

国内自転車生産・輸出入の長期的推移

一般財団法人自転車産業振興協会 考査室

2019年10月

2020年12月補正

国内自転車生産・輸出入の長期的推移 目次

1. はじめに	1
2. 我が国の自転車生産・出荷・在庫の長期的推移	1
2-1. 我が国の自転車生産の長期的推移	3
2-2. 我が国の自転車出荷の長期的推移	7
2-3. 我が国の自転車在庫の長期的推移	10
2-4. 我が国の月別自転車生産の長期的推移	11
2-5. 我が国の車種別自転車生産の長期的推移	14
2-5-1. 我が国の車種別自転車生産台数の長期的推移	14
2-5-2. 我が国の車種別自転車生産金額の長期的推移	18
2-5-3. 我が国の車種別自転車生産平均単価の長期的推移	21
2-5-4. 我が国の車種別の月別自転車生産台数の長期的推移	23
2-5-4-1. 我が国の「実用車」の月別生産台数の長期的推移	23
2-5-4-2. 我が国の「特殊車」の月別生産台数の長期的推移	25
2-5-4-3. 我が国の「ミニサイクル」の月別生産台数の長期的推移	28
2-5-4-4. 我が国の「マウンテンバイク」の月別生産台数の推移	31
2-5-4-5. 我が国の「子供車」の月別生産台数の長期的推移	32
2-5-4-6. 我が国の「幼児車」の月別生産台数の長期的推移	34
2-5-4-7. 我が国の「子供車及び幼児車」の月別生産台数の長期的推移	36
2-5-4-8. 我が国の「スポーツ車」の月別生産台数の長期的推移	39
2-5-4-9. 我が国の「電動アシスト車」の月別生産台数の長期的推移	41
2-5-4-10. 我が国の「軽快車」の月別生産台数の長期的推移	42
2-5-4-11. 我が国の「その他」の自転車の月別生産台数の推移	45
2-5-4-12. 我が国の「軽量車」の月別生産台数の推移	46
3. 我が国の自転車輸出	47
3-1. 我が国の自転車輸出の長期的推移	47
3-2. 我が国の月別自転車輸出の長期的推移	51
3-3. 我が国自転車輸出の主要仕向け先の長期的推移	55
4. 我が国の自転車輸入	58
4-1. 我が国の自転車輸入の長期的推移	59
4-2. 我が国の月別自転車輸入の長期的推移	64
4-3. 我が国の車種別自転車輸入の長期的推移	67
4-4. 我が国自転車輸入の主要仕入先の長期的推移	70
5. 生産台数と輸入台数の合計数量	72

国内自転車生産・輸出入の長期的推移

1. はじめに

国内の自転車生産・輸出入状況については、経済産業省の生産動態統計と財務省の貿易統計を用い四半期毎に報告を行っている。現在、生産動態統計は1989年のものから、貿易統計は1988年のものから各々ウェブ上で直接入手可能となっている。また当協会は前身の財団法人時代から「自転車統計要覧」を1966年の第1版から2017年の第51版まで作成してきたほか、1973年には「自転車の一世紀－日本自転車産業史－」を刊行した。これらには多くの統計が掲載されており、断片的ではあるものの生産・輸出入関連の数値の中で一番古いものは1921年(大正10年)までさかのぼることができる。本稿は、これらの統計数値を整理活用することにより、我が国の完成自転車生産・輸出入動向の長期にわたる数値的な推移を振り返ることを目的としている。尚、別稿「自転車統計要覧第51版に掲載された生産・輸出入統計から見る我が国自転車産業の姿

http://www.jbpi.or.jp/archive_pdf/exp_yrn51_1.pdf」において、分析・解説を行ったので、そちらも併せてご覧いただければと思う。

2. 我が国の自転車生産・出荷・在庫の長期的推移

1921年以降の我が国の自転車生産、1957年以降の出荷及び年末在庫台数の推移を表1に示す。

表1 我が国の自転車生産・出荷及び年末在庫台数の長期的推移

年	生産			出荷*			年末在庫 台数(台)
	台数(台)	金額**	平均単価 (円)	台数(台)	金額**	平均単価 (円)	
1921		15.8					
1922		13.3					
1923	69,000	2.9	42				
1924	92,000	2.7	29				
1925	38,000	0.8	21				
1926	41,000	1.1	27				
1927	89,000	3.0	34				
1928	125,000	3.3	26				
1929	90,000	2.5	28				
1930	552,000	19	34				
1931	552,000	19	34				
1932	603,000	20	33				
1933	660,000	19	29				
1934	730,000	25	34				

年	生 産			出 荷*			年末在庫 台数(台)
	台数(台)	金額**	平均単価 (円)	台数(台)	金額**	平均単価 (円)	
1935	903,000	31					
1936	1,055,000	40	38				
1937	1,090,000	43	39				
1938	1,080,000	75	69				
1939	950,000	78	82				
1940	1,245,000	89	71				
1941	185,000	13	70				
1942	181,000	13	72				
1943	70,000	5	71				
1944	65,000	9	138				
1945	18,000	6	333				
1946	105,000	112	1,067				
1947	192,000	471	2,453				
1948	337,000	1,745	5,178				
1949	552,000	3,478	6,301				
1950	981,000	6,964	7,099				
1951	987,000	10,087	10,220				
1952	1,019,000	10,748	10,548				
1953	1,184,000	12,441	10,508				
1954	1,038,000	11,214	10,803				
1955	1,109,000	12,553	11,319				
1956	1,387,000	15,665	11,294				
1957	2,405,220	24,683	10,262	2,379,734			93,014
1958	2,521,252	25,055	9,938	2,495,824			132,354
1959	2,959,337	28,671	9,688	2,935,703			147,995
1960	3,290,667	30,935	9,401	3,221,109			211,397
1961	3,152,193	29,140	9,244	3,176,586			177,774
1962	3,209,649	30,091	9,375	3,144,192			246,546
1963	3,154,930	28,923	9,168	3,098,305			295,938
1964	3,212,466	29,747	9,260	3,157,294			345,682
1965	3,125,792	28,822	9,221	3,157,007			262,610
1966	3,656,959	34,585	9,457	3,581,831			339,559
1967	3,877,681	37,770	9,740	3,860,764			354,659
1968	4,013,019	37,654	9,383	3,954,347			405,625
1969	4,278,040	38,079	8,901	4,348,650			333,851
1970	4,528,741	43,825	9,677	4,404,340	42,329	9,611	458,106
1971	4,947,797	48,936	9,890	5,052,054	51,706	10,235	338,747
1972	7,080,513	79,905	11,285	6,988,467	81,118	11,607	432,574
1973	9,411,881	112,500	11,953	9,569,259	116,527	12,177	358,554
1974	7,689,848	118,830	15,453	7,463,488	117,044	15,682	550,409
1975	5,971,586	93,476	15,653	6,006,727	95,840	15,955	527,166
1976	6,309,967	97,642	15,474	6,354,247	98,246	15,461	501,762
1977	6,334,382	101,667	16,050	6,336,854	105,321	16,620	493,115
1978	5,868,854	96,086	16,372	5,886,529	97,998	16,648	454,939
1979	6,268,353	98,974	15,789	6,410,553	102,894	16,051	421,086
1980	7,083,431	116,523	16,450	7,105,265	120,524	16,963	442,647
1981	6,601,107	112,099	16,982	6,647,712	116,247	17,487	448,058
1982	6,532,291	106,286	16,271	6,624,111	112,233	16,943	409,776
1983	7,039,001	119,376	16,959	6,996,417	121,727	17,398	523,967
1984	6,810,156	113,360	16,646	6,838,653	117,451	17,175	533,993
1985	6,784,718	111,422	16,422	6,808,098	113,975	16,741	552,006
1986	6,583,291	106,574	16,189	6,638,084	109,031	16,425	552,905
1987	7,378,898	113,875	15,433	7,471,746	118,049	15,799	534,432
1988	7,508,926	111,761	14,884	7,623,700	116,103	15,229	523,487
1989	7,792,401	115,697	14,847	7,880,859	120,069	15,235	478,511
1990	7,968,825	126,416	15,864	8,032,832	130,175	16,205	430,191

年	生産			出荷*			年末在庫 台数(台)
	台数(台)	金額**	平均単価 (円)	台数(台)	金額**	平均単価 (円)	
1991	7,447,850	129,409	17,375	7,415,888	131,540	17,738	529,794
1992	7,285,546	126,286	17,334	7,232,498	128,865	17,817	616,468
1993	6,857,995	116,899	17,046	6,834,048	119,655	17,509	655,399
1994	6,702,204	103,054	15,376	6,969,331	111,134	15,946	608,929
1995	6,579,655	95,182	14,466	7,365,106	109,615	14,883	669,186
1996	6,138,027	85,987	14,009	7,025,454	104,862	14,926	629,462
1997	5,979,091	92,464	15,465	6,595,427	101,892	15,449	528,454
1998	5,928,449	89,336	15,069	6,557,133	100,518	15,330	436,933
1999	5,590,578	79,815	14,277	6,522,351	93,678	14,363	372,257
2000	4,679,089	66,109	14,129	6,506,216	87,798	13,494	411,326
2001	4,184,204	61,121	14,608	6,379,360	83,841	13,143	524,001
2002	3,076,457	45,030	14,637	6,062,421	71,423	11,781	400,606
2003	2,519,732	36,862	14,629	5,549,090	62,321	11,231	310,515
2004	2,454,641	36,721	14,960	5,220,936	57,629	11,038	372,452
2005	1,926,436	30,741	15,957	5,279,050	57,326	10,859	295,117
2006	1,334,512	25,614	19,194	3,924,321	47,485	12,100	214,826
2007	1,135,606	25,205	22,195	3,616,043	47,819	13,224	211,533
2008	1,094,932	28,846	26,345	3,503,464	53,463	15,260	215,790
2009	1,049,469	34,435	32,812	3,098,458	56,256	18,156	219,329
2010	1,056,951	36,956	34,965	3,038,180	58,087	19,119	208,140
2011	1,101,666	42,786	38,838	3,012,322	65,969	21,900	241,321
2012	1,012,314	40,281	39,791	2,662,605	59,321	22,279	231,240
2013	965,954	42,901	44,413	1,845,784	53,488	28,978	214,539
2014	951,548	47,111	49,510	1,692,522	53,465	31,589	156,625
2015	898,095	46,650	51,943	1,581,409	53,794	34,017	143,061
2016	939,025	53,494	56,968	1,619,165	59,985	37,047	156,850
2017	890,850	55,864,775	62,710	1,619,326	67,982,491	41,982	149,819
2018	859,850	54,033,271	62,840	1,544,624	69,456,502	44,967	163,325
2019	884,078	56,573,095	63,991	1,627,322	73,294,436	45,040	158,643

*1995年以前は販売、1996年以降は出荷販売

**2016年以前は百万円単位、2017年以降は千円単位

出典：1921～1956年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

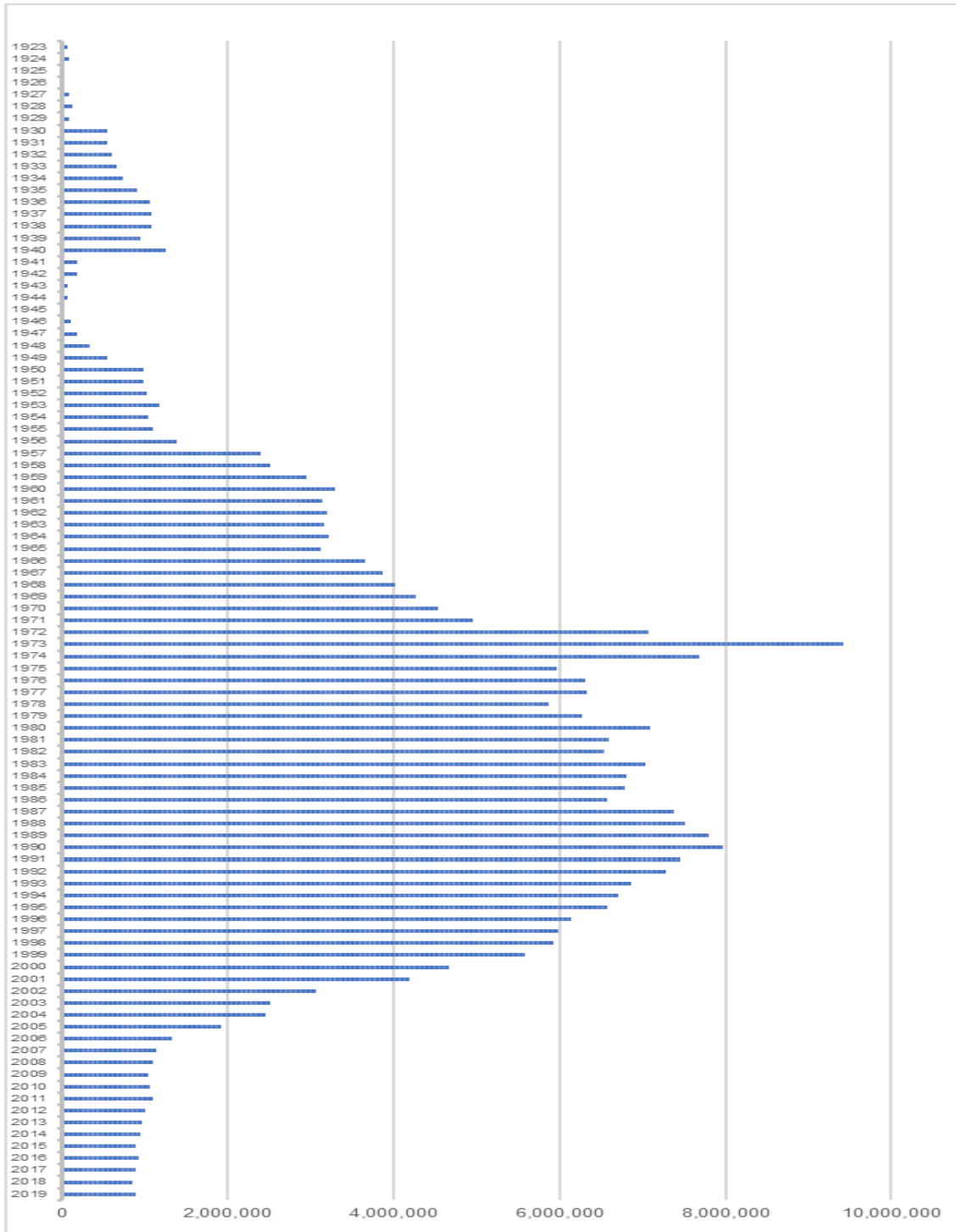
1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-1. 我が国の自転車生産の長期的推移

表1を基に1923年から2019年までの生産台数の推移をグラフで示したものが図1である。

図1 1923年から2019年までの我が国自転車生産台数の推移(単位：台)



出典：1923～1956年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

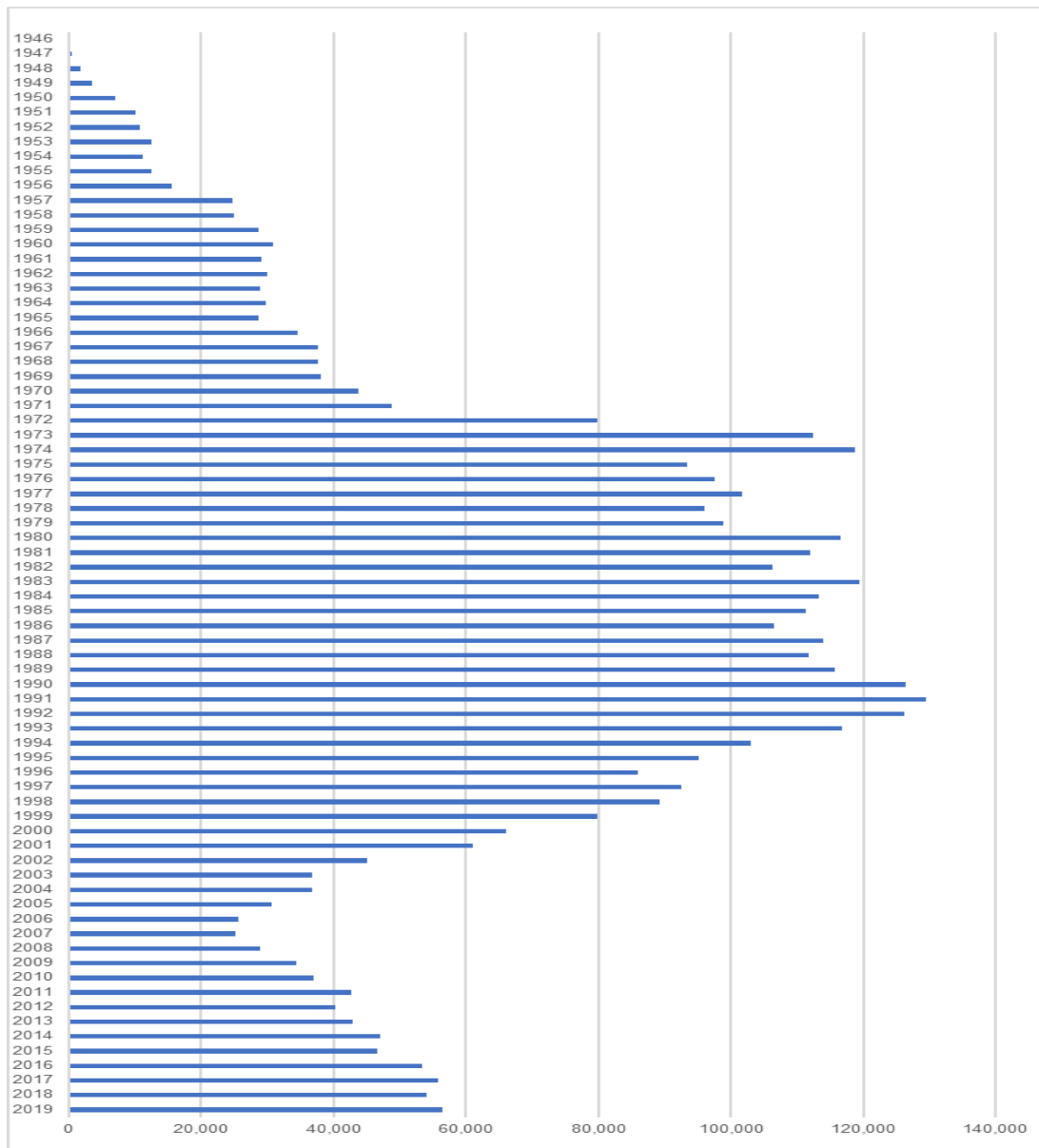
1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

第二次世界大戦前に一定の生産規模が確立されていた事、戦争により自転車生産が壊滅してしまっ事、戦後自転車生産が復興し1956年に戦前の生産規模を凌駕し、1957年には年産200万台を超えたもののその後一時的な停滞期間があった事、世界的自転車ブームとなった1973年に突出した生産台数が記録された事、1990年代末まで600万台程度の生産規模が維持された事、その後急速に生産台数が減少し、ここ10年ほどは年産100万台か、あるいはそれを下回る水準となっている事がわかる。

同様に、表1を基に生産金額の推移をグラフで示したものが図2である。グラフの見やすさの点から1946年以降について示す。

図2 1946年から2019年までの我が国自転車生産金額の推移(単位：百万円)



出典：1946～1956年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

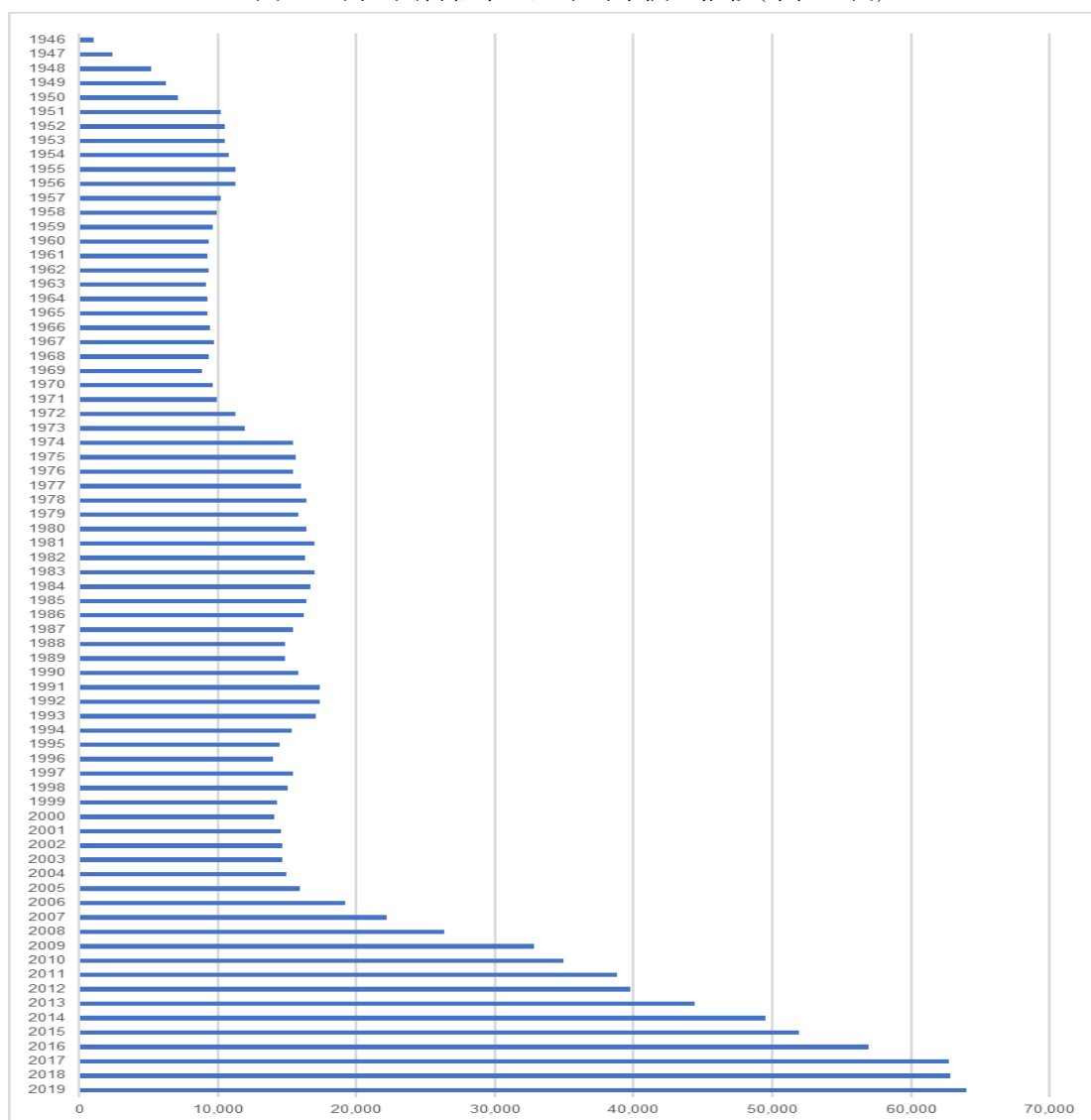
1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

戦後復興に伴い1957年に200億円を超え、その後しばらく足踏み状態が続いたのち、1972年1973年と急増した。1,000億円から1,200億円の水準が1990年代半ばまで続いたのち、生産台数の減少に伴い生産金額も2007年に底入れするまで減少していったが、近年は再び増加傾向を示している事などが示されている。

更に、表1を基に1946年から2019年までの生産平均単価の推移をグラフで示したものが図3である。

図3 我が国自転車生産平均単価の推移(単位：円)



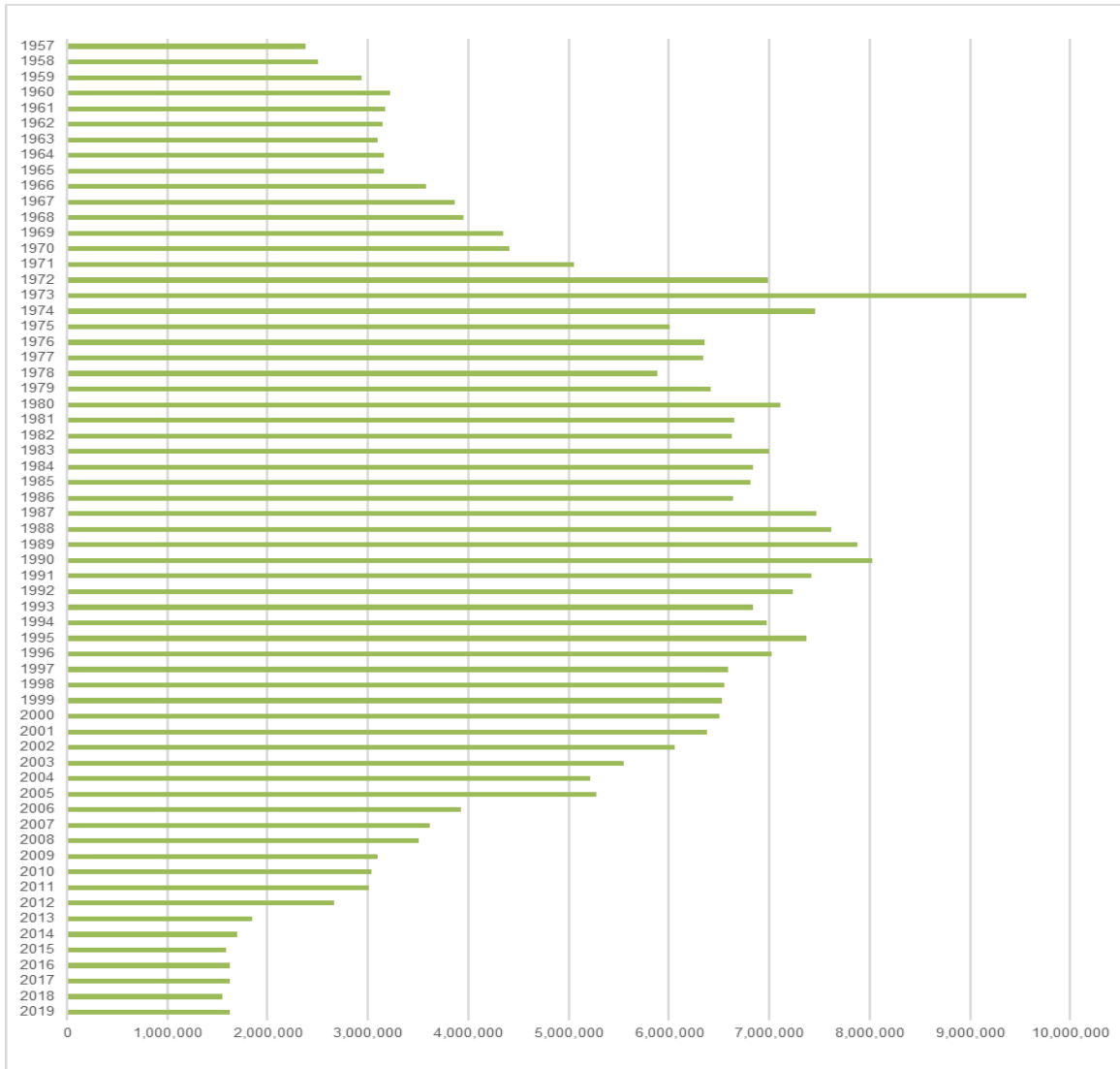
出典：1946～1956年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

生産平均単価は1951年から2000年代半ばまで非常に安定した状態が続いていたことがわかる。それ以後は急上昇している。

2-2. 我が国の自転車出荷の長期的推移

一方、表1を基に1957年から2019年までの出荷台数の推移をグラフで示したものが図4である。

図4 我が国自転車出荷台数の推移(単位：台)

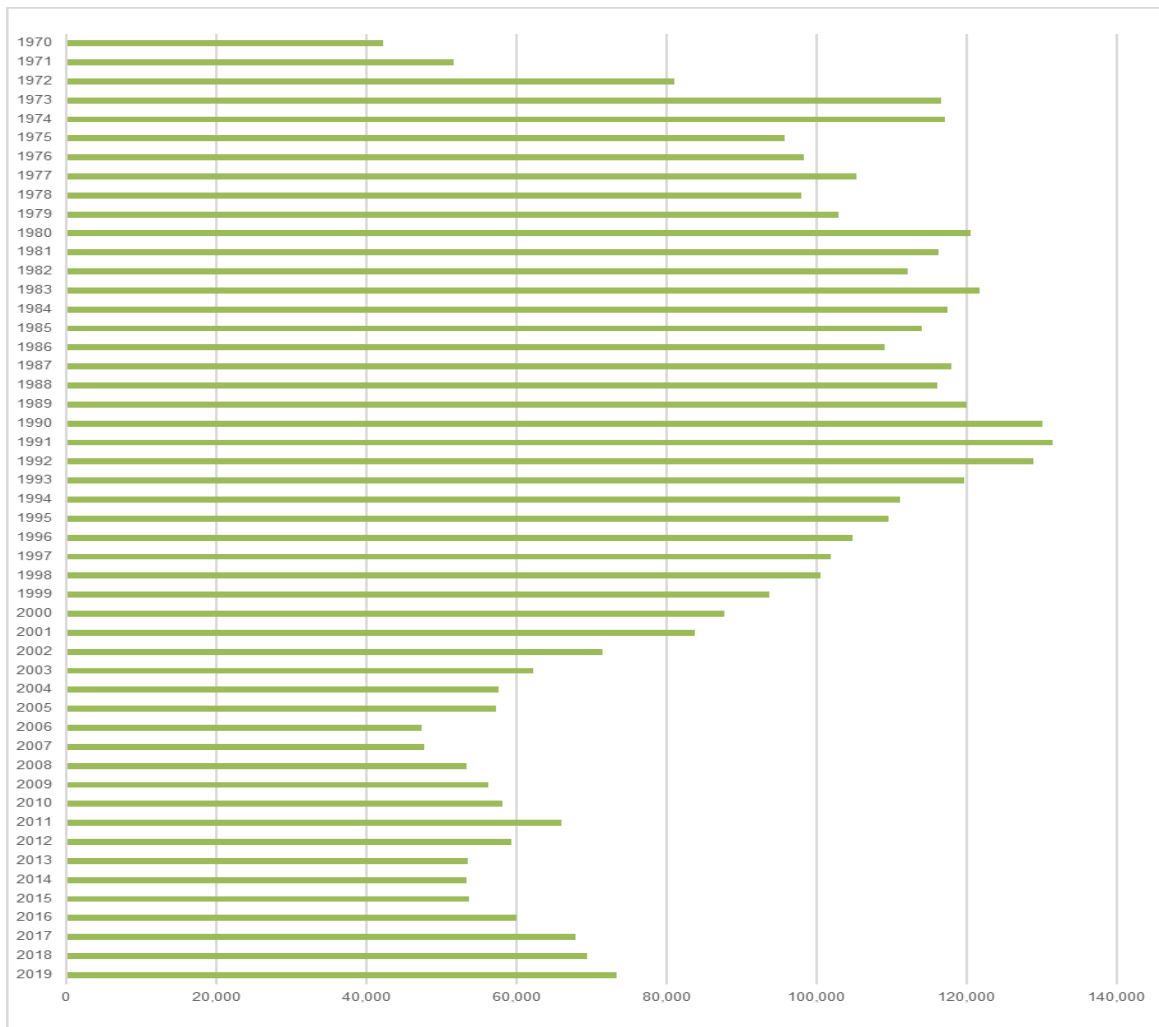


出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

1960年代には一時的な停滞期間があった事、世界的自転車ブームとなった1973年に突出した出荷台数が記録された事、2002年まで600万台程度の出荷規模が維持された事、その後急速に出荷台数が減少し、ここ数年は年間150～160万台の水準となっている事などがわかる。図1に示した生産台数の推移と似た状況ではあるが、出荷台数には生産動態統計調査対象企業が行った輸入も含まれているため、輸入が盛んになったこのグラフの対象期間の後期には生産台数より出荷台数のほうが多くなっている。

同様に、表1を基に1970年から2019年までの出荷金額の推移をグラフで示したものが図5である。

図5 我が国自転車出荷金額の推移(単位：百万円)

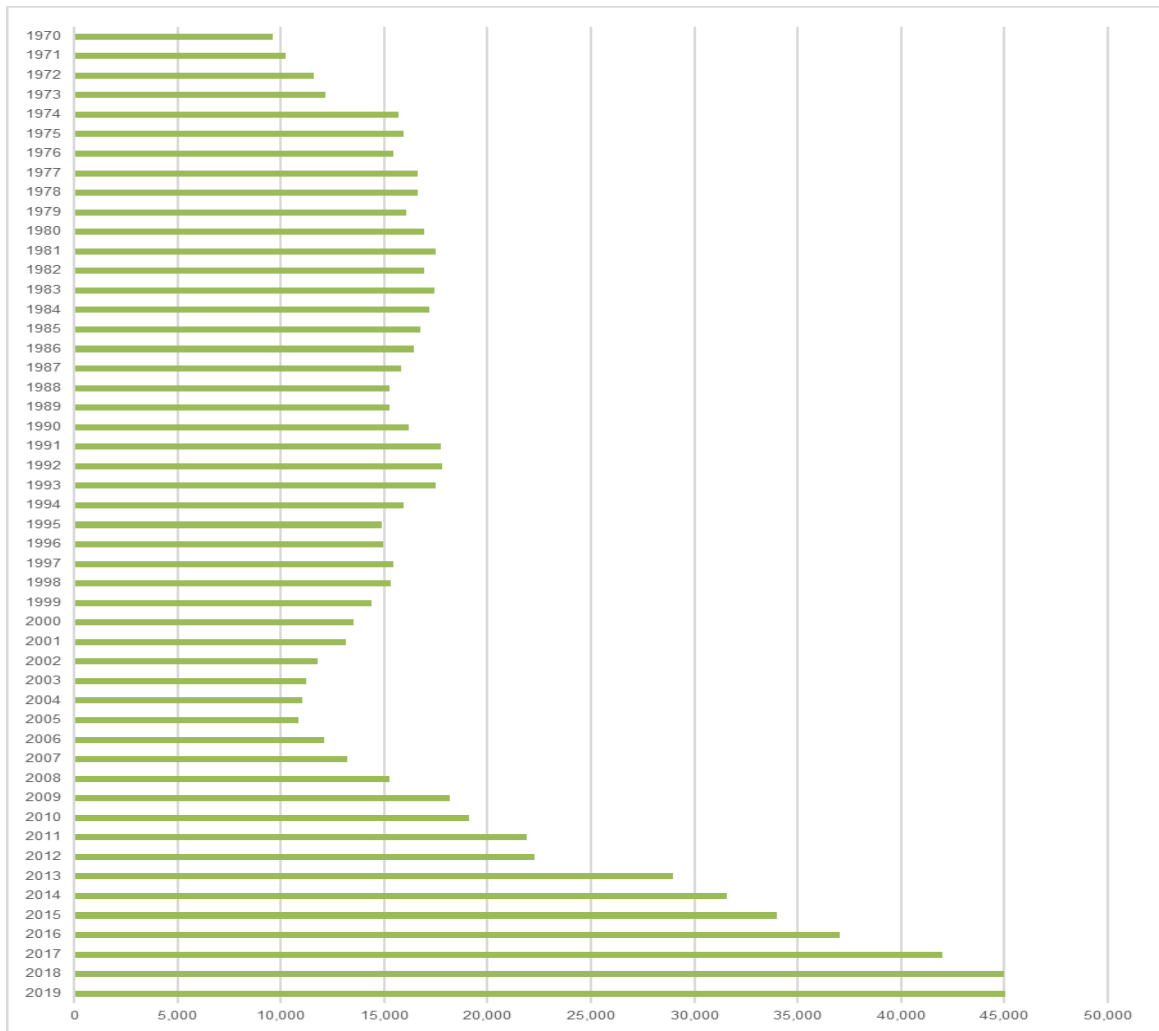


出典：1970～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

出荷金額は1970年代前半に急増し1974年には1,170億円を超えた。その後自転車ブームの終焉に伴い1,000億円を割る年もあったが、1998年まで概ね1,000億円から1,200億円の水準が続いた。この間1991年には1,315億円強を記録している。その後、出荷金額は2006年に底入れするまで減少していったが、近年は増加傾向にある。

更に表1を基に1970年から2019年までの出荷平均単価の推移をグラフで示したものが図6である。

図6 我が国自転車出荷平均単価の推移(単位：円)



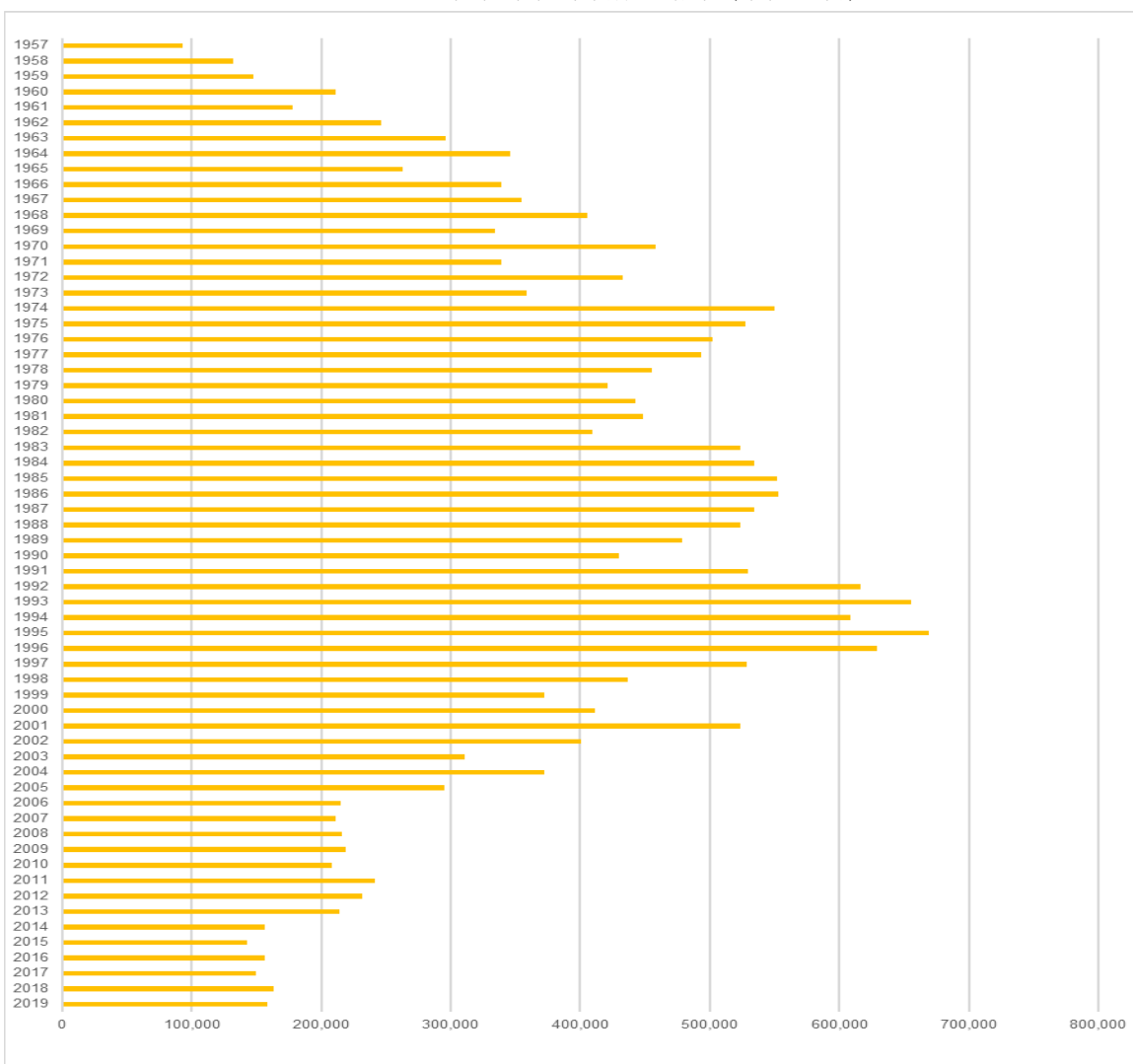
出典：1970～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

生産平均単価と同様、かつては出荷平均単価も安定していたが、生産平均単価と比べると1990年代末から2005年にかけての落ち込みが大きいように見受けられる。その後はやはり急上昇している。

2-3. 我が国の自転車在庫の長期的推移

表1を基に1957年から2019年までの在庫台数の推移をグラフで示したものが図7である。

図7 我が国自転車在庫台数の推移(単位：台)



出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-4. 我が国の月別自転車生産の長期的推移

次に、月別の生産台数の推移を表2に示す。月別の生産台数は1966年以降数値が明らかになっている。

表2 月別の生産台数の推移1966年～2019年（単位：台）

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1966	266,528	317,239	358,754	352,405	318,602	294,983
1967	315,433	367,067	421,782	349,959	307,588	282,534
1968	341,966	384,298	427,210	363,911	316,703	304,677
1969	324,157	374,145	392,771	375,508	351,434	343,965
1970	410,491	456,048	459,070	423,546	375,568	334,957
1971	361,891	401,044	425,475	392,747	355,974	362,115
1972	486,787	570,520	621,455	570,576	558,969	596,738
1973	675,118	788,324	811,548	761,231	719,199	783,418
1974	770,484	896,817	833,370	693,752	645,712	645,670
1975	469,733	484,454	472,278	446,065	469,075	540,784
1976	472,765	504,344	569,722	617,248	541,463	554,990
1977	495,618	498,064	578,087	545,896	540,470	543,505
1978	462,886	501,804	569,490	601,823	533,729	510,905
1979	427,194	484,832	573,798	604,780	531,894	528,008
1980	514,088	594,270	611,439	662,766	626,872	588,111
1981	539,736	611,448	664,448	685,509	589,655	549,519
1982	459,147	519,815	589,555	657,498	561,780	548,876
1983	518,817	558,933	678,585	721,881	623,099	624,758
1984	518,654	588,514	669,429	727,037	581,615	569,861
1985	494,325	560,496	667,008	725,248	593,794	561,447
1986	492,025	579,074	671,624	718,546	594,488	538,088
1987	480,890	592,697	729,911	728,165	671,504	596,668
1988	607,286	686,053	800,832	815,555	629,811	573,643
1989	584,073	634,576	835,459	851,387	637,212	590,374
1990	619,238	650,208	806,548	807,980	635,554	594,335
1991	594,143	680,857	783,149	778,298	596,099	541,501
1992	583,385	660,945	788,485	777,036	573,990	537,403
1993	526,330	584,024	730,846	784,963	551,107	506,946
1994	514,285	517,109	694,044	787,471	566,343	509,004
1995	491,150	567,351	744,086	751,679	541,228	473,286
1996	469,173	510,322	632,815	642,651	496,003	490,673
1997	446,444	511,681	645,541	643,409	492,808	452,735
1998	441,997	502,130	658,319	629,025	445,870	409,982
1999	469,229	519,532	652,434	636,562	423,725	402,433
2000	398,507	451,509	558,471	514,779	360,143	327,343
2001	330,969	404,949	552,526	513,971	353,512	306,801
2002	256,675	318,327	391,234	337,995	225,784	206,754
2003	216,263	244,580	318,075	258,100	190,166	182,630
2004	204,286	233,162	302,975	250,436	197,546	170,012
2005	186,677	207,574	239,561	197,996	151,547	129,232
2006	124,909	133,470	177,599	128,017	97,944	93,522
2007	99,537	108,413	130,721	108,017	86,039	81,714
2008	97,728	104,912	121,903	96,456	82,921	78,520
2009	96,944	99,314	106,639	94,506	76,287	80,900
2010	93,923	99,424	106,524	98,097	87,516	86,269
2011	86,445	98,081	98,935	107,181	90,542	92,009
2012	96,874	105,350	106,202	95,001	85,528	83,915
2013	79,022	92,667	93,062	88,877	75,906	71,711

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
2014	84,512	93,408	100,416	83,216	72,121	74,255
2015	78,891	81,242	89,722	75,857	66,218	68,133
2016	82,586	88,069	94,670	81,062	72,186	78,781
2017	79,215	86,276	82,628	74,710	63,706	68,896
2018	78,463	93,312	85,972	76,189	65,486	63,636
2019	76,009	91,011	89,091	74,447	65,676	55,254

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1966	283,339	253,751	290,976	294,967	296,601	328,814	3,656,959
1967	285,576	284,307	313,873	306,102	304,450	339,010	3,877,681
1968	306,405	280,230	309,523	316,845	314,782	346,469	4,013,019
1969	333,055	319,986	352,889	357,326	358,091	394,713	4,278,040
1970	314,504	301,563	352,566	356,739	362,610	381,079	4,528,741
1971	399,383	402,217	447,016	451,311	448,963	499,661	4,947,797
1972	624,017	570,624	625,575	597,146	617,341	640,765	7,080,513
1973	826,607	772,295	818,104	810,343	807,334	838,360	9,411,881
1974	679,970	530,983	530,394	466,790	469,577	526,329	7,689,848
1975	575,085	530,194	546,409	519,774	463,991	453,744	5,971,586
1976	559,950	477,781	528,535	516,323	467,706	488,378	6,299,205
1977	573,824	504,977	534,267	520,733	471,785	470,296	6,277,522
1978	485,705	458,733	496,557	442,473	392,204	412,516	5,868,825
1979	532,381	483,974	547,404	521,980	522,704	509,404	6,268,353
1980	612,866	550,788	592,076	599,488	559,203	571,464	7,083,431
1981	534,301	442,740	539,665	511,240	449,222	483,624	6,601,107
1982	577,062	503,743	559,848	532,012	525,520	497,435	6,532,291
1983	612,537	530,476	561,995	545,747	525,660	536,513	7,039,001
1984	556,055	473,816	535,228	537,300	516,507	536,140	6,810,156
1985	555,821	498,355	563,191	522,995	516,051	525,987	6,784,718
1986	521,041	458,076	527,818	507,581	463,715	511,215	6,583,291
1987	626,217	543,536	624,610	612,953	571,948	599,799	7,378,898
1988	581,303	544,496	596,976	549,083	559,003	564,885	7,508,926
1989	583,069	553,935	629,424	626,095	612,509	654,288	7,792,401
1990	607,111	575,807	670,296	655,982	708,210	637,556	7,968,825
1991	577,746	523,428	615,606	587,928	578,419	590,676	7,447,850
1992	576,821	491,879	583,561	597,057	544,038	570,946	7,285,546
1993	557,959	462,689	546,298	552,632	516,449	537,752	6,857,995
1994	577,690	499,361	567,764	522,040	474,795	472,298	6,702,204
1995	497,139	464,710	549,616	486,670	502,821	509,919	6,579,655
1996	489,094	455,413	522,839	493,484	487,769	447,791	6,138,027
1997	466,255	422,506	488,467	497,802	442,689	468,754	5,979,091
1998	455,321	448,314	527,379	494,587	454,275	461,250	5,928,449
1999	410,876	388,060	444,506	430,896	409,678	402,647	5,590,578
2000	309,091	302,968	386,437	378,664	336,269	354,908	4,679,089
2001	324,019	276,451	311,815	291,864	254,217	263,110	4,184,204
2002	211,820	205,169	261,375	237,270	211,417	212,637	3,076,457
2003	178,609	170,720	203,163	187,029	176,853	193,544	2,519,732
2004	185,261	167,839	199,459	181,744	180,862	181,059	2,454,641
2005	138,579	130,081	138,979	135,527	132,069	138,614	1,926,436
2006	87,738	94,248	94,359	105,347	99,636	97,723	1,334,512
2007	79,147	79,509	81,679	91,745	93,341	95,744	1,135,606
2008	76,552	70,488	80,661	95,816	98,763	90,212	1,094,932
2009	80,068	76,206	81,360	88,312	85,103	83,830	1,049,469
2010	75,897	72,056	77,555	82,694	86,498	90,498	1,056,951
2011	83,200	86,553	88,460	86,528	87,020	96,712	1,101,666
2012	74,820	65,045	68,721	73,476	73,695	83,687	1,012,314
2013	72,325	66,889	74,392	82,781	84,937	83,385	965,954

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
2014	74,981	62,167	68,705	81,603	78,727	77,437	951,548
2015	64,647	62,481	74,354	82,311	79,144	75,095	898,095
2016	71,533	64,278	71,472	82,749	76,539	75,100	939,025
2017	66,260	60,279	67,975	74,071	81,506	85,328	890,850
2018	57,921	53,703	58,999	65,885	77,279	83,005	859,850
2019	60,227	54,286	64,805	80,110	89,150	84,012	884,078

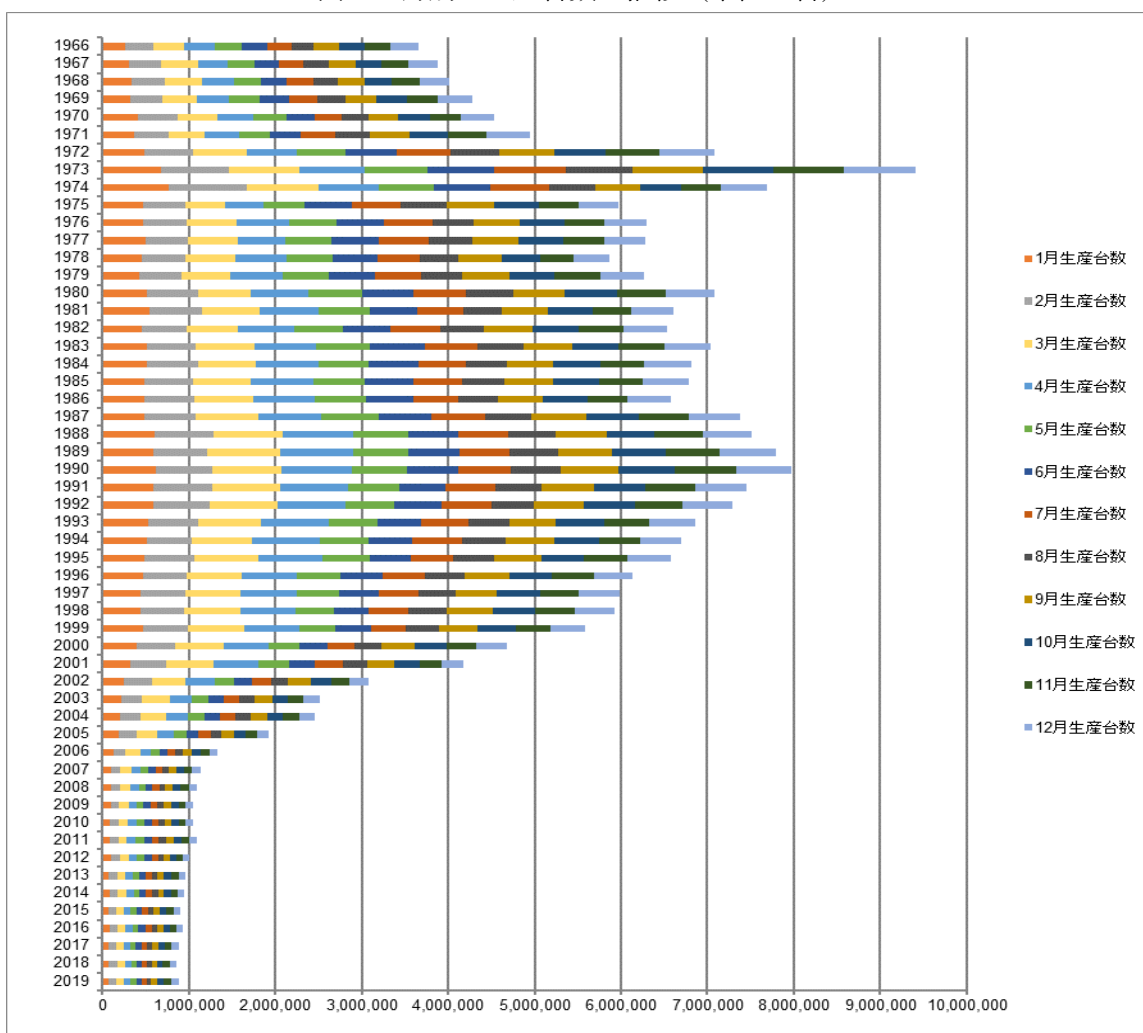
出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

表2の月別の生産台数の推移をグラフにより示したものが図8である。

図8 月別の生産台数の推移（単位：台）



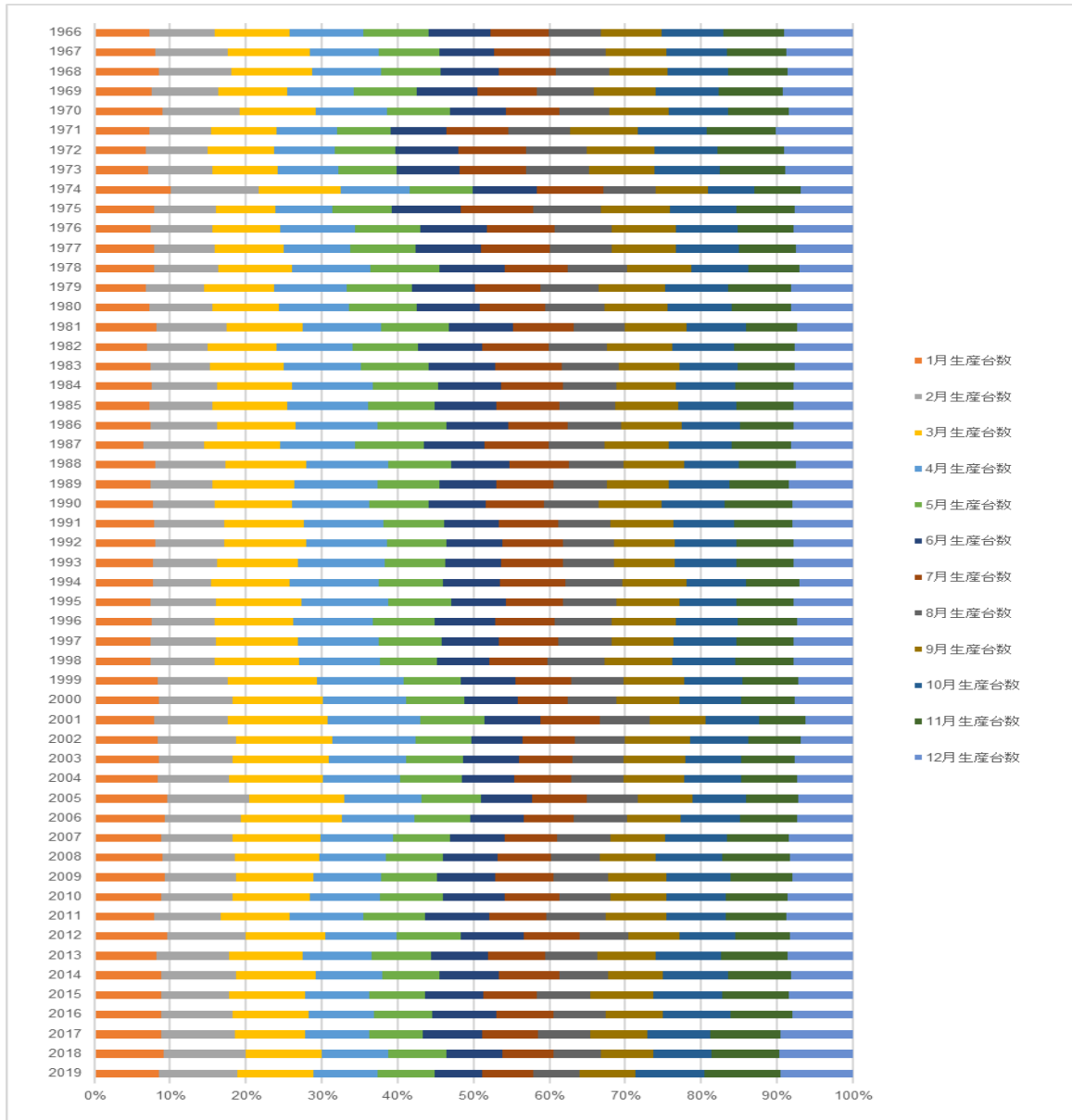
出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

図8に示した月別の生産台数の推移について、年間生産台数に対する月別の生産台数の比率の推移を示したものが図9である。

図9 各月の月別生産台数の年間生産台数に対する比率の推移（％）



出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5. 我が国の車種別自転車生産の長期的推移

2-5-1. 我が国の車種別自転車生産台数の長期的推移

次に1957年から2019年までの車種別の生産台数の推移を表3に示す。ここで、生産動態統計調査における自転車の車種区分の変化について記しておきたい。1957年時点での車種区分は「実用車」「特殊車」「子供車」及び「軽量車」であった。この時の「子供車」には後の「幼児車」も含まれていた。1970年に「軽量車」は「軽快車」と「スポーツ車」に細分化された。1975年には「特殊車」から「ミニサイクル」が独立し、1979年に「子供車」から「幼児車」が分離した。1996年に「実用車」が「特殊車」に統合され、同時に「マウンテンバイク」が「特殊車」から独立した。1997年には「電動アシスト車」が「特殊車」から独立し、1999年には「スポーツ車」が「特殊車」に統合され、その後2002年には「子供車」と「幼児車」が「子供車及び幼児車」に一本化された。そして2011年に「特殊車」「ミニサイクル」「マウンテンバイク」「子供車及び幼児車」の四つが「その他」として一つに統合され現在に至っている。

表3 車種別生産台数の推移 1957年～2019年(単位:台)

年	実用車	特殊車	ミニ サイクル	マウンテン バイク	子供車	幼児車	子供車及び 幼児車	スポーツ車	電動アシス ト車	軽快車	その他	軽量車	計
1957	1,718,968	33,825					303,564					348,863	2,405,220
1958	1,864,923	24,499					342,372					289,458	2,521,252
1959	2,240,544	26,869					335,007					356,917	2,959,337
1960	2,280,970	19,374					388,338					601,985	3,290,667
1961	2,048,711	19,212					399,121					685,149	3,152,193
1962	1,900,292	14,778					427,739					866,840	3,209,649
1963	1,552,020	10,724					479,793					1,112,393	3,154,930
1964	1,213,890	10,640					528,440					1,459,496	3,212,466
1965	849,076	8,403					704,811					1,563,502	3,125,792
1966	749,475	19,790					893,992					1,993,702	3,656,959
1967	698,395	44,162					909,137					2,225,987	3,877,681
1968	643,600	183,057					1,084,058					2,102,304	4,013,019
1969	542,943	500,697					1,396,258					1,838,142	4,278,040
1970	266,389	748,901					1,201,356	998,622		1,313,473			4,528,741
1971	219,660	1,077,410					1,299,033	1,268,689		1,083,005			4,947,797
1972	209,276	1,515,794					1,952,705	2,178,727		1,224,011			7,080,513
1973	256,379	2,806,093					2,560,482	2,312,723		1,476,204			9,411,881
1974	196,268	2,359,427					1,825,082	2,157,418		1,151,653			7,689,848
1975	105,692	207,063	2,066,339				1,660,139	1,239,068		693,285			5,971,586
1976	121,335	120,993	2,101,978				1,455,420	1,755,230		744,249			6,299,205
1977	108,136	118,893	2,040,450				1,518,810	1,837,987		653,246			6,277,522
1978	104,052	84,631	2,078,414				1,451,708	1,497,435		652,585			5,868,825
1979	92,477	93,745	2,265,425		1,176,062	653,512		1,340,902		646,230			6,268,353
1980	103,219	84,812	2,399,573		1,238,043	730,731		1,832,368		694,685			7,083,431
1981	152,149	55,107	2,545,654		878,426	663,753		1,655,562		650,456			6,601,107
1982	85,493	78,525	2,809,516		897,053	709,979		1,251,702		700,023			6,532,291
1983	60,708	130,547	2,931,609		862,393	648,302		1,545,887		859,555			7,039,001
1984	57,009	180,641	2,870,594		755,708	565,682		1,464,726		915,796			6,810,156
1985	42,469	307,859	2,753,252		794,513	565,364		1,304,496		1,016,765			6,784,718
1986	36,741	254,018	2,687,080		725,516	541,873		999,189		1,338,874			6,583,291
1987	38,066	274,543	2,569,912		770,438	546,431		883,454		2,296,054			7,378,898
1988	34,972	300,641	2,191,785		772,337	554,731		761,052		2,893,408			7,508,926
1989	38,061	350,460	2,065,005		770,292	520,318		561,784		3,486,481			7,792,401
1990	33,643	602,499	1,822,351		788,149	527,437		500,758		3,693,988			7,968,825
1991	27,387	855,360	1,426,114		746,546	476,659		404,549		3,511,235			7,447,850
1992	24,282	745,586	1,196,645		820,358	406,633		451,071		3,640,971			7,285,546
1993	22,935	773,206	991,336		753,276	345,583		427,702		3,543,957			6,857,995
1994	20,921	646,680	970,226		666,736	378,136		230,125		3,789,380			6,702,204
1995	20,730	506,374	1,022,242		625,413	341,111		107,515		3,956,270			6,579,655
1996		214,861	864,499	168,275	548,546	292,747		70,187		3,978,912			6,138,027
1997		150,918	840,011	120,047	409,508	218,156		60,221	229,577	3,950,653			5,979,091

年	実用車	特殊車	ミニ サイクル	マウンテン バイク	子供車	幼児車	子供車及び 幼児車	スポーツ車	電動アシス ト車	軽快車	その他	軽量車	計
1998		148,527	747,909	103,290	402,216	206,271		41,549	212,666	4,066,021			5,928,449
1999		185,181	731,063	92,531	435,982	182,864			140,609	3,822,348			5,590,578
2000		141,729	572,270	63,117	389,082	143,227			147,072	3,222,592			4,679,089
2001		115,068	474,215	27,154	260,671	86,283			207,356	3,013,457			4,184,204
2002		54,756	353,532	15,345			220,353		227,005	2,205,466			3,076,457
2003		47,770	285,837	10,622			180,269		208,913	1,786,321			2,519,732
2004		58,815	255,376	18,005			201,225		233,332	1,687,888			2,454,641
2005		64,556	177,175	28,835			107,518		223,616	1,324,736			1,926,436
2006		64,553	81,579	24,206			51,586		236,494	876,094			1,334,512
2007		45,915	77,874	5,309			39,055		247,899	719,554			1,135,606
2008		46,257	76,805	4,392			45,703		274,475	647,300			1,094,932
2009		46,659	66,201	6,095			52,194		311,337	566,983			1,049,469
2010		43,789	60,066	6,057			48,948		335,576	562,515			1,056,951
2011									403,208	553,185	145,273		1,101,666
2012									383,196	492,463	136,655		1,012,314
2013									443,782	392,297	129,875		965,954
2014									479,404	345,825	126,319		951,548
2015									464,800	320,461	112,834		898,095
2016									547,593	291,545	99,887		939,025
2017									568,025	239,837	82,988		890,850
2018									551,920	230,049	77,881		859,850
2019									574,537	226,743	82,798		884,078

出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

1970年に「軽量車」が「軽快車」と「スポーツ車」に細分化

1975年に「特殊車」から「ミニサイクル」が独立

1979年に「子供車」から「幼児車」が分離、1978年以前の「子供車」には「幼児車」を含む。この為、1978年以前の「子供車」は2002年以降の「子供車及び幼児車」と同様。

1996年に「実用車」を「特殊車」に統合

1996年に「特殊車」から「マウンテンバイク」が独立

1997年に「特殊車」から「電動アシスト車」が独立

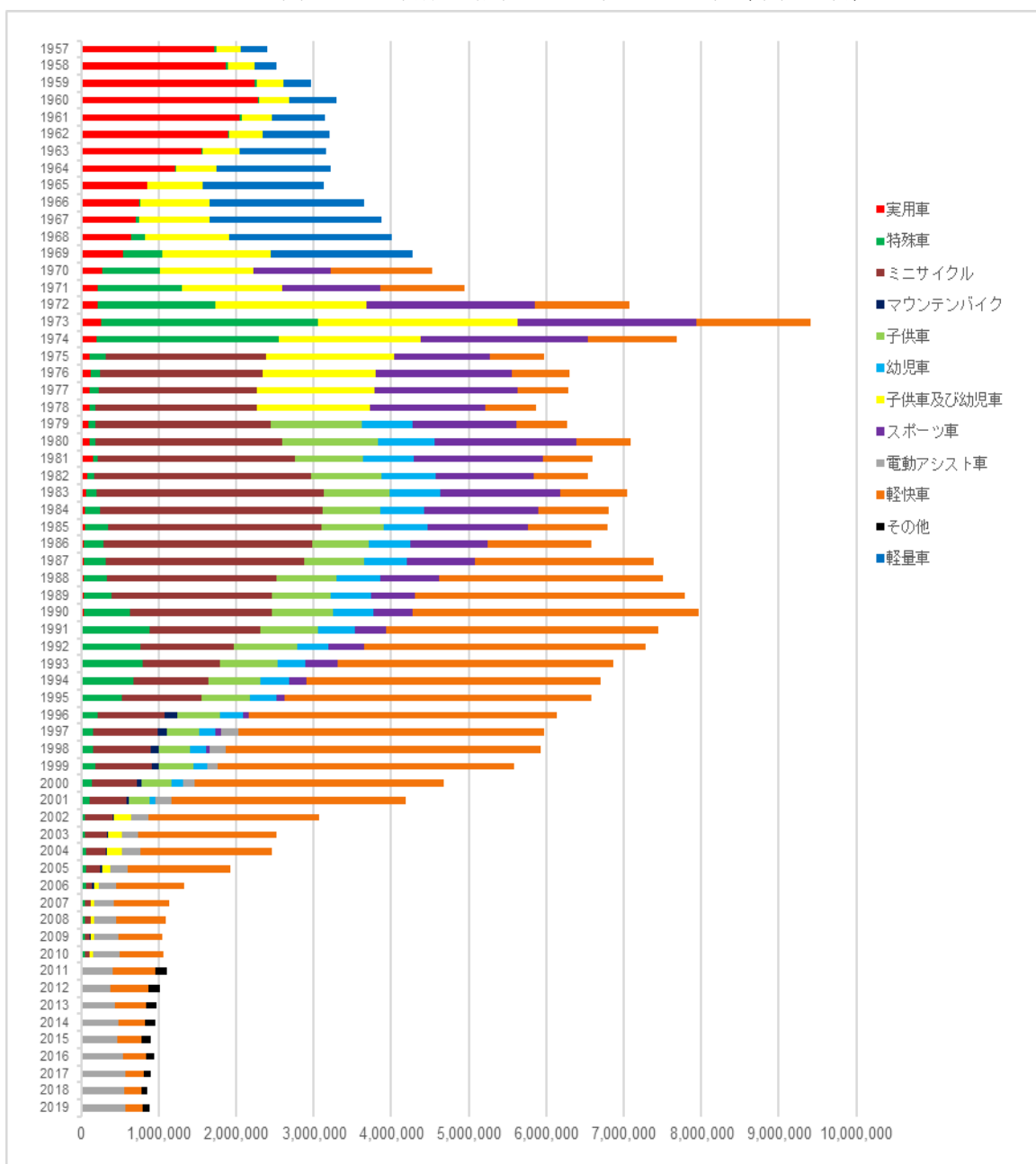
1999年から「スポーツ車」を「特殊車」に統合

2002年から「子供車」と「幼児車」を「子供車及び幼児車」に統合

2011年から「特殊車」、「ミニサイクル」、「マウンテンバイク」、「子供車及び幼児車」を統合し、「その他」に名称変更

表3に示した1957年から2019年までの車種別の生産台数の推移をグラフにより示したものが図10である。

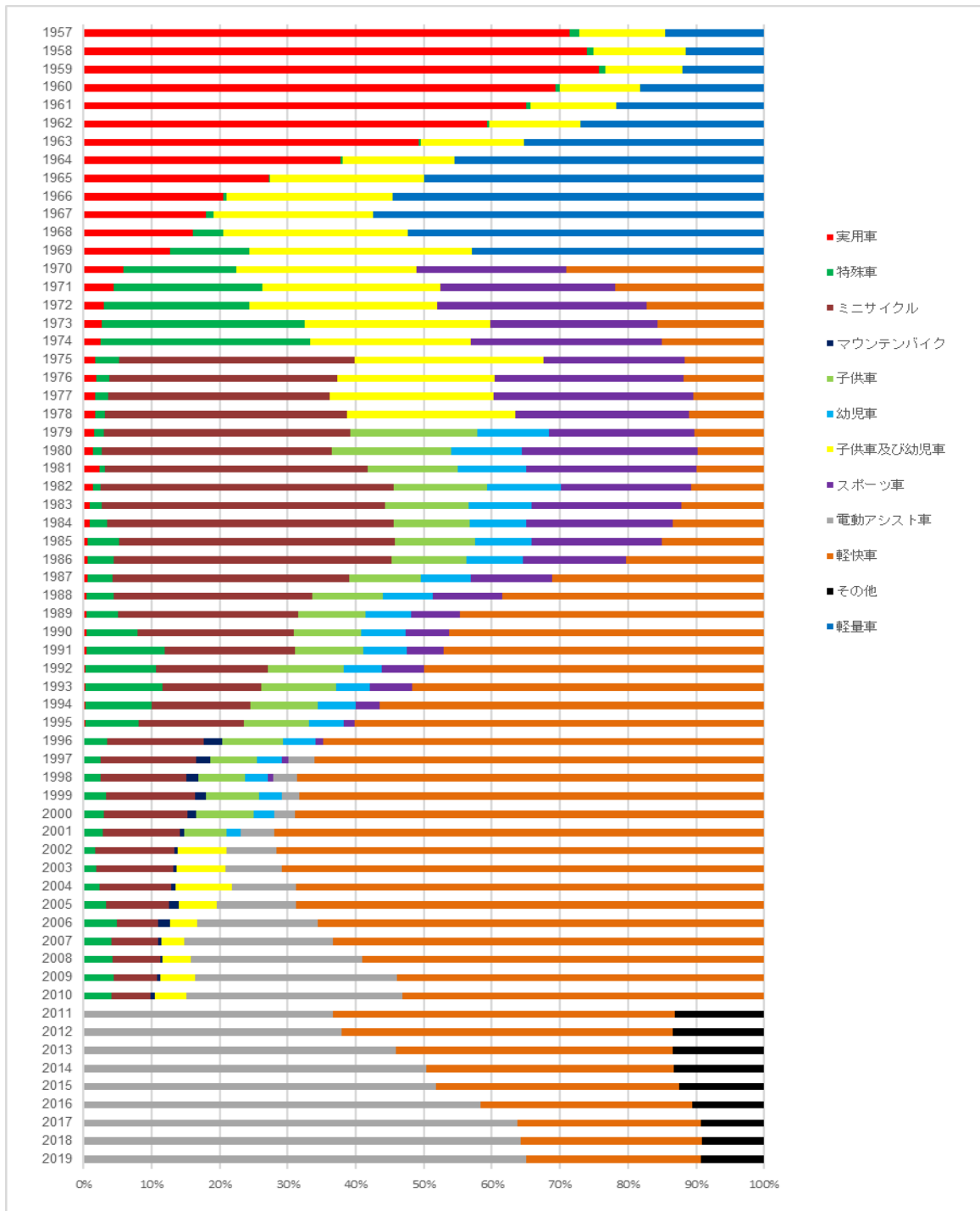
図10 車種別生産台数の推移 1957年～2019年（単位：台）



出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

図10に示した車種別の生産台数の推移について、全体の生産台数に対する車種別の比率の推移を図11に示す。

図1-1 全体の生産台数に対する車種別の生産台数の比率の推移 (%)



出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-2. 我が国の車種別自転車生産金額の長期的推移

続いて 1957 年から 2019 年までの車種別の生産金額の推移を表 4 に示す。

表 4 車種別生産金額の推移 1957 年～2019 年（単位：百万円、2017 年以降は千円）

年	実用車	特殊車	ミニ サイクル	マウンテン バイク	子供車	幼児車	子供車及 び幼児車	スポーツ 車	電動アシスト 車	軽快車	その他	軽量車	計
1957	18,427	402					1,434					4,296	24,683
1958	19,595	287					1,703					3,470	25,055
1959	22,546	313					1,637					4,175	28,671
1960	22,198	211					1,950					6,577	30,935
1961	19,499	200					2,031					7,410	29,140
1962	18,376	137					2,204					9,374	30,091
1963	14,511	115					2,468					11,828	28,923
1964	11,562	121					2,734					15,330	29,747
1965	8,068	87					3,723					16,945	28,822
1966	7,192	180					4,769					22,444	34,585
1967	6,615	372					5,072					25,711	37,770
1968	6,109	1,261					6,206					24,078	37,654
1969	5,118	3,823					8,179					20,959	38,079
1970	2,509	5,924					8,082	12,789		14,521			43,825
1971	2,285	9,950					8,696	16,104		11,901			48,936
1972	2,349	18,009					15,293	30,061		14,193			79,905
1973	2,960	35,733					21,235	34,536		18,036			112,500
1974	3,053	38,601					21,172	37,874		18,133			118,833
1975	1,718	4,377	32,027				19,696	23,992		11,666			93,476
1976	2,022	2,169	30,776				17,264	32,580		12,712			97,523
1977	1,729	2,247	30,827				20,919	34,327		11,621			101,670
1978	1,783	1,838	31,309				19,720	29,440		11,995			96,085
1979	1,586	1,811	33,447		16,473	7,246		26,473		11,938			98,974
1980	1,846	1,769	37,326		18,479	8,471		35,274		13,358			116,523
1981	2,258	1,283	40,729		13,467	7,910		33,848		12,604			112,099
1982	1,570	1,628	42,523		13,142	8,488		25,532		13,403			106,286
1983	1,213	2,572	45,347		12,889	7,795		32,521		17,039			119,376
1984	1,133	3,235	43,305		11,055	6,472		30,826		17,334			113,360
1985	871	5,475	40,967		10,974	6,357		27,778		18,999			111,422
1986	771	4,813	38,570		9,558	5,885		22,549		24,429			106,574
1987	800	3,884	34,283		9,881	5,809		20,312		38,905			113,875
1988	719	4,018	26,908		9,573	5,774		17,580		47,189			111,761
1989	782	6,256	25,422		9,638	5,498		13,068		55,033			115,697
1990	739	14,133	23,403		10,309	6,164		11,946		59,723			126,416
1991	631	20,967	20,027		10,619	5,912		11,193		60,060			129,409
1992	582	18,287	16,839		12,107	4,972		11,226		62,274			126,286
1993	546	17,944	13,367		11,233	4,136		9,816		59,857			116,899
1994	486	12,640	12,363		9,249	4,243		5,610		58,462			103,054
1995	584	11,524	12,556		7,975	3,568		2,628		56,346			95,182
1996		6,891	10,460	3,646	6,590	2,961		1,770		53,670			85,987
1997		1,905	10,397	2,723	4,903	2,314		1,638	15,252	53,333			92,464
1998		1,546	9,186	2,192	4,753	2,276		1,187	14,722	53,474			89,336
1999		2,899	9,035	1,932	5,025	1,955			9,429	49,540			79,815
2000		2,388	7,025	1,268	4,301	1,449			9,407	40,271			66,109
2001		2,153	5,803	729	2,823	857			11,704	37,052			61,121
2002		1,392	4,105	348			2,092		11,346	25,747			45,030
2003		1,261	3,134	300			1,597		10,021	20,549			36,862
2004		1,368	2,807	303			1,772		10,931	19,540			36,721
2005		1,349	1,961	299			932		10,748	15,453			30,741
2006		1,415	1,015	218			442		11,783	10,742			25,614
2007		1,429	978	118			372		12,594	9,713			25,205
2008		1,791	1,024	102			532		15,041	10,356			28,846
2009		2,121	919	137			682		20,109	10,467			34,435
2010		2,142	840	143			659		22,540	10,631			36,956
2011									28,763	10,508	3,515		42,786
2012									27,453	9,518	3,310		40,281
2013									31,473	8,221	3,207		42,901
2014									35,956	7,663	3,493		47,111
2015									35,218	7,955	3,477		46,650
2016									43,251	7,523	2,720		53,494
2017									47,273,003	6,413,976	2,177,796		55,864,775
2018									46,157,970	6,137,610	1,737,691		54,033,271
2019									48,465,266	6,249,062	1,858,767		56,573,095

四捨五入の関係で合計が一致しない場合がある

出典：1957～1988 年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

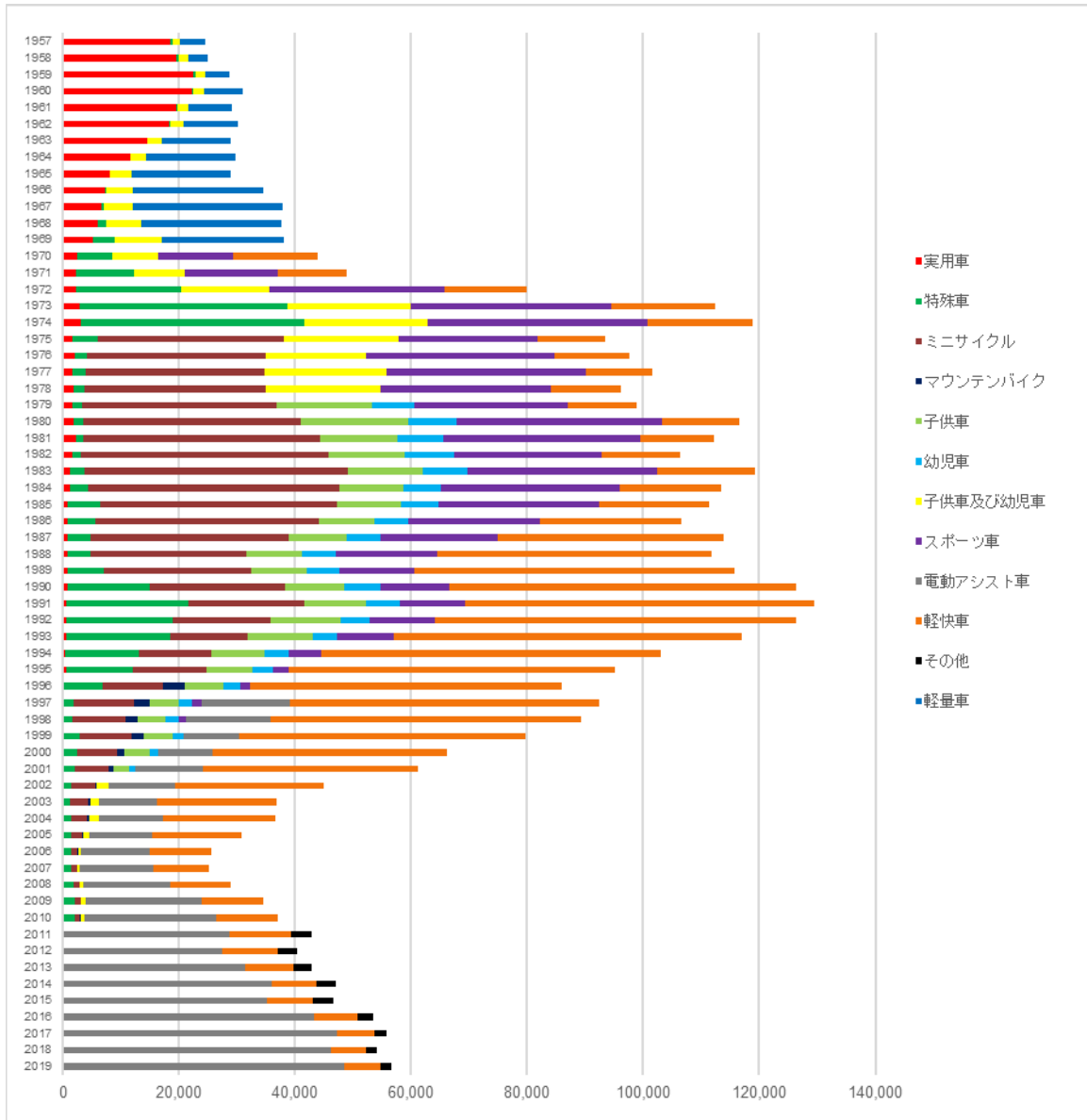
1989～2019 年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は原典のままの数字 青字は確定前数値か？

表4に示した1957年から2019年までの車種別の生産金額の推移をグラフにより示したものが図12である。

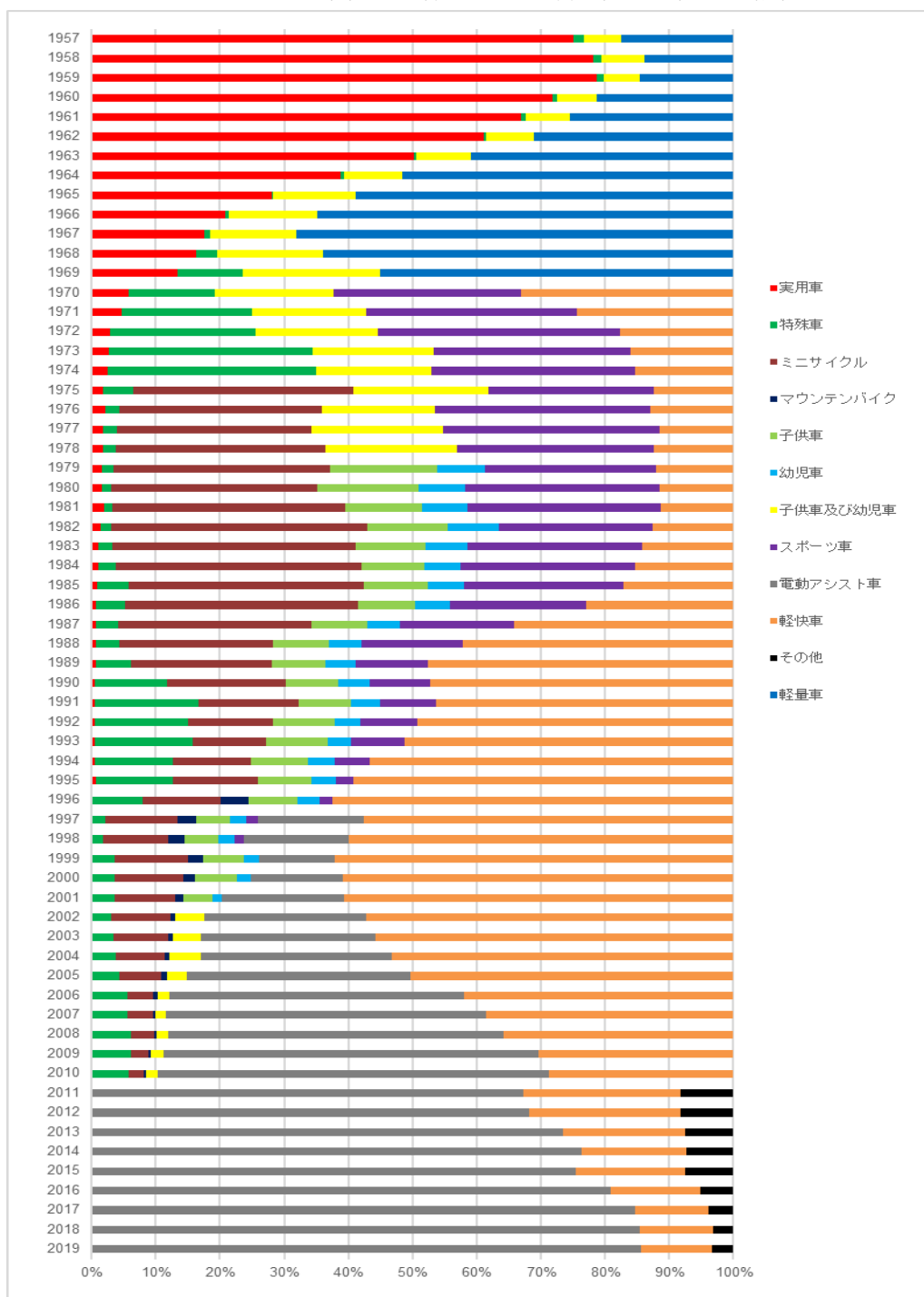
図12 車種別生産金額の推移 1957年～2019年（単位：百万円）



出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

図12に示した車種別の生産金額の推移について、各々の車種が全体の生産金額に占める割合の推移を示したものが図13である。

図13 各々の車種が全体の生産金額に占める割合の推移



出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-3. 我が国の車種別自転車生産平均単価の長期的推移

更に 1957 年から 2019 年までの車種別の生産平均単価の推移を表 5 に示す。

表 5 車種別生産平均単価の長期的推移（単位：円）

年	実用車	特殊車	ミニ サイクル	マウンテン バイク	子供車	幼児車	子供車及び 幼児車	スポーツ車	電動アシス ト車	軽快車	その他	軽量車	計
1957	10,720	11,885					4,724					12,314	10,262
1958	10,507	11,715					4,974					11,988	9,938
1959	10,063	11,649					4,886					11,697	9,688
1960	9,732	10,891					5,021					10,926	9,401
1961	9,518	10,410					5,089					10,815	9,244
1962	9,670	9,271					5,153					10,814	9,375
1963	9,350	10,724					5,144					10,633	9,168
1964	9,525	11,372					5,174					10,504	9,260
1965	9,502	10,353					5,282					10,838	9,221
1966	9,596	9,096					5,334					11,257	9,457
1967	9,472	8,424					5,579					11,550	9,740
1968	9,492	6,889					5,725					11,453	9,383
1969	9,426	7,635					5,858					11,402	8,901
1970	9,419	7,910					6,727	12,807		11,055			9,677
1971	10,402	9,235					6,694	12,693		10,989			9,890
1972	11,224	11,881					7,832	13,798		11,595			11,285
1973	11,545	12,734					8,293	14,933		12,218			11,953
1974	15,555	16,360					11,601	17,555		15,745			15,453
1975	16,255	21,138	15,499				11,864	19,363		16,827			15,653
1976	16,665	17,927	14,641				11,862	18,562		17,080			15,482
1977	15,989	18,899	15,108				13,773	18,676		17,790			16,196
1978	17,136	21,718	15,064				13,584	19,660		18,381			16,372
1979	17,150	19,318	14,764		14,007	11,088		19,743		18,473			15,789
1980	17,884	20,858	15,555		14,926	11,593		19,250		19,229			16,450
1981	14,841	23,282	15,999		15,331	11,917		20,445		19,377			16,982
1982	18,364	20,732	15,135		14,650	11,955		20,398		19,147			16,271
1983	19,981	19,702	15,468		14,946	12,024		21,037		19,823			16,959
1984	19,874	17,908	15,086		14,629	11,441		21,046		18,928			16,646
1985	20,509	17,784	14,879		13,812	11,244		21,294		18,686			16,422
1986	20,985	18,947	14,354		13,174	10,860		22,567		18,246			16,189
1987	21,016	14,147	13,340		12,825	10,631		22,992		16,944			15,433
1988	20,559	13,365	12,277		12,395	10,409		23,100		16,309			14,884
1989	20,546	17,851	12,311		12,512	10,567		23,262		15,785			14,847
1990	21,966	23,457	12,842		13,080	11,687		23,856		16,168			15,864
1991	23,040	24,512	14,043		14,224	12,403		27,668		17,105			17,375
1992	23,968	24,527	14,072		14,758	12,227		24,887		17,104			17,334
1993	23,806	23,207	13,484		14,912	11,968		22,951		16,890			17,046
1994	23,230	19,546	12,742		13,872	11,221		24,378		15,428			15,376
1995	28,172	22,758	12,283		12,752	10,460		24,443		14,242			14,466
1996		32,072	12,099	21,667	12,014	10,115		25,218		13,489			14,009
1997		12,623	12,377	22,683	11,973	10,607		27,200	66,435	13,500			15,465
1998		10,409	12,282	21,222	11,817	11,034		28,569	69,226	13,151			15,069
1999		15,655	12,359	20,879	11,526	10,691			67,058	12,961			14,277
2000		16,849	12,276	20,090	11,054	10,117			63,962	12,496			14,129
2001		18,711	12,237	26,847	10,830	9,932			56,444	12,296			14,608
2002		25,422	11,611	22,678			9,494		49,981	11,674			14,637
2003		26,397	10,964	28,243			8,859		47,967	11,504			14,629
2004		23,259	10,992	16,829			8,806		46,847	11,577			14,960
2005		20,897	11,068	10,369			8,668		48,065	11,665			15,957
2006		21,920	12,442	9,006			8,568		49,824	12,261			19,194
2007		31,123	12,559	22,226			9,525		50,803	13,499			22,195
2008		38,718	13,332	23,224			11,640		54,799	15,999			26,345
2009		45,457	13,882	22,477			13,067		64,589	18,461			32,812
2010		48,916	13,985	23,609			13,463		67,168	18,899			34,965
2011									71,335	18,995	24,196		38,838
2012									71,642	19,327	24,222		39,791
2013									70,920	20,956	24,693		44,413
2014									75,001	22,159	27,652		49,510
2015									75,770	24,824	30,815		51,943

年	実用車	特殊車	ミニ サイクル	マウンテン バイク	子供車	幼児車	子供車及び 幼児車	スポーツ車	電動アシス ト車	軽快車	その他	軽量車	計
2016									78,984	25,804	27,231		56,968
2017									83,223	26,743	26,242		62,710
2018									83,632	26,680	22,312		62,840
2019									84,355	27,560	22,449		63,991

出典：1957～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 赤字及び青字は原典数値から算出したもの

2-5-4. 我が国の車種別の月別自転車生産台数の長期的推移

次に、各々の車種別に月別の生産台数の推移を示していく。前述のとおり月別の生産台数は1966年以降数値が明らかになっている。

2-5-4-1. 我が国の「実用車」の月別生産台数の長期的推移

「実用車」の月別生産台数の推移を示す。「実用車」は、車種区分の変化について前述した通り1966年から1995年までが対象期間となっているので、この期間について示す。

表6 「実用車」の月別生産台数の推移

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
1966	74,314	86,613	82,208	63,057	55,052	48,916
1967	63,091	75,715	81,543	62,245	52,777	43,588
1968	54,685	62,022	70,115	55,025	47,355	44,313
1969	54,935	62,851	56,344	54,417	44,631	42,616
1970	31,684	33,874	24,593	23,801	23,530	15,942
1971	22,000	27,602	24,857	20,482	14,478	12,147
1972	12,844	18,056	17,171	20,220	13,901	17,306
1973	20,026	21,070	30,159	26,098	19,304	21,023
1974	20,545	25,053	28,152	26,315	15,811	12,175
1975	9,536	10,929	10,755	8,951	6,673	7,152
1976	7,454	8,535	11,811	8,476	6,881	8,322
1977	6,227	7,773	9,069	10,162	9,369	10,010
1978	7,795	8,649	11,052	8,115	8,589	8,642
1979	5,898	8,110	9,366	7,608	6,343	6,676
1980	7,640	7,272	8,624	8,944	9,845	9,486
1981	5,002	6,899	8,505	6,716	6,725	6,331
1982	4,483	6,830	5,998	6,443	4,739	6,199
1983	4,564	7,387	3,594	4,042	5,161	4,581
1984	3,369	2,895	3,959	4,212	3,223	14,087
1985	4,129	3,103	3,216	2,969	3,115	3,357
1986	2,514	2,886	2,917	2,769	2,879	2,778
1987	2,368	2,175	2,452	2,608	2,722	2,922
1988	1,351	2,160	3,057	2,866	2,083	2,727
1989	2,902	2,308	3,407	3,079	3,317	2,699
1990	1,994	1,981	2,390	3,626	2,176	2,613
1991	1,366	1,399	2,211	2,214	1,583	1,296
1992	1,288	1,218	1,416	1,350	1,246	1,665
1993	1,214	1,553	1,341	1,560	1,342	1,194
1994	1,019	1,477	1,193	1,416	2,057	947
1995	770	982	1,187	1,244	1,100	1,581

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1966	48,955	44,744	56,408	62,918	57,504	68,786	749,475
1967	38,687	37,902	49,927	64,769	69,226	58,925	698,395
1968	40,210	40,921	55,208	51,596	58,542	63,608	643,600
1969	46,650	37,024	38,187	31,559	36,781	36,948	542,943
1970	14,865	16,086	16,155	24,791	21,675	19,393	266,389
1971	12,393	11,058	23,985	15,338	17,969	17,351	219,660
1972	16,369	14,021	21,372	17,039	21,557	19,420	209,276
1973	16,432	15,521	20,660	20,254	28,609	17,223	256,379
1974	11,680	10,347	8,166	12,616	17,113	8,295	196,268
1975	5,908	7,870	6,159	14,290	8,822	8,647	105,692
1976	8,037	8,544	10,218	15,264	20,483	7,310	121,335
1977	6,893	6,695	7,979	7,852	13,057	13,050	108,136
1978	6,806	6,461	8,543	6,226	13,698	9,476	104,052
1979	6,805	7,442	6,674	6,067	10,081	11,407	92,477
1980	7,171	5,902	8,932	6,449	10,376	12,578	103,219
1981	5,207	7,569	26,876	49,055	13,661	9,603	152,149
1982	4,774	6,056	5,951	12,432	10,031	11,557	85,493
1983	5,029	3,339	5,635	10,720	3,173	3,483	60,708
1984	3,196	2,896	4,118	9,397	2,737	2,920	57,009
1985	2,903	3,558	3,847	6,729	2,054	3,489	42,469
1986	2,431	2,743	3,433	6,078	2,990	2,323	36,741
1987	4,159	3,298	3,324	7,852	1,799	2,387	38,066
1988	2,463	2,585	3,497	5,934	3,088	3,161	34,972
1989	2,773	2,441	2,818	7,824	2,743	1,750	38,061
1990	2,176	2,387	1,611	6,941	3,006	2,742	33,643
1991	1,680	1,537	2,420	6,216	2,416	3,049	27,387
1992	1,109	2,283	4,708	5,270	1,314	1,415	24,282
1993	2,605	983	2,972	5,852	1,156	1,163	22,935
1994	926	696	1,684	6,877	1,890	739	20,921
1995	1,211	743	3,165	6,490	1,453	804	20,730

出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

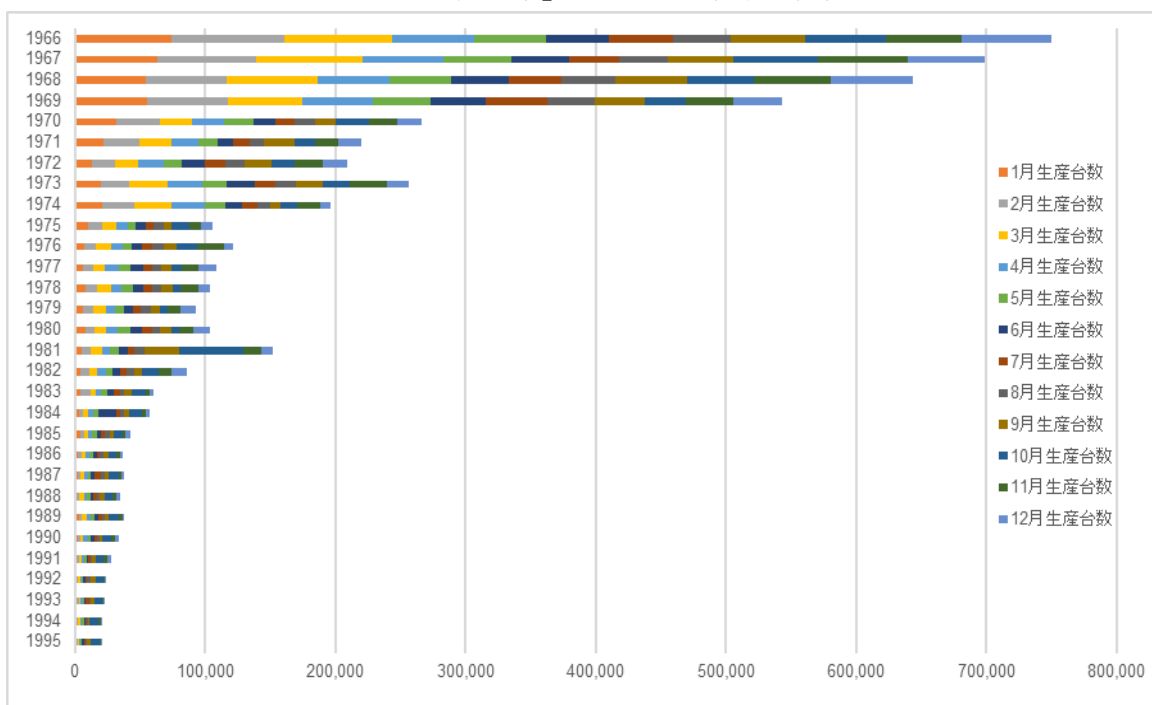
1989～1995年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

表6に示した「実用車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図14である。

図14 「実用車」の月別生産台数の推移



出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～1995年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-2. 我が国の「特殊車」の月別生産台数の長期的推移

続いて「特殊車」の月別生産台数の推移を表7に示す。「特殊車」は前述の車種区分の変化の通り1966年から2010年までである。

表7 「特殊車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1966	1,048	1,297	1,438	2,175	2,330	1,892
1967	1,767	3,654	3,916	2,828	3,293	4,012
1968	4,737	3,019	7,727	10,145	11,696	13,439
1969	28,609	32,121	30,998	39,027	35,366	44,615
1970	43,704	50,874	60,315	49,145	55,651	66,294
1971	50,815	55,684	62,873	79,807	69,667	94,396
1972	87,803	81,873	94,824	101,748	131,767	120,805
1973	165,439	175,691	181,000	179,797	186,676	207,642
1974	223,444	248,478	213,347	151,167	164,333	192,921
1975	8,042	13,151	12,266	21,774	21,609	21,340
1976	4,385	10,126	12,398	10,268	11,052	15,306
1977	5,671	9,488	8,870	11,984	11,832	13,452
1978	9,266	9,475	9,513	5,626	7,410	7,817
1979	4,095	4,437	4,642	5,956	5,918	10,427
1980	3,660	7,728	7,552	9,338	10,822	7,452
1981	3,439	3,567	6,419	5,285	5,657	4,637
1982	4,711	8,012	6,811	6,056	6,650	7,609

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
1983	7,104	10,477	7,699	8,594	8,825	9,616
1984	15,340	15,913	14,226	18,482	14,714	14,276
1985	23,979	24,727	27,400	33,420	27,058	29,745
1986	28,032	30,383	29,197	29,079	23,827	22,378
1987	23,442	28,493	22,576	18,512	27,775	18,273
1988	25,967	24,941	23,933	21,537	23,472	26,152
1989	13,984	19,411	26,772	30,846	37,265	33,042
1990	32,612	33,037	42,465	46,414	50,769	53,463
1991	75,289	72,549	89,963	95,600	85,582	80,416
1992	48,281	45,588	53,433	66,452	58,812	59,228
1993	71,657	52,492	51,975	80,416	82,744	82,798
1994	40,144	37,624	45,408	68,691	54,563	61,232
1995	30,017	38,120	47,207	50,965	51,655	52,545
1996	20,579	9,192	13,020	19,787	20,303	23,721
1997	6,528	5,725	8,803	10,066	13,509	15,847
1998	9,953	6,742	8,845	11,847	15,498	15,765
1999	17,892	10,511	14,268	14,862	16,210	18,117
2000	13,328	8,931	12,141	13,235	14,724	13,115
2001	4,757	8,142	9,890	8,587	9,537	11,287
2002	3,374	3,465	4,553	4,852	7,822	6,433
2003	3,802	2,567	3,618	3,984	2,595	8,247
2004	1,731	2,076	2,586	2,957	5,487	5,912
2005	3,650	4,089	6,257	8,928	8,751	4,912
2006	3,678	1,819	6,323	6,421	6,977	8,841
2007	2,816	3,274	3,040	4,636	6,025	5,237
2008	2,292	2,743	3,506	3,320	5,168	5,802
2009	3,090	2,986	4,100	4,336	4,560	5,662
2010	3,259	2,469	3,343	3,124	3,586	5,631

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1966	1,444	1,613	1,964	1,355	1,291	1,943	19,790
1967	5,546	3,939	2,730	5,780	1,727	4,970	44,162
1968	16,307	21,968	35,154	22,386	17,133	19,346	183,057
1969	43,933	46,496	56,353	56,064	43,689	43,426	500,697
1970	62,174	69,191	80,059	76,120	71,108	64,266	748,901
1971	108,770	113,121	123,216	118,767	109,309	90,985	1,077,410
1972	140,213	139,049	159,856	151,641	152,908	153,307	1,515,794
1973	272,292	254,586	308,934	317,705	290,476	265,855	2,806,093
1974	228,634	172,505	217,304	207,193	155,619	184,482	2,359,427
1975	18,687	15,008	12,384	14,776	38,675	9,351	207,063
1976	12,119	7,582	11,174	9,114	10,264	7,205	120,993
1977	11,431	9,800	10,730	9,074	11,103	5,458	118,893
1978	8,315	5,502	5,439	5,760	3,702	6,806	84,631
1979	9,221	12,191	11,774	9,357	10,515	5,212	93,745
1980	7,323	6,996	6,603	7,004	6,966	3,368	84,812
1981	3,977	4,278	5,314	6,126	2,490	3,918	55,107
1982	4,883	6,480	5,869	6,406	6,674	8,364	78,525
1983	8,083	7,878	8,722	17,680	20,684	15,185	130,547
1984	14,527	9,916	11,607	19,787	14,790	17,063	180,641
1985	29,658	25,791	14,261	22,819	23,169	25,832	307,859
1986	21,157	13,124	15,621	12,489	11,548	17,183	254,018
1987	21,602	16,422	18,757	24,251	23,205	31,235	274,543
1988	27,944	23,408	22,055	18,658	39,712	22,862	300,641
1989	32,196	28,871	34,279	28,681	31,321	33,792	350,460
1990	69,807	56,534	60,129	50,000	47,999	59,270	602,499
1991	76,113	50,180	51,163	58,571	65,000	54,934	855,360

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1992	61,758	52,164	58,172	74,720	79,294	87,684	745,586
1993	72,174	51,755	56,540	71,871	52,161	46,623	773,206
1994	61,232	58,330	59,719	68,761	51,202	39,774	646,680
1995	49,128	35,041	37,960	38,033	37,188	38,515	506,374
1996	23,255	13,606	17,042	23,520	17,789	13,047	214,861
1997	15,303	11,751	12,295	16,821	16,569	17,701	150,918
1998	12,404	12,679	15,483	14,558	8,539	16,214	148,527
1999	16,628	16,926	14,758	17,617	12,840	14,552	185,181
2000	13,160	8,296	10,915	13,555	10,333	9,996	141,729
2001	11,638	8,138	10,110	17,259	8,307	7,416	115,068
2002	4,597	4,661	4,342	4,966	3,038	2,653	54,756
2003	4,043	3,687	6,212	3,012	3,156	2,847	47,770
2004	4,052	3,965	11,002	8,866	6,704	3,477	58,815
2005	5,811	4,927	5,513	5,345	3,314	3,059	64,556
2006	5,051	5,539	7,040	5,551	4,320	2,993	64,553
2007	3,561	3,853	4,700	3,054	3,202	2,517	45,915
2008	4,337	3,737	3,849	4,481	4,056	2,966	46,257
2009	4,595	3,564	3,594	3,963	3,058	3,151	46,659
2010	3,590	3,238	4,646	3,172	4,243	3,488	43,789

出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

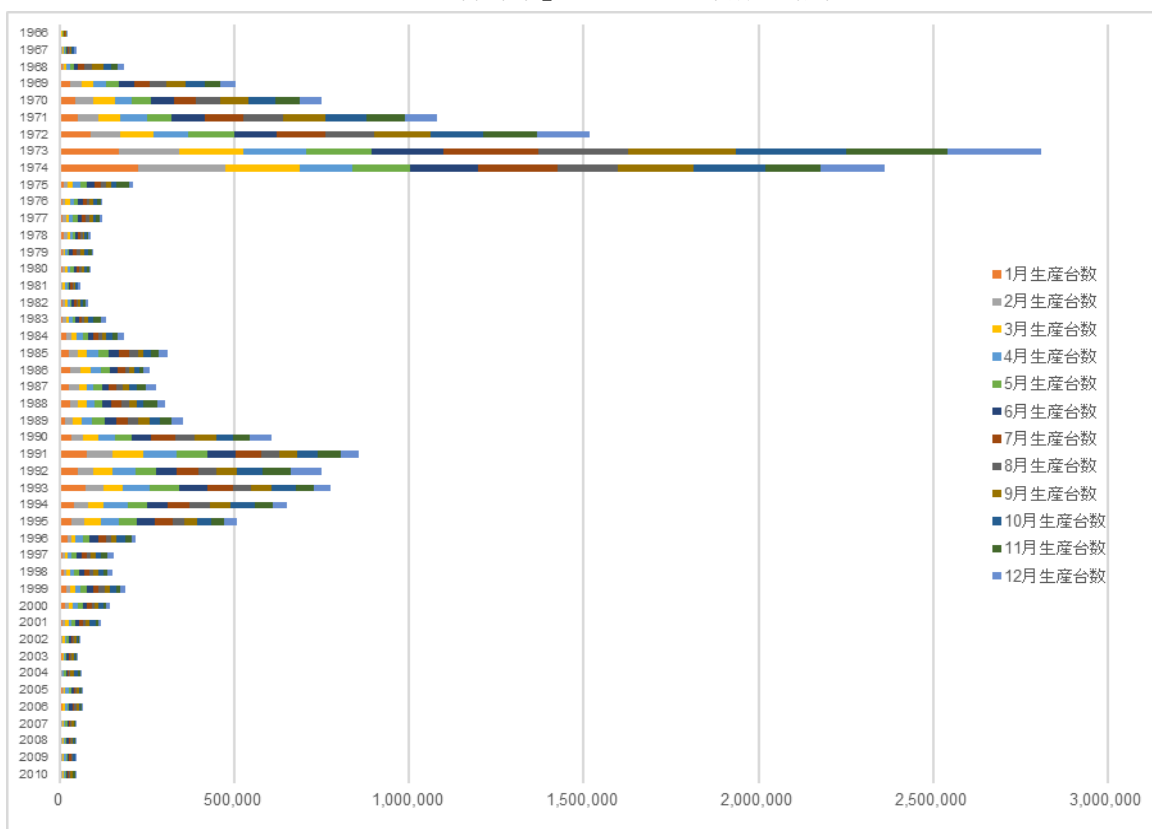
1989～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

表7に示した「特殊車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図15である。

図15 「特殊車」の月別生産台数の推移



出典：1966～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-3. 我が国の「ミニサイクル」の月別生産台数の長期的推移

更に「ミニサイクル」の月別生産台数の推移を表8に示す。「ミニサイクル」は1975年から2010年までである。

表8 「ミニサイクル」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1975	154,686	135,136	126,865	136,540	147,461	161,409
1976	154,637	161,037	159,401	187,384	176,887	173,731
1977	133,797	112,973	158,377	196,097	184,207	176,839
1978	129,890	136,322	159,995	195,173	185,836	176,692
1979	135,256	158,528	169,757	200,183	223,541	221,791
1980	158,216	179,092	180,339	225,714	241,194	229,513
1981	144,062	178,286	205,467	253,800	224,296	239,406
1982	179,927	196,560	234,975	268,466	258,075	272,343
1983	197,659	205,596	256,228	311,472	281,496	302,903
1984	183,118	205,882	248,038	310,076	256,010	278,680
1985	173,016	192,712	254,167	308,704	254,376	247,175
1986	169,887	202,887	238,138	279,589	239,791	257,769

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
1987	169,903	200,637	241,788	245,476	253,836	230,226
1988	179,239	195,436	217,035	216,541	188,595	177,189
1989	151,743	162,839	202,295	227,419	168,304	175,745
1990	142,216	143,837	157,570	178,616	144,841	148,152
1991	110,452	112,703	121,158	146,649	115,937	127,567
1992	93,850	93,560	103,445	123,404	97,632	111,885
1993	67,516	72,230	78,626	92,283	80,154	81,204
1994	64,481	69,898	75,780	96,406	81,364	73,529
1995	68,834	81,529	89,537	104,951	94,577	78,530
1996	53,280	65,020	84,572	77,264	69,368	73,417
1997	47,084	60,471	83,536	89,826	78,274	74,646
1998	46,407	53,767	69,609	74,315	53,517	50,558
1999	59,503	57,360	69,071	85,434	59,508	62,637
2000	38,522	37,591	46,752	61,567	49,161	54,633
2001	33,061	30,951	41,104	54,807	49,494	45,039
2002	21,794	27,230	34,845	41,252	34,074	31,052
2003	17,558	20,182	27,596	28,635	28,916	24,852
2004	15,524	18,471	24,652	28,507	25,968	25,582
2005	12,748	13,724	18,303	16,974	17,190	15,598
2006	4,503	5,366	7,767	8,663	8,746	7,733
2007	5,135	4,504	7,520	7,909	7,208	8,472
2008	4,673	4,585	7,210	6,555	6,726	8,017
2009	4,284	5,192	6,996	7,124	5,875	5,999
2010	3,843	4,519	6,580	6,032	5,766	6,274

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1975	200,487	219,924	258,076	233,194	146,258	146,303	2,066,339
1976	212,122	189,684	209,963	193,112	144,732	139,288	2,101,978
1977	215,808	202,207	218,543	180,207	133,705	127,690	2,040,450
1978	193,535	226,272	218,255	169,952	144,475	142,017	2,078,414
1979	245,443	223,606	206,442	165,687	166,193	148,998	2,265,425
1980	233,799	223,645	206,132	188,685	177,107	156,137	2,399,573
1981	264,120	233,864	245,020	199,029	166,836	191,468	2,545,654
1982	268,568	243,379	266,625	218,216	209,543	192,839	2,809,516
1983	303,669	264,121	250,887	193,416	185,645	178,517	2,931,609
1984	287,481	253,637	255,604	208,785	189,320	193,963	2,870,594
1985	261,330	252,860	263,449	180,913	188,829	175,721	2,753,252
1986	261,848	244,975	244,287	186,528	171,022	190,359	2,687,080
1987	245,313	214,959	224,141	189,502	176,695	177,436	2,569,912
1988	187,014	176,576	195,551	168,075	145,208	145,326	2,191,785
1989	169,405	144,232	180,780	154,652	160,028	167,563	2,065,005
1990	149,417	140,144	164,663	162,160	165,594	125,141	1,822,351
1991	129,360	111,818	126,020	113,057	108,084	103,309	1,426,114
1992	106,367	96,399	110,306	100,917	81,609	77,271	1,196,645
1993	99,383	82,758	95,738	83,006	78,515	79,923	991,336
1994	90,512	81,697	99,840	86,714	75,836	74,169	970,226
1995	78,103	77,218	112,362	79,105	82,582	74,914	1,022,242
1996	82,117	75,329	87,700	70,860	69,436	56,136	864,499
1997	75,012	62,821	77,831	74,275	64,730	51,505	840,011
1998	63,157	63,522	82,723	68,461	59,938	61,935	747,909
1999	61,205	56,937	66,356	57,464	48,484	47,104	731,063
2000	47,918	47,620	59,218	47,259	39,370	42,659	572,270
2001	47,829	38,513	38,897	37,524	28,638	28,358	474,215
2002	30,948	28,317	33,575	24,595	23,826	22,024	353,532
2003	24,627	22,367	28,940	23,317	19,991	18,856	285,837

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
2004	27,064	22,789	23,020	16,008	14,999	12,792	255,376
2005	14,519	15,129	15,743	14,938	12,011	10,298	177,175
2006	7,196	7,087	7,054	6,963	5,653	4,848	81,579
2007	6,840	7,360	6,990	5,839	5,296	4,801	77,874
2008	8,623	7,277	6,472	6,060	5,786	4,821	76,805
2009	6,077	6,084	4,908	4,852	5,276	3,534	66,201
2010	5,275	4,998	4,665	4,567	3,866	3,681	60,066

出典：1975～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

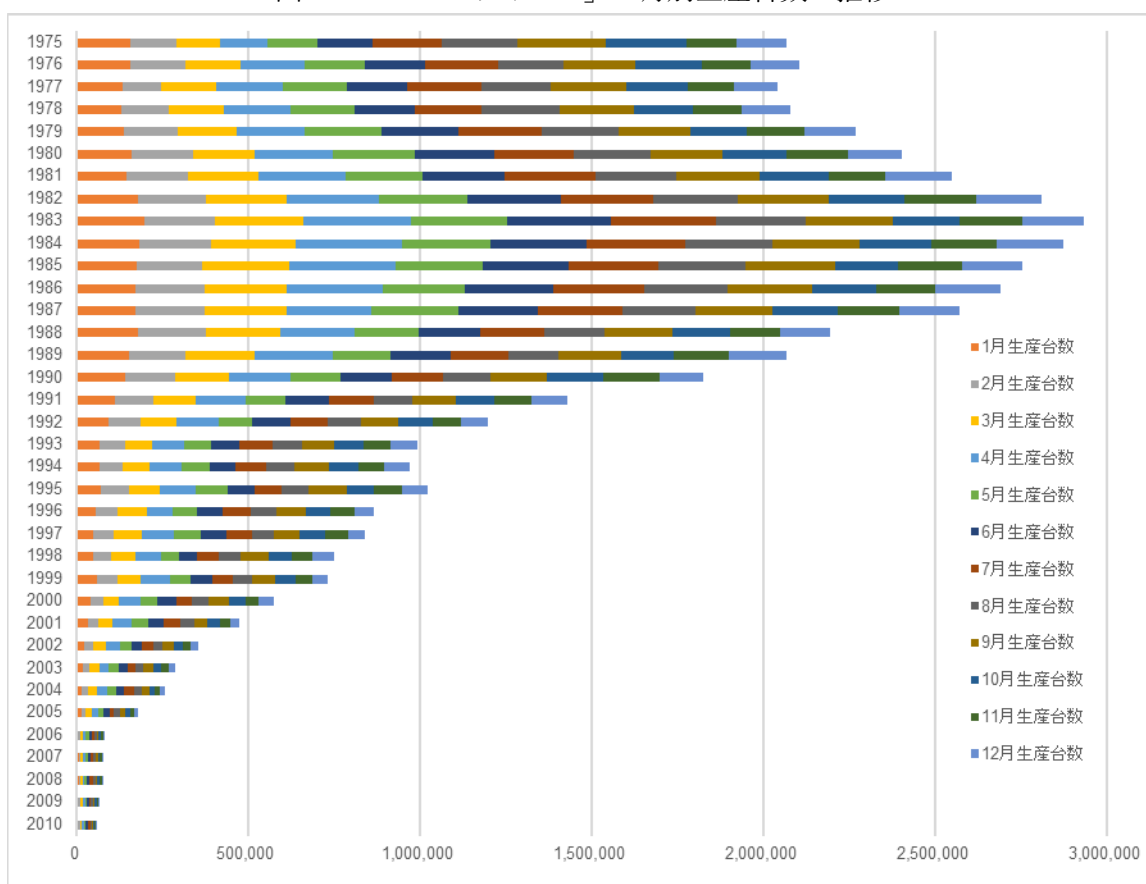
1989～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

青字は確定前数値か？

表8に示した「ミニサイクル」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図16である。

図16 「ミニサイクル」の月別生産台数の推移



出典：1975～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-4. 我が国の「マウンテンバイク」の月別生産台数の推移

次に「マウンテンバイク」の月別生産台数の推移を表9に示す。「マウンテンバイク」は1996年から2010年までである。

表9 「マウンテンバイク」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1996	15,864	8,445	9,904	18,846	15,028	18,777
1997	9,735	7,122	8,106	11,871	14,812	11,888
1998	8,173	5,244	6,880	10,036	10,376	10,412
1999	5,719	5,530	8,998	13,062	8,171	6,423
2000	5,749	4,530	5,409	6,588	5,121	4,837
2001	1,668	2,170	2,110	4,075	2,700	3,432
2002	3,145	655	1,054	993	899	858
2003	991	1,025	1,982	662	511	278
2004	946	754	1,553	341	403	728
2005	1,885	1,838	2,506	3,088	2,851	1,637
2006	2,109	2,016	2,721	2,505	2,061	3,399
2007	198	158	270	281	1,611	936
2008	158	204	172	198	550	1,166
2009	202	316	173	236	1,222	1,363
2010	137	122	179	145	737	612

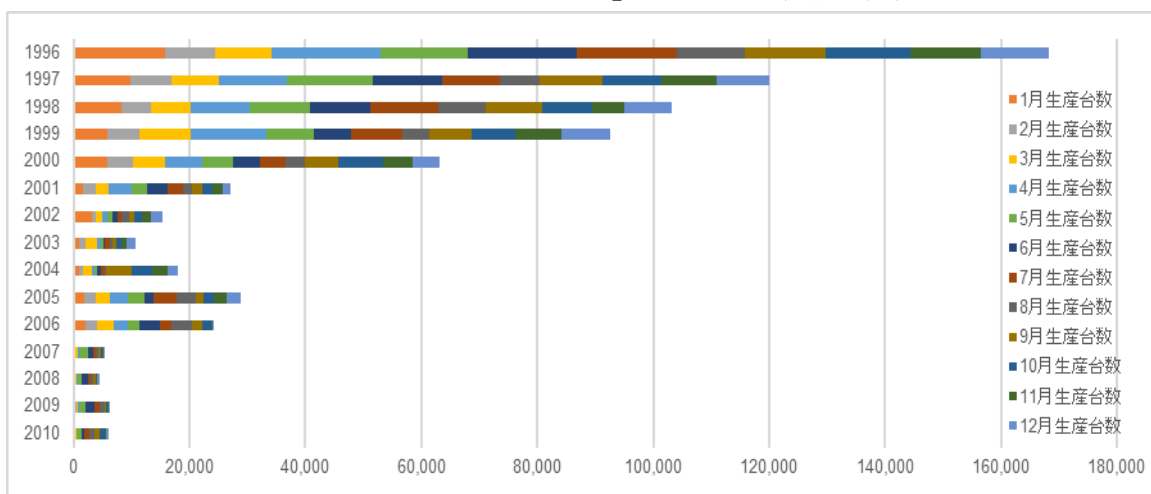
年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
1996	17,138	11,875	13,984	14,492	12,283	11,639	168,275
1997	10,084	6,812	10,742	10,237	9,485	9,153	120,047
1998	11,766	8,243	9,713	8,658	5,545	8,244	103,290
1999	8,890	4,678	7,156	7,622	7,988	8,294	92,531
2000	4,382	3,377	5,676	7,799	4,947	4,702	63,117
2001	2,790	1,495	1,727	1,704	1,830	1,453	27,154
2002	572	1,367	912	1,362	1,491	2,037	15,345
2003	690	597	681	739	1,066	1,400	10,622
2004	552	299	4,454	3,524	2,720	1,731	18,005
2005	3,856	3,413	1,364	1,852	2,043	2,502	28,835
2006	1,967	3,568	1,879	1,601	183	197	24,206
2007	413	490	330	231	176	215	5,309
2008	509	400	442	115	212	266	4,392
2009	964	904	138	207	235	135	6,095
2010	874	713	870	993	310	365	6,057

出典：1996～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表9に示した「マウンテンバイク」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図17である。

図17 「マウンテンバイク」の月別生産台数の推移



出典：1996～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-5. 我が国の「子供車」の月別生産台数の長期的推移

続いて「子供車」の月別生産台数の推移を表10に示す。「子供車」は1979年から2001年までである。

表10 「子供車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1979	76,052	93,874	130,022	153,918	112,821	103,470
1980	89,538	111,845	99,406	111,755	116,901	105,720
1981	79,924	87,213	86,827	98,309	88,263	71,946
1982	48,712	66,407	74,731	116,852	97,583	88,814
1983	62,390	72,283	93,288	100,246	91,723	79,207
1984	51,308	64,144	72,826	81,448	66,202	65,067
1985	58,950	60,439	58,093	98,452	83,428	73,974
1986	48,803	52,623	59,672	95,148	85,479	63,327
1987	36,755	47,929	65,459	87,975	87,081	72,370
1988	48,606	51,293	66,605	105,217	84,334	73,484
1989	50,237	37,005	58,643	94,826	90,760	75,145
1990	44,871	41,607	62,176	90,447	83,013	78,212
1991	43,969	46,122	57,753	83,634	77,219	64,983
1992	42,398	47,717	75,920	106,394	89,922	76,097
1993	45,446	45,150	52,167	101,237	80,028	68,160
1994	47,416	31,632	40,475	83,377	80,451	66,101
1995	42,565	33,100	46,829	72,728	71,095	54,200
1996	32,997	29,257	33,487	67,325	59,397	65,122
1997	21,516	17,144	30,030	51,168	47,674	38,252
1998	19,128	20,864	30,204	50,181	44,449	35,255
1999	21,009	23,156	37,366	62,430	48,921	38,604
2000	27,465	20,506	29,589	43,956	40,962	30,664
2001	16,856	21,007	26,453	35,923	32,956	20,864

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1979	101,750	90,326	78,655	75,813	76,838	82,523	1,176,062
1980	118,196	109,895	101,355	96,503	82,802	94,127	1,238,043
1981	73,459	62,638	65,575	51,378	54,211	58,683	878,426
1982	91,653	72,344	69,868	61,897	57,586	50,606	897,053
1983	77,692	57,203	55,842	57,194	53,755	61,570	862,393
1984	64,338	55,012	56,862	57,713	59,589	61,199	755,708
1985	76,600	56,861	59,918	59,332	51,363	57,103	794,513
1986	72,433	53,738	55,224	54,392	40,059	44,618	725,516
1987	84,040	60,128	64,328	58,378	51,482	54,513	770,438
1988	68,410	66,116	63,027	54,748	43,037	47,460	772,337
1989	76,890	65,634	59,879	59,606	50,506	51,161	770,292
1990	73,481	66,342	70,077	57,241	59,961	60,721	788,149
1991	79,449	65,895	63,712	59,252	47,205	57,353	746,546
1992	86,959	56,090	59,043	61,080	57,001	61,737	820,358
1993	84,742	63,241	55,495	50,478	44,842	62,290	753,276
1994	74,798	62,619	57,504	42,344	39,264	40,755	666,736
1995	71,948	55,664	54,473	35,392	40,940	46,479	625,413
1996	56,723	49,970	41,484	37,281	37,035	38,468	548,546
1997	39,832	35,903	34,427	33,136	28,518	31,908	409,508
1998	42,942	39,774	34,034	30,588	25,359	29,438	402,216
1999	41,716	34,326	31,018	29,172	29,330	38,934	435,982
2000	33,926	31,641	37,000	33,850	29,328	30,195	389,082
2001	27,463	22,862	15,260	13,254	12,238	15,535	260,671

出典：1979～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

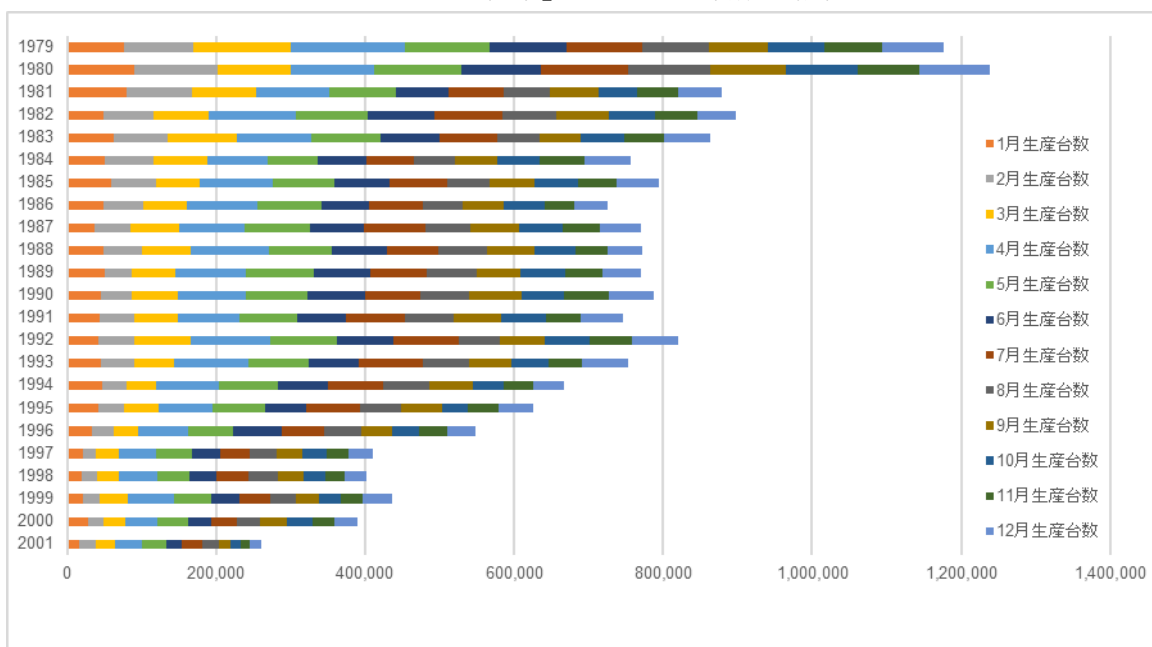
1989～2001年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値

表10に示した「子供車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図18である。

図18 「子供車」の月別生産台数の推移



出典：1979～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2001年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-6. 我が国の「幼児車」の月別生産台数の長期的推移

更に「幼児車」の月別生産台数の推移を表11に示す。「幼児車」は「子供車」と同様1979年から2001年までである。

表11 「幼児車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1979	33,210	48,056	64,968	71,206	66,955	55,756
1980	39,269	62,176	58,517	75,247	71,936	70,756
1981	45,702	49,491	61,380	76,271	69,708	63,833
1982	31,136	40,547	49,695	82,593	75,136	71,802
1983	37,451	49,764	58,962	72,311	67,486	63,306
1984	30,959	35,100	45,448	55,248	50,699	45,691
1985	38,525	35,589	42,892	54,125	52,395	53,568
1986	28,862	30,700	36,494	60,179	54,471	48,095
1987	28,296	26,306	34,050	59,861	51,821	51,806
1988	29,878	31,174	34,212	57,319	49,513	50,687
1989	32,157	23,820	39,539	50,519	53,138	49,121
1990	31,178	24,791	36,193	45,736	41,592	48,972
1991	32,715	28,584	38,015	49,248	40,523	40,765
1992	19,194	26,229	31,993	45,621	37,309	35,195
1993	16,269	16,722	22,710	30,664	29,654	31,960
1994	18,058	14,582	27,670	41,403	34,450	34,640
1995	14,149	12,357	24,495	34,893	33,925	25,428
1996	16,113	12,332	12,978	28,995	28,320	27,116
1997	9,110	8,343	9,873	21,448	19,665	20,244

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
1998	7,757	6,388	11,511	26,006	23,205	20,559
1999	7,898	6,689	15,951	23,535	15,047	16,817
2000	6,771	5,840	10,440	15,613	12,930	10,769
2001	3,519	3,448	5,150	8,799	9,896	8,244

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1979	58,025	43,717	65,261	55,480	40,309	50,569	653,512
1980	81,836	64,541	67,420	50,565	39,607	48,861	730,731
1981	63,004	49,581	51,521	48,363	39,536	45,363	663,753
1982	92,816	74,327	63,783	46,500	46,945	34,699	709,979
1983	69,076	51,901	53,536	47,824	36,908	39,777	648,302
1984	56,110	46,783	58,837	52,700	40,333	47,774	565,682
1985	54,547	47,487	56,903	49,755	35,736	43,842	565,364
1986	55,019	47,190	59,905	50,236	33,267	37,455	541,873
1987	64,946	50,712	52,996	48,530	39,819	37,288	546,431
1988	70,113	54,673	54,321	44,846	36,610	41,385	554,731
1989	52,755	46,012	46,388	45,702	42,078	39,089	520,318
1990	54,189	48,119	53,469	45,198	49,271	48,729	527,437
1991	45,024	41,315	43,037	38,673	34,636	44,124	476,659
1992	42,882	35,014	39,095	34,665	30,084	29,352	406,633
1993	37,256	33,618	32,120	29,556	34,081	30,973	345,583
1994	43,871	36,274	36,979	32,234	28,574	29,401	378,136
1995	37,726	34,767	35,000	29,961	29,174	29,236	341,111
1996	28,870	29,140	24,305	25,560	31,006	28,012	292,747
1997	24,226	20,525	19,940	20,996	21,622	22,164	218,156
1998	17,967	15,982	19,110	22,445	19,762	15,579	206,271
1999	15,041	15,327	18,692	17,064	15,671	15,132	182,864
2000	12,680	12,724	12,378	18,140	13,518	11,424	143,227
2001	6,374	6,962	6,538	6,037	12,949	8,367	86,283

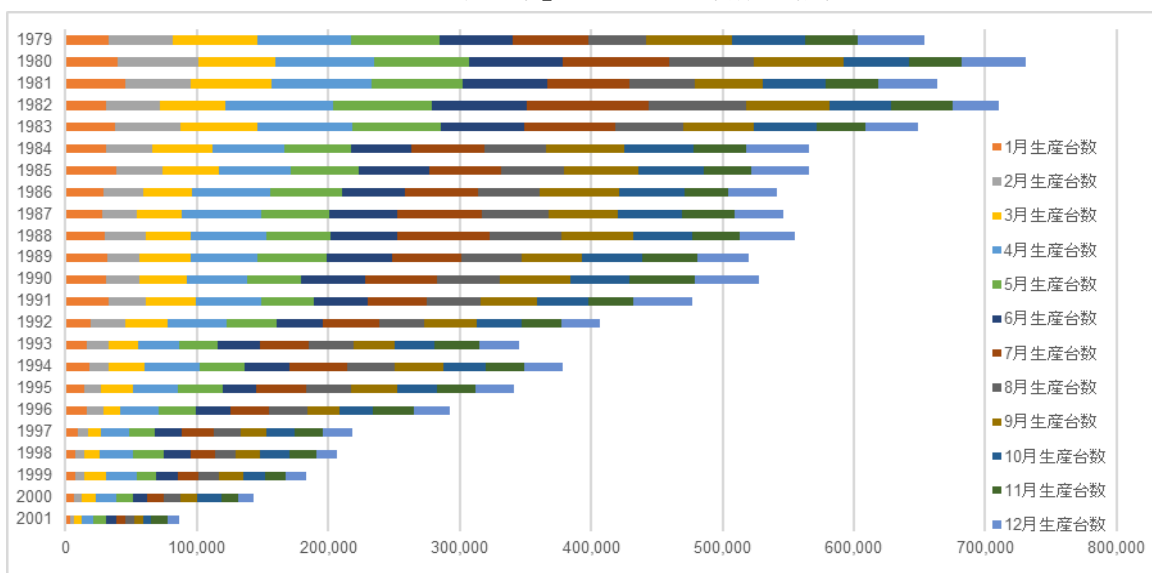
出典：1979～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～2001年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表11に示した「幼児車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図19である。

図19 「幼児車」の月別生産台数の推移



出典：1979～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2001年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-7. 我が国の「子供車及び幼児車」の月別生産台数の長期的推移

続いて「子供車及び幼児車」の月別生産台数の推移を表12に示す。「子供車及び幼児車」は前述の通り車種区分の変更により1966年から1978年までと2002年から2010年までが該当期間となっている。

表12 「子供車及び幼児車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1966	51,774	55,509	70,726	84,647	90,741	89,539
1967	48,310	60,886	70,401	69,309	85,346	82,219
1968	62,626	69,707	85,112	95,280	111,804	109,684
1969	63,138	74,311	91,315	111,519	129,800	132,975
1970	96,259	106,761	107,932	116,798	121,290	111,678
1971	73,202	73,183	84,890	98,674	100,366	112,487
1972	102,066	109,469	156,207	166,489	156,923	221,714
1973	132,379	151,480	169,240	199,403	231,763	272,539
1974	157,608	175,763	173,750	180,917	180,714	174,156
1975	84,171	96,030	119,558	131,725	165,756	225,918
1976	79,041	90,555	133,029	159,450	170,940	172,753
1977	84,099	106,484	138,672	100,963	168,746	185,324
1978	82,399	110,824	150,319	185,573	161,817	153,177
1979	0	0	0	0	0	0
1980	0	0	0	0	0	0
1981	0	0	0	0	0	0
1982	0	0	0	0	0	0
1983	0	0	0	0	0	0
1984	0	0	0	0	0	0
1985	0	0	0	0	0	0

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
1986	0	0	0	0	0	0
1987	0	0	0	0	0	0
1988	0	0	0	0	0	0
1989	0	0	0	0	0	0
1990	0	0	0	0	0	0
1991	0	0	0	0	0	0
1992	0	0	0	0	0	0
1993	0	0	0	0	0	0
1994	0	0	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0
1996	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0
2002	11,373	8,841	17,104	25,423	23,044	19,385
2003	9,750	9,832	17,999	25,192	18,378	16,918
2004	8,014	10,371	16,148	22,028	27,754	21,088
2005	8,444	4,708	10,975	16,629	15,338	9,988
2006	1,335	751	2,919	4,840	5,366	7,475
2007	1,042	1,196	4,419	4,735	5,419	6,953
2008	1,118	1,300	4,295	3,364	7,643	5,935
2009	1,185	2,953	6,785	9,460	6,262	6,339
2010	1,081	2,273	6,742	4,932	8,103	6,065

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1966	96,218	76,890	80,164	70,614	65,113	62,057	893,992
1967	88,826	86,517	89,158	84,057	70,926	73,182	909,137
1968	110,939	98,993	93,396	97,002	71,282	78,233	1,084,058
1969	125,216	130,925	139,548	139,474	125,257	132,780	1,396,258
1970	101,114	94,571	104,515	94,294	77,716	68,428	1,201,356
1971	126,360	133,250	136,241	133,605	117,500	109,275	1,299,033
1972	214,701	189,025	201,095	155,395	142,810	136,811	1,952,705
1973	297,727	250,713	259,563	219,529	185,432	190,714	2,560,482
1974	207,837	157,406	130,037	104,940	99,618	82,336	1,825,082
1975	220,586	177,730	154,229	104,160	91,746	88,530	1,660,139
1976	150,425	126,093	117,658	110,718	74,761	69,997	1,455,420
1977	179,684	138,632	131,178	110,522	91,858	82,648	1,518,810
1978	147,797	110,146	105,188	86,019	70,986	87,463	1,451,708
1979	0	0	0	0	0	0	0
1980	0	0	0	0	0	0	0
1981	0	0	0	0	0	0	0
1982	0	0	0	0	0	0	0
1983	0	0	0	0	0	0	0
1984	0	0	0	0	0	0	0
1985	0	0	0	0	0	0	0
1986	0	0	0	0	0	0	0
1987	0	0	0	0	0	0	0
1988	0	0	0	0	0	0	0
1989	0	0	0	0	0	0	0
1990	0	0	0	0	0	0	0
1991	0	0	0	0	0	0	0
1992	0	0	0	0	0	0	0
1993	0	0	0	0	0	0	0
1994	0	0	0	0	0	0	0

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
1995	0	0	0	0	0	0	0
1996	0	0	0	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0
2001	0	0	0	0	0	0	0
2002	21,739	21,061	22,419	20,305	16,026	13,633	220,353
2003	15,568	15,264	16,127	12,928	12,249	10,064	180,269
2004	24,082	23,173	15,058	12,110	9,893	11,506	201,225
2005	10,396	11,089	8,305	3,540	4,856	3,250	107,518
2006	6,426	6,176	5,789	5,589	3,715	1,205	51,586
2007	4,736	4,386	2,865	1,020	1,628	656	39,055
2008	3,532	3,852	2,320	2,449	6,335	3,560	45,703
2009	4,305	4,803	3,430	2,091	3,249	1,332	52,194
2010	3,548	3,834	3,071	3,638	3,520	2,141	48,948

出典：1966～1978年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

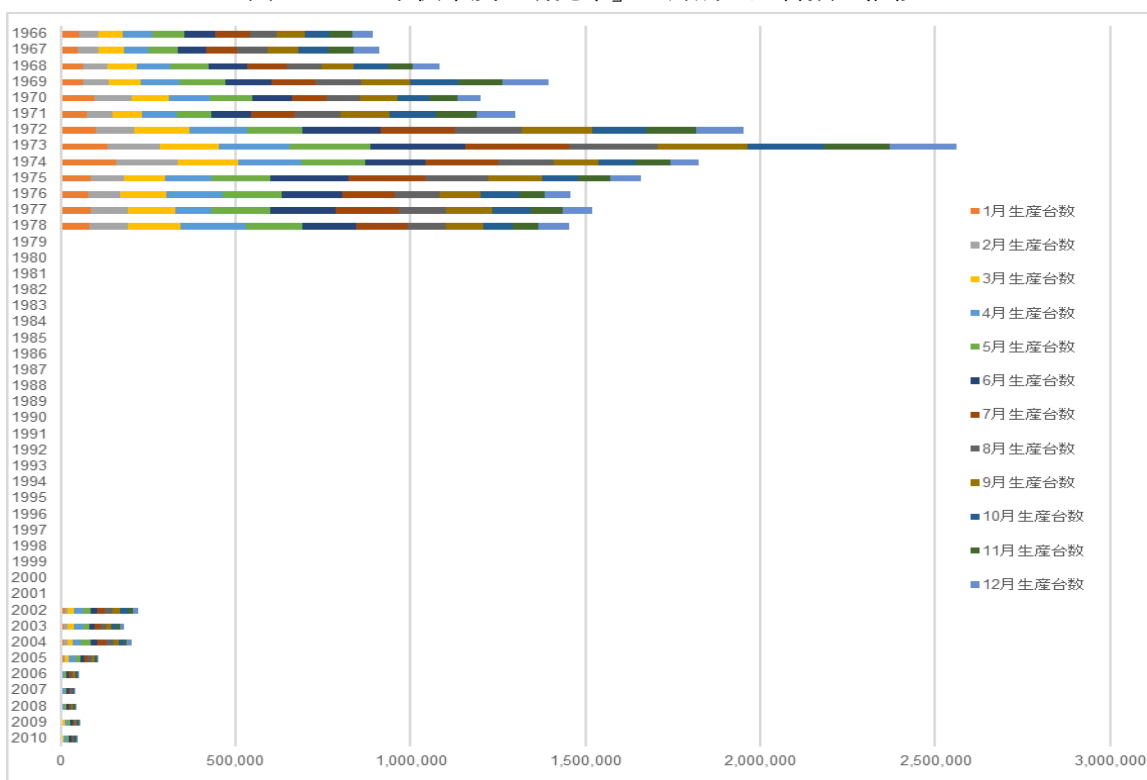
2002～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

表12に示した「子供車及び幼児車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図20である。

図20 「子供車及び幼児車」の月別生産台数の推移



出典：1966～1978年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

2002～2010年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-8. 我が国の「スポーツ車」の月別生産台数の長期的推移

次に「スポーツ車」の月別生産台数の推移を表13に示す。「スポーツ車」は前述の車種区分の変更により1970年から1998年までが該当期間となっている。

表13 「スポーツ車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1970	102,931	119,812	147,054	119,832	70,608	51,770
1971	107,573	133,582	152,459	103,508	89,406	76,269
1972	182,105	232,027	223,900	171,296	156,647	162,243
1973	229,357	277,654	269,008	218,569	171,980	176,085
1974	210,345	258,125	224,999	193,783	190,783	201,573
1975	130,149	133,568	134,963	100,033	89,497	76,990
1976	165,518	165,896	178,440	181,695	123,912	139,982
1977	196,738	191,376	189,724	170,991	129,624	120,527
1978	166,037	174,303	181,651	162,305	136,112	131,050
1979	114,045	115,192	130,767	117,459	85,707	90,572
1980	155,727	162,040	181,804	172,489	131,750	125,732
1981	200,082	216,135	229,630	183,810	151,294	133,410
1982	128,914	136,126	146,548	118,898	77,236	65,885
1983	137,915	146,024	172,469	154,682	106,843	107,711
1984	153,215	166,363	184,978	166,881	131,095	92,360
1985	118,363	149,723	166,267	127,413	95,106	85,409
1986	118,539	134,561	144,905	102,137	79,717	56,177
1987	83,839	102,235	106,612	84,287	60,861	52,232
1988	102,425	97,709	97,450	65,585	46,708	42,994
1989	57,409	62,661	64,392	47,675	35,290	34,758
1990	47,332	54,732	61,401	46,886	37,846	29,443
1991	46,532	51,427	54,719	32,449	26,406	19,450
1992	40,954	40,554	50,592	37,082	23,080	31,320
1993	26,977	33,201	56,819	51,233	26,972	33,770
1994	29,813	16,112	21,214	25,023	19,730	20,417
1995	9,157	9,834	13,653	10,223	7,234	6,131
1996	5,059	5,389	3,822	4,531	4,001	4,237
1997	8,200	3,934	5,557	7,869	4,308	4,936
1998	3,673	4,349	4,270	3,935	2,915	2,652

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
1970	55,575	44,484	44,818	66,365	70,552	104,821	998,622
1971	84,338	77,259	91,306	90,207	96,544	166,238	1,268,689
1972	168,386	155,081	162,378	168,698	180,058	215,908	2,178,727
1973	141,078	147,935	129,756	145,510	179,686	226,105	2,312,723
1974	185,336	151,010	135,147	98,355	138,124	169,838	2,157,418
1975	84,176	71,096	65,616	109,406	115,077	128,497	1,239,068
1976	124,078	96,730	125,411	113,071	151,789	188,708	1,755,230
1977	123,673	114,893	111,145	150,889	160,628	177,779	1,837,987
1978	85,879	65,918	85,431	95,298	109,582	103,869	1,497,435
1979	73,833	66,667	104,198	140,623	151,268	150,571	1,340,902

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
1980	127,124	104,954	126,242	169,621	186,100	188,785	1,832,368
1981	90,038	47,907	64,343	96,391	118,244	124,278	1,655,562
1982	81,913	59,541	67,607	114,264	121,823	132,947	1,251,702
1983	91,206	83,244	96,855	133,925	157,216	157,797	1,545,887
1984	74,985	53,999	65,982	105,713	134,224	134,931	1,464,726
1985	68,756	60,759	69,438	106,822	129,077	127,363	1,304,496
1986	33,844	27,185	41,395	78,262	89,182	93,285	999,189
1987	54,112	42,237	48,497	82,078	82,300	84,164	883,454
1988	39,161	32,694	41,259	58,853	67,802	68,412	761,052
1989	35,756	32,437	32,948	48,815	54,430	55,213	561,784
1990	34,203	33,129	37,470	35,617	38,989	43,710	500,758
1991	25,360	25,781	30,182	26,543	32,388	33,312	404,549
1992	47,380	42,740	38,733	33,618	28,257	36,761	451,071
1993	34,419	34,324	33,973	32,276	26,416	37,322	427,702
1994	24,028	17,602	19,268	18,202	10,306	8,410	230,125
1995	8,473	10,030	8,027	7,543	8,884	8,326	107,515
1996	5,647	6,221	10,380	7,216	7,578	6,106	70,187
1997	4,992	4,224	5,786	4,620	2,972	2,823	60,221
1998	3,592	2,719	3,677	2,797	4,090	2,880	41,549

出典：1970～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

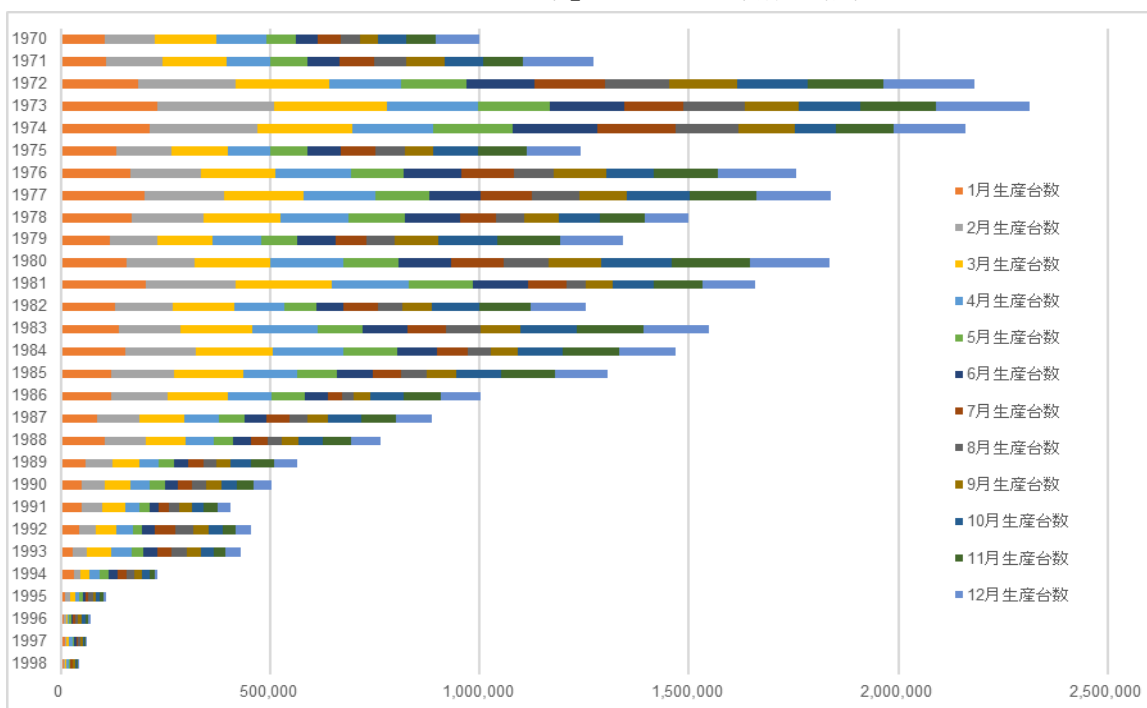
1989～1998年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

表1-3に示した「スポーツ車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図2-1である。

図2-1 「スポーツ車」の月別生産台数の推移



出典：1970～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1989～1998年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-9. 我が国の「電動アシスト車」の月別生産台数の長期的推移

続いて「電動アシスト車」の月別生産台数の推移を表14に示す。「電動アシスト車」は1997年から2019年までが該当期間である。

表14 「電動アシスト車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1997	10,886	16,054	21,116	26,295	28,996	32,193
1998	30,427	34,734	31,560	22,510	16,731	15,423
1999	14,320	14,135	13,139	16,737	11,710	11,034
2000	13,631	17,402	21,942	20,361	13,557	9,512
2001	9,947	27,267	35,389	32,495	25,732	15,684
2002	14,396	17,458	24,917	21,928	20,983	16,546
2003	11,857	14,936	20,036	18,029	19,378	18,730
2004	14,859	19,685	28,733	21,912	18,374	18,803
2005	14,051	21,655	25,640	19,594	14,915	17,381
2006	13,885	18,858	26,427	20,522	22,058	22,249
2007	14,274	23,002	25,690	23,545	22,621	22,379
2008	15,471	23,319	27,287	26,213	22,769	23,318
2009	22,579	22,958	29,324	26,317	23,522	29,306
2010	26,376	29,555	31,246	32,230	33,561	33,890
2011	28,756	32,193	34,421	39,240	39,360	42,668
2012	35,535	40,781	40,025	38,387	37,358	35,022
2013	33,738	39,834	42,603	40,518	34,197	36,196
2014	39,834	42,915	50,093	42,224	40,431	43,128
2015	37,302	36,666	44,783	44,113	38,962	40,324
2016	41,742	45,270	53,414	48,027	47,090	51,912
2017	42,881	45,846	54,542	48,120	45,740	50,332
2018	46,507	54,734	60,143	48,737	48,223	46,618
2019	45,863	52,657	59,799	51,476	46,409	38,373

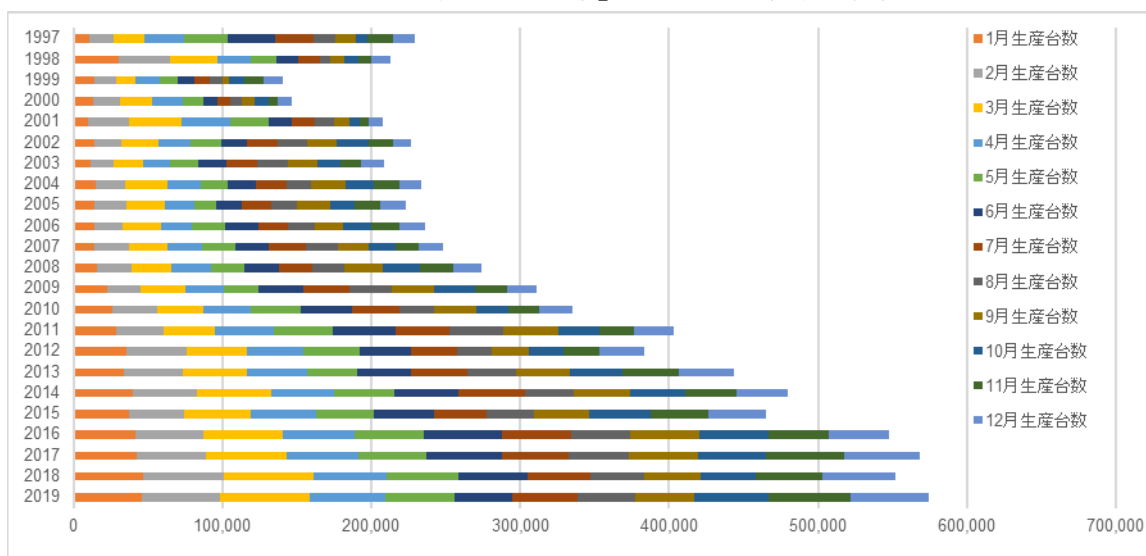
年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
1997	25,713	15,015	13,529	8,065	16,394	15,321	229,577
1998	13,996	7,138	9,127	9,953	8,716	12,351	212,666
1999	10,463	8,257	4,335	10,337	13,097	13,045	140,609
2000	8,941	8,033	8,021	9,453	6,769	9,450	147,072
2001	15,633	12,760	10,405	6,887	6,451	8,706	207,356
2002	20,638	20,245	20,039	21,469	15,971	12,415	227,005
2003	20,565	20,354	19,638	16,121	13,475	15,794	208,913
2004	20,929	16,326	22,903	18,954	17,123	14,731	233,332
2005	19,363	17,875	22,028	16,689	16,482	17,943	223,616
2006	20,224	17,688	19,432	18,640	18,776	17,735	236,494
2007	24,210	21,570	21,169	18,089	15,292	16,058	247,899
2008	22,152	21,561	25,578	25,043	22,741	19,023	274,475
2009	31,392	28,336	28,868	27,381	21,027	20,327	311,337
2010	31,804	23,137	28,867	21,539	20,995	22,376	335,576
2011	35,913	36,304	36,716	27,527	23,708	26,402	403,208
2012	30,712	23,207	24,713	22,965	24,477	30,014	383,196

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
2013	37,811	31,997	36,227	35,944	37,561	37,156	443,782
2014	44,545	32,971	37,471	37,609	34,503	33,680	479,404
2015	35,305	32,068	37,155	41,370	38,747	38,005	464,800
2016	46,475	40,126	45,918	46,853	40,040	40,726	547,593
2017	45,142	40,093	47,096	45,333	52,343	50,557	568,025
2018	42,540	35,490	37,865	37,740	44,429	48,894	551,920
2019	44,116	38,424	39,868	49,906	55,132	52,514	574,537

出典：経済産業省生産動態統計調査（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表14に示した「電動アシスト車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図22である。

図22 「電動アシスト車」の月別生産台数の推移



出典：経済産業省生産動態統計調査（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-10. 我が国の「軽快車」の月別生産台数の長期的推移

更に「軽快車」の月別生産台数の推移を表15に示す。「軽快車」は1970年から2019年までが該当期間である。

表15 「軽快車」の月別生産台数の推移

年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1970	135,913	144,727	119,176	113,970	104,489	89,273
1971	108,301	110,993	100,396	90,276	82,057	66,816
1972	101,969	129,095	129,353	110,823	99,731	74,670
1973	127,917	162,429	162,141	137,364	109,476	106,129
1974	158,542	189,398	193,122	141,570	94,071	64,845
1975	83,149	95,640	67,871	47,042	38,079	47,975
1976	61,730	68,195	74,643	69,975	51,791	44,896

年	1月生産 台数	2月生産 台数	3月生産 台数	4月生産 台数	5月生産 台数	6月生産 台数
1977	69,086	69,970	73,375	55,699	36,692	37,353
1978	67,499	62,231	56,960	45,031	34,141	33,351
1979	58,638	56,635	64,276	48,450	30,609	39,316
1980	60,038	64,117	75,197	59,279	44,424	39,452
1981	61,525	69,857	66,220	61,318	43,712	29,956
1982	61,264	65,333	70,797	58,190	42,361	36,224
1983	71,734	67,402	86,345	70,534	61,565	57,434
1984	81,345	98,217	99,954	90,690	59,672	59,700
1985	77,363	94,203	114,973	100,165	78,316	68,219
1986	95,388	125,034	160,301	149,645	108,324	87,564
1987	136,287	184,922	256,974	229,446	187,408	168,839
1988	219,820	283,340	358,540	346,490	235,106	200,410
1989	275,641	326,532	440,411	397,023	249,138	219,864
1990	319,035	350,223	444,353	396,255	275,317	233,480
1991	283,820	368,073	419,330	368,504	248,849	207,024
1992	337,420	406,079	471,686	396,733	265,989	222,013
1993	297,251	362,676	467,208	427,570	250,213	207,860
1994	313,354	345,784	482,304	471,155	293,728	252,138
1995	325,658	391,429	521,178	476,675	281,642	254,871
1996	325,281	380,687	475,032	425,903	299,586	278,283
1997	333,385	392,888	478,520	424,866	285,570	254,729
1998	316,479	370,042	495,440	430,195	279,179	259,358
1999	342,888	402,151	493,641	420,502	264,158	248,801
2000	293,041	356,709	432,198	353,459	223,688	203,813
2001	261,161	311,964	432,430	369,285	223,197	202,251
2002	202,593	260,678	308,761	243,547	138,962	132,480
2003	172,305	196,038	246,844	181,598	120,388	113,605
2004	163,212	181,805	229,303	174,691	119,560	97,899
2005	145,899	161,560	175,880	132,783	92,502	79,716
2006	99,399	104,660	131,442	85,066	52,736	43,825
2007	76,072	76,279	89,782	66,911	43,155	37,737
2008	74,016	72,761	79,433	56,806	40,065	34,282
2009	65,604	64,909	59,261	47,033	34,846	32,231
2010	59,227	60,486	58,434	51,634	35,763	33,797
2011	51,036	56,247	53,317	53,729	36,907	34,348
2012	53,832	56,572	53,111	44,165	34,449	32,932
2013	37,830	41,875	38,612	36,238	27,596	21,745
2014	38,239	40,235	38,455	30,811	18,171	17,165
2015	34,938	34,877	32,509	21,907	18,552	18,445
2016	34,189	35,915	31,647	22,735	15,876	15,710
2017	30,551	32,692	21,287	18,247	10,921	11,773
2018	26,937	32,987	19,099	18,898	10,983	9,547
2019	25,637	30,770	22,218	15,530	10,516	9,404

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1970	80,776	77,231	107,019	95,169	121,559	124,171	1,313,473
1971	67,522	67,529	72,268	93,394	107,641	115,812	1,083,005
1972	84,348	73,448	80,874	104,373	120,008	115,319	1,224,011
1973	99,078	103,540	99,191	107,345	123,131	138,463	1,476,204
1974	46,483	39,715	39,740	43,686	59,103	81,378	1,151,653
1975	45,241	38,566	49,945	43,948	63,413	72,416	693,285
1976	53,169	49,148	54,111	75,044	65,677	75,870	744,249
1977	36,335	32,750	54,692	62,189	61,434	63,671	653,246
1978	43,373	44,434	73,701	79,218	49,761	62,885	652,585
1979	37,304	40,025	74,400	68,953	67,500	60,124	646,230
1980	37,417	34,855	75,392	80,661	56,245	67,608	694,685

年	7月生産 台数	8月生産 台数	9月生産 台数	10月生産 台数	11月生産 台数	12月生産 台数	総生産台数
1981	34,496	36,903	81,016	60,898	54,244	50,311	650,456
1982	32,455	41,616	80,145	72,297	72,918	66,423	700,023
1983	57,782	62,790	90,518	84,988	68,279	80,184	859,555
1984	55,418	51,573	82,218	83,205	75,514	78,290	915,796
1985	62,027	51,039	95,375	96,625	85,823	92,637	1,016,765
1986	74,309	69,121	107,953	119,596	115,647	125,992	1,338,874
1987	152,045	155,780	212,567	202,362	196,648	212,776	2,296,054
1988	186,198	188,444	217,266	197,969	223,546	236,279	2,893,408
1989	213,294	234,308	272,332	280,815	271,403	305,720	3,486,481
1990	223,838	229,152	282,877	298,825	343,390	297,243	3,693,988
1991	220,760	226,902	299,072	285,616	288,690	294,595	3,511,235
1992	230,366	207,189	273,504	286,787	266,479	276,726	3,640,971
1993	227,380	196,010	269,460	279,593	279,278	279,458	3,543,957
1994	282,323	242,143	292,770	266,908	267,723	279,050	3,789,380
1995	250,550	251,247	298,629	290,146	302,600	311,645	3,956,270
1996	275,344	269,272	327,944	314,555	312,642	294,383	3,978,912
1997	271,093	265,455	313,917	329,652	282,399	318,179	3,950,653
1998	289,497	298,257	353,512	337,127	322,326	314,609	4,066,021
1999	256,933	251,609	302,191	291,620	282,268	265,586	3,822,348
2000	188,084	191,277	253,229	248,608	232,004	246,482	3,222,592
2001	212,292	185,721	228,878	209,199	183,804	193,275	3,013,457
2002	133,326	129,518	180,088	164,573	151,065	159,875	2,205,466
2003	113,116	108,451	131,565	130,912	126,916	144,583	1,786,321
2004	108,582	101,287	123,022	122,282	129,423	136,822	1,687,888
2005	84,634	77,648	86,026	93,163	93,363	101,562	1,324,736
2006	46,874	54,190	53,165	67,003	66,989	70,745	876,094
2007	39,387	41,850	45,625	63,512	67,747	71,497	719,554
2008	37,399	33,661	42,000	57,668	59,633	59,576	647,300
2009	32,735	32,515	40,422	49,818	52,258	55,351	566,983
2010	30,806	36,136	35,436	48,785	53,564	58,447	562,515
2011	34,711	37,251	39,213	46,443	50,490	59,493	553,185
2012	32,190	30,082	33,145	39,630	38,531	43,824	492,463
2013	22,371	21,981	28,558	37,602	39,143	38,746	392,297
2014	19,698	17,887	19,769	35,725	35,261	34,409	345,825
2015	17,423	19,977	27,777	32,432	31,261	30,363	320,461
2016	15,664	15,335	17,245	29,182	29,403	28,644	291,545
2017	14,078	12,658	14,984	20,927	22,651	29,068	239,837
2018	9,805	10,540	15,138	21,500	26,525	28,090	230,049
2019	10,023	10,305	18,034	21,559	27,044	25,703	226,743

出典：1970～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

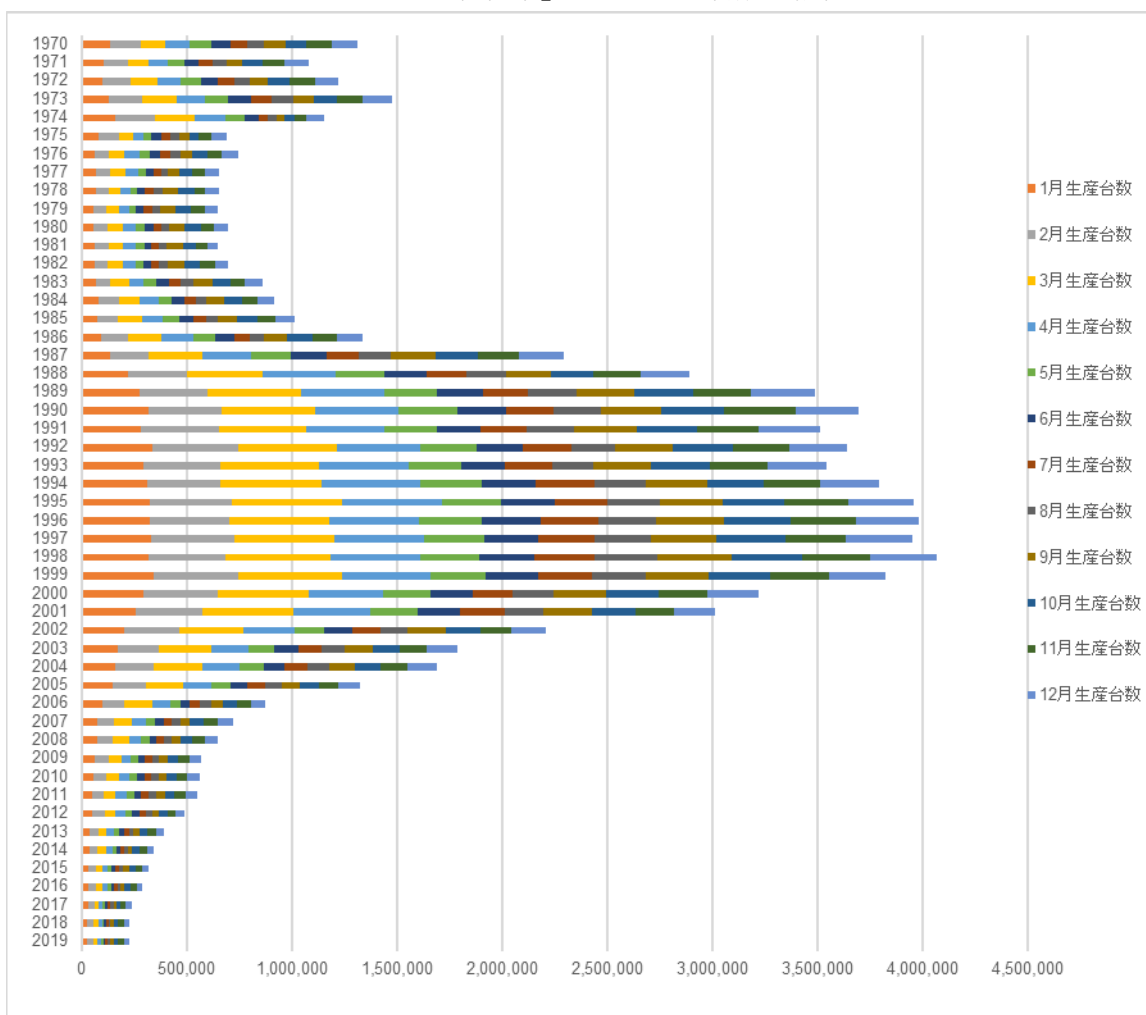
1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

赤字は修正数値 青字は確定前数値か？

表15に示した「軽快車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図23である。

図23 「軽快車」の月別生産台数の推移



出典：1970～1988年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1989～2019年 経済産業省生産動態統計調査（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-11. 我が国の「その他」の自転車の月別生産台数の推移

続いて「その他」の月別生産台数の推移を表16に示す。「その他」は2011年から2019年までが該当期間となっている。

表16 「その他」の月別生産台数の推移

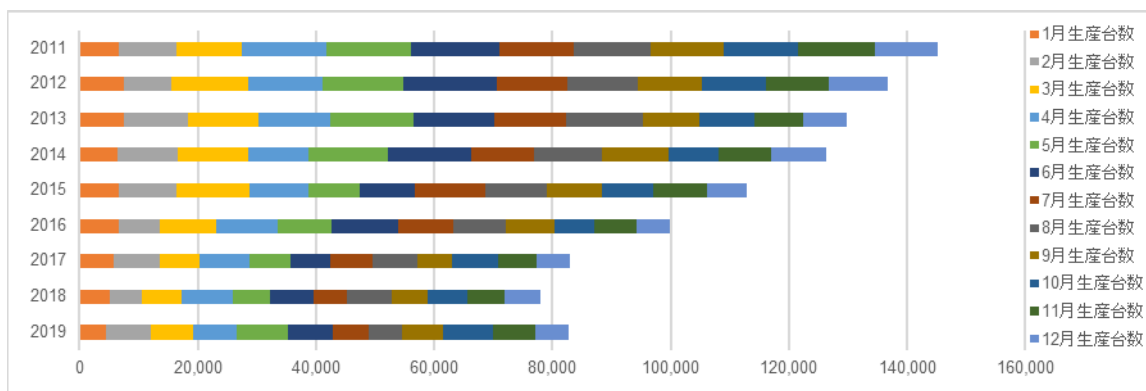
年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
2011	6,653	9,641	11,197	14,212	14,275	14,993
2012	7,507	7,997	13,066	12,449	13,721	15,961
2013	7,454	10,958	11,847	12,121	14,113	13,770
2014	6,439	10,258	11,868	10,181	13,519	13,962
2015	6,651	9,699	12,430	9,837	8,704	9,364
2016	6,655	6,884	9,609	10,300	9,220	11,159
2017	5,783	7,738	6,799	8,343	7,045	6,791
2018	5,019	5,591	6,730	8,554	6,280	7,471
2019	4,509	7,584	7,074	7,441	8,751	7,477

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
2011	12,576	12,998	12,531	12,558	12,822	10,817	145,273
2012	11,918	11,756	10,863	10,881	10,687	9,849	136,555
2013	12,143	12,911	9,607	9,235	8,233	7,483	129,875
2014	10,738	11,309	11,465	8,269	8,963	9,348	126,319
2015	11,919	10,436	9,422	8,509	9,136	6,727	112,834
2016	9,394	8,817	8,309	6,714	7,096	5,730	99,887
2017	7,040	7,528	5,895	7,811	6,512	5,703	82,988
2018	5,576	7,673	5,996	6,645	6,325	6,021	77,881
2019	6,088	5,557	6,903	8,645	6,974	5,795	82,798

出典：経済産業省生産動態統計調査（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表16示した「その他」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図24である。

図24 「その他」の月別生産台数の推移



出典：経済産業省生産動態統計調査（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

2-5-4-12. 我が国の「軽量車」の月別生産台数の推移

最後に「軽量車」の月別生産台数の推移を表17に示す。「軽量車」は1966年から1969年までが該当期間となっている。

表 1 7 「軽量車」の月別生産台数の推移

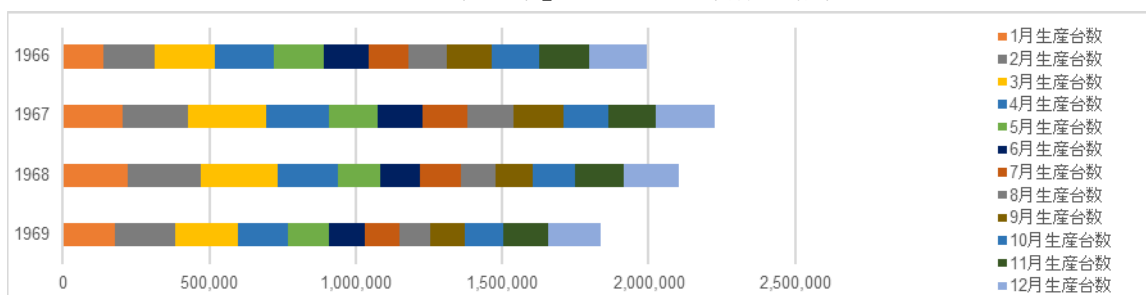
年	1月生産台数	2月生産台数	3月生産台数	4月生産台数	5月生産台数	6月生産台数
1966	139,392	173,820	204,382	202,526	170,479	154,636
1967	202,265	226,812	265,922	215,577	166,172	152,715
1968	219,918	249,550	264,256	203,461	145,848	137,241
1969	177,475	204,862	214,114	170,545	141,637	123,759

年	7月生産台数	8月生産台数	9月生産台数	10月生産台数	11月生産台数	12月生産台数	総生産台数
1966	136,722	130,504	152,440	160,080	172,693	196,028	1,993,702
1967	152,517	155,949	172,058	151,496	162,571	201,933	2,225,987
1968	138,949	118,348	125,765	145,861	167,825	185,282	2,102,304
1969	117,256	105,541	118,801	130,229	152,364	181,559	1,838,142

出典：1966～1969年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

表 1 7 に示した「軽量車」の月別生産台数の推移をグラフで示したものが図 2 5 である。

図 2 5 「軽量車」の月別生産台数の推移



出典：1966～1969年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

3. 我が国の自転車輸出

以下に我が国の自転車輸出状況を示していく。

3-1. 我が国の自転車輸出の長期的推移

表 1 8 に 1921 年以降の我が国の自転車輸出の推移を示す。

表 1 8 我が国の自転車輸出の長期的推移

年	総輸出台数*	総 FOB 金額**	平均 FOB 単価***
1921	-	0.4	-
1922	-	0.4	-
1923	-	0.4	-
1924	-	0.7	-
1925	-	2.3	-
1926	-	2.0	-
1927	-	1.9	-
1928	-	2.5	-

年	総輸出台数*	総 FOB 金額**	平均 FOB 単価***
1929	-	3.4	-
1930	5	2.9	-
1931	-	3.3	-
1932	-	6.0	-
1933	52	1.2	23
1934	104	2.4	23
1935	118	2.5	21
1936	142	3.1	22
1937	119	3.0	25
1938	51	1.6	31
1939	57	2.2	39
1940	32	1.9	59
1941	50	3.2	64
1942	41	2.7	66
1943	32	2.2	69
1944	6	0.6	100
1945	0.4	0.05	125
1946	3	3	1,000
1947	18	39	2,167
1948	23	188	8,174
1949	38	277	7,289
1950	159	1,188	7,472
1951	128	1,389	10,852
1952	29	251	8,655
1953	20	159	7,950
1954	17	136	8,000
1955	35	257	7,343
1956	51	361	7,078
1957	68.7	1,340	19.5
1958	84.2	1,572	18.7
1959	193.7	3,692	19.1
1960	360.8	6,903	19.1
1961	258.9	4,822	18.6
1962	265.2	5,148.3	19.4
1963	288.0	5,526.4	19.2
1964	398.9	7,353.2	18.4
1965	453.0	8,434.9	18.6
1966	512.6	9,417.6	18.4
1967	750.3	13,828.0	18.4
1968	798.8	15,582.8	19.5
1969	1,031.8	20,919.3	20.3
1970	1,070.7	22,815.5	21.3
1971	1,257.5	33,151.1	26.4
1972	1,545.8	61,553.0	39.8
1973	1,208,558	55,991.1	46.3
1974	1,366,151	78,870.9	57.7
1975	560,573	29,803.5	53.2
1976	904,154	50,410.9	55.8
1977	1,103,280	72,955.2	66.1
1978	640,121	51,067.8	79.8
1979	570,134	46,388	81.4
1980	1,128,196	104,082	92.3
1981	1,057,603	123,258	116.5
1982	674,365	65,347	96.9
1983	863,664	91,250	105.7
1984	855,669	99,651	116.5
1985	888,368	22,651,847	25,498
1986	682,221	17,680,637	25,916

年	総輸出台数*	総 FOB 金額**	平均 FOB 単価***
1987	415,936	10,876,025	26,148
1988	324,860	9,386,723	28,895
1989	200,186	6,510,483	32,522
1990	226,056	9,466,780	41,878
1991	203,031	9,426,200	46,427
1992	111,442	4,832,579	43,364
1993	110,678	3,007,498	27,173
1994	112,209	2,024,926	18,046
1995	102,252	1,591,367	15,563
1996	147,033	1,066,191	7,251
1997	213,054	1,045,072	4,905
1998	317,292	1,085,042	3,420
1999	392,521	840,156	2,140
2000	561,743	970,942	1,728
2001	559,732	793,344	1,417
2002	646,597	828,013	1,281
2003	865,478	1,151,778	1,331
2004	1,009,023	1,259,526	1,248
2005	1,221,802	1,364,928	1,117
2006	1,340,136	1,467,329	1,095
2007	2,095,644	3,028,212	1,445
2008	2,283,080	3,772,868	1,653
2009	2,214,528	3,000,068	1,355
2010	2,393,342	3,180,711	1,329
2011	2,676,620	3,505,035	1,310
2012	2,980,626	3,863,945	1,296
2013	3,142,282	4,320,542	1,375
2014	3,301,196	5,128,410	1,554
2015	3,558,029	6,475,518	1,820
2016	3,160,819	5,389,032	1,705
2017	3,162,452	5,085,776	1,608
2018	3,068,426	5,164,377	1,683
2019	3,109,929	5,386,972	1,732

*1921～1972年：千台、1973～2019年：台

**1921～1956年：百万円、1921～1932年は完成車と部品の合計金額

1957～1984年：千ドル、1985～2019年：千円

***1921～1956年及び1985～2019年：円、1957～1984年：ドル

出典：1921～1956年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

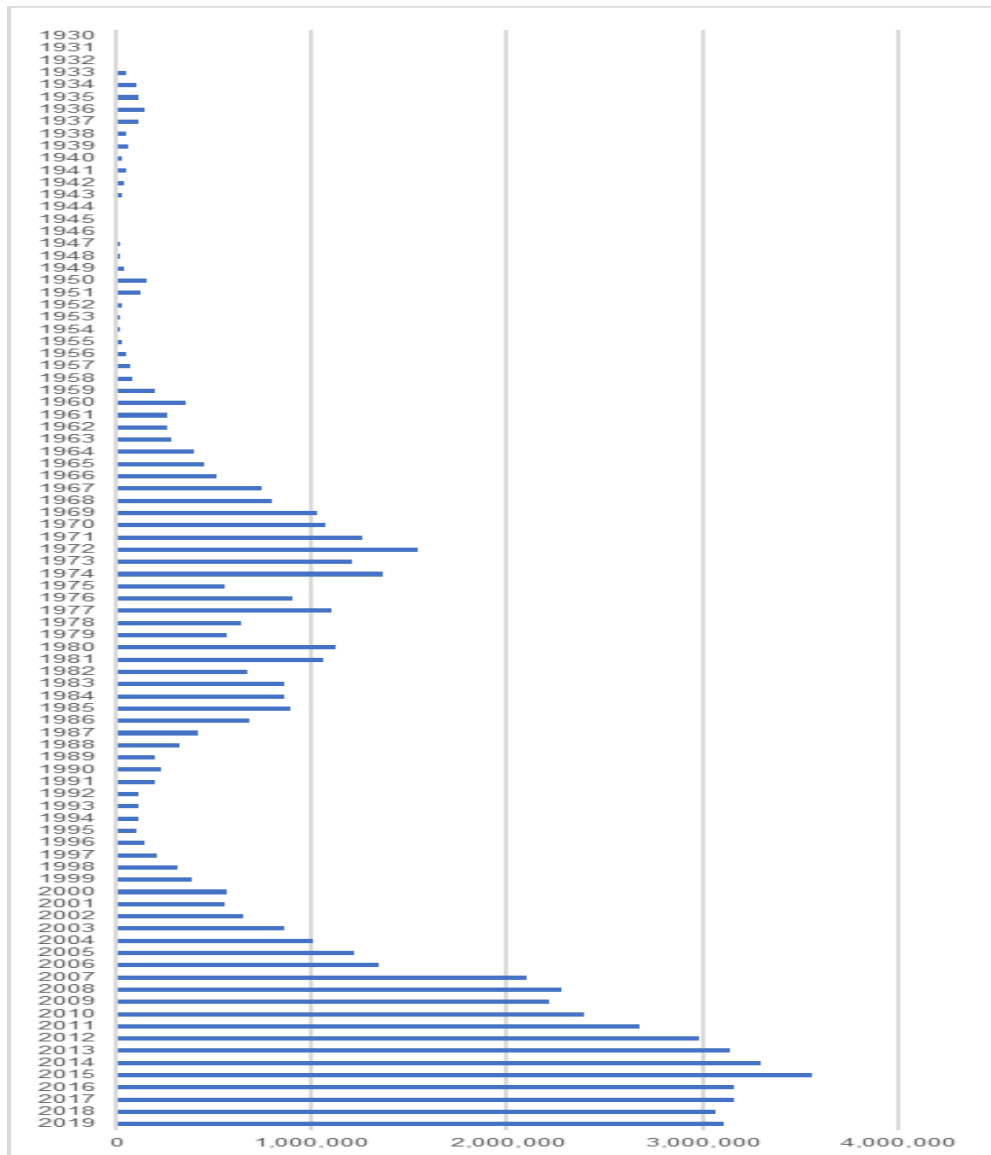
1957～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1988～2019年 財務省貿易統計（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表18を基に輸出台数の推移をグラフで示したものが図26である。

図 2 6 我が国自転車輸出台数の推移(単位：台) 1930年～2019年



出典：1930～1956年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1957～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

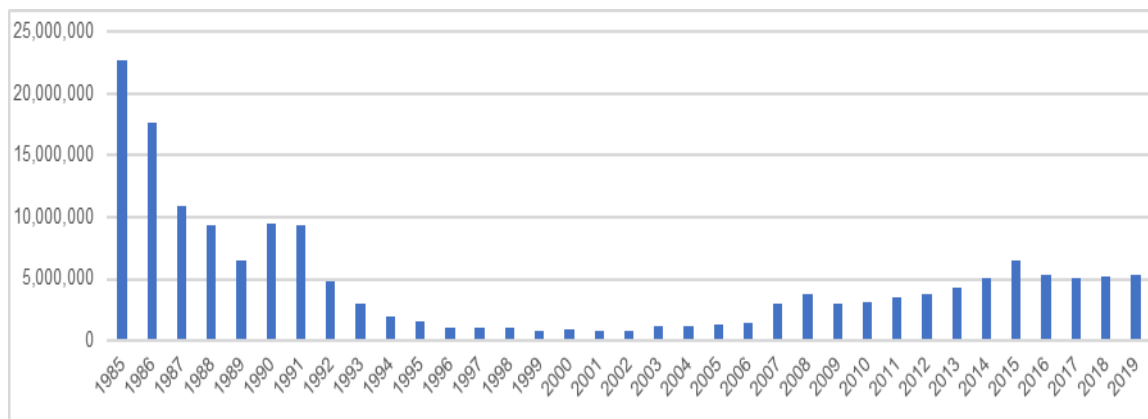
1988～2019年 財務省貿易統計（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

第二次世界大戦前に輸出が始まっていた事、戦後復興に伴い輸出が再開されたものの本格的な輸出が始まるのは1960年代以降であった事、1970年代前半に山場を迎え、その後下火になってしまった後、2000年代以降急増している模様が示されている。

輸出総 FOB 金額の推移を図 2 7 に示す。統計金額の単位が途中で変わっているため 1985 年から 2019 年までを示す。2000 年代以降輸出台数は増えているものの輸出金額は増えておらず、近年の輸出台数の増加は中古車輸出であることがわかる。

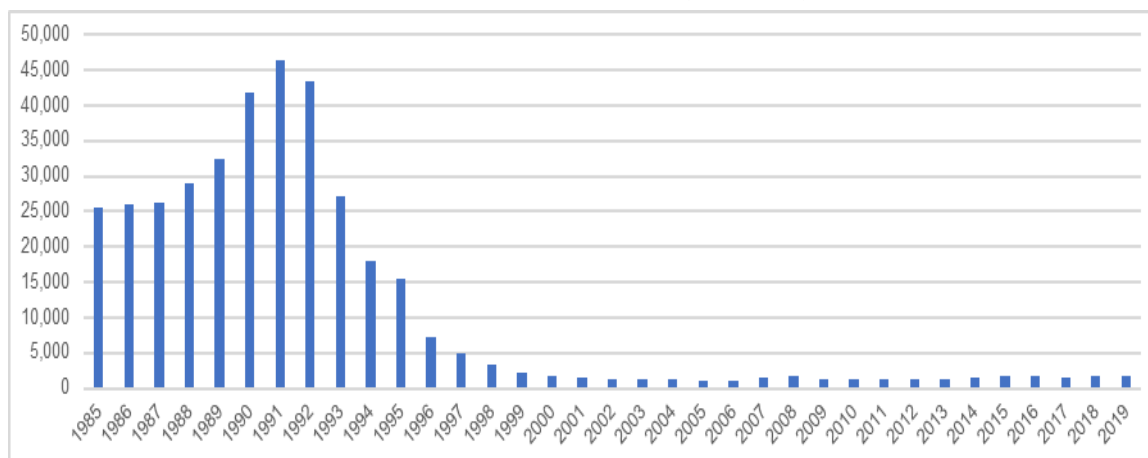
図 2 7 我が国自転車輸出総 FOB 金額の推移(単位：千円) 1985 年～2019 年



財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

次に輸出平均 FOB 単価の推移を図 2 8 に示す。やはり統計金額の単位が途中で変わっているため 1985 年から 2019 年までを示す。バブル期の頃は輸出平均単価も高かったが、中古車輸出の増加に伴い、輸出平均単価は全く低迷してしまった。

図 2 8 我が国自転車輸出平均 FOB 単価の推移(単位：円) 1985 年～2019 年



財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

3-2. 我が国の月別自転車輸出の長期的推移

月別の自転車輸出台数の長期的推移を表 1 9 に示す。月別の輸出台数は 1965 年から明らかになっている。

表19 月別の輸出台数の推移（単位：台） 1965年～2019年

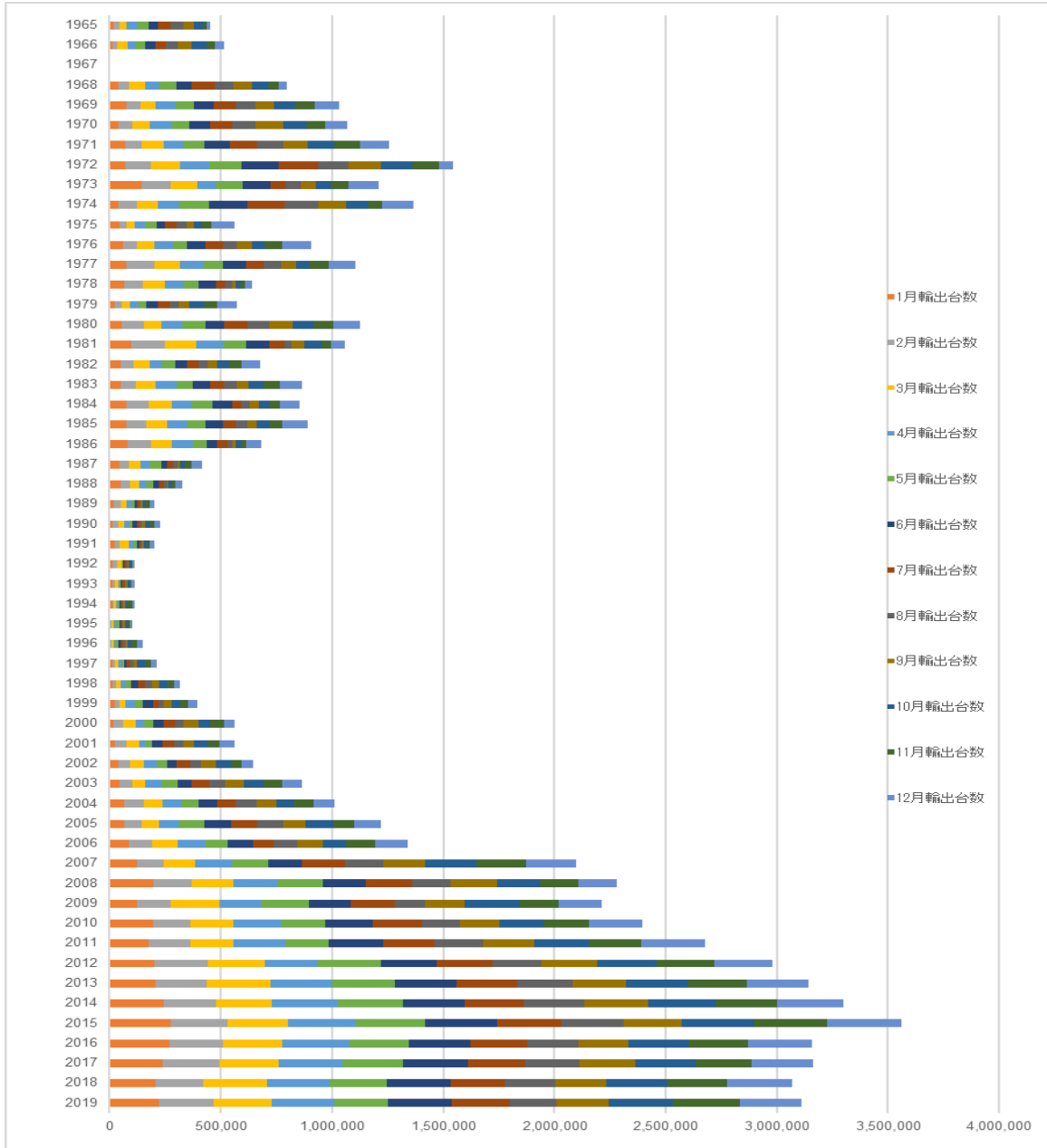
年	1月輸出 台数	2月輸出 台数	3月輸出 台数	4月輸出 台数	5月輸出 台数	6月輸出 台数
1965	19,144	23,852	34,833	44,026	51,356	43,893
1966	15,458	19,533	45,385	36,402	41,762	45,311
1967						
1968	39,422	48,720	71,517	63,253	79,614	64,787
1969	74,421	63,511	68,737	89,783	81,714	87,026
1970	38,988	61,124	81,454	96,701	79,657	95,824
1971	68,871	76,502	96,593	89,422	95,949	114,451
1972	71,034	114,661	131,332	130,258	146,138	164,843
1973	142,907	129,546	120,729	86,979	116,520	124,422
1974	41,781	83,198	93,255	93,993	132,183	173,113
1975	45,265	31,633	35,702	47,396	50,706	38,881
1976	58,443	62,477	82,739	80,607	61,398	87,662
1977	73,805	126,476	116,982	101,880	91,493	104,377
1978	66,042	80,826	100,639	86,373	68,119	75,854
1979	21,426	32,889	38,932	37,045	33,596	52,515
1980	56,765	98,992	74,775	98,148	100,207	83,276
1981	96,792	150,249	144,447	115,402	108,270	103,217
1982	47,419	59,299	74,897	52,940	59,693	53,341
1983	51,675	68,389	87,461	92,711	72,468	81,282
1984	75,941	98,514	107,565	86,804	96,190	85,572
1985	74,285	88,706	96,785	88,783	83,077	75,363
1986	81,429	104,359	92,805	93,236	66,567	43,097
1987	44,060	42,506	53,029	40,987	52,044	28,476
1988	47,257	42,311	44,218	31,548	32,296	24,473
1989	20,824	29,011	27,280	17,581	15,307	14,164
1990	14,256	23,809	27,973	19,802	18,629	17,240
1991	21,318	20,835	46,625	18,860	17,726	8,971
1992	14,708	21,359	16,776	4,574	4,451	4,186
1993	10,697	10,890	17,257	6,351	6,050	5,064
1994	10,803	8,627	10,146	6,044	6,303	7,480
1995	3,201	6,025	9,112	11,993	13,003	7,403
1996	4,272	5,994	6,181	8,645	12,252	12,617
1997	12,377	12,133	12,557	17,349	12,225	11,533
1998	11,961	16,469	19,375	24,040	25,635	30,064
1999	21,411	20,472	31,188	39,279	38,891	43,089
2000	20,396	40,426	54,526	36,760	43,587	49,027
2001	25,488	51,242	56,605	28,586	28,849	48,940
2002	40,757	51,693	60,153	57,052	48,178	40,688
2003	43,939	58,248	59,777	69,067	73,769	65,319
2004	63,461	88,615	84,860	83,696	76,575	84,107
2005	65,333	77,075	82,228	86,625	116,737	120,348
2006	87,681	103,392	112,960	124,676	100,139	114,866
2007	121,113	120,411	144,488	165,619	161,440	153,549
2008	193,768	174,462	185,901	199,059	206,298	194,685
2009	120,274	151,709	220,397	191,295	214,554	188,134
2010	193,770	171,180	190,167	216,009	199,347	213,289
2011	176,060	188,553	193,134	235,584	189,845	246,358
2012	201,579	238,358	259,922	235,187	286,323	250,632
2013	207,678	229,298	285,776	278,660	280,929	278,629
2014	241,419	238,265	249,967	298,191	293,176	277,312
2015	276,759	252,596	274,381	303,117	311,493	323,101
2016	268,922	241,878	267,027	301,766	263,301	281,803
2017	238,852	255,926	262,978	290,695	269,872	291,321
2018	204,770	216,884	287,830	280,386	257,233	287,538
2019	219,794	249,066	260,914	281,810	237,988	289,173

年	7月輸出 台数	8月輸出 台数	9月輸出 台数	10月輸出 台数	11月輸出 台数	12月輸出 台数	総輸出 台数
1965	59,474	57,451	42,760	41,772	17,429	17,076	453,066
1966	50,487	52,841	61,595	68,547	37,655	37,689	512,665
1967							
1968	106,162	83,875	81,647	74,807	43,994	40,954	798,752
1969	99,539	88,789	86,931	94,076	87,065	110,214	1,031,806
1970	98,897	102,933	125,696	104,424	84,429	100,571	1,070,698
1971	119,345	121,626	110,285	119,755	115,439	129,243	1,257,481
1972	179,369	136,930	144,803	142,771	118,707	64,908	1,545,754
1973	71,516	67,379	66,272	70,505	76,060	135,723	1,208,558
1974	167,004	150,973	128,107	101,169	58,168	143,207	1,366,151
1975	52,847	42,736	35,303	35,547	41,606	102,951	560,573
1976	78,634	59,925	70,074	57,858	73,839	130,498	904,154
1977	78,927	77,896	67,006	58,201	86,516	119,721	1,103,280
1978	40,940	31,177	17,877	19,583	19,612	33,079	640,121
1979	51,134	44,300	48,375	63,878	59,120	86,924	570,134
1980	105,276	99,632	105,534	95,018	89,185	121,388	1,128,196
1981	65,376	35,748	54,608	81,612	40,209	61,673	1,057,603
1982	53,468	39,311	42,223	50,863	61,068	79,843	674,365
1983	61,450	57,996	49,785	71,687	70,174	98,586	863,664
1984	42,271	39,319	41,476	42,313	48,466	91,238	855,669
1985	60,272	51,993	40,631	60,943	56,578	110,952	888,368
1986	48,673	19,427	18,610	23,108	25,089	65,821	682,221
1987	24,409	20,008	12,995	19,418	30,852	47,152	415,936
1988	22,068	12,104	7,384	14,151	16,809	30,241	324,860
1989	7,933	5,759	9,259	14,670	17,617	20,781	200,186
1990	13,531	10,591	11,955	21,666	21,909	24,695	226,056
1991	4,994	5,355	7,372	15,439	14,811	20,725	203,031
1992	7,879	5,762	8,081	6,953	7,934	8,779	111,442
1993	7,414	7,745	9,522	9,792	7,997	11,899	110,678
1994	4,336	6,402	9,566	13,307	16,499	12,696	112,209
1995	4,452	5,873	10,296	7,456	11,877	11,561	102,252
1996	9,362	9,197	14,899	14,392	27,310	21,912	147,033
1997	14,128	14,833	18,260	33,216	26,330	28,113	213,054
1998	34,041	26,755	36,047	34,517	30,344	28,044	317,292
1999	25,813	24,907	35,517	37,008	33,533	41,413	392,521
2000	50,000	39,603	65,245	50,373	66,086	45,714	561,743
2001	51,781	41,889	43,687	65,375	53,102	64,188	559,732
2002	62,668	49,155	69,030	66,257	45,152	55,814	646,597
2003	74,126	75,821	85,163	86,092	82,859	91,298	865,478
2004	85,827	94,223	90,086	75,316	89,238	93,019	1,009,023
2005	115,081	116,796	99,104	128,081	93,694	120,700	1,221,802
2006	97,107	103,133	116,060	104,344	127,903	147,875	1,340,136
2007	191,849	170,151	191,514	225,859	228,921	220,730	2,095,644
2008	209,185	171,773	208,776	190,304	176,055	172,814	2,283,080
2009	196,653	137,490	174,665	247,259	175,173	196,925	2,214,528
2010	218,021	173,758	176,357	199,178	204,514	237,752	2,393,342
2011	231,407	216,276	230,233	249,642	232,928	286,600	2,676,620
2012	248,166	220,837	252,963	266,806	256,089	263,764	2,980,626
2013	270,113	251,445	240,655	277,859	262,661	278,579	3,142,282
2014	266,808	267,086	287,920	306,239	274,161	300,652	3,301,196
2015	289,340	280,615	259,215	328,886	325,770	332,756	3,558,029
2016	255,328	225,631	227,230	272,161	268,523	287,249	3,160,819
2017	256,076	245,832	254,060	268,740	249,833	278,267	3,162,452
2018	241,884	229,560	227,967	271,360	273,490	289,524	3,068,426
2019	261,233	207,777	235,885	286,217	302,006	278,066	3,109,929

出典：1965～2016年 自転車統計要覧各版掲載数値 2017～2019年 財務省貿易統計（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 赤字は修正数値 1967年は数値ナシ

表19の月別の輸出台数の推移をグラフにより示したものが図29である。

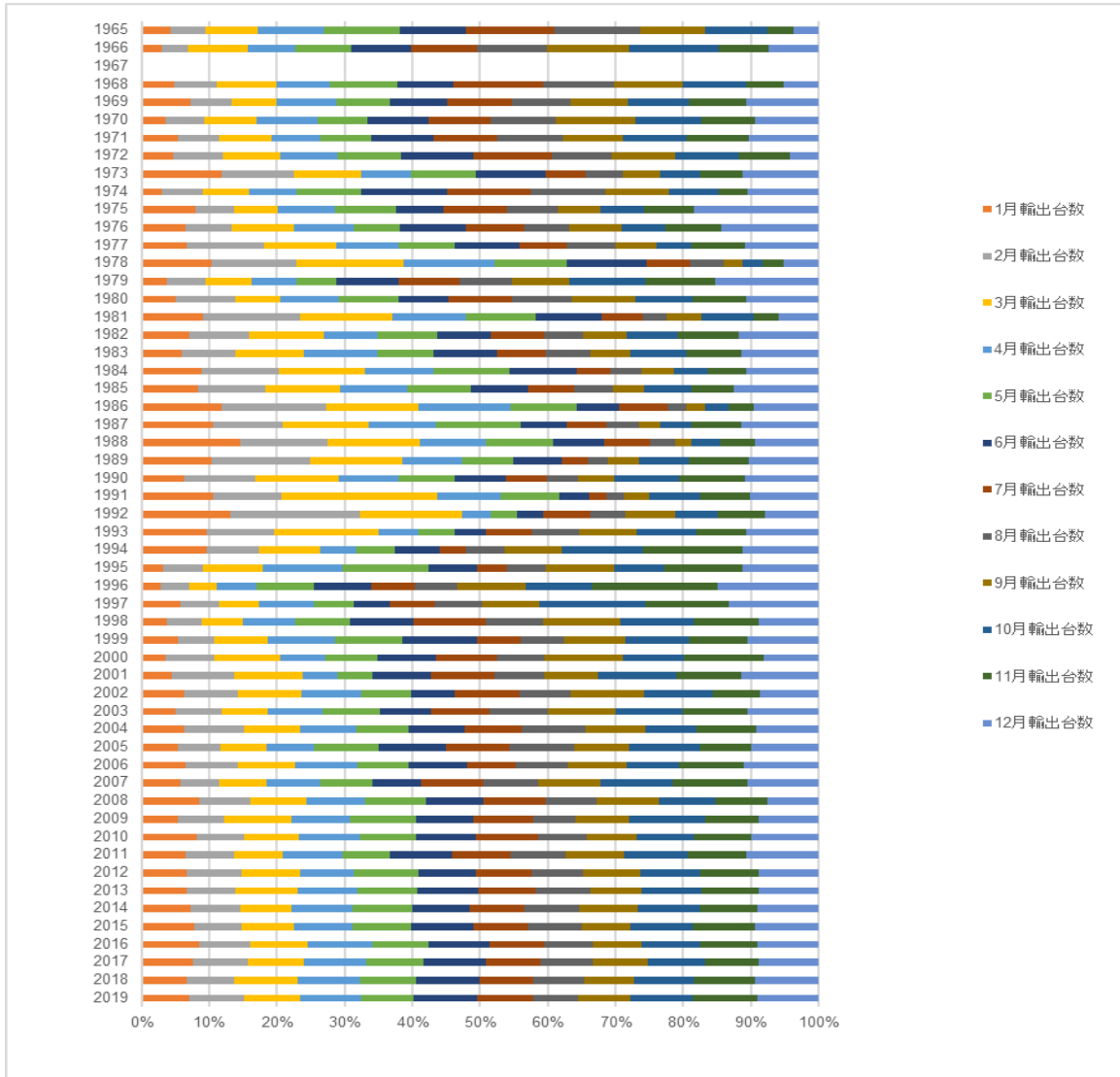
図29 月別の輸出台数の推移（単位：台） 1965年～2019年



出典：1965～2016年 自転車統計要覧各版掲載数値 2017～2019年 財務省貿易統計（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 1967年は数値ナシ

図29に示した月別の輸出台数の推移について、年間輸出台数に対する月別の輸出台数の比率の推移を示したものが図30である。

図30 月別輸出台数の年間輸出台数に対する比率の推移（％）
1965年～2019年



出典：1965～2016年 自転車統計要覧各版掲載数値 2017～2019年 財務省貿易統計（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会 1967年は数値ナシ

3-3. 我が国自転車輸出の主要仕向け先の長期的推移

表20は、我が国の自転車輸出について主要仕向け先別の台数の推移を示したものである。仕向け先がわかる1958年以降、5年ごとに2018年まで示してある。輸出状況の変化が全く変わったことが示されている。

表20 主要仕向け先別の我が国自転車輸出 1958年から5年ごと

表 20-1 1958年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)*	総 FOB 金 額 (ドル)**	平均 FOB 単価(ドル)
ウガンダ	10,210	189,101	18.5
イラン	8,800	154,378	17.5
アメリカ	7,643	128,083	16.8
タイ	6,978	130,098	18.6
韓国	6,636	168,176	25.3
琉球	4,634	112,701	24.3
タンザニア	4,081	75,504	18.5
ケニア	3,169	61,560	19.4
セイロン	3,035	52,592	17.3
シンガポール	2,522	32,893	13.0
その他	-	-	-
計	84.2	1,572	18.7

*計：千台 **計：千ドル

表 20-2 1963年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)*	総 FOB 金 額 (ドル)**	平均 FOB 単価(ドル)
アメリカ	121,224	2,282,558	18.8
タイ	21,590	467,818	21.7
ベネゼラ	12,034	210,840	17.5
パキスタン	11,405	192,031	16.8
マラヤ	9,892	173,358	17.5
ナイジェリア	9,696	208,341	21.5
ケニア	8,636	167,501	19.4
琉球	8,079	187,326	23.2
イラン	7,541	131,007	17.4
ペルー	6,455	131,895	20.4
その他	-	-	-
計	288.0	5,526.4	19.2

*計：千台 **計：千ドル

表 20-3 1968年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)*	総 FOB 金 額 (ドル)**	平均 FOB 単価(ドル)
アメリカ	457,719	4,640,817	10.1
カナダ	91,692	1,716,430	18.7
インドネシア	87,428	1,920,508	22.0
サウジアラビア	16,379	358,906	21.9
マラヤ	12,775	237,397	18.6
シンガポール	11,956	247,395	20.7
プエルトリコ	9,885	181,575	18.4
ザンビア	8,904	183,097	20.6
琉球	7,439	175,795	23.6
クエート	6,673	126,645	19.0
その他	-	-	-
計	798.8	15,582.8	19.5

*計：千台 **計：千ドル

表 20-4 1973年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (ドル)*	平均 FOB 単価(ドル)
アメリカ	788,933	39,513,169	50.1
カナダ	278,459	11,388,930	40.9
韓国	27,580	895,246	32.5
ペルー	21,602	678,064	31.4
台湾	10,139	355,614	35.1
タイ	9,661	361,324	37.4
サウジアラビア	9,286	341,496	36.8
インドネシア	7,286	290,914	39.9
クエート	4,708	150,248	31.9
バングラデシュ	3,859	161,985	42.0
その他	47,045	-	-
計	1,208,558	55,991.1	46.3

*計：千ドル

表 20-5 1978年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (ドル)*	平均 FOB 単価(ドル)
アメリカ	398,905	33,399,616	83.7
サウジアラビア	33,755	2,057,194	60.9
オーストラリア	32,610	2,276,857	69.8
カナダ	27,138	2,003,813	73.8
イラン	19,959	1,416,612	71.0
ナイジェリア	14,453	1,083,586	75.0
パナマ	9,018	598,257	66.3
オランダ	6,361	873,119	137.3
アフガニスタン	6,242	478,070	76.6
リビア	6,110	346,643	56.7
その他	85,570	-	-
計	640,121	51,067.8	79.8

*計：千ドル

表 20-6 1983年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (ドル)*	平均 FOB 単価(ドル)
アメリカ	549,363	63,474,596	115.5
カナダ	91,370	9,205,248	100.7
インドネシア	67,687	4,364,604	64.5
オーストラリア	32,463	2,578,944	79.4
ルワンダ	16,376	1,193,860	72.9
デンマーク	14,101	1,741,119	123.5
スウェーデン	13,353	1,603,172	120.1
シンガポール	12,565	863,601	68.7
イギリス	12,384	1,613,752	130.3
サウジアラビア	9,256	566,723	61.2
その他	44,746	-	-
計	863,664	91,250	105.7

*計：千ドル

表 20-7 1988 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
アメリカ合衆国	201,054	5,372,059	26,719
カナダ	25,492	849,838	33,337
スイス	17,962	733,460	40,834
西ドイツ	17,570	719,815	40,968
スウェーデン	10,468	296,948	28,367
デンマーク	8,133	241,055	29,639
ルワンダ	7,870	121,580	15,449
オランダ	7,570	276,340	36,505
オーストラリア	4,009	125,088	31,202
ノルウェー	3,884	144,330	37,160
その他	20,848	506,210	24,281
計	324,860	9,386,723	28,895

表 20-8 1993 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
香港	37,046	312,885	8,446
アメリカ	23,601	1,032,326	43,741
ドイツ	14,085	634,434	45,043
シンガポール	5,562	148,584	26,714
スイス	3,799	171,535	45,153
デンマーク	3,472	99,099	28,542
インドネシア	2,786	59,784	21,459
スウェーデン	2,606	126,456	48,525
カナダ	1,859	86,559	46,562
中華人民共和国	1,737	5,169	2,976
その他	14,125	330,667	23,410
計	110,678	3,007,498	27,173

表 20-9 1998 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
香港	210,540	624,902	2,968
北朝鮮	49,289	195,901	3,975
中華人民共和国	21,217	122,845	5,790
ミャンマー	7,534	17,983	2,387
ベトナム	6,680	45,068	6,747
スリランカ	3,817	10,218	2,677
カンボジア	3,773	8,082	2,142
南アフリカ	2,550	5,801	2,275
ガーナ	2,349	5,204	2,215
フィリピン	1,794	2,835	1,580
その他	7,749	46,023	5,962
計	317,292	1,085,042	3,420

表 20-10 2003 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
カンボジア	313,567	366,541	1,169
香港	309,082	372,637	1,206
ガーナ	73,592	74,853	1,017
北朝鮮	53,145	73,775	1,388
スリランカ	22,114	35,056	1,585
フィリピン	15,856	18,113	1,142
マレーシア	13,421	19,554	1,457
タイ	10,773	11,114	1,032
インドネシア	10,634	12,999	1,222
ミャンマー	9,605	15,789	1,644
その他	33,689	151,347	4,492
計	865,478	1,151,778	1,331

表 20-11 2008 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
ベトナム	536,343	876,020	1,633
カンボジア	474,554	685,922	1,445
ガーナ	316,395	563,216	1,780
タンザニア	295,370	517,507	1,752
中華人民共和国	144,281	245,081	1,699
タイ	97,132	175,044	1,802
ミャンマー	68,788	109,439	1,591
アラブ首長国連邦	67,770	116,705	1,722
フィリピン	66,916	80,913	1,209
マレーシア	59,016	100,428	1,702
その他	156,515	302,593	1,933
計	2,283,080	3,772,868	1,653

表 20-12 2013 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
ガーナ	628,529	854,228	1,359
カンボジア	517,901	668,608	1,291
ミャンマー	460,490	558,420	1,213
タンザニア	252,843	346,605	1,371
タイ	222,483	331,779	1,491
ナイジェリア	190,899	305,008	1,598
香港	171,020	252,524	1,477
アラブ首長国連邦	148,128	227,963	1,539
フィリピン	134,562	184,666	1,372
アフガニスタン	98,565	107,390	1,090
その他	316,862	483,351	1,525
計	3,142,282	4,320,542	1,375

表 20-13 2018 年

仕向け先国 ・地域	総台数 (台)	総 FOB 金 額 (千円)	平均 FOB 単価(円)
ガーナ	548,107	829,633	1,514
ミャンマー	515,036	692,186	1,344
カンボジア	460,292	893,066	1,940
イラク	334,289	613,474	1,835
アフガニスタン	302,825	459,928	1,519
タンザニア	282,724	497,508	1,760
ナイジェリア	135,655	254,766	1,878
フィリピン	109,426	188,359	1,721
アラブ首長国連邦	109,014	181,122	1,661
イラン	46,104	73,172	1,587
その他	224,954	481,163	2,139
計	3,068,426	5,164,377	1,683

出典：自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

4. 我が国の自転車輸入

続いて我が国の自転車輸入状況を示していくが、我が国の輸入における関税番号及び車種については 1998 年以降、次の表 2 1 の通り分類されている。1997 年は 8712.00291 と 8712.00299 が分かれておらず 8712.00290 一本であった。更に 1996 年以前は、自転車は全て 8712.00000 の一つの関税番号となっていた。

尚、電動アシスト車は独立した輸入関税区分が立てられておらず、モーターサイクルの中に「駆動原動機として電動機を有するもの」という区分が 2017 年から設けられた。本稿における分析対象期間からは殆ど外れてしまうほか、この期間を通じ電動アシスト車の輸入は多くはなかったと考えられるため、電動アシスト車はここでは分析対象外とすることとした。

表 2 1 輸入における車種区分 関税番号 (1998 年以降)

関税番号／品名区分	車 種
8712.00100 マウンテンバイク	・ MTB(V ブレーキ・Disk ブレーキ装着車を含む) ・ クロスバイク
8712.00211 ミニサイクル	・ ミニサイクル ・ 小径折りたたみ車 ・ BMX
8712.00218 幼児車	・ 幼児車(12～16 吋) ・ 乗用玩具(12 吋二輪車) ・ 一輪車(12～16 吋)
8712.00219 子供車	・ 子供車(18～24 吋) ・ Jr.MTB(18～24 吋) ・ 一輪車(18～24 吋)
8712.00291 軽快車	・ 軽快車(外装変速機付は含まない) ・ シングル、内装変速機付スポーツ車

8712.00299 その他	<ul style="list-style-type: none"> ・スポーツ車 ・外装変速機付軽快車 ・Jr.MTB(26吋)
----------------	--

出典：一般財団法人自転車産業振興協会

4-1. 我が国の自転車輸入の長期的推移

表2-2に1921年以降の我が国の自転車輸入の推移を示す。

表2-2 我が国の自転車輸入の長期的推移

年	総輸入台数(台)	総CIF金額(千円)	平均CIF単価(円)
1921	13,387	1,919	143
1922	10,167	1,758	173
1923	9,538	1,786	187
1924	10,991	3,086	281
1925	6,804	2,803	412
1926	1,854	169	91
1927	1,681	118	70
1928	790	61	77
1929	539	44	82
1930	94	5	53
1931	110	6	55
1932	42	3	71
1933	10	0.8	80
1934	6	0.3	50
1935	23	0.8	35
1936	24	2	83
1937	74	6	81
1938	23	1	43
1939	-	-	-
1940	-	-	-
1941	-	-	-
1942	71	2	28
1943	1	0.015	15
1944	-	-	-
1945	-	-	-
1946	-	-	-
1947	1	0.6	600
1948	-	-	-
1949	-	-	-
1950	-	-	-
1951	60	2,087	34,783
1952	49	486	9,918
1953	376	4,476	11,904
1954	834	8,717	10,452
1955	158	1,367	8,652
1956	75	404	5,387
1957	78	472	6,051
1958	34	489	14,382
1959	119	1,688	14,185
1960	130	2,005	15,423
1961	371	4,875	13,140
1962	2,190	24,907	11,373
1963	3,274	33,888	10,351
1964	1,565	21,096	13,480
1965	405	5,542	13,684

年	総輸入台数(台)	総 CIF 金額(千円)	平均 CIF 単価(円)
1966	545	10,164	18,650
1967	411	7,606	18,506
1968	344	4,241	12,328
1969	145	1,970	13,586
1970	120	2,090	17,417
1971	2,488	19,283	7,750
1972	6,801	62,163	9,140
1973	79,287	1,114,879	14,061
1974	143,198	1,979,295	13,822
1975	32,278	420,242	13,019
1976	32,434	357,732	11,030
1977	5,858	99,310	16,953
1978	8,141	98,034	12,042
1979	21,209	280,403	13,221
1980	929	30,488	32,818
1981	651	27,714	42,571
1982	13,011	411,237	31,607
1983	6,100	182,959	29,993
1984	27,562	359,294	13,036
1985	39,837	421,916	10,591
1986	158,371	1,203,204	7,597
1987	579,931	4,609,403	7,948
1988	900,010	6,308,625	7,010
1989	856,600	6,491,335	7,578
1990	667,122	7,172,171	10,751
1991	940,376	12,038,892	12,802
1992	1,169,835	12,694,164	10,851
1993	1,567,876	14,145,929	9,022
1994	2,341,011	20,185,650	8,623
1995	3,270,169	27,125,448	8,295
1996	2,887,509	25,395,204	8,795
1997	2,837,208	25,769,573	9,083
1998	2,893,318	26,798,287	9,262
1999	4,263,367	32,376,860	7,594
2000	6,233,731	44,239,824	7,097
2001	7,091,640	51,023,262	7,195
2002	8,326,093	57,030,476	6,850
2003	8,702,626	55,148,720	6,337
2004	9,138,411	54,913,763	6,009
2005	9,143,819	58,146,512	6,359
2006	9,339,172	65,768,000	7,042
2007	9,603,314	74,875,361	7,797
2008	9,033,773	78,142,462	8,650
2009	8,621,717	70,434,052	8,169
2010	8,401,946	64,891,050	7,723
2011	9,450,592	74,541,580	7,888
2012	8,499,444	72,777,306	8,563
2013	7,932,395	80,110,588	10,099
2014	7,734,364	86,330,265	11,162
2015	7,122,444	93,348,703	13,106
2016	6,849,387	76,545,161	11,175
2017	6,777,799	75,706,866	11,170
2018	6,182,082	73,955,914	11,963
2019	6,239,721	71,817,668	11,510

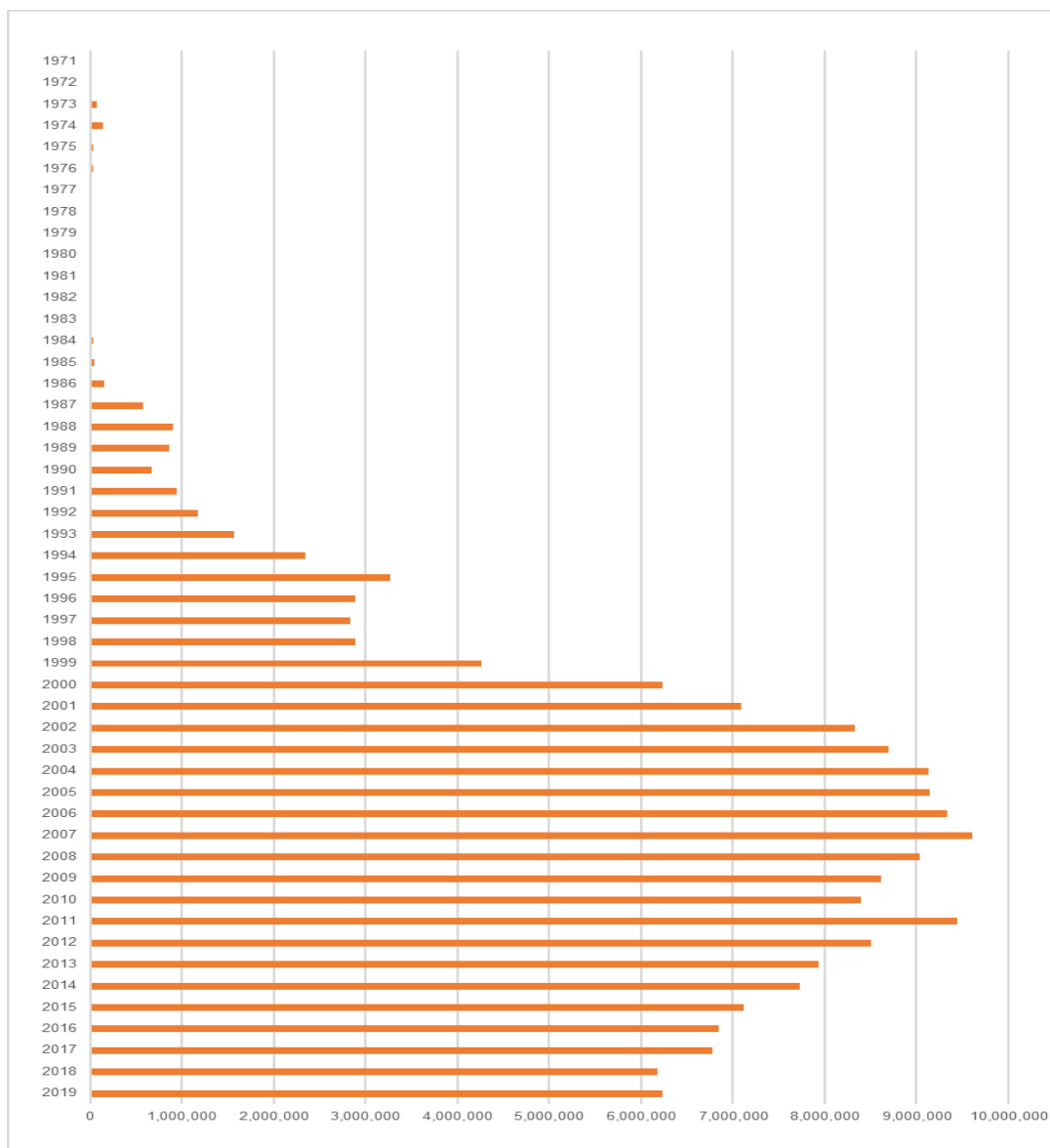
出典：1921～1962年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1963～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1988～2019年 財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表2-2を基に輸入台数の推移をグラフで示したものが図3-1である。グラフの見やすさの点から1971年から2019年までを示してある。本格的自転車輸入は1980年代後半から始まり、その後急増したことがわかる。近年はかなり減少してきている。

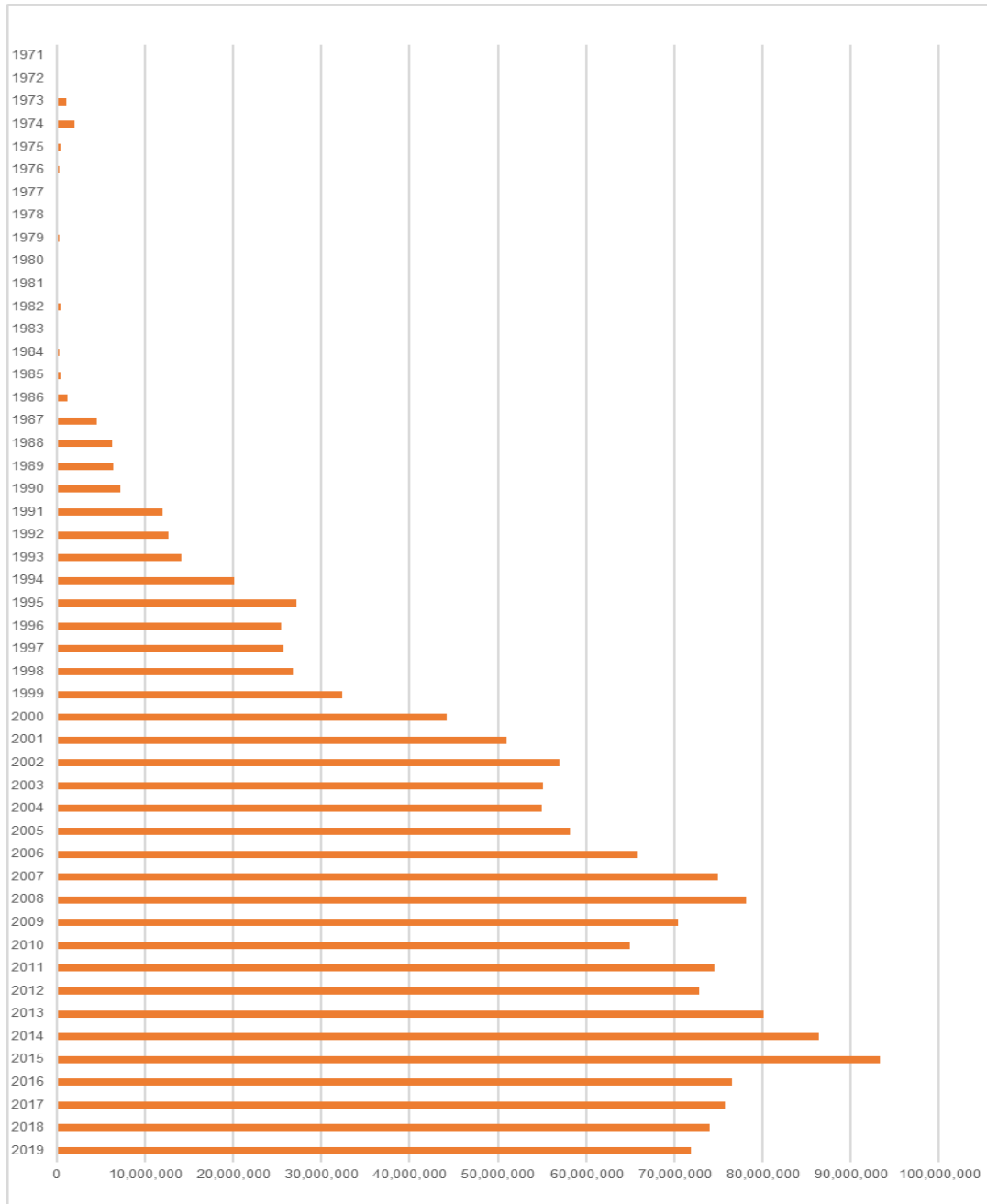
図3-1 我が国自転車輸入台数の推移(単位：台) 1971年～2019年



出典：1971～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1988～2019年 財務省貿易統計(改定値)
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

同様に表 2 2 を基に 1971 年から 2019 年までの輸入総 CIF 金額の推移をグラフにより示したものが図 3 2 である。

図 3 2 我が国自転車輸入総 CIF 金額の推移(単位：千円) 1971 年～2019 年



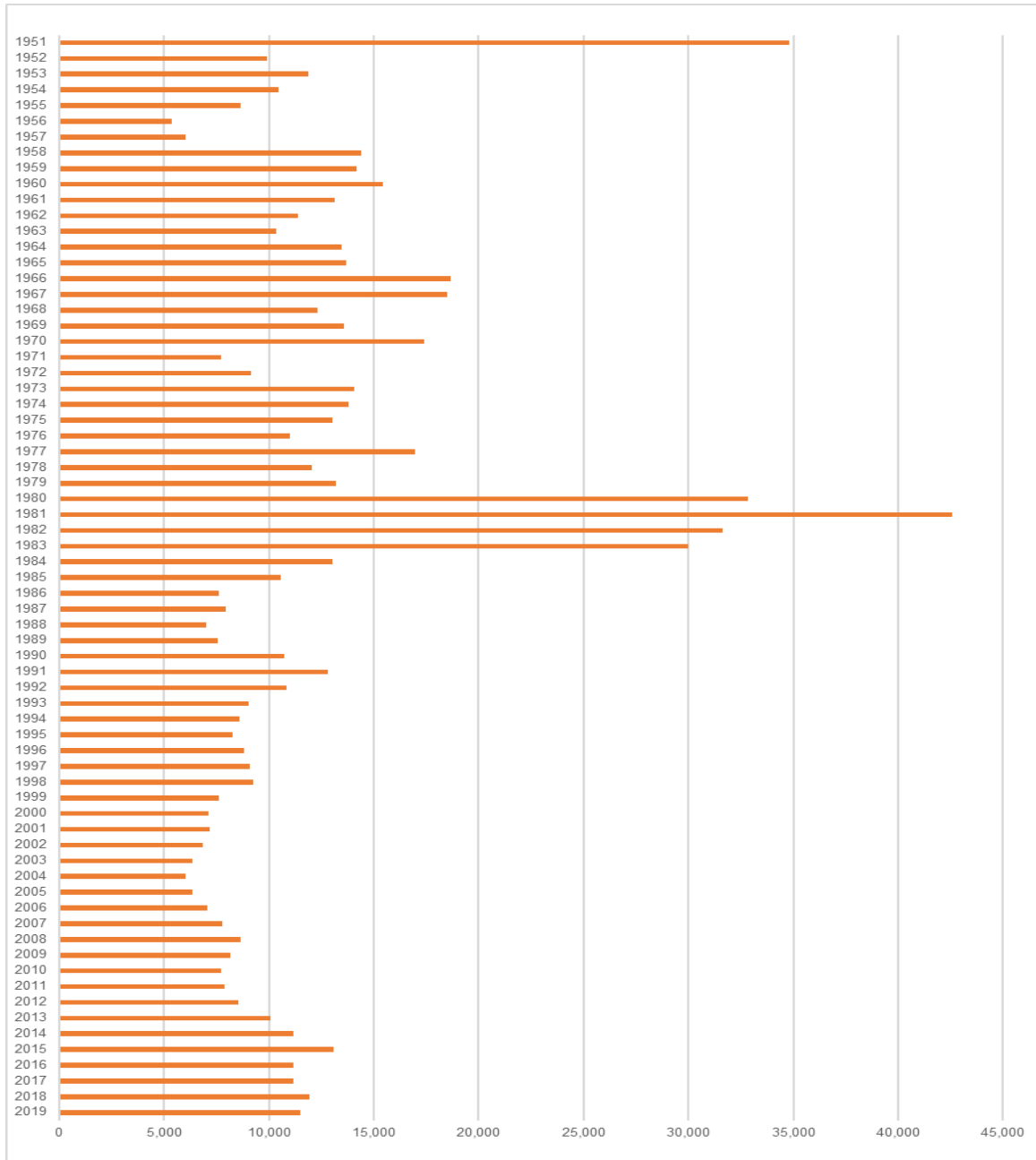
出典：1971～1987 年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1988～2019 年 財務省貿易統計（改定値）

加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

更に表2-2を基に輸入平均CIF単価の推移をグラフにより示したものが図3-3ある。このグラフは見やすさの点から1951年から2019年までを示している。輸入平均CIF単価は、1951年と1980年代初頭が高かった。

図3-3 我が国自転車輸入平均CIF単価の推移(単位：円) 1951年～2019年



出典：1951～1962年 「自転車の一世紀」 P520～521 掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1963～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会

1988～2019年 財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

4-2. 我が国の月別自転車輸入の長期的推移

次に月別の輸入台数の推移を表23に示す。月別の輸入台数がわかるのは1974年以降なので、1974年から2019年までの期間について示してある。

表23 月別の輸入台数の推移（単位：台） 1974年～2019年

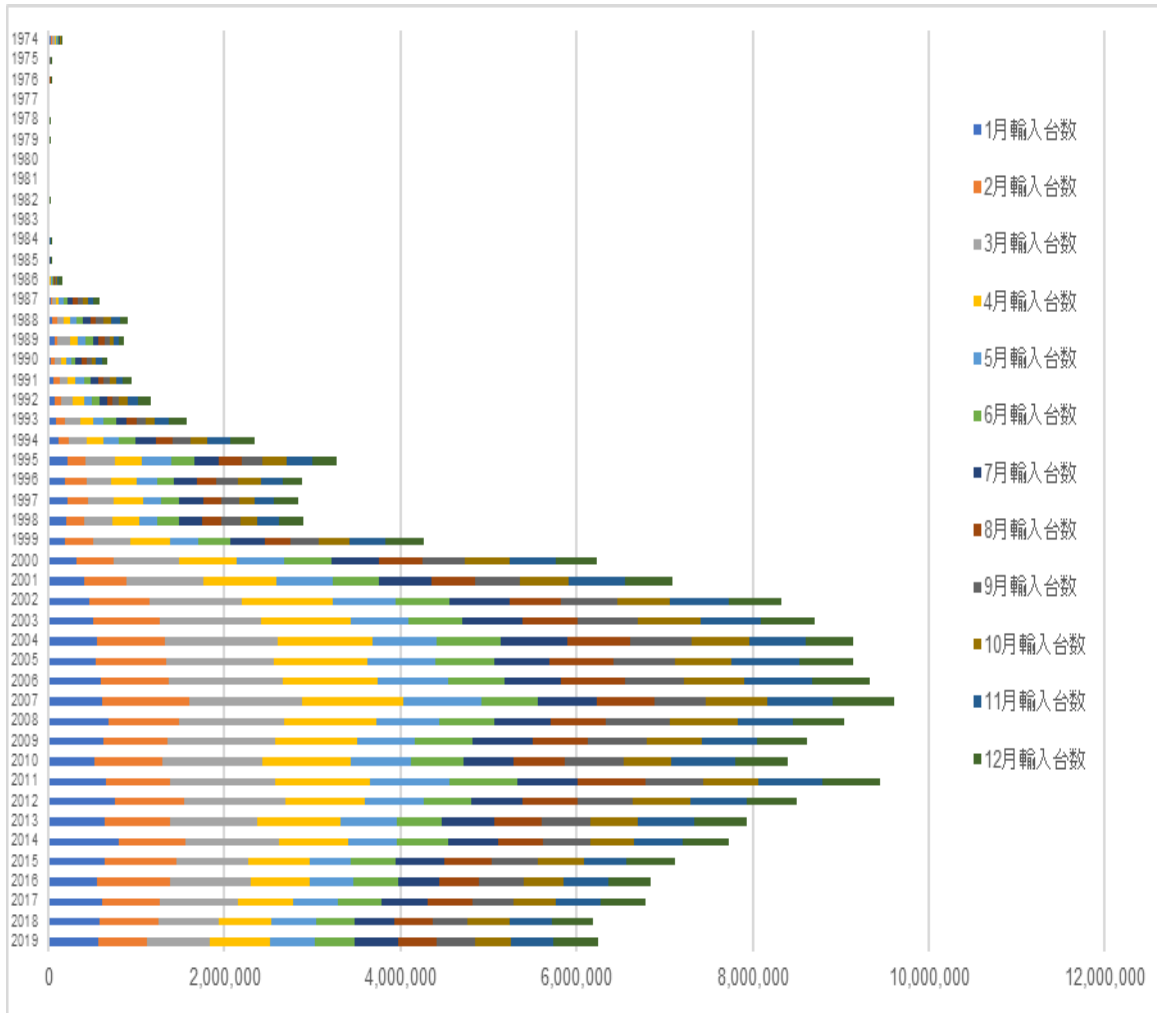
年	1月輸入 台数	2月輸入 台数	3月輸入 台数	4月輸入 台数	5月輸入 台数	6月輸入 台数
1974	27,631	18,821	23,093	17,921	19,787	11,902
1975	1,820	4,351	1,720	1,072	1,386	1,344
1976	3,435	3,467	5,867	2,635	1,693	54
1977	1,361	338	22	7	306	38
1978	226	25	121	59	410	1,632
1979	1,231	757	1,282	6,937	4,830	1,552
1980	309	10	46	5	17	48
1981	2	11	33	146	10	7
1982	52	4	2,476	3,421	1,763	579
1983	1,504	58	899	212	506	81
1984	714	1,004	1,053	1,970	1,488	3,118
1985	694	3,154	4,063	4,026	3,832	3,445
1986	1,825	4,086	6,782	10,807	21,765	8,849
1987	21,781	25,741	32,510	34,284	54,057	48,566
1988	41,793	60,859	68,975	73,418	68,801	81,568
1989	66,735	41,198	139,641	81,404	89,328	89,240
1990	34,595	40,630	66,418	64,371	51,138	52,063
1991	51,005	78,568	81,215	90,988	100,926	80,094
1992	69,911	76,092	132,598	125,427	95,717	82,082
1993	93,270	94,224	174,459	146,317	113,882	143,410
1994	115,455	122,394	195,973	190,128	175,535	187,441
1995	218,035	198,450	344,932	299,864	340,198	263,475
1996	189,099	248,395	281,040	279,150	231,771	200,183
1997	214,483	230,974	294,654	332,200	209,898	204,064
1998	205,051	207,888	310,249	302,286	214,918	247,540
1999	182,698	318,816	435,964	437,928	333,480	360,513
2000	320,840	426,861	730,886	656,574	549,543	536,607
2001	402,134	489,191	875,729	821,736	646,209	520,779
2002	462,594	682,561	1,051,785	1,037,903	705,257	618,883
2003	504,267	764,381	1,145,964	1,015,772	655,917	610,329
2004	556,120	767,570	1,280,277	1,081,557	727,411	723,301
2005	541,343	796,348	1,226,300	1,056,187	777,336	669,039
2006	602,545	765,063	1,303,124	1,075,231	796,610	633,795
2007	613,892	988,006	1,275,167	1,152,734	890,124	644,144
2008	679,048	809,921	1,195,076	1,041,042	718,439	623,626
2009	631,533	717,828	1,226,863	932,220	660,802	652,693
2010	529,116	759,113	1,140,340	1,002,806	691,515	600,223
2011	661,234	725,936	1,192,986	1,067,890	915,243	768,659
2012	759,838	779,645	1,156,072	904,565	672,252	525,908
2013	646,439	729,345	997,586	949,665	634,542	514,285
2014	800,012	758,904	1,067,576	783,049	546,090	581,432
2015	639,107	809,453	828,696	690,064	462,606	510,639
2016	559,379	823,009	916,762	673,000	493,419	507,531
2017	608,232	654,624	889,358	634,082	499,298	505,257
2018	584,582	672,121	684,815	588,526	515,094	434,024
2019	561,860	557,809	720,388	674,931	511,046	445,684

年	7月輸入 台数	8月輸入 台数	9月輸入 台数	10月輸入 台数	11月輸入 台数	12月輸入 台数	総輸入台数
1974	8,242	5,933	3,069	3,298	1,905	1,596	143,198
1975	4,992	2,593	3,525	4,611	993	3,871	32,278
1976	1,235	2,742	4,886	6,042	4	374	32,434
1977	1,046	88	6	2,001	339	306	5,858
1978	279	26	63	742	3,868	690	8,141
1979	1,350	849	923	563	383	552	21,209
1980	382	36	16	25	28	7	929
1981	52	161	161	13	12	43	651
1982	710	293	2,934	468	22	289	13,011
1983	427	743	670	535	457	8	6,100
1984	1,854	2,265	4,096	2,620	4,175	3,205	27,562
1985	2,808	2,260	3,076	4,743	2,854	4,882	39,837
1986	8,986	14,731	12,542	15,373	16,135	36,490	158,371
1987	61,171	49,988	67,702	58,019	57,293	68,819	579,931
1988	77,433	69,110	88,110	80,597	107,209	82,137	900,010
1989	64,107	64,939	61,168	41,338	59,029	58,473	856,600
1990	70,529	62,850	48,218	53,443	63,439	59,428	667,122
1991	89,171	58,011	64,679	78,684	67,690	99,345	940,376
1992	82,371	64,736	76,199	94,979	120,221	149,502	1,169,835
1993	114,661	119,299	108,750	105,787	154,886	198,931	1,567,876
1994	237,329	187,632	200,946	196,772	262,260	269,146	2,341,011
1995	269,559	256,881	238,097	280,328	294,472	265,878	3,270,169
1996	261,549	218,143	244,890	257,320	258,342	217,627	2,887,509
1997	271,799	205,721	197,696	187,934	205,723	282,062	2,837,208
1998	259,452	211,339	224,282	196,353	244,283	269,677	2,893,318
1999	388,903	294,937	324,833	347,674	405,151	432,470	4,263,367
2000	536,457	494,566	473,775	509,638	523,360	474,624	6,233,731
2001	597,110	492,476	508,814	557,178	635,910	544,374	7,091,640
2002	678,438	585,452	634,374	597,460	671,907	599,479	8,326,093
2003	694,160	623,008	684,831	710,079	691,745	602,173	8,702,626
2004	755,089	715,190	699,179	653,057	648,234	531,426	9,138,411
2005	626,723	720,123	708,659	631,378	780,371	610,012	9,143,819
2006	643,767	724,797	673,445	684,487	767,415	668,893	9,339,172
2007	672,070	649,954	586,098	688,807	741,855	700,463	9,603,314
2008	646,395	612,531	729,659	770,349	625,626	582,061	9,033,773
2009	685,910	619,872	677,716	623,646	620,796	571,838	8,621,717
2010	562,581	582,646	663,734	546,459	719,973	603,440	8,401,946
2011	675,783	776,045	655,654	629,958	722,052	659,152	9,450,592
2012	586,024	629,284	631,719	642,217	649,625	562,295	8,499,444
2013	595,336	535,046	561,806	528,767	640,332	599,246	7,932,395
2014	572,129	504,218	543,409	502,832	540,165	534,548	7,734,364
2015	556,279	542,763	524,133	519,919	484,170	554,615	7,122,444
2016	460,740	464,093	509,475	438,628	518,622	484,729	6,849,387
2017	511,094	522,474	454,877	480,920	514,237	503,346	6,777,799
2018	452,637	430,168	393,334	481,847	479,022	465,912	6,182,082
2019	495,750	448,777	430,860	411,708	482,627	498,281	6,239,721

出典：1974～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
1988～2019年 財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

表2-3の月別の輸入台数の推移をグラフにより示したものが図3-4である。

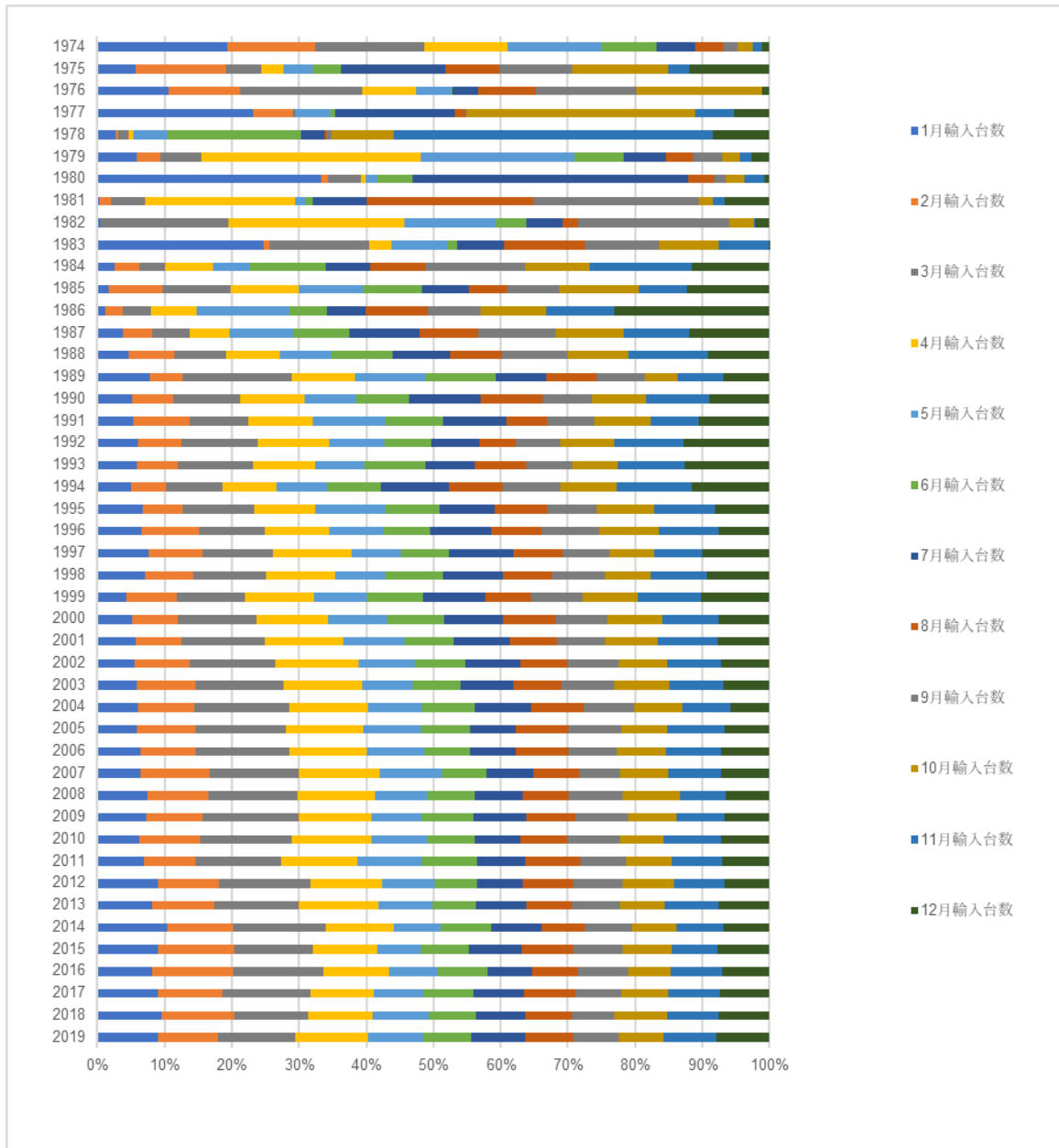
図3 4 月別の輸入台数の推移（単位：台） 1974年～2019年



出典：1974～1987年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 1988～2019年 財務省貿易統計（改定値）
 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

図3 4 に示した月別の輸入台数の推移について、年間輸入台数に対する月別の輸入台数の比率の推移を示したものが図3 5である。

図 3 5 月別輸入台数の年間輸入台数に対する比率の推移 (%)
1974 年～2019 年



出典：1974～1987 年 自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
1988～2019 年 財務省貿易統計（改定値）
加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

4-3. 我が国の車種別自転車輸入の長期的推移

表 2 4 は、我が国の 1988 年から 2019 年までの車種別の自転車輸入台数の推移を示したものである。前述の通り、1996 年までは 8712.00000 という単一の関税区分であった。1997 年からは細分化されたが、この年は 8712.00291 と 8712.00299 が区分されておらず、

8712.00290 であった。この表では 8712.00291 として示してある。1998 年以降は現在と同じ 6 区分となった。

表 2 4 我が国の車種別自転車輸入台数の推移（単位：台） 1988 年～2019 年

	8712.00000 自転車	8712.00100 マウンテン バイク	8712.00211 ミニ サイクル	8712.00218 幼児車	8712.00219 子供車	8712.00291 軽快車	8712.00299 その他	計
1988	900,010							900,010
1989	856,600							856,600
1990	667,122							667,122
1991	940,376							940,376
1992	1,169,835							1,169,835
1993	1,567,876							1,567,876
1994	2,341,011							2,341,011
1995	3,270,169							3,270,169
1996	2,887,509							2,887,509
1997		709,087	271,114	708,849	578,621	569,537		2,837,208
1998		751,987	272,090	708,602	571,983	341,810	246,846	2,893,318
1999		884,266	357,789	943,180	813,951	706,657	557,524	4,263,367
2000		1,095,491	422,025	1,241,016	1,073,123	1,447,238	954,838	6,233,731
2001		1,043,222	436,601	1,245,415	1,335,263	2,351,540	679,599	7,091,640
2002		1,038,877	411,716	1,318,150	1,690,663	3,042,743	823,944	8,326,093
2003		929,832	398,388	1,203,448	1,735,536	3,571,855	863,567	8,702,626
2004		904,165	476,528	1,196,247	1,928,895	3,675,231	957,345	9,138,411
2005		576,127	278,403	1,091,848	2,105,760	4,000,024	1,091,657	9,143,819
2006		376,390	263,380	1,134,179	2,236,065	4,247,509	1,081,649	9,339,172
2007		289,270	213,917	986,539	2,368,441	4,481,866	1,263,281	9,603,314
2008		296,984	157,596	832,968	2,299,371	4,106,823	1,340,031	9,033,773
2009		300,708	118,241	718,801	2,210,631	3,744,364	1,528,972	8,621,717
2010		225,716	124,094	613,003	2,133,052	3,526,359	1,779,722	8,401,946
2011		288,094	110,599	658,735	2,387,853	3,608,216	2,397,095	9,450,592
2012		325,828	92,405	692,111	2,075,504	3,094,262	2,219,334	8,499,444
2013		219,848	99,363	585,485	1,966,906	2,881,192	2,179,601	7,932,395
2014		227,054	130,205	581,229	1,881,428	2,682,510	2,231,938	7,734,364
2015		219,152	142,150	520,523	1,675,477	2,318,196	2,246,946	7,122,444
2016		176,823	157,870	538,882	1,690,152	2,129,712	2,155,948	6,849,387
2017		168,007	186,440	503,297	1,729,446	1,962,119	2,228,490	6,777,799
2018		155,758	238,234	456,854	1,414,315	1,760,761	2,156,160	6,182,082
2019		160,977	273,416	405,711	1,510,586	1,670,668	2,218,363	6,239,721

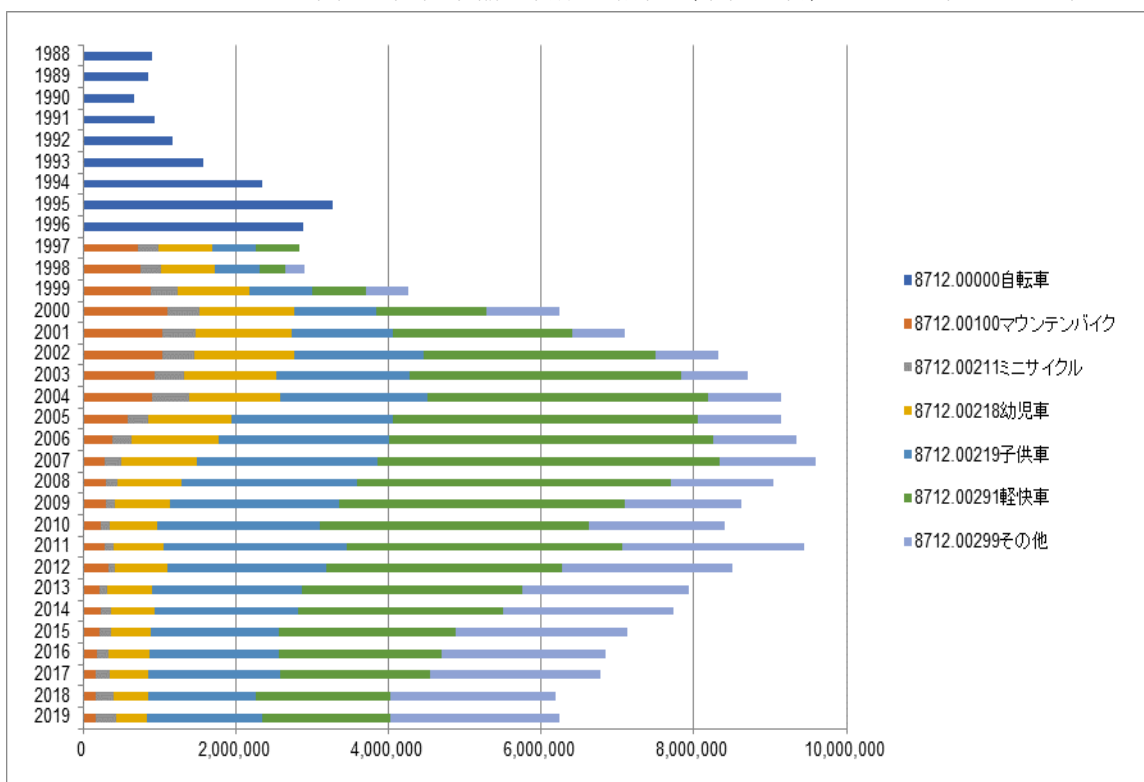
出典：財務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

1988 年から 1996 年までは 8712.00000 の単一

1997 年は 8712.00291 と 8712.00299 が区分されず 8712.00290、本表では軽快車として表示

これらの模様をグラフで示すと図 3 6 のようになる。

図 3 6 我が国の車種別自転車輸入台数の推移（単位：台） 1988 年～2019 年



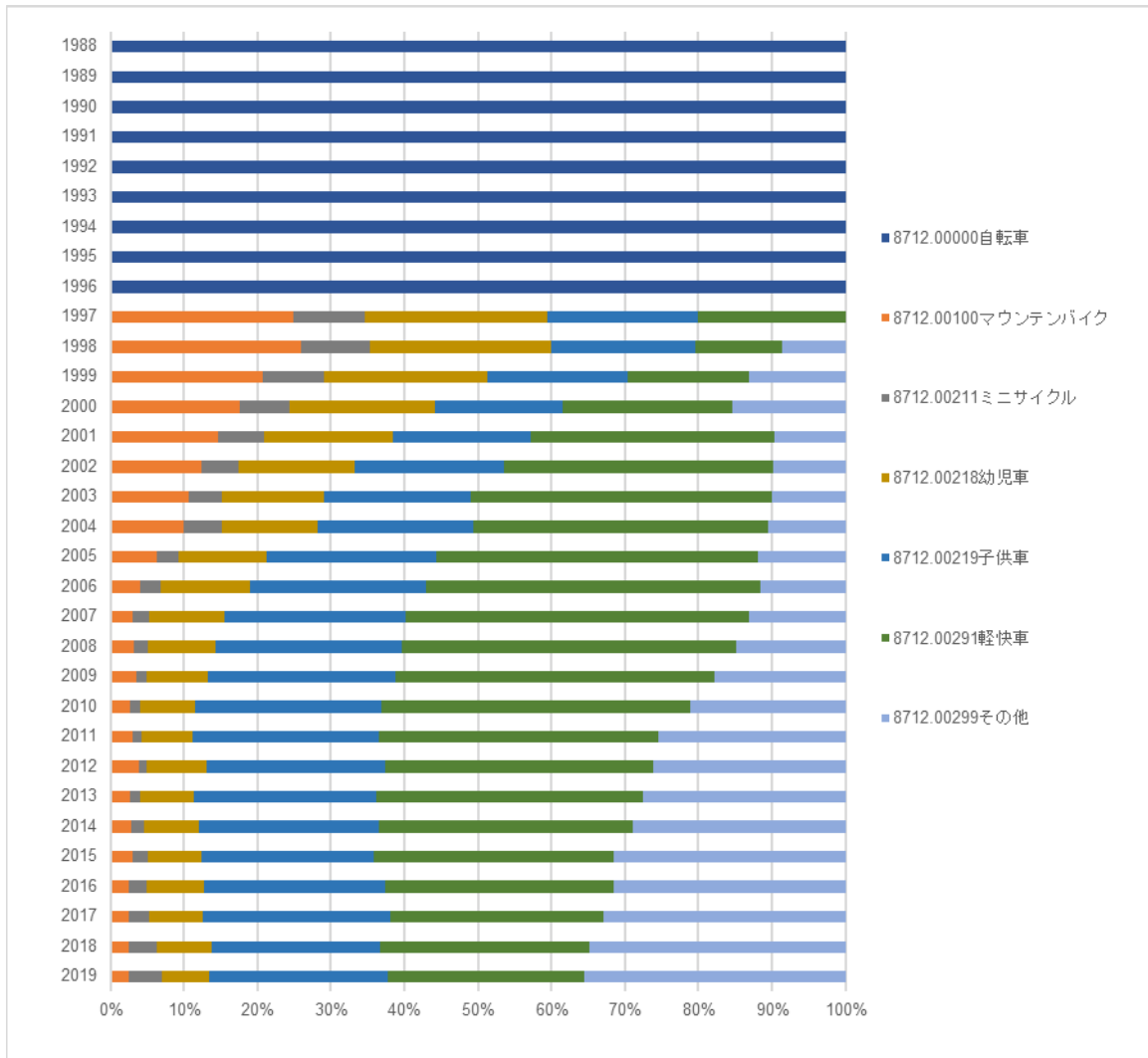
出典：財務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

1988 年から 1996 年までは 8712.00000 の単一

1997 年は 8712.00291 と 8712.00299 が区分されず 8712.00290、本図では軽快車として表示

図 3 6 に示した車種別の輸入台数の推移について、年間輸入台数に対する車種別の輸入台数の比率の推移を示したものが図 3 7 である。

図3 7 車種別輸入台数の年間輸入台数に対する比率の推移 (%)
1988年～2019年



出典：財務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

1988年から1996年までは8712.00000の単一

1997年は8712.00291と8712.00299が区分されず8712.00290、本図では軽快車として表示

4-4. 我が国自転車輸入の主要仕入先の長期的推移

表2 5は、我が国の自転車輸入について主要仕入れ先別の台数の推移を示したものである。仕向け先がわかる1974年以降について、1974年と、それ以後は輸出との比較ができるよう1978年以降5年ごとに2018年まで示してある。

表 2 5 主要仕入れ先別の我が国自転車輸入 1974 年及び 1978 から 5 年ごと

表 25-1 1974 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
台湾	60,387	583,504	9,663
フランス	40,767	795,052	19,502
韓国	17,684	183,381	10,370
イギリス	15,299	282,878	18,490
中国	4,674	43,364	9,278
その他	4,387	91,116	20,770
計	143,198	1,979,295	13,822

表 25-2 1978 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
台湾	5,277	48,588	9,208
アメリカ	2,411	20,400	8,461
その他	453	29,046	64,119
計	8,141	98,034	12,042

表 25-3 1983 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
台湾	1,559	14,131	9,064
フランス	1,517	42,018	27,698
西ドイツ	998	30,151	30,211
スペイン	909	22,980	25,281
イギリス	362	17,310	47,818
その他	755	56,369	74,661
計	6,100	182,959	29,993

表 25-4 1988 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
台湾	725,306	4,895,499	6,750
大韓民国	158,254	1,122,796	7,095
中華人民共和国	5,674	31,254	5,508
タイ	4,065	15,253	3,752
フランス	2,010	66,715	33,192
その他	4,701	177,108	37,675
計	900,010	6,308,625	7,010

表 25-5 1993 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
台湾	1,359,947	11,182,877	8,223
大韓民国	100,076	1,047,346	10,466
中華人民共和国	69,917	878,854	12,570
インドネシア	19,190	244,365	12,734
アメリカ	15,831	676,271	42,718
その他	2,915	116,216	39,868
計	1,567,876	14,145,929	9,022

表 25-6 1998 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
中華人民共和国	1,419,682	11,582,365	8,158
台湾	1,320,737	12,317,135	9,326
大韓民国	89,500	901,872	10,077
香港	20,889	196,111	9,388
アメリカ	15,694	1,307,373	83,304
その他	26,816	493,431	18,350
計	2,893,318	26,798,287	9,262

表 25-7 2003 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
中華人民共和国	8,049,822	47,008,918	5,840
台湾	595,443	6,436,868	10,810
ベトナム	34,347	233,447	6,797
アメリカ	10,219	850,319	83,210
その他	12,795	619,168	48,391
計	8,702,626	55,148,720	6,337

表 25-8 2008 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
中華人民共和国	8,693,925	67,834,359	7,803
台湾	317,194	8,916,774	28,111
アメリカ	7,221	749,577	103,805
その他	15,433	641,752	41,583
計	9,033,773	78,142,462	8,650

表 25-9 2013 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
中華人民共和国	7,666,093	68,168,186	8,892
台湾	242,430	10,485,951	43,254
カンボジア	10,012	294,544	29,419
その他	13,860	1,161,907	83,832
計	7,932,395	80,110,588	10,099

表 25-10 2018 年

仕入れ先国 ・地域	総台数 (台)	総 CIF 金額 (千円)	平均 CIF 単価(円)
中華人民共和国	6,016,462	63,123,299	10,492
台湾	142,148	9,153,422	64,394
インドネシア	11,577	254,480	21,982
その他	11,895	1,424,713	119,774
計	6,182,082	73,955,914	11,963

出典：自転車統計要覧各版掲載数値 財団法人自転車産業振興協会
 財務省貿易統計（改定値） 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

5. 生産台数と輸入台数の合計数量

四半期毎に発表している国内自転車生産・輸出入状況報告書においては、毎回「生産台数」と「輸入台数」の合計を「国内向け数量」として報告しているため、ここでは「生産台数」と「輸入台数」及びその「合計数量」の1988年からの推移を参考として示しておく。

表26 我が国完成自転車の「生産台数」「輸入台数」
 及びそれらの「合計数量」の推移 1988年～2019年

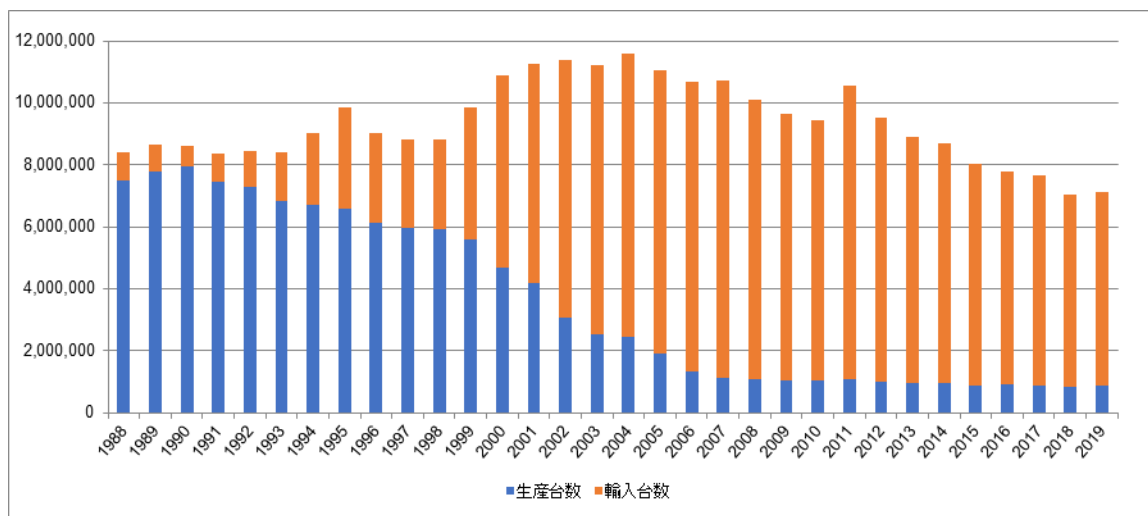
年	生産台数	輸入台数	合計数量	生産台数の合計数量に占める比率%
1988	7,508,926	900,010	8,408,936	89.3
1989	7,792,401	856,600	8,649,001	90.1
1990	7,968,825	667,122	8,635,947	92.3
1991	7,447,850	940,376	8,388,226	88.8
1992	7,285,546	1,169,835	8,455,381	86.2
1993	6,857,995	1,567,876	8,425,871	81.4
1994	6,702,204	2,341,011	9,043,215	74.1
1995	6,579,655	3,270,169	9,849,824	66.8
1996	6,138,027	2,887,509	9,025,536	68.0
1997	5,979,091	2,837,208	8,816,299	67.8
1998	5,928,449	2,893,318	8,821,767	67.2
1999	5,590,578	4,263,367	9,853,945	56.7
2000	4,679,089	6,233,731	10,912,820	42.9
2001	4,184,204	7,091,640	11,275,844	37.1
2002	3,076,457	8,326,093	11,402,550	27.0
2003	2,519,732	8,702,626	11,222,358	22.5
2004	2,454,641	9,138,411	11,593,052	21.2
2005	1,926,436	9,143,819	11,070,255	17.4
2006	1,334,512	9,339,172	10,673,684	12.5
2007	1,135,606	9,603,314	10,738,920	10.6
2008	1,094,932	9,033,773	10,128,705	10.8
2009	1,049,469	8,621,717	9,671,186	10.9
2010	1,056,951	8,401,946	9,458,897	11.2
2011	1,101,666	9,450,592	10,552,258	10.4
2012	1,012,314	8,499,444	9,511,758	10.6
2013	965,954	7,932,395	8,898,349	10.9
2014	951,548	7,734,364	8,685,912	11.0
2015	898,095	7,122,444	8,020,539	11.2
2016	939,025	6,849,387	7,788,412	12.1
2017	890,850	6,777,799	7,668,649	11.6
2018	859,850	6,182,082	7,041,932	12.2
2019	884,078	6,239,721	7,123,799	12.4

出典：経済産業省生産動態統計調査（改定値）

財務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

これらの模様をグラフにより示したものが図38である。

図3 8 我が国完成自転車の「生産台数」及び「輸入台数」の推移
1988年～2019年



出典：経済産業省生産動態統計調査（改定値）

財務省貿易統計 加工分析：一般財団法人自転車産業振興協会

以 上