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 41.7           | 8.3            | 8.3            | 0.0            | 0.0            | 41.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.4            | 3.1            | 3.1            | 0.0            | 37.5           | 21.9           | 21.9            | 3.1        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 83.3           | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.6            | 7.9            | 2.6            | 2.6            | 13.2           | 31.6           | 18.4           | 18.4            | 2.6        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 80.0           | 13.3           | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 71.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.3            | 6.3            | 6.3            | 0.0            | 0.0            | 31.3           | 43.8            | 6.3        | 0.0 |
| 幼児・子供車         |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 7.4            | 40.7           | 3.7            | 22.2           | 25.9           | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 幼児車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 83.3           | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 子供車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.5            | 28.6           | 0.0            | 28.6           | 33.3           | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 85.7           | 14.3            | 0.0        | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      | 0.0 |

|          |  | 合計       | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  | 2021年10月 | 100.0     | 1.3            | 7.5            | 41.3            | 8.8              | 23.8             | 7.5              | 10.0       |
| クロスバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 2.8            | 16.7           | 58.3            | 19.4             | 2.8              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 3.1             | 0.0              | 56.3             | 18.8             | 0.0        |
| マウンテンバイク |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 91.7            | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 8.3        |

|         |  | 合計       | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 17.2             | 65.5       |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

|                        |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車                    | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 2.3            | 8.1            | 2.3            | 19.7           | 19.7           | 25.9           | 5.5            | 1.9            | 3.6            | 8.1            | 2.6            | 0.3             | 0.0        |     |
| フレーム形状区分               | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 13.0           | 0.0            | 0.0            | 13.0           | 39.1           | 8.7            | 2.2            | 10.9           | 8.7            | 2.2             | 2.2        | 0.0 |
|                        | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 2.7            | 7.2            | 2.7            | 23.2           | 20.9           | 23.6           | 4.9            | 1.9            | 2.3            | 8.0            | 2.7             | 0.0        | 0.0 |
| 変速機有無区分                | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 4.1            | 14.5           | 4.1            | 35.5           | 7.0            | 21.5           | 4.1            | 0.6            | 1.2            | 6.4            | 1.2             | 0.0        | 0.0 |
|                        | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 35.8           | 31.4           | 7.3            | 3.6            | 6.6            | 10.2           | 4.4             | 0.7        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分             | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 17.9           | 64.1           | 15.4           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.6            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                        | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.4            | 22.6           | 22.6           | 29.6           | 6.3            | 1.9            | 4.1            | 9.3            | 3.0             | 0.4        | 0.0 |
| 詳細区分                   | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 85.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                        | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                        | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                        | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 15.8           | 47.4           | 10.5           | 0.0            | 10.5           | 10.5           | 2.6             | 2.6        | 0.0 |
|                        | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 21.9           | 59.4           | 18.8           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                        | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.8            | 46.2           | 9.1            | 28.0           | 5.3            | 0.0            | 0.8            | 8.3            | 1.5             | 0.0        | 0.0 |
|                        | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
| ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 43.4           | 25.3           | 6.1            | 5.1            | 5.1            | 10.1           | 5.1            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児・子供車                 | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 31.3           | 15.6           | 18.8           | 18.8           | 15.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車                    | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 71.4           | 14.3           | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 子供車                    | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 16.0           | 20.0           | 24.0           | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む)         | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 7.1            | 7.1            | 32.1           | 1.8            | 12.5           | 7.1            | 1.8            | 21.4           | 0.0            | 1.8             | 7.1        |     |
| 幼児同乗用自転車               | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |          | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|----------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    | 2021年10月 | 100.0 | 37.2      | 48.8           | 9.3            | 0.0             | 4.7              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| クロスバイク   | 2021年10月 | 100.0 | 38.1      | 50.0           | 9.5            | 0.0             | 2.4              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0            | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| マウンテンバイク | 2021年10月 | -     | -         | -              | -              | -               | -                | -                | -                | -          |

|         |          | 合計    | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|----------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 6.5             | 48.4             | 33.9             | 11.3       |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 6.9            | 18.6           | 8.8            | 12.7           | 11.8           | 9.8            | 6.9            | 2.9            | 5.9            | 6.9            | 2.0            | 6.9             | 0.0        |     |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 9.5            | 0.0            | 14.3           | 9.5            | 14.3           | 9.5            | 4.8            | 19.0           | 4.8            | 0.0             | 14.3       | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 8.6            | 21.0           | 11.1           | 12.3           | 12.3           | 8.6            | 6.2            | 2.5            | 2.5            | 7.4            | 2.5             | 4.9        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 10.0           | 27.1           | 12.9           | 14.3           | 12.9           | 8.6            | 7.1            | 1.4            | 1.4            | 2.9            | 1.4             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.4            | 9.4            | 12.5           | 6.3            | 6.3            | 15.6           | 15.6           | 3.1             | 21.9       | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 21.2           | 57.6           | 6.1            | 9.1            | 3.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 10.1           | 14.5           | 15.9           | 14.5           | 10.1           | 4.3            | 7.2            | 10.1           | 2.9             | 10.1       | 0.0 |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.8           | 5.9            | 17.6           | 11.8           | 5.9            | 23.5           | 5.9            | 0.0             | 17.6       | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 25.0           | 60.7           | 7.1            | 7.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 17.5           | 20.0           | 22.5           | 15.0           | 12.5           | 2.5            | 2.5            | 5.0            | 2.5             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 8.3            | 8.3            | 0.0            | 8.3            | 0.0            | 33.3           | 8.3             | 33.3       | 0.0 |
| 幼児・子供車         | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 5.3            | 15.8           | 21.1           | 31.6           | 15.8           | 5.3            | 0.0            | 0.0            | 5.3            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 14.3           | 28.6           | 28.6           | 28.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 子供車            | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 8.3            | 16.7           | 33.3           | 25.0           | 8.3            | 0.0            | 0.0            | 8.3            | 0.0             | 0.0        |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 16.7           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 16.7           | 0.0            | 0.0            | 16.7            | 0.0        |     |
| 幼児同乗用自転車       | 2021年10月               | -        | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |     |

|          |          | 合計    | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|----------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    | 2021年10月 | 100.0 | 6.9       | 20.7           | 31.0           | 10.3            | 17.2             | 0.0              | 3.4              | 10.3       |
| クロスバイク   | 2021年10月 | 100.0 | 12.5      | 31.3           | 37.5           | 12.5            | 6.3              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 14.3           | 14.3            | 28.6             | 0.0              | 14.3             | 28.6       |
| マウンテンバイク | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 16.7           | 33.3           | 0.0             | 33.3             | 0.0              | 0.0              | 16.7       |

|         |          | 合計    | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|----------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 20.5            | 30.8             | 48.7             | 0.0        |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

## ②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

|                        |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車                    |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 2.9            | 19.6           | 10.8           | 12.7           | 19.6           | 10.8           | 5.9            | 7.8            | 2.9            | 5.9            | 1.0             | 0.0        |
| フレーム形状区分               | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 11.8           | 23.5           | 5.9            | 0.0            | 23.5           | 11.8           | 0.0            | 11.8           | 0.0            | 11.8           | 0.0             | 0.0        |
|                        | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 1.2            | 18.8           | 11.8           | 15.3           | 18.8           | 10.6           | 7.1            | 7.1            | 3.5            | 4.7            | 1.2             | 0.0        |
| 変速機有無区分                | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 4.2            | 28.2           | 14.1           | 16.9           | 11.3           | 9.9            | 2.8            | 7.0            | 1.4            | 4.2            | 0.0             | 0.0        |
|                        | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 3.2            | 3.2            | 38.7           | 12.9           | 12.9           | 9.7            | 6.5            | 9.7            | 3.2             | 0.0        |
| ハブダイナモ有無区分             | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 11.1           | 63.0           | 7.4            | 7.4            | 0.0            | 0.0            | 7.4            | 3.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                        | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 4.0            | 12.0           | 14.7           | 26.7           | 14.7           | 5.3            | 9.3            | 4.0            | 8.0            | 1.3             | 0.0        |
| 詳細区分                   | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 33.3           | 66.7           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                        | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                        | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          |
|                        | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 22.2           | 0.0            | 22.2           | 0.0            | 22.2           | 0.0             | 0.0        |
|                        | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 5.6            | 72.2           | 11.1           | 11.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
|                        | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 6.7            | 15.6           | 22.2           | 15.6           | 15.6           | 4.4            | 11.1           | 2.2            | 6.7            | 0.0             | 0.0        |
|                        | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 66.7           | 33.3           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 5.3            | 5.3            | 47.4           | 10.5           | 10.5           | 0.0            | 10.5           | 5.3            | 5.3            | 0.0             |            |
| 幼児・子供車                 |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 12.5           | 0.0            | 0.0            | 37.5           | 0.0            | 12.5           | 12.5            | 0.0        |
| 幼児車                    |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |
| 子供車                    |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 28.6           | 14.3           | 0.0            | 0.0            | 28.6           | 0.0            | 14.3           | 14.3            | 0.0        |
| 小径車 (折りたたみ車含む)         |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.4            | 3.1            | 0.0            | 0.0            | 3.1            | 15.6           | 37.5            | 15.6       |
| 幼児同乗用自転車               |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |

|          |  | 合計       | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    |  | 2021年10月 | 100.0     | 8.8            | 47.1           | 29.4            | 14.7             | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| クロスバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 10.0           | 40.0           | 33.3            | 16.7             | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   |  | 2021年10月 | -         | -              | -              | -               | -                | -                | -                | -          |
| マウンテンバイク |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 100.0          | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |

|         |  | 合計       | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 21.3             | 46.8             | 10.6       | 21.3 |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 1.6            | 2.4            | 21.1           | 4.9            | 14.6           | 15.4           | 8.9            | 4.9            | 11.4           | 3.3            | 2.4            | 8.9             | 0.0        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 3.8            | 0.0            | 0.0            | 3.8            | 19.2           | 19.2           | 15.4           | 7.7            | 3.8            | 7.7            | 7.7            | 11.5            | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 1.0            | 3.1            | 26.8           | 5.2            | 13.4           | 14.4           | 7.2            | 4.1            | 13.4           | 2.1            | 1.0            | 8.2             | 0.0        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 2.5            | 3.7            | 32.1           | 6.2            | 16.0           | 14.8           | 7.4            | 3.7            | 9.9            | 1.2            | 0.0            | 2.5             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.4            | 11.9           | 16.7           | 11.9           | 7.1            | 14.3           | 7.1            | 7.1            | 21.4            | 0.0        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 4.3            | 6.5            | 54.3           | 8.7            | 13.0           | 2.2            | 4.3            | 0.0            | 4.3            | 2.2            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 1.3            | 2.6            | 15.6           | 23.4           | 11.7           | 7.8            | 15.6           | 3.9            | 3.9            | 14.3            | 0.0        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 60.0           | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 10.5           | 21.1           | 15.8           | 10.5           | 5.3            | 10.5           | 10.5           | 15.8            | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 2.6            | 7.9            | 65.8           | 7.9            | 7.9            | 2.6            | 2.6            | 0.0            | 0.0            | 2.6            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 2.4            | 4.9            | 24.4           | 24.4           | 12.2           | 7.3            | 19.5           | 0.0            | 0.0            | 4.9             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 18.8           | 6.3            | 6.3            | 18.8           | 6.3            | 6.3            | 37.5            | 0.0        | 0.0 |
| 幼児・子供車         |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 5.6            | 11.1           | 44.4           | 11.1           | 16.7           | 5.6            | 5.6            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 幼児車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 50.0           | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 子供車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 7.1            | 7.1            | 42.9           | 14.3           | 14.3           | 7.1            | 7.1            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 12.0           | 4.0            | 4.0            | 4.0            | 0.0            | 0.0            | 8.0            | 24.0           | 16.0            | 20.0       | 8.0 |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |

|          |  | 合計       | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |      |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車    |  | 2021年10月 | 100.0     | 38.2           | 10.9           | 10.9            | 10.9             | 5.5              | 12.7             | 5.5        | 5.5  |
| クロスバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 61.8           | 11.8           | 14.7            | 11.8             | 0.0              | 0.0              | 0.0        | 0.0  |
| ロードバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 5.9              | 17.6             | 41.2             | 17.6       | 17.6 |
| マウンテンバイク |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 50.0           | 25.0            | 25.0             | 0.0              | 0.0              | 0.0        | 0.0  |

|         |  | 合計       | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |     |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 |  | 2021年10月 | 100.0     | 4.0            | 0.0             | 24.0             | 32.0             | 32.0       | 8.0 |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |      |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 2.9            | 11.4           | 22.9           | 8.6            | 17.1           | 14.3           | 2.9            | 11.4           | 2.9            | 2.9            | 2.9             | 0.0        | 0.0  |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 3.0            | 12.1           | 24.2           | 9.1            | 12.1           | 15.2           | 3.0            | 12.1           | 3.0            | 3.0            | 3.0             | 0.0        | 0.0  |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 4.3            | 17.4           | 34.8           | 13.0           | 8.7            | 13.0           | 0.0            | 4.3            | 4.3            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 33.3           | 16.7           | 8.3            | 25.0           | 0.0            | 8.3            | 8.3             | 0.0        | 0.0  |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 9.1            | 27.3           | 18.2           | 18.2           | 9.1            | 0.0            | 0.0            | 9.1            | 9.1            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 4.2            | 25.0           | 4.2            | 20.8           | 20.8           | 4.2            | 12.5           | 0.0            | 4.2            | 4.2             | 0.0        | 0.0  |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -    |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -    |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 11.1           | 33.3           | 22.2           | 22.2           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.1           | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 7.1            | 42.9           | 7.1            | 14.3           | 21.4           | 0.0            | 7.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 22.2           | 22.2           | 11.1           | 22.2           | 0.0            | 11.1           | 11.1            | 0.0        | 0.0  |
| 幼児・子供車         |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
| 幼児車            |                        | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -    |
| 子供車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0  |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 80.0 |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -    |

|          |  | 合計       | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |  | 2021年10月 | 100.0     | 9.1            | 18.2           | 27.3            | 9.1              | 18.2             | 0.0              | 18.2       | 0.0 |
| クロスバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 12.5           | 25.0           | 37.5            | 12.5             | 12.5             | 0.0              | 0.0        | 0.0 |
| ロードバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 0.0              | 100.0            | 0.0        |     |
| マウンテンバイク |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0              | 100.0            | 0.0              | 0.0        |     |

|         |  | 合計       | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |     |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0             | 18.2             | 31.8             | 45.5       | 4.5 |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 1.1            | 0.0            | 11.9           | 9.0            | 16.4           | 16.4           | 22.0           | 3.4            | 6.8            | 1.7            | 6.2            | 4.5             | 0.6        | 0.0 |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 5.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 15.0           | 35.0           | 40.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 5.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.6            | 0.0            | 13.4           | 10.2           | 16.6           | 14.0           | 19.7           | 3.8            | 7.6            | 1.9            | 6.4            | 5.1             | 0.6        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 1.6            | 0.0            | 17.2           | 12.3           | 20.5           | 13.1           | 18.9           | 2.5            | 9.0            | 0.8            | 2.5            | 1.6             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 1.8            | 7.3            | 23.6           | 29.1           | 5.5            | 1.8            | 3.6            | 14.5           | 10.9            | 1.8        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 6.3            | 0.0            | 59.4           | 25.0           | 6.3            | 3.1            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 1.4            | 5.5            | 18.6           | 19.3           | 26.9           | 4.1            | 8.3            | 2.1            | 7.6            | 5.5             | 0.7        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 50.0           | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 11.8           | 35.3           | 47.1           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 5.9            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 3.4            | 0.0            | 65.5           | 27.6           | 3.4            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 2.2            | 7.6            | 26.1           | 17.4           | 25.0           | 3.3            | 12.0           | 1.1            | 3.3            | 2.2             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | -         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -               | -          | -   |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.8            | 2.8            | 16.7           | 22.2           | 8.3            | 2.8            | 5.6            | 19.4           | 16.7            | 2.8        | 0.0 |
| 幼児・子供車         |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 23.1           | 7.7            | 46.2           | 7.7            | 7.7            | 7.7            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 幼児車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 100.0          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 子供車            |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 9.1            | 9.1            | 54.5           | 9.1            | 9.1            | 9.1            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 18.8           | 0.0            | 18.8           | 6.3            | 0.0            | 0.0            | 6.3            | 31.3           | 6.3             | 12.5       | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車       |                        | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |  | 合計       | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |     |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車    |  | 2021年10月 | 100.0     | 19.0           | 21.5           | 31.6            | 3.8              | 15.2             | 7.6              | 0.0        | 1.3 |
| クロスバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 30.6           | 32.7           | 30.6            | 6.1              | 0.0              | 0.0              | 0.0        | 0.0 |
| ロードバイク   |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 5.0             | 0.0              | 60.0             | 30.0             | 0.0        | 5.0 |
| マウンテンバイク |  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 10.0           | 90.0            | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        | 0.0 |

|         |  | 合計       | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |      |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 |  | 2021年10月 | 100.0     | 1.6            | 0.0             | 12.5             | 54.7             | 20.3       | 10.9 |

# 2021年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

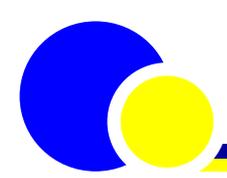
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

|                |                        | 合計       | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |     |
|----------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-----|
| 一般車            | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 4.1            | 13.9           | 3.0            | 15.8           | 17.3           | 14.7           | 6.4            | 4.3            | 6.8            | 7.7            | 4.3            | 1.7             | 0.0        |     |
| フレーム形状区分       | スタッグード型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 1.9            | 11.5           | 1.9            | 4.8            | 9.6            | 18.3           | 7.7            | 4.8            | 22.1           | 9.6            | 3.8             | 3.8        | 0.0 |
|                | ダブルループ型                | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 4.7            | 14.6           | 3.3            | 19.0           | 19.5           | 13.7           | 6.0            | 4.1            | 2.5            | 7.1            | 4.4             | 1.1        | 0.0 |
| 変速機有無区分        | 変速機なし                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 7.3            | 24.9           | 5.0            | 26.4           | 9.2            | 11.5           | 5.4            | 3.1            | 1.1            | 5.0            | 1.1             | 0.0        | 0.0 |
|                | 変速機あり                  | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.5            | 2.4            | 27.5           | 18.8           | 7.7            | 5.8            | 14.0           | 11.1           | 8.2             | 3.9        | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分     | ハブダイナモなし               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 17.6           | 59.3           | 8.3            | 6.5            | 0.9            | 1.9            | 1.9            | 2.8            | 0.9            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ハブダイナモあり               | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.3            | 1.4            | 18.6           | 22.2           | 18.6           | 7.8            | 4.7            | 8.6            | 10.0           | 5.6             | 2.2        | 0.0 |
| 詳細区分           | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 13.3           | 80.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 6.7            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 50.0           | 0.0            | 0.0            | 25.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 20.0           | 60.0           | 0.0            | 20.0           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 2.5            | 10.0           | 22.5           | 10.0           | 5.0            | 27.5           | 12.5           | 5.0             | 5.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 20.5           | 62.7           | 9.6            | 4.8            | 1.2            | 1.2            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.6            | 2.5            | 40.9           | 13.2           | 18.2           | 8.8            | 4.4            | 1.3            | 8.2            | 1.9             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 40.0           | 40.0           | 20.0           | 0.0            | 0.0             | 0.0        | 0.0 |
|                | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2021年10月 | 100.0     | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 41.9           | 17.1           | 5.1            | 5.1            | 5.1            | 11.1           | 11.1            | 3.4        | 0.0 |
| 幼児・子供車         | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 2.2            | 14.6           | 20.2           | 21.3           | 13.5           | 16.9           | 7.9            | 1.1            | 2.2            | 0.0             | 0.0        |     |
| 幼児車            | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 4.3            | 26.1           | 21.7           | 34.8           | 8.7            | 4.3            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 子供車            | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 1.5            | 10.6           | 19.7           | 16.7           | 15.2           | 21.2           | 10.6           | 1.5            | 3.0            | 0.0             | 0.0        |     |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 4.8            | 5.7            | 20.0           | 1.9            | 5.7            | 3.8            | 3.8            | 22.9           | 15.2           | 9.5             | 6.7        |     |
| 幼児同乗用自転車       | 2021年10月               | 100.0    | 0.0       | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 100.0      |     |

|          |          | 合計    | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|----------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車    | 2021年10月 | 100.0 | 17.9      | 23.8           | 22.5           | 11.3            | 9.9              | 4.6              | 1.3              | 8.6        |
| クロスバイク   | 2021年10月 | 100.0 | 26.7      | 29.7           | 27.7           | 13.9            | 2.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0        |
| ロードバイク   | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 2.9            | 5.7             | 34.3             | 20.0             | 5.7              | 31.4       |
| マウンテンバイク | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 40.0           | 33.3           | 6.7             | 6.7              | 0.0              | 0.0              | 13.3       |

|         |          | 合計    | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|----------|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | 2021年10月 | 100.0 | 0.0       | 0.0            | 13.8            | 30.2             | 30.2             | 25.9       |



一般財団法人

**自転車産業振興協会**

Japan Bicycle Promotion Institute