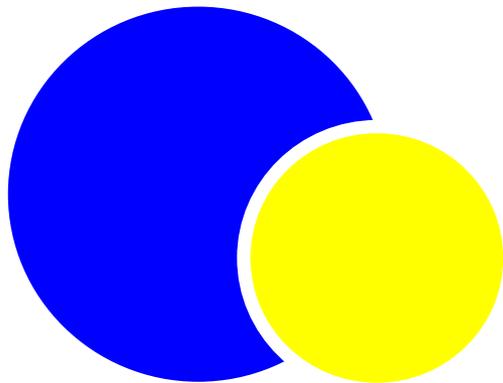
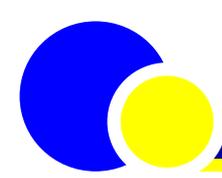


自転車国内販売動向調査 2022年5月 月報





<目次>	2022年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2022年5月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2022年5月・販売台数(詳細)	6
	2022年5月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2022年5月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2022年5月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2022年5月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2022年5月・仕入・在庫状況	14
	2022年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2022年5月・販売動向の特徴など	16
	2022年5月・お客様の特徴	17
	2022年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

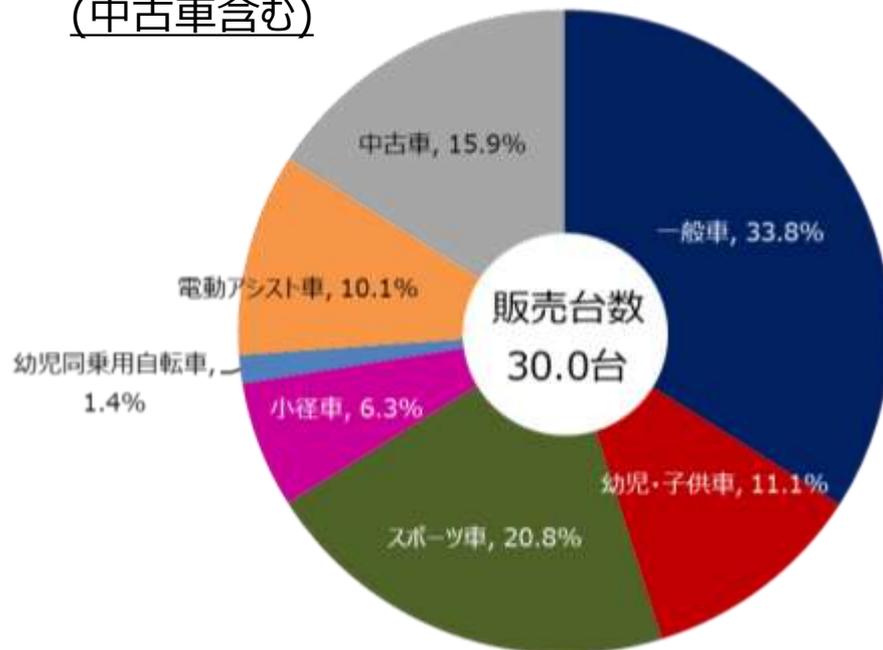
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

2022年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		17.4台	- 2.3台 ↓	- 8.2台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	35.3台	- 9.4台 ↓	- 17.4台 ↓
	関東	17.4台	- 9.1台 ↓	- 8.7台 ↓
	中部・北陸	14.5台	+ 5.9台 ↑	- 2.7台 ↓
	近畿	8.2台	- 2.4台 ↓	- 3.3台 ↓
	中国・四国・九州	11.6台	+ 3.2台 ↑	- 8.9台 ↓
規 模 別	小規模	1.8台	- 0.3台 ↓	- 2.5台 ↓
	中規模	13.3台	- 1.7台 ↓	- 4.4台 ↓
	大規模	40.3台	- 5.5台 ↓	- 19.3台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

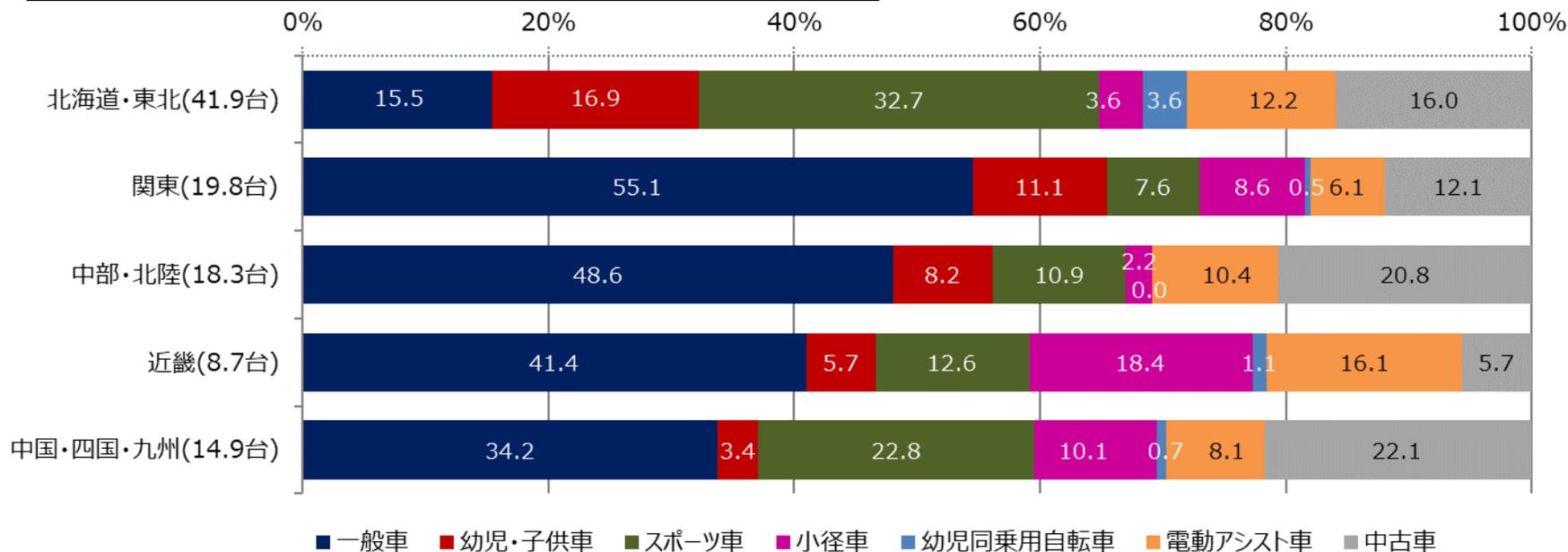


■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

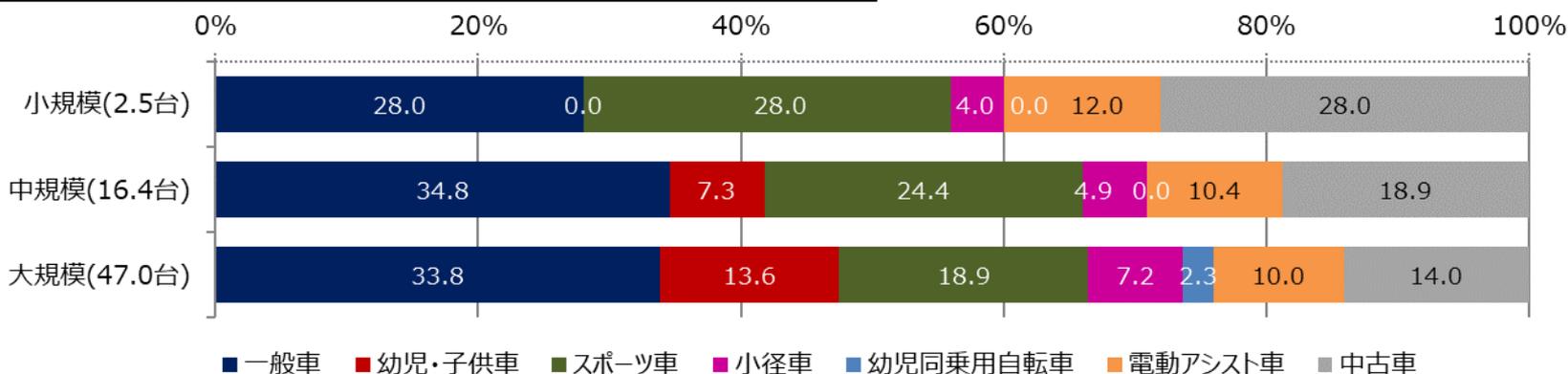
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	2.6台 (14.9%)	- 0.4台 ↓	- 1.5台 ↓
2位	電動アシスト車	2.1台 (12.1%)	- 0.3台 ↓	- 0.7台 ↓
3位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9台 (10.9%)	- 0.1台 ↓	- 2.3台 ↓
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9台 (10.9%)	+ 0.2台 ↑	- 0.4台 ↓
	子供車	1.9台 (10.9%)	- 0.5台 ↓	- 0.5台 ↓

2022年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



2022年5月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

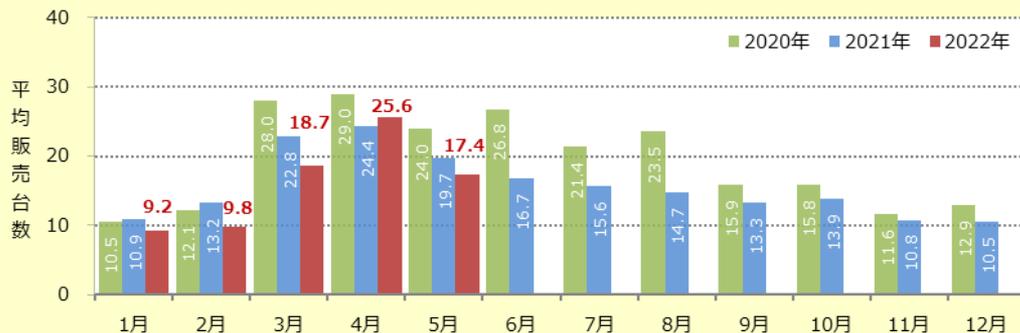
17.4台(前年同月比-2.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

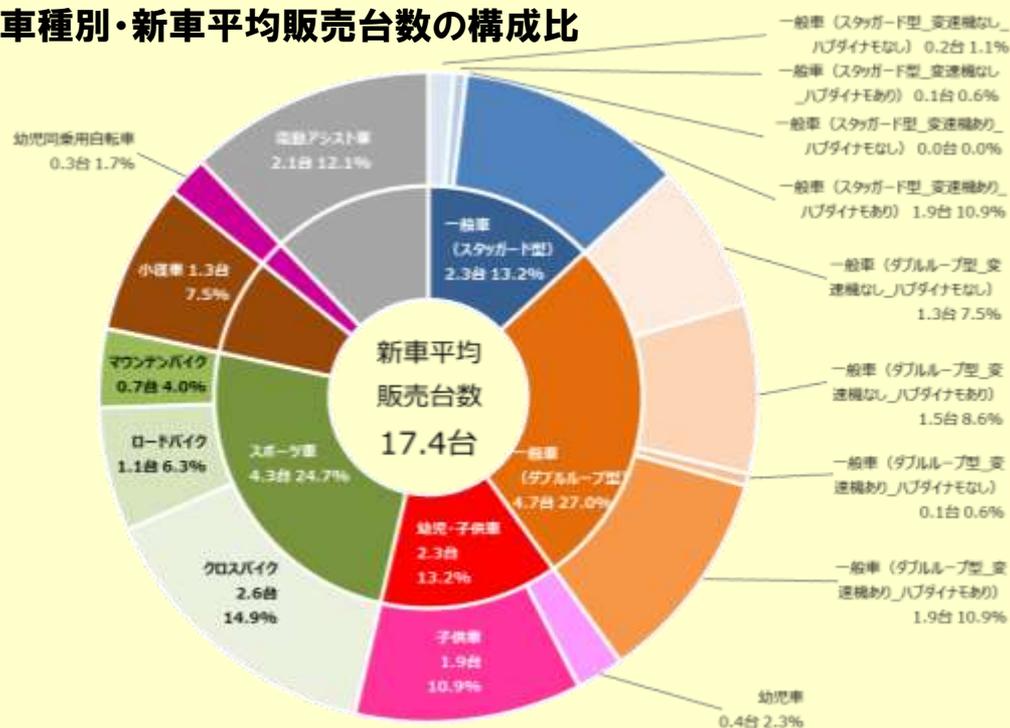
- 1位：クロスバイク 2.6台(14.9%)
- 2位：電動アシスト車 2.1台(12.1%)
- 3位：一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.9台(10.9%)
- ：一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.9台(10.9%)
- ：子供車 1.9台(10.9%)

- 5月の新車平均販売台数は17.4台。前年同月に比べ2.3台減少、前月比で8.2台減少。
- 1位はクロスバイク、2位は電動アシスト車、3位は一般車（スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）、一般車（ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり）、子供車の3種。上位3位の5車種で約6割を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(2.3台・13.2%)、ダブルループ型(4.7台・27.0%)であり、一般車で約4割を占めている。
- スポーツ車は4.3台・24.7%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.3台・13.2%、小径車は1.3台・7.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2022年5月・販売台数 (詳細)

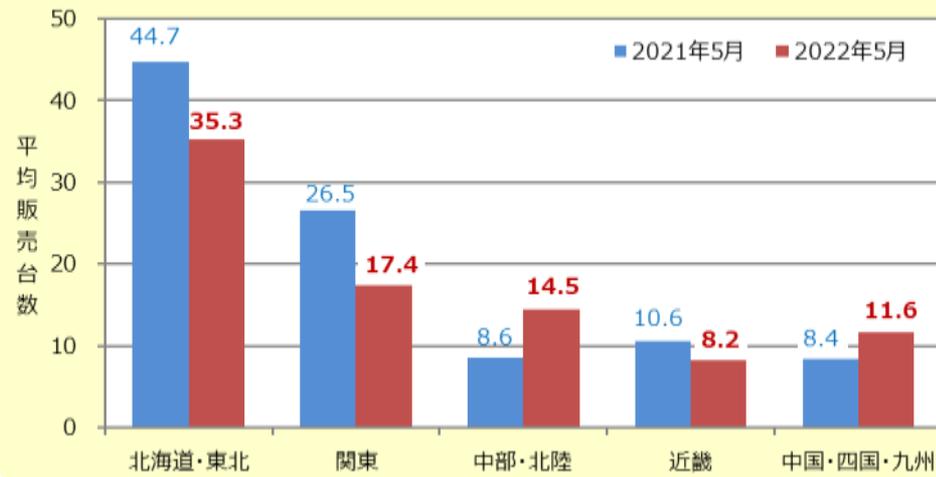
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2022年5月		2021年5月		増減率
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比
新車	計	17.4	84.1%	19.7	89.1%	-11.7%
車種別	一般車	7.0	33.8%	7.0	31.7%	0.0%
	フレーム形状区分					
	スタグガード型	2.3	11.1%	2.4	10.9%	-4.2%
	ダブルループ型	4.7	22.7%	4.6	20.8%	2.2%
	変速機有無区分					
	変速機なし	3.0	14.5%	3.2	14.5%	-6.3%
	変速機あり	4.0	19.3%	3.8	17.2%	5.3%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	1.5	7.2%	1.5	6.8%	0.0%
	ハブダイナモあり	5.5	26.6%	5.6	25.3%	-1.8%
	詳細区分					
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.3	1.4%	-33.3%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.5%	-100.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	9.2%	2.0	9.0%	-5.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	6.3%	1.1	5.0%	18.2%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	7.2%	1.8	8.1%	-16.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	9.2%	1.7	7.7%	11.8%
	幼児・子供車	2.3	11.1%	3.3	14.9%	-30.3%
幼児車	0.4	1.9%	0.9	4.1%	-55.6%	
子供車	1.9	9.2%	2.4	10.9%	-20.8%	
スポーツ車	4.3	20.8%	4.8	21.7%	-10.4%	
クロスバイク	2.6	12.6%	3.0	13.6%	-13.3%	
ロードバイク	1.1	5.3%	1.1	5.0%	0.0%	
マウンテンバイク	0.7	3.4%	0.6	2.7%	16.7%	
小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	6.3%	1.8	8.1%	-27.8%	
幼児同乗用自転車	0.3	1.4%	0.5	2.3%	-40.0%	
電動アシスト車	2.1	10.1%	2.4	10.9%	-12.5%	
中古車	計	3.3	15.9%	2.3	10.4%	43.5%
総合	計	20.7	100.0%	22.1	100.0%	-6.3%

2022年5月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北35.3台、関東17.4台、中部・北陸14.5台、中国・四国・九州11.6台、近畿8.2台である。前年同月に比べ、中部・北陸5.9台、中国・四国・九州3.2台増加。一方、北海道・東北で9.4台、関東で9.1台、近畿で2.4台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、中部・北陸、近畿で4割以上を占め、北海道・東北を除くブロックでは特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で2割以上、中部・北陸及び近畿で1割以上を占めている。電動アシスト車は北海道・東北、中部・北陸及び近畿で1割以上を占めている。子供車は北海道・東北、関東で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



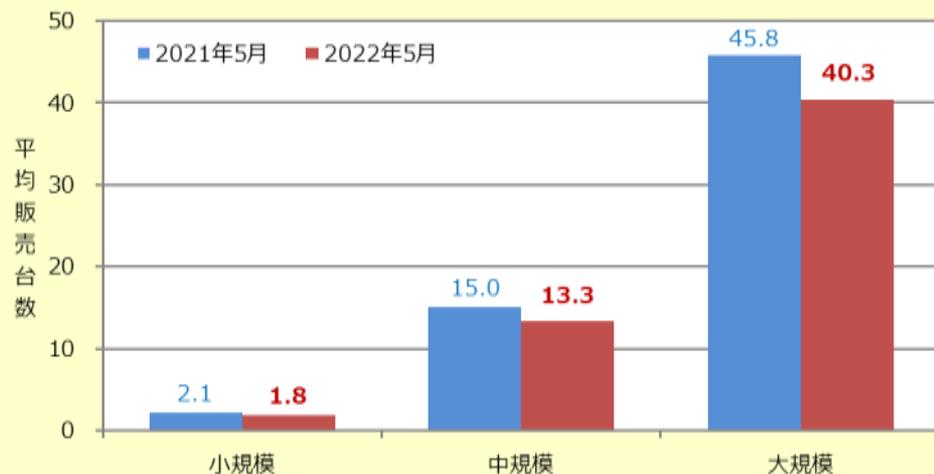
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2022年5月		2021年5月		2022年5月		2021年5月		2022年5月		2021年5月		2022年5月		2021年5月		2022年5月		2021年5月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	35.3	84.2	44.7	91.2	17.4	87.9	26.5	91.1	14.5	79.2	8.6	74.8	8.2	94.3	10.6	98.1	11.6	77.9	8.4	83.2	
車種別	一般車	6.5	15.5	8.0	16.3	10.9	55.1	14.3	49.1	8.9	48.6	4.7	40.9	3.6	41.4	3.9	36.1	5.1	34.2	4.3	42.6
	スタガード型	3.8	9.1	5.0	10.2	2.7	13.6	3.0	10.3	3.0	16.4	1.9	16.5	0.6	6.9	1.1	10.2	1.4	9.4	1.1	10.9
	ダブルループ型	2.8	6.7	3.1	6.3	8.2	41.4	11.3	38.8	5.9	32.2	2.8	24.3	3.1	35.6	2.8	25.9	3.7	24.8	3.2	31.7
	幼児・子供車	7.1	16.9	10.4	21.2	2.2	11.1	2.9	10.0	1.5	8.2	1.5	13.0	0.5	5.7	0.7	6.5	0.5	3.4	0.9	8.9
	幼児車	1.4	3.3	3.6	7.3	0.2	1.0	0.5	1.7	0.3	1.6	0.2	1.7	0.1	1.1	0.2	1.9	0.1	0.7	0.1	1.0
	子供車	5.7	13.6	6.8	13.9	2.0	10.1	2.4	8.2	1.3	7.1	1.3	11.3	0.4	4.6	0.5	4.6	0.4	2.7	0.9	8.9
	スポーツ車	13.7	32.7	17.5	35.7	1.5	7.6	2.4	8.2	2.0	10.9	1.5	13.0	1.1	12.6	1.2	11.1	3.4	22.8	1.3	12.9
	クロスバイク	7.2	17.2	9.9	20.2	1.4	7.1	2.0	6.9	1.4	7.7	0.9	7.8	1.0	11.5	1.2	11.1	2.0	13.4	1.2	11.9
	ロードバイク	3.8	9.1	5.1	10.4	0.1	0.5	0.2	0.7	0.4	2.2	0.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	7.4	0.0	0.0
	マウンテンバイク	2.7	6.4	2.5	5.1	0.1	0.5	0.3	1.0	0.2	1.1	0.2	1.7	0.1	1.1	0.1	0.9	0.3	2.0	0.1	1.0
小径車 (折りたたみ車含む)	1.5	3.6	2.3	4.7	1.7	8.6	3.1	10.7	0.4	2.2	0.3	2.6	1.6	18.4	2.6	24.1	1.5	10.1	1.0	9.9	
幼児同乗用自転車	1.5	3.6	1.5	3.1	0.1	0.5	1.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	0.1	0.9	0.1	0.7	0.1	1.0	
電動アシスト車	5.1	12.2	5.1	10.4	1.2	6.1	2.8	9.6	1.9	10.4	0.8	7.0	1.4	16.1	2.2	20.4	1.2	8.1	1.0	9.9	
中古車 計	6.7	16.0	4.3	8.8	2.4	12.1	2.6	8.9	3.8	20.8	2.9	25.2	0.5	5.7	0.2	1.9	3.3	22.1	1.7	16.8	
総合 計	41.9	100.0	49.0	100.0	19.8	100.0	29.1	100.0	18.3	100.0	11.5	100.0	8.7	100.0	10.8	100.0	14.9	100.0	10.1	100.0	

2022年5月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.8台、中規模店は13.3台、大規模店40.3台である。前年同月に比べ、大規模店で5.5台、中規模店で1.7台、小規模店では0.3台減少。
- 一般車は中規模店及び大規模店で3割以上、小規模店で2割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割以上、大規模店で1割以上を占めている。電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。子供車は大規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2022年5月		2021年5月		2022年5月		2021年5月		2022年5月		2021年5月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.8	72.0	2.1	72.4	13.3	81.1	15.0	88.8	40.3	85.7	45.8	90.9	
車種別	一般車	0.7	28.0	0.7	24.1	5.7	34.8	4.6	27.2	15.9	33.8	17.2	34.1
	スタッガード型	0.1	4.0	0.2	6.9	1.3	7.9	1.3	7.7	5.9	12.6	6.3	12.5
	ダブルループ型	0.5	20.0	0.5	17.2	4.4	26.8	3.3	19.5	10.0	21.3	10.9	21.6
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.3	10.3	1.2	7.3	2.3	13.6	6.4	13.6	7.9	15.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.4	2.4	1.2	2.6	2.5	5.0
	子供車	0.0	0.0	0.2	6.9	1.0	6.1	1.9	11.2	5.2	11.1	5.4	10.7
	スポーツ車	0.7	28.0	0.5	17.2	4.0	24.4	5.0	29.6	8.9	18.9	9.5	18.8
	クロスバイク	0.5	20.0	0.3	10.3	2.6	15.9	3.3	19.5	5.0	10.6	5.9	11.7
	ロードバイク	0.1	4.0	0.1	3.4	0.6	3.7	0.9	5.3	2.6	5.5	2.6	5.2
	マウンテンバイク	0.1	4.0	0.1	3.4	0.7	4.3	0.8	4.7	1.3	2.8	1.0	2.0
小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	4.0	0.1	3.4	0.8	4.9	0.9	5.3	3.4	7.2	4.8	9.5	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.8	1.1	2.3	1.4	2.8	
電動アシスト車	0.3	12.0	0.5	17.2	1.7	10.4	1.9	11.2	4.7	10.0	5.0	9.9	
中古車 計	0.7	28.0	0.8	27.6	3.1	18.9	1.9	11.2	6.6	14.0	4.6	9.1	
総合 計	2.5	100.0	2.9	100.0	16.4	100.0	16.9	100.0	47.0	100.0	50.4	100.0	

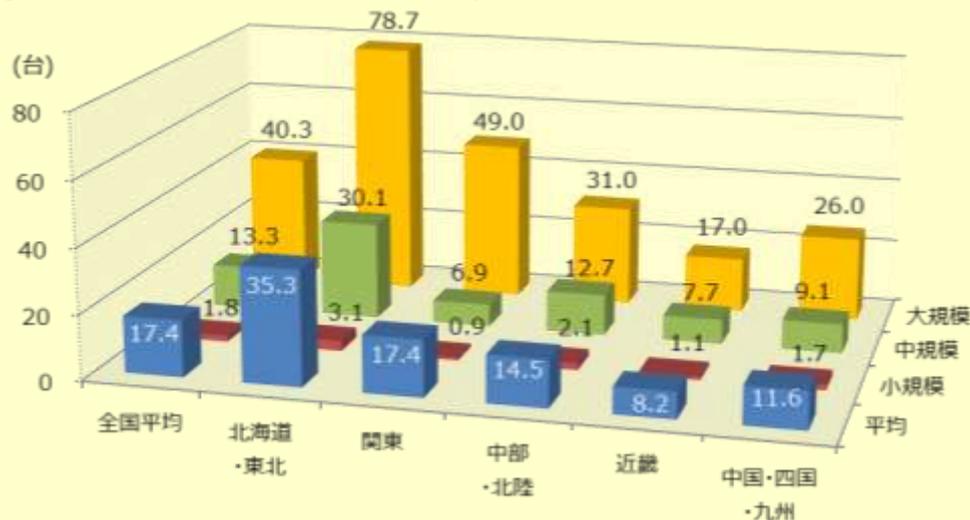
2022年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が78.7台と最も多く、関東×大規模店49.0台、中部・北陸×大規模店31.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が99.5台と最も多く、関東×大規模店53.8台、中部・北陸×大規模店33.0台と続く。

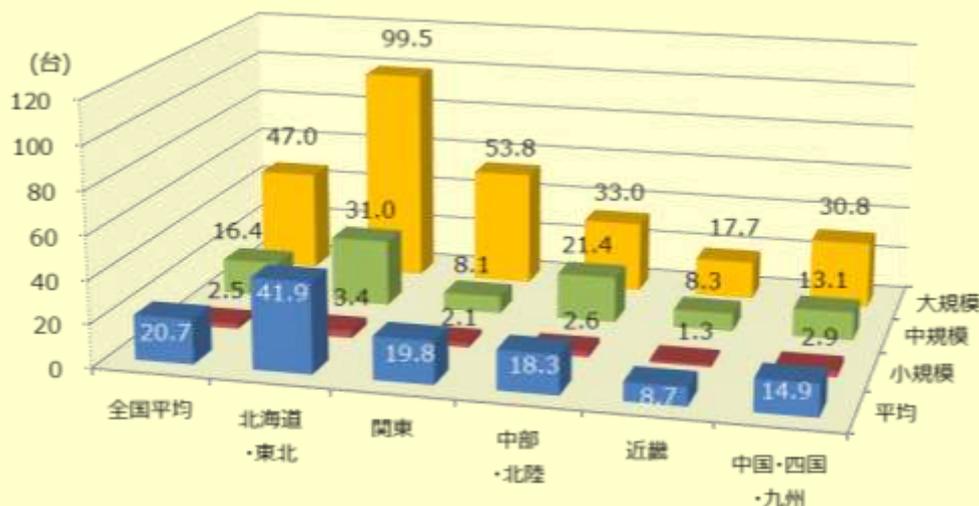
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均、全ての店舗規模で上位3位にクロスバイクが入っている。他に、全国平均及び大規模店では一般車（スタガード型）と子供車が、また、全国平均、小規模店及び中規模店では電動アシスト車、一般車（ダブルループ型）が入っている。
- 北海道・東北では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位にクロスバイク、子供車、電動アシスト車が入っている。小規模店では、上位3位にスポーツ車3種が入っている。
- 関東では、平均及び大規模店では上位3位に一般車（スタガード型1種、ダブルループ型2種）が入っている。小規模店及び中規模店では上位3位に一般車（ダブルループ型）、小径車、電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸では、平均及び大規模店で上位3位に一般車2種、電動アシスト車が入っている。中規模店では上位3位に一般車3種が入っている。
- 近畿では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）、小径車、電動アシスト車が入っている。小規模店及び中規模店では上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種、電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均、中規模店及び大規模店で上位3位にクロスバイクと小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



2022年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	順位	車種	順位	車種	順位	車種	順位	車種
全国	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
	2位	電動アシスト車	2位	電動アシスト車	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	子供車
	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	クロスバイク
		子供車	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)				
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)						
北海道・東北	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	子供車
	2位	子供車	2位	マウンテンバイク	2位	子供車	2位	クロスバイク
	3位	電動アシスト車	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	電動アシスト車
		ロードバイク		ロードバイク				
関東	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2位	小径車	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)
	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	ロードバイク	3位	クロスバイク	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)		小径車		電動アシスト車		子供車
				幼児同乗用自転車				
中部・北陸	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	クロスバイク	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)
	3位	電動アシスト車	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車
		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)		ロードバイク		ロードバイク		
近畿	1位	小径車	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	小径車
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)
		電動アシスト車	電動アシスト車	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3位	クロスバイク	
						電動アシスト車		
中国・四国・九州	1位	クロスバイク	1位	電動アシスト車	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	クロスバイク
	2位	小径車	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	クロスバイク	2位	小径車
	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)			3位	小径車	3位	ロードバイク

※同率3位5車種のため省略 (13ページ参照)

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2022年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	2.6	1位	クロスバイク	0.5	1位	クロスバイク	2.6	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.3
2位	電動アシスト車	2.1	2位	電動アシスト車	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	2位	子供車	5.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2		電動アシスト車	1.7	3位	クロスバイク	5.0
3位	子供車	1.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	4位	電動アシスト車	4.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	5位	子供車	1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.1
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5		ロードバイク	0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	6位	小径車	3.4
7位	小径車	1.3	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	7位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3		マウンテンバイク	0.1	8位	小径車	0.8	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8
9位	ロードバイク	1.1		小径車	0.1	9位	マウンテンバイク	0.7	9位	ロードバイク	2.6
10位	マウンテンバイク	0.7		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	10位	ロードバイク	0.6	10位	マウンテンバイク	1.3
11位	幼児車	0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	11位	幼児車	1.2
12位	幼児同乗用自転車	0.3		幼児車	0.0		幼児車	0.1	12位	幼児同乗用自転車	1.1
13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	10位	幼児同乗用自転車	0.0	12位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	13位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	14位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1
16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		子供車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	17.4	合計	新車・平均販売台数	1.8	合計	新車・平均販売台数	13.3	合計	新車・平均販売台数	40.3

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	7.2	1位	クロスバイク	1.6	1位	クロスバイク	8.7	1位	子供車	14.2
2位	子供車	5.7	2位	マウンテンバイク	0.4	2位	子供車	4.1	2位	クロスバイク	12.0
3位	電動アシスト車	5.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3		電動アシスト車	4.1	3位	電動アシスト車	11.8
4位	ロードバイク	3.8		ロードバイク	0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	4位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	11.2
5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	5位	ロードバイク	3.0	5位	ロードバイク	8.8
6位	マウンテンバイク	2.7	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	6位	マウンテンバイク	2.9	6位	マウンテンバイク	5.2
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1		小径車	0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	7位	幼児同乗用自転車	4.8
8位	小径車	1.5		電動アシスト車	0.1	8位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	8位	幼児車	3.8
	幼児同乗用自転車	1.5		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	9位	幼児車	0.7		小径車	3.8
10位	幼児車	1.4		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		小径車	0.7	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8
11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2
	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0		幼児車	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	12位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0		子供車	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	35.3	合計	新車・平均販売台数	3.1	合計	新車・平均販売台数	30.1	合計	新車・平均販売台数	78.7

2022年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3	1位	電動アシスト車 0.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	2位	小径車 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.8
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2	2位	ロードバイク 0.1	3位	クロスバイク 0.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.5
4位	子供車 2.0		小径車 0.1		電動アシスト車 0.9	子供車	6.5
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8		幼児同乗用自転車 0.1	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7
6位	小径車 1.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	小径車 4.0
7位	クロスバイク 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	クロスバイク 3.7
8位	電動アシスト車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	電動アシスト車 2.5
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
10位	幼児車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.0	11位	マウンテンバイク 0.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		子供車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	ロードバイク 0.1		子供車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	マウンテンバイク 0.1		クロスバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0	合計	新車・平均販売台数 6.9	合計	新車・平均販売台数 49.0
合計	新車・平均販売台数 17.4	合計	新車・平均販売台数 0.9				

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.0
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5		クロスバイク 0.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.7
3位	電動アシスト車 1.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	3位	電動アシスト車 4.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	電動アシスト車 1.4	4位	子供車 3.5
5位	クロスバイク 1.4		ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	6位	電動アシスト車 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
	子供車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.9	7位	クロスバイク 2.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	子供車 0.6	8位	ロードバイク 1.0
8位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	9位	幼児車 0.8
	小径車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	小径車 0.3	9位	小径車 0.8
11位	幼児車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	マウンテンバイク 0.5
12位	マウンテンバイク 0.2	7位	幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	13位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.5	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 12.7	合計	新車・平均販売台数 31.0

2022年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	小径車 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	小径車 4.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3
3位	電動アシスト車 1.4	3位	電動アシスト車 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	3位	クロスバイク 2.2
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	電動アシスト車 2.2
5位	クロスバイク 1.0	5位	クロスバイク 0.1	5位	クロスバイク 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0
6位	子供車 0.4	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	小径車 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	子供車 0.3	7位	子供車 1.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.3
11位	幼児車 0.1	11位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
12位	マウンテンバイク 0.1	12位	子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
13位	幼児同乗用自転車 0.1	13位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.2
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	15位	小径車 0.0	15位	ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	ロードバイク 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	16位	ロードバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.2	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 7.7	合計	新車・平均販売台数 17.0

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.0	1位	電動アシスト車 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	クロスバイク 4.3
2位	小径車 1.5	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	クロスバイク 1.9	2位	小径車 3.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	小径車 1.1	3位	ロードバイク 3.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
6位	電動アシスト車 1.2	6位	幼児車 0.1	6位	マウンテンバイク 0.7	6位	電動アシスト車 2.7
7位	ロードバイク 1.1	7位	クロスバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
9位	子供車 0.4	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	子供車 1.0
10位	マウンテンバイク 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	電動アシスト車 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	子供車 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	12位	子供車 0.0	12位	ロードバイク 0.1	12位	幼児車 0.2
13位	幼児車 0.1	13位	ロードバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.2
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.2
15位	幼児同乗用自転車 0.1	15位	小径車 0.0	15位	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 9.1	合計	新車・平均販売台数 26.0

2022年5月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2022年5月		2021年5月		増減率	2022年5月		2021年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	18.3	100.0%	19.0	100.0%	-3.7%	39.9	100.0%	37.1	100.0%	7.5%	
	フレーム形状区分	7.3	39.9%	7.0	36.8%	4.3%	17.5	43.9%	18.1	48.8%	-3.3%	
		スタッグード型	2.5	13.7%	2.3	12.1%	8.7%	6.2	15.5%	6.0	16.2%	3.3%
		ダブルループ型	4.9	26.8%	4.7	24.7%	4.3%	11.3	28.3%	12.1	32.6%	-6.6%
	変速機有無区分	3.3	18.0%	3.1	16.3%	6.5%	8.1	20.3%	8.7	23.5%	-6.9%	
		変速機なし	4.1	22.4%	3.9	20.5%	5.1%	9.4	23.6%	9.3	25.1%	1.1%
		変速機あり	1.7	9.3%	1.5	7.9%	13.3%	4.6	11.5%	5.2	14.0%	-11.5%
	ハブダイナモ有無区分	5.7	31.1%	5.5	28.9%	3.6%	12.9	32.3%	12.9	34.8%	0.0%	
		ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.3	1.6%	-33.3%	0.9	2.3%	1.1	3.0%	-18.2%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.1	0.5%	100.0%	0.7	1.8%	0.6	1.6%	16.7%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.5%	0.5	1.3%	20.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	10.9%	1.8	9.5%	11.1%	4.0	10.0%	3.9	10.5%	2.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	7.1%	0.9	4.7%	44.4%	2.5	6.3%	3.0	8.1%	-16.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	8.7%	1.8	9.5%	-11.1%	4.0	10.0%	4.1	11.1%	-2.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.5%	0.7	1.9%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	10.4%	1.9	10.0%	0.0%	4.2	10.5%	4.3	11.6%	-2.3%
		幼児・子供車	2.3	12.6%	3.1	16.3%	-25.8%	5.7	14.3%	5.4	14.6%	5.6%
		幼児車	0.5	2.7%	1.0	5.3%	-50.0%	1.9	4.8%	1.8	4.9%	5.6%
		子供車	1.9	10.4%	2.1	11.1%	-9.5%	3.9	9.8%	3.6	9.7%	8.3%
		スポーツ車	4.7	25.7%	4.5	23.7%	4.4%	8.8	22.1%	6.8	18.3%	29.4%
		クロスバイク	2.9	15.8%	2.7	14.2%	7.4%	5.6	14.0%	3.9	10.5%	43.6%
		ロードバイク	1.3	7.1%	1.1	5.8%	18.2%	2.2	5.5%	2.1	5.7%	4.8%
		マウンテンバイク	0.5	2.7%	0.7	3.7%	-28.6%	1.0	2.5%	0.8	2.2%	25.0%
	小径車（折りたたみ車含む）	1.3	7.1%	1.7	8.9%	-23.5%	3.6	9.0%	2.8	7.5%	28.6%	
	幼児同乗用自転車	0.4	2.2%	0.5	2.6%	-20.0%	0.9	2.3%	1.0	2.7%	-10.0%	
	電動アシスト車	2.3	12.6%	2.3	12.1%	0.0%	3.4	8.5%	3.1	8.4%	9.7%	
ブロック別	北海道・東北	36.0		43.2		-16.7%	24.2		21.1		14.7%	
	関東	18.5		25.0		-26.0%	68.5		62.0		10.5%	
	中部・北陸	14.0		8.5		64.7%	39.9		41.8		-4.5%	
	近畿	9.2		8.9		3.4%	34.9		32.1		8.7%	
	中国・四国・九州	13.8		9.4		46.8%	32.2		28.7		12.2%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.2		2.1		4.8%	13.2		14.1		-6.4%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.6		16.3		-22.7%	36.5		36.3		0.6%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	43.6		41.8		4.3%	75.0		65.0		15.4%	

2022年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2022年5月	2021年5月	2022年5月	2021年5月	2022年5月	2021年5月	2022年5月	2021年5月	2022年5月	2021年5月
全国平均	50.9	53.2	17.6	14.7	13.1	9.5	9.9	12.9	8.5	9.7
プロック別										
北海道・東北	49.0	53.2	10.8	8.7	19.1	12.0	16.7	23.4	4.4	2.7
関東	43.2	59.9	33.0	23.4	7.4	5.4	7.3	5.4	9.1	5.9
中部・北陸	68.1	60.0	15.8	20.0	3.9	6.0	1.3	4.3	10.9	9.7
近畿	50.1	52.5	25.8	20.8	8.7	6.6	2.9	1.9	12.5	18.2
中国・四国・九州	43.6	33.2	26.4	12.9	9.8	14.6	4.6	6.1	15.6	33.2
店舗規模別										
小規模 (年間販売台数100台以下)	33.9	38.4	38.0	33.0	7.2	7.0	6.7	6.6	14.3	15.0
中規模 (年間販売台数250台以下)	35.5	39.9	27.8	22.9	7.2	6.0	6.8	3.6	22.7	27.6
大規模 (年間販売台数251台以上)	59.3	60.9	10.6	8.7	16.2	11.4	11.5	17.8	2.4	1.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2022年5月	2021年5月	増減率 (前年同月比)
全国平均	104.7	96.1	8.9%
プロック別			
北海道・東北	89.2	78.4	13.8%
関東	129.8	143.9	-9.8%
中部・北陸	81.5	70.4	15.8%
近畿	122.5	121.7	0.7%
中国・四国・九州	97.9	70.8	38.3%
店舗規模別			
小規模 (年間販売台数100台以下)	49.8	45.2	10.2%
中規模 (年間販売台数250台以下)	94.0	91.0	3.3%
大規模 (年間販売台数251台以上)	181.9	174.4	4.3%

⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2022年5月	2021年5月	比較 (前年同月比)
好転	11.0	6.8	4.2
横ばい	49.3	50.0	-0.7
悪化	39.7	43.2	-3.5
業況DI	-28.7	-36.4	7.7

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車は、法人や海外留学生に向けた販売が増加した店舗が見られる。スポーツ車はクロスバイクの販売が好調。電動アシスト車は値上げ前の駆け込み購入が目立つ中、商品が入荷されないとの声が多い。

■ 一般車

- 法人が海外からの実習生用に購入してくれた。
- 外国人留学生が入国できるようになり、中古車、新車とも販売台数が増えた。

■ スポーツ車

- クロスバイクが売れる。
- 高価格のロードバイクが全く売れない。

■ 電動アシスト車

- 仕入車が入荷しない。
- 値上げ前の駆け込み購入が目立つ。納期末定でも予約される方もいた。
- 希望の車種が在庫なしで生産が7月以降という。消費者はよく我慢してくれている。

■ その他

- 子ども車の動きは良かった。

- 雨や値上げ、大型連休の影響で来店客数が減少。一方で修理や中古車、レンタサイクルの売上が増加した店舗も見られる。

- 雨も多く、値上げ等で電動アシスト車が1台も売れなかった。中古車を作るとよく売れる。
- 連休でお客様の来店も少なく、自転車およびパーツの販売が大きく減少する。自転車を見に来るが、サイズが合わない、気に入った色がないとのことで販売につながらない状況。
- 自転車が思うように揃わない。
- 連休もあり、レンタサイクルがよく出た。突然の回復だった。
- いくらか修理が多くなってよかった。これから梅雨に入るとまた厳しくなりそう。

- 値上げにより新車販売は低調。所有している自転車を修理して利用する消費者が増加し、修理やTSマーク付帯保険加入が好調。

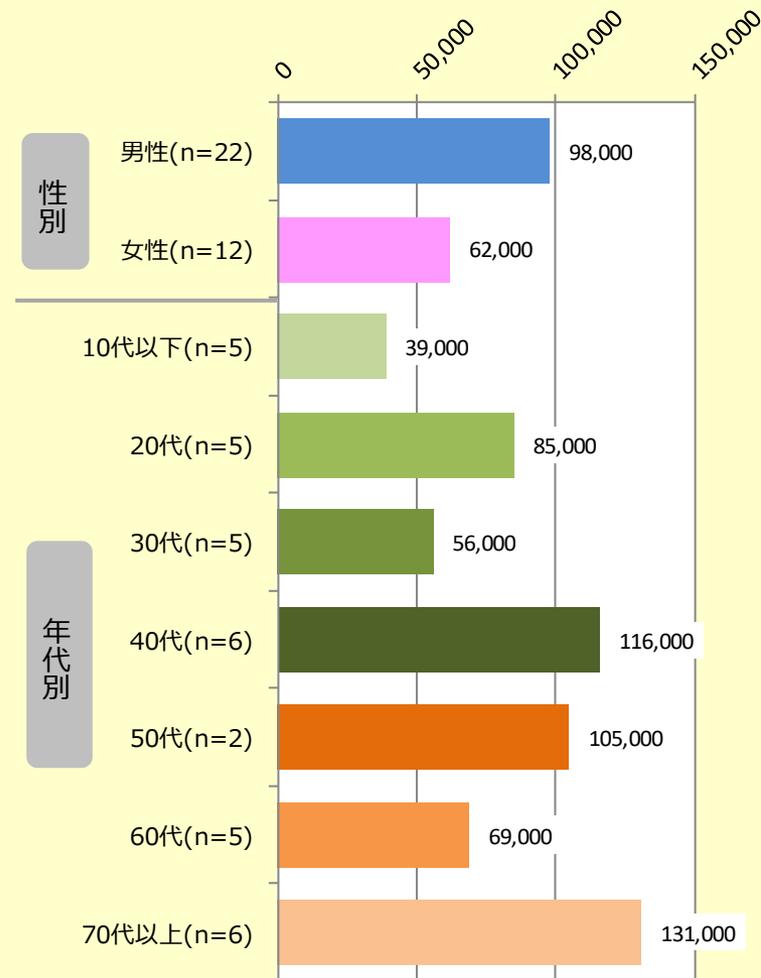
- メーカーの新車大幅値上げで買い控えがおきる。逆に修理が増える可能性。
- 後半は修理等活発になり、前年、前々年のコロナ禍時期に比べると回復の兆しが見えたように感じた。物価高、燃料高が続くなか、以前購入した車両を修理して使うお客様が多かった。
- 今月は販売台数が少なかった。修理客は少しづつ増えている感じがする。
- 自転車の値上げが凄く、自転車の販売台数が少ない。その分修理が増えていく。いまだに「1万円くらいで自転車無いですか」と、問い合わせもある。
- 上物の、サドル、ハンドルグリップ、荷台とかスタンドが売れない。
- 修理とTSマーク貼付（自転車保険付帯）が5月も順調であった。

- 各メーカーの値上げ、商品入荷状況も思わしくない中で、今後の販売を心配する声が多い。インターネット購入で、組み立てができない箇所や防犯登録のみ依頼する消費者が増加。

- 6月からの値上げ幅が大きく、今後の販売が気がかり。
- 値上げ前の購入ラッシュで6月からはどうなるのか。
- 過去の値上げ時には、近く値上がりすることを伝えても売上は大きく変わらなかったが、今回6月に大きく値上がりすることを伝えると、かなりの人が5月中に購入希望で再来店された。
- 売れる気がしない。商品が入荷しない。6月以降メーカー車が1万円前後値上げするため、これからは在庫はおさえて、カタログ販売になっていくと思う。
- 相変わらず各メーカー入荷状況が思わしくなく、ダメージは大きい。
- 消費者はインターネット通販でお買い上げ。自分で組み立てができないところだけ頼みに来る。今は防犯登録所みたいだ。
- 各種イベントは少ないものの、少人数での野外運動、遊びは多くなりつつある。商品がスムーズに入荷できるようになれば、売り上げは回復するような気配。
- 市のプレミアム商品券が発売されたので期待したが、ほとんど効果はなかった。

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。自転車店を何店か回り、サイズと予算が合ったのでクロスバイクを購入(3万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。レジャー目的での自転車購入(スポーツ車)は学生以来とのことで、初心者用ロードバイクを購入(8.5万円)。 男性。近所の方。なるべく安いクロスバイクを希望(4万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。値上げ前の駆け込み購入で、幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(15万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。家族全員がお客様、とても長いお付き合いの方で、バイクを処分して小径車を購入。(4.1万円)。 男性。過去に当店で購入したことがあるとのことで、マウンテンバイクを購入(8万円)。 女性。有名メーカーの中古車が欲しいと来店。春にも同じような中古車を購入されたお客様で中古車を購入(1.6万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。スポーツバイクデビューのお客様。運動不足解消のため、クロスバイクを購入(9万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。脳溢血で倒れてからリハビリをされ、自転車に乗れるまでになったが、「今のうちに電動アシスト車に替えようと思う」と来店。6月から値上げになると伝えると、「在庫車から購入した方が店は良いのか」と聞かれたため、在庫が減った方がうれしいと答えると、在庫車から電動アシスト車を購入してくれた(13.6万円)。 男性。運転免許証を所有していない方で、隣町から電車に乗って来店。一般車(ダブルループ型)を購入(2.4万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。ブレーキワイヤの交換で来店。翌月からメーカーが大きく値上がりすることを話題にすると、帰宅から10分後に現金を持参で再来店し、電動アシスト車を買って替えると予約注文(14万円)。 男性。運転免許証返納後の足として、小径車(電動アシスト車)を購入(14万円)。

● メーカーや卸業者への要望

- 完成車価格の上昇が止まらず、困惑している。中には値上がり幅が信じられない程高い商品もあり、気軽に自転車に乗れなくなるのでは、と心配している。中国上海都市封鎖を理由に、パーツ等の入荷が未定扱いになるものも多く、お客様にご不便をかける状態が長く続いている様子も頭の痛いところ。
- 仕方がないことだが、各社値上げのため自転車の高級化が進み、売れ行きが悪くなりそうな感じがする。何とか値上げをおさえてほしい。
- 仕入れ値が値上がりすぎ。自転車が売れなくなるのでは。
- 諸事情あつての値上がりにはついていけぬが、こんなに大きな変動で大丈夫かと不安になる。
- 理由はわかっているが、納品遅延と値上げしかない状況では業界自体が立ち行かなくなる。
- 自転車はもちろん、タイヤ、バッテリー、オイルと総値上げで感覚がおかしくなった。
- 値上げが多くやりにくい。
- 先日案内があった自転車メーカーの値上げ幅が3割で驚いた。昨年夏に注文してまだ入荷していないものも対象とのこと。今後どうなるのだろうか。
- 6月以降、自転車が値上げするらしいとセールスから聞いた。厳しい。
- 値上げは仕方ないと思うが、完成車を間に合わせてほしい。
- 地域に卸商さんが一軒しかない。日々欠品を見つけて、朝注文すると午後一番で部品などを持ってきてくれる。
- 仕入れたくても現物が無い。
- 納車が遅れるとお客様も不安、私たちも不安。安心した取引ができればと思う。
- 組み立てや整備のできる店だけ、販売資格があるようにしてほしい。
- 販売時期が終わっているが、小学5、6年生で乗れるクロスバイク（低床サイズ380）を販売してもらいたい。2年前から、お客様の要望が少しずつ増えているが、低床サイズは価格が高いため、安価で低床を出してもらいたい（サイズの小さな24、26インチではなく700c）。

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.4	0.9	9.6	9.6	5.7	16.0	8.3	5.9	6.3	2.6	12.9	13.0	8.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.4	0.4	1.8	5.8	3.1	8.0	10.6	6.6	2.2	2.2	24.8	19.5	14.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.4	1.1	13.3	11.4	7.0	19.9	7.2	5.5	8.3	2.8	7.2	10.0	5.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	1.0	1.3	22.1	21.1	12.2	21.1	5.9	6.3	4.3	1.0	3.3	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.5	0.0	0.8	0.8	12.2	10.1	5.6	7.8	3.8	20.3	22.8	15.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	2.0	2.7	44.3	36.2	6.0	2.0	2.0	1.3	2.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.4	0.2	2.4	5.6	19.9	10.0	7.1	7.5	3.3	16.2	16.6	10.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	6.7	0.0	26.7	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	30.8	30.8	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.0	6.7	11.9	6.7	2.1	2.6	28.9	22.7	17.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.6	3.2	49.6	34.4	6.4	1.6	0.8	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.7	6.7	16.7	38.7	10.7	10.0	7.3	2.0	6.7	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	17.7	7.8	4.7	13.5	5.2	12.0	24.0	14.1	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.4	0.4	1.7	7.3	15.8	15.0	33.8	15.4	7.3	3.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	19.5	17.1	14.6	43.9	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2.1	4.7	15.5	15.0	31.6	18.7	8.3	3.6	0.0	0.0
小径車（折りたたみ車含む）		100.0	1.5	0.8	0.8	3.1	2.3	9.2	9.2	2.3	6.1	1.5	32.8	13.7	5.3	11.5
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	82.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	7.4	12.1	40.1	13.9	7.9	6.7	7.0	4.9
クロスバイク		100.0	11.6	19.4	55.0	10.5	3.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.9	0.9	0.0	14.2	8.5	27.4	28.3	19.8
マウンテンバイク		100.0	1.5	1.5	46.3	26.9	23.9	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	10.9	23.2	40.3	25.6

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	4.6	4.6	0.0	2.3	0.0	0.0	6.2	0.8	28.5	47.7	5.4	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	1.3	0.0	37.3	49.3	9.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	10.9	10.9	0.0	1.8	0.0	0.0	12.7	1.8	16.4	45.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	46.2	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	6.8	0.0	31.6	53.0	6.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	46.2	46.2	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	6.8	0.9	31.6	53.0	6.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	37.8	50.0	9.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	16.7	0.0	21.4	59.5	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	16.9	43.7	21.1	4.2	2.8	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	17.9	60.7	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	16.7	39.5	26.3	4.4	3.5	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	75.9	17.2	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	82.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	7.3	45.3	17.2	9.1	8.4	9.1	3.6
クロスバイク		100.0	0.0	13.2	70.1	13.9	2.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	1.3	0.0	14.5	7.9	30.3	32.9	13.2
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	42.6	29.6	27.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	5.0	12.9	43.6	38.6

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

②4 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	7.8	10.6	4.1	27.2	11.5	9.2	7.8	5.1	9.7	6.5	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	7.5	5.7	1.9	9.4	22.6	11.3	3.8	7.5	28.3	0.0	1.9	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	7.9	12.2	4.9	32.9	7.9	8.5	9.1	4.3	3.7	8.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	16.0	21.7	7.5	29.2	7.5	7.5	4.7	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	25.2	15.3	10.8	10.8	9.9	13.5	12.6	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	39.5	48.8	9.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.9	33.9	14.4	11.5	9.2	6.3	12.1	8.0	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	27.3	13.6	2.3	9.1	34.1	0.0	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	36.1	55.6	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	50.0	12.9	12.9	6.5	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	7.6	9.1	16.7	10.6	0.0	21.2	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	20.9	37.2	14.0	16.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	12.8	41.0	15.4	17.9	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.0	27.3	18.2	3.0	12.1	3.0	18.2	3.0	3.0	3.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	16.7	43.3	33.3	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0
クロスバイク		100.0	17.9	46.4	32.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	17.4	52.2	30.4	0.0

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	2.3	7.3	7.3	2.3	18.6	9.6	4.5	4.5	1.1	11.3	4.5	26.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	5.1	13.6	13.6	10.2	0.0	0.0	10.2	8.5	35.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	3.4	11.0	9.3	0.8	21.2	7.6	1.7	6.8	1.7	11.9	2.5	22.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	5.9	19.1	16.2	4.4	33.8	4.4	2.9	5.9	1.5	4.4	1.5	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.9	9.2	12.8	5.5	3.7	0.9	15.6	6.4	43.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	13.3	43.3	26.7	0.0	6.7	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	2.7	21.1	10.9	5.4	4.8	1.4	13.6	5.4	31.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	8.2	14.3	10.2	0.0	0.0	12.2	10.2	42.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	15.4	50.0	23.1	0.0	7.7	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	12.1	3.0	51.5	6.1	3.0	9.1	3.0	9.1	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	10.5	10.5	1.8	7.0	1.8	19.3	3.5	43.9	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	3.3	0.0	3.3	20.0	6.7	10.0	30.0	3.3	13.3	10.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	12.0	8.0	8.0	32.0	4.0	16.0	12.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.1	17.9	33.3	17.9	15.4	7.7	0.0	2.6
クロスバイク		100.0	7.4	25.9	40.7	11.1	14.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	37.5	0.0	12.5
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	10.8	16.2	45.9	27.0

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	29.2	16.7	20.8	12.5	8.3	0.0	2.8	1.4	5.6	2.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	63.6	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	34.4	8.2	23.0	13.1	9.8	0.0	3.3	1.6	3.3	3.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	36.2	19.0	24.1	8.6	8.6	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	28.6	7.1	0.0	7.1	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	60.6	27.3	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.6	7.7	33.3	23.1	12.8	0.0	5.1	2.6	7.7	5.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	83.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	3.6	10.7	42.9	17.9	17.9	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	3.1	0.0	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	21.9	21.9	12.5	31.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	42.9	4.8	47.6	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		100.0	47.4	5.3	42.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		-	-	-	-	-	-	-	-	-
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	18.5	37.0	29.6	14.8

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	2.9	2.0	9.8	12.7	11.8	7.8	9.8	12.7	8.8	2.9	7.8	4.9	5.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	3.6	3.6	0.0	3.6	7.1	7.1	14.3	10.7	7.1	3.6	17.9	7.1	14.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	2.7	1.4	13.5	16.2	13.5	8.1	8.1	13.5	9.5	2.7	4.1	4.1	2.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	5.2	0.0	17.2	22.4	20.7	8.6	3.4	15.5	5.2	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	6.8	18.2	9.1	13.6	6.8	15.9	11.4	13.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	10.0	0.0	33.3	33.3	10.0	0.0	3.3	6.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	2.8	0.0	4.2	12.5	11.1	12.5	15.3	11.1	4.2	11.1	6.9	8.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	8.7	17.4	8.7	8.7	4.3	21.7	8.7	17.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	7.4	0.0	37.0	33.3	11.1	0.0	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	11.5	26.9	19.2	3.8	23.1	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	20.0	10.0	15.0	10.0	10.0	15.0	10.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	6.7	3.3	0.0	6.7	3.3	3.3	6.7	6.7	3.3	3.3	26.7	13.3	6.7	10.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	23.9	16.4	23.9	7.5	3.0	3.0	7.5	14.9
クロスバイク		100.0	35.0	25.0	32.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	4.8	0.0	0.0	4.8	9.5	9.5	23.8	47.6
マウンテンバイク		100.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	21.7	34.8	39.1	4.3

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	8.7	8.7	13.0	26.1	8.7	0.0	0.0	4.3	26.1	4.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	10.5	10.5	15.8	15.8	10.5	0.0	0.0	5.3	26.3	5.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	18.2	18.2	27.3	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	8.3	0.0	0.0	8.3	41.7	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	6.3	6.3	6.3	25.0	6.3	0.0	0.0	6.3	37.5	6.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	28.0	48.0	12.0	4.0	4.0	4.0	0.0
クロスバイク		100.0	0.0	41.2	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	54.5	9.1

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.5	1.0	9.6	13.6	8.6	16.7	11.6	5.1	8.1	0.5	12.6	7.6	3.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	2.2	2.2	0.0	11.1	8.9	20.0	15.6	2.2	4.4	0.0	22.2	2.2	8.9	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.3	0.7	12.4	14.4	8.5	15.7	10.5	5.9	9.2	0.7	9.8	9.2	2.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	2.9	0.0	18.6	23.5	16.7	18.6	10.8	6.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	2.1	0.0	3.1	0.0	14.6	12.5	3.1	14.6	1.0	26.0	15.6	7.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	7.3	0.0	46.3	41.5	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.3	0.0	6.4	10.8	21.0	14.0	6.4	10.2	0.6	15.9	9.6	3.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	16.1	22.6	3.2	6.5	0.0	32.3	3.2	12.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	5.7	0.0	54.3	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	12.7	23.6	27.3	20.0	12.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	14.8	6.6	3.3	19.7	1.6	24.6	23.0	3.3	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	4.9	0.0	2.4	63.4	0.0	12.2	9.8	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	5.6	0.0	2.8	61.1	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	3.6	3.6	0.0	7.1	7.1	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	10.7	3.6	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	10.1	15.8	38.8	15.8	12.9	3.6	0.0	2.9
クロスバイク		100.0	13.2	22.0	50.5	8.8	5.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	4.5	4.5	0.0	27.3	22.7	22.7	0.0	18.2
マウンテンバイク		100.0	3.8	3.8	30.8	30.8	30.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	10.2	35.6	40.7	13.6

2022年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

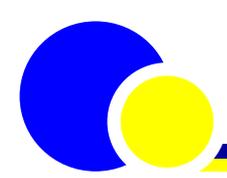
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.8	9.6	8.0	4.2	15.3	6.9	6.5	5.9	3.4	12.4	15.7	11.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	2.3	4.5	1.7	3.4	9.6	7.9	1.7	2.8	25.4	24.3	16.4	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	1.3	14.0	10.0	5.7	22.3	5.3	5.7	8.3	3.7	4.7	10.7	8.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	2.1	24.2	20.0	8.9	23.2	3.2	6.3	5.8	1.6	4.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	10.1	9.4	6.6	5.9	4.5	17.4	26.1	18.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	4.0	45.5	35.6	6.9	1.0	1.0	2.0	3.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.5	19.1	8.5	7.7	6.6	4.3	15.4	19.9	14.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	30.8	61.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	3.8	10.0	7.5	1.3	3.1	28.1	26.9	18.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	4.7	49.4	32.9	7.1	1.2	1.2	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	12.4	48.3	4.5	9.0	10.1	3.4	10.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	8.9	5.6	11.3	6.5	3.2	25.8	20.2	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	7.8	18.8	17.7	27.6	18.8	6.3	1.6	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	22.9	17.1	17.1	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	4.5	19.1	17.8	24.8	22.9	7.6	1.9	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	1.0	0.0	1.0	2.0	1.0	5.0	7.9	3.0	7.9	2.0	34.7	14.9	5.9	13.9
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	81.3

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	6.7	8.6	40.1	13.1	5.6	8.6	10.9	6.4
クロスバイク		100.0	12.0	15.3	57.3	12.7	2.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	8.9	3.8	29.1	36.7	21.5
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	55.3	23.7	21.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	12.1	17.0	39.0	31.9



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute