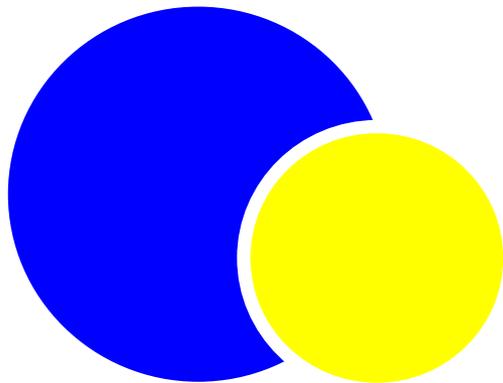
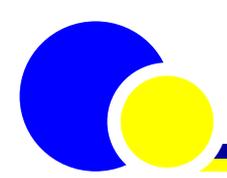


自転車国内販売動向調査 2022年6月 月報





<目次>	2022年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2022年6月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2022年6月・販売台数(詳細)	6
	2022年6月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2022年6月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2022年6月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2022年6月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2022年6月・仕入・在庫状況	14
	2022年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2022年6月・販売動向の特徴など	16
	2022年6月・お客様の特徴	17
	2022年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

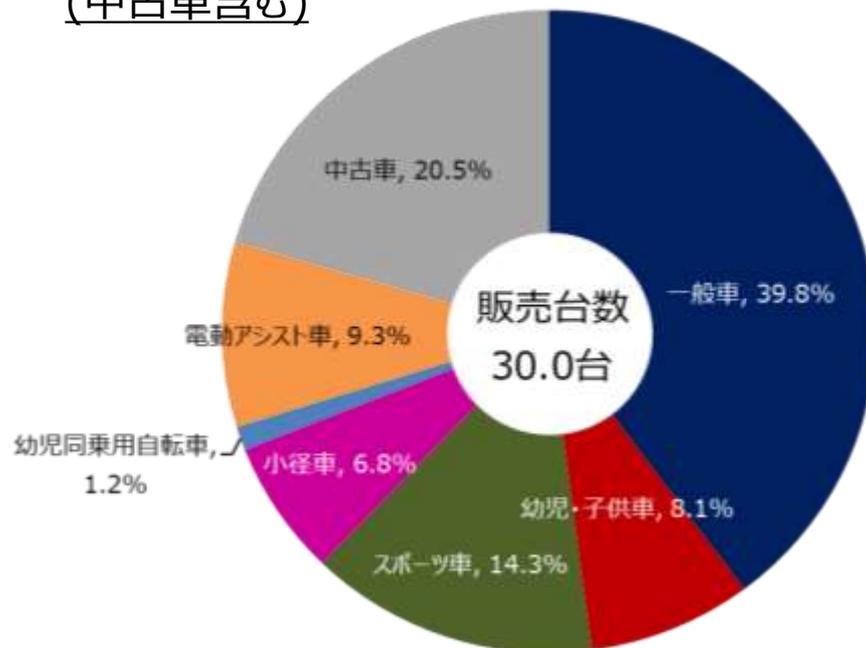
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

2022年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		12.8台	- 3.9台 ↓	- 4.6台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	17.0台	- 17.2台 ↓	- 18.3台 ↓
	関東	19.3台	- 1.5台 ↓	+ 1.9台 ↑
	中部・北陸	9.7台	+ 0.5台 ↑	- 4.8台 ↓
	近畿	8.3台	- 1.2台 ↓	+ 0.1台 ↑
	中国・四国・九州	9.8台	± 0.0台	- 1.8台 ↓
規 模 別	小規模	2.0台	- 1.2台 ↓	+ 0.2台 ↑
	中規模	7.5台	- 5.3台 ↓	- 5.8台 ↓
	大規模	31.5台	- 5.4台 ↓	- 8.8台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

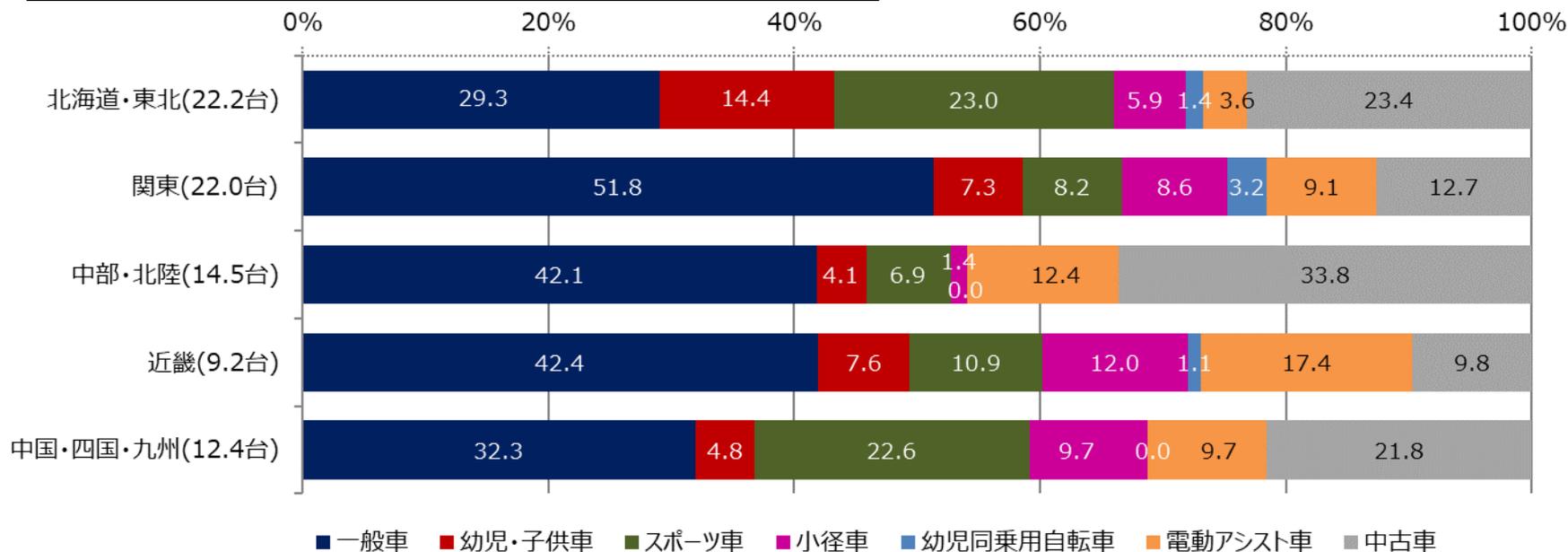


■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

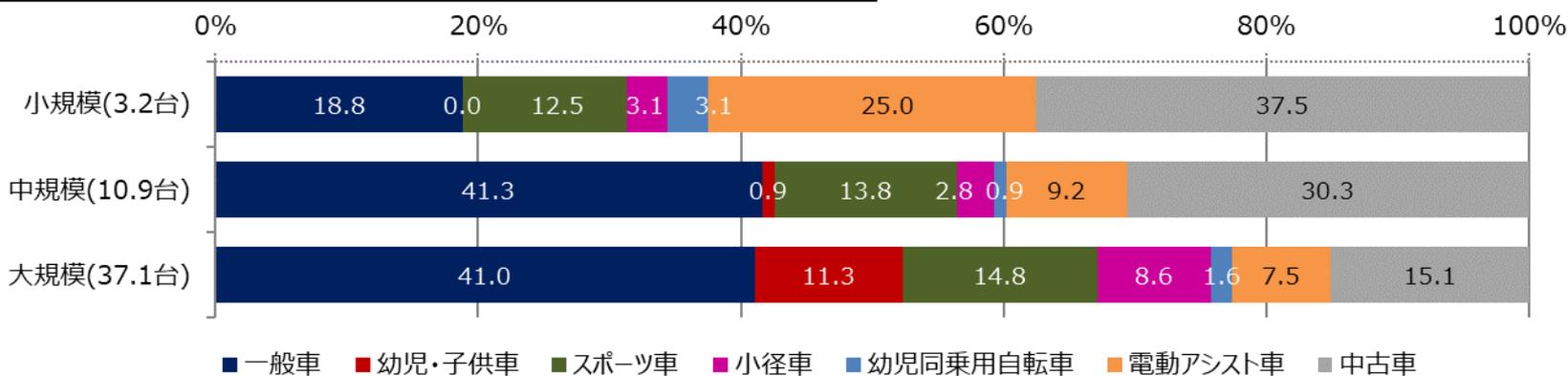
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7台 (13.3%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.4台 ↑
2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6台 (12.5%)	+ 0.4台 ↑	- 0.3台 ↓
3位	クロスバイク	1.5台 (11.7%)	- 1.7台 ↓	- 1.1台 ↓

2022年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



2022年6月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

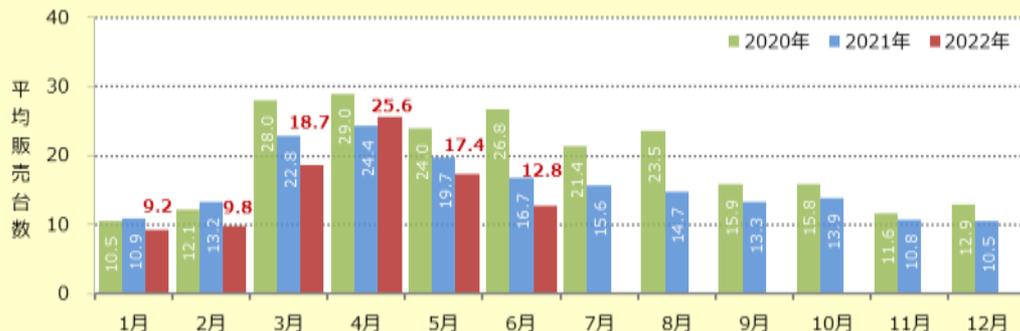
12.8台(前年同月比-3.9台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

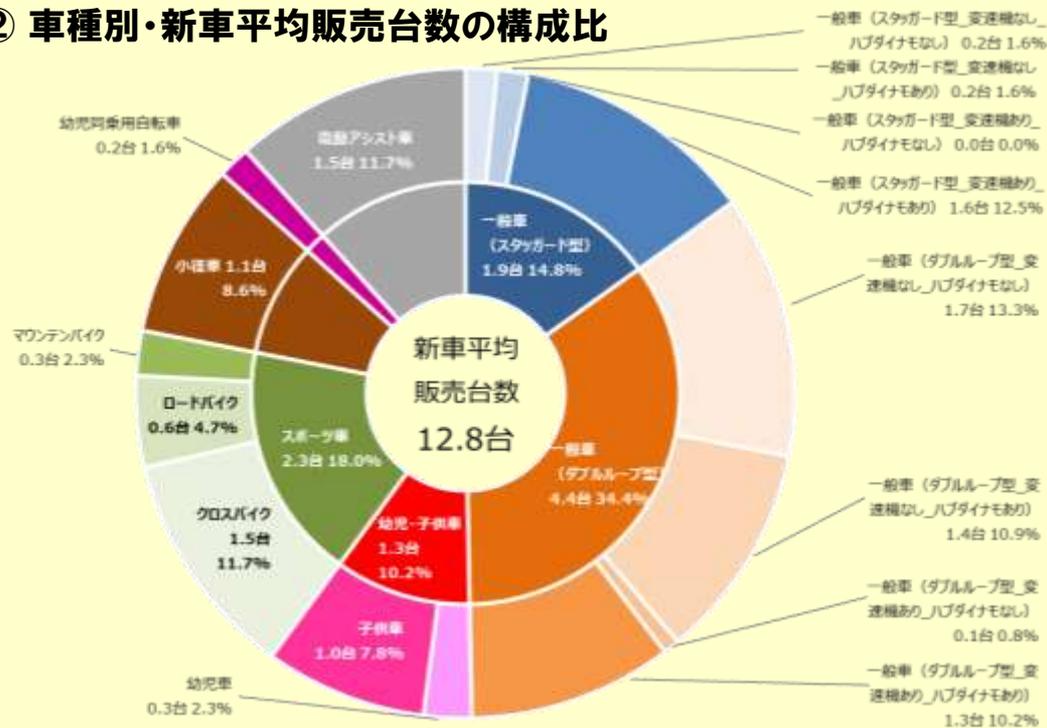
- 1位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし） 1.7台(13.3%)
- 2位：一般車（スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり） 1.6台(12.5%)
- 3位：クロスバイク 1.5台(11.7%)

- 6月の新車平均販売台数は12.8台。前年同月に比べ3.9台減少、前月比で4.6台減少。
- 1位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし）、2位は一般車（スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり）、3位はクロスバイク。上位3位の3車種で約4割弱を占めている。
- 一般車は、スタガード型(1.9台・14.8%)、ダブルループ型(4.4台・34.4%)であり、一般車で約5割を占めている。
- スポーツ車は2.3台・18.0%で、内訳はクロスバイクが多くを占める。
- 電動アシスト車は1.5台・11.7%、幼児・子供車は1.3台・10.2%、小径車は1.1台・8.6%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2022年6月・販売台数 (詳細)

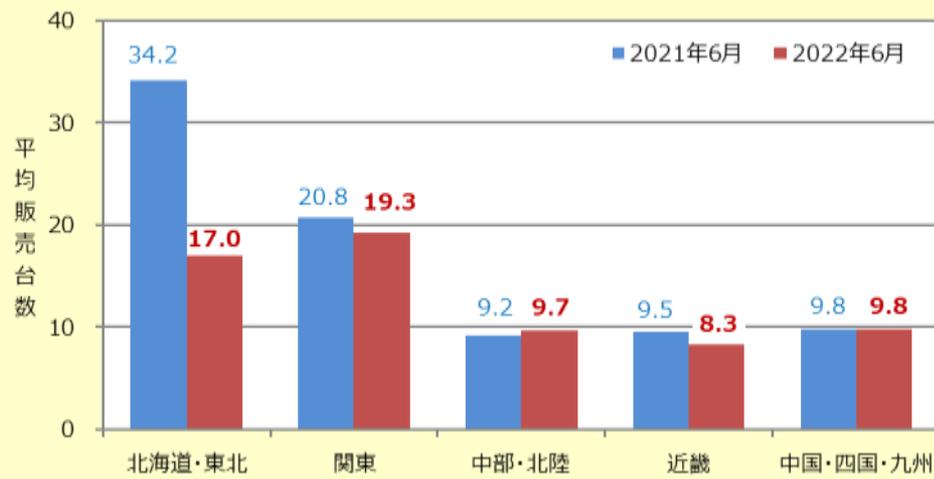
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2022年6月		2021年6月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.8	79.5%	16.7	86.5%	-23.4%	
車種別	一般車	6.4	39.8%	6.3	32.6%	1.6%	
	フレーム形状区分	スタグガード型	1.9	11.8%	1.6	8.3%	18.8%
		ダブルループ型	4.4	27.3%	4.7	24.4%	-6.4%
	変速機有無区分	変速機なし	3.4	21.1%	3.6	18.7%	-5.6%
		変速機あり	2.9	18.0%	2.7	14.0%	7.4%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.0	12.4%	2.0	10.4%	0.0%
		ハブダイナモあり	4.4	27.3%	4.3	22.3%	2.3%
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.2	1.0%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.2%	0.1	0.5%	100.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	9.9%	1.2	6.2%	33.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	10.6%	1.6	8.3%	6.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	8.7%	1.6	8.3%	-12.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.1	0.5%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.1%	1.5	7.8%	-13.3%	
	幼児・子供車	1.3	8.1%	1.8	9.3%	-27.8%	
	幼児車	0.3	1.9%	0.5	2.6%	-40.0%	
子供車	1.0	6.2%	1.4	7.3%	-28.6%		
スポーツ車	2.3	14.3%	5.1	26.4%	-54.9%		
クロスバイク	1.5	9.3%	3.2	16.6%	-53.1%		
ロードバイク	0.6	3.7%	1.4	7.3%	-57.1%		
マウンテンバイク	0.3	1.9%	0.5	2.6%	-40.0%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.1	6.8%	1.2	6.2%	-8.3%		
幼児同乗用自転車	0.2	1.2%	0.3	1.6%	-33.3%		
電動アシスト車	1.5	9.3%	1.9	9.8%	-21.1%		
中古車	計	3.3	20.5%	2.6	13.5%	26.9%	
総合	計	16.1	100.0%	19.3	100.0%	-16.6%	

2022年6月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東19.3台、北海道・東北17.0台、中国・四国・九州9.8台、中部・北陸9.7台、近畿8.3台である。前年同月に比べ、中部・北陸で0.5台増加。中国・四国・九州は前年同月と横ばい。一方、北海道・東北で17.2台、関東で1.5台、近畿で1.2台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、中部・北陸、近畿4割以上、中国・四国・九州で3割以上を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北、中国・四国・九州で2割以上、近畿で1割以上を占めている。電動アシスト車は中部・北陸、近畿で1割以上、子供車は北海道・東北で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



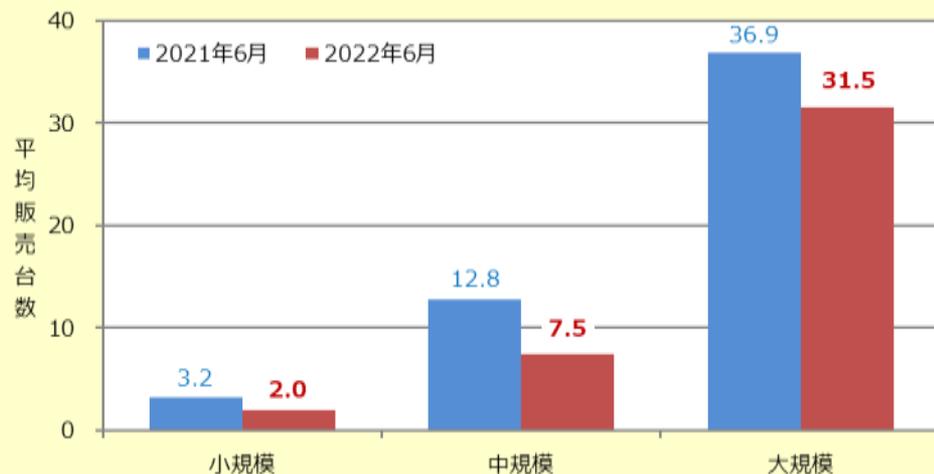
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2022年6月		2021年6月		2022年6月		2021年6月		2022年6月		2021年6月		2022年6月		2021年6月		2022年6月		2021年6月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車 計	17.0	76.6	34.2	87.9	19.3	87.7	20.8	90.4	9.7	66.9	9.2	76.7	8.3	90.2	9.5	94.1	9.8	79.0	9.8	77.8
車種別																				
一般車	6.5	29.3	4.4	11.3	11.4	51.8	12.6	54.8	6.1	42.1	5.9	49.2	3.9	42.4	3.7	36.6	4.0	32.3	5.0	39.7
スタガード型	4.2	18.9	2.9	7.5	2.7	12.3	2.8	12.2	1.2	8.3	1.4	11.7	0.6	6.5	0.3	3.0	0.9	7.3	0.6	4.8
ダブルループ型	2.3	10.4	1.5	3.9	8.7	39.5	9.8	42.6	4.9	33.8	4.6	38.3	3.3	35.9	3.5	34.7	3.1	25.0	4.4	34.9
幼児・子供車	3.2	14.4	5.9	15.2	1.6	7.3	1.7	7.4	0.6	4.1	0.5	4.2	0.7	7.6	0.4	4.0	0.6	4.8	0.8	6.3
幼児車	0.6	2.7	1.5	3.9	0.3	1.4	0.3	1.3	0.4	2.8	0.2	1.7	0.2	2.2	0.1	1.0	0.2	1.6	0.2	1.6
子供車	2.6	11.7	4.4	11.3	1.3	5.9	1.4	6.1	0.3	2.1	0.3	2.5	0.5	5.4	0.3	3.0	0.5	4.0	0.7	5.6
スポーツ車	5.1	23.0	18.8	48.3	1.8	8.2	1.7	7.4	1.0	6.9	1.4	11.7	1.0	10.9	1.8	17.8	2.8	22.6	2.1	16.7
クロスバイク	2.9	13.1	11.3	29.0	1.7	7.7	1.5	6.5	0.5	3.4	0.7	5.8	0.8	8.7	1.5	14.9	1.7	13.7	1.2	9.5
ロードバイク	1.6	7.2	5.5	14.1	0.1	0.5	0.1	0.4	0.2	1.4	0.5	4.2	0.1	1.1	0.1	1.0	0.8	6.5	0.9	7.1
マウンテンバイク	0.6	2.7	2.0	5.1	0.1	0.5	0.2	0.9	0.3	2.1	0.2	1.7	0.2	2.2	0.2	2.0	0.3	2.4	0.1	0.8
小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	5.9	1.9	4.9	1.9	8.6	1.7	7.4	0.2	1.4	0.4	3.3	1.1	12.0	1.4	13.9	1.2	9.7	0.9	7.1
幼児同乗用自転車	0.3	1.4	0.0	0.0	0.7	3.2	1.0	4.3	0.0	0.0	0.2	1.7	0.1	1.1	0.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
電動アシスト車	0.8	3.6	3.3	8.5	2.0	9.1	2.2	9.6	1.8	12.4	1.0	8.3	1.6	17.4	1.9	18.8	1.2	9.7	1.1	8.7
中古車 計	5.2	23.4	4.8	12.3	2.8	12.7	2.3	10.0	4.9	33.8	2.8	23.3	0.9	9.8	0.6	5.9	2.7	21.8	2.8	22.2
総合 計	22.2	100.0	38.9	100.0	22.0	100.0	23.0	100.0	14.5	100.0	12.0	100.0	9.2	100.0	10.1	100.0	12.4	100.0	12.6	100.0

2022年6月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.0台、中規模店は7.5台、大規模店31.5台である。前年同月に比べ、大規模店で5.4台、中規模店で5.3台、小規模店では1.2台減少。
- 一般車は小規模店で4割以上、中規模店及び大規模店で3割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店で3割以上、大規模店で2割以上、小規模店で1割以上を占めている。電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上、子供車は大規模店で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2022年6月		2021年6月		2022年6月		2021年6月		2022年6月		2021年6月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.0	62.5	3.2	78.0	7.5	68.8	12.8	84.8	31.5	84.9	36.9	88.1	
車種別	一般車	0.6	18.8	1.7	41.5	4.5	41.3	4.9	32.5	15.2	41.0	13.3	31.7
	スタッガード型	0.1	3.1	0.1	2.4	0.6	5.5	1.0	6.6	5.6	15.1	4.0	9.5
	ダブルループ型	0.6	18.8	1.7	41.5	3.9	35.8	3.9	25.8	9.6	25.9	9.3	22.2
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.4	0.1	0.9	0.7	4.6	4.2	11.3	5.2	12.4
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	1.0	2.7	1.3	3.1
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.4	0.1	0.9	0.5	3.3	3.2	8.6	3.9	9.3
	スポーツ車	0.4	12.5	0.7	17.1	1.5	13.8	4.7	31.1	5.5	14.8	10.8	25.8
	クロスバイク	0.3	9.4	0.4	9.8	0.8	7.3	3.3	21.9	3.7	10.0	6.5	15.5
	ロードバイク	0.1	3.1	0.3	7.3	0.5	4.6	0.8	5.3	1.1	3.0	3.3	7.9
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.8	0.6	4.0	0.6	1.6	1.0	2.4
小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	3.1	0.1	2.4	0.3	2.8	0.7	4.6	3.2	8.6	3.2	7.6	
幼児同乗用自転車	0.1	3.1	0.0	0.0	0.1	0.9	0.3	2.0	0.6	1.6	0.6	1.4	
電動アシスト車	0.8	25.0	0.5	12.2	1.0	9.2	1.6	10.6	2.8	7.5	3.8	9.1	
中古車 計	1.2	37.5	0.8	19.5	3.3	30.3	2.4	15.9	5.6	15.1	5.1	12.2	
総合 計	3.2	100.0	4.1	100.0	10.9	100.0	15.1	100.0	37.1	100.0	41.9	100.0	

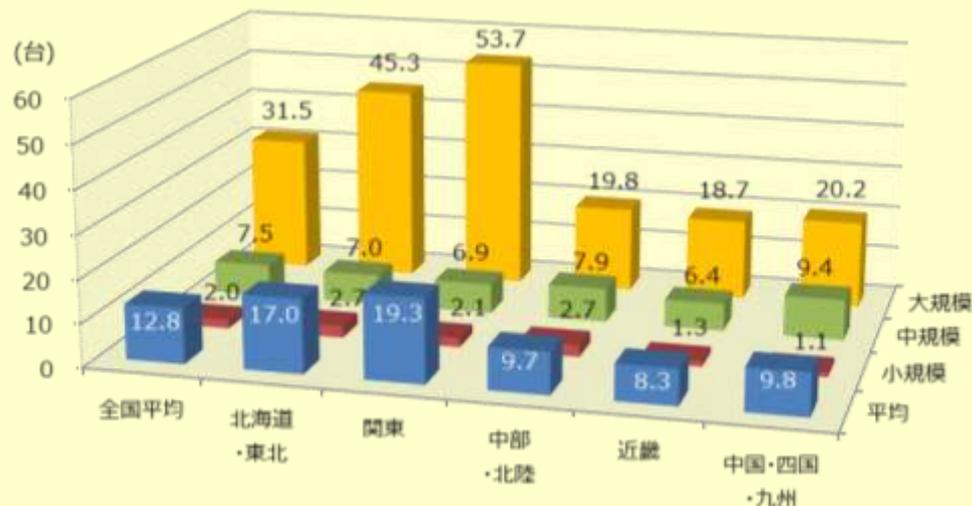
2022年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が53.7台と最も多く、北海道・東北×大規模店45.3台、中国・四国・九州×大規模店20.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が60.2台と最も多く、関東×大規模店58.8台、中国・四国・九州×大規模店25.5台と続く。

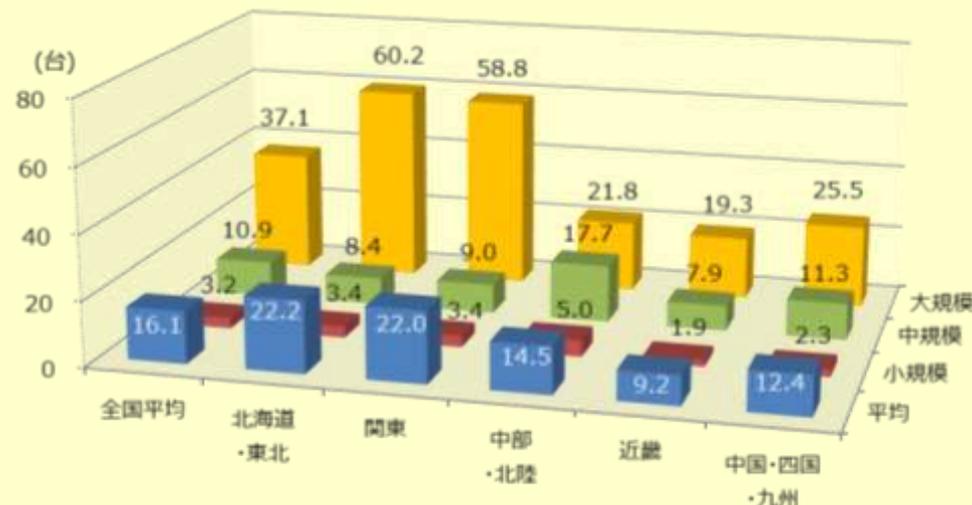
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均及び大規模店で、上位3位に一般車（ダブルループ型及びスタガード型）、クロスバイクが入っている。小規模店及び中規模店では一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 北海道・東北では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（スタガード型）、子供車、クロスバイクが入っている。
- 関東では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、一般車（スタガード型）1種が入っている。
- 中部・北陸では、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 近畿では、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が1種～3種、電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）、小径車、クロスバイク、電動アシスト車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



2022年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位	
全国	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	電動アシスト車 0.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8	
	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	2位	クロスバイク 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	2位	クロスバイク 3.7	
	3位	クロスバイク 1.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	3位	電動アシスト車 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.6	
		電動アシスト車 1.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2					
北海道・東北	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2	1位	クロスバイク 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 13.7	
	2位	クロスバイク 2.9	2位	電動アシスト車 0.6	2位	ロードバイク 1.4	2位	子供車 8.5	
		子供車 2.6		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		※同率3位5車種のため省略 (11ページ参照)		3位	クロスバイク 8.2
				ロードバイク 0.4					
関東	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.8	1位	電動アシスト車 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.0	
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 9.3	
		3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	ロードバイク 0.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8		
				小径車 0.3			小径車 5.8		
				幼児同乗用自転車 0.3					
中部・北陸	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	電動アシスト車 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7	
	2位	電動アシスト車 1.8	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	2位	電動アシスト車 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8	
		3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1		
			一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		マウンテンバイク 0.1		電動アシスト車 2.2		
近畿	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	電動アシスト車 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.8	
		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	電動アシスト車 1.7	2位	小径車 3.2	
		3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		電動アシスト車 3.2		
			一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2		クロスバイク 0.1				
					電動アシスト車 0.1				
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	クロスバイク 1.7	1位	電動アシスト車 0.7	1位	クロスバイク 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5	
	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	電動アシスト車 3.0	
		3位	小径車 1.2	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 2.7		
			電動アシスト車 1.2		幼児車 0.1		小径車 2.7		

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2022年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	1位	電動アシスト車	0.8	1位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.8
2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	2位	クロスバイク	0.3	2位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	2位	クロスバイク	3.7
3位	クロスバイク	1.5	3位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	3位	電動アシスト車	1.0	3位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6
4位	電動アシスト車	1.5	4位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	4位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9	4位	小径車	3.2
5位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	5位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	5位	クロスバイク	0.8	5位	子供車	3.2
6位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	6位	ロードバイク	0.1	6位	ロードバイク	0.5	6位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.9
7位	小径車	1.1	7位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	7位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	6位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9
8位	子供車	1.0	8位	小径車	0.1	8位	小径車	0.3	8位	電動アシスト車	2.8
9位	ロードバイク	0.6	9位	幼児同乗用自転車	0.1	9位	マウンテンバイク	0.3	9位	ロードバイク	1.1
10位	幼児車	0.3	10位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	10位	幼児車	1.0
10位	マウンテンバイク	0.3	10位	幼児車	0.0	10位	子供車	0.1	11位	マウンテンバイク	0.6
10位	幼児同乗用自転車	0.2	10位	マウンテンバイク	0.0	10位	幼児同乗用自転車	0.1	11位	幼児同乗用自転車	0.6
12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.5
12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	13位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4
15位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	12位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2
16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	13位	幼児車	0.0	16位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.8	合計	新車・平均販売台数	2.0	合計	新車・平均販売台数	7.5	合計	新車・平均販売台数	31.5

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	1位	クロスバイク	1.0	1位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.9	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	13.7
2位	クロスバイク	2.9	2位	電動アシスト車	0.6	2位	ロードバイク	1.4	2位	子供車	8.5
3位	子供車	2.6	3位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位	クロスバイク	8.2
4位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	4位	ロードバイク	0.4	3位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	4位	小径車	4.2
5位	ロードバイク	1.6	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	5位	ロードバイク	3.2
6位	小径車	1.3	5位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	3位	子供車	0.1	6位	幼児車	2.0
7位	電動アシスト車	0.8	5位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	3位	クロスバイク	0.1	6位	マウンテンバイク	2.0
8位	幼児車	0.6	5位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	3位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	6位	電動アシスト車	2.0
8位	マウンテンバイク	0.6	5位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	3位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	9位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8
10位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.5	5位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	9位	幼児同乗用自転車	0.8
11位	幼児同乗用自転車	0.3	5位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	3位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	9位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
12位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	7位	幼児車	0.0	8位	幼児車	0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
12位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	7位	子供車	0.0	8位	マウンテンバイク	0.0	11位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0
14位	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	7位	マウンテンバイク	0.0	8位	小径車	0.0	11位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
14位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	7位	小径車	0.0	8位	幼児同乗用自転車	0.0	11位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0
14位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	7位	幼児同乗用自転車	0.0	8位	電動アシスト車	0.0	11位	一般車 (ダブルブレイク型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	17.0	合計	新車・平均販売台数	2.7	合計	新車・平均販売台数	7.0	合計	新車・平均販売台数	45.3

2022年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.8	1位	電動アシスト車 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 9.3
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	ロードバイク 0.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.8
4位	電動アシスト車 2.0		小径車 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	小径車	5.8
5位	小径車 1.9		幼児同乗用自転車 0.3	6位	クロスバイク 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.2
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	6位	クロスバイク 0.1	6位	幼児同乗用自転車 0.1	6位	クロスバイク 4.5
7位	クロスバイク 1.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 4.2
8位	子供車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	電動アシスト車 3.7
9位	幼児同乗用自転車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 1.8
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
	幼児車 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	幼児車 0.0	11位	幼児車 1.0
	ロードバイク 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.2
13位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0		ロードバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 19.3	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 6.9	合計	新車・平均販売台数 53.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	電動アシスト車 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.7
2位	電動アシスト車 1.8	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	2位	電動アシスト車 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	3位	電動アシスト車 2.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3		マウンテンバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	幼児車 1.2
6位	クロスバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	クロスバイク 0.3	6位	クロスバイク 1.2
8位	幼児車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
9位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.3	8位	子供車 0.7
	子供車 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	子供車 0.1		ロードバイク 0.7
11位	ロードバイク 0.2	5位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.5
	小径車 0.2		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車	0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	11位	幼児車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.7	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 7.9	合計	新車・平均販売台数 19.8

2022年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		電動アシスト車 1.7	2位	小径車 3.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		電動アシスト車 3.2
4位	小径車 1.1	3位	クロスバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	4位	クロスバイク 2.2
5位	クロスバイク 0.8		電動アシスト車 0.1	5位	クロスバイク 0.3	5位	子供車 1.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2
	子供車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	マウンテンバイク 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	9位	幼児車 0.7
10位	幼児車 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	マウンテンバイク 0.2	6位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
12位	幼児同乗用自転車 0.1		ロードバイク 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	ロードバイク 0.2
	ロードバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 1.3	合計	新車・平均販売台数 6.4	合計	新車・平均販売台数 18.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 1.7	1位	電動アシスト車 0.7	1位	クロスバイク 2.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	2位	電動アシスト車 3.0
	小径車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 1.1	3位	クロスバイク 2.7
3位	電動アシスト車 1.2		幼児車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	3位	小径車 2.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	6位	ロードバイク 1.7
6位	ロードバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.9	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.9	8位	子供車 1.3
9位	子供車 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2
	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	幼児車 0.2	5位	子供車 0.0		電動アシスト車 0.1	10位	幼児車 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		幼児車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.8	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 9.4	合計	新車・平均販売台数 20.2

2022年6月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2022年6月		2021年6月		増減率	2022年6月		2021年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
		12.9	100.0%	18.4	100.0%	-29.9%	39.6	100.0%	37.1	100.0%	6.7%	
車種別	一般車	6.5	50.4%	7.2	39.1%	-9.7%	17.4	43.9%	18.0	48.5%	-3.3%	
	フレーム形状区分											
		スタガード型	1.9	14.7%	1.9	10.3%	0.0%	6.1	15.4%	5.9	15.9%	3.4%
		ダブルループ型	4.6	35.7%	5.3	28.8%	-13.2%	11.3	28.5%	12.0	32.3%	-5.8%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.6	27.9%	4.0	21.7%	-10.0%	8.1	20.5%	8.9	24.0%	-9.0%
		変速機あり	2.9	22.5%	3.2	17.4%	-9.4%	9.3	23.5%	9.0	24.3%	3.3%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.0	15.5%	2.2	12.0%	-9.1%	4.5	11.4%	5.3	14.3%	-15.1%
		ハブダイナモあり	4.5	34.9%	5.0	27.2%	-10.0%	12.9	32.6%	12.7	34.2%	1.6%
	詳細区分											
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.4	2.2%	-75.0%	0.9	2.3%	1.1	3.0%	-18.2%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.6%	0.1	0.5%	100.0%	0.7	1.8%	0.6	1.6%	16.7%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.0	0.0%	-	0.6	1.5%	0.4	1.1%	50.0%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	12.4%	1.4	7.6%	14.3%	3.9	9.8%	3.8	10.2%	2.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.8	14.0%	1.7	9.2%	5.9%	2.5	6.3%	3.0	8.1%	-16.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	11.6%	1.8	9.8%	-16.7%	4.0	10.1%	4.1	11.1%	-2.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.1	0.5%	0.0%	0.6	1.5%	0.7	1.9%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	9.3%	1.7	9.2%	-29.4%	4.2	10.6%	4.2	11.3%	0.0%
		幼児・子供車	1.2	9.3%	1.9	10.3%	-36.8%	5.5	13.9%	4.9	13.2%	12.2%
		幼児車	0.3	2.3%	0.5	2.7%	-40.0%	1.8	4.5%	1.7	4.6%	5.9%
	子供車	0.9	7.0%	1.4	7.6%	-35.7%	3.8	9.6%	3.2	8.6%	18.8%	
	スポーツ車	2.4	18.6%	5.7	31.0%	-57.9%	8.9	22.5%	7.4	19.9%	20.3%	
	クロスバイク	1.5	11.6%	3.6	19.6%	-58.3%	5.6	14.1%	4.0	10.8%	40.0%	
	ロードバイク	0.6	4.7%	1.5	8.2%	-60.0%	2.3	5.8%	2.5	6.7%	-8.0%	
	マウンテンバイク	0.3	2.3%	0.6	3.3%	-50.0%	1.0	2.5%	0.9	2.4%	11.1%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.2	9.3%	1.3	7.1%	-7.7%	3.6	9.1%	2.8	7.5%	28.6%	
	幼児同乗用自転車	0.2	1.6%	0.3	1.6%	-33.3%	0.9	2.3%	0.9	2.4%	0.0%	
	電動アシスト車	1.5	11.6%	2.1	11.4%	-28.6%	3.3	8.3%	3.1	8.4%	6.5%	
ブロック別	北海道・東北	15.9		33.4		-52.4%	21.1		19.9		6.0%	
	関東	18.7		27.4		-31.8%	67.6		58.8		15.0%	
	中部・北陸	10.1		10.7		-5.6%	40.1		43.2		-7.2%	
	近畿	9.1		9.8		-7.1%	35.5		32.4		9.6%	
	中国・四国・九州	10.7		10.9		-1.8%	33.9		31.4		8.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	1.9		2.8		-32.1%	14.1		13.6		3.7%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	8.0		13.4		-40.3%	35.7		36.1		-1.1%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	31.4		42.4		-25.9%	74.0		65.7		12.6%	

2022年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

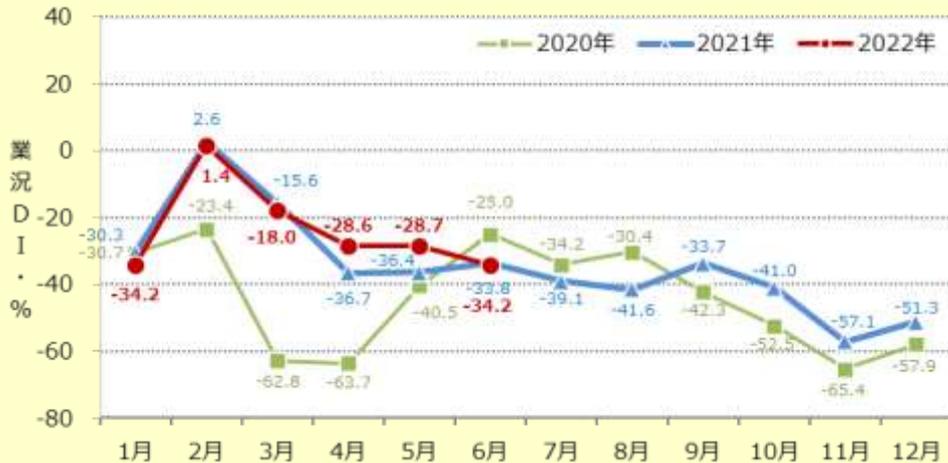
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2022年6月	2021年6月	2022年6月	2021年6月	2022年6月	2021年6月	2022年6月	2021年6月	2022年6月	2021年6月
全国平均	52.2	51.1	19.0	18.0	10.7	10.9	7.6	9.0	10.5	11.0
プロック別										
北海道・東北	58.6	53.8	10.9	10.7	15.4	15.6	12.7	16.3	2.4	3.6
関東	49.7	56.0	27.2	29.7	6.9	4.6	6.7	5.5	9.5	4.2
中部・北陸	57.9	55.6	18.2	18.6	5.5	10.7	1.6	4.9	16.8	10.2
近畿	48.2	54.7	26.3	25.4	7.5	9.2	3.6	5.5	14.4	5.2
中国・四国・九州	34.3	38.8	28.1	14.0	9.2	10.6	4.4	6.0	24.0	30.6
店舗規模別										
小規模 (年間販売台数100台以下)	35.6	31.1	34.9	20.0	6.0	5.4	4.3	4.4	19.2	39.1
中規模 (年間販売台数250台以下)	34.7	42.3	25.9	23.8	7.2	11.9	6.4	7.1	25.8	14.9
大規模 (年間販売台数251台以上)	64.8	60.2	12.0	15.5	13.5	12.2	8.8	11.0	0.9	1.1

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2022年6月	2021年6月	増減率 (前年同月比)
全国平均	96.8	117.2	-17.4%
プロック別			
北海道・東北	84.8	142.8	-40.6%
関東	84.1	167.1	-49.7%
中部・北陸	75.9	74.5	1.9%
近畿	130.7	124.1	5.3%
中国・四国・九州	99.6	92.7	7.4%
店舗規模別			
小規模 (年間販売台数100台以下)	51.4	51.8	-0.8%
中規模 (年間販売台数250台以下)	90.0	93.1	-3.3%
大規模 (年間販売台数251台以上)	167.2	214.5	-22.1%

⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2022年6月	2021年6月	比較 (前年同月比)
好転	7.9	5.2	2.7
横ばい	50.0	55.8	-5.8
悪化	42.1	39.0	3.1
業況DI	-34.2	-33.8	-0.4

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車は値上げや欠品の影響で、販売が減少傾向。スポーツ車はレースなどの中止により販売が減少。電動アシスト車は在庫が少なく、売り逃している店舗も見られる。中古車を求める消費者が多く、問合せ・販売ともに好調。

■ 一般車

- 値上がりの影響とメーカー欠品で販売が悪い。

■ スポーツ車

- ロードバイク購入のお客様が少なくなっている。
- 夏はロードバイク、クロスバイクがよく売れるはずが、レースなどがすべて中止のため、全然売れなかった。
- サイズの小さいクロスバイクがないため、インターネットで販売している小さいサイズの自転車を買うお客様が aumentando している状況。

■ 電動アシスト車

- メーカー在庫が少なく、売り逃しがある。
- 電動アシスト車が売れない。来店者も少ない。

■ その他

- 中古車が売れた。
- 中古車は毎日問い合わせか来店があり、価格を表示する前に完売する。

- 梅雨明け後の猛暑が続き、売上・修理が減少。社会全体の物価上昇の影響か、来店客数が減少傾向。

- 後半は猛暑で修理も減ってしまった。
- 梅雨が短かったが、梅雨明け後の猛暑続きで、下旬は売り上げが伸びなかった。
- 天候のせい、自転車の修理がとてもしなかった。
- コロナ禍が収まらない状況で人の動きが少ないため、売上は全然だめ。
- 天候はそれほど悪くなかったが、一般物価の上昇がひびいたか、客足が極端に減ったようだ。
- 雨が少なく、昨年よりはよかった。

- 社会全体の物価上昇により、修理件数が増加。キャリア、両スタンドなどの用品販売は低調。

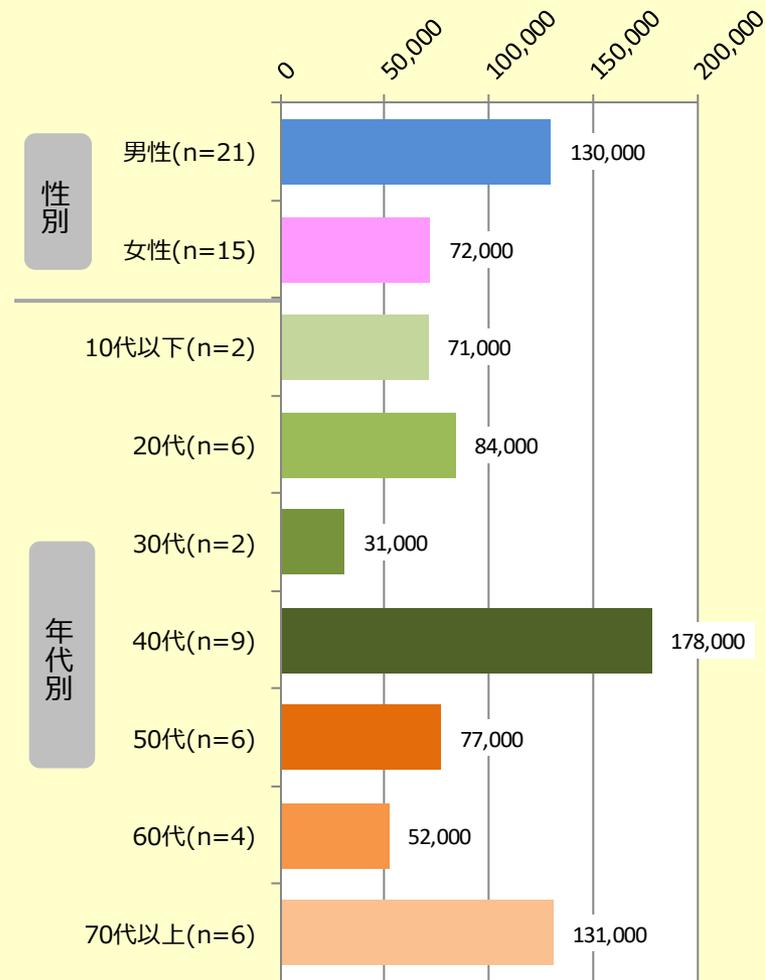
- 様々な物価が上がっていることをふまえて、修理が多い月だった。
- 物価の値上げで、お客様の財布のひもが固くなっているのを実感。中でも自転車が必要な人、また常連客は新車を買ったり、修理をしてくれる。
- 電動アシスト車のパンク修理が多くなった。
- キャリア、両スタンドが売れなくなった。せいぜい前カゴ、サドルが売れるだけ。
- 部品、用品、タイヤ等の仕入れ価格の値上げは多数なのに、売上は全然増えていない。個人経営の店は今後どうなるのか。

- メーカー大幅値上げにより、低価格車を求める消費者や、来店しても即購入につながらないケースが見られる。また、売れ筋商品の欠品・在庫不足やイベントなどの中止によって、消費者の購買意欲が低下したのではと心配をしている声も。

- メーカー大幅値上げで、全く売れなくなった。低価格車を求める消費者がより増えた感じがする。
- 安い自転車を探している来店客（海外からの研修生）が目立つ。残念ながら、仕入れ価格が上がるばかりで対応できない。
- 各社値上げラッシュで、購入時に迷われるお客が増えた。即購入にならないケースが多い。
- 6月からのメーカー大幅値上げにより、月初は旧プライスで販売したが、中旬以降は値上げプライスにした。結果、売上げ台数は激減した。
- メーカー車が1万円くらい上がり、さらに拍車をかけて売れなくなった。これからは在庫を減らして、カタログ販売していかなければならないと思う。
- 海外製品の入荷が悪く、売れ筋商品の欠品や、各地イベントの中止などにより、消費者の購買意欲が低下したのか、最悪な月だった。
- 在庫がない状態が続いており、昨年度に続き今年度も販売台数、売上金額等も大幅にダウン状態。
- 販売済の完成車が入荷しないため、売上が伸びない。新製品に至っては、メーカーのオーダー停止で大変困っている。打つ手が見つからない。

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 女性。通学用にクロスバイクを注文。セミオーダーカラー仕様の一番安いクロスバイクを購入 (3.1万円)。 ➤ 男性。中学生の間でマウンテンバイクブームらしく、友達を連れて来店 (11万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 男性。ツーリング目的でロードバイクを見に来店。1時間ほど説明し、翌週に再来店され購入 (18万円)。 ➤ 男性。インターネットで探されて在庫確認をしてからご来店。趣味でクロスバイクを購入 (10万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 男性。一度来店されるが、家の人と相談しないと購入できない。しばらくたって二度目の来店。通勤で使用するクロスバイクを購入 (3.5万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 女性。20年以上使用していた当店販売の軽快車が老朽化して壊れたため、アルミフレームで軽い一般車に買い替え (5万円)。 ➤ 男性。在庫に丁度いいのがあったのでロードバイクを購入 (29万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 男性。ガソリン高の影響で、ちょっとした用足しは自転車にしたいと来店。初めから中古車目的で、家族と相談の上、購入 (0.6万円)。 ➤ 男性。コロナ禍の影響で、商品によってはメーカー・店舗に在庫がない旨を伝えるが、そのような状況はニュースなどで報道されていないと一点ばり。値引要求を言われた。電動アシスト車を購入 (16.4万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 女性。バイクを買ってくれた娘さんが、お店の対応が気に入ったとのことで再来店。孫の送り迎えをおばあちゃんにお願いしたいとのことで、電動アシスト車を購入 (8.9万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 女性。運転免許返納で、60年ぶりに自転車に乗るお客様。一旦、練習してから購入を考えるととお断りしたが、後日乗れるからと予約され、再来店で電動アシスト車 (20インチ) を購入 (11.7万円)。 ➤ 男性。買い物用にと、電動アシスト車 (三輪) を注文。5月2日に注文いただき、6月3日に納車。納車の時、喜んでくれたのが忘れられない (21.1万円)。

● メーカーや卸業者への要望

- 驚くべき値上げ幅で、売る側としては落胆が大きい。手軽に気軽な乗り物だったはずの自転車も、そろそろ買える人、買えない人と格差ができてしまうのかと心配になる。
- メーカーの自転車値上げ幅がすごい。他社も同様だが、やる気をなくす。
- 新車も部品も値上がりがすごい。
- 半年で15,000円くらい値上がりした自転車もあり、仕方ないとはいえ上がりすぎ。
- 値上げ前後の価格差が大きすぎて、売れる気がしない。
- また値上げ。自転車店は高いというイメージがついてしまう。
- 自転車の欠品をできるだけ早く解消して欲しい。
- パンフレットがもらえて嬉しい。注文を受けても自転車が入らず残念。
- 待ってくれる人はそれなりにいるが、待ってくれない人もそれなりにいる。その時に思ったことは、まず納車の日がわからないことだ。
- 自転車の在庫状況をオンラインでわかるようにしてほしい。在庫の有無を問い合わせることが面倒だし、休日はわからない。
- もう何も無い。
- 状況的に値上げはしかたないと思うが、注文しているものが納品できないのに値上げされるのは納得できない。
- 現状で、一番良い仕入れ方法を教えてほしい。

● 業界全体への意見

- 円安が加速した今、日本で自転車を作ることを再開してはどうか。
- 自転車メーカー、パーツメーカーの長期欠品が多く、コロナ3年目以降、販売見通しは悪化している。それに追い打ちをかけるように、自転車本体、パーツの価格が値上がりし、ますます自転車離れが進んでいるように思われる。昨今、自家用車もリース、レンタルなどが増え、段々個人所有から、借りるに変わってきており、自転車店の必要性が薄れていくのではないかと思われる。
- 値上げかつ品不足で売上減少。倒産が増えそう。中国依存の脱却と国産化をできるところから進めるべき。

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

		[単位：%]														
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.5	1.4	9.1	16.2	7.9	17.3	11.0	5.7	4.4	2.7	5.7	15.3	3.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.5	0.0	1.0	6.3	3.6	12.0	10.9	2.6	2.6	3.1	11.5	43.8	2.1	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.5	2.0	12.6	20.5	9.7	19.6	11.0	7.0	5.2	2.5	3.2	2.9	3.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.6	2.6	16.9	29.9	14.0	19.2	5.5	4.7	3.5	0.6	2.3	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	15.1	17.5	6.8	5.5	5.1	9.6	32.9	6.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	1.0	4.6	27.6	51.0	7.1	3.1	1.0	1.0	2.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.2	0.0	0.9	0.7	8.2	23.6	15.5	7.7	5.5	3.9	8.2	21.6	4.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	6.3	0.0	12.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	56.3	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	8.8	13.1	3.1	1.9	3.8	13.1	52.5	2.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.6	5.2	29.9	50.6	8.0	2.3	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.9	2.2	21.0	38.4	12.3	10.1	5.8	1.4	5.1	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	23.8	11.9	9.5	7.1	5.6	7.9	11.1	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.5	3.8	16.7	25.8	15.9	22.7	9.8	1.5	0.0	0.0
幼児車	幼児車	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	9.4	21.9	56.3	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	2.0	15.0	16.0	20.0	29.0	13.0	2.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	8.1	9.0	12.6	6.3	1.8	9.9	14.4	19.8	8.1	6.3
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	19.0	4.8	71.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	9.5	14.3	31.6	16.9	7.4	4.3	11.7	4.3
クロスバイク	クロスバイク	100.0	14.2	18.2	48.6	14.2	4.7	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	12.7	18.2	49.1	16.4
	マウンテンバイク	100.0	3.6	21.4	3.6	57.1	10.7	0.0	0.0	3.6

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.7	16.2	27.0	33.1	23.0

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	0.0	26.4	0.0	1.6	3.1	0.0	0.8	0.8	10.9	56.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	14.3	84.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	0.0	75.6	0.0	4.4	8.9	0.0	2.2	0.0	4.4	4.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	0.0	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.3	0.0	0.0	1.1	14.9	77.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	97.1	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.3	0.0	1.1	1.1	14.9	77.7	0.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	14.3	84.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	44.4	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	25.0	26.6	37.5	9.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	32.7	46.2	11.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	28.0	44.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	3.0	33.7	29.7	2.0	6.9	22.8	2.0
クロスバイク		100.0	0.0	5.3	59.6	33.3	1.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	21.9	71.9	3.1
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	91.7	0.0	0.0	0.0	8.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	43.8	0.0	6.3	50.0

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

②4 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

		[単位: %]														
		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.4	6.2	11.5	7.0	30.8	15.9	7.9	3.5	4.0	5.3	5.3	2.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	22.2	25.9	7.4	1.9	1.9	13.0	13.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.6	8.1	11.6	8.1	33.5	12.7	8.1	4.0	4.6	2.9	2.9	2.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.8	11.3	21.0	11.3	33.1	8.9	7.3	1.6	0.8	3.2	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	28.2	24.3	8.7	5.8	7.8	7.8	10.7	4.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.3	32.6	60.5	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	38.0	19.6	9.8	3.8	4.9	6.5	6.5	2.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	14.6	34.1	9.8	0.0	2.4	17.1	17.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	2.8	38.9	55.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	46.7	14.7	12.0	1.3	1.3	5.3	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	17.7	8.1	9.7	11.3	1.6	6.5	8.1	0.0	
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	3.2	51.6	22.6	3.2	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	44.0	28.0	4.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	18.9	32.4	10.8	0.0	10.8	10.8	10.8	0.0	2.7
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	0.0	64.3

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	22.2	30.6	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
クロスバイク	クロスバイク	100.0	24.2	30.3	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	マウンテンバイク	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	12.5	30.0	42.5	15.0

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	5.7	10.7	15.6	14.8	10.7	7.4	6.6	9.8	1.6	3.3	5.7	8.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	20.8	25.0	4.2	0.0	4.2	0.0	4.2	20.8	12.5	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	7.1	13.3	17.3	13.3	7.1	8.2	8.2	11.2	2.0	3.1	2.0	7.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	8.5	15.9	23.2	22.0	11.0	4.9	3.7	6.1	1.2	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	12.5	12.5	17.5	2.5	2.5	17.5	25.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	14.6	25.0	37.5	12.5	2.1	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	1.4	1.4	16.2	16.2	10.8	9.5	14.9	2.7	5.4	9.5	12.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	38.5	23.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	15.6	26.7	35.6	13.3	2.2	2.2	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	3.8	3.8	26.9	19.2	11.5	7.7	15.4	3.8	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	15.4	19.2	23.1	3.8	3.8	7.7	23.1	0.0	
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	8.3	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	5.3	26.3	5.3	10.5	42.1	0.0	5.3	5.3
クロスバイク		100.0	11.1	11.1	11.1	11.1	55.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	66.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	13.9	27.8	50.0	8.3

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	28.2	16.7	12.8	16.7	16.7	0.0	0.0	2.6	2.6	2.6	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	30.3	13.6	15.2	19.7	13.6	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	1.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	36.7	21.7	16.7	18.3	5.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	55.6	0.0	0.0	11.1	5.6	11.1	5.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	51.3	30.8	10.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	5.1	2.6	15.4	33.3	30.8	0.0	0.0	5.1	5.1	0.0	2.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	58.1	25.8	12.9	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	8.7	4.3	26.1	47.8	8.7	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	30.8	15.4	15.4	30.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	22.2	11.1	44.4	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	14.3	9.5	33.3	23.8
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	10.0	70.0	0.0	15.0	0.0	0.0	5.0
クロスバイク		100.0	0.0	12.5	81.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	6.3	43.8	9.4	40.6

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中国・四国・九州】

		[単位: %]														
		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	3.8	1.3	11.3	13.8	7.5	15.0	10.0	12.5	8.8	3.8	5.0	3.8	3.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	11.1	5.6	16.7	11.1	11.1	5.6	5.6	0.0
	ダブルループ型	100.0	3.2	1.6	14.5	17.7	9.7	11.3	9.7	14.5	6.5	1.6	3.2	3.2	3.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	4.7	2.3	20.9	25.6	14.0	11.6	2.3	9.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	18.9	16.2	8.1	8.1	10.8	8.1	8.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	6.5	3.2	25.8	32.3	9.7	12.9	0.0	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	2.0	0.0	2.0	2.0	6.1	16.3	16.3	18.4	10.2	6.1	8.2	6.1	6.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.3	12.5	6.3	12.5	12.5	12.5	6.3	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	3.6	3.6	28.6	35.7	10.7	10.7	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	23.1	15.4	7.7	23.1	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	26.3	26.3	0.0	5.3	10.5	10.5	10.5	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	25.0	8.3	8.3	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0
幼児車	幼児車	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	29.2	12.5	0.0	4.2	4.2	0.0	8.3	16.7	8.3	4.2
幼児同乗用自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	23.6	21.8	16.4	12.7	7.3	5.5	5.5	7.3
クロスバイク	クロスバイク	100.0	36.4	33.3	27.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	18.8	18.8	25.0
	マウンテンバイク	100.0	16.7	16.7	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	4.2	20.8	16.7	41.7	16.7

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

		[単位：%]														
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	4.5	18.2	9.1	18.2	18.2	9.1	0.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	5.0	20.0	10.0	20.0	20.0	10.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	7.7	30.8	15.4	30.8	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	11.1	22.2	11.1	33.3	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	15.4	7.7	7.7	15.4	15.4	0.0	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	12.5	25.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	6.7	20.0	33.3	6.7	0.0	0.0	20.0	13.3
クロスバイク		100.0	11.1	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0
	マウンテンバイク	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	17.9	3.6	67.9	10.7

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.9	0.6	5.7	28.0	13.4	15.9	14.0	7.0	5.7	1.3	3.2	2.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	4.8	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	4.8	0.0	4.8	0.0	4.8	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.5	0.7	6.6	32.4	10.3	13.2	15.4	8.1	5.9	1.5	2.9	0.7	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	1.8	0.9	8.3	40.4	17.4	14.7	8.3	3.7	3.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	2.1	0.0	0.0	0.0	4.2	18.8	27.1	14.6	10.4	2.1	10.4	8.3	2.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	3.4	1.7	15.5	74.1	3.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	1.0	0.0	0.0	1.0	19.2	25.3	21.2	11.1	9.1	2.0	5.1	4.0	1.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	46.7	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	1.8	1.8	15.8	75.4	3.5	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	26.1	34.8	17.4	8.7	8.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	36.4	21.2	12.1	3.0	12.1	3.0	3.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	8.3	0.0	25.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	21.2	23.1	15.4	9.6	9.6	1.9	17.3	1.9
クロスバイク		100.0	37.0	33.3	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	25.0	6.3	56.3	6.3
マウンテンバイク		100.0	11.1	33.3	0.0	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	5.6	58.3	33.3	2.8

2022年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

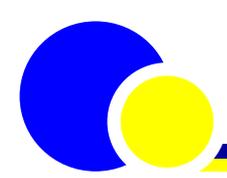
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	1.5	9.8	12.5	5.5	17.7	10.1	5.5	3.9	3.1	6.6	20.1	3.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	1.2	7.1	0.0	9.5	11.8	3.0	2.4	3.0	12.4	47.9	1.8	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	2.4	14.9	15.6	8.7	22.6	9.0	6.9	4.9	3.1	3.1	3.8	4.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	3.2	20.3	25.7	11.3	22.1	4.5	5.4	3.2	0.5	3.6	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	15.3	5.5	4.7	5.5	9.4	38.7	7.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	5.4	33.3	43.4	7.0	3.1	0.8	1.6	3.1	0.0	0.0	1.6	0.8	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.6	0.3	4.9	23.5	13.7	7.0	4.3	4.3	9.1	27.4	4.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	13.3	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	14.0	3.5	1.4	3.5	14.0	56.6	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	6.4	37.6	40.4	8.3	2.8	0.9	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.3	1.1	18.4	42.5	10.3	11.5	3.4	1.1	8.0	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	18.4	9.2	9.2	9.2	2.3	9.2	14.9	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.6	3.1	15.7	26.8	16.5	22.8	10.2	0.8	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	9.7	19.4	58.1	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.0	1.0	14.6	16.7	20.8	29.2	13.5	1.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	3.1	8.2	14.4	4.1	1.0	11.3	16.5	21.6	9.3	6.2
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	23.5	0.0	70.6

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	6.1	11.0	36.6	20.1	7.3	5.5	9.1	4.3
クロスバイク		100.0	8.9	14.3	52.7	17.9	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	8.8	26.5	44.1	17.6
マウンテンバイク		100.0	0.0	11.1	5.6	66.7	11.1	0.0	0.0	5.6

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	1.2	20.2	21.4	21.4	35.7



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute