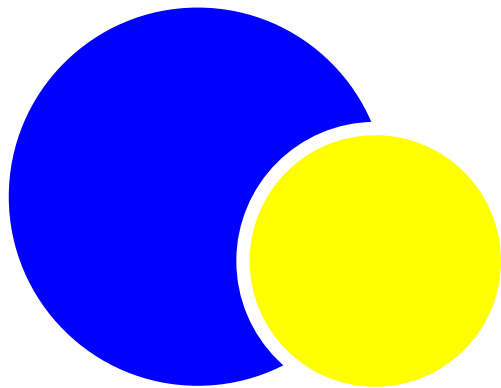
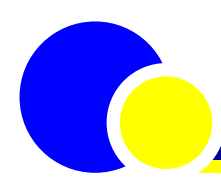


自転車国内販売動向調査 2022年2月 月報





<目次>

2022年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
2022年2月の新車販売台数の動向(概要)	5
2022年2月・販売台数(詳細)	6
2022年2月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
2022年2月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
2022年2月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
2022年2月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
2022年2月・仕入・在庫状況	14
2022年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
2022年2月・販売動向の特徴など	16
2022年2月・お客様の特徴	17
2022年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

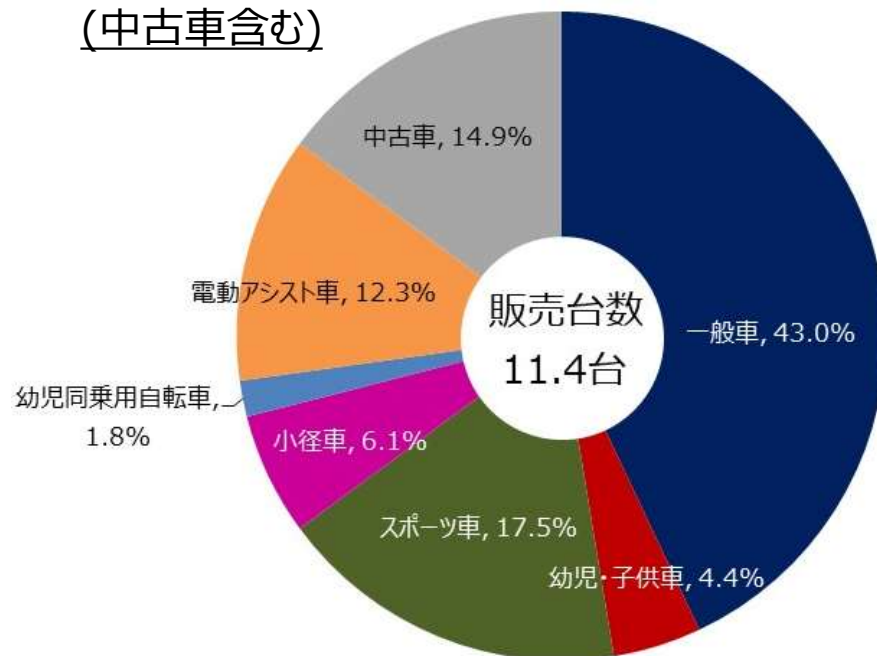
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×小規模店及び中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計10種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

2022年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		9.8台	- 3.4台 ↓	+ 0.6台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	5.3台	- 3.1台 ↓	+ 2.1台 ↑
	関東	14.6台	- 11.3台 ↓	- 3.2台 ↓
	中部・北陸	8.6台	+ 0.9台 ↑	+ 1.2台 ↑
	近畿	9.5台	- 1.8台 ↓	+ 1.8台 ↑
	中国・四国・九州	10.9台	- 1.7台 ↓	+ 0.6台 ↑
規 模 別	小規模	1.1台	- 1.0台 ↓	- 0.6台 ↓
	中規模	8.7台	- 1.6台 ↓	+ 2.2台 ↑
	大規模	21.0台	- 8.5台 ↓	- 0.2台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

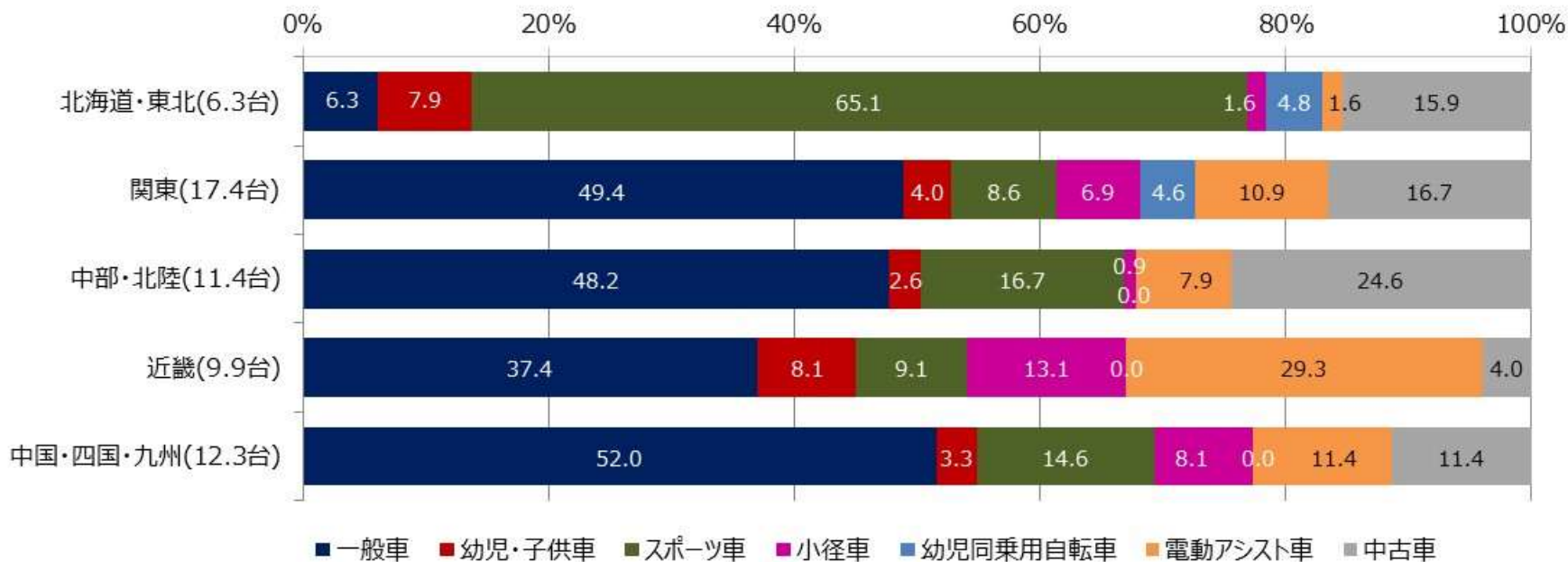


■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

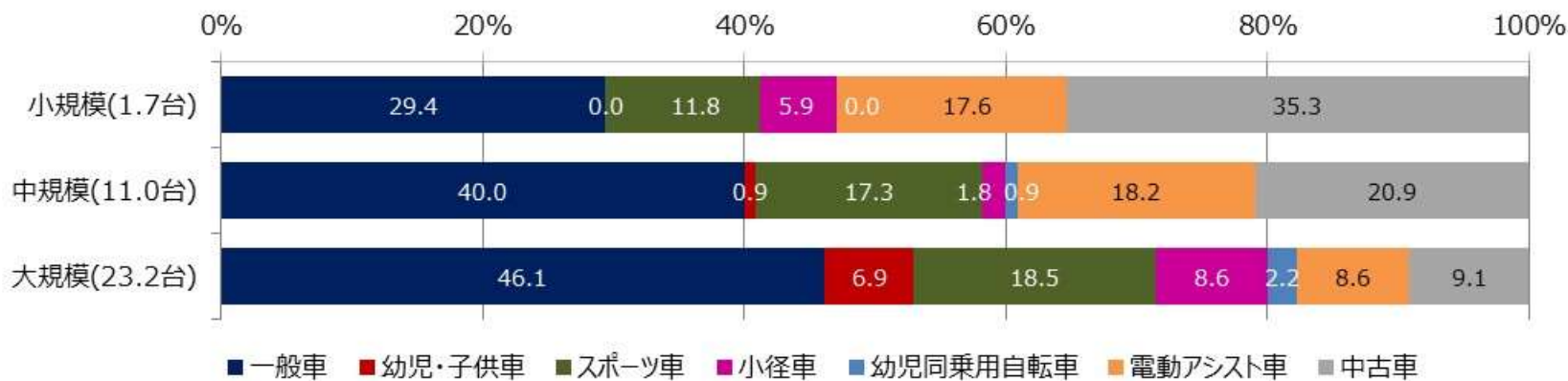
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	電動アシスト車	1.4台 (14.3%)	- 0.2台 ↓	± 0.0台
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3台 (13.3%)	- 0.3台 ↓	- 0.1台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2台 (12.2%)	- 0.6台 ↓	+ 0.1台 ↑

2022年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



2022年2月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

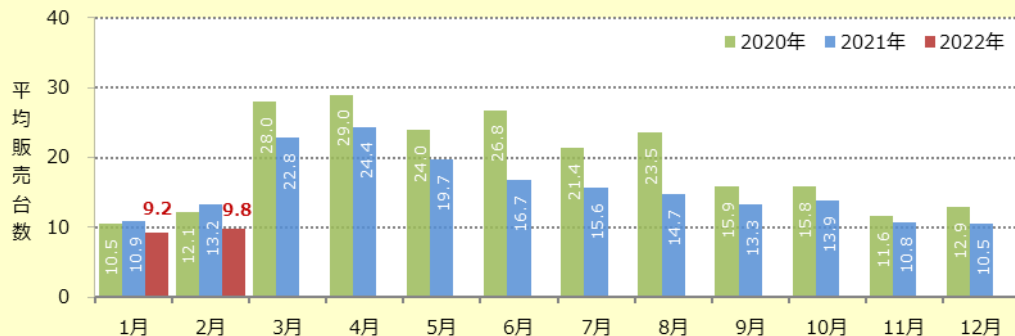
9.8台(前年同月比-3.4台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

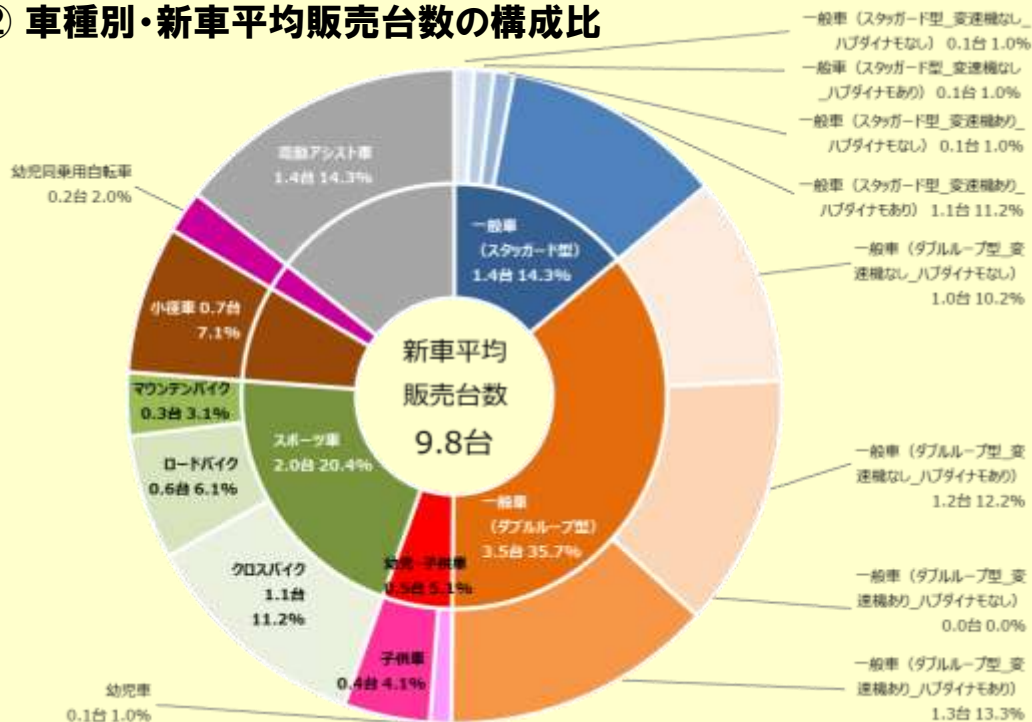
- 1位：電動アシスト車 1.4台(14.3%)
- 2位：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.3台(13.3%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.2台(12.2%)

- 2月の新車平均販売台数は9.8台。前年同月に比べ3.4台減少、前月比では0.6台増加。
- 1位は電動アシスト車、2位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）、3位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）。上位3位の3車種で約4割を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(1.4台・14.3%)、ダブルループ型(3.5台・35.7%)であり、一般車で5割を占めている。
- スポーツ車は2.0台・20.4%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.5台・5.1%、小径車は0.7台・7.1%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2022年2月・販売台数 (詳細)

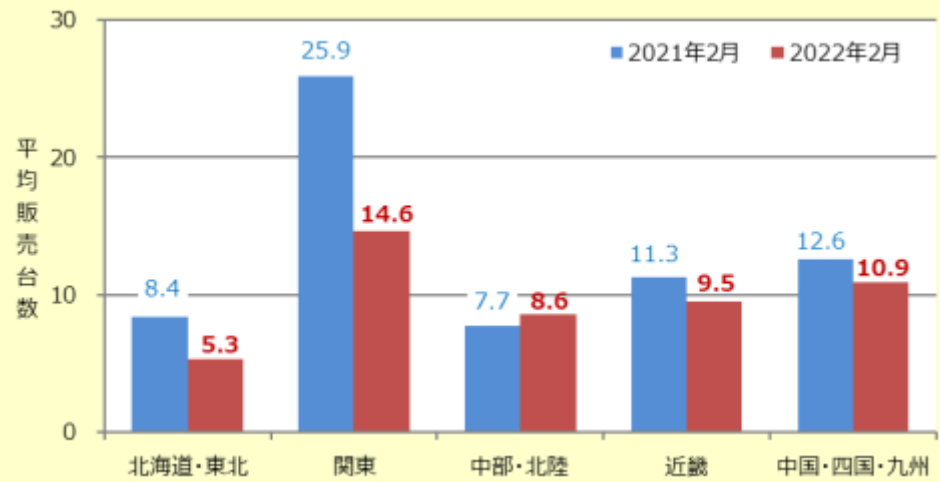
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2022年2月		2021年2月		増減率		
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比		
新車	計	9.8	86.0%	13.2	88.0%	-25.8%		
車種別	一般車	4.9	43.0%	6.3	42.0%	-22.2%		
	フレーム形状区分							
		スタガード型	1.4	12.3%	1.8	12.0%	-22.2%	
		ダブルループ型	3.5	30.7%	4.5	30.0%	-22.2%	
	変速機有無区分							
		変速機なし	2.4	21.1%	3.2	21.3%	-25.0%	
		変速機あり	2.5	21.9%	3.1	20.7%	-19.4%	
	ハブダイナモ有無区分							
		ハブダイナモなし	1.3	11.4%	1.4	9.3%	-7.1%	
		ハブダイナモあり	3.7	32.5%	4.9	32.7%	-24.5%	
	詳細区分		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.2	1.3%	-50.0%
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.9%	0.1	0.7%	0.0%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.0	0.0%	-
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	9.6%	1.5	10.0%	-26.7%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	8.8%	1.2	8.0%	-16.7%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.2	10.5%	1.8	12.0%	-33.3%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	11.4%	1.6	10.7%	-18.8%
		幼児・子供車	0.5	4.4%	0.9	6.0%	-44.4%	
		幼児車	0.1	0.9%	0.3	2.0%	-66.7%	
	子供車	0.4	3.5%	0.7	4.7%	-42.9%		
	スポーツ車	2.0	17.5%	2.9	19.3%	-31.0%		
	クロスバイク	1.1	9.6%	1.8	12.0%	-38.9%		
	ロードバイク	0.6	5.3%	0.7	4.7%	-14.3%		
	マウンテンバイク	0.3	2.6%	0.4	2.7%	-25.0%		
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.7	6.1%	1.1	7.3%	-36.4%		
	幼児同乗用自転車	0.2	1.8%	0.4	2.7%	-50.0%		
	電動アシスト車	1.4	12.3%	1.6	10.7%	-12.5%		
中古車	計	1.7	14.9%	1.9	12.7%	-10.5%		
総合	計	11.4	100.0%	15.0	100.0%	-24.0%		

2022年2月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東14.6台、中国・四国・九州10.9台、近畿9.5台、中部・北陸8.6台、北海道・東北5.3台である。前年同月に比べ、中部・北陸で0.9台増加。一方、関東で11.3台、北海道・東北で3.1台、近畿で1.8台、中国・四国・九州1.7台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東、中部・北陸及び中国・四国・九州で約5割、近畿で約4割を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で6割以上、中部・北陸及び中国・四国・九州で1割以上を占める。電動アシスト車は近畿で約3割、関東及び中国・四国・九州で1割以上となっている。

④ ブロック別・新車平均販売台数

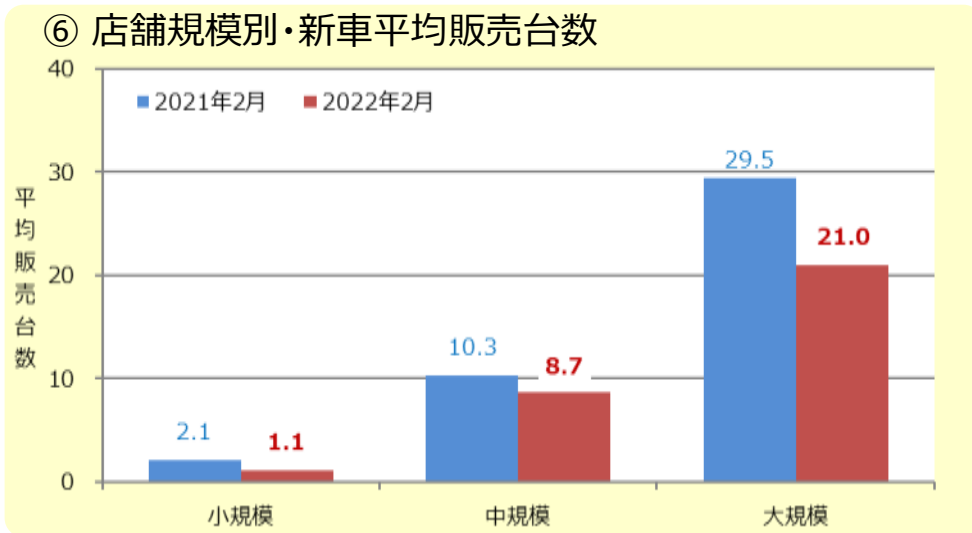


⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2022年2月		2021年2月		2022年2月		2021年2月		2022年2月		2021年2月		2022年2月		2021年2月		2022年2月		2021年2月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	5.3	84.1	8.4	81.6	14.6	83.9	25.9	93.8	8.6	75.4	7.7	70.0	9.5	96.0	11.3	95.0	10.9	88.6	12.6	86.9
車種別																				
一般車	0.4	6.3	0.7	6.8	8.6	49.4	14.8	53.6	5.5	48.2	4.9	44.5	3.7	37.4	3.9	32.8	6.4	52.0	7.3	50.3
スタガード型	0.1	1.6	0.3	2.9	1.6	9.2	3.7	13.4	2.3	20.2	1.9	17.3	1.0	10.1	0.8	6.7	2.0	16.3	2.2	15.2
ダブルループ型	0.3	4.8	0.4	3.9	7.0	40.2	11.1	40.2	3.2	28.1	3.0	27.3	2.8	28.3	3.2	26.9	4.5	36.6	5.1	35.2
幼児・子供車	0.5	7.9	0.7	6.8	0.7	4.0	2.3	8.3	0.3	2.6	0.3	2.7	0.8	8.1	1.0	8.4	0.4	3.3	0.4	2.8
幼児車	0.3	4.8	0.4	3.9	0.1	0.6	0.6	2.2	0.2	1.8	0.0	0.0	0.2	2.0	0.3	2.5	0.0	0.0	0.2	1.4
子供車	0.3	4.8	0.4	3.9	0.6	3.4	1.7	6.2	0.2	1.8	0.3	2.7	0.6	6.1	0.7	5.9	0.4	3.3	0.3	2.1
スポーツ車	4.1	65.1	5.3	51.5	1.5	8.6	3.1	11.2	1.9	16.7	1.3	11.8	0.9	9.1	2.3	19.3	1.8	14.6	2.4	16.6
クロスバイク	1.3	20.6	2.1	20.4	1.3	7.5	2.4	8.7	1.1	9.6	0.8	7.3	0.8	8.1	2.0	16.8	0.9	7.3	1.6	11.0
ロードバイク	1.7	27.0	2.0	19.4	0.0	0.0	0.5	1.8	0.6	5.3	0.3	2.7	0.0	0.0	0.1	0.8	0.8	6.5	0.7	4.8
マウンテンバイク	1.1	17.5	1.3	12.6	0.2	1.1	0.3	1.1	0.3	2.6	0.2	1.8	0.1	1.0	0.3	2.5	0.1	0.8	0.1	0.7
小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.6	0.0	0.0	1.2	6.9	1.6	5.8	0.1	0.9	0.3	2.7	1.3	13.1	2.2	18.5	1.0	8.1	1.5	10.3
幼児同乗用自転車	0.3	4.8	0.4	3.9	0.8	4.6	1.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
電動アシスト車	0.1	1.6	1.4	13.6	1.9	10.9	2.6	9.4	0.9	7.9	1.1	10.0	2.9	29.3	2.0	16.8	1.4	11.4	1.1	7.6
中古車 計	1.0	15.9	1.9	18.4	2.9	16.7	1.7	6.2	2.8	24.6	3.3	30.0	0.4	4.0	0.6	5.0	1.4	11.4	1.9	13.1
総合 計	6.3	100.0	10.3	100.0	17.4	100.0	27.6	100.0	11.4	100.0	11.0	100.0	9.9	100.0	11.9	100.0	12.3	100.0	14.5	100.0

2022年2月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.1台、中規模店は8.7台、大規模店21.0台である。前年同月に比べ、小規模店で1.0台、中規模店で1.6台、大規模店で8.5台減少。
- 一般車は中規模店及び大規模店で4割以上、小規模店で約3割を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上を占めている。



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2022年2月		2021年2月		2022年2月		2021年2月		2022年2月		2021年2月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.1	64.7	2.1	77.8	8.7	79.1	10.3	79.8	21.0	90.5	29.5	92.5	
車種別	一般車	0.5	29.4	0.8	29.6	4.4	40.0	4.9	38.0	10.7	46.1	14.3	44.8
	スタガード型	0.1	5.9	0.2	7.4	1.1	10.0	1.2	9.3	3.1	13.4	4.2	13.2
	ダブルループ型	0.3	17.6	0.7	25.9	3.3	30.0	3.7	28.7	7.6	32.8	10.1	31.7
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	3.7	0.1	0.9	0.2	1.6	1.6	6.9	2.7	8.5
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.4	1.7	0.8	2.5
	子供車	0.0	0.0	0.1	3.7	0.1	0.9	0.2	1.6	1.2	5.2	1.9	6.0
	スポーツ車	0.2	11.8	0.5	18.5	1.9	17.3	2.8	21.7	4.3	18.5	5.7	17.9
	クロスバイク	0.0	0.0	0.3	11.1	0.9	8.2	1.6	12.4	2.5	10.8	3.6	11.3
	ロードバイク	0.1	5.9	0.2	7.4	0.4	3.6	0.6	4.7	1.4	6.0	1.4	4.4
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	5.5	0.6	4.7	0.4	1.7	0.7	2.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	5.9	0.2	7.4	0.2	1.8	0.5	3.9	2.0	8.6	2.9	9.1
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	3.7	0.1	0.9	0.3	2.3	0.5	2.2	0.9	2.8
	電動アシスト車	0.3	17.6	0.4	14.8	2.0	18.2	1.6	12.4	2.0	8.6	3.0	9.4
中古車 計	0.6	35.3	0.7	25.9	2.3	20.9	2.7	20.9	2.1	9.1	2.4	7.5	
総合 計	1.7	100.0	2.7	100.0	11.0	100.0	12.9	100.0	23.2	100.0	31.9	100.0	

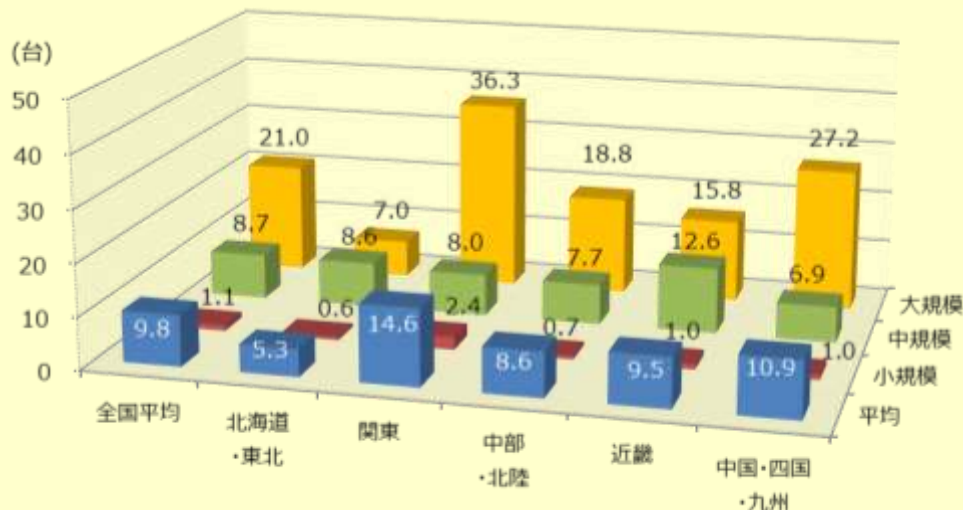
2022年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が36.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が27.2台、中部・北陸×大規模店が18.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が43.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が28.8台、中部・北陸×大規模店が19.0台と続く。

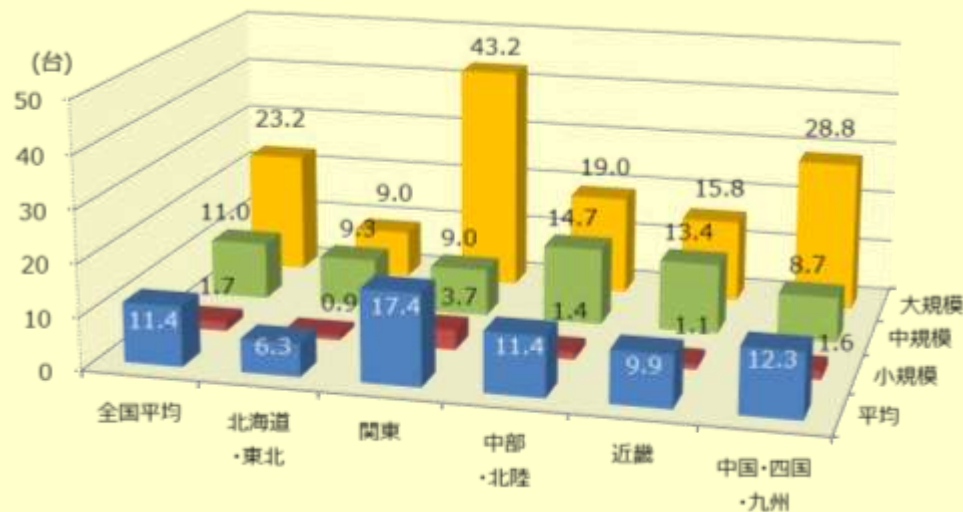
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均及び中規模店では上位3位に電動アシスト車及び一般車（ダブルループ型）が2種以上で占めている。大規模店は、上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種とスポーツ車（クロスバイク）が入っている。
- 北海道・東北では、平均及び中規模店で上位3位をスポーツ車3種が占めている。
- 関東では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種が入っている。また、平均、小規模店及び中規模店には電動アシスト車も入っている。
- 中部・北陸では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（スタガード型及びダブルループ型）、スポーツ車が入っている。
- 近畿では、平均、小規模店及び中規模店で上位3位に電動アシスト車、一般車（ダブルループ型）が2種が入っている。大規模店では上位3位に一般車が入っていない。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。また、平均、小規模店及び中規模店では一般車（スタガード型）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



2022年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	電動アシスト車	1.4	1位	電動アシスト車	0.3	1位	電動アシスト車	2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	※同率3位が4車種あるため省略 (11ページ参照)		3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	3位	クロスバイク	2.5	
北海道・東北	1位	ロードバイク	1.7	1位	ロードバイク	0.3	1位	クロスバイク	2.9	1位	ロードバイク	3.0
	2位	クロスバイク	1.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	2位	マウンテンバイク	2.9	2位	クロスバイク	1.0
	3位	マウンテンバイク	1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	3位	ロードバイク	2.0	3位	幼児車	0.8
関東	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.2	1位	電動アシスト車	1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.0
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	2位	電動アシスト車	1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6.7
	3位	電動アシスト車	1.9	3位	小径車	0.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	3位	クロスバイク	4.0
中部・北陸	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3
	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	2位	ロードバイク	0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.2
	3位	クロスバイク	1.1	3位	子供車	0.1	3位	クロスバイク	1.0	3位	クロスバイク	2.3
近畿	1位	電動アシスト車	2.9	1位	電動アシスト車	0.6	1位	電動アシスト車	5.9	1位	小径車	3.7
	2位	小径車	1.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7	2位	クロスバイク	2.3
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	3位	電動アシスト車	2.2
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.7
	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.5
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	3位	クロスバイク	0.1	3位	電動アシスト車	1.1	3位	電動アシスト車	3.0

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2022年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	電動アシスト車 1.4	1位	電動アシスト車 0.3	1位	電動アシスト車 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		クロスバイク 2.5	
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	ロードバイク 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	
	クロスバイク 1.1		小径車 0.1		クロスバイク 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	6位	小径車 2.0	
7位	小径車 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	マウンテンバイク 0.6	6位	電動アシスト車 2.0	
8位	ロードバイク 0.6		子供車 0.0	8位	ロードバイク 0.4	8位	ロードバイク 1.4	
9位	子供車 0.4		クロスバイク 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	9位	子供車 1.2	
10位	マウンテンバイク 0.3		幼児同乗用自転車 0.0	小径車 0.2	10位	小径車 0.2	10位	幼児同乗用自転車 0.5
11位	幼児同乗用自転車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.1	11位	マウンテンバイク 0.4
12位	幼児車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	11位	幼児車 0.4
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0		幼児車 0.0		
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 8.7	合計	新車・平均販売台数 21.0

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.7	1位	ロードバイク 0.3	1位	クロスバイク 2.9	1位	ロードバイク 3.0
2位	クロスバイク 1.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	マウンテンバイク 2.9	2位	クロスバイク 1.0
3位	マウンテンバイク 1.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	ロードバイク 2.0	3位	幼児車 0.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	電動アシスト車 0.7	3位	子供車 0.8
幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		5位	電動アシスト車 0.1	幼児同乗用自転車 0.8		
子供車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2		
幼児同乗用自転車 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	マウンテンバイク 0.2		
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.2			
8位	小径車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	
11位	電動アシスト車 0.1		幼児車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		クロスバイク 0.0	クロスバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0	小径車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	子供車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	電動アシスト車 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 5.3	合計	新車・平均販売台数 0.6	合計	新車・平均販売台数 8.6	合計	新車・平均販売台数 7.0

2022年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	2位	電動アシスト車 1.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.7
3位	電動アシスト車 1.9	3位	小径車 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	3位	クロスバイク 4.0	
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	4位	幼児同乗用自転車 0.1	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.8	
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5	
	クロスバイク 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	小径車 3.2	
7位	小径車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク 0.3	7位	電動アシスト車 2.8	
8位	幼児同乗用自転車 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	小径車 0.1	8位	子供車 2.0
9位	子供車 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 1.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	マウンテンバイク 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.7
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児車 0.1		子供車 0.0	幼児車 0.0	幼児車 0.0		幼児車 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0	子供車 0.0	子供車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0	
合計	新車・平均販売台数 14.6	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 8.0	合計	新車・平均販売台数 36.3

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3	
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7		ロードバイク 0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2	
3位	クロスバイク 1.1	3位	子供車 0.1	3位	クロスバイク 1.0	3位	クロスバイク 2.3	
4位	電動アシスト車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	電動アシスト車 1.0	4位	電動アシスト車 1.8	
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	
6位	ロードバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	ロードバイク 1.5
7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8
9位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.1	幼児車 0.1	10位	マウンテンバイク 0.8	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.3	
	幼児車 0.2		幼児車 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3		
	子供車 0.2		クロスバイク 0.0	子供車 0.0	子供車 0.0	小径車 0.3		
13位	小径車 0.1		マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	10位	ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	小径車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	15位	小径車 0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
	幼児同乗用自転車 0.0	電動アシスト車 0.0	電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		
合計	新車・平均販売台数 8.6	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	新車・平均販売台数 7.7	合計	新車・平均販売台数 18.8	

2022年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	電動アシスト車 2.9	1位	電動アシスト車 0.6	1位	電動アシスト車 5.9	1位	小径車 3.7	
2位	小径車 1.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	2位	クロスバイク 2.3
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	3位	電動アシスト車 2.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	4位	子供車 1.7
5位	クロスバイク 0.8	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	小径車	小径車 0.4	6位	小径車 0.4	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
7位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	クロスバイク 0.3	7位	クロスバイク 0.3	7位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
9位	子供車 0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 0.1	8位	子供車 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児車 0.7
10位	幼児車 0.2	幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	
11位	マウンテンバイク 0.1	子供車 0.0	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.3	
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	クロスバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	13位	ロードバイク 0.0		ロードバイク 0.0	
	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 1.0	合計	幼児同乗用自転車 0.0		合計	新車・平均販売台数 15.8
合計	新車・平均販売台数 9.5	合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 15.8	

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 5.7	
2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 3.5
3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	クロスバイク 0.1	3位	電動アシスト車 1.1	3位	電動アシスト車 1.1	3位	電動アシスト車 3.0
	電動アシスト車 1.4	ロードバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
5位	小径車 1.0	電動アシスト車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	5位	小径車 2.8
6位	クロスバイク 0.9	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	小径車 0.3	6位	小径車 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	クロスバイク 2.7
8位	ロードバイク 0.8	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	ロードバイク 2.3
9位	子供車 0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.1	9位	子供車 0.1	9位	子供車 1.2
10位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	クロスバイク 0.1	10位	クロスバイク 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	ロードバイク 0.1	11位	ロードバイク 0.1	11位	マウンテンバイク 0.2
12位	マウンテンバイク 0.1	幼児車 0.0	12位	マウンテンバイク 0.1	12位	マウンテンバイク 0.1	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0	小径車 0.0	合計	幼児車 0.0	合計	幼児車 0.0	合計	幼児車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	合計	幼児同乗用自転車 0.0	合計	幼児同乗用自転車 0.0	合計	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 10.9	合計	新車・平均販売台数 1.0	合計	新車・平均販売台数 6.9	合計	新車・平均販売台数 27.2	

2022年2月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2022年2月		2021年2月		増減率	2022年2月		2021年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	11.4	100.0%	14.4	100.0%	-20.8%	39.3	100.0%	39.4	100.0%	-0.3%	
	フレーム形状区分	5.5	48.2%	7.2	50.0%	-23.6%	18.0	45.8%	19.5	49.5%	-7.7%	
	変速機有無区分	1.6	14.0%	2.3	16.0%	-30.4%	6.3	16.0%	6.9	17.5%	-8.7%	
	変速機有無区分	3.9	34.2%	4.9	34.0%	-20.4%	11.7	29.8%	12.6	32.0%	-7.1%	
	変速機なし	2.3	20.2%	3.3	22.9%	-30.3%	7.8	19.8%	9.2	23.4%	-15.2%	
	変速機あり	3.2	28.1%	3.9	27.1%	-17.9%	10.2	26.0%	10.4	26.4%	-1.9%	
	ハブダイナモ有無区分	1.1	9.6%	1.5	10.4%	-26.7%	4.1	10.4%	5.2	13.2%	-21.2%	
	ハブダイナモあり	4.4	38.6%	5.7	39.6%	-22.8%	13.9	35.4%	14.3	36.3%	-2.8%	
	詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.2	1.4%	-50.0%	0.9	2.3%	1.1	2.8%	-18.2%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.9%	0.1	0.7%	0.0%	0.6	1.5%	0.6	1.5%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.1	0.7%	0.0%	0.5	1.3%	0.5	1.3%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	11.4%	2.0	13.9%	-35.0%	4.3	10.9%	4.8	12.2%	-10.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	7.9%	1.3	9.0%	-30.8%	2.2	5.6%	3.2	8.1%	-31.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.2	10.5%	1.8	12.5%	-33.3%	4.1	10.4%	4.4	11.2%	-6.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.7%	-100.0%	0.5	1.3%	0.6	1.5%	-16.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	14.9%	1.8	12.5%	-5.6%	4.9	12.5%	4.5	11.4%	8.9%	
	幼児・子供車	0.5	4.4%	1.0	6.9%	-50.0%	5.5	14.0%	5.1	12.9%	7.8%	
	幼児車	0.1	0.9%	0.3	2.1%	-66.7%	1.7	4.3%	1.7	4.3%	0.0%	
	子供車	0.4	3.5%	0.7	4.9%	-42.9%	3.7	9.4%	3.4	8.6%	8.8%	
	スポーツ車	2.1	18.4%	2.8	19.4%	-25.0%	8.2	20.9%	7.8	19.8%	5.1%	
	クロスバイク	1.2	10.5%	1.8	12.5%	-33.3%	5.0	12.7%	4.3	10.9%	16.3%	
	ロードバイク	0.6	5.3%	0.7	4.9%	-14.3%	2.2	5.6%	2.7	6.9%	-18.5%	
	マウンテンバイク	0.3	2.6%	0.4	2.8%	-25.0%	1.0	2.5%	0.8	2.0%	25.0%	
小径車（折りたたみ車含む）	1.4	12.3%	0.9	6.3%	55.6%	3.7	9.4%	3.0	7.6%	23.3%		
幼児同乗用自転車	0.1	0.9%	0.6	4.2%	-83.3%	0.8	2.0%	1.0	2.5%	-20.0%		
電動アシスト車	1.7	14.9%	1.9	13.2%	-10.5%	3.2	8.1%	3.0	7.6%	6.7%		
ブロック別	北海道・東北	6.6		10.7		-38.3%	20.5		19.3		6.2%	
	関東	16.4		26.8		-38.8%	68.4		61.1		11.9%	
	中部・北陸	10.0		8.0		25.0%	40.6		47.1		-13.8%	
	近畿	12.1		13.5		-10.4%	33.7		36.5		-7.7%	
	中国・四国・九州	11.8		12.9		-8.5%	33.4		33.1		0.9%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	1.6		2.6		-38.5%	14.9		14.5		2.8%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	9.9		12.3		-19.5%	37.5		39.5		-5.1%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	24.5		30.5		-19.7%	70.0		68.3		2.5%	

2022年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2022年2月	2021年2月	2022年2月	2021年2月	2022年2月	2021年2月	2022年2月	2021年2月	2022年2月	2021年2月
全国平均	55.6	53.9	15.0	18.7	14.4	8.8	7.7	7.8	7.3	10.8
プロック別										
北海道・東北	57.2	45.9	11.3	9.2	19.1	13.6	10.0	24.0	2.4	7.3
関東	56.5	62.9	27.3	23.5	7.1	7.1	5.1	5.2	4.0	1.3
中部・北陸	52.5	54.6	21.2	19.8	9.3	10.5	2.6	5.2	14.4	9.9
近畿	58.6	49.3	18.9	25.2	7.6	9.1	5.0	6.0	9.9	10.4
中国・四国・九州	46.8	49.0	14.3	11.7	9.2	7.5	5.1	6.2	24.6	25.6
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	21.6	28.1	30.3	26.7	4.8	4.6	4.7	4.4	38.6	36.2
中規模（年間販売台数250台以下）	42.0	44.6	22.0	22.2	8.6	10.2	4.7	5.5	22.7	17.5
大規模（年間販売台数251台以上）	62.3	63.6	11.8	15.5	16.7	9.3	8.7	9.4	0.5	2.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2022年2月	2021年2月	増減率 (前年同月比)
全国平均	72.5	92.1	-21.3%
プロック別			
北海道・東北	16.3	30.6	-46.7%
関東	98.8	160.8	-38.6%
中部・北陸	54.2	63.7	-14.9%
近畿	105.4	111.7	-5.6%
中国・四国・九州	63.7	74.7	-14.7%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	30.5	34.9	-12.6%
中規模（年間販売台数250台以下）	68.5	80.3	-14.7%
大規模（年間販売台数251台以上）	129.7	166.0	-21.9%

⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2022年2月	2021年2月	比較 (前年同月比)
好転	25.0	28.2	-3.2
横ばい	51.4	46.2	5.2
悪化	23.6	25.6	-2.0
業況DI	1.4	2.6	-1.2

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 春に向けて通学車の問い合わせや予約など出始めている。スポーツ車は、型落ちのロードバイクやマウンテンバイクが好調。電動アシスト車は、高齢者の購入が増加しているが、在庫がなく入荷待ちの状態が続いている。

■ 一般車

- 高校入学の通学自転車の問い合わせや予約が出始めた。
- 例年よりは通学車の問い合わせが早い。

■ スポーツ車

- 型落ちのロードバイクが売れる。
- マウンテンバイクの販売台数がクロスバイクを超えた。

■ 電動アシスト車

- 臨時特別給付金支給により、高齢者の購入が増えたが、メーカー在庫切れなどで入荷待ち。

- 大雪や、新型コロナウイルス感染症によるまん延防止等重点措置の影響で来店客数は減少。

- 大雪と新型コロナウイルス感染症で人の動きが全くない。雪がなくなるまで辛抱。
- まん延防止で客足は悪い。例年にない大雪もあり、全体に低調であった。
- 年末からの積雪により、1～2月は最悪を更新した。経費のみ増だった。
- 新型コロナウイルス感染症の影響で来店客数は少なかった。店頭在庫も少ないので、商談につながらないケースが多かった。
- 令和4年に入り雪の日が続いて、とてもひまだった。
- 寒さと新型コロナウイルス感染症で売上減。
- 寒さと雪のため、まったく商売にならない月だった。

- 修理件数が少ない中、部品・アクセサリーの販売も減少傾向。修理部品の値上げにより、修理料金を上げざるを得ない店舗もみられる。地域によっては、中旬以降天候に恵まれ修理・販売が増えた店舗も。

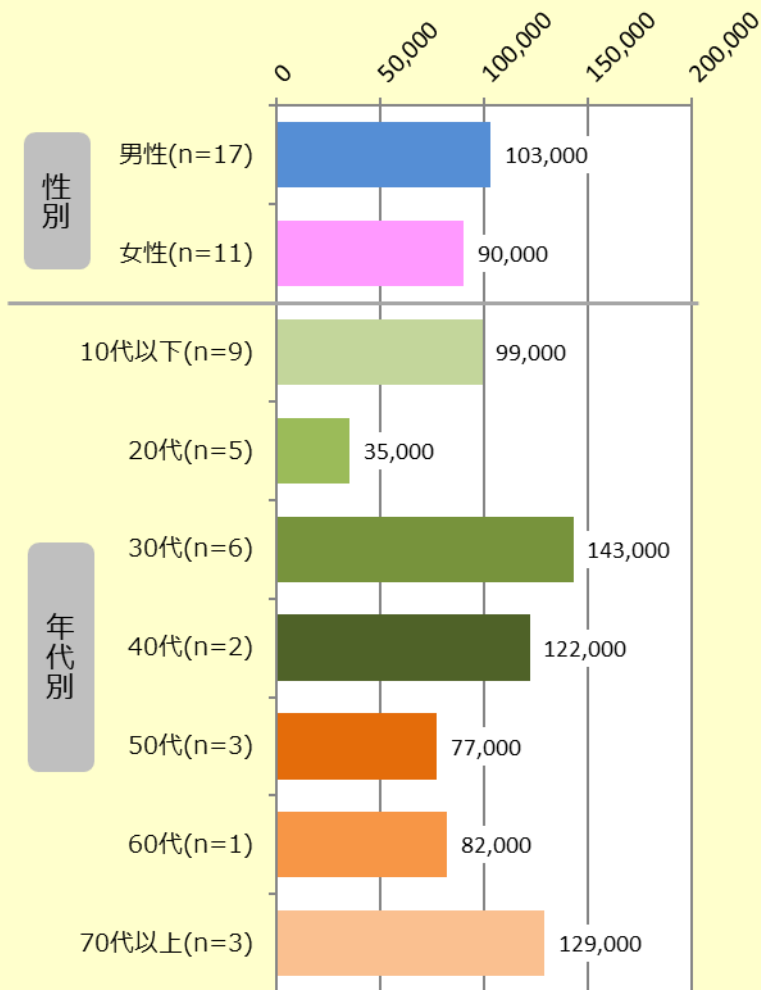
- 相変わらず修理の件数は本当に少ない。
- 自転車、部品、アクセサリーともに在庫の回転率があまりよくなかった。
- 前年の50%の売上だった。3月はよくなると思う。自転車の卸価格が上がって、売りにくい。部品も値上がりして、修理料金も上げざるをえない。
- 2月の前半は天候不順で動きはなかったが、中ごろから天気も良くなって、修理や販売も増えていった。

- 春需シーズンだが、通学自転車をホームセンターで購入される消費者が多い傾向。試乗会を開催し販売台数や売上が増加した店舗や、近郊同業者の閉店により、売上が増加した店舗がみられる。

- 商品がなく売り逃すことも多い。とりえず春用の在庫を抱えないといけなくて、いろいろな選択が難しい。
- 注文があるにもかかわらず、メーカーに在庫が全くないため売り上げが立たない。
- 通学シーズンなのですが、ホームセンターに行く人が多い。
- 新型コロナウイルス感染症の影響がまだまだ続いている状況。臨時特別給付金10万円支給に期待したが、もうひとつ伸び悩み。
- 2月11日～20日の間に、初めての電動アシスト車の試乗会を開催したので、電動アシスト自転車の売上台数が増えた。
- 近くの自転車店が閉店したので、いつもより5倍売れて忙しかった。
- ガソリン価格の高騰で、自転車やバイクが増えるかもしれない。

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通学用で一般車(スタガード型)を購入。本人よりも両親、祖母まで口を出されてのキャンセル、予約など大変だった(8万円)。 ➢ 女性。電動アシスト車で転倒してしまい、修理で来店するも、見積りで予想以上の金額になってしまったため、とりあえず通学できるよう中古車(一般車ダブルループ型)を購入(0.8万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。高校入学時と同じ自転車がいいと8年で買い替え。同じ一般車を購入(6.5万円)。 ➢ 男性。最近引っ越してこられた方。安い自転車を希望。一番安い自転車を説明して更に、中古車もあることを説明すると、即購入(0.7万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。地域振興商品券が使えるかと電話で問合せあり。商店街に加盟しているので使えると説明し、商談が成立。取り寄せをして幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を納車(16万円)。 ➢ 男性。スポーツ好き。以前はクロスバイクで通勤していたが、ロードバイクで通勤する様子(13万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。昨年より、今まで乗っていたクロスバイクの修理依頼を受けていたが、部品の一部がずっと欠品のため修理が出来ず諦めて新車を購入(2.9万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。娘に電動アシスト車を勧めたものの、自分も欲しくなって電動アシスト車を買って足し(13万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。乗っている電動アシスト車が修理できないため、一番安い電動アシスト車を購入(8.2万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。軽快車に乗っていたが、足付きが悪いので、20インチの電動アシスト車を購入(14.5万円)。 ➢ 男性。当店で3台目の電動アシスト車を購入してくれていて、長いお付き合いのお客様ですが、80代と聞いてびっくり。とてもお元氣だが、今回は24インチの電動アシスト車を購入(11.3万円)。

● メーカーや卸業者への要望

- すべてのものが値上がり中だが、まだ値上げありますか？と聞きたい。
- 値上げが多すぎる。
- 配送関係が少しずつ遅れ気味。納期の連絡をしてほしい。
- 自転車がなかなか入ってこない。
- パーツの遅延は多い。お店の在庫注文の際、数量で悩むのと、お客様の注文にも迷惑かけることが多々。もっとメーカーで在庫確保してもらえると助かる。
- カタログ掲載車種で既に在庫切れ、納車未定の商品が散見され、厳しいとは予想していたが、予想外れを期待していただけに残念。ウクライナ情勢も加わり、昨年以上に供給の不安定さと価格上昇が続くと、業界全体が沈下してしまうのではと危惧している。
- メーカーより『今年の春からの入荷が未定となりました。12月の予定といたします。』とのメール連絡。メインでやっているメーカーなので、非常に困る。
- いくら納期遅れの理由を言われても店舗ではどうにもならないので一刻も早く何らかの手段で納期を徹底してほしい。
- 完成車、パーツ・用品、2022年モデルの供給をなるべく早くお願いしたい。値上げはそのあとにしてほしい。
- ほとんど商品があり、納車も順調にできた。

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

		[単位：%]														
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.6	16.1	5.1	12.2	12.9	14.5	8.6	6.1	2.0	4.9	11.4	4.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	2.2	4.4	2.9	8.8	18.4	13.2	5.1	1.5	2.2	8.1	19.9	13.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	1.4	20.6	5.9	13.6	10.7	15.0	9.9	7.9	2.0	3.7	8.2	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	2.1	32.8	10.4	18.3	10.0	13.3	6.2	2.5	1.2	3.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	1.2	0.0	0.0	6.4	15.7	15.7	10.8	9.6	2.8	6.4	22.5	8.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	6.4	61.6	11.2	8.8	4.8	1.6	0.0	1.6	1.6	2.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.5	3.0	13.4	15.6	18.9	11.5	7.7	2.2	5.8	15.3	6.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	20.6	15.9	6.5	1.9	2.8	7.5	25.2	16.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	4.9	68.9	12.6	2.9	5.8	1.9	0.0	1.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.7	6.6	33.1	12.4	24.0	12.4	4.1	2.5	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	13.4	17.3	15.7	16.5	1.6	5.5	22.8	3.1	0.0
幼児・子供車		100.0	1.9	0.0	0.0	0.0	5.8	32.7	5.8	26.9	9.6	9.6	7.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	61.5	0.0	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	43.6	7.7	15.4	12.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	5.6	0.0	1.4	8.5	1.4	11.3	4.2	0.0	4.2	2.8	22.5	11.3	8.5	18.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	4.8	9.5	66.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	11.9	16.8	32.7	10.9	10.4	8.4	5.0	4.0
クロスバイク		100.0	22.4	26.2	43.9	5.6	0.9	0.0	0.9	0.0
	ロードバイク	100.0	0.0	0.0	4.9	13.1	29.5	24.6	14.8	13.1
	マウンテンバイク	100.0	0.0	17.6	47.1	23.5	5.9	5.9	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	16.3	47.5	31.9	4.3

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	50.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	9.9	34.6	17.3	11.1	17.3	3.7	6.2
クロスバイク		100.0	0.0	19.2	80.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	23.5	35.3	8.8	14.7
マウンテンバイク		100.0	0.0	14.3	33.3	38.1	4.8	9.5	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	15.8	0.6	21.6	13.5	25.1	9.4	0.6	2.3	2.9	7.6	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	19.4	35.5	12.9	0.0	3.2	0.0	12.9	3.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	19.3	0.7	23.6	12.1	22.9	8.6	0.7	2.1	3.6	6.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	29.3	1.1	31.5	4.3	22.8	6.5	1.1	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	24.1	27.8	12.7	0.0	2.5	5.1	16.5	1.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	84.4	3.1	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	16.5	30.9	11.5	0.7	2.9	3.6	9.4	0.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	38.5	15.4	0.0	3.8	0.0	15.4	3.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	96.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.0	6.3	31.7	9.5	1.6	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	26.5	24.5	12.2	0.0	2.0	8.2	18.4	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	76.9	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	4.2	20.8	4.2	0.0	8.3	0.0	41.7	4.2	0.0	4.2
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	6.3	12.5	56.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	40.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		100.0	46.2	34.6	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	16.2	35.1	40.5	8.1

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	5.5	25.7	10.1	3.7	6.4	7.3	3.7	4.6	0.0	7.3	11.0	14.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	2.2	0.0	4.4	8.9	11.1	2.2	0.0	2.2	0.0	15.6	24.4	28.9	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	7.8	43.8	14.1	0.0	3.1	10.9	6.3	6.3	0.0	1.6	1.6	4.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	8.8	49.1	19.3	1.8	8.8	3.5	1.8	1.8	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	1.9	0.0	0.0	5.8	3.8	11.5	5.8	7.7	0.0	9.6	23.1	30.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	14.0	62.8	11.6	4.7	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.5	9.1	3.0	9.1	12.1	6.1	6.1	0.0	10.6	18.2	24.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	5.9	2.9	0.0	2.9	0.0	14.7	32.4	38.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	12.8	69.2	10.3	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	10.0	50.0	0.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	20.0	20.0	0.0	0.0	6.7	20.0	0.0
幼児・子供車		100.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.4	24.3	27.0	16.2	21.6	0.0	5.4	0.0
クロスバイク		100.0	9.5	28.6	38.1	19.0	0.0	0.0	4.8	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	63.6	0.0	9.1	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	11.1	55.6	33.3	0.0

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	21.6	6.8	16.2	13.5	2.7	1.4	24.3	0.0	5.4	6.8	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	31.6	5.3	10.5	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	21.1	5.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	18.2	7.3	18.2	10.9	3.6	1.8	32.7	0.0	5.5	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	39.0	12.2	22.0	7.3	4.9	2.4	7.3	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	21.2	0.0	0.0	45.5	0.0	6.1	15.2	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	84.2	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	5.5	20.0	18.2	3.6	1.8	32.7	0.0	7.3	9.1	1.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	33.3	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	76.9	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	38.1	14.3	9.5	4.8	14.3	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	14.3	0.0	0.0	71.4	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	26.7	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	27.3	27.3	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	4.0	20.0	24.0	44.0
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	22.2	11.1	61.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		100.0	25.0	12.5	56.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	17.2	51.7	25.9	5.2

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.6	6.3	5.5	5.5	13.3	14.1	16.4	4.7	4.7	5.5	19.5	3.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	5.1	0.0	2.6	5.1	23.1	15.4	7.7	2.6	5.1	7.7	17.9	7.7	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	9.0	6.7	5.6	9.0	13.5	20.2	5.6	4.5	4.5	20.2	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	17.8	15.6	11.1	15.6	15.6	15.6	2.2	2.2	4.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4	12.0	13.3	16.9	6.0	6.0	6.0	30.1	4.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	8.0	28.0	20.0	16.0	0.0	8.0	0.0	4.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.0	1.9	2.9	16.5	15.5	20.4	4.9	3.9	4.9	24.3	3.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	18.2	9.1	3.0	6.1	6.1	21.2	9.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	41.2	29.4	11.8	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	3.7	3.7	11.1	25.9	18.5	25.9	3.7	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	11.9	26.2	7.1	2.4	4.8	42.9	2.4	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	21.1	0.0	5.3	15.8	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	5.3	26.3	5.3	0.0	5.3
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	16.7	16.7	22.2	5.6	8.3	8.3	13.9	8.3
クロスバイク		100.0	33.3	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	18.8	18.8	31.3	18.8
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	18.5	51.9	29.6	0.0

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	6.3	12.5	6.3	6.3	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	31.3	12.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	36.4	18.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	41.7	16.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	15.4	0.0	15.4	0.0	38.5	15.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	57.1	28.6	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	50.0	0.0	33.3	0.0
クロスバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0
マウンテンバイク		-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	58.3	16.7

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.9	18.2	2.6	11.7	16.2	13.0	6.5	11.7	1.9	3.9	9.7	2.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	7.7	0.0	5.1	10.3	28.2	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	25.6	7.7	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	24.3	1.7	12.2	12.2	14.8	8.7	15.7	2.6	2.6	4.3	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	34.1	4.9	15.9	13.4	14.6	9.8	1.2	2.4	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	4.2	0.0	0.0	6.9	19.4	11.1	2.8	23.6	1.4	4.2	20.8	5.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	7.0	65.1	4.7	7.0	11.6	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	13.5	18.0	18.0	9.0	16.2	1.8	4.5	13.5	3.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	42.9	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	34.5	10.3	0.0	0.0	0.0	6.9	34.5	10.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	80.0	5.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.5	11.4	27.3	18.2	2.3	4.5	6.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	11.4	14.3	5.7	48.6	0.0	0.0	14.3	2.9	0.0
幼児・子供車		100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	4.4	23.5	36.8	20.6	2.9	10.3	1.5	0.0
クロスバイク		100.0	9.4	40.6	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	6.7	40.0	6.7	40.0	6.7	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	14.3	38.1	38.1	4.8	4.8	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	20.0	60.0	18.6	1.4

2022年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

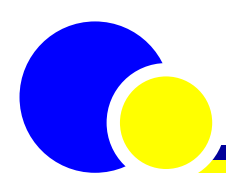
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.6	15.6	5.9	12.8	11.6	15.9	9.4	3.8	1.6	5.6	11.3	5.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	6.5	2.2	8.7	14.1	16.3	6.5	2.2	1.1	8.7	17.4	16.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	2.2	19.3	7.5	14.5	10.5	15.8	10.5	4.4	1.8	4.4	8.8	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	3.2	32.3	12.3	19.4	8.4	12.9	4.5	3.2	0.6	3.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	14.5	18.8	13.9	4.2	2.4	7.9	21.8	9.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	6.3	60.8	13.9	8.9	1.3	2.5	0.0	2.5	1.3	2.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.8	3.3	14.1	14.9	20.3	12.4	4.1	1.7	6.6	14.9	6.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	15.1	19.2	8.2	2.7	1.4	8.2	21.9	20.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	7.7	64.6	15.4	3.1	1.5	3.1	0.0	1.5	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.6	9.2	35.5	13.2	22.4	9.2	5.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	15.3	20.0	20.0	4.7	2.4	8.2	23.5	1.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	33.3	6.3	29.2	8.3	10.4	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	66.7	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	44.4	8.3	16.7	11.1	8.3	5.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	4.9	0.0	1.6	9.8	1.6	13.1	1.6	0.0	3.3	3.3	18.0	13.1	9.8	19.7
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	6.7	0.0	66.7

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	16.4	14.1	31.3	6.3	12.5	7.8	5.5	6.3
クロスバイク		100.0	28.4	20.3	40.5	8.1	1.4	0.0	1.4	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	4.9	4.9	34.1	22.0	14.6	19.5
マウンテンバイク		100.0	0.0	23.1	61.5	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	15.3	37.3	42.4	5.1



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute