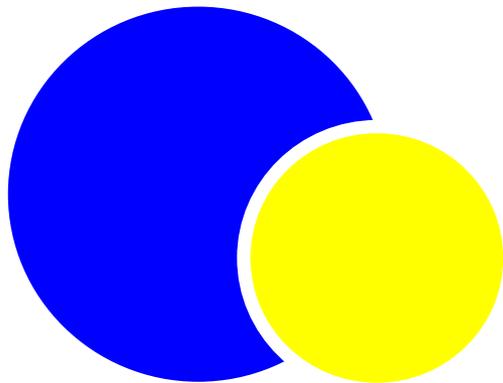
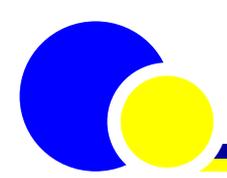


自転車国内販売動向調査 2022年4月 月報





| | | |
|------|---|----|
| <目次> | 2022年4月の販売台数の動向(ダイジェスト) | 3 |
| | 2022年4月の新車販売台数の動向(概要) | 5 |
| | 2022年4月・販売台数(詳細) | 6 |
| | 2022年4月の販売台数の動向(概要：ブロック別) | 7 |
| | 2022年4月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) | 8 |
| | 2022年4月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) | 9 |
| | 2022年4月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) | 11 |
| | 2022年4月・仕入・在庫状況 | 14 |
| | 2022年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI | 15 |
| | 2022年4月・販売動向の特徴など | 16 |
| | 2022年4月・お客様の特徴 | 17 |
| | 2022年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見 | 18 |
| | 2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) | 19 |
| | 2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) | 20 |
| | 2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) | 25 |

<調査説明>

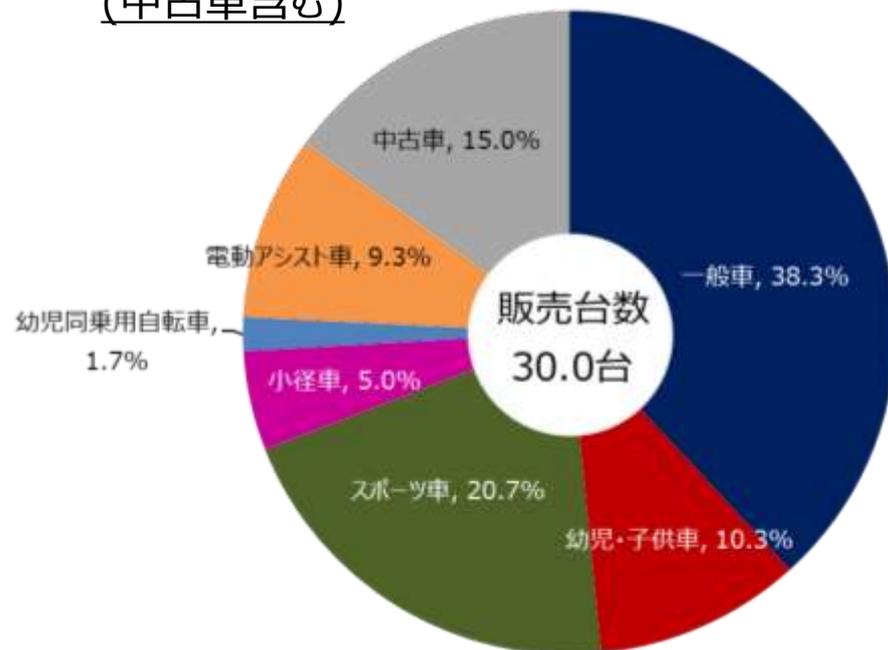
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

2022年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

| | | 販売台数 | 前年同月比 | 前月比 |
|-----------------------|----------|-------|----------|-----------|
| 全国計 | | 25.6台 | + 1.2台 ↑ | + 6.9台 ↑ |
| ブ ロ ッ ク 別 | 北海道・東北 | 52.7台 | - 1.4台 ↓ | + 30.1台 ↑ |
| | 関東 | 26.1台 | - 1.2台 ↓ | - 0.6台 ↓ |
| | 中部・北陸 | 17.2台 | + 6.4台 ↑ | + 2.9台 ↑ |
| | 近畿 | 11.5台 | - 0.4台 ↓ | ± 0.0台 |
| | 中国・四国・九州 | 20.5台 | + 2.3台 ↑ | + 2.1台 ↑ |
| 規 模 別 | 小規模 | 4.3台 | + 0.9台 ↑ | + 1.0台 ↑ |
| | 中規模 | 17.7台 | - 2.8台 ↓ | + 4.8台 ↑ |
| | 大規模 | 59.6台 | + 6.1台 ↑ | + 16.2台 ↑ |

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

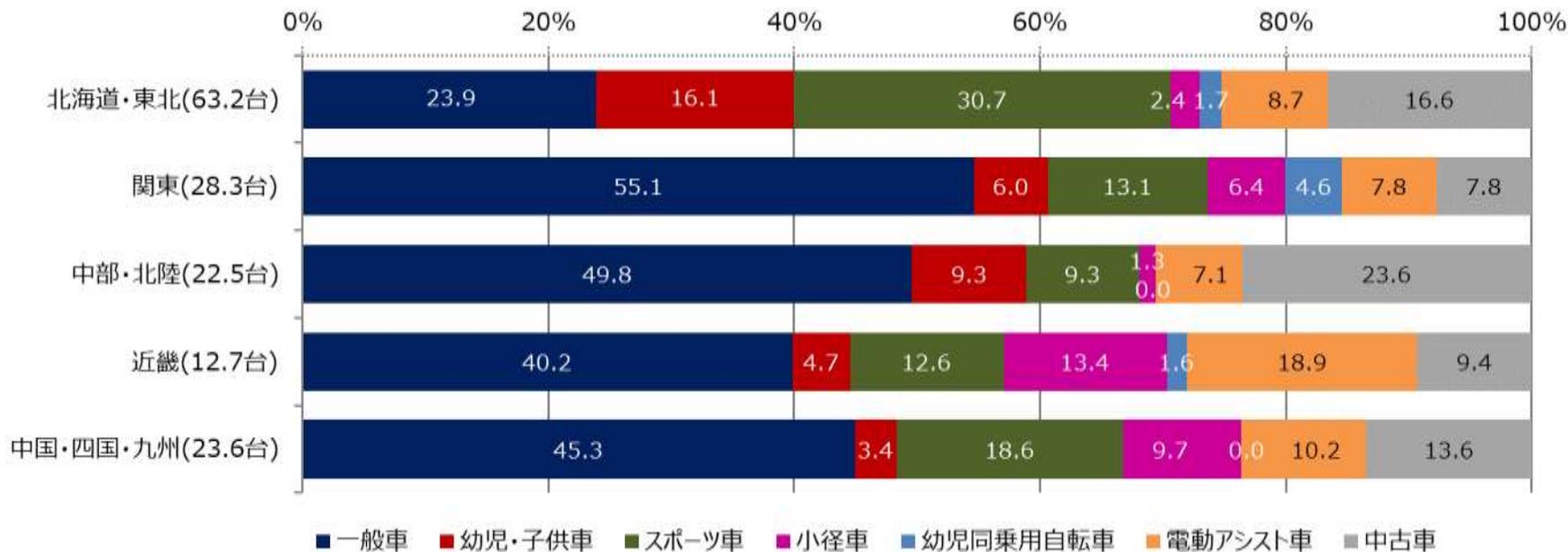


■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

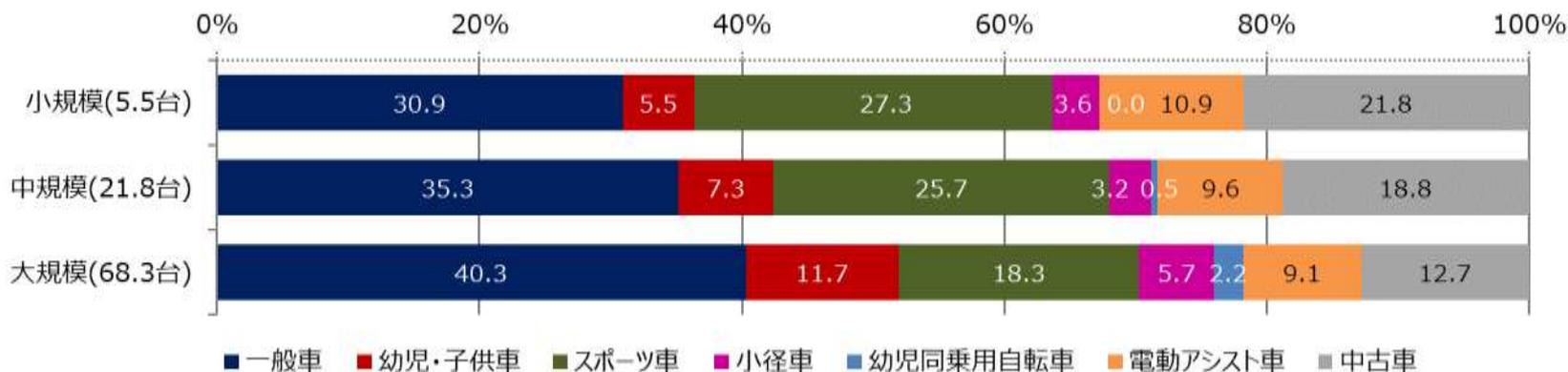
| | | 販売台数 (对新車販売台数比) | 前年同月比 | 前月比 |
|----|-----------------------------|--------------------|----------|----------|
| 1位 | 一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.2台 (16.4%) | + 0.6台 ↑ | + 1.1台 ↑ |
| 2位 | クロスバイク | 4.1台 (16.0%) | - 0.6台 ↓ | + 1.5台 ↑ |
| 3位 | 電動アシスト車 | 2.8台 (10.9%) | + 0.4台 ↑ | + 0.4台 ↑ |

2022年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



2022年4月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

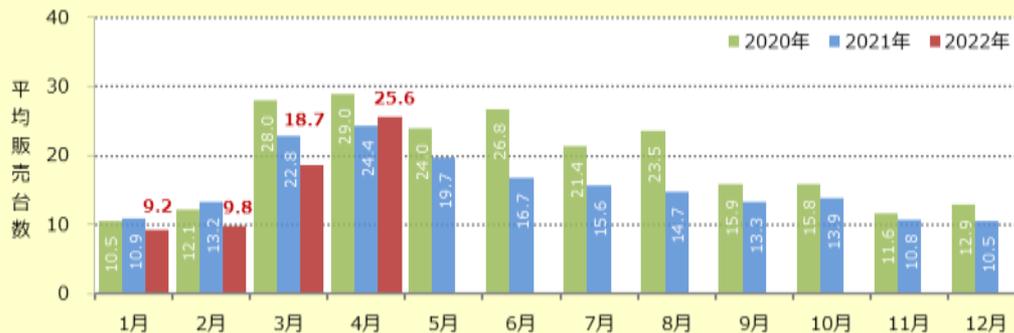
25.6台(前年同月比+1.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

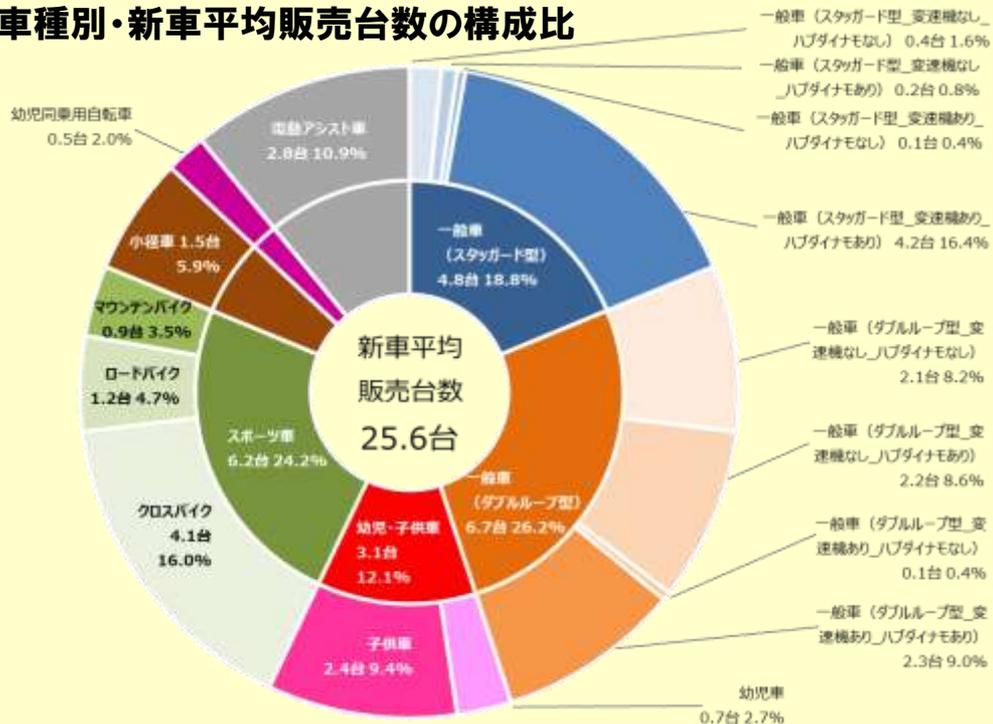
- 1位：一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 4.2台(16.4%)
- 2位：クロスバイク 4.1台(16.0%)
- 3位：電動アシスト車 2.8台(10.9%)

- 4月の新車平均販売台数は25.6台。前年同月に比べ1.2台増加、前月比では6.9台増加。
- 1位は一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）、2位はクロスバイク、3位は電動アシスト車。上位3位の3車種で4割以上を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(4.8台・18.8%)、ダブルループ型(6.7台・26.2%)であり、一般車で45%を占めている。
- スポーツ車は6.2台・24.2%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.1台・12.1%、小径車は1.5台・5.9%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2022年4月・販売台数 (詳細)

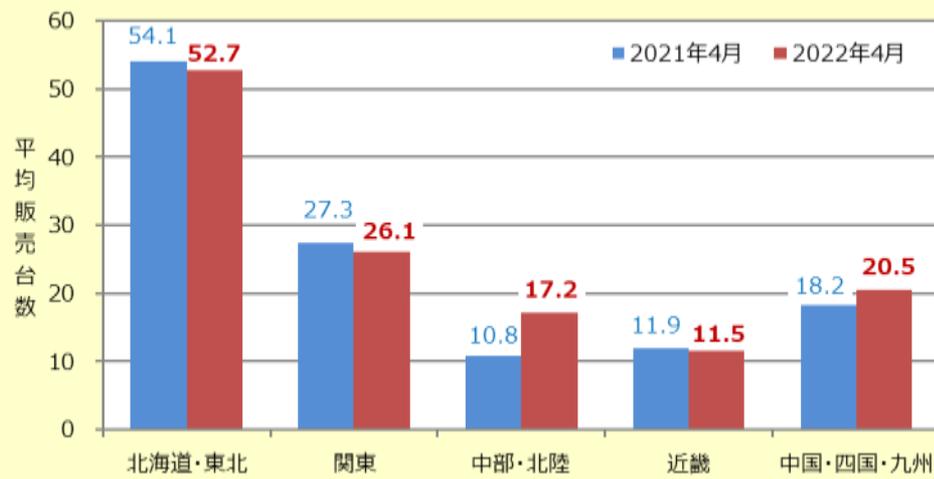
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

| | | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 増減率 | |
|----------------|----------------|------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | 台数 (台) | 構成比 | 台数 (台) | 構成比 | 前年同月比 | |
| 新車 | 計 | 25.6 | 85.3% | 24.4 | 89.7% | 4.9% | |
| 車種別 | 一般車 | 11.5 | 38.3% | 10.3 | 37.9% | 11.7% | |
| | フレーム 形状区分 | スタグガード型 | 4.8 | 16.0% | 4.1 | 15.1% | 17.1% |
| | | ダブルループ型 | 6.7 | 22.3% | 6.2 | 22.8% | 8.1% |
| | 変速機 有無区分 | 変速機なし | 4.8 | 16.0% | 4.1 | 15.1% | 17.1% |
| | | 変速機あり | 6.7 | 22.3% | 6.1 | 22.4% | 9.8% |
| | ハブダイナモ 有無区分 | ハブダイナモなし | 2.7 | 9.0% | 2.3 | 8.5% | 17.4% |
| | | ハブダイナモあり | 8.9 | 29.7% | 7.9 | 29.0% | 12.7% |
| | 詳細区分 | スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.4 | 1.3% | 0.3 | 1.1% | 33.3% |
| | | スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 0.2 | 0.7% | 0.1 | 0.4% | 100.0% |
| | | スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1 | 0.3% | 0.1 | 0.4% | 0.0% |
| | | スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 4.2 | 14.0% | 3.6 | 13.2% | 16.7% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2.1 | 7.0% | 1.8 | 6.6% | 16.7% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2.2 | 7.3% | 1.9 | 7.0% | 15.8% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1 | 0.3% | 0.1 | 0.4% | 0.0% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2.3 | 7.7% | 2.3 | 8.5% | 0.0% |
| | 幼児・子供車 | 3.1 | 10.3% | 3.0 | 11.0% | 3.3% | |
| | 幼児車 | 0.7 | 2.3% | 0.8 | 2.9% | -12.5% | |
| | 子供車 | 2.4 | 8.0% | 2.2 | 8.1% | 9.1% | |
| | スポーツ車 | 6.2 | 20.7% | 6.6 | 24.3% | -6.1% | |
| クロスバイク | 4.1 | 13.7% | 4.7 | 17.3% | -12.8% | | |
| ロードバイク | 1.2 | 4.0% | 1.3 | 4.8% | -7.7% | | |
| マウンテンバイク | 0.9 | 3.0% | 0.6 | 2.2% | 50.0% | | |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 1.5 | 5.0% | 1.6 | 5.9% | -6.3% | | |
| 幼児同乗用自転車 | 0.5 | 1.7% | 0.7 | 2.6% | -28.6% | | |
| 電動アシスト車 | 2.8 | 9.3% | 2.4 | 8.8% | 16.7% | | |
| 中古車 | 計 | 4.5 | 15.0% | 2.8 | 10.3% | 60.7% | |
| 総合 | 計 | 30.0 | 100.0% | 27.2 | 100.0% | 10.3% | |

2022年4月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北52.7台、関東26.1台、中国・四国・九州20.5台、中部・北陸17.2台、近畿11.5台である。前年同月に比べ、中部・北陸6.4台、中国・四国・九州2.3台増加。一方、北海道・東北で1.4台、関東で1.2台、近畿で0.4台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占め、北海道・東北を除くブロックでは特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、関東、近畿及び中国・四国・九州で1割以上を占める。電動アシスト車は近畿及び中国・四国・九州で1割以上となっている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



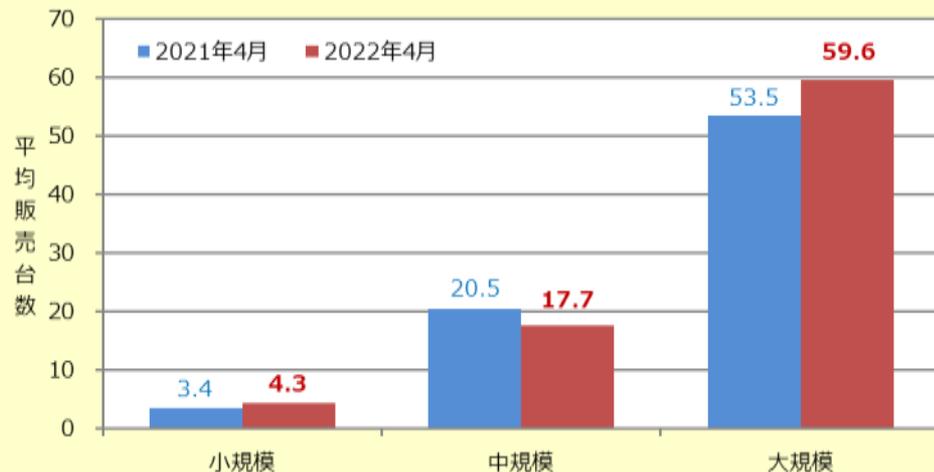
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

| | 北海道・東北 | | | | 関東 | | | | 中部・北陸 | | | | 近畿 | | | | 中国・四国・九州 | | | |
|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|
| | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 2022年4月 | | 2021年4月 | |
| | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) |
| 新車 計 | 52.7 | 83.4 | 54.1 | 90.8 | 26.1 | 92.2 | 27.3 | 91.9 | 17.2 | 76.4 | 10.8 | 77.1 | 11.5 | 90.6 | 11.9 | 93.0 | 20.5 | 86.9 | 18.2 | 90.5 |
| 車種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般車 | 15.1 | 23.9 | 13.4 | 22.5 | 15.6 | 55.1 | 16.0 | 53.9 | 11.2 | 49.8 | 6.6 | 47.1 | 5.1 | 40.2 | 5.1 | 39.8 | 10.7 | 45.3 | 10.3 | 51.2 |
| スタガード型 | 10.7 | 16.9 | 8.2 | 13.8 | 4.4 | 15.5 | 4.4 | 14.8 | 4.5 | 20.0 | 2.7 | 19.3 | 1.4 | 11.0 | 1.2 | 9.4 | 2.9 | 12.3 | 3.9 | 19.4 |
| ダブルループ型 | 4.4 | 7.0 | 5.3 | 8.9 | 11.2 | 39.6 | 11.7 | 39.4 | 6.7 | 29.8 | 3.9 | 27.9 | 3.7 | 29.1 | 3.9 | 30.5 | 7.8 | 33.1 | 6.4 | 31.8 |
| 幼児・子供車 | 10.2 | 16.1 | 9.5 | 15.9 | 1.7 | 6.0 | 2.8 | 9.4 | 2.1 | 9.3 | 1.2 | 8.6 | 0.6 | 4.7 | 0.7 | 5.5 | 0.8 | 3.4 | 0.7 | 3.5 |
| 幼児車 | 2.4 | 3.8 | 3.0 | 5.0 | 0.4 | 1.4 | 0.4 | 1.3 | 0.3 | 1.3 | 0.3 | 2.1 | 0.1 | 0.8 | 0.1 | 0.8 | 0.3 | 1.3 | 0.1 | 0.5 |
| 子供車 | 7.8 | 12.3 | 6.5 | 10.9 | 1.3 | 4.6 | 2.5 | 8.4 | 1.8 | 8.0 | 0.9 | 6.4 | 0.5 | 3.9 | 0.6 | 4.7 | 0.6 | 2.5 | 0.6 | 3.0 |
| スポーツ車 | 19.4 | 30.7 | 22.0 | 36.9 | 3.7 | 13.1 | 3.0 | 10.1 | 2.1 | 9.3 | 1.9 | 13.6 | 1.6 | 12.6 | 2.1 | 16.4 | 4.4 | 18.6 | 4.1 | 20.4 |
| クロスバイク | 11.0 | 17.4 | 13.7 | 23.0 | 3.4 | 12.0 | 2.7 | 9.1 | 1.5 | 6.7 | 1.4 | 10.0 | 1.5 | 11.8 | 1.9 | 14.8 | 3.3 | 14.0 | 3.7 | 18.4 |
| ロードバイク | 4.4 | 7.0 | 6.1 | 10.2 | 0.3 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.3 | 0.4 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.8 | 1.0 | 4.2 | 0.1 | 0.5 |
| マウンテンバイク | 4.0 | 6.3 | 2.3 | 3.9 | 0.1 | 0.4 | 0.3 | 1.0 | 0.4 | 1.8 | 0.1 | 0.7 | 0.1 | 0.8 | 0.2 | 1.6 | 0.1 | 0.4 | 0.4 | 2.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | 1.5 | 2.4 | 2.2 | 3.7 | 1.8 | 6.4 | 2.5 | 8.4 | 0.3 | 1.3 | 0.6 | 4.3 | 1.7 | 13.4 | 1.3 | 10.2 | 2.3 | 9.7 | 1.6 | 8.0 |
| 幼児同乗用自転車 | 1.1 | 1.7 | 1.9 | 3.2 | 1.3 | 4.6 | 0.9 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.7 | 0.2 | 1.6 | 0.3 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.5 |
| 電動アシスト車 | 5.5 | 8.7 | 5.2 | 8.7 | 2.2 | 7.8 | 2.1 | 7.1 | 1.6 | 7.1 | 0.6 | 4.3 | 2.4 | 18.9 | 2.6 | 20.3 | 2.4 | 10.2 | 1.3 | 6.5 |
| 中古車 計 | 10.5 | 16.6 | 5.5 | 9.2 | 2.2 | 7.8 | 2.5 | 8.4 | 5.3 | 23.6 | 3.3 | 23.6 | 1.2 | 9.4 | 0.9 | 7.0 | 3.2 | 13.6 | 1.9 | 9.5 |
| 総合 計 | 63.2 | 100.0 | 59.6 | 100.0 | 28.3 | 100.0 | 29.7 | 100.0 | 22.5 | 100.0 | 14.0 | 100.0 | 12.7 | 100.0 | 12.8 | 100.0 | 23.6 | 100.0 | 20.1 | 100.0 |

2022年4月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.3台、中規模店は17.7台、大規模店59.6台である。前年同月に比べ、大規模店で6.1台、小規模店で0.9台増加。一方、中規模店では2.8台減少。
- 一般車は大規模店で4割以上、小規模店及び中規模店で3割以上を占めている。一般車の中では中規模店及び大規模店ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割以上、大規模店で1割以上を占めている。電動アシスト車は小規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

| | 小規模 (年間販売台数100台以下) | | | | 中規模 (年間販売台数250台以下) | | | | 大規模 (年間販売台数251台以上) | | | |
|-------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|
| | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 2022年4月 | | 2021年4月 | |
| | 台数 (台) | 構成比 (%) | 台数 (台) | 構成比 (%) | 台数 (台) | 構成比 (%) | 台数 (台) | 構成比 (%) | 台数 (台) | 構成比 (%) | 台数 (台) | 構成比 (%) |
| 新車 計 | 4.3 | 78.2 | 3.4 | 73.9 | 17.7 | 81.2 | 20.5 | 88.4 | 59.6 | 87.3 | 53.5 | 91.6 |
| 車種別 | 一般車 | | | | | | | | | | | |
| | スタグガード型 | | | | | | | | | | | |
| | ダブルループ型 | | | | | | | | | | | |
| | 幼児・子供車 | | | | | | | | | | | |
| | 幼児車 | | | | | | | | | | | |
| | 子供車 | | | | | | | | | | | |
| | スポーツ車 | | | | | | | | | | | |
| | クロスバイク | | | | | | | | | | | |
| | ロードバイク | | | | | | | | | | | |
| | マウンテンバイク | | | | | | | | | | | |
| | 小径車 (折りたたみ車含む) | | | | | | | | | | | |
| | 幼児同乗用自転車 | | | | | | | | | | | |
| | 電動アシスト車 | | | | | | | | | | | |
| 中古車 計 | 1.2 | 21.8 | 1.1 | 23.9 | 4.1 | 18.8 | 2.7 | 11.6 | 8.7 | 12.7 | 4.9 | 8.4 |
| 総合 計 | 5.5 | 100.0 | 4.6 | 100.0 | 21.8 | 100.0 | 23.2 | 100.0 | 68.3 | 100.0 | 58.4 | 100.0 |

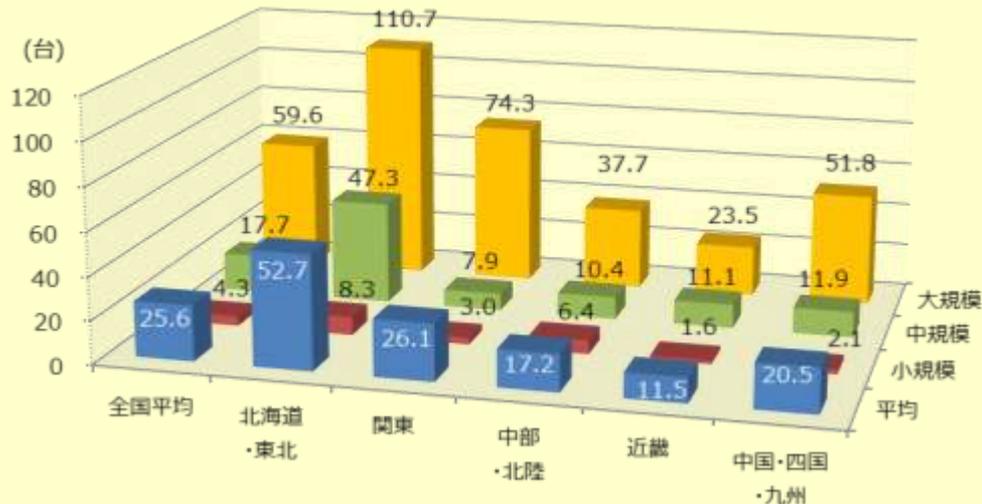
2022年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が110.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が74.3台、中国・四国・九州×大規模店が51.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が142.2台と最も多く、次いで関東×大規模店が78.7台、中国・四国・九州×大規模店が55.7台と続く。

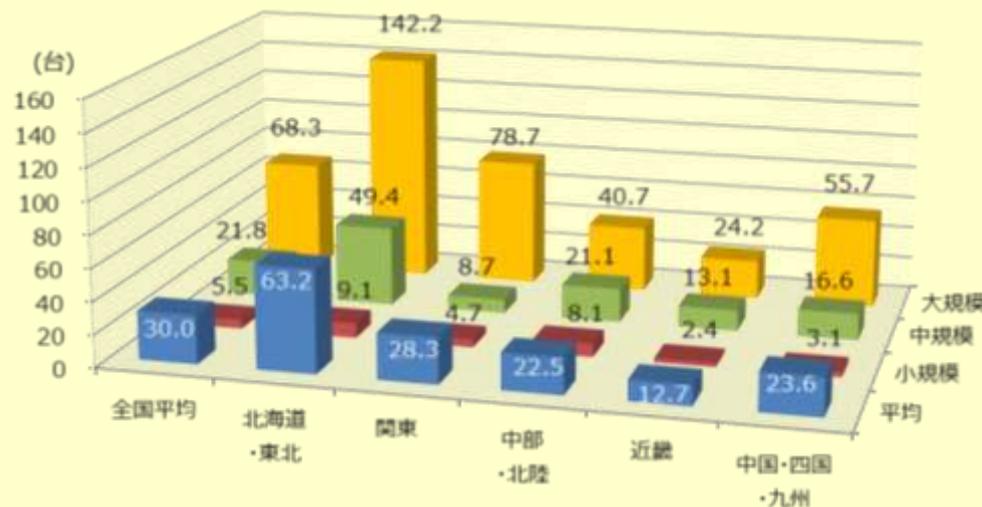
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均、小規模店及び中規模店では上位3位に一般車（スタグガード型）、クロスバイク、電動アシスト車が入っている。大規模店では上位3位に一般車（スタグガード型）、クロスバイク、子供車が入っている。
- 北海道・東北では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（スタグガード型）、クロスバイク、子供車が入っている。中規模店は上位3位をスポーツ車が占めている。
- 関東では、平均及び大規模店では上位3位に一般車（スタグガード型1種、ダブルループ型2種）が入り、上位3位を一般車が占めている。
- 中部・北陸では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車3種が入り、平均及び大規模店ではダブルループ型が2種、中規模店ではスタグガード型が2種入っている。
- 近畿では、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）が入り、また、平均、小規模店及び中規模店では電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で上位3位にクロスバイクと一般車（ダブルループ型2種）が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



2022年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

| | 平均 (台数) | | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) | | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) | | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) | |
|----------|---------|--|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| | 1位 | 2位 | 1位 | 2位 | 1位 | 2位 | 1位 | 2位 |
| 全国 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2 | 1位 | クロスバイク 1.3 | 1位 | クロスバイク 2.6 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.2 |
| | 2位 | クロスバイク 4.1 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4 | 2位 | クロスバイク 9.2 |
| | 3位 | 電動アシスト車 2.8 | 3位 | 電動アシスト車 0.6 | 3位 | 電動アシスト車 2.1 | 3位 | 子供車 6.3 |
| 北海道・東北 | 1位 | クロスバイク 11.0 | 1位 | クロスバイク 4.7 | 1位 | クロスバイク 8.6 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 26.8 |
| | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.6 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1 | 2位 | マウンテンバイク 7.6 | 2位 | クロスバイク 21.2 |
| | 3位 | 子供車 7.8 | 3位 | ロードバイク 0.6 | 3位 | ロードバイク 6.4 | 3位 | 子供車 20.0 |
| 関東 | 1位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.8 | 1位 | クロスバイク 0.9 | 1位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1 | 1位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 12.0 |
| | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.8 | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1 | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.7 |
| | 3位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7 | 3位 | 小径車 0.7 | 3位 | クロスバイク 1.0 電動アシスト車 1.0 | 3位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.8 |
| 中部・北陸 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6 | 1位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8 |
| | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3 | 2位 | 子供車 1.0 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9 | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5 |
| | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2 | 2位 | 電動アシスト車 1.0 | 3位 | 一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1 | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.8 子供車 4.8 |
| 近畿 | 1位 | 電動アシスト車 2.4 | 1位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7 | 1位 | 電動アシスト車 3.7 | 1位 | 小径車 5.2 |
| | 2位 | 小径車 1.7 | 2位 | 電動アシスト車 0.6 | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3 |
| | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5 クロスバイク 1.5 | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3 | 3位 | クロスバイク 1.7 | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2 |
| 中国・四国・九州 | 1位 | クロスバイク 3.3 | 1位 | 電動アシスト車 1.0 | 1位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3 | 1位 | クロスバイク 9.8 |
| | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7 | 2位 | 一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4 | 2位 | 小径車 2.3 | 2位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.0 |
| | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6 | | | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0 | 3位 | 一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.8 |

※同率3位5車種のため省略 (13ページ参照)

一般車 (スタックード型)
 一般車 (ダブルブルー型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2022年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

| 平均 (台数) | | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) | | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) | | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) | | | | | |
|---------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.2 | 1位 | クロスバイク | 1.3 | 1位 | クロスバイク | 2.6 | 1位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 10.2 |
| 2位 | クロスバイク | 4.1 | 2位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.8 | 2位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.4 | 2位 | クロスバイク | 9.2 |
| 3位 | 電動アシスト車 | 2.8 | 3位 | 電動アシスト車 | 0.6 | 3位 | 電動アシスト車 | 2.1 | 3位 | 子供車 | 6.3 |
| 4位 | 子供車 | 2.4 | 4位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.3 | 4位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.7 | 4位 | 電動アシスト車 | 6.2 |
| 5位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.3 | | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.3 | 5位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.6 | 5位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 5.5 |
| 6位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.2 | | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | 6位 | マウンテンバイク | 1.5 | 6位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 5.1 |
| 7位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.1 | | 子供車 | 0.3 | 7位 | ロードバイク | 1.4 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 5.1 | |
| 8位 | 小径車 | 1.5 | 8位 | 小径車 | 0.2 | 8位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.3 | 8位 | 小径車 | 3.9 |
| 9位 | ロードバイク | 1.2 | 9位 | ロードバイク | 0.1 | 9位 | 子供車 | 1.1 | 9位 | ロードバイク | 2.1 |
| 10位 | マウンテンバイク | 0.9 | 10位 | マウンテンバイク | 0.1 | 10位 | 小径車 | 0.7 | 10位 | 幼児車 | 1.7 |
| 11位 | 幼児車 | 0.7 | 11位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 | 11位 | 幼児車 | 0.5 | 11位 | 幼児同乗用自転車 | 1.5 |
| 12位 | 幼児同乗用自転車 | 0.5 | | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.5 | 12位 | マウンテンバイク | 1.2 | |
| 13位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.4 | | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 13位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2 | 13位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.7 |
| 14位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.2 | | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 14位 | 幼児同乗用自転車 | 0.1 | 14位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.5 |
| 15位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.1 | 15位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.4 | | |
| | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 幼児車 | 0.0 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 16位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | | |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 25.6 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 4.3 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 17.7 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 59.6 |

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

| 平均 (台数) | | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) | | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) | | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) | | | | | |
|---------|------------------------------|-------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|
| 1位 | クロスバイク | 11.0 | 1位 | クロスバイク | 4.7 | 1位 | クロスバイク | 8.6 | 1位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 26.8 |
| 2位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 10.6 | 2位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.1 | 2位 | マウンテンバイク | 7.6 | 2位 | クロスバイク | 21.2 |
| 3位 | 子供車 | 7.8 | 3位 | ロードバイク | 0.6 | 3位 | ロードバイク | 6.4 | 3位 | 子供車 | 20.0 |
| 4位 | 電動アシスト車 | 5.5 | 4位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.4 | 4位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 6.1 | 4位 | 電動アシスト車 | 13.2 |
| 5位 | ロードバイク | 4.4 | | 電動アシスト車 | 0.4 | 5位 | 子供車 | 5.1 | 5位 | ロードバイク | 6.5 |
| 6位 | マウンテンバイク | 4.0 | 6位 | マウンテンバイク | 0.3 | 6位 | 電動アシスト車 | 3.9 | 6位 | 幼児車 | 5.0 |
| 7位 | 幼児車 | 2.4 | | 小径車 | 0.3 | 7位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 3.0 | 7位 | 小径車 | 4.3 |
| 8位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.2 | 8位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1 | 8位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.9 | 8位 | マウンテンバイク | 4.2 |
| 9位 | 小径車 | 1.5 | | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1 | 9位 | 幼児車 | 2.4 | 9位 | 幼児同乗用自転車 | 3.7 |
| 10位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.4 | | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.1 | 10位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.0 | 10位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.3 |
| 11位 | 幼児同乗用自転車 | 1.1 | | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 11位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1 | 11位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.5 |
| 12位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.9 | 11位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 小径車 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 12位 | 一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.0 |
| 13位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1 | | 幼児車 | 0.0 | | 13位 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 14位 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0 | | 子供車 | 0.0 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし) | | 0.0 | 一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり) | | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | | |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 52.7 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 8.3 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 47.3 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 110.7 |

2022年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

| | 平均 | (台数) |
|-----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 4.8 |
| 2位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.8 |
| 3位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.7 |
| 4位 | クロスバイク | 3.4 |
| 5位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.5 |
| 6位 | 電動アシスト車 | 2.2 |
| 7位 | 小径車 | 1.8 |
| 8位 | 子供車 | 1.3 |
| | 幼児同乗用自転車 | 1.3 |
| 10位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.6 |
| 11位 | 幼児車 | 0.4 |
| 12位 | ロードバイク | 0.3 |
| 13位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.2 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 |
| 14位 | マウンテンバイク | 0.1 |
| 16位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 26.1 |

| | 小規模 (年間販売台数100台以下) | (台数) |
|----|------------------------------|------|
| 1位 | クロスバイク | 0.9 |
| 2位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.7 |
| | 小径車 | 0.7 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.1 |
| | 子供車 | 0.1 |
| 4位 | マウンテンバイク | 0.1 |
| | 幼児同乗用自転車 | 0.1 |
| | 電動アシスト車 | 0.1 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 幼児車 | 0.0 |
| | ロードバイク | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 3.0 |

| | 中規模 (年間販売台数250台以下) | (台数) |
|-----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 3.1 |
| 2位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.1 |
| 3位 | クロスバイク | 1.0 |
| | 電動アシスト車 | 1.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 |
| 5位 | 子供車 | 0.3 |
| | 小径車 | 0.3 |
| | 幼児同乗用自転車 | 0.3 |
| 10位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.1 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 11位 | 幼児車 | 0.0 |
| | ロードバイク | 0.0 |
| | マウンテンバイク | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 7.9 |

| | 大規模 (年間販売台数251台以上) | (台数) |
|-----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 12.0 |
| 2位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 11.7 |
| 3位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 10.8 |
| 4位 | クロスバイク | 9.0 |
| 5位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 8.0 |
| 6位 | 電動アシスト車 | 6.0 |
| 7位 | 小径車 | 4.7 |
| 8位 | 子供車 | 3.8 |
| 9位 | 幼児同乗用自転車 | 3.7 |
| 10位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.5 |
| 11位 | 幼児車 | 1.2 |
| 12位 | ロードバイク | 0.8 |
| 13位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.7 |
| 14位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.3 |
| 15位 | マウンテンバイク | 0.2 |
| 16位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 74.3 |

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

| | 平均 | (台数) |
|-----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.3 |
| 2位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.3 |
| 3位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.2 |
| 4位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.9 |
| 5位 | 子供車 | 1.8 |
| 6位 | 電動アシスト車 | 1.6 |
| 7位 | クロスバイク | 1.5 |
| 8位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.7 |
| 9位 | マウンテンバイク | 0.4 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.4 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.3 |
| 11位 | 幼児車 | 0.3 |
| | ロードバイク | 0.3 |
| | 小径車 | 0.3 |
| 15位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.2 |
| 16位 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 17.2 |

| | 小規模 (年間販売台数100台以下) | (台数) |
|----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.6 |
| 2位 | 子供車 | 1.0 |
| | 電動アシスト車 | 1.0 |
| 4位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.7 |
| 5位 | クロスバイク | 0.6 |
| 6位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.4 |
| 7位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.1 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 8位 | 幼児車 | 0.0 |
| | ロードバイク | 0.0 |
| | マウンテンバイク | 0.0 |
| | 小径車 | 0.0 |
| | 幼児同乗用自転車 | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 6.4 |

| | 中規模 (年間販売台数250台以下) | (台数) |
|-----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.9 |
| 2位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.9 |
| 3位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.1 |
| 4位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.0 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.9 |
| 5位 | クロスバイク | 0.9 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.7 |
| 7位 | 電動アシスト車 | 0.7 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 |
| 9位 | マウンテンバイク | 0.1 |
| | 小径車 | 0.1 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 |
| | 幼児車 | 0.0 |
| 12位 | 子供車 | 0.0 |
| | ロードバイク | 0.0 |
| | 幼児同乗用自転車 | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 10.4 |

| | 大規模 (年間販売台数251台以上) | (台数) |
|-----|------------------------------|------|
| 1位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 5.8 |
| 2位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 5.5 |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 4.8 |
| 3位 | 子供車 | 4.8 |
| 5位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.8 |
| 6位 | クロスバイク | 3.2 |
| | 電動アシスト車 | 3.2 |
| 8位 | マウンテンバイク | 1.2 |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.0 |
| 9位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 1.0 |
| | 幼児車 | 1.0 |
| 12位 | ロードバイク | 0.8 |
| 13位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.7 |
| 15位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.2 |
| 16位 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 37.7 |

2022年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

| 平均 (台数) | | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) | | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) | | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) | | | | | |
|---------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|----|-----------|------|
| 1位 | 電動アシスト車 | 2.4 | 1位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.7 | 1位 電動アシスト車 | 3.7 | 1位 小径車 | 5.2 | | | |
| 2位 | 小径車 | 1.7 | 2位 電動アシスト車 | 0.6 | 2位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.7 | 2位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 3.3 | | | |
| 3位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.5 | 3位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | クロスバイク | 1.7 | 3位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 3.2 | | | |
| | クロスバイク | 1.5 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 | 4位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.6 | 4位 電動アシスト車 | 3.0 | | | |
| 5位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.4 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 5位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 1.3 | 5位 クロスバイク | 2.8 | | | |
| 6位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 1.2 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 6位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.4 | 6位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.8 | | | |
| 7位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.9 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0 | 小径車 | 0.4 | 7位 子供車 | 1.7 | | | |
| 8位 | 子供車 | 0.5 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 8位 幼児同乗用自転車 | 0.3 | 8位 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.8 | | | |
| 9位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.8 | | | |
| 10位 | 幼児同乗用自転車 | 0.2 | 4位 幼児車 | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.0 | 幼児車 | 0.3 | | | |
| 11位 | 幼児車 | 0.1 | 子供車 | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | マウンテンバイク | 0.3 | | | |
| | マウンテンバイク | 0.1 | クロスバイク | 0.0 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 12位 幼児同乗用自転車 | 0.2 | | | |
| 13位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | ロードバイク | 0.0 | 幼児車 | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | | | |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | マウンテンバイク | 0.0 | 子供車 | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | | | |
| | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 小径車 | 0.0 | ロードバイク | 0.0 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | | | |
| | ロードバイク | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | マウンテンバイク | 0.0 | ロードバイク | 0.0 | | | |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 11.5 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 1.6 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 11.1 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 23.5 |

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

| 平均 (台数) | | 小規模 (年間販売台数100台以下) (台数) | | 中規模 (年間販売台数250台以下) (台数) | | 大規模 (年間販売台数251台以上) (台数) | | | | | |
|---------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------|------|----|-----------|------|
| 1位 | クロスバイク | 3.3 | 1位 電動アシスト車 | 1.0 | 1位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.3 | 1位 クロスバイク | 9.8 | | | |
| 2位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 2.7 | 2位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.4 | 小径車 | 2.3 | 2位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 8.0 | | | |
| 3位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.6 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.1 | 3位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.0 | 3位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 7.8 | | | |
| 4位 | 電動アシスト車 | 2.4 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.1 | 4位 電動アシスト車 | 1.1 | 4位 電動アシスト車 | 5.5 | | | |
| 5位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 2.3 | 3位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.1 | クロスバイク | 0.9 | 5位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 5.2 | | | |
| | 小径車 | 2.3 | 子供車 | 0.1 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.7 | 6位 小径車 | 4.8 | | | |
| 7位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 2.2 | クロスバイク | 0.1 | 6位 一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.7 | 7位 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 4.0 | | | |
| 8位 | ロードバイク | 1.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.0 | ロードバイク | 0.7 | 8位 ロードバイク | 2.5 | | | |
| 9位 | 子供車 | 0.6 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.3 | 9位 子供車 | 1.3 | | | |
| 10位 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 0.4 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 9位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) | 0.3 | 10位 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) | 1.0 | | | |
| | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.3 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | 子供車 | 0.3 | 11位 幼児車 | 0.8 | | | |
| 11位 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.3 | 8位 幼児車 | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 12位 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.7 | | | |
| | 幼児車 | 0.3 | ロードバイク | 0.0 | 一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | 一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) | 0.2 | | | |
| 14位 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.1 | マウンテンバイク | 0.0 | 幼児車 | 0.0 | 13位 マウンテンバイク | 0.2 | | | |
| 16位 | マウンテンバイク | 0.1 | 小径車 | 0.0 | マウンテンバイク | 0.0 | 一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) | 0.0 | | | |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 20.5 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | | | |
| 合計 | 新車・平均販売台数 | 20.5 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 2.1 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 11.9 | 合計 | 新車・平均販売台数 | 51.8 |

2022年4月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

| 新車 | 計 | 仕入 | | | | | 在庫 | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------|--------|---------|--------|--------------|---------|--------|---------|--------|--------------|--------|
| | | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 増減率 前年同月比 | 2022年4月 | | 2021年4月 | | 増減率 前年同月比 | |
| | | 台数(台) | 構成比 | 台数(台) | 構成比 | | 台数(台) | 構成比 | 台数(台) | 構成比 | | |
| 車種別 | 一般車 | 27.3 | 100.0% | 24.1 | 100.0% | 13.3% | 39.0 | 100.0% | 37.2 | 100.0% | 4.8% | |
| | フレーム形状区分 | 12.2 | 44.7% | 10.1 | 41.9% | 20.8% | 17.7 | 45.4% | 17.7 | 47.6% | 0.0% | |
| | 変速機有無区分 | 5.5 | 20.1% | 4.4 | 18.3% | 25.0% | 8.4 | 21.5% | 8.8 | 23.7% | -4.5% | |
| | 変速機有無区分 | 6.7 | 24.5% | 5.7 | 23.7% | 17.5% | 9.3 | 23.8% | 8.9 | 23.9% | 4.5% | |
| | ハブダイナモ有無区分 | 3.0 | 11.0% | 2.4 | 10.0% | 25.0% | 4.6 | 11.8% | 5.2 | 14.0% | -11.5% | |
| | ハブダイナモ有無区分 | 9.3 | 34.1% | 7.7 | 32.0% | 20.8% | 13.1 | 33.6% | 12.5 | 33.6% | 4.8% | |
| | 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.3 | 1.1% | 0.3 | 1.2% | 0.0% | 0.9 | 2.3% | 1.0 | 2.7% | -10.0% |
| | | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 0.2 | 0.7% | 0.2 | 0.8% | 0.0% | 0.7 | 1.8% | 0.7 | 1.9% | 0.0% |
| | | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1 | 0.4% | 0.1 | 0.4% | 0.0% | 0.6 | 1.5% | 0.5 | 1.3% | 20.0% |
| | | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 4.1 | 15.0% | 3.2 | 13.3% | 28.1% | 4.0 | 10.3% | 3.8 | 10.2% | 5.3% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 2.3 | 8.4% | 1.9 | 7.9% | 21.1% | 2.6 | 6.7% | 3.1 | 8.3% | -16.1% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 2.6 | 9.5% | 2.0 | 8.3% | 30.0% | 4.2 | 10.8% | 4.0 | 10.8% | 5.0% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.1 | 0.4% | 0.2 | 0.8% | -50.0% | 0.5 | 1.3% | 0.7 | 1.9% | -28.6% |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 2.3 | 8.4% | 2.3 | 9.5% | 0.0% | 4.2 | 10.8% | 4.0 | 10.8% | 5.0% | |
| | 幼児・子供車 | 3.5 | 12.8% | 3.0 | 12.4% | 16.7% | 5.4 | 13.8% | 5.2 | 14.0% | 3.8% | |
| | 幼児車 | 0.7 | 2.6% | 0.8 | 3.3% | -12.5% | 1.7 | 4.4% | 1.7 | 4.6% | 0.0% | |
| | 子供車 | 2.8 | 10.3% | 2.3 | 9.5% | 21.7% | 3.8 | 9.7% | 3.6 | 9.7% | 5.6% | |
| | スポーツ車 | 6.5 | 23.8% | 6.4 | 26.6% | 1.6% | 8.5 | 21.8% | 7.3 | 19.6% | 16.4% | |
| | クロスバイク | 4.4 | 16.1% | 4.6 | 19.1% | -4.3% | 5.4 | 13.8% | 4.0 | 10.8% | 35.0% | |
| | ロードバイク | 1.2 | 4.4% | 1.2 | 5.0% | 0.0% | 2.2 | 5.6% | 2.5 | 6.7% | -12.0% | |
| | マウンテンバイク | 0.9 | 3.3% | 0.6 | 2.5% | 50.0% | 1.0 | 2.6% | 0.8 | 2.2% | 25.0% | |
| | 小径車（折りたたみ車含む） | 1.6 | 5.9% | 1.5 | 6.2% | 6.7% | 3.5 | 9.0% | 3.0 | 8.1% | 16.7% | |
| | 幼児同乗用自転車 | 0.7 | 2.6% | 0.7 | 2.9% | 0.0% | 0.8 | 2.1% | 1.0 | 2.7% | -20.0% | |
| 電動アシスト車 | 2.8 | 10.3% | 2.4 | 10.0% | 16.7% | 3.0 | 7.7% | 3.1 | 8.3% | -3.2% | | |
| ブロック別 | 北海道・東北 | 55.2 | | 54.6 | | 1.1% | 25.6 | | 24.0 | | 6.7% | |
| | 関東 | 35.0 | | 27.4 | | 27.7% | 64.0 | | 57.5 | | 11.3% | |
| | 中部・北陸 | 15.3 | | 8.9 | | 71.9% | 39.9 | | 41.9 | | -4.8% | |
| | 近畿 | 11.6 | | 11.7 | | -0.9% | 34.1 | | 33.6 | | 1.5% | |
| | 中国・四国・九州 | 19.4 | | 17.8 | | 9.0% | 31.5 | | 29.1 | | 8.2% | |
| 店舗規模別 | 小規模（年間販売台数100台以下） | 4.1 | | 3.6 | | 13.9% | 14.9 | | 14.2 | | 4.9% | |
| | 中規模（年間販売台数250台以下） | 18.1 | | 19.3 | | -6.2% | 37.2 | | 35.9 | | 3.6% | |
| | 大規模（年間販売台数251台以上） | 65.0 | | 53.5 | | 21.5% | 69.2 | | 65.5 | | 5.6% | |

2022年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位：%]

| | 自転車販売 | | 修理 | | 部品・付属品販売 | | 用品販売 | | その他 | |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2022年4月 | 2021年4月 | 2022年4月 | 2021年4月 | 2022年4月 | 2021年4月 | 2022年4月 | 2021年4月 | 2022年4月 | 2021年4月 |
| 全国平均 | 62.8 | 50.0 | 16.3 | 8.4 | 7.3 | 14.0 | 6.8 | 24.5 | 6.8 | 3.1 |
| プロック別 | | | | | | | | | | |
| 北海道・東北 | 64.9 | 50.5 | 12.5 | 5.8 | 8.9 | 14.6 | 9.4 | 28.7 | 4.3 | 0.4 |
| 関東 | 60.4 | 67.1 | 23.7 | 20.3 | 5.3 | 6.5 | 8.3 | 4.3 | 2.3 | 1.8 |
| 中部・北陸 | 74.6 | 51.3 | 14.1 | 17.6 | 4.0 | 10.0 | 1.8 | 4.9 | 5.5 | 16.2 |
| 近畿 | 54.2 | 33.2 | 23.9 | 30.3 | 4.8 | 21.4 | 2.8 | 4.3 | 14.3 | 10.8 |
| 中国・四国・九州 | 49.0 | 34.6 | 14.1 | 16.2 | 12.5 | 6.5 | 5.7 | 2.2 | 18.7 | 40.5 |
| 店舗規模別 | | | | | | | | | | |
| 小規模（年間販売台数100台以下） | 48.8 | 28.8 | 29.5 | 20.6 | 5.2 | 5.5 | 6.9 | 5.6 | 9.6 | 39.5 |
| 中規模（年間販売台数250台以下） | 42.2 | 48.0 | 26.6 | 19.5 | 6.1 | 9.2 | 6.5 | 5.9 | 18.6 | 17.4 |
| 大規模（年間販売台数251台以上） | 71.4 | 51.1 | 11.2 | 6.9 | 8.0 | 14.8 | 7.0 | 27.0 | 2.4 | 0.2 |

⑲ 1店舗当たり修理件数

| | 2022年4月 | 2021年4月 | 増減率 (前年同月比) |
|-------------------|---------|---------|----------------|
| 全国平均 | 157.7 | 107.7 | 46.4% |
| プロック別 | | | |
| 北海道・東北 | 388.7 | 164.6 | 136.1% |
| 関東 | 177.0 | 130.3 | 35.8% |
| 中部・北陸 | 82.7 | 76.1 | 8.7% |
| 近畿 | 131.4 | 112.9 | 16.4% |
| 中国・四国・九州 | 100.1 | 68.5 | 46.1% |
| 店舗規模別 | | | |
| 小規模（年間販売台数100台以下） | 58.6 | 45.8 | 27.9% |
| 中規模（年間販売台数250台以下） | 115.6 | 124.0 | -6.8% |
| 大規模（年間販売台数251台以上） | 299.7 | 176.2 | 70.1% |

⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

| 区分 | 2022年4月 | 2021年4月 | 比較 (前年同月比) |
|------|---------|---------|---------------|
| 好転 | 10.4 | 3.8 | 6.6 |
| 横ばい | 50.6 | 55.7 | -5.1 |
| 悪化 | 39.0 | 40.5 | -1.5 |
| 業況DI | -28.6 | -36.7 | 8.1 |

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車は、低価格帯を希望する消費者が増加。スポーツ車はクロスバイクの販売が好調だが、在庫がなく販売できない店舗も見られる。子供車の販売が好調。

■ 一般車

- 価格の安い自転車希望のお客様が多く、電話での確認が頻繁にあり、「中古車があれば中古車でいいから」というお客様が多くなった。

■ スポーツ車

- クロスバイクが売れている。
- 売れ筋のクロスバイク、ロードバイクの入荷が悪すぎて、商売ができない。特にスポーツバイクの入荷は非常に悪い。
- メーカー在庫がないため、全く販売できない。

■ 電動アシスト車

- 値上げ前にと来年の通学用に電動アシスト車が売れている。
- 想像以上に売れたが、メーカー在庫がなくなった。仕方ない状況か。

■ その他

- 子供車がよく売れた。
- 小径車（折りたたみ車含）の問い合わせや注文があった。

- 新型コロナウイルス感染症も落ち着いてきた様子で、人の動きが増加傾向に。一方、社会全体の物価上昇により、消費者の買い控えが感じられる。

- 新型コロナウイルス感染症が落ち着いてきた感じで、お客さんの動きが少しずつ良くなっているように思う。
- まん延防止も解除となり、気温も上がり、少し人の動きが良くなった感じがする。社会全体の物価上昇の動きにより、お客、特に低所得者の買い控え（節約）が大きい感じがする。
- 雨の日が多く、来客が少ない。
- 寒い、暑いの繰り返しの波長が大きく、自転車に乗る人が少ない。

- 地域条例などにより、TSマーク点検や保険に加入する消費者が増加。タイヤチューブ交換など修理が好調。

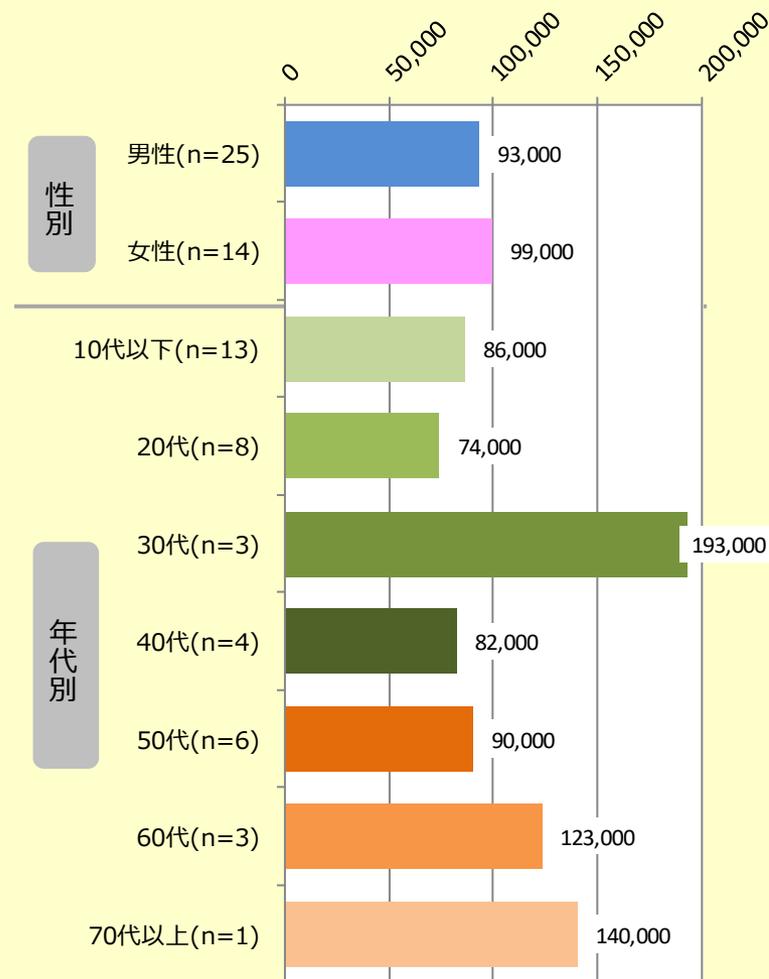
- 4月1日より県の条例で自転車保険付帯が義務化（罰則なし）されたのに伴い、保険に関する加入、問い合わせが多かった。
- 4月もTSマークの来店者が多かった。
- 昨年の4月は県の条例で自転車の保険加入が義務化されたため、TSマーク点検の来客が多かったが、ハガキを送付したのに点検しない顧客が若干みられたのが残念だった。
- タイヤチューブ交換をはじめ修理が好調だった。
- 新年度になって、公立学校の修理依頼、販売があった。

- 原油高による各種価格上昇の影響か、消費者が自転車を活用する動きが見られ、例年になく販売が好調な店舗も見られる。一方で、在庫不足により、販売機会を逃している店舗も。値上げの影響か、所有している自転車を修理して乗り続ける消費者が増加。

- 例年になく完成車販売が多かった。原油高による各種価格上昇の影響で、自転車を活用しようとする動きがあるようだ。また量販店にも十分な在庫がなく、当店に来店されて購入された方もいた。
- 昨年は自転車不足で販売機会を逃していた。その反省として倉庫にも大量に在庫を持ち、店頭在庫を増やしたが、販売台数がパツとしない。値上げの影響か、修理をして乗り続ける消費者が増えて、修理工賃が大幅にアップ。修理の効率化なども考え、自転車が売れない時期だからこそ、在庫を増やして差別化して攻めていきたい。
- 物が無い上に値上げする。イメージも悪くなっていくのが心配。
- 相変わらずの品不足で、販売機会を逃すことが多い。
- まだ動きが鈍いようだが、SNS等利用して完成車販売が少しずつ良くなってきている。
- 最近転居してきたと、インターネット検索されて来店。従来のお客様は、相談で来店されても購入には至らないケースが多いが、最近近所に来られて自転車屋を探していたと言われる方は、その場で購入されるケースが多い。

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

| | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。他県より転入の大学生。量販店に行ってみたが適当な自転車がなく、帰りにたまたま入った当店で想定価格帯の自転車をみつけたと、一般車(ダブルループ型)を即購入(2.6万円)。 ▶ 女性。中学校の入学祝いで、クロスバイクを購入(2.8万円)。 ▶ 男性。通学に片道1時間くらいかかり坂道もあると、学校から許可をもらい電動アシスト車を購入(13.5万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。行動範囲を広くすると、普通のマウンテンバイクから電動アシスト付きのマウンテンバイクへ買い替え(17万円)。 ▶ 女性。一度下見で来店。2回目ご来店時には店頭で色だけ悩まれ、一般車を購入(5万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ ご家族。ご主人の通勤用クロスバイクを購入すると、お子様と来店。一緒に来店されたお子様も気に入られ、色違い同車種を購入(4.8万円×2台)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。お客さん同士の紹介で来店。「アフターケアも安心」と聞いて来店してくださった。試乗し、幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(14.2万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。健康のためにサイクリングロードを走りたいと、クロスバイクを購入(15万円)。 ▶ 女性。旦那さんにすすめられて、クロスバイクを購入。夫婦でスポーツバイクデビュー(8万円)。 ▶ 女性。小さいサイズのロードバイクの在庫が他店にないため、当店で購入(20万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。一般車を下取りして、小径車のスポーツモデルに買い替え(4万円)。 ▶ 男性。健康のためにと、電動アシストスポーツ車(Eバイク)を購入(25万円)。 ▶ 女性。古くなったからと、乗っている商品と同じ自転車(三輪)を購入。色だけ違う商品にされた(7.8万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。一般車に乗っていたが、足腰が弱くなり、電動アシスト車を購入(14万円)。 |

● メーカーや卸業者への要望

- 昨年注文したパーツが未だに入荷しないのに、何ら説明もなくがっかりする。メーカーとして責任は果たしてほしい。
- 希望商品が欲しくても無くて、待っていただいているお客様がいる。
- 出荷時での値上げはひどすぎる。
- セールスの顔を忘れそう。入荷が遅い。
- 値上げラッシュが続き、販売台数も減少しているので、一度に値上げせずにもう少し段階的な値上げにしてもらいたい。
- 値上げ幅が大きすぎる。
- 仕入れのたびに値上がりしている。
- 6月からの値上げは、相当影響が出そうだ。
- 納期遅延と値上げはもう聞きたくない。
- 最近、フレンチバルブのチューブ先端にとげが残っているものが多い。品質管理をしっかりとしてほしい。
- メーカーは土日でも営業してほしい。せめて電話担当者を1名置いて、電話がつながるようにしてほしい。自転車店は土日の来店が多いので、確認したい時が多い時に限ってメーカーが休みである。
- 価格の値上げは致し方ないと思うが、商品を間に合わせてもらいたい。一枚ものでもよいので総合パンフレットが欲しい。

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|---------------|------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.1 | 1.0 | 9.4 | 9.4 | 5.3 | 11.2 | 9.5 | 9.1 | 6.7 | 6.1 | 13.1 | 16.6 | 2.5 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタガード型 | 100.0 | 0.2 | 0.0 | 4.8 | 2.7 | 2.7 | 6.7 | 10.9 | 5.2 | 6.5 | 5.6 | 19.0 | 32.8 | 2.7 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 1.8 | 12.6 | 14.1 | 7.1 | 14.4 | 8.6 | 11.9 | 6.8 | 6.4 | 8.9 | 5.0 | 2.4 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.2 | 1.9 | 22.4 | 22.4 | 10.8 | 12.4 | 5.8 | 8.1 | 5.2 | 5.4 | 3.7 | 1.9 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 10.3 | 12.3 | 9.9 | 7.8 | 6.6 | 19.9 | 27.2 | 4.3 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 0.4 | 3.8 | 40.8 | 33.6 | 8.7 | 4.2 | 0.8 | 2.6 | 0.4 | 3.0 | 1.1 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 2.1 | 4.3 | 13.3 | 12.2 | 11.0 | 8.6 | 7.0 | 16.7 | 21.3 | 3.3 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 2.6 | 0.0 | 60.5 | 34.2 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.8 | 6.3 | 6.3 | 43.8 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 7.4 | 12.2 | 4.3 | 7.4 | 6.5 | 20.9 | 37.2 | 3.1 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 4.4 | 41.3 | 36.9 | 8.3 | 2.9 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 3.4 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.5 | 13.9 | 23.8 | 12.1 | 13.0 | 11.2 | 8.5 | 4.9 | 4.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.7 | 14.3 | 28.6 | 7.1 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 12.6 | 19.0 | 8.7 | 6.9 | 19.9 | 10.8 | 6.9 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.3 | 1.6 | 9.5 | 13.7 | 18.3 | 38.2 | 9.5 | 7.8 | 0.0 | 0.3 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 1.5 | 7.5 | 29.9 | 28.4 | 1.5 | 16.4 | 6.0 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 9.6 | 23.0 | 44.4 | 10.5 | 7.9 | 0.0 | 0.4 | 0.0 |
| 小径車（折りたたみ車含む） | | 100.0 | 1.4 | 0.7 | 0.0 | 2.7 | 3.4 | 9.5 | 6.8 | 2.0 | 3.4 | 4.1 | 21.6 | 14.9 | 15.5 | 14.2 |
| 幼児同乗用自転車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 2.0 | 10.0 | 0.0 | 84.0 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 6.6 | 15.4 | 43.6 | 14.6 | 10.6 | 4.5 | 2.6 | 2.1 |
| クロスバイク | | 100.0 | 9.7 | 21.4 | 53.5 | 10.2 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 100.0 | 0.0 | 1.7 | 12.7 | 10.2 | 30.5 | 20.3 | 13.6 | 11.0 |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 1.1 | 6.5 | 38.7 | 39.8 | 9.7 | 4.3 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 9.6 | 36.4 | 42.5 | 11.4 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.0 | 2.0 | 2.3 | 4.0 | 1.0 | 9.3 | 6.0 | 23.8 | 43.7 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタガード型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 2.3 | 5.1 | 0.0 | 7.5 | 6.1 | 22.9 | 55.1 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 5.7 | 19.3 | 6.8 | 2.3 | 1.1 | 3.4 | 13.6 | 5.7 | 26.1 | 15.9 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 12.8 | 38.3 | 12.8 | 2.1 | 2.1 | 0.0 | 12.8 | 2.1 | 0.0 | 17.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 4.3 | 1.2 | 8.6 | 6.7 | 28.2 | 48.6 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 4.4 | 1.1 | 10.3 | 6.6 | 26.5 | 48.5 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 5.2 | 0.0 | 7.5 | 6.1 | 23.1 | 55.7 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 60.7 | 21.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 5.9 | 0.0 | 35.3 | 5.9 | 0.0 | 47.1 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 0.0 | 7.0 | 14.0 | 9.3 | 53.5 | 14.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 14.3 | 21.2 | 46.3 | 4.9 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.7 | 36.2 | 0.0 | 19.1 | 8.5 | 8.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 27.6 | 54.5 | 3.8 | 6.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 34.5 | 24.1 | 41.4 | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 4.5 | 0.0 | 90.9 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 0.0 | 7.0 | 48.7 | 21.6 | 12.9 | 5.7 | 2.6 | 1.5 |
| クロスバイク | | 100.0 | 0.0 | 11.8 | 66.4 | 15.9 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 14.8 | 13.6 | 33.0 | 20.5 | 11.4 | 6.8 |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 0.0 | 1.3 | 37.5 | 46.3 | 10.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 7.3 | 21.1 | 53.2 | 18.3 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.0 | 3.6 | 17.0 | 2.7 | 6.3 | 9.8 | 8.9 | 8.5 | 7.1 | 5.4 | 14.7 | 6.3 | 9.8 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタックガード型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 14.4 | 0.0 | 8.9 | 2.2 | 1.1 | 5.6 | 10.0 | 3.3 | 31.1 | 13.3 | 10.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 6.0 | 18.7 | 4.5 | 4.5 | 14.9 | 14.2 | 10.4 | 5.2 | 6.7 | 3.7 | 1.5 | 9.7 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.0 | 7.9 | 37.6 | 5.9 | 7.9 | 11.9 | 11.9 | 3.0 | 4.0 | 4.0 | 5.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 8.1 | 6.5 | 13.0 | 9.8 | 6.5 | 22.8 | 10.6 | 17.9 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 11.1 | 52.8 | 5.6 | 11.1 | 8.3 | 2.8 | 2.8 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 3.9 | 10.5 | 11.8 | 11.2 | 9.9 | 7.2 | 21.1 | 8.6 | 14.5 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 92.9 | 0.0 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 83.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 |
| | スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 7.6 | 13.6 | 4.5 | 39.4 | 16.7 | 13.6 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 17.8 | 55.6 | 8.9 | 4.4 | 8.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.2 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.3 | 10.5 | 18.4 | 31.6 | 7.9 | 10.5 | 7.9 | 5.3 | 2.6 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.9 | 11.4 | 20.5 | 4.5 | 11.4 | 4.5 | 2.3 | 29.5 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 2.4 | 4.8 | 11.9 | 11.9 | 28.6 | 28.6 | 4.8 | 0.0 | 2.4 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 16.7 | 16.7 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 8.3 | 13.9 | 33.3 | 33.3 | 2.8 | 0.0 | 2.8 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 14.3 | 23.8 | 33.3 | 4.8 | 14.3 | 7.1 | 0.0 | 2.4 |
| クロスバイク | | 100.0 | 20.7 | 20.7 | 37.9 | 6.9 | 13.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 60.0 | 0.0 | 20.0 |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 0.0 | 50.0 | 37.5 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 12.9 | 41.9 | 38.7 | 6.5 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|-------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 18.6 | 18.6 | 9.8 | 17.6 | 19.6 | 4.9 | 4.9 | 2.0 | 2.9 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタックガード型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.9 | 0.0 | 21.4 | 50.0 | 0.0 | 3.6 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 25.7 | 18.9 | 13.5 | 16.2 | 8.1 | 6.8 | 5.4 | 0.0 | 4.1 | 1.4 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 30.6 | 30.6 | 16.1 | 9.7 | 6.5 | 1.6 | 3.2 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 40.0 | 10.0 | 7.5 | 5.0 | 5.0 | 2.5 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 54.3 | 37.1 | 8.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | 10.4 | 26.9 | 29.9 | 7.5 | 7.5 | 3.0 | 4.5 | 1.5 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.1 | 60.9 | 0.0 | 4.3 | 8.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 63.3 | 26.7 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.2 | 25.9 | 22.2 | 14.8 | 3.7 | 7.4 | 0.0 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.3 | 11.8 | 23.5 | 11.8 | 0.0 | 11.8 | 5.9 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 58.3 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 50.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 8.8 | 0.0 | 2.9 | 2.9 | 5.9 | 23.5 | 20.6 | 29.4 |
| 幼児同乗用自転車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 32.3 | 16.1 | 51.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| クロスバイク | | 100.0 | 34.5 | 17.2 | 48.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.4 | 43.8 | 31.3 | 14.6 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.5 | 1.9 | 7.5 | 16.4 | 9.9 | 11.3 | 11.3 | 19.7 | 3.8 | 4.2 | 6.1 | 5.6 | 1.9 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタガード型 | 100.0 | 1.7 | 0.0 | 3.4 | 5.2 | 6.9 | 12.1 | 22.4 | 24.1 | 1.7 | 5.2 | 1.7 | 12.1 | 3.4 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 2.6 | 9.0 | 20.6 | 11.0 | 11.0 | 7.1 | 18.1 | 4.5 | 3.9 | 7.7 | 3.2 | 1.3 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.9 | 0.9 | 14.2 | 31.0 | 16.8 | 12.4 | 2.7 | 15.0 | 2.7 | 1.8 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 10.0 | 21.0 | 25.0 | 5.0 | 7.0 | 11.0 | 12.0 | 4.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 1.5 | 3.1 | 24.6 | 43.1 | 7.7 | 6.2 | 0.0 | 6.2 | 0.0 | 3.1 | 3.1 | 1.5 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 4.7 | 10.8 | 13.5 | 16.2 | 25.7 | 5.4 | 4.7 | 7.4 | 7.4 | 2.7 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 16.7 | 0.0 | 33.3 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 12.5 | 62.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | 16.3 | 27.9 | 20.9 | 2.3 | 7.0 | 2.3 | 14.0 | 4.7 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 1.9 | 26.4 | 47.2 | 9.4 | 3.8 | 0.0 | 5.7 | 0.0 | 1.9 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.2 | 26.1 | 26.1 | 4.3 | 19.6 | 6.5 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 40.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 17.6 | 29.4 | 7.8 | 5.9 | 19.6 | 9.8 | 3.9 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 12.5 | 25.0 | 12.5 | 6.3 | 6.3 | 12.5 | 18.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 40.0 | 20.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.3 | 18.2 | 0.0 | 9.1 | 18.2 | 27.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 4.4 | 2.2 | 0.0 | 6.7 | 6.7 | 13.3 | 2.2 | 4.4 | 6.7 | 4.4 | 24.4 | 11.1 | 6.7 | 6.7 |
| 幼児同乗用自転車 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 17.2 | 33.3 | 20.7 | 5.7 | 6.9 | 2.3 | 6.9 | 6.9 |
| クロスバイク | | 100.0 | 22.7 | 40.9 | 25.8 | 7.6 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 100.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 10.0 | 30.0 | 30.0 |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 35.4 | 50.0 | 2.1 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.0 | 1.7 | 8.3 | 10.0 | 3.3 | 11.7 | 10.0 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 33.3 | 1.7 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタガード型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 13.3 | 0.0 | 6.7 | 3.3 | 56.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 3.3 | 13.3 | 20.0 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 13.3 | 6.7 | 10.0 | 10.0 | 3.3 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.0 | 4.8 | 23.8 | 28.6 | 9.5 | 4.8 | 9.5 | 4.8 | 4.8 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.4 | 10.3 | 7.7 | 7.7 | 5.1 | 51.3 | 2.6 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 10.0 | 50.0 | 20.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.0 | 0.0 | 14.0 | 12.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 40.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.2 | 13.8 | 0.0 | 6.9 | 3.4 | 58.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 11.1 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 0.0 | 9.1 | 18.2 | 9.1 | 9.1 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 30.0 | 10.0 | 10.0 | 30.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 0.0 | 11.1 | 77.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 0.0 | 11.1 | 77.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 71.4 |
| 幼児同乗用自転車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|--------|----------|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 5.9 | 35.3 | 47.1 | 2.0 | 5.9 | 2.0 | 2.0 | 0.0 |
| クロスバイク | クロスバイク | 100.0 | 4.5 | 40.9 | 50.0 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ロードバイク | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 25.0 | 25.0 | 0.0 |
| | マウンテンバイク | 100.0 | 33.3 | 0.0 | 66.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 63.6 | 27.3 | 4.5 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.4 | 0.7 | 12.3 | 11.9 | 8.6 | 13.8 | 11.2 | 3.7 | 16.4 | 3.0 | 11.9 | 5.2 | 0.7 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタガード型 | 100.0 | 0.9 | 0.0 | 10.3 | 2.8 | 8.4 | 11.2 | 11.2 | 2.8 | 23.4 | 0.0 | 20.6 | 6.5 | 1.9 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 1.2 | 13.7 | 18.0 | 8.7 | 15.5 | 11.2 | 4.3 | 11.8 | 5.0 | 6.2 | 4.3 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.8 | 0.0 | 27.0 | 26.2 | 13.9 | 9.0 | 9.0 | 1.6 | 9.0 | 1.6 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 4.1 | 17.8 | 13.0 | 5.5 | 22.6 | 4.1 | 20.5 | 9.6 | 1.4 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 1.5 | 1.5 | 48.5 | 35.3 | 8.8 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 4.0 | 8.5 | 18.0 | 15.0 | 5.0 | 22.0 | 4.0 | 16.0 | 6.0 | 1.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 6.3 | 0.0 | 68.8 | 18.8 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 66.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 14.5 | 14.5 | 3.6 | 30.1 | 0.0 | 26.5 | 6.0 | 2.4 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 47.7 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.3 | 21.7 | 18.3 | 18.3 | 3.3 | 18.3 | 3.3 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.6 | 12.7 | 9.1 | 14.5 | 10.9 | 14.5 | 12.7 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.1 | 17.5 | 21.1 | 17.5 | 15.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 0.0 | 29.4 | 23.5 | 23.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 25.0 | 17.5 | 15.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 4.3 | 4.3 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 17.4 | 4.3 | 4.3 | 0.0 | 8.7 | 39.1 | 8.7 | 4.3 | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 10.8 | 8.7 | 31.8 | 26.2 | 11.8 | 8.2 | 2.6 | 0.0 |
| クロスバイク | | 100.0 | 23.1 | 15.4 | 44.0 | 8.8 | 8.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 100.0 | 0.0 | 4.0 | 26.0 | 22.0 | 14.0 | 24.0 | 10.0 | 0.0 |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 0.0 | 1.9 | 16.7 | 59.3 | 14.8 | 7.4 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 58.9 | 23.3 | 11.0 |

2022年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

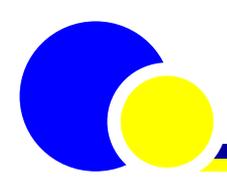
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001~13,000円 | 13,001~17,000円 | 17,001~20,000円 | 20,001~23,000円 | 23,001~27,000円 | 27,001~30,000円 | 30,001~33,000円 | 33,001~37,000円 | 37,001~40,000円 | 40,001~50,000円 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001円以上 |
|----------------|------------------------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 100.0 | 0.0 | 1.1 | 8.5 | 8.5 | 4.4 | 10.3 | 9.0 | 11.0 | 3.5 | 7.0 | 12.0 | 21.4 | 3.3 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタガード型 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 2.9 | 1.2 | 4.4 | 10.6 | 6.5 | 1.2 | 7.6 | 15.2 | 44.0 | 3.2 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 100.0 | 0.0 | 1.9 | 12.2 | 12.4 | 6.6 | 14.5 | 7.9 | 14.3 | 5.2 | 6.6 | 9.7 | 5.4 | 3.3 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 100.0 | 0.0 | 2.4 | 20.6 | 20.6 | 9.7 | 14.1 | 4.4 | 10.6 | 3.8 | 6.5 | 4.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 100.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 7.6 | 12.2 | 11.4 | 3.3 | 7.4 | 17.1 | 34.5 | 5.6 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 4.3 | 37.4 | 33.7 | 8.0 | 5.3 | 1.1 | 3.7 | 0.5 | 4.3 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 3.3 | 11.8 | 11.3 | 13.2 | 4.4 | 7.8 | 15.1 | 27.6 | 4.2 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 52.4 | 47.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 4.6 | 11.5 | 4.9 | 1.3 | 8.5 | 15.7 | 49.2 | 3.6 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 5.2 | 38.6 | 34.6 | 9.2 | 3.9 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 4.6 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | 11.8 | 27.0 | 9.2 | 17.1 | 8.6 | 9.9 | 5.9 | 5.9 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 8.3 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 100.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.4 | 13.3 | 21.7 | 6.6 | 5.4 | 21.1 | 10.2 | 9.6 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.4 | 2.1 | 12.1 | 10.4 | 19.2 | 43.3 | 5.0 | 6.3 | 0.0 | 0.4 | 0.0 |
| 幼児車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 2.0 | 10.0 | 40.0 | 30.0 | 2.0 | 12.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | 5.3 | 23.7 | 51.6 | 6.3 | 7.4 | 0.0 | 0.5 | 0.0 |
| 小径車 (折りたたみ車含む) | | 100.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 4.2 | 8.5 | 7.6 | 1.7 | 4.2 | 3.4 | 18.6 | 16.1 | 18.6 | 13.6 |
| 幼児同乗用自転車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 2.2 | 11.1 | 0.0 | 82.2 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001~50,000円 | 50,001~80,000円 | 80,001~100,000円 | 100,001~150,000円 | 150,001~200,000円 | 200,001~300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|-------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 100.0 | 4.5 | 16.2 | 49.2 | 10.4 | 10.6 | 2.9 | 2.7 | 3.5 |
| クロスバイク | | 100.0 | 6.2 | 20.3 | 57.2 | 12.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 1.6 | 42.2 | 17.2 | 15.6 | 20.3 |
| マウンテンバイク | | 100.0 | 0.0 | 13.9 | 69.4 | 13.9 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001~70,000円 | 70,001~100,000円 | 100,001~120,000円 | 120,001~150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|-------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 11.4 | 24.3 | 51.9 | 12.4 |



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute