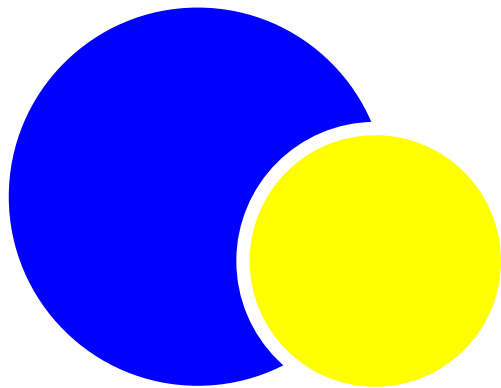
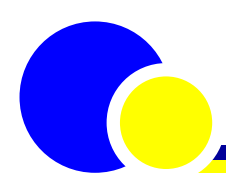


# 自転車国内販売動向調査 2022年3月 月報





<目次>	2022年3月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2022年3月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2022年3月・販売台数(詳細) .....	6
	2022年3月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2022年3月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2022年3月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2022年3月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2022年3月・仕入・在庫状況 .....	14
	2022年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2022年3月・販売動向の特徴など .....	16
	2022年3月・お客様の特徴 .....	17
	2022年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

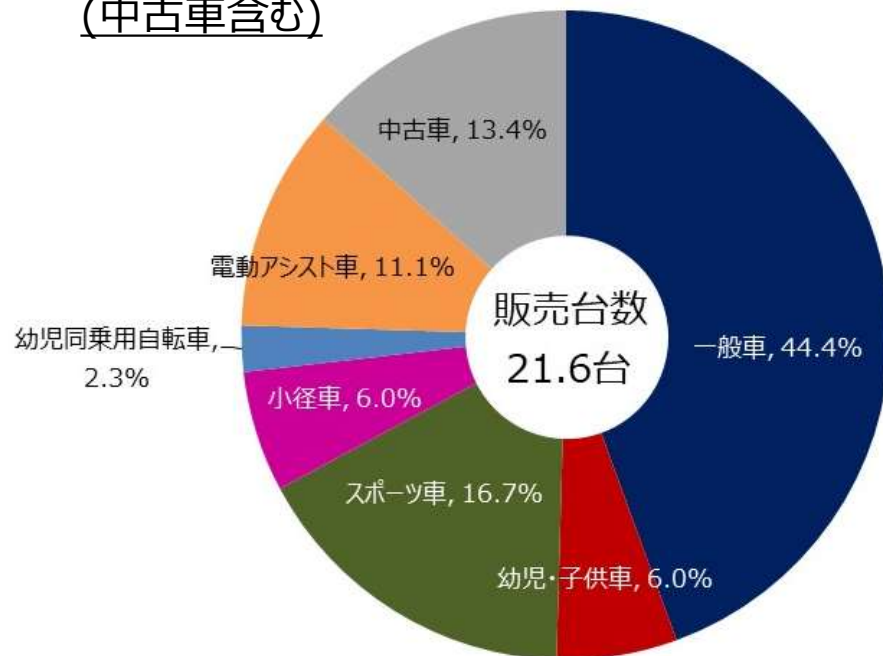
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×小規模店及び中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計10種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

# 2022年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.7台	- 4.1台 ↓	+ 8.9台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	22.6台	- 9.1台 ↓	+ 17.3台 ↑
	関東	26.7台	- 3.5台 ↓	+ 12.1台 ↑
	中部・北陸	14.3台	± 0.0台	+ 5.7台 ↑
	近畿	11.5台	- 3.6台 ↓	+ 2.0台 ↑
	中国・四国・九州	18.4台	- 4.3台 ↓	+ 7.5台 ↑
規 模 別	小規模	3.3台	- 0.8台 ↓	+ 2.2台 ↑
	中規模	12.9台	- 1.4台 ↓	+ 4.2台 ↑
	大規模	43.4台	- 11.1台 ↓	+ 22.4台 ↑

## ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

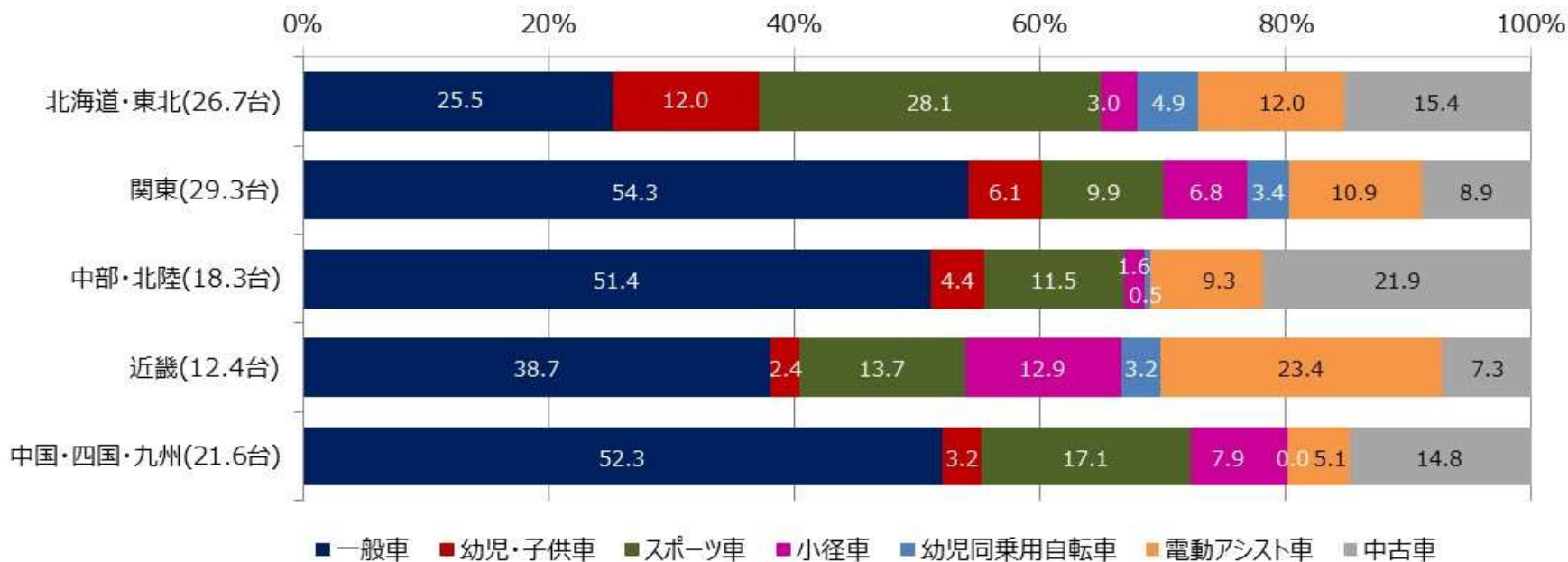


## ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

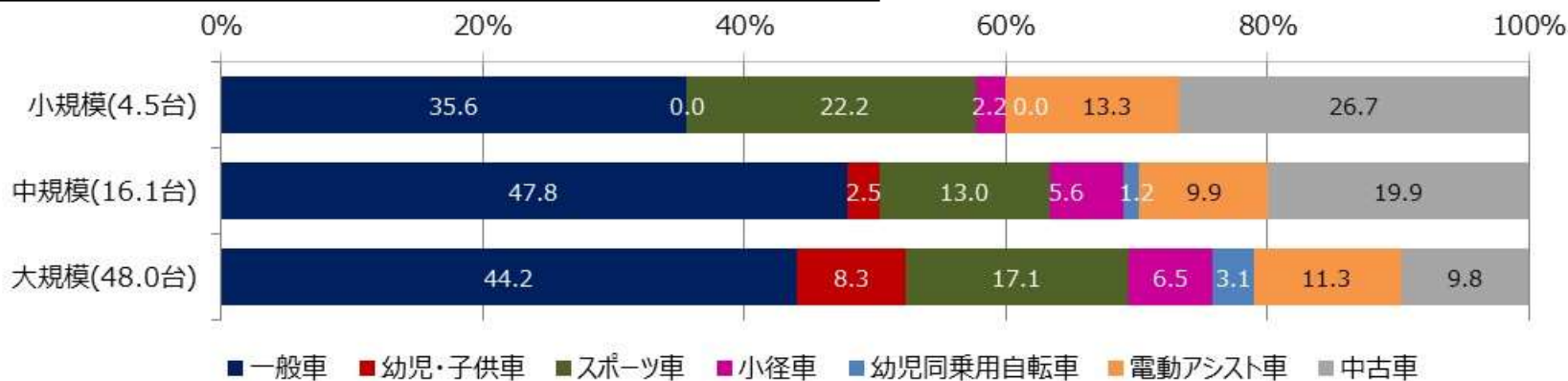
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1台 (16.6%)	- 0.4台 ↓	+ 2.0台 ↑
2位	クロスバイク	2.6台 (13.9%)	- 0.4台 ↓	+ 1.5台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4台 (12.8%)	- 0.5台 ↓	+ 1.1台 ↑
	電動アシスト車	2.4台 (12.8%)	- 0.1台 ↓	+ 1.0台 ↑

# 2022年3月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



# 2022年3月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

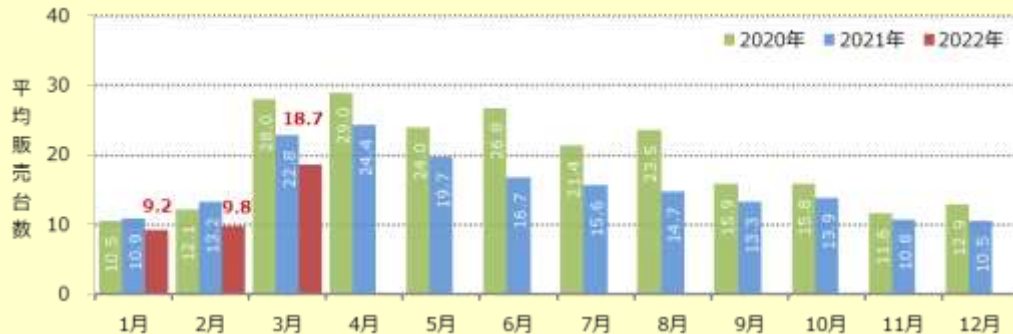
18.7台(前年同月比-4.1台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

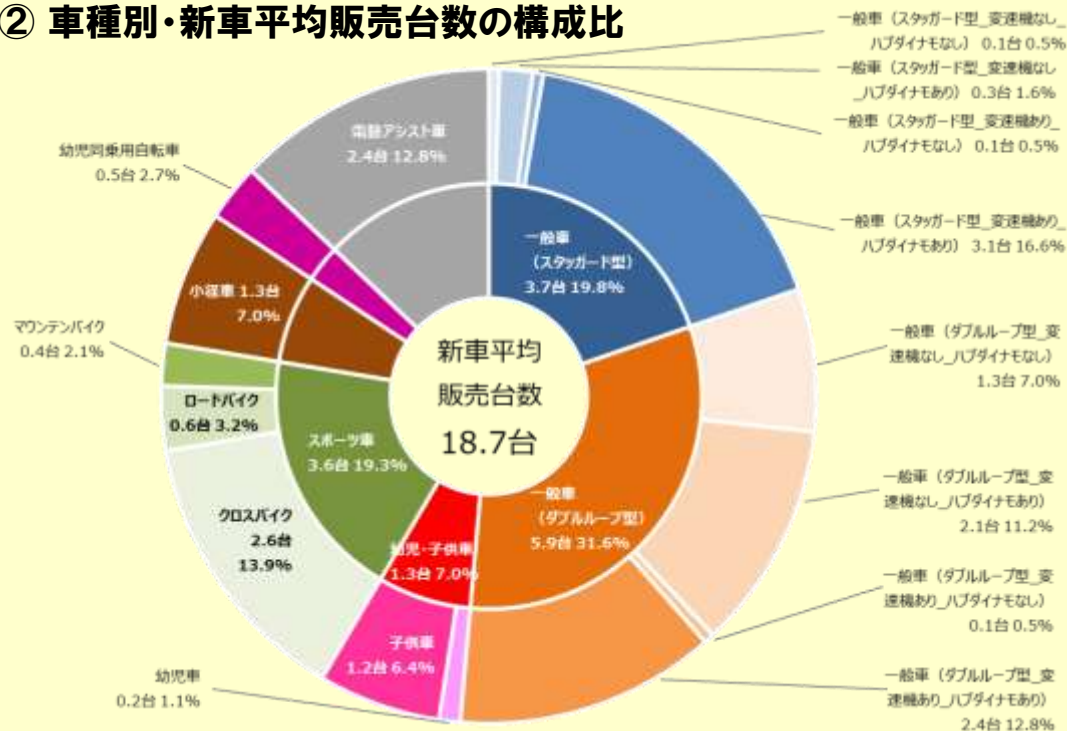
- 1位：一般車（スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 3.1台(16.6%)
- 2位：クロスバイク 2.6台(13.9%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 2.4台(12.8%)  
：電動アシスト車 2.4台(12.8%)

- 3月の新車平均販売台数は18.7台。前年同月に比べ4.1台減少、前月比では8.9台増加。
- 1位は一般車（スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）、2位はクロスバイク、3位は一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）及び電動アシスト車。上位3位の4車種で約5割を占めている。
- 一般車は、スタガード型(3.7台・19.8%)、ダブルループ型(5.9台・31.6%)であり、一般車で5割を占めている。
- スポーツ車は3.6台・19.3%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.3台・7.0%、小径車は1.3台・7.0%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比



# 2022年3月・販売台数 (詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

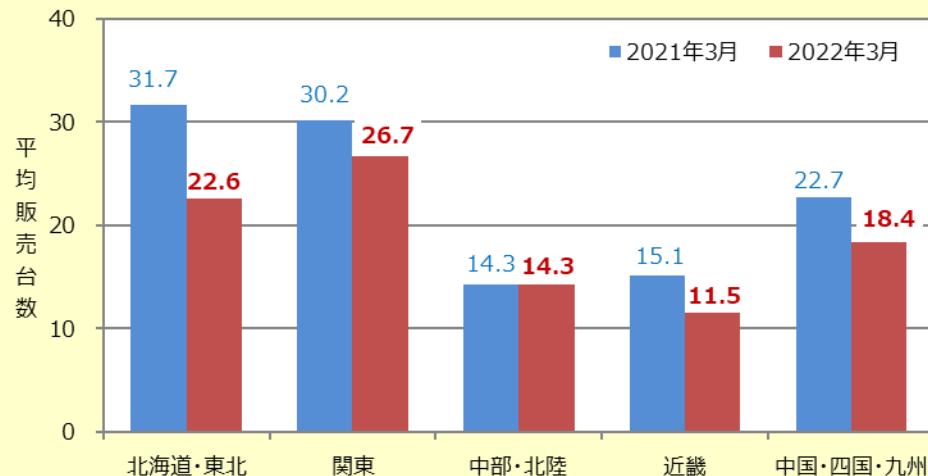
		2022年3月		2021年3月		増減率
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比
新車	計	18.7	86.6%	22.8	87.7%	-18.0%
車種別	一般車	9.6	44.4%	11.3	43.5%	-15.0%
	フレーム形状区分					
	スタグガード型	3.7	17.1%	4.1	15.8%	-9.8%
	ダブルループ型	5.9	27.3%	7.2	27.7%	-18.1%
	変速機有無区分					
	変速機なし	3.9	18.1%	4.7	18.1%	-17.0%
	変速機あり	5.7	26.4%	6.6	25.4%	-13.6%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	1.7	7.9%	2.2	8.5%	-22.7%
	ハブダイナモあり	7.9	36.6%	9.1	35.0%	-13.2%
	詳細区分					
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.3	1.2%	-66.7%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.2	0.8%	50.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.1	14.4%	3.5	13.5%	-11.4%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	6.0%	1.7	6.5%	-23.5%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	9.7%	2.6	10.0%	-19.2%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	11.1%	2.9	11.2%	-17.2%
	幼児・子供車		1.3	6.0%	2.1	8.1%
幼児車		0.2	0.9%	0.8	3.1%	-75.0%
子供車		1.2	5.6%	1.3	5.0%	-7.7%
スポーツ車		3.6	16.7%	4.7	18.1%	-23.4%
クロスバイク		2.6	12.0%	3.0	11.5%	-13.3%
ロードバイク		0.6	2.8%	1.1	4.2%	-45.5%
マウンテンバイク		0.4	1.9%	0.5	1.9%	-20.0%
小径車 (折りたたみ車含む)		1.3	6.0%	1.8	6.9%	-27.8%
幼児同乗用自転車		0.5	2.3%	0.5	1.9%	0.0%
電動アシスト車		2.4	11.1%	2.5	9.6%	-4.0%
中古車	計	2.9	13.4%	3.2	12.3%	-9.4%
総合	計	21.6	100.0%	26.0	100.0%	-16.9%



# 2022年3月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東26.7台、北海道・東北22.6台、中国・四国・九州18.4台、中部・北陸14.3台、近畿11.5台である。前年同月に比べ、中部・北陸で横ばい。一方、北海道・東北で9.1台、中国・四国・九州4.3台、近畿で3.6台、関東で3.5台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東、中部・北陸及び中国・四国・九州で5割以上、近畿で約4割を占め、北海道・東北を除くブロックでは特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で2割以上、中部・北陸、近畿及び中国・四国・九州で1割以上を占める。電動アシスト車は近畿で2割以上、関東で1割以上となっている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



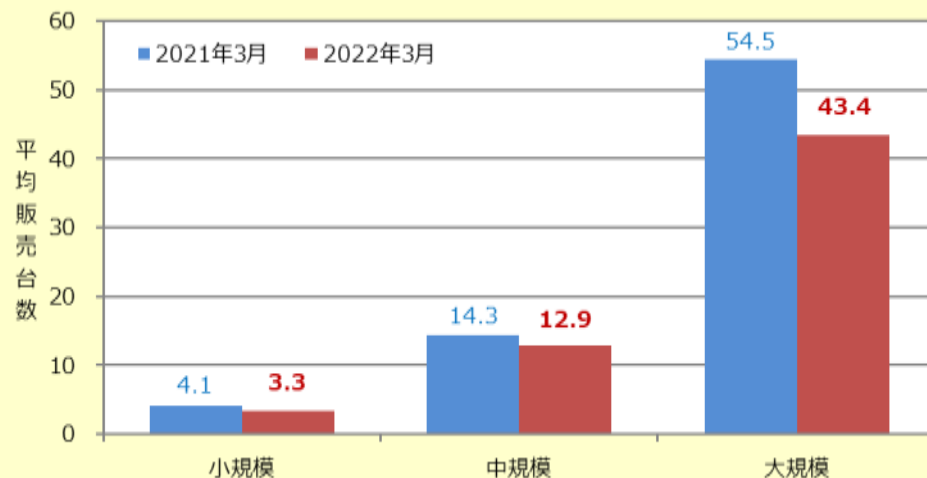
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2022年3月		2021年3月		2022年3月		2021年3月		2022年3月		2021年3月		2022年3月		2021年3月		2022年3月		2021年3月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	22.6	84.6	31.7	87.6	26.7	91.1	30.2	91.0	14.3	78.1	14.3	77.3	11.5	92.7	15.1	95.0	18.4	85.2	22.7	87.3
車種別																				
一般車	6.8	25.5	7.5	20.7	15.9	54.3	20.3	61.1	9.4	51.4	9.3	50.3	4.8	38.7	6.1	38.4	11.3	52.3	13.4	51.5
スタッドガード型	5.7	21.3	6.3	17.4	4.3	14.7	4.9	14.8	3.2	17.5	3.6	19.5	1.5	12.1	1.0	6.3	3.8	17.6	4.6	17.7
ダブルループ型	1.1	4.1	1.2	3.3	11.6	39.6	15.4	46.4	6.2	33.9	5.7	30.8	3.3	26.6	5.2	32.7	7.5	34.7	8.9	34.2
幼児・子供車	3.2	12.0	6.1	16.9	1.8	6.1	1.9	5.7	0.8	4.4	0.9	4.9	0.3	2.4	0.8	5.0	0.7	3.2	0.8	3.1
幼児車	0.5	1.9	3.0	8.3	0.1	0.3	0.3	0.9	0.1	0.5	0.2	1.1	0.1	0.8	0.3	1.9	0.1	0.5	0.2	0.8
子供車	2.7	10.1	3.1	8.6	1.8	6.1	1.6	4.8	0.7	3.8	0.8	4.3	0.2	1.6	0.6	3.8	0.6	2.8	0.6	2.3
スポーツ車	7.5	28.1	11.4	31.5	2.9	9.9	2.4	7.2	2.1	11.5	2.9	15.7	1.7	13.7	2.6	16.4	3.7	17.1	4.2	16.2
クロスバイク	3.9	14.6	6.1	16.9	2.8	9.6	2.3	6.9	1.6	8.7	1.7	9.2	1.5	12.1	2.3	14.5	3.1	14.4	2.9	11.2
ロードバイク	2.2	8.2	3.7	10.2	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	1.6	0.8	4.3	0.1	0.8	0.1	0.6	0.4	1.9	1.0	3.8
マウンテンバイク	1.4	5.2	1.7	4.7	0.1	0.3	0.0	0.0	0.2	1.1	0.4	2.2	0.1	0.8	0.2	1.3	0.3	1.4	0.4	1.5
小径車 (折りたたみ車含む)	0.8	3.0	2.0	5.5	2.0	6.8	2.2	6.6	0.3	1.6	0.2	1.1	1.6	12.9	2.2	13.8	1.7	7.9	2.3	8.8
幼児同乗用自転車	1.3	4.9	1.3	3.6	1.0	3.4	1.0	3.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.4	3.2	0.2	1.3	0.0	0.0	0.2	0.8
電動アシスト車	3.2	12.0	3.6	9.9	3.2	10.9	2.6	7.8	1.7	9.3	1.1	5.9	2.9	23.4	3.3	20.8	1.1	5.1	1.9	7.3
中古車 計	4.1	15.4	4.5	12.4	2.6	8.9	3.0	9.0	4.0	21.9	4.3	23.2	0.9	7.3	0.9	5.7	3.2	14.8	3.4	13.1
総合 計	26.7	100.0	36.2	100.0	29.3	100.0	33.2	100.0	18.3	100.0	18.5	100.0	12.4	100.0	15.9	100.0	21.6	100.0	26.0	100.0

# 2022年3月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は12.9台、大規模店43.4台である。前年同月に比べ、小規模店で0.8台、中規模店で1.4台、大規模店で11.1台減少。
- 一般車は中規模店及び大規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は小規模店で2割以上、中規模店及び大規模店で1割以上を占めている。電動アシスト車は小規模店及び大規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2022年3月		2021年3月		2022年3月		2021年3月		2022年3月		2021年3月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.3	73.3	4.1	77.4	12.9	80.1	14.3	82.7	43.4	90.4	54.5	90.8	
車種別	一般車	1.6	35.6	2.3	43.4	7.7	47.8	8.7	50.3	21.2	44.2	24.9	41.5
	スタッガード型	0.5	11.1	0.5	9.4	3.1	19.3	3.2	18.5	8.1	16.9	9.2	15.3
	ダブルループ型	1.1	24.4	1.8	34.0	4.6	28.6	5.5	31.8	13.1	27.3	15.6	26.0
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	1.9	0.4	2.5	0.5	2.9	4.0	8.3	6.2	10.3
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.6	1.3	2.4	4.0
	子供車	0.0	0.0	0.1	1.9	0.4	2.5	0.4	2.3	3.4	7.1	3.8	6.3
	スポーツ車	1.0	22.2	1.1	20.8	2.1	13.0	2.2	12.7	8.2	17.1	11.7	19.5
	クロスバイク	0.7	15.6	0.7	13.2	1.7	10.6	1.7	9.8	5.8	12.1	7.3	12.2
	ロードバイク	0.1	2.2	0.3	5.7	0.3	1.9	0.3	1.7	1.4	2.9	3.0	5.0
	マウンテンバイク	0.1	2.2	0.1	1.9	0.1	0.6	0.2	1.2	1.0	2.1	1.4	2.3
小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.2	0.1	1.9	0.9	5.6	0.5	2.9	3.1	6.5	5.2	8.7	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.2	0.3	1.7	1.5	3.1	1.3	2.2	
電動アシスト車	0.6	13.3	0.5	9.4	1.6	9.9	2.1	12.1	5.4	11.3	5.1	8.5	
中古車 計	1.2	26.7	1.2	22.6	3.2	19.9	3.1	17.9	4.7	9.8	5.6	9.3	
総合 計	4.5	100.0	5.3	100.0	16.1	100.0	17.3	100.0	48.0	100.0	60.0	100.0	



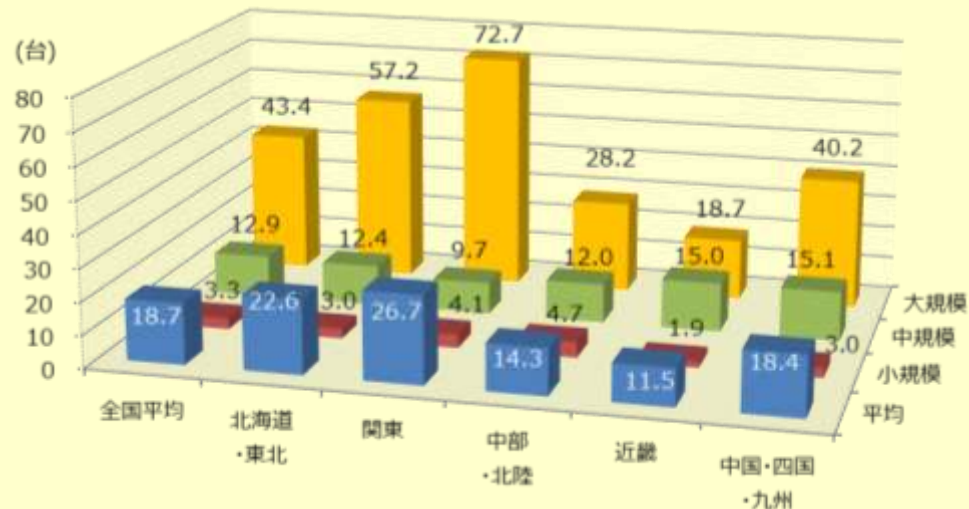
# 2022年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が72.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が57.2台、中国・四国・九州×大規模店が40.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が78.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が69.0台、中国・四国・九州×大規模店が43.7台と続く。

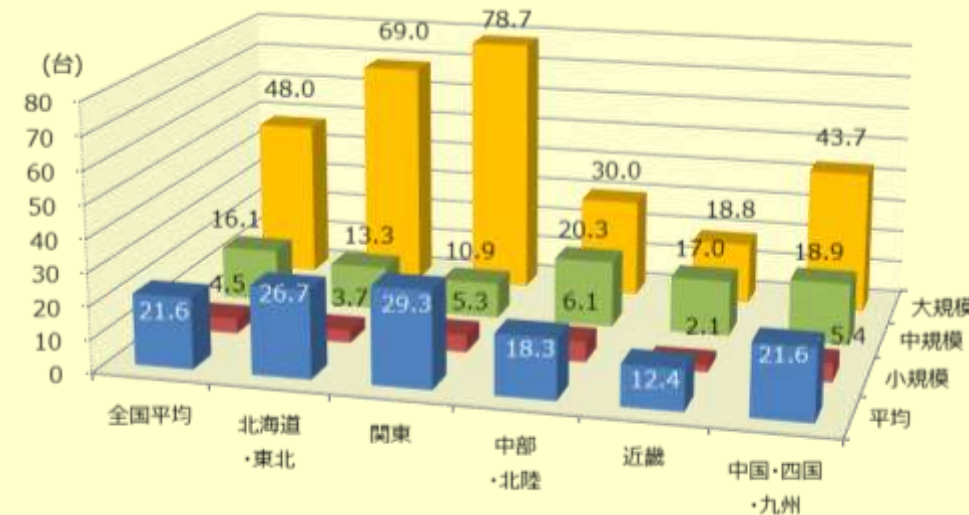
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均及び大規模店では上位3位に一般車（スタグガード型）、クロスバイク、電動アシスト車が入っている。中規模店では上位3位に一般車（スタグガード型1種、ダブルループ型2種）が入り、上位3位を一般車が占めている。
- 北海道・東北では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（スタグガード型）、クロスバイク、電動アシスト車が入っている。
- 関東では、平均及び大規模店では上位3位に一般車（スタグガード型1種、ダブルループ型2種）が入り、上位3位を一般車が占めている。
- 中部・北陸では、平均、小規模店及び大規模店で上位3位に一般車（スタグガード型1種、ダブルループ型2種）が入っている。
- 近畿では、平均及び全ての店舗規模で電動アシスト車が1位のほか、平均及び大規模店では2位に小径車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位にクロスバイクと一般車（ダブルループ型2種）が入っている。

## ⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



## ⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



# 2022年3月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位	
全国	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	クロスバイク	0.7	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.0
	2位	クロスバイク	2.6	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.2	クロスバイク	5.8
	3位	電動アシスト車	2.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	5.4
		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4						
北海道・東北	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6	クロスバイク	1.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.7	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	13.2
	2位	クロスバイク	3.9	マウンテンバイク	0.4	クロスバイク	1.9	クロスバイク	8.7
	3位	電動アシスト車	3.2			電動アシスト車	1.9	電動アシスト車	8.2
				※同率3位5車種のため省略 (11ページ参照)					
関東	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.0	電動アシスト車	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	13.7
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.8	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	12.7
	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	電動アシスト車	1.3	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	11.3
				一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6				
			小径車	0.6					
中部・北陸	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.5
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.0
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.7
								クロスバイク	3.7
							電動アシスト車	3.7	
近畿	1位	電動アシスト車	2.9	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	3.4	電動アシスト車	4.8
	2位	小径車	1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	小径車	4.0
	3位	クロスバイク	1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	2.6	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8
				一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3				
			クロスバイク	0.3					
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	クロスバイク	7.2
	2位	クロスバイク	3.1	クロスバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.8
	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.7

一般車 (スタックード型)
  一般車 (ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他

# 2022年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1	1位	クロスバイク 0.7	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 7.0
2位	クロスバイク 2.6	2位	電動アシスト車 0.6	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2	2位	クロスバイク 5.8
3位	電動アシスト車 2.4	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	3位	電動アシスト車 5.4
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	4位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	クロスバイク 1.7	4位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7
5位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	5位	電動アシスト車 1.6	5位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 4.6
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	6位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	6位	小径車 0.9		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 3.4
6位	小径車 1.3		ロードバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	6位	子供車 3.4
	子供車 1.2	7位	マウンテンバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	8位	小径車 3.1
9位	ロードバイク 0.6		小径車 0.1	9位	子供車 0.4	9位	幼児同乗用自転車 1.5
10位	幼児同乗用自転車 0.5		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	ロードバイク 0.3	10位	ロードバイク 1.4
11位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.2	11位	マウンテンバイク 1.0
12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	12位	幼児車 0.6
13位	幼児車 0.2	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.1	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
14位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
合計	新車・平均販売台数 18.7	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 43.4

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 5.6	1位	クロスバイク 1.9	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 13.2
2位	クロスバイク 3.9	2位	マウンテンバイク 0.4	2位	クロスバイク 1.9	2位	クロスバイク 8.7
3位	電動アシスト車 3.2		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	3位	電動アシスト車 1.9	3位	電動アシスト車 8.2
4位	子供車 2.7		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	ロードバイク 1.1	4位	子供車 7.7
5位	ロードバイク 2.2	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	ロードバイク 6.0
6位	マウンテンバイク 1.4		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	子供車 1.0	6位	幼児同乗用自転車 4.2
7位	幼児同乗用自転車 1.3		電動アシスト車 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	7位	マウンテンバイク 4.0
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	小径車 2.7
10位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 1.7
12位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	幼児車 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 22.6	合計	新車・平均販売台数 3.0	合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 57.2

# 2022年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 13.7
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8	2位	クロスバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 12.7
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		電動アシスト車 1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.3
4位	電動アシスト車 3.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	4位	クロスバイク 7.7
5位	クロスバイク 2.8		小径車 0.6		小径車 0.9	5位	電動アシスト車 7.7
6位	小径車 2.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	子供車 5.7
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8		マウンテンバイク 0.1		クロスバイク 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.0
	子供車 1.8		幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	小径車 4.8
9位	幼児同乗用自転車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児同乗用自転車 0.3	9位	幼児同乗用自転車 2.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
12位	マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 0.2
	幼児車 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0	11位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	ロードバイク 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 26.7	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 9.7	合計	新車・平均販売台数 72.7

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	3位	電動アシスト車 1.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	4位	クロスバイク 1.3	4位	クロスバイク 3.7
	電動アシスト車 1.7		ロードバイク 0.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1		電動アシスト車 3.7
6位	クロスバイク 1.6	6位	電動アシスト車 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
7位	子供車 0.7	7位	クロスバイク 0.1	7位	小径車 0.7	7位	子供車 2.2
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
	ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		マウンテンバイク 0.7
9位	小径車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
12位	マウンテンバイク 0.2	8位	幼児車 0.0	11位	幼児車 0.0	11位	幼児車 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		子供車 0.0		子供車 0.0		ロードバイク 0.3
	幼児車 0.1		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	小径車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 14.3	合計	新車・平均販売台数 4.7	合計	新車・平均販売台数 12.0	合計	新車・平均販売台数 28.2



# 2022年3月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	電動アシスト車 2.9	1位	電動アシスト車 0.7	1位	電動アシスト車 3.4	1位	電動アシスト車 4.8			
2位	小径車 1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	2位	小径車 4.0		
3位	クロスバイク 1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	3位	クロスバイク 2.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8		
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	5位	クロスバイク 1.7		
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	小径車	1.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	7位	幼児同乗用自転車 0.7	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.8
9位	幼児同乗用自転車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	子供車 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	
10位	子供車 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	幼児車 0.3	マウンテンバイク 0.3		
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2	6位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車 0.3		
12位	幼児車 0.1	子供車 0.0	子供車 0.0	ロードバイク 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	
13位	マウンテンバイク 0.1	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	子供車 0.2			
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	小径車 0.0	15位	幼児車 0.0	0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		
15位	ロードバイク 0.1	0.1	幼児同乗用自転車 0.0	合計	マウンテンバイク 0.0	0.0	ロードバイク 0.0	0.0		
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	18.7	
合計	新車・平均販売台数	11.5	合計	新車・平均販売台数	15.0	合計	新車・平均販売台数	18.7		

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	1位	クロスバイク 7.2			
2位	クロスバイク 3.1	2位	クロスバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	6.8	
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	3位	電動アシスト車 0.7	3位	クロスバイク 2.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.7	
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	4位	小径車 1.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5.5
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	5位	小径車 3.7	
6位	小径車 1.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	
7位	電動アシスト車 1.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	7位	電動アシスト車 2.7		
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	8位	マウンテンバイク 0.7	8位	子供車 1.5		
9位	子供車 0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	9位	子供車 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2		
10位	ロードバイク 0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	10位	ロードバイク 0.3	10位	ロードバイク 0.8			
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.3	5位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.7
12位	マウンテンバイク 0.3	子供車 0.0	ロードバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.5	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	マウンテンバイク 0.0	13位	電動アシスト車 0.1	0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	小径車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	14位	幼児車 0.3		
15位	幼児車 0.1	0.1	幼児同乗用自転車 0.0	合計	幼児車 0.0	0.0	15位	マウンテンバイク 0.0		
16位	幼児同乗用自転車 0.0	0.0	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	幼児同乗用自転車 0.0		
合計	新車・平均販売台数	18.4	合計	新車・平均販売台数	3.0	合計	新車・平均販売台数	40.2		

# 2022年3月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2022年3月		2021年3月		増減率 前年同月比	2022年3月		2021年3月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	19.8	100.0%	23.2	100.0%	-14.7%	40.7	100.0%	40.6	100.0%	0.2%	
	フレーム形状区分	9.8	49.5%	10.8	46.6%	-9.3%	18.3	45.0%	19.2	47.3%	-4.7%	
	変速機有無区分	4.2	21.2%	4.7	20.3%	-10.6%	8.0	19.7%	9.1	22.4%	-12.1%	
	ハブダイナモ有無区分	2.0	10.1%	2.2	9.5%	-9.1%	4.5	11.1%	5.4	13.3%	-16.7%	
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.3	1.3%	-66.7%	0.9	2.2%	1.0	2.5%	-10.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.5%	0.2	0.9%	50.0%	0.6	1.5%	0.6	1.5%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%	0.5	1.2%	0.5	1.2%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.1	15.7%	3.2	13.8%	-3.1%	4.4	10.8%	4.7	11.6%	-6.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	8.6%	1.7	7.3%	0.0%	2.5	6.1%	3.3	8.1%	-24.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	10.6%	2.5	10.8%	-16.0%	4.0	9.8%	4.2	10.3%	-4.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.4%	0.0%	0.6	1.5%	0.6	1.5%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	11.1%	2.7	11.6%	-18.5%	4.7	11.5%	4.3	10.6%	9.3%
	幼児・子供車	1.4	7.1%	2.3	9.9%	-39.1%	5.6	13.8%	5.7	14.0%	-1.8%	
	幼児車	0.2	1.0%	0.8	3.4%	-75.0%	1.7	4.2%	1.8	4.4%	-5.6%	
	子供車	1.2	6.1%	1.5	6.5%	-20.0%	3.8	9.3%	3.9	9.6%	-2.6%	
	スポーツ車	3.9	19.7%	5.0	21.6%	-22.0%	8.5	20.9%	8.3	20.4%	2.4%	
	クロスバイク	2.9	14.6%	3.2	13.8%	-9.4%	5.3	13.0%	4.5	11.1%	17.8%	
	ロードバイク	0.5	2.5%	1.1	4.7%	-54.5%	2.2	5.4%	2.9	7.1%	-24.1%	
	マウンテンバイク	0.5	2.5%	0.7	3.0%	-28.6%	1.0	2.5%	0.9	2.2%	11.1%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.8	9.1%	2.1	9.1%	-14.3%	4.1	10.1%	3.4	8.4%	20.6%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.5%	0.5	2.2%	0.0%	0.9	2.2%	1.1	2.7%	-18.2%	
電動アシスト車	2.4	12.1%	2.5	10.8%	-4.0%	3.3	8.1%	3.1	7.6%	6.5%		
ブロック別	北海道・東北	23.8		35.6		-33.1%	24.4		25.7		-5.1%	
	関東	25.2		29.1		-13.4%	66.1		64.3		2.8%	
	中部・北陸	15.8		13.3		18.8%	42.6		44.4		-4.1%	
	近畿	15.1		14.7		2.7%	37.2		35.8		3.9%	
	中国・四国・九州	19.3		23.2		-16.8%	33.4		33.0		1.2%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.1		4.0		-22.5%	14.3		14.3		0.0%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.5		13.7		-8.8%	38.6		39.1		-1.3%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	47.8		56.5		-15.4%	74.0		73.1		1.2%	

# 2022年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2022年3月	2021年3月	2022年3月	2021年3月	2022年3月	2021年3月	2022年3月	2021年3月	2022年3月	2021年3月
全国平均	54.3	60.0	17.8	14.3	10.0	10.6	8.3	5.7	9.6	9.4
プロック別										
北海道・東北	50.7	57.7	10.7	8.9	16.4	19.9	17.2	10.3	5.0	3.2
関東	61.8	68.3	21.4	21.0	4.7	5.2	4.3	3.2	7.8	2.3
中部・北陸	66.7	63.3	19.4	15.2	3.4	9.2	0.9	4.4	9.6	7.9
近畿	48.3	59.7	24.9	20.1	6.1	7.0	3.5	3.8	17.2	9.4
中国・四国・九州	52.5	54.5	19.9	10.5	13.5	7.2	3.8	4.3	10.3	23.5
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	47.6	38.4	34.9	18.0	4.1	4.8	3.3	4.4	10.1	34.4
中規模（年間販売台数250台以下）	42.4	51.9	23.2	18.7	7.3	8.0	5.1	4.7	22.0	16.7
大規模（年間販売台数251台以上）	63.9	68.0	10.0	11.9	13.3	12.8	11.6	6.3	1.2	1.0

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2022年3月	2021年3月	増減率 (前年同月比)
全国平均	91.8	103.1	-11.0%
プロック別			
北海道・東北	76.7	105.9	-27.6%
関東	109.0	123.5	-11.7%
中部・北陸	76.5	73.6	3.9%
近畿	114.7	124.5	-7.9%
中国・四国・九州	78.4	90.9	-13.8%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	43.1	47.8	-9.8%
中規模（年間販売台数250台以下）	92.1	97.4	-5.4%
大規模（年間販売台数251台以上）	155.6	178.1	-12.6%

## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2022年3月	2021年3月	比較 (前年同月比)
好転	17.9	15.6	2.3
横ばい	46.2	53.2	-7.0
悪化	35.9	31.2	4.7
業況DI	-18.0	-15.6	-2.4

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



- 通学用で一般車とスポーツ車の売上が増加。3万円前後のクロスバイクを購入する消費者が多く、高価格車の動きは少ない。電動アシスト車の問い合わせや販売は減少傾向。運転免許証返納により、高齢者の三輪電動アシスト車試乗が増加。

## ■ 一般車

- 通学用自転車の相談や注文の動きが例年より早く始まった。入荷困難な状況を把握している方が多かった。
- 通学自転車の売上げが良好。
- 通学車購入の方が多く、「在庫が間に合わない」ということがなくてよかった。

## ■ スポーツ車

- 売れ筋は、3万円前後のクロスバイク。
- 学生のクロスバイク購入が多い。3万円前後の購入が多く、高いスポーツ車の動きは少ない状況。

## ■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）を含め、商品を見に来店される消費者がほとんどいなかった。

## ■ その他

- 運転免許証返納されたお客様の、三輪電動アシスト車試乗が多かった。
- 中古車（スポーツ車）需要が例年より多くなった。

- 後半は暖かくなり、売上が増加。地域によっては天候が悪く、来店客数が減少。暖かくなる今後に期待する声も。

- 前半は寒く動きがなかったが、雪も一気に解けて後半は急に忙しくなった。
- 暖かくなったら、自転車が少し売れるようになった。
- 相変わらず来店客数は少ない。修理件数が外出自粛の影響で減っているが、新車販売で売上を保っている。今後は暖かくなり、少しずつ正常に戻ると期待する。
- 3月後半も雪の日が多く、客の出入りは悪かった。3月最終の土日も天候には見放された感があった。昨年のコロナウイルス感染症時期より実績は悪かった。
- 春休み中の人の動きがいまいち。5月の連休がどうなるか。

- 入学シーズンで修理件数が増加。安価な部品購入の要望が多くなっている傾向。地域条例などにより、自転車保険加入の問い合わせ・需要が増加。

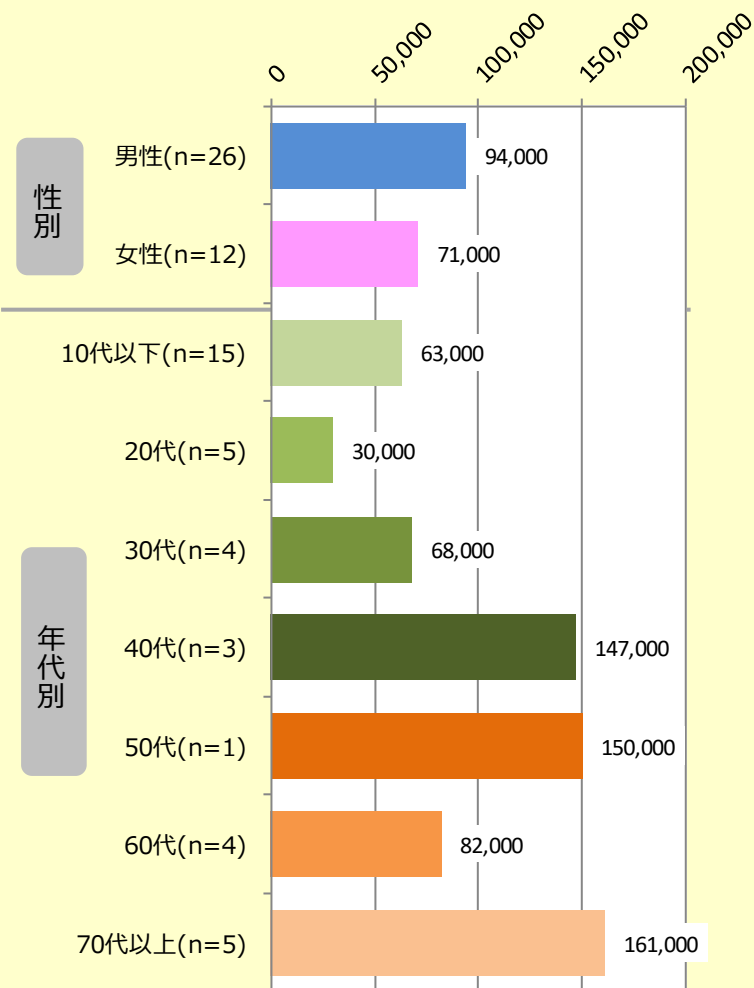
- 入学シーズンで、販売、修理が増えた。
- 天候のせいに来客数が伸びず、下旬になってから修理が増えた。
- 新シーズン開始に向けての新車購入や修理が3月中旬以降に増加するという、典型的な春需的な動きだった。
- 安いカギ、ライトの要望が多く、値段の高いものは売れない。
- カゴ・サドル・荷台など、上物部品が売れない。
- 積雪もなくなり、修理、パーツ用品も少しずつ回転がよくなってきている。自転車保険の義務化が条例で定められたため、需要や問い合わせが多かった。
- TSMARK保険が3月は150件くらいあった。
- 自転車の販売がまずまずだったが、修理が少なかった。1年前に比べると、かなり回復している。

- 安価な自転車を購入する消費者が増加傾向。新生活に向けて新車購入や修理で忙しい店舗がある一方で、コロナ禍、値上げなどの影響が春需を感じられない店舗も見られる。

- 自転車の内容は別にして、金額が安価な自転車を希望する客が多い。
- 通学用に高価格帯の自転車（電動アシスト車含む）を買う人もいれば、古い自転車を修理して通学する人もいて、格差社会を感じた。
- 新シーズン開始に向けての新車購入や修理が3月中旬以降に増加するという、典型的な春需的な動きだった。業界的な値上がりの波が再び訪れるにあたり、メーカー在庫が急激に不足していくことが懸念される。
- 例年恒例の出張展示会を開催したが、今年はコロナ禍の影響が財布のひもが堅く、中古車の問い合わせや自宅からの持ち込みも多く、低調だった。自転車の価格が目を見張るくらい値上げしている。
- 春なのに動きが悪く、去年の半分以下。
- 例年より来店客数が少ない。通学用自転車のお客様も極端に減った。値上がりのイメージが先行している感じもある。
- ペイペイでの支払いが多かった。

## ② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



## ●お客様の特徴

10代以下

- 女性。4人兄弟の4番目。おさがりばかりだったが、初めての新車購入。お姉ちゃんや友達と同じ、おしゃれな小径車を購入(4.1万円)。
- 男性。小学4年生。まだ自転車に乗れなかったため、女子用の処分車で練習。その日のうちに乗れるようになり、即、子供車を購入(2.5万円)。
- 男性。3段にするか6段にするか、とても迷われ一般車(スタックード型)6段を購入(4.3万円)。

20代

- 女性。大学生。札幌から引っ越しの機会にクロスバイクを購入(6万円)。

30代

- 女性。子供の送り迎え用で、タイヤとグリップをカスタムされて幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(16万円)。
- 男性。まああの自転車がほしいと来店。「アルベルト」は聞いたことがあるのと、昨年の在庫で今年の自転車より5800円ほど安かったので一般車(スタックード型)を即決(6.6万円)。

40代

- 男性。健康のためと、スポーツ車デビューのお客様。2回来店され、クロスバイクを購入(10万円)。

50代

- 男性。1台購入して良かったので、もう1台同じ自転車を色違いでほしいと来店。電動アシスト車(スポーツタイプ)を購入(15万円)。

60代

- 女性。カタログを見て一目ぼれ。いざ電動アシスト車を取り寄せたら、部品の色組み合わせがデザイン的におかしいとクレーム。何とか部品を取り替えて納車(13万円)。
- 男性。公共施設にあった自店納入のステッカーを見て来店。いろいろ質問を受け、カタログを渡してから何度か来店されて、小径車(電動アシスト車)の注文に至った。町外からのお客様で期待はしてなかったが、結果よかった(10.5万円)。

70代以上

- 女性。今まで一般車に乗っていたが体力的にも厳しいので、電動アシスト車に買い替える(12.5万円)。
- 男性。運転免許証を返納するため原付スクーターをやめて、電動三輪車を購入(22万円)。

## ● メーカーや卸業者への要望

- メーカー車が6月からまた値上がりらしい。どうしようもない。
- 相変わらず、値上げや品不足。値上げ前に仕入れようとしても、商品無し。
- ウクライナ情勢も相まって、今後の商品の動きがさらに不透明になるとみている。コロナ禍の終息前に新たな火種が追加されてしまい、これ以上供給の不安定さが増大しないよう祈るばかり。
- 保証期間を過ぎた自転車のスモールパーツを、10年以前にも関わらず保有しておらず、売りっぱなしで無責任なメーカーは困る。
- 戦争とコロナウイルスで、高齢者の来店が少なくなった。テレビや報道の影響が大きい。
- 電動アシスト車の問い合わせは増えてきたが、10万円以上となると、なかなか売れない。バッテリー容量に価格が反映されるのは理解できるが、量販店にある低価格のものがカタログにないのはどういうことか。
- 品不足のためなのか、メーカー主導の流れが強い。メーカーの言いなりになっている傾向があるので、改善してほしい。
- 価格と品質がまったくあわない。
- 在庫の確保をしてほしい。
- ロードバイクや部品が入荷してこないで、困っている。
- 自転車の在庫があればいい。
- 少しでも早く、現在欠品分の入荷を願うだけ。
- 昨年12月注文の幼児同乗用自転車（電動アシスト車）の納期がまだ未定となっている。このようなことは今までなかった。
- 製品の供給が全く安定しないので、なんとかしてほしい。
- 価格はさておき、商品を間に合わせてほしい。

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

		[単位：%]														
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.4	1.5	7.9	7.4	8.3	14.4	10.8	7.6	6.1	5.1	18.0	8.2	4.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.5	1.6	4.1	6.3	14.1	9.2	3.8	3.8	5.4	36.1	7.9	7.1	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.7	2.0	11.8	9.5	9.6	14.5	11.8	10.0	7.6	4.9	6.8	8.4	2.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.8	3.1	19.1	16.5	16.2	14.2	8.5	9.8	6.2	2.3	1.5	1.8	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.2	0.3	0.3	1.2	3.0	14.5	12.4	6.1	6.1	7.0	29.2	12.6	7.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	1.8	7.6	40.9	29.8	10.5	2.3	0.6	1.2	3.5	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.1	0.1	0.8	2.5	7.9	17.0	13.1	9.0	6.7	6.1	21.8	9.9	5.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	21.4	64.3	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	3.3	13.3	33.3	26.7	3.3	16.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	9.1	0.0	18.2	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.3	0.6	0.0	1.6	13.7	10.2	2.9	4.2	6.4	42.5	9.3	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.5	9.0	50.0	26.9	4.5	1.5	0.0	1.5	3.7	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.5	0.0	1.4	7.1	22.4	21.0	14.8	14.8	8.6	3.8	2.9	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	8.3	0.0	0.0	33.3	33.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	16.5	16.5	11.0	8.9	8.5	14.0	18.2	5.9	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	7.5	15.0	16.5	17.3	18.8	18.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	52.9	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4	8.6	15.5	11.2	14.7	21.6	21.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	1.6	0.0	1.6	9.5	2.4	7.9	9.5	3.2	7.9	2.4	19.8	22.2	5.6	6.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	11.5	1.9	82.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	14.6	18.5	42.1	10.4	6.7	3.1	2.8	1.7
クロスバイク		100.0	19.0	23.6	46.9	7.8	0.8	0.4	0.4	1.2
	ロードバイク	100.0	1.7	3.4	0.0	19.0	37.9	17.2	15.5	5.2
マウンテンバイク		100.0	5.0	7.5	72.5	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.4	11.6	26.6	44.4	17.0

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	0.7	1.5	10.4	0.7	68.1	5.2	8.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.9	81.4	0.9	10.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	4.5	9.1	36.4	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0	15.4	46.2	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.8	0.0	6.6	0.8	75.4	4.9	9.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	11.0	0.8	72.4	4.7	9.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.9	82.1	0.9	10.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	9.5	17.5	38.1	27.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	1.9	11.3	45.3	32.1	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	68.8	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	96.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.7	6.7	51.7	17.4	12.8	5.4	4.7	0.7
クロスバイク		100.0	1.3	12.8	70.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	20.5	43.2	18.2	15.9	2.3
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	81.5	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	1.6	14.3	55.6	28.6

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

## ②4 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.3	8.5	2.8	12.9	22.1	18.0	6.6	4.4	4.7	9.5	9.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	23.3	22.1	4.7	1.2	11.6	16.3	9.3	1.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.4	11.7	3.9	13.9	21.6	16.5	7.4	5.6	2.2	6.9	9.5	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.7	18.9	6.3	24.5	16.8	13.3	10.5	4.9	0.0	0.7	3.5	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	26.4	21.8	3.4	4.0	8.6	16.7	14.4	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.4	64.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	12.7	25.5	20.7	7.6	4.4	5.5	10.9	10.9	0.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	24.7	5.5	1.4	13.7	19.2	11.0	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.8	75.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	32.0	21.0	18.0	15.0	5.0	0.0	1.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	21.1	2.1	6.3	5.3	15.8	17.9	1.1	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	2.8	16.7	22.2	16.7	19.4	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	11.4	2.9	17.1	20.0	17.1	20.0	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	15.4	20.5	0.0	15.4	0.0	23.1	15.4	2.6	2.6
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	5.3	73.7

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	24.1	25.9	43.1	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4
クロスバイク		100.0	25.0	26.8	41.1	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6
ロードバイク		-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	1.6	21.9	23.4	42.2	10.9

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	5.9	11.2	10.6	2.7	11.2	7.4	8.0	2.7	11.7	13.8	6.9	8.0	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	1.6	1.6	10.9	4.7	14.1	6.3	4.7	3.1	4.7	20.3	14.1	14.1	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	8.1	16.1	10.5	1.6	9.7	8.1	9.7	2.4	15.3	10.5	3.2	4.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	12.2	25.6	20.7	1.2	9.8	8.5	6.1	3.7	7.3	4.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.9	0.0	2.8	3.8	12.3	6.6	9.4	1.9	15.1	20.8	12.3	14.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	23.9	39.1	23.9	4.3	4.3	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.1	6.3	2.1	13.4	9.9	10.6	2.8	14.8	18.3	9.2	10.6	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	12.5	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	13.5	7.7	5.8	1.9	5.8	25.0	17.3	17.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	27.0	48.6	13.5	2.7	2.7	0.0	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	5.9	14.7	0.0	14.7	20.6	14.7	2.9	14.7	11.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	6.3	14.6	2.1	27.1	18.8	8.3	12.5	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	33.3	33.3	20.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	38.5	23.1	23.1	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	19.0	19.0	33.3	14.3	11.9	2.4	0.0	0.0
クロスバイク		100.0	25.0	15.6	43.8	9.4	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	8.8	41.2	35.3	14.7



# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

## ②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	11.6	14.7	15.8	22.1	11.6	2.1	8.4	1.1	7.4	5.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	6.9	17.2	10.3	27.6	6.9	3.4	3.4	3.4	17.2	3.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	13.6	13.6	18.2	19.7	13.6	1.5	10.6	0.0	3.0	6.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	18.9	24.5	26.4	20.8	5.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	23.8	19.0	2.4	16.7	2.4	16.7	11.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	43.5	39.1	4.3	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.4	6.9	19.4	27.8	13.9	2.8	11.1	1.4	8.3	6.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	12.5	62.5	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6	33.3	5.6	5.6	5.6	5.6	27.8	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	64.3	28.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	39.3	32.1	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	17.4	30.4	0.0	26.1	0.0	4.3	17.4	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	3.2	6.5	3.2	6.5	3.2	16.1	25.8	12.9	16.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	71.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	30.3	27.3	36.4	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0
クロスバイク		100.0	33.3	26.7	33.3	3.3	0.0	0.0	0.0	3.3
ロードバイク		100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	8.6	31.0	46.6	13.8

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

		[単位: %]														
		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.8	0.9	6.2	11.1	8.4	11.6	9.3	14.7	8.0	4.4	8.0	10.7	4.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	1.3	3.9	2.6	10.5	19.7	11.8	7.9	5.3	6.6	11.8	13.2	5.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	2.7	0.7	7.4	15.4	7.4	7.4	8.1	18.1	9.4	3.4	6.0	9.4	4.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	3.1	1.0	13.4	24.7	13.4	12.4	4.1	15.5	7.2	3.1	1.0	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.8	0.8	0.8	0.8	4.7	10.9	13.3	14.1	8.6	5.5	13.3	18.0	8.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	5.8	1.9	23.1	42.3	17.3	1.9	0.0	1.9	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.6	0.6	1.2	1.7	5.8	14.5	12.1	18.5	8.7	5.8	10.4	13.9	6.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	16.7	0.0	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	22.4	15.5	1.7	6.9	8.6	15.5	17.2	6.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	4.9	2.4	24.4	48.8	9.8	2.4	0.0	2.4	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	2.4	0.0	2.4	7.3	9.8	22.0	9.8	22.0	12.2	7.3	2.4	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	12.9	27.4	9.7	3.2	12.9	21.0	11.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	9.1	18.2	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	5.9	0.0	5.9	29.4	2.9	5.9	2.9	8.8	5.9	2.9	14.7	5.9	2.9	5.9
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	25.7	32.4	29.7	2.7	0.0	2.7	4.1	2.7
クロスバイク		100.0	25.8	37.1	30.6	3.2	0.0	1.6	1.6	0.0
ロードバイク		100.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6
マウンテンバイク		100.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	22.7	36.4	27.3	13.6

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

## ⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.8	10.7	12.5	3.6	1.8	5.4	1.8	8.9	12.5	8.9	19.6	12.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	18.8	6.3	50.0	6.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	2.5	15.0	15.0	5.0	0.0	5.0	2.5	12.5	10.0	10.0	7.5	15.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	4.8	28.6	23.8	9.5	0.0	4.8	0.0	19.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	2.9	5.7	2.9	2.9	20.0	8.6	31.4	20.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	6.3	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	2.5	7.5	2.5	5.0	17.5	12.5	27.5	17.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	20.0	6.7	53.3	6.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	7.1	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	22.2	11.1	16.7	33.3	0.0
幼児・子供車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.9	23.5	50.0	2.9	8.8	2.9	2.9	2.9
クロスバイク		100.0	7.7	30.8	50.0	0.0	0.0	3.8	3.8	3.8
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	4.5	31.8	36.4	27.3

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

		[単位: %]														
		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.5	1.1	3.7	8.6	8.6	16.0	10.1	4.1	8.6	2.2	16.8	12.3	6.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.9	1.9	6.5	8.3	21.3	6.5	0.0	7.4	0.0	31.5	6.5	9.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	2.5	1.3	5.0	10.0	8.8	12.5	12.5	6.9	9.4	3.8	6.9	16.3	4.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	2.9	2.0	7.8	20.6	21.6	15.7	15.7	2.0	5.9	1.0	0.0	4.9	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.6	0.6	1.2	1.2	0.6	16.3	6.6	5.4	10.2	3.0	27.1	16.9	10.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	12.0	8.0	24.0	40.0	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.4	0.4	1.6	5.3	9.5	16.9	10.7	4.5	9.5	2.1	18.5	13.6	7.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.1	2.3	0.0	1.1	20.7	6.9	0.0	9.2	0.0	39.1	8.0	11.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	11.8	11.8	35.3	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	1.6	0.0	3.1	12.5	21.9	17.2	23.4	3.1	9.4	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	10.5	6.6	11.8	11.8	6.6	14.5	27.6	9.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	23.1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	23.1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	6.7	23.3	3.3	6.7	13.3	0.0	0.0	6.7	30.0	6.7	3.3	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	57.1

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	34.7	21.3	28.0	10.7	1.3	1.3	0.0	2.7
クロスバイク		100.0	39.0	23.7	30.5	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4
	ロードバイク	100.0	9.1	18.2	0.0	54.5	9.1	9.1	0.0	0.0
	マウンテンバイク	100.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	8.8	47.4	43.9	0.0

# 2022年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

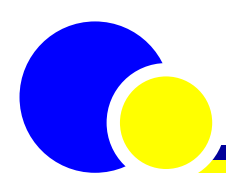
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.6	9.4	6.4	8.6	14.8	11.6	9.6	4.9	5.7	19.3	5.5	2.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.4	1.6	2.9	5.7	11.5	10.7	5.7	2.5	7.0	40.2	5.7	6.1	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	2.3	14.3	8.7	10.5	16.8	12.2	12.0	6.4	4.8	6.4	5.4	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	3.4	22.6	14.3	14.7	14.7	6.0	13.6	5.3	3.0	1.5	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.3	0.0	0.8	4.3	14.8	15.6	6.7	4.6	7.5	32.1	8.9	4.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	7.7	44.6	28.5	12.3	1.5	0.0	1.5	2.3	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.4	0.8	7.7	18.2	14.6	11.7	5.5	7.1	24.1	6.7	3.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	14.3	28.6	7.1	35.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	10.0	0.0	10.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	11.4	11.8	4.3	2.4	8.1	46.4	6.6	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	8.7	53.4	27.2	3.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.7	2.9	23.7	23.7	10.8	20.9	7.9	5.8	2.9	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	23.2	11.3	7.7	7.7	14.1	13.4	0.7	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.5	7.5	15.8	15.8	13.3	20.8	20.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	52.9	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	2.9	8.7	16.5	9.7	9.7	24.3	24.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	2.2	0.0	0.0	5.4	2.2	8.7	7.6	4.3	9.8	1.1	16.3	28.3	6.5	7.6
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	11.4	0.0	86.4

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	9.7	17.0	45.3	11.3	8.1	3.6	3.6	1.2
クロスバイク		100.0	13.9	22.5	52.0	10.4	1.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	9.3	41.9	20.9	20.9	7.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	9.7	71.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.6	13.6	18.5	45.7	21.6



一般財団法人

**自転車産業振興協会**

Japan Bicycle Promotion Institute