

米国自転車輸出入状況（2019年1～6月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2019年1～6月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

2019年1～6月の自転車総輸入は、前年同期に比べ大幅に減少しており、全体の中で非常に大きな割合を占める中国からの輸入が特に減少している。一方で電動自転車が含まれる「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」の2019年1～6月の輸入は対前年同期比で急増している。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある
8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

また、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2019年1~6月の輸入状況の概要

2019年1~6月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が27.6%減少し588万6,265台となった。また総金額は19.3%減少し\$6億1,448万6,007となった。2019年1~6月の平均単価は\$104.39となり、前年同期に比べ11.4%上昇した。これらの模様を表1に示す。2019年1~3月時点では、総台数は対前年比40.0%減、総金額は対前年比28.3%減、平均単価は19.4%上昇であったから、多少状況は緩和されているのかもしれない。

表1 1~6月の米国自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1~6月	5,886,265	614,486,007	\$104.39
2018年1~6月	8,126,790	761,416,266	\$93.69
変化	-2,240,525	-146,930,259	\$10.70
変化%	-27.6%	-19.3%	11.4%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額はCustom Import Value(CV)で示される。
また2018年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。全ての車種が減少している。

表2 1~6月の米国の車種別自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

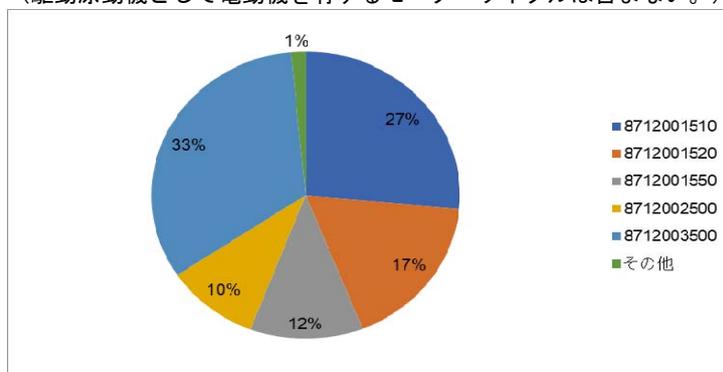
1~6月	2019			2018			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	1,562,242	55,895,357	35.78	2,259,891	74,758,675	33.08	-697,649	-18,863,318	2.70
	8712001520	1,025,998	43,633,317	42.53	1,508,709	64,892,655	43.01	-482,711	-21,259,338	-0.48
	8712001550	699,606	40,457,002	57.83	737,110	45,694,321	61.99	-37,504	-5,237,319	-4.16
	8712002500	575,154	169,071,033	293.96	855,599	200,975,709	234.89	-280,445	-31,904,676	59.06
	8712003500	1,933,917	282,088,675	145.86	2,489,887	338,277,648	135.86	-555,970	-56,188,973	10.00
	その他	89,348	23,340,623	261.23	275,594	36,817,258	133.59	-186,246	-13,476,635	127.64
	計	5,886,265	614,486,007	104.39	8,126,790	761,416,266	93.69	-2,240,525	-146,930,259	10.70

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

図Aは2019年1~6月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

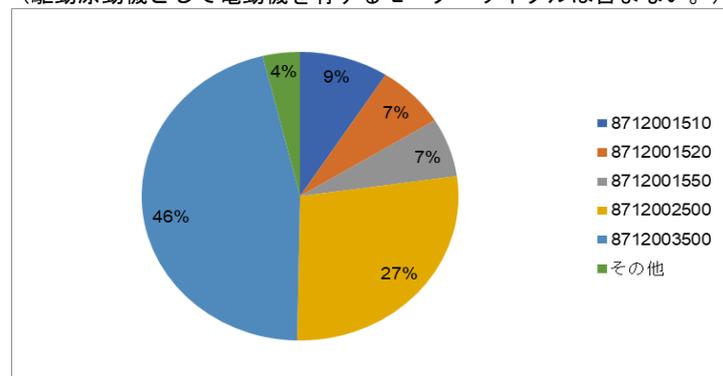
図 A 2019年1～6月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2019 年 1～6 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2019年1～6月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。この関税区分に電動自転車が含まれるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。台数、金額とも大幅に増加している。尚、1～3月時点では総台数は97.1%増、総金額は203.1%増、平均単価は53.8%上昇という状況だったので、少し落ち着いてきているのかもしれない。

表 2 附表 1～6月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入
2019年と2018年との比較

8711600000	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～6月	526,901	289,654,666	549.73
2018年1～6月	328,268	124,420,181	379.02
変化	198,633	165,234,485	170.71
変化%	60.5%	132.8%	45.0%

出典：米国商務省貿易統計 注：2018年の数値は改定値

2-2 1~6月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1~6月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2019年1~6月の輸入総台数は過去15年間で最低、輸入総金額は過去15年間で9番目、そして輸入平均単価は過去15年で最高となっている。

表3 毎年1~6月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

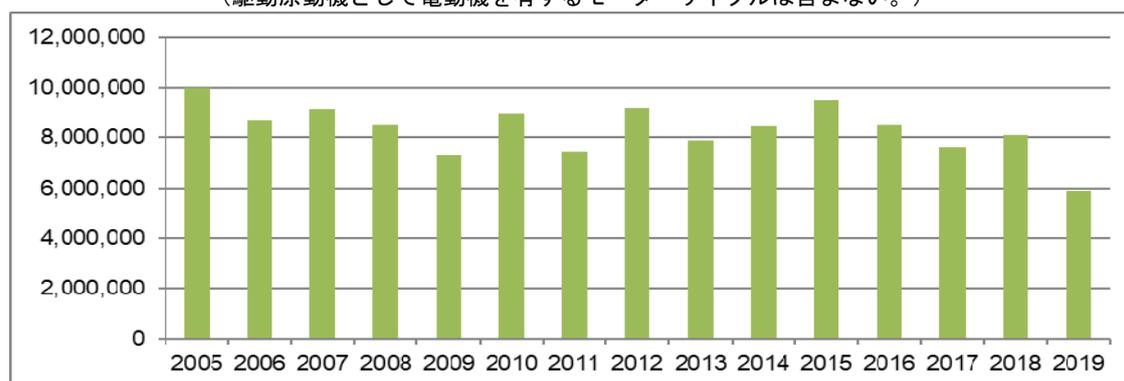
年	総台数	総金額	平均単価
2019	5,886,265	614,486,007	\$104.39
2018	8,126,790	761,416,266	\$93.69
2017	7,634,643	646,775,881	\$84.72
2016	8,496,018	702,438,812	\$82.68
2015	9,542,535	859,800,857	\$90.10
2014	8,454,741	723,813,678	\$85.61
2013	7,871,094	727,981,323	\$92.49
2012	9,216,496	733,021,037	\$79.53
2011	7,464,502	663,220,323	\$88.85
2010	8,936,122	611,974,583	\$68.48
2009	7,317,397	565,745,670	\$77.32
2008	8,503,164	577,762,722	\$67.95
2007	9,137,433	533,452,628	\$58.38
2006	8,704,258	484,979,138	\$55.72
2005	10,015,316	536,160,732	\$53.53

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1~6月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

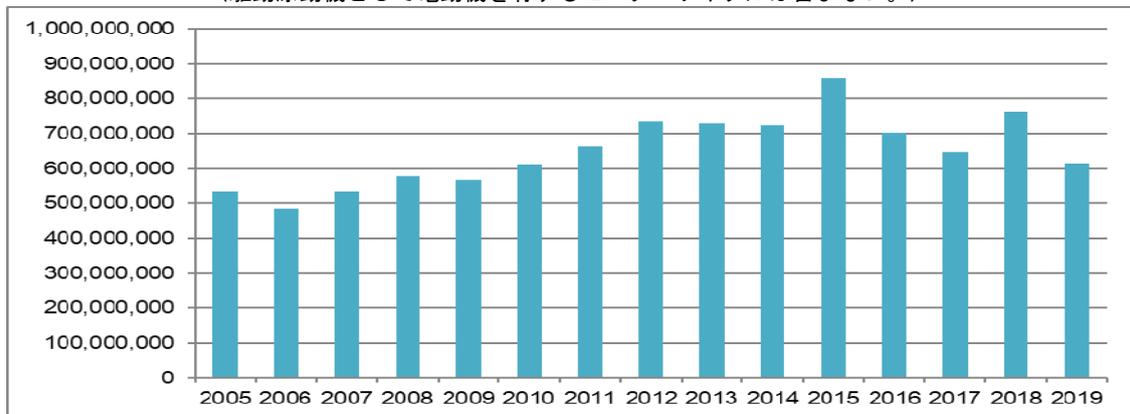
図C 毎年1~6月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1~6月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。

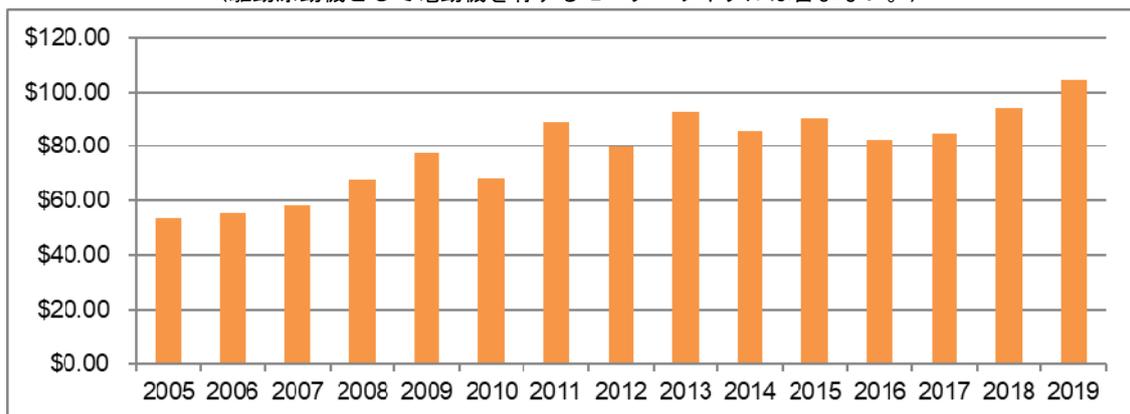
図 D 毎年 1～6 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。

図 E 毎年 1～6 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2019 年 1～6 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額とも大きく減少しているが、平均単価は上昇している。

表 4 1～6 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2019 年と 2018 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019 年 1～6 月	575,154	169,071,033	293.96
2018 年 1～6 月	855,599	200,975,709	234.89
変化	-280,445	-31,904,676	59.06
変化 %	-32.8%	-15.9%	25.1%

出典：米国商務省貿易統計 注：2018 年の数値は改定値

米国の毎年1～6月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2019年1～6月の輸入台数は過去15年間で11番目、輸入金額も11番目、一方、輸入平均単価は過去最高となっている。

表5 毎年1～6月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

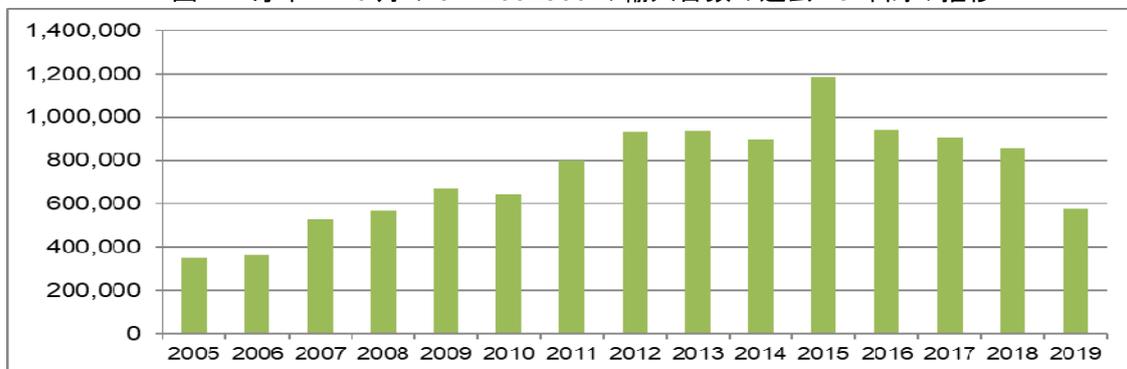
年	台数	金額	平均単価
2019	575,154	169,071,033	\$293.96
2018	855,599	200,975,709	\$234.89
2017	905,663	190,651,295	\$210.51
2016	940,394	209,591,166	\$222.88
2015	1,184,392	260,880,006	\$220.26
2014	896,733	210,575,791	\$234.83
2013	933,036	234,567,488	\$251.40
2012	928,669	227,941,534	\$245.45
2011	798,854	233,953,425	\$292.86
2010	644,821	170,455,254	\$264.35
2009	669,730	186,612,042	\$278.64
2008	567,232	146,277,546	\$257.88
2007	530,487	124,890,795	\$235.43
2006	361,919	101,262,411	\$279.79
2005	349,974	97,975,539	\$279.95

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～6月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、減少が続いていることがわかる。

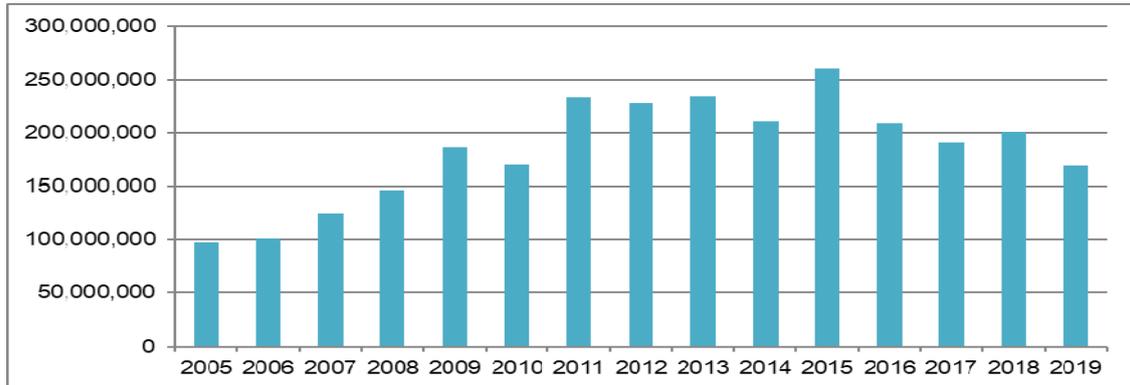
図F 毎年1～6月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～6月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。

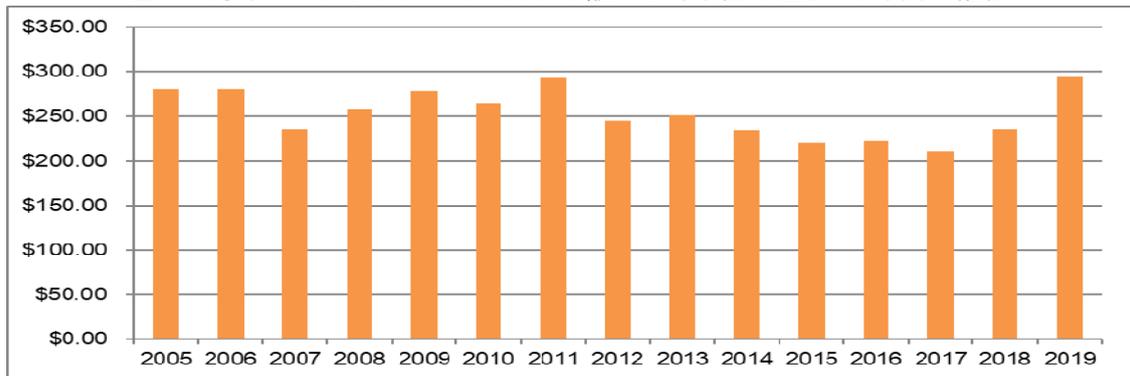
図 G 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。

図 H 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊦からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～6 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

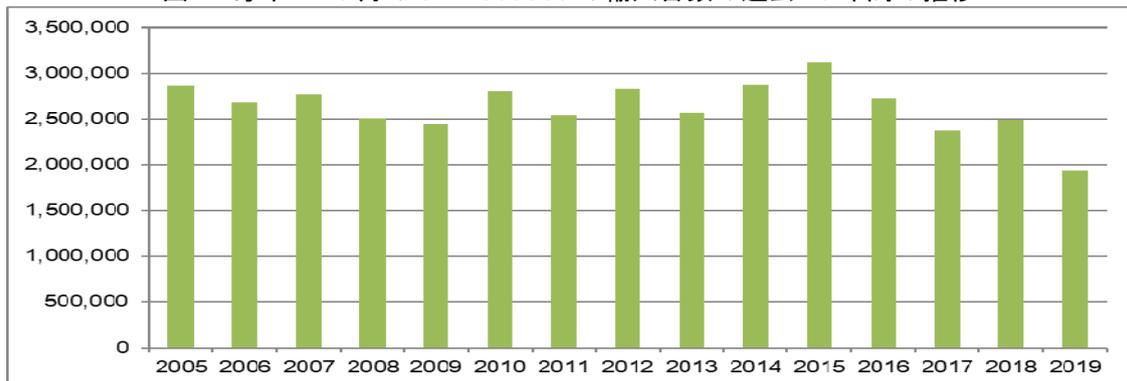
表6 毎年1～6月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2019	1,933,917	282,088,675	\$145.86
2018	2,489,887	338,277,648	\$135.86
2017	2,376,530	278,308,034	\$117.11
2016	2,725,384	288,489,764	\$105.85
2015	3,114,710	368,593,320	\$118.34
2014	2,875,834	311,996,414	\$108.49
2013	2,569,637	308,716,403	\$120.14
2012	2,824,934	283,822,404	\$100.47
2011	2,542,040	263,516,483	\$103.66
2010	2,807,476	241,965,902	\$86.19
2009	2,446,920	231,736,769	\$94.71
2008	2,508,706	240,855,589	\$96.01
2007	2,766,584	220,987,853	\$79.88
2006	2,681,435	200,683,572	\$74.84
2005	2,863,622	226,514,390	\$79.10

出典：米国商務省貿易統計
注：2018年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～6月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。

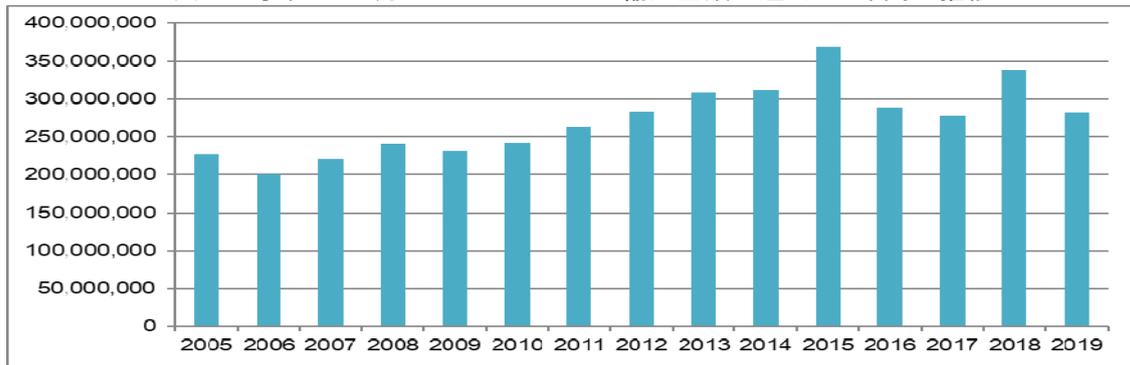
図I 毎年1～6月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～6月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

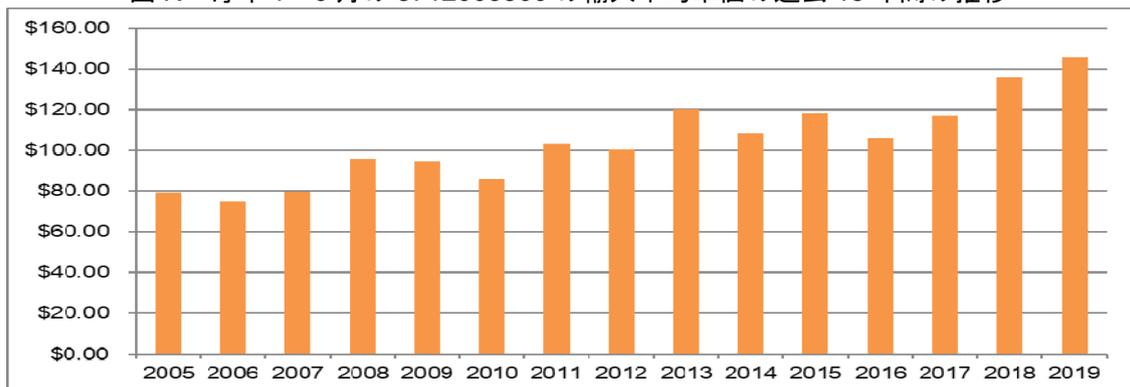
図 J 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は過去 15 年間で最高となっている。

図 K 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2019 年 1～6 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2019年1～6月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	5,242,972	317,242,348	\$60.51
台湾	402,954	244,823,877	\$607.57
カンボジア	108,901	18,259,114	\$167.67
ベトナム	55,472	11,481,245	\$206.97
インドネシア	17,463	4,468,116	\$255.86
スペイン	11,542	2,662,622	\$230.69
香港	9,111	582,345	\$63.92
フィリピン	7,794	718,747	\$92.22
オランダ	7,374	648,552	\$87.95
ドイツ	5,150	3,793,485	\$736.60
その他	24,906	10,454,108	\$419.74
計	5,886,265	614,486,007	\$104.39

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2019年1～6月には前年同期に比べ台数・金額とも大きく減少したが、平均単価の下落はそれに比べれば僅かである。尚、2019年1～3月時点では、台数が対前年比43.5%減、金額は45.7%減、平均単価は3.9%下落という状況であった。

表8 1～6月の中国から米国への自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～6月	5,242,972	317,242,348	60.51
2018年1～6月	7,664,593	502,249,812	65.53
変化	-2,421,621	-185,007,464	-5.02
変化%	-31.6%	-36.8%	-7.7%

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

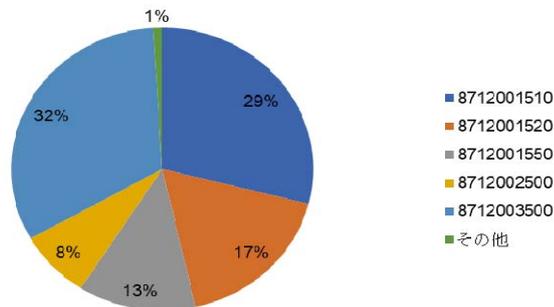
表9 2019年1～6月の中国から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	1,518,097	50,996,823
8712001520	916,889	36,858,650
8712001550	662,464	34,912,290
8712002500	406,546	51,963,456
8712003500	1,687,843	137,992,106
その他	51,133	4,519,023
計	5,242,972	317,242,348

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2019年1～6月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

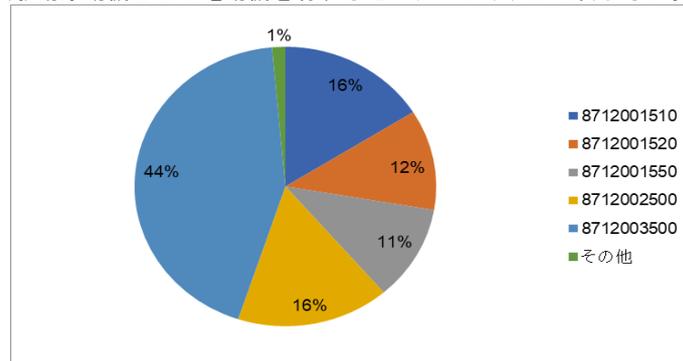
図 L 2019年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2019年1～6月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2019年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。全体の輸入状況や中国からの輸入状況とは対照的に、2019年1～6月には、前年同期に比べ台数・金額とも増加した。特に台数の増加が際立っている。一方で、平均単価は大きく下落した。尚、2019年1～3月時点では、台数が対前年比27.0%増、金額は2.1%増、平均単価は19.7%下落という状況であった。

表10 1～6月の台湾から米国への自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～6月	402,954	244,823,877	607.57
2018年1～6月	296,815	223,299,001	752.32
変化	106,139	21,524,876	-144.74
変化%	35.8%	9.6%	-19.2%

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

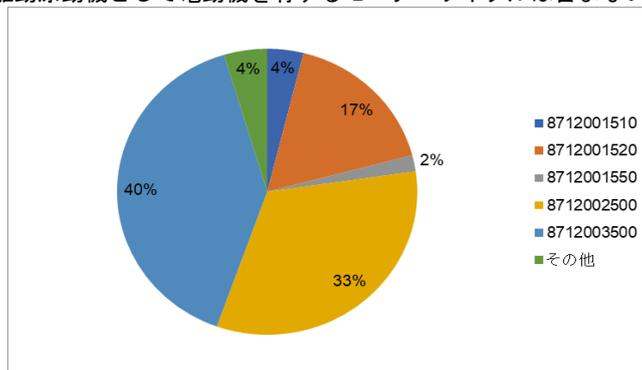
表 1 1 2019 年 1～6 月の台湾から米国への車種別自転車輸入
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	15,733	1,226,357
8712001520	68,461	3,739,654
8712001550	7,350	1,162,502
8712002500	131,901	103,438,843
8712003500	160,813	123,324,214
その他	18,696	11,932,307
計	402,954	244,823,877

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2019 年 1～6 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 と 8712001550 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

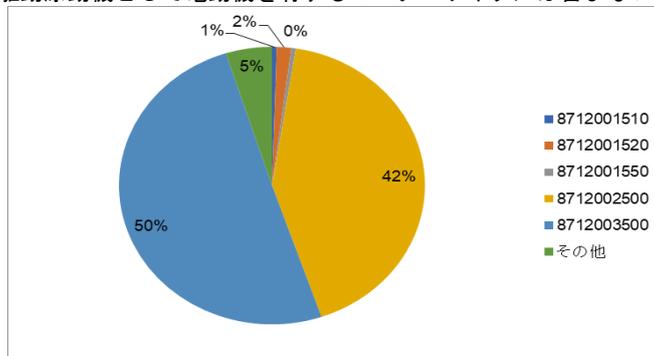
図 N 2019 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2019 年 1～6 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2019 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位5カ国・地域を表12に示す。

表12 (参考) 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元
2019年1~6月 上位5カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	440,301	175,255,568	\$398.04
台湾	51,114	71,900,146	\$1,406.66
ベトナム	9,023	9,681,262	\$1,072.95
オランダ	7,656	6,736,487	\$879.90
ドイツ	7,488	14,322,833	\$1,912.77
その他	11,319	11,758,370	\$1,038.82
計	526,901	289,654,666	\$549.73

出典：米国商務省貿易統計

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2019年1~6月の米国の自転車輸出の模様を2018年同期と比較しながら示したものである。これまでの状況からは一転し台数は20%近く増加し、金額も12%弱増加した。平均単価は5%強の下落を示している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 1~6月の米国自転車輸出 2019年と2018年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1~6月	130,844	56,368,243	430.80
2018年1~6月	110,931	50,454,113	454.82
変化	19,913	5,914,130	-24.02
変化%	18.0%	11.7%	-5.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また2018年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2019年1~6月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070の平均単価はUS\$136.78に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の半分以上を占めているが、その平均単価はUS\$628.83となっており、8712001070の4.5倍以上の水準である。

表 1 4 2019 年 1～6 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	44,251	6,052,646	136.78
8712002600	67,598	42,507,922	628.83
8712006000	18,995	7,807,675	411.04
計	130,844	56,368,243	430.80

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、2019 年 1～6 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、日本向けのものの平均単価の高さが際立っている。

表 1 5 2019 年 1～6 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	93,368	33,924,013	\$363.34
中国	5,804	900,541	\$155.16
英国	5,734	2,104,291	\$366.98
メキシコ	5,181	1,700,150	\$328.15
ドイツ	1,946	1,053,716	\$541.48
チリ	1,326	986,600	\$744.04
ケイマン諸島	1,241	203,298	\$163.82
日本	1,186	2,229,137	\$1,879.54
オランダ	1,175	824,131	\$701.39
アイスランド	849	353,241	\$416.07
その他	13,034	12,089,125	\$927.51
計	130,844	56,368,243	\$430.80

出典：米国商務省貿易統計

表 1 6 は、毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 6 毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

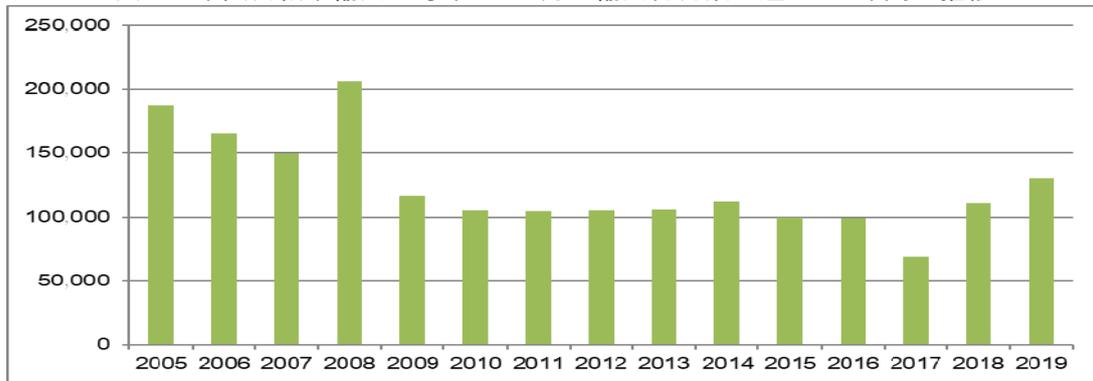
年	総台数	総金額	平均単価
2019	130,844	56,368,243	\$430.80
2018	110,931	50,454,113	\$454.82
2017	68,909	46,072,622	\$668.60
2016	98,880	53,429,745	\$540.35
2015	99,793	52,420,001	\$525.29
2014	112,339	71,558,651	\$636.99
2013	105,653	62,856,473	\$594.93
2012	105,025	66,348,510	\$631.74
2011	104,458	56,407,290	\$540.00
2010	105,200	57,024,206	\$542.06
2009	116,616	48,515,542	\$416.03
2008	205,783	70,736,057	\$343.74
2007	149,543	57,479,687	\$384.37
2006	165,089	55,389,445	\$335.51
2005	187,796	55,528,741	\$295.69

出典：米国商務省貿易統計

注：2018 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。対前年比増加したとはいうものの、2009 年に大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

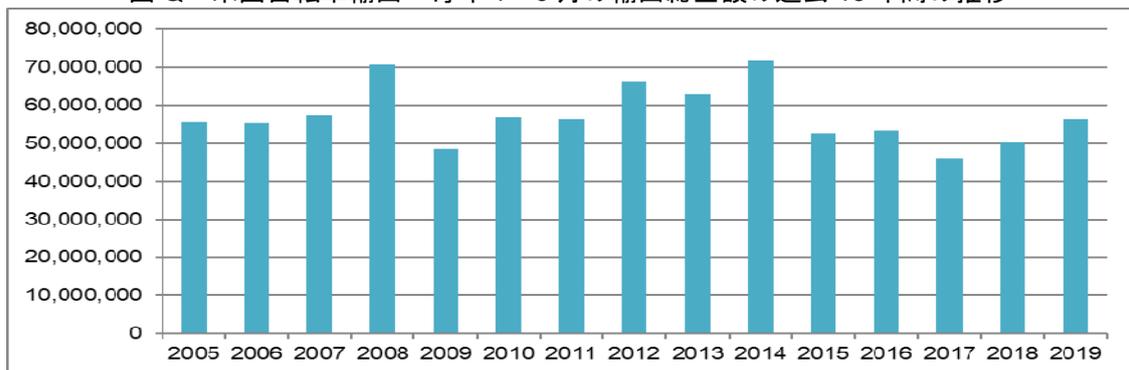
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～6 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

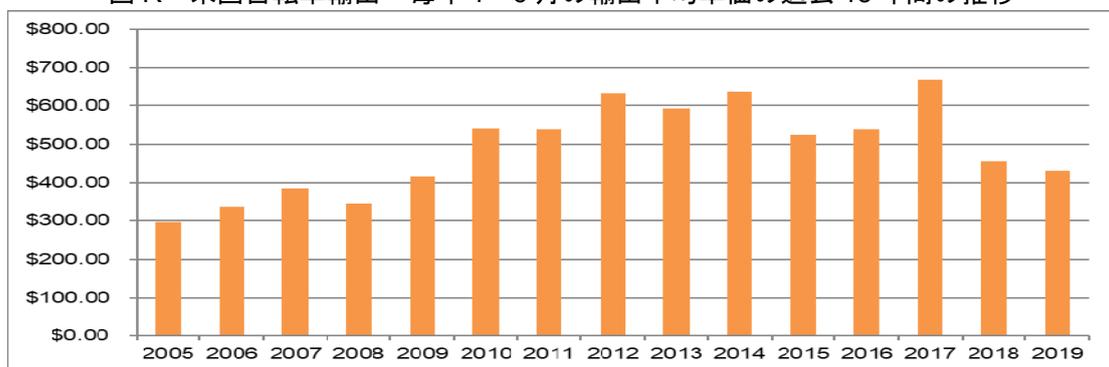
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～6 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 1 6 に示した毎年 1～6 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。

図 R 米国自転車輸出 毎年 1～6 月の輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上