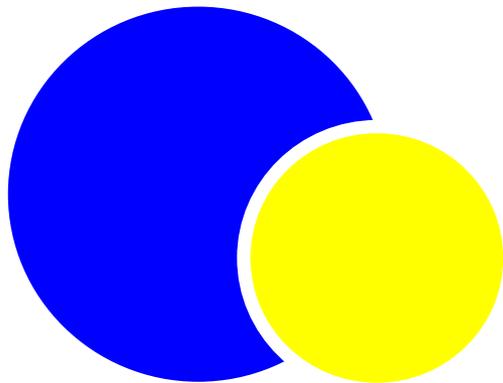
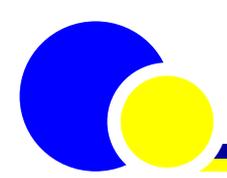


# 自転車国内販売動向調査 2021年11月 月報





<目次>	2021年11月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2021年11月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2021年11月・販売台数(詳細) .....	6
	2021年11月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2021年11月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2021年11月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2021年11月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2021年11月・仕入・在庫状況 .....	14
	2021年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2021年11月・販売動向の特徴など .....	16
	2021年11月・お客様の特徴 .....	17
	2021年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

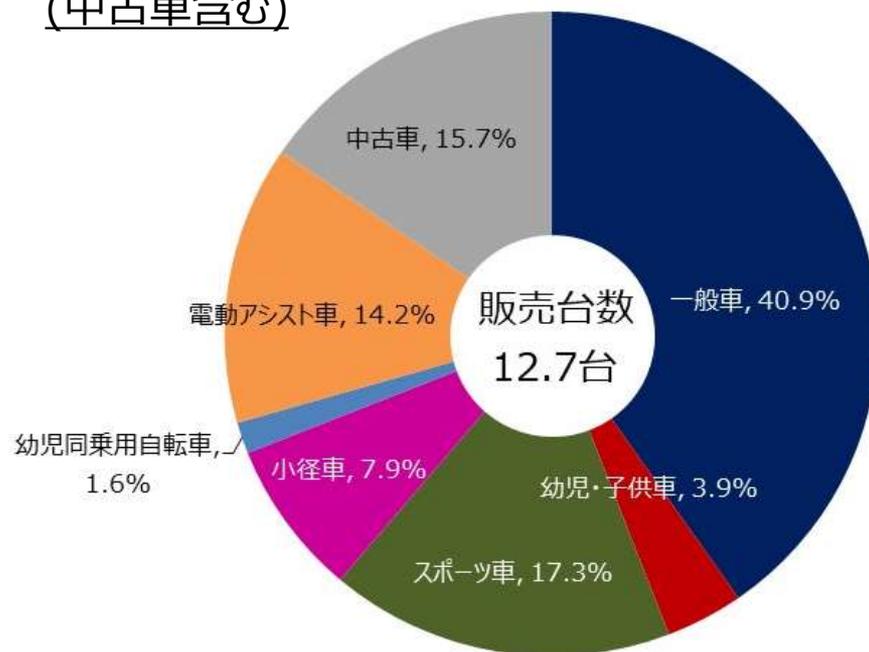
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

# 2021年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		10.8台	- 0.8台 ↓	- 3.1台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	7.0台	+ 1.1台 ↑	- 2.9台 ↓
	関東	18.3台	- 4.6台 ↓	- 7.8台 ↓
	中部・北陸	7.2台	- 0.8台 ↓	- 2.6台 ↓
	近畿	12.9台	+ 3.9台 ↑	+ 1.6台 ↑
	中国・四国・九州	8.7台	- 3.6台 ↓	- 3.6台 ↓
規 模 別	小規模	2.7台	+ 0.7台 ↑	+ 0.6台 ↑
	中規模	8.1台	- 0.5台 ↓	- 2.1台 ↓
	大規模	23.3台	- 3.0台 ↓	- 8.5台 ↓

## ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

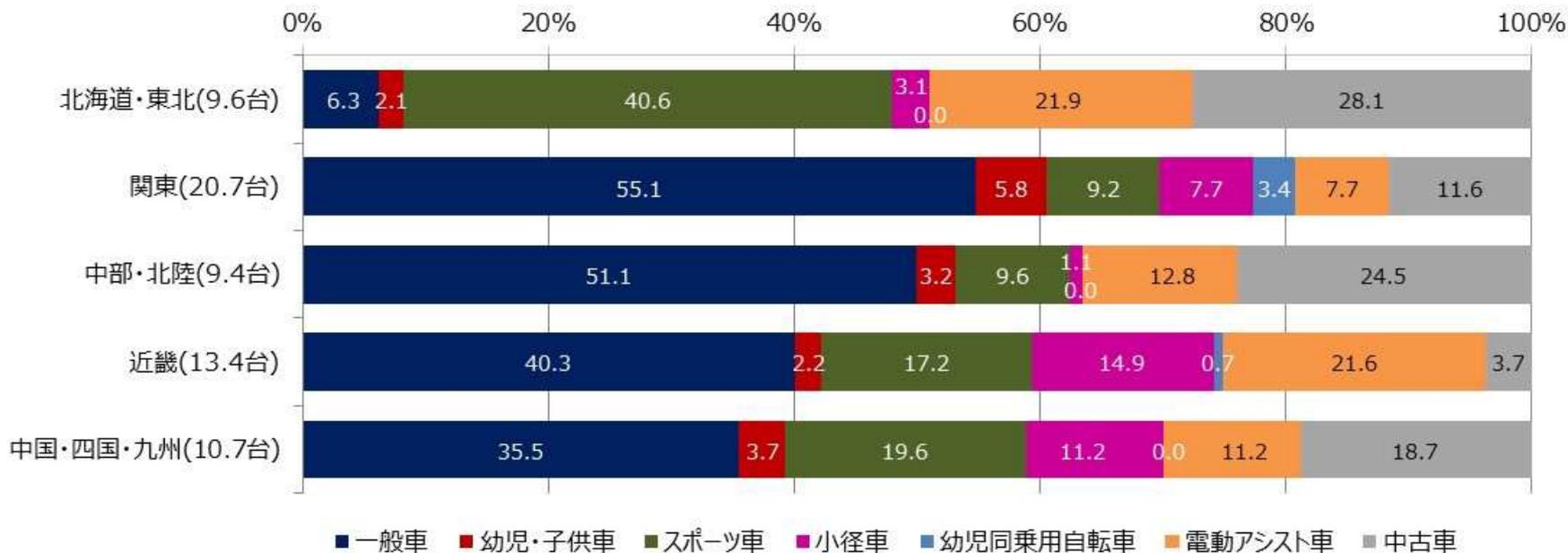


## ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

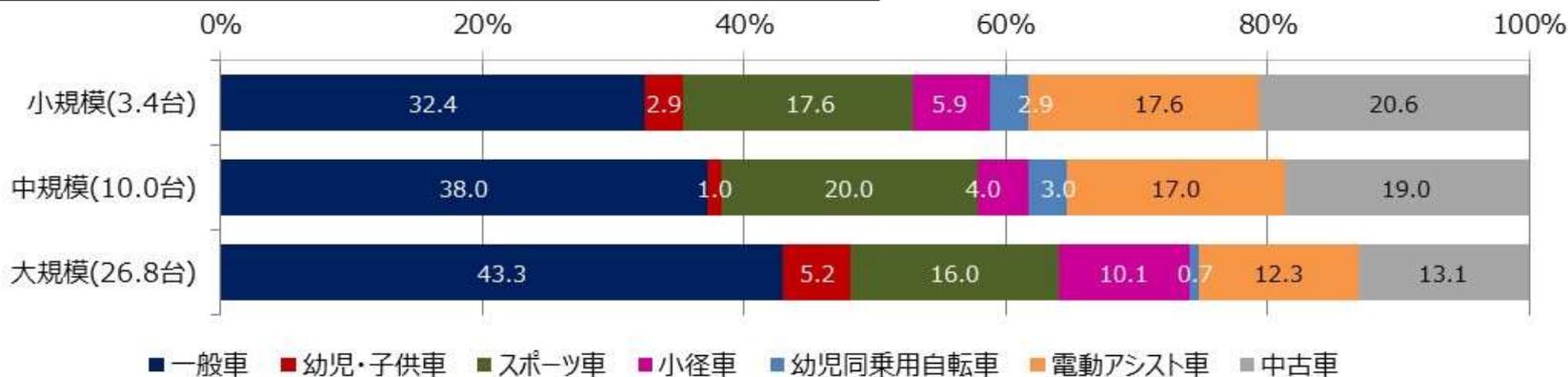
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	電動アシスト車	1.8台 (16.7%)	+ 0.5台 ↑	- 0.2台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6台 (14.8%)	- 0.2台 ↓	- 1.1台 ↓
3位	クロスバイク	1.3台 (12.0%)	+ 0.1台 ↑	- 0.3台 ↓

# 2021年11月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



# 2021年11月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

10.8台(前年同月比-0.8台)

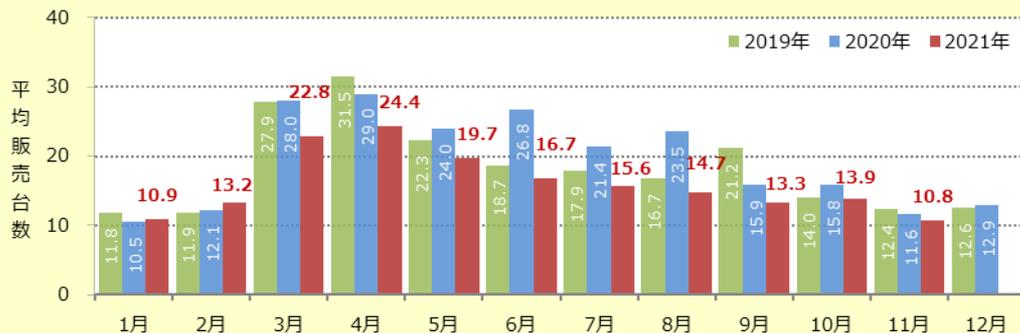
## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数

(上位3位)

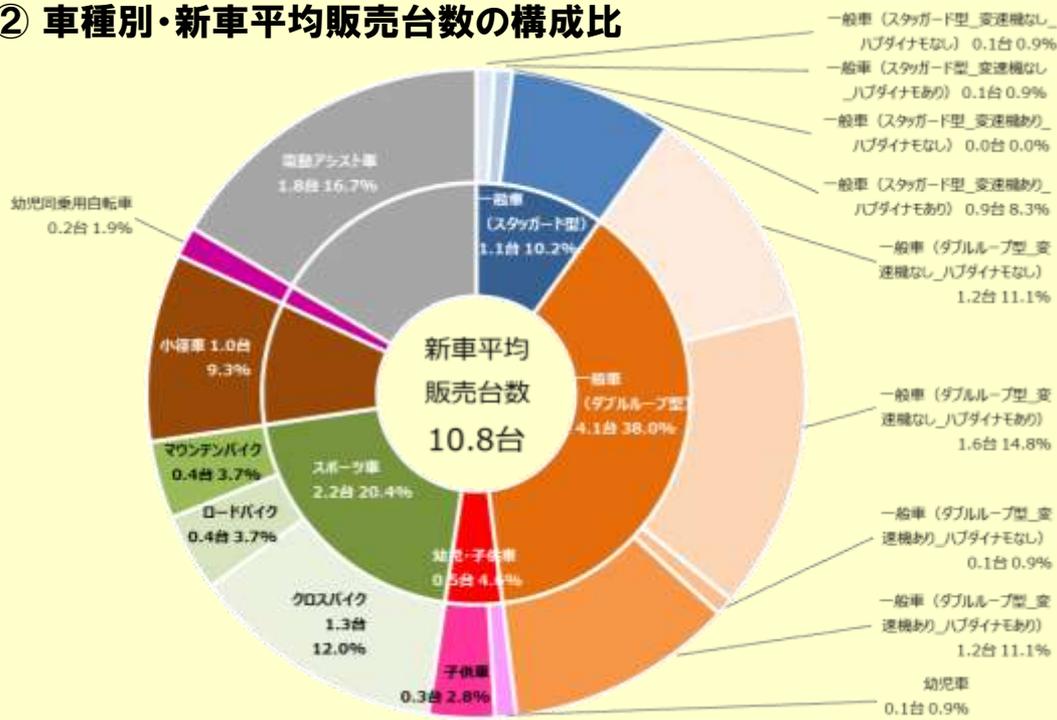
- 1位：電動アシスト車 1.8台(16.7%)
- 2位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.6台(14.8%)
- 3位：クロスバイク 1.3台(12.0%)

- 11月の新車平均販売台数は10.8台。前年同月に比べ0.8台減少、前月比では3.1台減少。
- 1位は電動アシスト車、2位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）、3位はクロスバイクで、上位3位の3車種で4割以上を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(1.1台・10.2%)、ダブルループ型(4.1台・38.0%)であり、一般車で約5割を占めている。
- スポーツ車は2.2台・20.4%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.5台・4.6%、小径車は1.0台・9.3%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比



# 2021年11月・販売台数 (詳細)

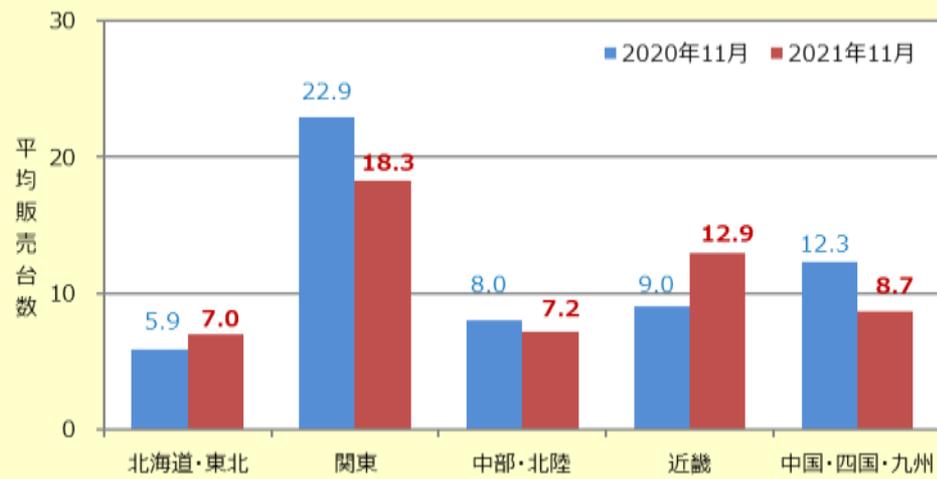
## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2021年11月		2020年11月		増減率
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比
新車	計	10.8	85.0%	11.6	84.1%	-6.9%
車種別	一般車	5.2	40.9%	5.9	42.8%	-11.9%
	フレーム形状区分					
	スタグガード型	1.1	8.7%	1.2	8.7%	-8.3%
	ダブルループ型	4.1	32.3%	4.7	34.1%	-12.8%
	変速機有無区分					
	変速機なし	3.0	23.6%	3.8	27.5%	-21.1%
	変速機あり	2.2	17.3%	2.1	15.2%	4.8%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	1.4	11.0%	2.0	14.5%	-30.0%
	ハブダイナモあり	3.8	29.9%	3.9	28.3%	-2.6%
	詳細区分					
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.2	1.4%	-50.0%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.1	0.7%	0.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.9	7.1%	0.9	6.5%	0.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.2	9.4%	1.7	12.3%	-29.4%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	12.6%	1.8	13.0%	-11.1%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.0	0.0%	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	9.4%	1.1	8.0%	9.1%
	幼児・子供車	0.5	3.9%	1.1	8.0%	-54.5%
	幼児車	0.1	0.8%	0.4	2.9%	-75.0%
	子供車	0.3	2.4%	0.7	5.1%	-57.1%
	スポーツ車	2.2	17.3%	2.3	16.7%	-4.3%
	クロスバイク	1.3	10.2%	1.2	8.7%	8.3%
	ロードバイク	0.4	3.1%	0.7	5.1%	-42.9%
	マウンテンバイク	0.4	3.1%	0.4	2.9%	0.0%
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.0	7.9%	0.9	6.5%	11.1%
	幼児同乗用自転車	0.2	1.6%	0.2	1.4%	0.0%
	電動アシスト車	1.8	14.2%	1.3	9.4%	38.5%
中古車	計	2.0	15.7%	2.2	15.9%	-9.1%
総合	計	12.7	100.0%	13.8	100.0%	-8.0%

# 2021年11月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東18.3台、近畿12.9台、中国・四国・九州8.7台、中部・北陸7.2台、北海道・東北7.0台である。前年同月に比べ、近畿で3.9台、北海道・東北で1.1台増加。一方、関東で4.6台、中国・四国・九州3.6台、中部・北陸で0.8台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東及び中部・北陸で5割以上、近畿で4割、中部・北陸で3割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割、近畿及び中国・四国・九州で1割以上を占める。小径車は近畿及び中国・四国・九州で1割以上、電動アシスト車は北海道・東北及び近畿で2割以上、中部・北陸及び中国・四国・九州で1割以上となり、他のブロックよりも多く占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



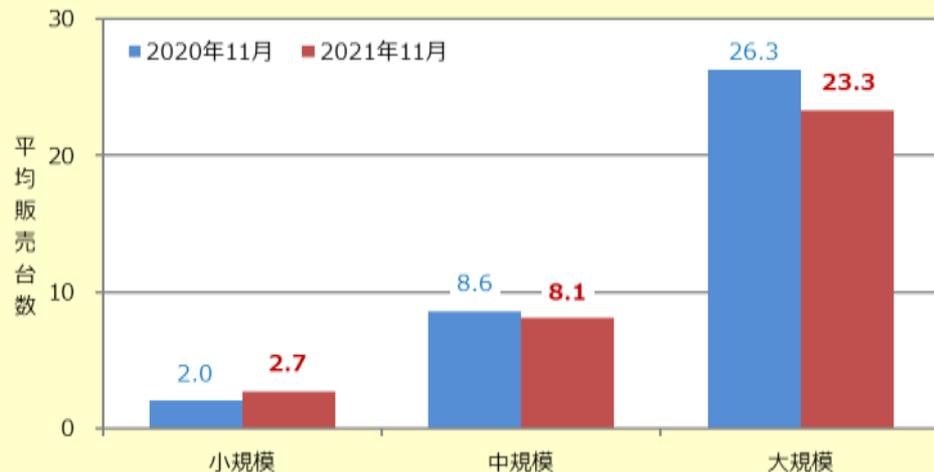
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2021年11月		2020年11月		2021年11月		2020年11月		2021年11月		2020年11月		2021年11月		2020年11月		2021年11月		2020年11月	
	台数(台)	構成比(%)																		
新車 計	7.0	72.9	5.9	67.0	18.3	88.4	22.9	91.2	7.2	76.6	8.0	69.6	12.9	96.3	9.0	93.8	8.7	81.3	12.3	86.6
車種別																				
一般車	0.6	6.3	0.9	10.2	11.4	55.1	13.3	53.0	4.8	51.1	4.6	40.0	5.4	40.3	4.6	47.9	3.8	35.5	6.1	43.0
スタガード型	0.4	4.2	0.2	2.3	2.6	12.6	2.7	10.8	1.1	11.7	1.4	12.2	0.5	3.7	0.9	9.4	0.8	7.5	1.1	7.7
ダブルループ型	0.2	2.1	0.8	9.1	8.8	42.5	10.7	42.6	3.7	39.4	3.2	27.8	5.0	37.3	3.7	38.5	3.1	29.0	5.0	35.2
幼児・子供車	0.2	2.1	0.3	3.4	1.2	5.8	3.0	12.0	0.3	3.2	0.6	5.2	0.3	2.2	0.5	5.2	0.4	3.7	1.0	7.0
幼児車	0.1	1.0	0.3	3.4	0.2	1.0	0.8	3.2	0.1	1.1	0.2	1.7	0.2	1.5	0.1	1.0	0.1	0.9	0.5	3.5
子供車	0.1	1.0	0.1	1.1	1.0	4.8	2.3	9.2	0.3	3.2	0.4	3.5	0.1	0.7	0.4	4.2	0.3	2.8	0.5	3.5
スポーツ車	3.9	40.6	3.8	43.2	1.9	9.2	2.3	9.2	0.9	9.6	1.4	12.2	2.3	17.2	1.6	16.7	2.1	19.6	2.6	18.3
クロスバイク	1.8	18.8	0.8	9.1	1.6	7.7	2.1	8.4	0.5	5.3	0.9	7.8	1.8	13.4	1.2	12.5	1.1	10.3	1.3	9.2
ロードバイク	0.9	9.4	1.9	21.6	0.3	1.4	0.1	0.4	0.3	3.2	0.4	3.5	0.0	0.0	0.2	2.1	0.8	7.5	0.9	6.3
マウンテンバイク	1.3	13.5	1.1	12.5	0.1	0.5	0.1	0.4	0.1	1.1	0.2	1.7	0.5	3.7	0.3	3.1	0.3	2.8	0.5	3.5
小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	3.1	0.1	1.1	1.6	7.7	1.8	7.2	0.1	1.1	0.3	2.6	2.0	14.9	0.8	8.3	1.2	11.2	1.5	10.6
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.4	0.6	2.4	0.0	0.0	0.2	1.7	0.1	0.7	0.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
電動アシスト車	2.1	21.9	0.8	9.1	1.6	7.7	1.9	7.6	1.2	12.8	1.1	9.6	2.9	21.6	1.6	16.7	1.2	11.2	1.2	8.5
中古車 計	2.7	28.1	3.0	34.1	2.4	11.6	2.2	8.8	2.3	24.5	3.5	30.4	0.5	3.7	0.6	6.3	2.0	18.7	1.9	13.4
総合 計	9.6	100.0	8.8	100.0	20.7	100.0	25.1	100.0	9.4	100.0	11.5	100.0	13.4	100.0	9.6	100.0	10.7	100.0	14.2	100.0

# 2021年11月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.7台、中規模店は8.1台、大規模店23.3台である。前年同月に比べ、小規模店で0.7台増加。一方、大規模店では3.0台、中規模店では0.5台減少。
- 一般車は大規模店で4割以上、中規模店及び小規模店で3割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店で2割、小規模店及び大規模店で1割以上、小径車は大規模店で約1割、電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2021年11月		2020年11月		2021年11月		2020年11月		2021年11月		2020年11月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.7	79.4	2.0	74.1	8.1	81.0	8.6	78.2	23.3	86.9	26.3	87.7	
車種別	一般車	1.1	32.4	0.7	25.9	3.8	38.0	4.1	37.3	11.6	43.3	14.0	46.7
	スタッガード型	0.2	5.9	0.1	3.7	0.5	5.0	0.8	7.3	2.8	10.4	3.0	10.0
	ダブルループ型	0.9	26.5	0.6	22.2	3.3	33.0	3.3	30.0	8.8	32.8	11.0	36.7
	幼児・子供車	0.1	2.9	0.1	3.7	0.1	1.0	0.3	2.7	1.4	5.2	3.2	10.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.4	1.5	1.1	3.7
	子供車	0.1	2.9	0.1	3.7	0.0	0.0	0.1	0.9	1.0	3.7	2.1	7.0
	スポーツ車	0.6	17.6	0.4	14.8	2.0	20.0	2.2	20.0	4.3	16.0	4.7	15.7
	クロスバイク	0.3	8.8	0.1	3.7	1.1	11.0	0.8	7.3	2.8	10.4	3.0	10.0
	ロードバイク	0.3	8.8	0.2	7.4	0.2	2.0	0.6	5.5	0.9	3.4	1.3	4.3
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	3.7	0.7	7.0	0.8	7.3	0.5	1.9	0.4	1.3
小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	5.9	0.2	7.4	0.4	4.0	0.4	3.6	2.7	10.1	2.2	7.3	
幼児同乗用自転車	0.1	2.9	0.0	0.0	0.3	3.0	0.2	1.8	0.2	0.7	0.2	0.7	
電動アシスト車	0.6	17.6	0.6	22.2	1.7	17.0	1.4	12.7	3.3	12.3	2.0	6.7	
中古車 計	0.7	20.6	0.7	25.9	1.9	19.0	2.4	21.8	3.5	13.1	3.7	12.3	
総合 計	3.4	100.0	2.7	100.0	10.0	100.0	11.0	100.0	26.8	100.0	30.0	100.0	

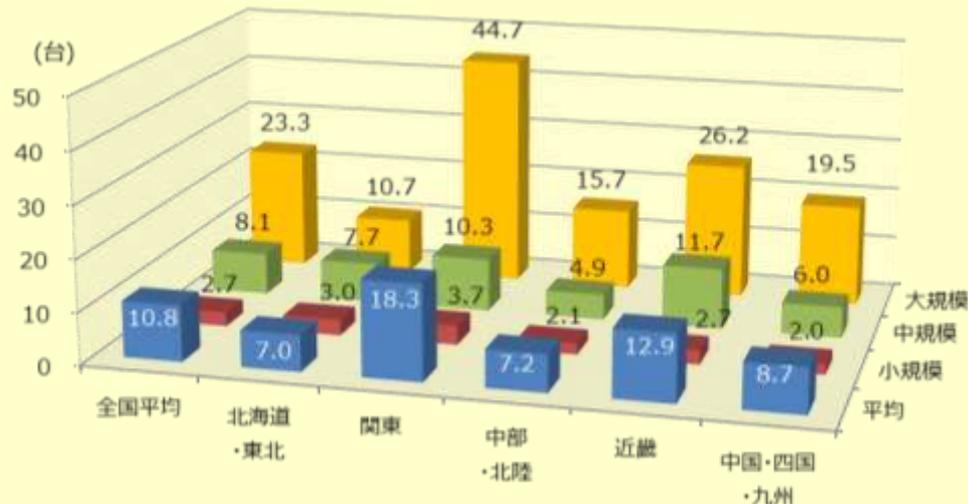
# 2021年11月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が44.7台と最も多く、次いで近畿×大規模店が26.2台、中国・四国・九州×大規模店が19.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が48.3台と最も多く、次いで近畿×大規模店が26.8台、中国・四国・九州×大規模店が23.3台と続く。

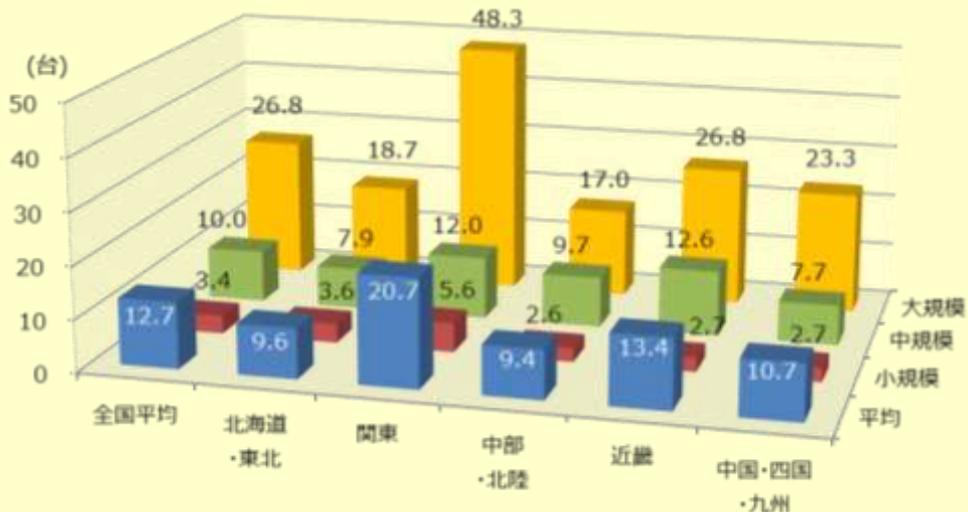
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均及び中規模店では上位3位に電動アシスト車、一般車（ダブルループ型）、クロスバイクが入り、小規模店及び大規模店では上位3位に電動アシスト車と一般車（ダブルループ型）2種が入っている。
- 北海道・東北では、平均、小規模店及び中規模店で上位3位にスポーツ車2種が入っている。
- 関東では、平均、中規模店及び大規模店の上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、一般車（スタaggerド型）が入っている。
- 中部・北陸では、平均、小規模店及び中規模店では上位3位に電動アシスト車、一般車（ダブルループ型）2種以上が入り、大規模店では上位3位を一般車（ダブルループ型）3種が占めている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に電動アシスト車が入り、小規模店及び中規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種入っている。
- 中国・四国・九州は、平均、小規模店及び中規模店で上位3位に電動アシスト車が入り、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）1種以上が入っている。

## ⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



## ⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



# 2021年11月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	電動アシスト車	1.8	電動アシスト車	0.6	電動アシスト車	1.7	電動アシスト車	3.3
	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.5	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.2
	クロスバイク	1.3	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	1.1	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9
北海道・東北	電動アシスト車	2.1	クロスバイク	1.3	クロスバイク	3.0	電動アシスト車	5.7
	クロスバイク	1.8	ロードバイク	0.9	マウンテンバイク	2.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0
	マウンテンバイク	1.3	※同率3位が6車種あるため省略 (11ページ参照)		電動アシスト車	0.9	ロードバイク	1.0
関東	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0	小径車	1.1	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.1	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	8.8
	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	1.3	電動アシスト車	8.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.2	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.8
					一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1		
中部・北陸	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.4	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5
	電動アシスト車	1.2	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3
	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3
			一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3				
			子供車	0.3				
近畿	電動アシスト車	2.9	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	電動アシスト車	3.4	小径車	5.8
	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	電動アシスト車	0.9	一般車 (ダブルプ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7	クロスバイク	5.2
	小径車	2.0	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	電動アシスト車	4.5
中国・四国・九州	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	1.6	小径車	3.5
	電動アシスト車	1.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8
	小径車	1.2	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルプ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	2.5
					クロスバイク	0.9		
					マウンテンバイク	0.9		

一般車 (スタグガード型)
  一般車 (ダブルプ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他

# 2021年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	電動アシスト車	1.8	1位 電動アシスト車	0.6	1位 電動アシスト車	1.7	1位 電動アシスト車	3.3			
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	2位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.5	2位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	2位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.2			
3位	クロスバイク	1.3	3位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	3位 クロスバイク	1.1	3位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9			
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	4位 クロスバイク	0.3	4位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	4位 クロスバイク	2.8			
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	4位 ロードバイク	0.3	5位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	5位 小径車	2.7			
6位	小径車	1.0	6位 小径車	0.2	6位 マウンテンバイク	0.7	6位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6			
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	7位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3			
	ロードバイク	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.4	8位 子供車	1.0			
8位	マウンテンバイク	0.4	8位 子供車	0.1	9位 幼児同乗用自転車	0.3	9位 ロードバイク	0.9			
10位	子供車	0.3	幼児同乗用自転車	0.1	10位 ロードバイク	0.2	10位 マウンテンバイク	0.5			
11位	幼児同乗用自転車	0.2	マウンテンバイク	0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	11位 幼児車	0.4		
12位	幼児車	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	12位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2			
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.2			
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1			
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	15位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1			
合計	新車・平均販売台数	10.8	合計	新車・平均販売台数	2.7	合計	新車・平均販売台数	8.1	合計	新車・平均販売台数	23.3

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	電動アシスト車	2.1	1位 クロスバイク	1.3	1位 クロスバイク	3.0	1位 電動アシスト車	5.7			
2位	クロスバイク	1.8	2位 ロードバイク	0.9	2位 マウンテンバイク	2.7	2位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0			
3位	マウンテンバイク	1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位 電動アシスト車	0.9	ロードバイク	1.0		
4位	ロードバイク	0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	4位 ロードバイク	0.7	クロスバイク	0.8		
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	4位 マウンテンバイク	0.8			
6位	小径車	0.3	子供車	0.1	5位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.8			
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.1	小径車	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2			
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	7位 幼児車	0.2			
7位	子供車	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.2			
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0			
12位	幼児車	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0			
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	8位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	10位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0			
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0			
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.0	幼児車	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0			
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.0	子供車	0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0			
	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0			
合計	新車・平均販売台数	7.0	合計	新車・平均販売台数	3.0	合計	新車・平均販売台数	7.7	合計	新車・平均販売台数	10.7

# 2021年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0	1位	小径車 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 8.8
2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1	2位	電動アシスト車 0.9	2位	電動アシスト車 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 8.7
3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8
4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	4位	クロスバイク 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 4.8
5位	小径車 1.6		幼児同乗用自転車 0.3	5位	幼児同乗用自転車 1.0	5位	クロスバイク 4.0
6位	電動アシスト車 1.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	6位	子供車 3.2
7位	クロスバイク 1.6	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	クロスバイク 0.7	7位	小径車 3.2
8位	子供車 1.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 0.7	8位	電動アシスト車 2.8
9位	幼児同乗用自転車 0.7		ロードバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 0.8
11位	ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.7
12位	幼児車 0.2		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.7
13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	10位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
14位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.0		子供車 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2
15位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 18.3	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 10.3	合計	新車・平均販売台数 44.7

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5
2位	電動アシスト車 1.2	2位	電動アシスト車 0.4	2位	電動アシスト車 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		子供車 0.3	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	電動アシスト車 2.2
6位	クロスバイク 0.5	6位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	クロスバイク 1.7
7位	ロードバイク 0.3		ロードバイク 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	ロードバイク 0.8
8位	子供車 0.3		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.1	8位	子供車 0.5
9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
12位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	幼児車 0.0		子供車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
13位	幼児車 0.1		クロスバイク 0.0	10位	クロスバイク 0.0	13位	マウンテンバイク 0.2
14位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0	14位	幼児車 0.0
15位	小径車 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	小径車 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 7.2	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 4.9	合計	新車・平均販売台数 15.7

# 2021年11月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	1位	電動アシスト車 3.4	1位	小径車 5.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	2位	電動アシスト車 0.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	2位	クロスバイク 5.2
3位	小径車 2.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	3位	電動アシスト車 4.5
4位	クロスバイク 1.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	5位	クロスバイク 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	小径車 0.6	6位	マウンテンバイク 1.5
7位	マウンテンバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	7位	幼児同乗用自転車 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
9位	幼児車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	幼児車 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	幼児車 0.0		子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
10位	子供車 0.1		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.1		子供車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0
	ロードバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		ロードバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 11.7	合計	新車・平均販売台数 26.2

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	電動アシスト車 0.9	1位	電動アシスト車 1.6	1位	小径車 3.5
2位	電動アシスト車 1.2	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
3位	小径車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	3位	クロスバイク 2.5
4位	クロスバイク 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	クロスバイク 0.9	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9		ロードバイク 0.1		マウンテンバイク 0.9	5位	ロードバイク 2.0
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
	ロードバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		ロードバイク 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	小径車 0.3	8位	電動アシスト車 1.2
9位	子供車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 1.0
	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	6位	幼児車 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.3
12位	幼児車 0.1		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.7	合計	新車・平均販売台数 2.0	合計	新車・平均販売台数 6.0	合計	新車・平均販売台数 19.5

# 2021年11月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2021年11月		2020年11月		増減率 前年同月比	2021年11月		2020年11月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	11.5	100.0%	12.9	100.0%	-10.9%	37.6	100.0%	42.5	100.0%	-11.5%	
	フレーム形状区分	5.4	47.0%	6.3	48.8%	-14.3%	17.3	46.0%	20.9	49.2%	-17.2%	
	変速機有無区分	3.1	27.0%	3.9	30.2%	-20.5%	8.0	21.3%	10.2	24.0%	-21.6%	
	ハブダイナモ有無区分	1.6	13.9%	2.0	15.5%	-20.0%	4.6	12.2%	7.2	16.9%	-36.1%	
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.2	1.6%	-50.0%	0.9	2.4%	1.4	3.3%	-35.7%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.9%	0.1	0.8%	0.0%	0.7	1.9%	0.8	1.9%	-12.5%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.1	0.8%	0.0%	0.6	1.6%	1.6	3.8%	-62.5%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.8	7.0%	1.0	7.8%	-20.0%	3.6	9.6%	4.1	9.6%	-12.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.4	12.2%	1.7	13.2%	-17.6%	2.4	6.4%	3.6	8.5%	-33.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	13.9%	1.9	14.7%	-15.8%	4.0	10.6%	4.5	10.6%	-11.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-	0.6	1.6%	0.6	1.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	12.2%	1.3	10.1%	7.7%	4.5	12.0%	4.3	10.1%	4.7%	
	幼児・子供車	0.6	5.2%	1.3	10.1%	-53.8%	5.6	14.9%	5.5	12.9%	1.8%	
	幼児車	0.1	0.9%	0.4	3.1%	-75.0%	1.9	5.1%	2.0	4.7%	-5.0%	
	子供車	0.5	4.3%	0.8	6.2%	-37.5%	3.7	9.8%	3.6	8.5%	2.8%	
	スポーツ車	2.5	21.7%	2.5	19.4%	0.0%	7.9	21.0%	8.5	20.0%	-7.1%	
	クロスバイク	1.6	13.9%	1.3	10.1%	23.1%	4.6	12.2%	4.4	10.4%	4.5%	
	ロードバイク	0.4	3.5%	0.8	6.2%	-50.0%	2.3	6.1%	3.0	7.1%	-23.3%	
	マウンテンバイク	0.5	4.3%	0.4	3.1%	25.0%	1.0	2.7%	1.1	2.6%	-9.1%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.0	8.7%	1.2	9.3%	-16.7%	3.1	8.2%	3.7	8.7%	-16.2%	
	幼児同乗用自転車	0.3	2.6%	0.2	1.6%	50.0%	1.0	2.7%	1.0	2.4%	0.0%	
	電動アシスト車	1.7	14.8%	1.5	11.6%	13.3%	2.8	7.4%	2.8	6.6%	0.0%	
	ブロック別	北海道・東北	7.3		6.5		12.3%	17.9		21.9		-18.3%
関東		22.6		24.0		-5.8%	67.4		63.0		7.0%	
中部・北陸		7.3		9.4		-22.3%	39.5		50.3		-21.5%	
近畿		12.6		11.1		13.5%	31.3		36.4		-14.0%	
中国・四国・九州		7.9		13.5		-41.5%	31.9		41.0		-22.2%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.0		3.0		0.0%	13.9		18.7		-25.7%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	8.1		9.9		-18.2%	34.8		41.3		-15.7%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	25.5		28.0		-8.9%	68.4		71.6		-4.5%	

# 2021年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2021年11月	2020年11月								
全国平均	55.4	46.4	14.0	18.8	11.7	9.9	12.3	11.4	6.6	13.5
プロック別										
北海道・東北	58.6	36.1	6.4	13.9	14.6	13.1	19.7	32.7	0.7	4.2
関東	57.2	54.1	27.9	24.0	9.2	7.8	3.5	6.1	2.2	8.0
中部・北陸	57.5	54.0	22.0	20.9	8.0	10.1	3.7	6.2	8.8	8.8
近畿	54.0	47.6	24.5	25.8	8.5	11.0	5.1	6.8	7.9	8.8
中国・四国・九州	42.1	43.7	16.1	13.2	8.5	8.3	4.4	6.2	28.9	28.6
店舗規模別										
小規模 (年間販売台数100台以下)	27.4	26.6	23.1	12.1	4.8	8.4	2.2	18.2	42.5	34.7
中規模 (年間販売台数250台以下)	40.1	39.5	30.8	29.2	9.0	8.9	5.9	4.9	14.2	17.5
大規模 (年間販売台数251台以上)	61.8	58.5	9.8	18.6	13.1	10.9	14.8	10.3	0.5	1.7

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2021年11月	2020年11月	増減率 (前年同月比)
全国平均	104.7	106.8	-2.0%
プロック別			
北海道・東北	72.1	66.5	8.4%
関東	138.5	151.3	-8.5%
中部・北陸	79.7	75.3	5.8%
近畿	141.4	132.4	6.8%
中国・四国・九州	90.3	104.1	-13.3%
店舗規模別			
小規模 (年間販売台数100台以下)	49.4	46.0	7.4%
中規模 (年間販売台数250台以下)	92.0	89.2	3.1%
大規模 (年間販売台数251台以上)	180.8	197.0	-8.2%

## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2021年11月	2020年11月	比較 (前年同月比)
好転	3.9	5.1	-1.2
横ばい	35.1	24.4	10.7
悪化	61.0	70.5	-9.5
業況DI	-57.1	-65.4	8.3

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車の販売が低調。スポーツ車は、商品の入荷が見えない状態で値上げも続いている状態。電動アシスト車は販売が好調で、商品の問い合わせも増加。

## ■ 一般車

- 完成車販売が減った。

## ■ スポーツ車

- 売上が上がった。
- スポーツ車の納期が見えない状態で値上げも続いている。

## ■ 電動アシスト車

- 新車購入や買い替え、問い合わせ（カタログ渡し）などが多かった。

- 気温が低くなり、来店客が減少。学生も自転車に乗らなくなるため、修理も減少傾向だが、地域によっては冬に向けた修理やタイヤ交換などで増加している店舗も見られる。

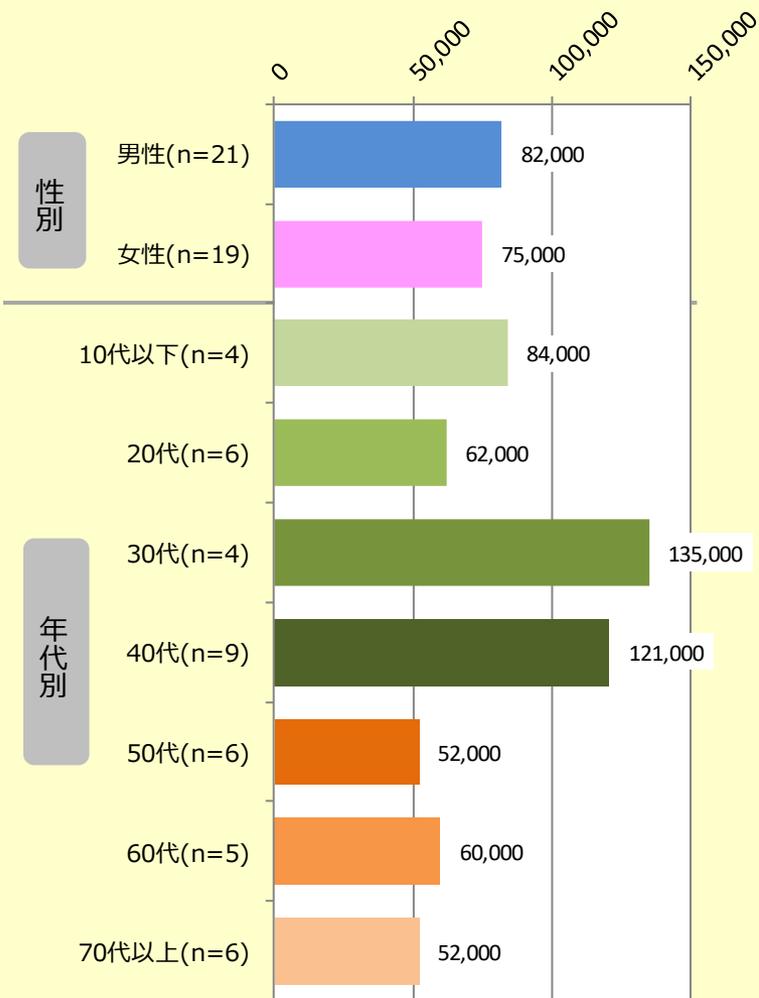
- 冬になり来客自体が少なくなった。
- 冬に向かうこともあり、新車購入が低調。
- 寒くなり学生も自転車に乗らなくなったので、修理も減ってきた。
- 来店客数も減って、店頭在庫も少なく、購入につながらない。修理も減って、全体的に売上も減ってしまった。
- 11月前半は自転車売れたが、10日を過ぎると客足が全然で修理も少ない状況。週末は遊びに行く人が多いようで、人も自転車も通らなく、売上ゼロが度々ある。
- 冬期に入って販売は減ったが、修理やタイヤ交換などが多かった。
- 11月は、修理、販売ともに悪かった。
- 自粛生活も終了し、少しは売上も回復すると期待したものの、全く逆の結果になってしまった。学校行事やイベント等が徐々に開催されるようになり、外出や遠出などの旅行に出かける方が多かったようだ。
- 用品（鍵、カゴ）が売れた。

- キャッシュレス決済のキャンペーン参加により、高額商品の売り上げが伸びた店舗が見られる。消費者が希望する商品の在庫がなくキャンセルになったり、2022年モデル未入荷などで、売りたいも販売できる自転車がないという声が多い。

- 2022年のカタログが出そろい、春になってからでは欲しい自転車を買えなくなるとお客様に説明するようにしたところ、早々に予約してくれた。
- Paypayの20%還元キャンペーンに参加したことにより、手数料はかかったが、高額商品の売り上げが伸びた。商品が入ってこないのは大変だが、先に予約して仕入れ注文するのも難しい。
- 過去最悪の売上だった先月よりは良かったが、昨年よりも1割ほど悪かった。寒くなってきたので、しょうがない。例年この時期に、来年の自転車がぼちぼち入荷するが、今年はほとんど入荷無し。
- モデルチェンジの関係で、お客様の依頼で注文しても在庫がなく、キャンセルが相次ぐ。売りたいも自転車がない。
- コロナの関係で物流が遅れている。
- 中旬頃までは11月として例年のない売上だったが、その後の失速があまりにも極端だった。原因となる要素が思い当たらず、年末に向けて懸念を抱いている。
- 安価な商品より、しっかりした価格の商品をお買い上げされる消費者が多いように感じた。
- 昨年は地域振興券で購入するお客様が多かったが、今年は少なかった。

## ② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性。小学生の頃から4台目の購入。大学通学用にと高額自転車(一般車)を選んでくれた(4.2万円)。</li> <li>➤ 女性。まだ小学校入学していないのに、22型子供車に補助輪なしで乗られるとのことで驚いた(2.7万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性。ファットバイクを探していたが、妥協されマウンテンバイクを購入(6万円)。</li> <li>➤ 男性。ガソリン高騰の影響で車通勤の回数を減らし、自転車通勤を増やすと来店。外装変速付きダブルループ車(中古車)をご購入(0.8万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性。初めてのお客様で、在庫で安くなる自転車はないかと来店。ロードバイクを購入(10万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ご夫婦。ご夫婦で乗られるとのことで、同じロードバイクを2台購入。ペダルとシューズも同時に購入(15.9万円)。</li> <li>➤ 女性。店の試乗車を気に入ってくれ、同じ車種の電動アシスト車を購入。家族で順番に乗って、喜んでくれた(12万円)。</li> <li>➤ 男性。5年ほど前に購入された自転車が故障。まだ直ると伝えたが「もうよく乗ったから」と言われ、一般車(ダブルループ型)を購入(3.3万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。「とてもきれいなカラーだから」と、通勤用に一般車を購入(2.9万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。電動ミニサイクルに乗っていたがバッテリーが充電できず、バッテリー交換を進めたが、「もう乗らない」とバッテリー交換はせず、アルミの軽い自転車が欲しいとミニサイクルを購入(2.6万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 女性。毎回のように「これが最後だね」と言われ、良い自転車を購入してくれる常連さん。高齢で心配だが買い物に利用したいと一般車を購入(6万円)。</li> <li>➤ 男性。免許返納により、新たな移動手段として中古車(内装3段、オートライト付き、スタッカード型)を購入(1万円)。</li> <li>➤ 男性。「ステンレス部品の使用箇所は？オートライトとダイナモランプの利点と欠点は？チェーンとベルトの利点と欠点は？」など、事細かに説明を求められ、1時間くらい説明。27インチ一般車を購入(7万円)。</li> </ul>

## ● メーカーや卸業者への要望

- メーカー車はびっくりするほど高値になったと思う。
- 値上げが多い。
- 7月の値上げに続き、1月の値上げはきつい。
- 値上げと在庫不足が止まらないので、今後の不安。
- メーカー担当者から来年の春は自転車が必要なくなるだろうとの予測。おそらく当たるだろう。
- 今のところ、待っていただくことなく納車できていて良かった。
- パーツ、完成車ともに十分な供給がなされないまま年末になり、原油高の影響で価格改定上昇の連絡だけが次々とやってくる。どのように対応していけばいいのか、先行きの不透明度は増すばかりだ。
- 自転車、パーツの値上がりは何回もあり、その度に早めに購入してくださいと連絡がくる。小売店は在庫を多く持てないので、購入するから在庫をストックしておいてほしいと連絡するが「だめです、引き取りしてください」と言われる。
- 7月か8月に入荷予定の自転車が、12月になっても入荷しない。待たせすぎ。
- 毎月同じ要望だが、商品の安定供給を望む。
- 新車、パーツメーカーに聞きたい。商品提供が正常になる日はいつになるのか。
- 自転車やパーツがないのは店でも十分に把握しているのだから、担当者は関係ない話題でごまかすのはやめていただきたい。
- 不良品の返品を拒否されることがあるが、対処に困る。

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年11月	100.0	0.6	6.0	13.1	8.1	16.4	14.6	12.7	5.2	3.5	4.2	6.2	6.4	3.1	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	8.5	4.7	7.5	13.2	15.1	0.9	2.8	10.4	11.3	17.9	7.5	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	0.7	7.5	14.3	9.0	18.6	15.0	12.1	6.3	3.6	2.7	4.8	3.4	1.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	1.0	10.1	22.8	11.4	24.5	8.1	8.7	4.7	2.0	1.0	4.7	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.5	0.0	3.6	5.4	23.5	18.1	5.9	5.4	8.6	8.1	13.6	7.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	2.1	21.1	45.8	13.4	9.2	1.4	2.1	0.7	1.4	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.3	0.8	6.1	19.1	19.6	16.7	6.9	4.2	5.6	7.7	8.8	4.2	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	77.8	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	5.6	13.5	18.0	1.1	3.4	12.4	13.5	21.3	9.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	2.4	23.4	46.8	12.9	6.5	0.8	2.4	0.8	0.8	0.8	2.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.6	0.6	10.0	40.0	13.1	14.4	8.1	3.1	1.3	6.9	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	16.7	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.6	32.5	19.5	9.8	6.5	6.5	4.9	8.9	6.5	0.0
幼児・子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	2.2	6.5	6.5	30.4	17.4	6.5	15.2	8.7	6.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	58.3	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	2.9	5.9	5.9	20.6	23.5	5.9	17.6	8.8	8.8	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年11月	100.0	0.0	0.0	1.0	6.9	4.0	22.8	2.0	4.0	1.0	4.0	8.9	7.9	9.9	27.7	
幼児同乗用自転車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	87.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年11月	100.0	14.6	18.3	41.6	9.6	8.2	2.7	2.3	2.7
クロスバイク	2021年11月	100.0	21.8	23.3	46.6	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年11月	100.0	2.3	0.0	14.0	7.0	37.2	14.0	11.6	14.0
マウンテンバイク	2021年11月	100.0	4.7	20.9	53.5	16.3	4.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年11月	100.0	0.0	0.6	6.7	35.4	30.3	27.0

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	41.7	8.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	62.5	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	50.0	10.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	55.6	11.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	50.0
幼児同乗用自転車		2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年11月	100.0	2.6	7.8	46.8	20.8	18.2	1.3	1.3
クロスバイク		2021年11月	100.0	5.7	5.7	65.7	22.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年11月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	70.6	5.9	5.9
マウンテンバイク		2021年11月	100.0	0.0	16.0	48.0	28.0	8.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.6	14.6	70.7

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年11月	100.0	0.0	4.8	11.0	5.3	21.1	18.4	19.7	0.9	3.5	4.4	4.4	5.7	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	13.5	3.8	9.6	13.5	21.2	0.0	3.8	7.7	7.7	15.4	3.8	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	0.0	6.3	10.2	5.7	24.4	19.9	19.3	1.1	3.4	3.4	3.4	2.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	0.0	8.9	20.3	7.3	35.0	10.6	12.2	0.0	0.8	0.8	4.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	4.8	27.6	28.6	1.9	6.7	8.6	4.8	12.4	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	26.8	56.1	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	1.1	3.2	25.7	22.5	24.1	1.1	4.3	5.3	4.8	7.0	1.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	11.4	13.6	25.0	0.0	4.5	9.1	9.1	18.2	4.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	30.6	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	54.4	15.2	19.0	0.0	1.3	1.3	5.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	37.7	31.1	3.3	8.2	8.2	1.6	8.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	26.1	0.0	21.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6	0.0	26.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年11月	100.0	0.0	0.0	3.1	3.1	6.3	37.5	3.1	3.1	0.0	0.0	12.5	0.0	3.1	28.1
幼児同乗用自転車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	85.7

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年11月	100.0	21.6	37.8	37.8	0.0	0.0	0.0	2.7
クロスバイク	クロスバイク	2021年11月	100.0	25.8	45.2	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	2021年11月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	マウンテンバイク	2021年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	3.1	34.4	56.3	6.3

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年11月	100.0	0.0	16.8	8.4	10.5	9.5	9.5	2.1	7.4	4.2	4.2	10.5	5.3	11.6	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	4.5	13.6	9.1	4.5	0.0	0.0	4.5	4.5	22.7	13.6	22.7	0.0	
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	0.0	21.9	9.6	9.6	9.6	11.0	2.7	9.6	4.1	4.1	6.8	2.7	8.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	0.0	27.8	14.8	14.8	13.0	5.6	3.7	9.3	3.7	1.9	5.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	2.4	0.0	4.9	4.9	14.6	0.0	4.9	4.9	7.3	17.1	12.2	26.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	45.5	24.2	21.2	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	1.6	0.0	4.8	12.9	12.9	3.2	11.3	6.5	4.8	16.1	8.1	17.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3	31.3	18.8	31.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	51.9	25.9	14.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	4.3	0.0	8.7	26.1	8.7	8.7	21.7	8.7	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	23.8	0.0	9.5	4.8	9.5	9.5	9.5	28.6	0.0
幼児・子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年11月	100.0	5.9	11.8	41.2	23.5	0.0	11.8	5.9	0.0
クロスバイク	2021年11月	100.0	10.0	10.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0
マウンテンバイク	2021年11月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	29.2	29.2	16.7

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

## ②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年11月	100.0	0.9	1.9	20.4	10.2	16.7	18.5	7.4	11.1	0.9	1.9	4.6	3.7	1.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	1.0	2.0	21.2	11.1	18.2	14.1	8.1	12.1	1.0	1.0	5.1	3.0	2.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	1.3	2.6	28.9	11.8	22.4	7.9	7.9	7.9	1.3	1.3	5.3	1.3	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.1	43.8	6.3	18.8	0.0	3.1	3.1	9.4	6.3
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	2.8	5.6	58.3	5.6	16.7	2.8	5.6	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	1.4	12.5	16.7	26.4	8.3	16.7	0.0	2.8	6.9	5.6	2.8
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	2.9	5.9	58.8	5.9	17.6	0.0	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	2.5	17.5	27.5	12.5	10.0	15.0	0.0	2.5	10.0	2.5	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	4.0	36.0	8.0	24.0	0.0	0.0	4.0	8.0	8.0	
幼児・子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	15.4	0.0	2.6	0.0	0.0	5.1	17.9	17.9	33.3
幼児同乗用自転車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年11月	100.0	13.0	37.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年11月	100.0	13.9	36.1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク	2021年11月	100.0	10.0	40.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年11月	100.0	0.0	1.8	7.0	45.6	26.3	19.3

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2021年11月	100.0	2.6	2.6	17.1	9.2	10.5	6.6	13.2	7.9	5.3	1.3	7.9	14.5	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	6.7	0.0	0.0	13.3	46.7	6.7	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	3.3	3.3	21.3	11.5	13.1	8.2	9.8	8.2	6.6	1.6	6.6	6.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	4.7	4.7	30.2	16.3	11.6	4.7	7.0	7.0	4.7	0.0	4.7	4.7	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	21.2	9.1	6.1	3.0	12.1	27.3	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	6.9	6.9	44.8	10.3	13.8	0.0	3.4	3.4	3.4	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	8.5	10.6	19.1	10.6	6.4	2.1	8.5	23.4	2.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	6.7	0.0	0.0	13.3	46.7	6.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	8.0	8.0	52.0	12.0	4.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	21.4	14.3	7.1	7.1	14.3	14.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	37.5	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	8.7	17.4	4.3	8.7	4.3	13.0	8.7	4.3	4.3	13.0
幼児同乗用自転車		2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2021年11月	100.0	35.7	2.4	26.2	2.4	9.5	7.1	9.5
クロスバイク		2021年11月	100.0	61.9	4.8	28.6	4.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2021年11月	100.0	6.7	0.0	0.0	0.0	26.7	20.0	26.7
マウンテンバイク		2021年11月	100.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2021年11月	100.0	0.0	0.0	4.2	54.2	33.3	8.3

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

## ⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2021年11月	100.0	2.6	5.1	2.6	12.8	25.6	5.1	5.1	5.1	7.7	0.0	12.8	15.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	3.0	6.1	3.0	15.2	30.3	6.1	3.0	6.1	9.1	0.0	12.1	6.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	3.4	6.9	3.4	13.8	34.5	0.0	3.4	3.4	10.3	0.0	13.8	6.9	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	40.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	7.7	15.4	7.7	7.7	46.2	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0	15.4	23.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	7.7	15.4	7.7	7.7	46.2	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	25.0	0.0	6.3	6.3	12.5	0.0	18.8	12.5	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5
幼児同乗用自転車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年11月	100.0	14.3	9.5	23.8	14.3	14.3	9.5	4.8	9.5
クロスバイク	2021年11月	100.0	27.3	18.2	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	22.2	11.1	22.2
マウンテンバイク	2021年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	4.5	31.8	50.0	13.6

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年11月	100.0	1.5	5.3	11.4	15.2	11.4	20.5	11.4	7.6	3.0	2.3	2.3	6.8	1.5	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	0.0	11.8	17.6	5.9	5.9	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0	35.3	5.9	0.0
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	1.7	6.1	11.3	14.8	12.2	22.6	12.2	8.7	1.7	2.6	2.6	2.6	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	2.3	7.0	17.4	18.6	15.1	18.6	11.6	3.5	0.0	3.5	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	2.2	0.0	8.7	4.3	23.9	10.9	15.2	8.7	0.0	2.2	19.6	4.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	5.4	16.2	32.4	32.4	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	1.1	3.2	8.4	14.7	27.4	14.7	10.5	4.2	2.1	2.1	9.5	2.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	7.7	0.0	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	46.2	7.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	5.9	14.7	35.3	32.4	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	2.1	2.1	8.3	25.0	31.3	18.8	6.3	0.0	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.1	34.4	12.5	21.9	6.3	0.0	3.1	9.4	3.1	0.0	
幼児・子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年11月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	38.5	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	23.1	
幼児同乗用自転車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	88.9	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年11月	100.0	20.0	8.6	51.4	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2021年11月	100.0	29.7	5.4	62.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年11月	100.0	14.3	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2021年11月	100.0	7.7	15.4	50.0	23.1	3.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年11月	100.0	0.0	1.7	19.0	46.6	27.6	5.2

# 2021年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

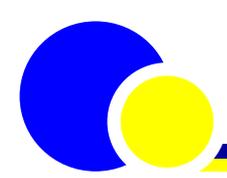
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2021年11月	100.0	0.0	6.3	14.9	4.9	17.2	13.5	14.1	4.3	3.2	5.5	6.9	5.2	4.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	2021年11月	100.0	0.0	8.4	2.4	8.4	15.7	16.9	1.2	1.2	13.3	13.3	10.8	8.4	0.0	
	ダブルループ型	2021年11月	100.0	0.0	8.3	17.0	5.7	20.0	12.8	13.2	5.3	3.8	3.0	4.9	3.4	2.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2021年11月	100.0	0.0	12.0	28.4	7.7	27.3	4.4	8.2	5.5	1.6	0.0	4.4	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	6.1	23.6	20.6	3.0	4.8	11.5	9.7	10.3	8.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	23.9	56.5	6.5	6.5	1.1	2.2	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	21.1	18.0	18.4	5.5	3.9	7.4	9.0	7.0	5.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	17.1	20.0	1.4	1.4	15.7	15.7	12.9	10.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	28.6	58.4	5.2	1.3	1.3	2.6	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	50.0	6.3	13.5	9.4	3.1	0.0	7.3	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	31.0	23.0	4.6	6.9	9.2	5.7	9.2	8.0	0.0
幼児・子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	2.4	4.9	7.3	31.7	17.1	4.9	17.1	7.3	7.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	54.5	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	3.3	3.3	6.7	23.3	23.3	3.3	20.0	6.7	10.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	3.8	22.5	1.3	3.8	1.3	3.8	11.3	10.0	12.5	22.5	
幼児同乗用自転車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2021年11月	100.0	11.7	25.0	39.1	8.6	6.3	3.1	3.1	3.1
クロスバイク	2021年11月	100.0	17.6	31.8	41.2	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2021年11月	100.0	0.0	0.0	22.2	7.4	25.9	14.8	14.8	14.8
マウンテンバイク	2021年11月	100.0	0.0	31.3	56.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2021年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.6	27.6	42.9



一般財団法人

**自転車産業振興協会**

Japan Bicycle Promotion Institute