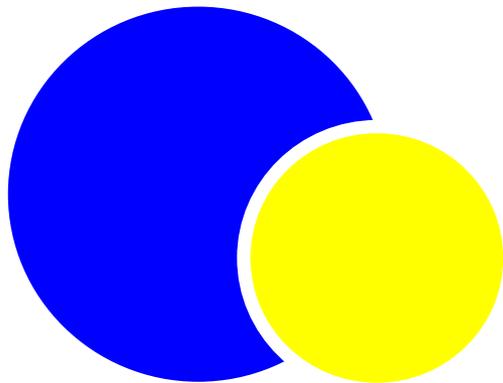
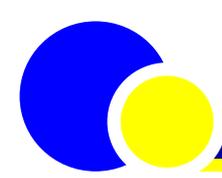


自転車国内販売動向調査 2022年7月 月報





<目次>

2022年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
2022年7月の新車販売台数の動向(概要)	5
2022年7月・販売台数(詳細)	6
2022年7月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
2022年7月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
2022年7月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
2022年7月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
2022年7月・仕入・在庫状況	14
2022年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
2022年7月・販売動向の特徴など	16
2022年7月・お客様の特徴	17
2022年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

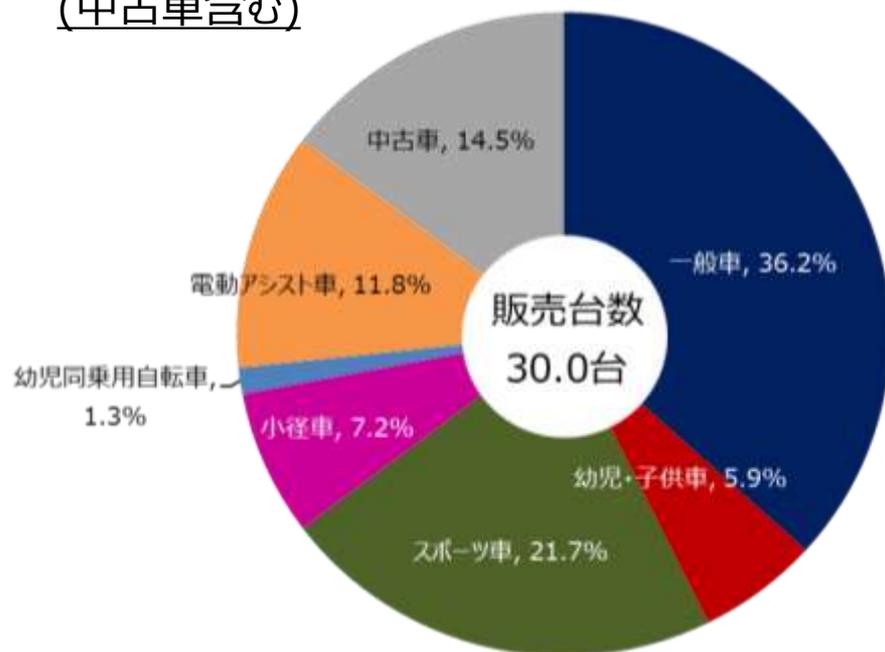
- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、中部・北陸×中規模店、近畿×小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計9種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

2022年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		12.9台	- 2.7台 ↓	+ 0.1台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	17.1台	- 5.5台 ↓	+ 0.1台 ↑
	関東	20.1台	- 6.3台 ↓	+ 0.8台 ↑
	中部・北陸	7.5台	- 1.9台 ↓	- 2.2台 ↓
	近畿	9.4台	- 0.5台 ↓	+ 1.1台 ↑
	中国・四国・九州	10.8台	+ 1.1台 ↑	+ 1.0台 ↑
規 模 別	小規模	2.2台	± 0.0台	+ 0.2台 ↑
	中規模	7.4台	- 7.8台 ↓	- 0.1台 ↓
	大規模	31.9台	+ 0.3台 ↑	+ 0.4台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

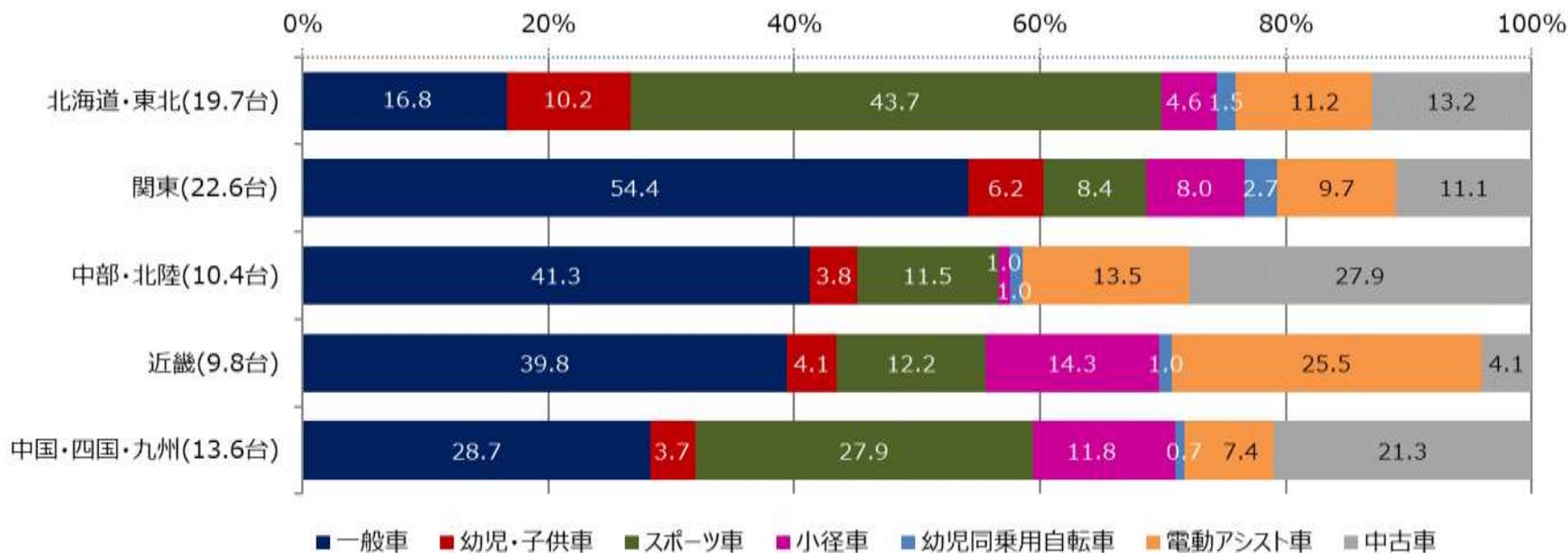


■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

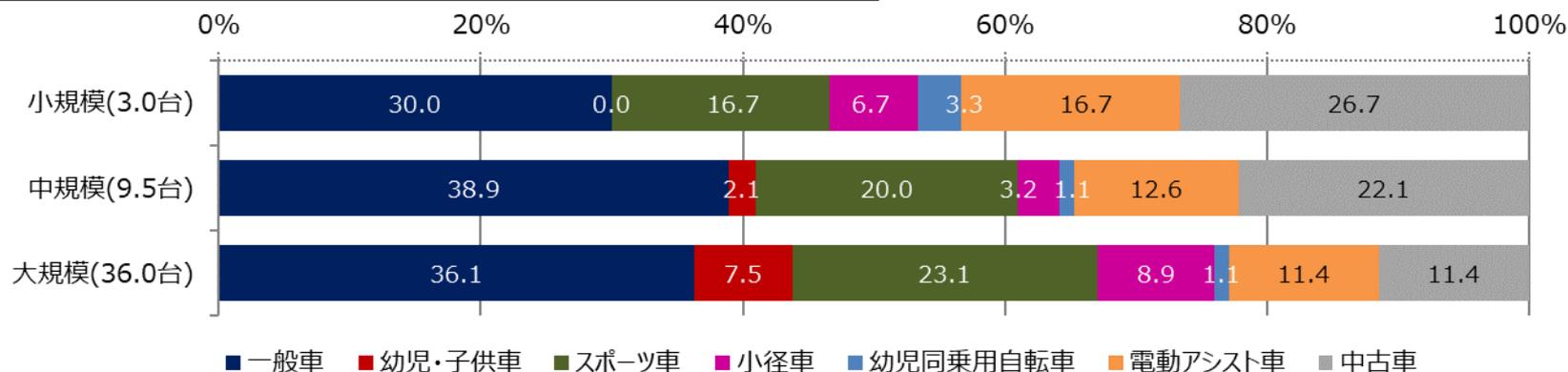
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	1.8台 (14.0%)	- 1.3台 ↓	+ 0.3台 ↑
	電動アシスト車	1.8台 (14.0%)	+ 0.2台 ↑	+ 0.3台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5台 (11.6%)	- 0.4台 ↓	+ 0.1台 ↑

2022年7月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



2022年7月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

12.9台(前年同月比-2.7台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

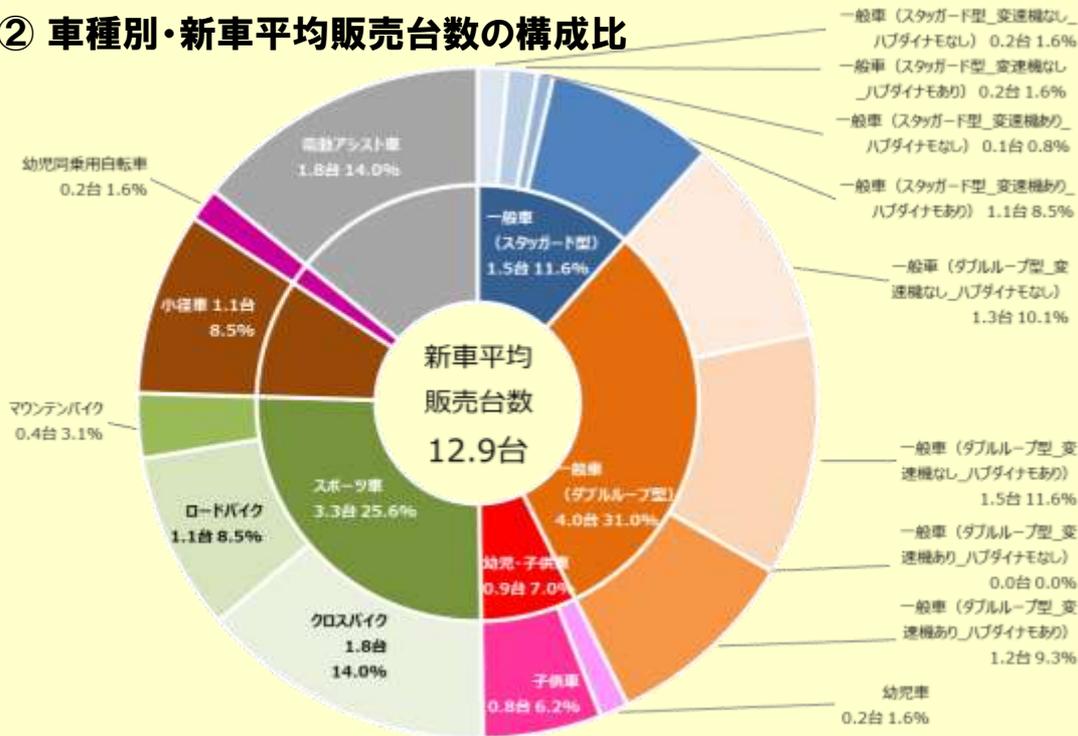
- 1位：クロスバイク 1.8台(14.0%)
- ：電動アシスト車 1.8台(14.0%)
- 3位：一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり） 1.5台(11.6%)

- 7月の新車平均販売台数は12.9台。前年同月に比べ2.7台減少、前月比で0.1台増加。
- 1位はクロスバイクと電動アシスト車、3位は一般車（ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり）。上位3位の3車種で約4割弱を占めている。
- 一般車は、スタグガード型(1.5台・11.6%)、ダブルループ型(4.0台・31.0%)であり、一般車で約5割弱を占めている。
- スポーツ車は3.3台・25.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 電動アシスト車は1.8台・14.0%、幼児・子供車は0.9台・7.0%、小径車は1.1台・8.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2022年7月・販売台数 (詳細)

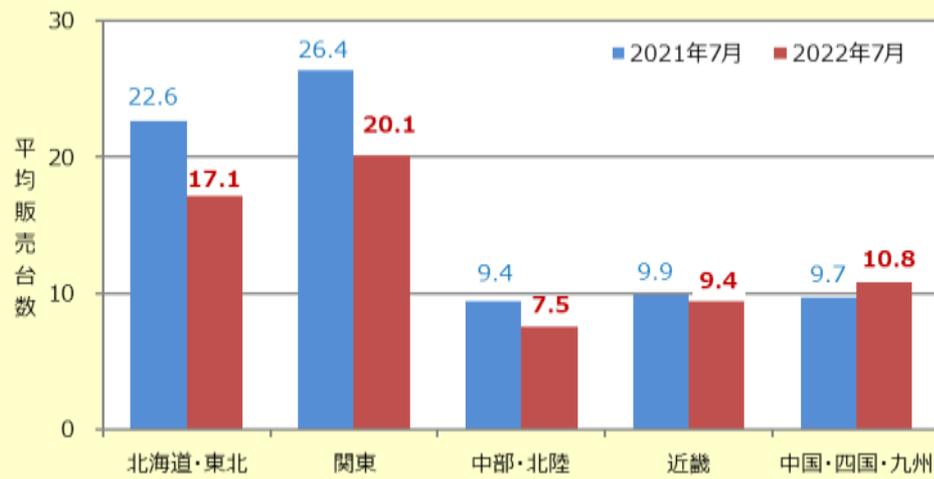
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		2022年7月		2021年7月		増減率
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比
新車	計	12.9	84.9%	15.6	85.2%	-17.3%
車種別	一般車	5.5	36.2%	7.1	38.8%	-22.5%
	フレーム形状区分					
	スタグガード型	1.5	9.9%	1.8	9.8%	-16.7%
	ダブルループ型	4.0	26.3%	5.3	29.0%	-24.5%
	変速機有無区分					
	変速機なし	3.2	21.1%	3.7	20.2%	-13.5%
	変速機あり	2.4	15.8%	3.4	18.6%	-29.4%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	1.6	10.5%	1.9	10.4%	-15.8%
	ハブダイナモあり	3.9	25.7%	5.1	27.9%	-23.5%
	詳細区分					
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.3	1.6%	-33.3%
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.1	0.5%	100.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.5%	0.0%
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	7.2%	1.3	7.1%	-15.4%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.3	8.6%	1.5	8.2%	-13.3%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	9.9%	1.9	10.4%	-21.1%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.5%	-100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	7.9%	1.9	10.4%	-36.8%
	幼児・子供車		0.9	5.9%	1.3	7.1%
幼児車		0.2	1.3%	0.3	1.6%	-33.3%
子供車		0.8	5.3%	1.0	5.5%	-20.0%
スポーツ車		3.3	21.7%	4.2	23.0%	-21.4%
クロスバイク		1.8	11.8%	3.1	16.9%	-41.9%
ロードバイク		1.1	7.2%	0.8	4.4%	37.5%
マウンテンバイク		0.4	2.6%	0.3	1.6%	33.3%
小径車 (折りたたみ車含む)		1.1	7.2%	1.0	5.5%	10.0%
幼児同乗用自転車		0.2	1.3%	0.4	2.2%	-50.0%
電動アシスト車		1.8	11.8%	1.6	8.7%	12.5%
中古車	計	2.2	14.5%	2.7	14.8%	-18.5%
総合	計	15.2	100.0%	18.3	100.0%	-16.9%

2022年7月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東20.1台、北海道・東北17.1台、中国・四国・九州10.8台、近畿9.4台、中部・北陸7.5台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で1.1台増加。一方、関東で6.3台、北海道・東北で5.5台、中部・北陸で1.9台、近畿で0.5台減少。
- 一般車の割合が高いブロックが多く、関東で5割以上、中部・北陸及び近畿4割前後、中国・四国・九州で約3割を占め、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割以上、中国・四国・九州で2割以上、中部・北陸及び近畿で1割以上を占めている。電動アシスト車は近畿で2割以上、北海道・東北、中部・北陸で1割以上、子供車は北海道・東北で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2022年7月		2021年7月		2022年7月		2021年7月		2022年7月		2021年7月		2022年7月		2021年7月		2022年7月		2021年7月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車 計	17.1	86.8	22.6	83.7	20.1	88.9	26.4	91.3	7.5	72.1	9.4	74.6	9.4	95.9	9.9	93.4	10.8	79.4	9.7	77.0
車種別																				
一般車	3.3	16.8	4.0	14.8	12.3	54.4	16.4	56.7	4.3	41.3	5.5	43.7	3.9	39.8	4.9	46.2	3.9	28.7	4.7	37.3
スタガード型	1.7	8.6	1.6	5.9	3.4	15.0	3.9	13.5	1.3	12.5	1.5	11.9	0.4	4.1	1.0	9.4	0.9	6.6	1.1	8.7
ダブルループ型	1.7	8.6	2.4	8.9	8.9	39.4	12.5	43.3	3.1	29.8	4.1	32.5	3.5	35.7	3.9	36.8	3.1	22.8	3.6	28.6
幼児・子供車	2.0	10.2	2.7	10.0	1.4	6.2	1.8	6.2	0.4	3.8	0.7	5.6	0.4	4.1	0.4	3.8	0.5	3.7	1.0	7.9
幼児車	0.3	1.5	0.9	3.3	0.2	0.9	0.3	1.0	0.1	1.0	0.2	1.6	0.2	2.0	0.2	1.9	0.1	0.7	0.2	1.6
子供車	1.7	8.6	1.8	6.7	1.2	5.3	1.6	5.5	0.4	3.8	0.5	4.0	0.2	2.0	0.2	1.9	0.4	2.9	0.8	6.3
スポーツ車	8.6	43.7	13.6	50.4	1.9	8.4	2.5	8.7	1.2	11.5	1.8	14.3	1.2	12.2	1.1	10.4	3.8	27.9	2.2	17.5
クロスバイク	4.1	20.8	10.0	37.0	1.4	6.2	2.2	7.6	0.7	6.7	1.2	9.5	1.0	10.2	1.0	9.4	2.1	15.4	1.4	11.1
ロードバイク	3.5	17.8	2.9	10.7	0.2	0.9	0.2	0.7	0.2	1.9	0.3	2.4	0.3	3.1	0.0	0.0	1.5	11.0	0.8	6.3
マウンテンバイク	1.0	5.1	0.7	2.6	0.3	1.3	0.1	0.3	0.4	3.8	0.4	3.2	0.0	0.0	0.1	0.9	0.2	1.5	0.1	0.8
小径車 (折りたたみ車含む)	0.9	4.6	0.1	0.4	1.8	8.0	2.1	7.3	0.1	1.0	0.5	4.0	1.4	14.3	1.6	15.1	1.6	11.8	1.0	7.9
幼児同乗用自転車	0.3	1.5	0.0	0.0	0.6	2.7	1.6	5.5	0.1	1.0	0.1	0.8	0.1	1.0	0.1	0.9	0.1	0.7	0.0	0.0
電動アシスト車	2.2	11.2	2.4	8.9	2.2	9.7	2.1	7.3	1.4	13.5	0.8	6.3	2.5	25.5	1.9	17.9	1.0	7.4	0.9	7.1
中古車 計	2.6	13.2	4.4	16.3	2.5	11.1	2.5	8.7	2.9	27.9	3.2	25.4	0.4	4.1	0.7	6.6	2.9	21.3	2.9	23.0
総合 計	19.7	100.0	27.0	100.0	22.6	100.0	28.9	100.0	10.4	100.0	12.6	100.0	9.8	100.0	10.6	100.0	13.6	100.0	12.6	100.0

2022年7月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.2台、中規模店は7.4台、大規模店31.9台である。前年同月に比べ、大規模店で0.3台増加。小規模店は横ばい。一方、中規模店では7.8台減少。
- 一般車は全ての店舗規模で3割以上を占めている。一般車の中ではダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で2割以上、小規模店で1割以上を占めている。電動アシスト車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2022年7月		2021年7月		2022年7月		2021年7月		2022年7月		2021年7月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	2.2	73.3	2.2	62.9	7.4	77.9	15.2	85.9	31.9	88.6	31.6	87.1	
車種別	一般車	0.9	30.0	0.8	22.9	3.7	38.9	4.9	27.7	13.0	36.1	16.9	46.6
	スタッガード型	0.1	3.3	0.2	5.7	0.9	9.5	0.9	5.1	3.7	10.3	4.7	12.9
	ダブルループ型	0.8	26.7	0.6	17.1	2.8	29.5	4.0	22.6	9.3	25.8	12.2	33.6
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	1.2	6.8	2.7	7.5	2.9	8.0
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	0.5	1.4	0.8	2.2
	子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	0.9	5.1	2.2	6.1	2.2	6.1
	スポーツ車	0.5	16.7	0.7	20.0	1.9	20.0	6.7	37.9	8.3	23.1	5.4	14.9
	クロスバイク	0.2	6.7	0.3	8.6	0.9	9.5	5.6	31.6	4.9	13.6	3.5	9.6
	ロードバイク	0.2	6.7	0.3	8.6	1.0	10.5	1.1	6.2	2.4	6.7	1.2	3.3
	マウンテンバイク	0.1	3.3	0.1	2.9	0.1	1.1	0.0	0.0	1.1	3.1	0.8	2.2
小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	6.7	0.2	5.7	0.3	3.2	0.2	1.1	3.2	8.9	3.0	8.3	
幼児同乗用自転車	0.1	3.3	0.0	0.0	0.1	1.1	0.4	2.3	0.4	1.1	0.6	1.7	
電動アシスト車	0.5	16.7	0.5	14.3	1.2	12.6	1.8	10.2	4.1	11.4	2.7	7.4	
中古車 計	0.8	26.7	1.3	37.1	2.1	22.1	2.5	14.1	4.1	11.4	4.7	12.9	
総合 計	3.0	100.0	3.5	100.0	9.5	100.0	17.7	100.0	36.0	100.0	36.3	100.0	

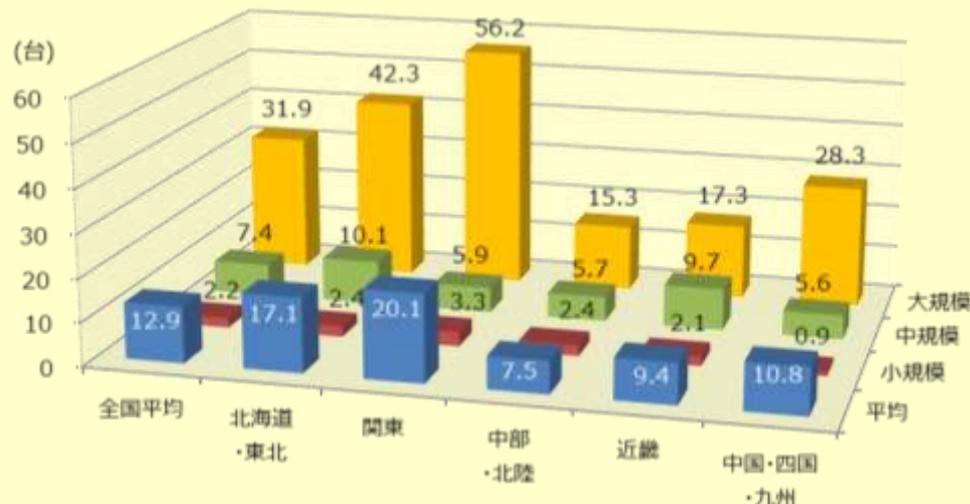
2022年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が56.2台と最も多く、北海道・東北×大規模店42.3台、中国・四国・九州×大規模店28.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が62.2台と最も多く、北海道・東北×大規模店49.3台、中国・四国・九州×大規模店33.8台と続く。

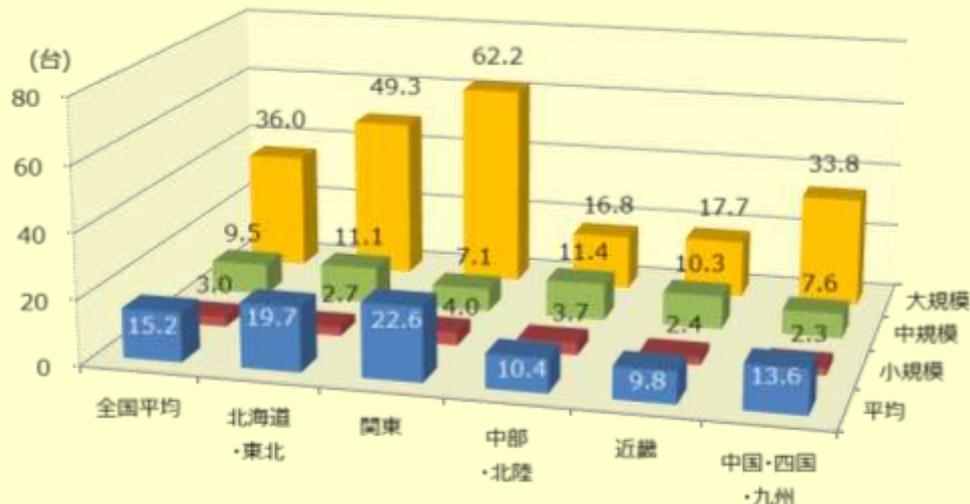
(※以下、10ページ参照)

- 全国平均及び大規模店で、上位3位にクロスバイクと電動アシスト車が入っており、電動アシスト車は小規模店、中規模店でも上位3位に入っている。
- 北海道・東北では、平均及び全ての店舗規模で上位3位にクロスバイク、ロードバイクが入っており、平均及び大規模店では電動アシスト車も入っている。
- 関東では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、一般車（スタガード型）1種が入っている。小規模店及中規模店では上位3位に電動アシスト車が入っている。
- 中部・北陸では、平均、小規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）2種、電動アシスト車が入っている。
- 近畿では、平均及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型）、電動アシスト車、小径車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で上位3位にクロスバイク、ロードバイク、小径車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数 (中古車含む)



2022年7月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)			中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)			大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	2位	1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位
全国	クロスバイク	電動アシスト車	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	電動アシスト車	ロードバイク	クロスバイク	電動アシスト車	小径車
北海道・東北	クロスバイク	ロードバイク	電動アシスト車	クロスバイク	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	ロードバイク	電動アシスト車	ロードバイク
関東	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	小径車	電動アシスト車	ロードバイク	幼児同乗用自転車	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	電動アシスト車	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
中部・北陸	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	電動アシスト車	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	電動アシスト車
近畿	電動アシスト車	小径車	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	クロスバイク	ロードバイク	幼児同乗用自転車	電動アシスト車	電動アシスト車
中国・四国・九州	クロスバイク	小径車	ロードバイク	小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	子供車	クロスバイク	マウンテンバイク	電動アシスト車	電動アシスト車

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2022年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 1.8	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	1位	クロスバイク 4.9
	電動アシスト車 1.8	2位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	2位	電動アシスト車 1.2	2位	電動アシスト車 4.1
3位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	3位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	ロードバイク 1.0	3位	小径車 3.2
4位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3		ロードバイク 0.2	4位	クロスバイク 0.9	4位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.1
5位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	4位	クロスバイク 0.2	5位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	5位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
	小径車 1.1		小径車 0.2	6位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	5位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
6位	ロードバイク 1.1		幼児同乗用自転車 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 0.3	8位	ロードバイク 2.4
9位	子供車 0.8	7位	マウンテンバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	9位	子供車 2.2
10位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.2	10位	マウンテンバイク 1.1
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	幼児同乗用自転車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.1	12位	幼児車 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.1	13位	幼児同乗用自転車 0.4
	幼児車 0.2	12位	子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	14位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
16位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 2.2	合計	新車・平均販売台数 7.4	合計	新車・平均販売台数 31.9

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 4.1	1位	クロスバイク 0.4	1位	ロードバイク 4.6	1位	クロスバイク 11.8
2位	ロードバイク 3.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	2位	電動アシスト車 7.0
3位	電動アシスト車 2.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	3位	クロスバイク 1.0	3位	ロードバイク 6.0
4位	子供車 1.7	2位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	4位	子供車 4.7
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.8
6位	マウンテンバイク 1.0		ロードバイク 0.3		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	マウンテンバイク 3.2
7位	小径車 0.9		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 0.9	7位	小径車 3.0
8位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
9位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	7位	マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.8
10位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 0.8
	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	子供車 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		小径車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		電動アシスト車 0.0		電動アシスト車 0.0		一般車 (ダブルブレーキ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 17.1	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 10.1	合計	新車・平均販売台数 42.3

2022年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.3	1位	小径車 0.9	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.0
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6		電動アシスト車 0.9	2位	電動アシスト車 1.3	2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.8
3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	3位	ロードバイク 0.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.5
4位	電動アシスト車 2.2		幼児同乗用自転車 0.6	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.2
	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.3	5位	電動アシスト車 4.8
6位	小径車 1.8		一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	小径車 4.7
7位	クロスバイク 1.4		マウンテンバイク 0.1	6位	クロスバイク 0.1	7位	クロスバイク 4.5
8位	子供車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.1	8位	子供車 3.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7
9位	幼児同乗用自転車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.8
11位	マウンテンバイク 0.3		一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児同乗用自転車 0.8
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
12位	幼児車 0.2		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.0		幼児車 0.7
	ロードバイク 0.2		幼児車 0.0		子供車 0.0	14位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	ロードバイク 0.0	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 5.9	合計	新車・平均販売台数 56.2
合計	新車・平均販売台数 20.1						

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 1.4	1位	電動アシスト車 1.3	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3
2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	2位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	2位	電動アシスト車 2.3
3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
4位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
5位	クロスバイク 0.7	4位	クロスバイク 0.1		クロスバイク 0.7	4位	子供車 1.2
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	電動アシスト車 0.6		クロスバイク 1.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルブルー型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0
7位	子供車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 1.0
	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	ロードバイク 0.7
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
	ロードバイク 0.2	6位	幼児車 0.0		小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.3
12位	小径車 0.1		ロードバイク 0.0	12位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.0		子供車 0.0	13位	幼児車 0.2
	幼児車 0.1		小径車 0.0		ロードバイク 0.0		小径車 0.2
16位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (ダブルブルー型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 7.5	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 5.7	合計	新車・平均販売台数 15.3

2022年7月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 2.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	1位	電動アシスト車 3.7	1位	小径車 4.3
2位	小径車 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	2位	電動アシスト車 3.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3		クロスバイク 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2	3位	ロードバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.1	4位	クロスバイク 2.0
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		幼児同乗用自転車 0.1	5位	クロスバイク 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
6位	クロスバイク 1.0		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
7位	ロードバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	幼児車 0.7
	幼児車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.3		ロードバイク 0.7
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	子供車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.1		子供車 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.0	11位	幼児車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.4	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 9.7	合計	新車・平均販売台数 17.3

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	1位	クロスバイク 1.7	1位	クロスバイク 4.8
2位	小径車 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	2位	小径車 1.0	2位	ロードバイク 4.7
3位	ロードバイク 1.5	1位	子供車 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	3位	小径車 4.0
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2		クロスバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
6位	電動アシスト車 1.0		電動アシスト車 0.1	5位	ロードバイク 0.3	5位	電動アシスト車 2.8
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2
9位	子供車 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		子供車 1.2
	マウンテンバイク 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	11位	一般車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児車 0.1		小径車 0.0		幼児車 0.0	13位	幼児車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 10.8	合計	新車・平均販売台数 0.9	合計	新車・平均販売台数 5.6	合計	新車・平均販売台数 28.3

2022年7月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2022年7月		2021年7月		増減率	2022年7月		2021年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	12.4	100.0%	16.0	100.0%	-22.5%	38.9	100.0%	36.9	100.0%	5.4%	
	フレーム形状区分	5.3	42.7%	7.2	45.0%	-26.4%	16.9	43.4%	17.7	48.0%	-4.5%	
		スタグガード型	1.3	10.5%	1.7	10.6%	-23.5%	5.7	14.7%	5.8	15.7%	-1.7%
		ダブルループ型	4.0	32.3%	5.4	33.8%	-25.9%	11.2	28.8%	11.8	32.0%	-5.1%
	変速機有無区分	2.9	23.4%	3.7	23.1%	-21.6%	7.6	19.5%	8.5	23.0%	-10.6%	
		変速機なし	2.4	19.4%	3.4	21.3%	-29.4%	9.3	23.9%	9.1	24.7%	2.2%
		変速機あり	0.5	4.0%	0.3	1.9%	-30.0%	1.7	4.4%	1.4	3.8%	10.7%
	ハブダイナモ有無区分	1.6	12.9%	1.9	11.9%	-15.8%	4.4	11.3%	4.9	13.3%	-10.2%	
		ハブダイナモなし	3.7	29.8%	5.3	33.1%	-30.2%	12.5	32.1%	12.8	34.7%	-2.3%
		ハブダイナモあり	0.2	1.6%	0.1	0.6%	100.0%	0.7	1.8%	1.0	2.7%	-30.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.1	0.6%	0.0%	0.6	1.5%	0.6	1.6%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.0	0.0%	0.3	1.9%	-100.0%	0.5	1.3%	0.5	1.4%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.9	7.3%	1.3	8.1%	-30.8%	3.8	9.8%	3.7	10.0%	2.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	8.9%	1.5	9.4%	-26.7%	2.4	6.2%	2.7	7.3%	-11.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.4	11.3%	2.1	13.1%	-33.3%	3.9	10.0%	4.2	11.4%	-7.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.6%	0.1	0.6%	100.0%	0.8	2.1%	0.6	1.6%	33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	1.2	9.7%	1.8	11.3%	-33.3%	4.2	10.8%	4.3	11.7%	-2.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	8.9%	1.3	8.1%	-15.4%	5.7	14.7%	5.0	13.6%	14.0%
		幼児・子供車	0.3	2.4%	0.3	1.9%	0.0%	1.9	4.9%	1.8	4.9%	5.6%
		幼児車	0.8	6.5%	1.0	6.3%	-20.0%	3.8	9.8%	3.2	8.7%	18.8%
		子供車	3.2	25.8%	4.5	28.1%	-28.9%	8.8	22.6%	7.6	20.6%	15.8%
		スポーツ車	1.7	13.7%	3.4	21.3%	-50.0%	5.4	13.9%	4.3	11.7%	25.6%
		クロスバイク	1.2	9.7%	0.8	5.0%	50.0%	2.4	6.2%	2.4	6.5%	0.0%
	ロードバイク	0.4	3.2%	0.3	1.9%	33.3%	1.0	2.6%	1.0	2.7%	0.0%	
	マウンテンバイク	1.0	8.1%	1.1	6.9%	-9.1%	3.3	8.5%	2.8	7.6%	17.9%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.2	1.6%	0.4	2.5%	-50.0%	0.9	2.3%	0.9	2.4%	0.0%	
	幼児同乗用自転車	1.7	13.7%	1.5	9.4%	13.3%	3.3	8.5%	2.9	7.9%	13.8%	
	電動アシスト車	16.5	133.0%	21.8	136.3%	-24.3%	23.6	60.7%	19.0	51.5%	24.2%	
	北海道・東北	18.1	146.0%	29.5	184.4%	-38.6%	65.3	167.9%	62.7	172.4%	4.1%	
	関東	8.7	70.2%	9.1	57.0%	-4.4%	41.3	106.2%	39.4	107.6%	4.8%	
	中部・北陸	7.9	63.7%	8.4	52.5%	-6.0%	30.8	79.2%	30.6	83.2%	0.7%	
	近畿	11.0	89.6%	11.0	68.8%	0.0%	33.8	86.9%	33.1	91.3%	2.1%	
	中国・四国・九州	2.7	21.8%	2.3	14.4%	17.4%	14.3	36.7%	14.9	40.6%	-4.0%	
	小規模（年間販売台数100台以下）	7.6	61.3%	15.0	93.8%	-49.3%	35.9	92.3%	35.5	96.1%	1.1%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	29.4	237.6%	33.0	206.3%	-10.9%	71.2	182.8%	64.4	177.2%	10.6%	
	大規模（年間販売台数251台以上）											

2022年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

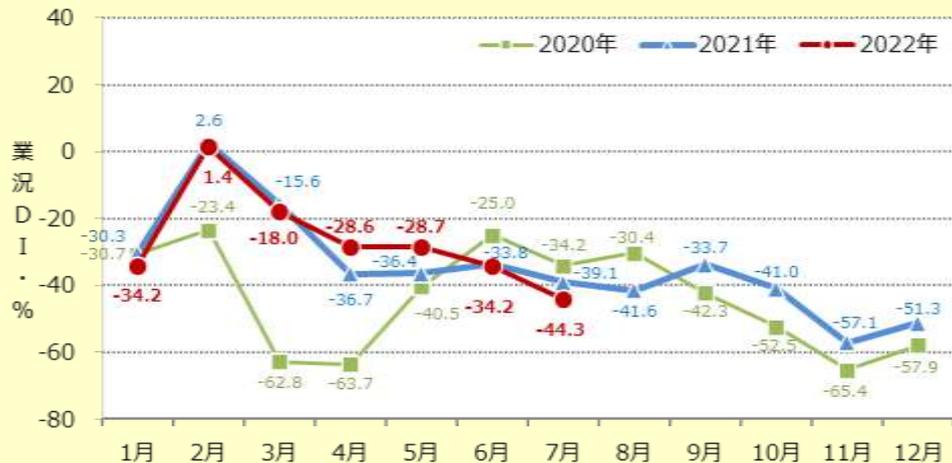
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2022年7月	2021年7月	2022年7月	2021年7月	2022年7月	2021年7月	2022年7月	2021年7月	2022年7月	2021年7月	
	全国平均	54.7	56.1	21.8	22.0	4.7	8.1	8.9	5.2	9.9	8.6
プロック別	北海道・東北	64.2	56.6	15.0	23.4	1.5	3.4	16.8	8.8	2.5	7.8
	関東	52.2	57.2	30.2	26.7	5.6	8.1	5.7	5.4	6.3	2.6
	中部・北陸	55.1	63.8	21.9	12.8	5.3	5.1	1.7	2.7	16.0	15.6
	近畿	48.5	56.2	29.1	24.3	6.3	9.6	2.0	2.7	14.1	7.2
	中国・四国・九州	32.9	31.1	24.7	17.7	12.3	24.0	5.5	7.7	24.6	19.5
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	30.1	39.8	43.4	33.6	6.7	8.3	6.6	7.7	13.2	10.6
	中規模(年間販売台数250台以下)	34.8	40.5	28.5	27.0	6.5	7.1	5.3	6.3	24.9	19.1
	大規模(年間販売台数251台以上)	70.1	70.4	14.2	15.8	3.3	8.7	11.4	3.7	1.0	1.4

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2022年7月	2021年7月	増減率 (前年同月比)
全国平均		116.9	121.5	-3.8%
プロック別	北海道・東北	101.4	116.0	-12.6%
	関東	139.2	206.3	-32.5%
	中部・北陸	89.4	76.4	17.0%
	近畿	138.0	127.7	8.1%
	中国・四国・九州	114.6	93.1	23.1%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	52.8	62.7	-15.8%
	中規模(年間販売台数250台以下)	98.1	92.6	5.9%
	大規模(年間販売台数251台以上)	216.6	218.2	-0.7%

⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2022年7月	2021年7月	比較 (前年同月比)
好転	5.1	6.8	-1.7
横ばい	45.6	47.3	-1.7
悪化	49.4	45.9	3.5
業況DI	-44.3	-39.1	-5.2

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

- 一般車の売上が減少。スポーツ車に興味や関心を持つ学生が増加傾向。電動アシスト車は、幼児同乗用タイプが好調。新車の価格上昇の影響か、中古車を求める消費者が増加傾向。

■ 一般車

- 値上げのせい、全く売れなくなった。

■ スポーツ車

- 中学生の間でマウンテンバイクブームが起きている感じ。
- ロードレーサーに興味をもつ学生が増えている。サイズ、価格等で親との意見が違い、接客が難しいことがある。

■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用の電動アシスト車が好調。

■ その他

- 完成車の価格が上がったことが原因なのか、中古車を探す人が増えてきた。

- 猛暑と新型コロナウイルス感染症の影響で、人の流れを感じることができず、売上も減少。夏休み期間にも関わらず、子供車の動きは低調。

- 値上げをしたためか、あまりにも暑いためかわからないが、中頃から全く売れなくなった。
- 猛暑が新型コロナウイルス感染症の影響か、全く売れなかった。
- 暑いこととコロナ禍で、道を通る人がいない。自転車も値上げで買い控え。
- この暑さでお客さんもほとんど来ない。人の流れがほとんど感じられない。
- コロナ禍でお客様が歩かない。
- 気温も30℃以上の日が連日続いていることと、新型コロナウイルス第7波感染で来店客の減少。
- 昨年より一段と人の動きがない。高校生は見るけど小中学生をあまり見かけない。
- 夏休みが始まったが、子供に新型コロナウイルス感染が広がったことと、猛暑の影響で、子供車の動きは少ない。

- タイヤ・チューブ交換やパンク修理が増加。社会全体の物価上昇の影響か、新車販売が減少し一人当たりの修理単価が上昇傾向。TSマークに加入する消費者が増加。

- 行動制限解除の為か昨年の同月より、修理・タイヤ交換が多くなった。
- タイヤ、チューブ交換とパンク修理が多く、若干忙しい状況であった。
- 新車を探す人が減って、一人当たりの修理単価が高くなってきた。
- 自転車に限らず何もかもが値上げのため、新車の販売台数が少なく修理が多い。とはいえ、自転車は仕入れておかないと在庫がないので、そのあたりの調整が非常に難しい。
- 今月に入りTSマーク加入が増加した。

- 電話による在庫の問い合わせは多いが、希望商品の在庫がないため、売り逃す機会が増加。地元の掲示板サイトを利用したり、仕入れを意識的に抑えたりと、販売店の工夫が見られる。

- 電話による自転車の在庫の問い合わせは多いが、「在庫が無いため注文です」と返答すると切られてしまうことが多く、自転車の販売は減少。
- 消費者の欲しい商品が店頭在庫に無く、売り逃す機会が多い。
- 仕入れ額が上がっているため思い切って値上げをしたが、反響はなかった。もっと早くしておけばよかった。
- コロナ禍で全体が低調。メーカー値上げによる値上前セール之余波はひどく、自転車販売が止まったかのように動きが悪くなった。特に子供車、一般車が悪い。
- オークションやジモティー（地元の掲示板サイト）などでの販売は好調だったが、来店客数ゼロの日が多かった。
- 販売台数が落ちるであろうことは予測できたので、仕入を意識的に抑えた。
- 地元の商品券の影響で幼児同乗用自転車（電動アシスト車）が売れた。1台は3月に注文いただき、7月上旬にやっと納車できた。もう1台は在庫があり、すぐ納車できた。
- 地域プレミアム商品券を使われる方がいた。

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

- | | |
|-------|---|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。小学校低学年の頃から、よく空気を入れに来てくれた女の子。中学2年生になって見た目も言葉遣いも、すっかりお姉さんになってクロスバイクを購入(3.2万円)。 ➢ 男性。通学時の荷物が多いからと、マウンテンバイクを購入(8.2万円)。 ➢ 女性。カラータイヤ仕様のクロスバイクが希望で、セミオーダーにて購入(3.2万円)。 ➢ 女性。電動アシスト車を購入。納入時とても喜んで乗って帰られ、嬉しかった(10万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。クロスバイクからロードバイクに乗り替えのお客様(15万円)。 ➢ 男性。手頃な通勤用自転車を探していて、在庫よりクロスバイクを購入(4万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。3月に注文いただいていた幼児同乗用自転車(電動アシスト車)が、やっと納車できた(15万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。小学生の娘さんが小径車(一般車)を以前にご購入。今回は、4か月待ちでお母さんが小径車(スポーツタイプ)を購入(5.8万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。ツーリング目的で小さめのロードバイクを探しており、在庫があったため購入(13万円)。 ➢ 男性。昨年より欲しいと言われていたクロスバイクで、当店では取り扱いが無いとお断りしていたが、他店が6月末に入荷したということで譲ってもらい、販売(5.7万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。近くに別の自転車店があるのに、当店を選んで一般車を購入して頂いた。ありがたい(3.2万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。昨年にもアルミフレームの24インチを購入いただいたが、それはお父さんが乗って今回は自分用に22インチの一般車を購入(5.5万円)。 ➢ 男性。運転免許返納でメーカー車の電動アシスト車を買に来店したが、メーカー在庫なく、安い電動アシスト車を購入(9.1万円)。 |

● メーカーや卸業者への要望

- 5月に注文したパナソニックの電動アシスト車がまだ入荷されない。説明もない。
- 価格値上がりは仕方ないが、商品を早く間に合わせてもらうことを期待している。
- いくら理由をつけられても遅延や値上げを歓迎する販売店はない。しかもきりが無い。
- ほとんど仕入は通販。
- 在庫の充実を願う。
- 市内卸専門店が一軒しかないので、毎日毎日部品のないのをメモして注文している。
- どのメーカーも頑張ってもらいたい。
- 自転車の値上がりで在庫が無く、売れる車種が少なすぎる。
- クロスバイクとマウンテンバイクの店頭在庫は安定してきたが、入門用ロードバイクの品薄が続いているので売り逃しが多く困る。
- 価格上昇が、そろそろ限界に来ている。このままでは、修理すらお客様に御提案できなくなるのではないかと危惧している。
- 納期末定の電動アシスト車が、予告なく入荷するのは困る。結果的にお客様は喜ぶけれど、納期が決定したら連絡してほしい。
- セールスの顔を忘れそうなくらい来なくなった。
- メーカー新製品情報が入ってくるのが遅い。一般発表されてから知らされた商品もある。完成車などの在庫処分や仕入れの計画に影響するので、早めに教えてほしい。だいたいの大筋だけでも知らせてほしい。
- 2年間同じカタログを利用したり、同じモデルを数年続ける事も悪くはないが、リーフレットでも良いのでお客様に渡したり、表示できる価格表が欲しいと思う。
- メーカーの営業はそんなに急がしいのだろうか。納期が来ても連絡一つない。催促したら半年後だという。お客様に返事ができない。納期前に連絡するだろう。商売のルールが壊れたようだ。

● 業界全体への意見

- コロナ禍で自転車利用者が増えている一方で、自転車側が過失割合の大きい事故を起こしたり、音楽を聴いたり電話をしながら運転している利用者は多く、またそれらに対し警察による取り締まりは行なわれているが、自転車利用者の多くは、自転車が車の仲間（軽車両）という認識がなく、整備、点検を行っていない方が多く見受けられる。自転車も社会の仲間というきちんとしたポジションを作っていくには、メーカー、卸事業者、関係団体による宣伝、広報などがもっと必要であると思う。

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

		[単位：%]														
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.2	0.0	7.2	16.3	9.2	17.7	13.7	9.4	6.0	6.0	6.3	5.4	1.8	0.7
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	4.7	8.0	8.7	16.0	22.0	8.0	3.3	0.7	11.3	12.0	5.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.2	0.0	8.2	19.4	9.4	18.4	10.7	9.9	6.9	7.9	4.5	3.0	0.5	1.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.3	0.0	12.7	27.3	14.9	20.0	8.9	6.7	4.1	1.9	2.5	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	14.7	20.2	13.0	8.4	11.3	11.3	11.8	4.2	1.7
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.6	0.0	25.2	47.8	7.5	6.3	5.7	1.9	1.9	1.3	1.3	0.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	9.9	22.3	17.0	12.4	7.6	7.9	8.4	7.4	2.5	1.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	30.4	47.8	8.7	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	20.0	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	16.8	28.0	10.3	3.7	0.0	14.0	16.8	7.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.8	0.0	26.0	49.6	7.9	4.7	6.3	1.6	0.8	1.6	0.0	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	18.0	35.3	12.0	12.0	7.3	2.0	4.7	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.8	11.5	13.9	15.6	12.3	22.1	9.0	8.2	1.6	3.3
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	15.6	17.8	15.6	16.7	24.4	7.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	13.3	6.7	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	16.0	20.0	4.0	20.0	29.3	9.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	1.8	0.0	1.8	2.6	7.0	5.3	12.3	2.6	2.6	0.9	18.4	18.4	10.5	15.8
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	95.2

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	6.9	13.2	30.3	18.6	10.2	11.4	4.8	4.5
クロスバイク		100.0	10.9	21.9	46.4	19.1	1.1	0.0	0.0	0.5
	ロードバイク	100.0	0.9	0.9	7.1	5.3	25.7	33.6	14.2	12.4
	マウンテンバイク	100.0	5.4	8.1	21.6	56.8	8.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	9.3	41.0	32.8	16.9

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	7.6	6.1	16.7	3.0	6.1	6.1	15.2	24.2	9.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	6.1	12.1	0.0	3.0	0.0	21.2	33.3	18.2	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	15.2	6.1	21.2	6.1	9.1	12.1	9.1	15.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	25.0	10.0	35.0	5.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	8.7	2.2	4.3	8.7	19.6	34.8	13.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	26.7	46.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	7.8	0.0	7.8	2.0	7.8	7.8	19.6	31.4	11.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0	3.4	0.0	24.1	37.9	20.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	14.3	35.7	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	2.6	12.8	15.4	43.6	15.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	2.9	0.0	17.6	50.0	17.6	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.2	27.8	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	3.5	29.2	32.7	12.3	14.6	7.0	0.6
クロスバイク		100.0	0.0	7.4	54.3	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	8.6	7.1	30.0	35.7	17.1	1.4
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	11.6	14.0	44.2	30.2

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

②4 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	4.9	17.5	6.9	23.2	14.6	13.0	5.3	4.5	6.5	3.3	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	7.4	5.9	10.3	14.7	30.9	11.8	1.5	0.0	10.3	5.9	1.5	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	3.9	21.9	5.6	26.4	8.4	13.5	6.7	6.2	5.1	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	8.3	29.0	9.7	27.6	6.9	9.7	4.1	0.7	4.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.0	16.8	25.7	17.8	6.9	9.9	9.9	7.9	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	21.4	71.4	3.6	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	7.9	30.0	18.9	16.8	6.3	5.8	7.9	4.2	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	41.7	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	19.2	40.4	13.5	0.0	0.0	11.5	7.7	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	16.3	81.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.5	10.5	46.5	11.6	15.1	5.8	1.2	5.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	10.4	22.9	14.6	20.8	8.3	8.3	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	51.9	7.4	14.8	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	56.5	0.0	17.4	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	2.9	0.0	11.4	11.4	28.6	0.0	2.9	0.0	11.4	14.3	0.0	17.1
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	18.4	28.9	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2
クロスバイク		100.0	25.0	35.7	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マウンテンバイク		100.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	2.3	72.7	18.2	6.8

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	10.5	16.3	15.1	16.3	12.8	4.7	4.7	7.0	4.7	2.3	1.2	4.7
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	12.0	20.0	24.0	16.0	8.0	12.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	14.8	18.0	13.1	13.1	11.5	3.3	1.6	9.8	4.9	3.3	0.0	6.6
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	16.1	23.2	23.2	14.3	12.5	3.6	0.0	3.6	1.8	1.8	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	20.0	13.3	6.7	13.3	13.3	10.0	3.3	3.3	13.3
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	28.1	34.4	15.6	12.5	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0	3.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	14.8	18.5	18.5	7.4	7.4	9.3	7.4	1.9	1.9	7.4
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	8.3	16.7	25.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	34.6	30.8	15.4	11.5	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	21.1	15.8	26.3	10.5	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	6.3	25.0	12.5	6.3	0.0	25.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	4.2	37.5	25.0	4.2	16.7	8.3	0.0	4.2
クロスバイク		100.0	0.0	53.8	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0
マウンテンバイク		100.0	14.3	28.6	14.3	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	18.5	22.2	40.7	18.5

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	20.8	16.9	13.0	11.7	7.8	5.2	7.8	9.1	2.6	2.6	2.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	22.9	15.7	12.9	11.4	8.6	4.3	8.6	8.6	2.9	1.4	2.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	30.2	24.5	17.0	13.2	3.8	0.0	5.7	3.8	0.0	1.9	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	8.3	16.7	16.7	12.5	20.8	8.3	4.2	8.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	59.3	29.6	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	18.0	18.0	12.0	8.0	10.0	12.0	4.0	4.0	4.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	64.0	24.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	21.7	30.4	26.1	8.7	0.0	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	9.1	18.2	13.6	13.6	22.7	9.1	0.0	9.1	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	17.9	35.7	35.7
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	8.3	12.5	58.3	0.0	16.7	4.2	0.0	0.0
クロスバイク		100.0	10.5	15.8	68.4	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	6.1	44.9	28.6	20.4

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	1.3	0.0	3.8	20.5	7.7	17.9	15.4	12.8	7.7	6.4	3.8	2.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	0.0	11.8	5.9	0.0	29.4	23.5	5.9	0.0	0.0	11.8	11.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	1.6	0.0	1.6	24.6	9.8	14.8	13.1	14.8	9.8	8.2	1.6	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	2.4	0.0	7.3	39.0	14.6	14.6	4.9	9.8	4.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	27.0	16.2	10.8	10.8	8.1	5.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	3.4	0.0	10.3	51.7	10.3	6.9	3.4	6.9	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	6.1	24.5	22.4	16.3	10.2	10.2	4.1	4.1	0.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	8.3	0.0	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	4.3	0.0	4.3	60.9	13.0	4.3	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	28.6	7.1	14.3	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	27.3	22.7	13.6	18.2	4.5	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	33.3	0.0	0.0	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	6.5	0.0	3.2	9.7	9.7	6.5	3.2	6.5	6.5	3.2	12.9	19.4	6.5	6.5
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	17.1	19.7	21.1	6.6	6.6	13.2	5.3	10.5
クロスバイク		100.0	26.2	33.3	33.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	3.3	3.3	0.0	3.3	16.7	33.3	13.3	26.7
マウンテンバイク		100.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	15.0	45.0	40.0	0.0

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	9.4	31.3	15.6	15.6	6.3	9.4	0.0	3.1	9.4	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	11.1	29.6	18.5	11.1	7.4	11.1	0.0	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	12.5	33.3	20.8	12.5	8.3	8.3	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	21.4	21.4	7.1	35.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	38.9	22.2	0.0	11.1	5.6	0.0	5.6	16.7	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	33.3	11.1	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	38.5	30.8	0.0	15.4	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	0.0	18.8	37.5	6.3	6.3	6.3	0.0	25.0
クロスバイク		100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	57.1
マウンテンバイク		100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	0.0	27.8	61.1	11.1

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		100.0	0.8	0.0	9.2	7.7	18.5	13.8	23.8	4.6	5.4	10.0	3.1	2.3	0.8	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	100.0	0.0	0.0	9.1	3.0	21.2	21.2	24.2	9.1	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	
	ダブルループ型	100.0	1.0	0.0	9.3	9.3	17.5	11.3	23.7	3.1	6.2	12.4	4.1	2.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	100.0	1.2	0.0	14.8	12.3	27.2	9.9	21.0	2.5	2.5	6.2	1.2	1.2	0.0	0.0	
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	20.4	28.6	8.2	10.2	16.3	6.1	4.1	2.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	3.4	0.0	41.4	20.7	3.4	0.0	27.6	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	22.8	17.8	22.8	5.9	6.9	11.9	4.0	3.0	1.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	28.6	33.3	14.3	4.8	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	4.2	0.0	37.5	20.8	4.2	0.0	29.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	34.8	15.2	21.7	4.3	4.3	6.5	2.2	2.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	22.2	3.7	14.8	29.6	11.1	3.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	9.1	0.0	18.2	9.1	9.1	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	17.9	13.4	28.4	1.5	19.4	9.0	9.0	1.5
クロスバイク		100.0	29.0	25.8	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
ロードバイク		100.0	2.9	2.9	17.6	2.9	38.2	17.6	17.6	0.0
マウンテンバイク		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	7.3	70.7	14.6	7.3

2022年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

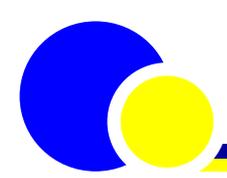
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		100.0	0.0	0.0	6.4	17.9	5.6	19.2	11.0	11.0	6.6	4.9	7.2	6.9	2.3	1.0
フレーム形状区分	スタガード型	100.0	0.0	0.0	3.6	8.0	5.4	13.4	22.3	8.0	3.6	0.0	14.3	15.2	6.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	0.0	7.5	21.9	5.7	21.5	6.5	12.2	7.9	6.8	4.3	3.6	0.7	1.4
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	0.0	11.9	32.4	9.5	24.8	4.3	8.1	5.2	0.5	2.9	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	12.7	18.8	14.4	8.3	9.9	12.2	14.4	5.0	2.2
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	21.6	57.8	8.6	4.3	0.9	0.9	2.6	0.9	1.7	0.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.4	25.5	15.3	15.3	8.4	6.5	9.5	9.5	3.3	1.5
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	23.5	47.1	11.8	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	14.1	27.1	9.4	3.5	0.0	16.5	20.0	8.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	22.3	60.6	8.5	3.2	1.1	1.1	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	7.7	50.5	6.6	16.5	9.9	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	11.0	12.1	19.8	12.1	19.8	7.7	9.9	2.2	4.4
幼児・子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	11.0	19.5	17.1	17.1	25.6	7.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	13.3	6.7	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	10.4	22.4	4.5	20.9	31.3	9.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		100.0	1.0	0.0	0.0	2.1	7.2	5.2	11.3	3.1	3.1	1.0	19.6	21.6	12.4	12.4
幼児同乗用自転車		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	92.3

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		100.0	4.4	12.8	30.4	24.0	8.0	12.4	4.0	4.0
クロスバイク		100.0	7.5	19.9	47.3	24.0	1.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		100.0	0.0	0.0	1.4	6.9	20.8	43.1	13.9	13.9
マウンテンバイク		100.0	0.0	9.4	18.8	62.5	9.4	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		100.0	0.0	0.0	11.3	33.1	34.7	21.0



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute