

## 2021 年度自転車重大製品事故情報 < 消費者庁公表 > の収集について ( 自転車等研究開発普及事業 )

( 一財 ) 自転車産業振興協会 技術研究所

### はじめに

当協会技術研究所では、自転車等研究開発普及事業の一環として、自転車等製品の品質・安全性の向上を図り、ユーザーの自転車安全利用促進に資することを目的として、消費者庁が公表している自転車に関連する重大製品事故情報を収集し、消費者に情報提供を行ったので、その概要を報告する。

### 2021 年度消費者庁公表の重大製品事故情報

消費者庁の重大製品事故情報は、消費生活用製品の製造事業者・輸入事業者からの事故報告を受けて公表されるが、公表の際、事故情報の分析を行い、事故が製品に起因して生じたものか否かで分類している。事故が製品に起因していると疑われる場合は事業者名、機種・型式、事故の内容等が、それ以外のものは事故の概要のみが公表される。

技術研究所では、消費者庁が公表した重大製品事故情報のうち、自転車関連情報については公表され次第、技術研究所のHP ([http://www.jbtc.or.jp/pro\\_accident.cgi](http://www.jbtc.or.jp/pro_accident.cgi)) に掲載して注意喚起を図っている。なお、一般消費者の生命又は身体に対する危害が発生した事故のうち、危害が重大であるもの（死亡事故、重傷病事故〔治療に要する期間が30日以上の負傷・疾病〕、後遺障害事故、一酸化炭素中毒事故）及び火災が発生したものが重大製品事故と判断され、公表される。2021年度に公表された重大製品事故情報を事故発生年度ごとにソーティングしたものを表2～表8に示す。

2021年度に自転車に関連した重大製品事故情報として公表された事例は104件で、2020年度の166件から62件減少している。104件のうち速報段階で“製品起因が疑われる”とされたものは31件であった。また、技術研究所において事故内容により分類したところ、走行中や発進時に転倒したというものが36件、車輪がロックしたというものが5件、フレームや前ホーク等の部品が破損したというものが15件、前輪が外れたというものが3件、火災が発生したというものが24件報告されている。

技術研究所では、その年度に報告された事故情報を製品名により分析し、前年度のデータとの比較を行っているが、2019年6月24日にリコール（無償点検・改修）が開始されたハンドルロックに関する事故や、その報道発表が契機となって2021年度以前に発生した自転車関連の重大製品事故も多数報告されているため、そのままでは比較できない。そこで、2021年度と2020年度に報告された事故情報を事故発生年度毎にソーティングを行い、両年度内に発生した事故情報のみでの比較を行った。

それらを製品名により分析した内訳は、表1に示すとおりである。事故件数は2020年度に発生した100件と比べ66件と34件減少した。（2022年度以降にも2021年度発生した事故情報が報告されることから、2020年度との差は縮まるものと考えられる。）そのうち、製品に起因していると疑われる事故は13件で前年度より16件減少し、13件のうちの5件はリコールが開始されている製品により発生し

た事故であった。残りの 53 件は、速報段階では“製品起因か否かが特定できていない事故”として公表されているが、“製品起因が疑われる事故”とされた 13 件の事故を含め、消費者庁、経済産業省により事故調査・原因分析を継続して行っているため、今後、事故原因が特定されたり、製品起因ではなかったとされたりする場合もある。

2021 年度に発生した重大製品事故の製品名ごとの報告内容概要〔製品名・事故内容等は表 2～表 8 を参照〕

#### 自転車

24 件の事故情報があり前年度より 23 件減少した。ハンドルロックのリコール品による事故が 4 件、原因が特定できない走行中の転倒等が 9 件、前輪がロックしたものが 2 件、前輪が外れたものが 3 件のほか、シートピンが破損して転倒した、チェーン、フレームが破断したなどの事例が報告されている。

#### 折りたたみ自転車

前年度は 0 件であったが、本年度はフレームが破断した事故が 2 件、シートポストの破断、シートピンの破断など、合計 5 件が報告されている。

#### 電動アシスト自転車（バッテリー火災以外）

14 件の情報があり前年度より 28 件も減少した。ハンドルロックのリコール品による事故が 1 件、それ以外の製品によるハンドルロックが 2 件、原因が特定できない走行中の転倒等が 8 件のほか、ハンドルポスト、フレームが破断した、前輪がロックしたという事故が報告されている。

#### 電動アシスト自転車（バッテリー火災）

リチウムイオンバッテリーの充電中等の火災事例が 23 件あり、前年度より 12 件増加した。

表 1 自転車関連重大製品事故情報の分析

( ) 内は製品起因が疑われる事故

製品名	自転車	折りたたみ 自転車	電動アシスト自転車		合 計	
			バッテリー 火災以外	バッテリー 火災		
件 数	2021年度	24 (6)	5 (1)	14 (1)	23 (5)	66 (13)
	2020年度	47 (17)	0 (0)	42 (8)	11 (4)	100 (29)

表 1 の事故内容の分類は、表 2～表 8 の事故内容と 2020 年度に報告された事故情報を元に技術研究所が独自に行ったものである。このため表 1 の事故内容ごとの件数は表 2～表 8 の製品名による分類に基づく件数、および 2020 年度の報告書で示した件数とは一致しない。

## 社告（リコール等）について

2021 年度に公表された自転車関連製品の社告（リコール等）は 13 件であった。その内訳は、ハンドルポスト（2 件）、前ホーク、フレーム、ヘッドセット、リヤディレーラ、チェーン、スポーク、ペダル、リヤキャリア、トレーラー用 QR、サイクルポンプ及びサイクリング用ボトルであり、それらについては当所の HP（[http://www.jbtc.or.jp/pro\\_accident.cgi](http://www.jbtc.or.jp/pro_accident.cgi)）及び各社の HP において情報公開されている。

## 事故調査・原因分析結果

前述のとおり、重大製品事故として公表された案件については、消費者庁、経済産業省により事故調査・原因分析を継続して行っており、最終的に、事故原因が特定される場合がある。当所の HP では、調査結果が公表され次第、事故情報の更新を行っているが、“製品起因が疑われる事故”とされたものの中には、今後の製品の改良やリスクアセスメントに役立つ情報も多い。それらについては当所の HP（[http://www.jbtc.or.jp/pro\\_syakoku.cgi](http://www.jbtc.or.jp/pro_syakoku.cgi)）にて確認願いたい。

## おわりに

第 2 次自転車活用推進計画で掲げられた自転車事故のない安全で安心な社会の実現のために、自転車重大製品事故情報を収集・整理し、それらの情報を分析した上で、必要に応じて J I S の改正、技術的課題の解決、製品の改良等に繋げ、高い安全性を備えた自転車の普及を促進することが必要である。そのため技術研究所では、自転車等研究開発普及事業の一環として、今後も自転車重大製品事故情報を収集し、分析等を加えるとともに、必要に応じて、事件事例が緊急性を要するもの、或いは消費者への波及が心配されるものの原因究明、検証試験等を実施し、消費者の安全確保と自転車の品質改善に寄与していく所存である。技術研究所では、個々の製造・販売事業者よりの試験依頼、原因究明調査にも対応しておりますのでご活用をお願いしたい。

以 上

表2 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その1)

「製品起因か否かが特定できていない事故」案件については事業者名を記載していない。

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
<b>2021年度に発生した事故</b>				
A202100063	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社(輸入事業者)	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、左手首を負傷した。 事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100068	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、バッテリーを焼損し、周辺を汚損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100112	電動アシスト自転車		使用者(80代)が当該製品で走行中、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100155	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品から出火したのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100183	電動アシスト自転車		駐輪場で当該製品のバッテリーを焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100204	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、両輪が滑り、転倒、頭部を負傷した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100214	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、転倒し、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100227	電動アシスト自転車		大学の駐輪場で当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100231	自転車		当該製品で下り坂を走行中、前輪がロックし、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100232	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社(輸入事業者)	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車で、ハンドルロックのケースの破損などが原因で錠が誤作動し、走行時にハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100273	自転車	株式会社あさひ(輸入事業者)	当該製品で走行中、フレームが破断し、転倒、左肩を負傷した。 調査の結果、当該製品のフレームの材質や強度に異常は認められず、事故発生以前に何らかの衝撃を受けて上パイプ及び下パイプの溶接部近傍に亀裂が生じ、異音に気付いた使用者が修理のため輸入事業者直営の販売店へ持ち込んだが、販売店が別の部位に異常があると誤認して適切な修理が行われず、その後も異音が生じるまま継続使用されたことで亀裂が徐々に進展して破断に至ったものと推定される。 なお、取扱説明書には、「異常を発見したら自転車販売店まで相談する。」、「亀裂や変形などが生じている部品は必ず即座に交換する。」、「異常を感じた場合は走行しない。」旨、記載されている。	製品起因が疑われる事故

表3 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その2)

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
A202100277	自転車		使用者(80歳代)が当該製品を使用したところ、転倒し、左膝を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100288	自転車		当該製品で下り坂を走行中、前輪がロックし、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100296	自転車		当該製品で走行中、前輪が外れ、転倒、顔を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100297	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社	当該製品のバッテリーを充電中、異音がしたため確認すると、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生していた。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100308	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100331	自転車		当該製品で下り坂を走行中、ブレーキを掛けたところ、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100338	電動アシスト自転車		駅の駐輪場で当該製品を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100350	電動アシスト三輪自転車		使用者(70歳代)が当該製品で走り出そうとしたところ、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100364	折りたたみ自転車	ピーズ株式会社(輸入事業者)	当該製品で走行中、フレームが破断し、転倒、顔を負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100369	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故
A202100371	自転車		当該製品で走行中、停車しようとしたところ、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100378	電動アシスト自転車		当該製品を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100380	自転車		当該製品で走行中、固定しているボルトが折れてサドルが脱落し、フレームや折れたボルトに臀部を打ち付け、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100406	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100413	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、ハンドルがロックし、バランスを崩したところ、バイクに接触し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100430	折りたたみ自転車		当該製品で走行中、サドル付け根のボルトが破損してサドルが外れ、転倒、右足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100431	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社	当該製品で走行中、ハンドルを操作できず、転倒し、負傷した。事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故
A202100449	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社(輸入事業者)	当該製品のバッテリーを充電中、異音がしたため確認すると、当該製品のバッテリーを焼損し、周辺を汚損する火災が発生していた。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100451	電動アシスト自転車		当該製品を焼損し、周辺を溶融する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故

表4 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その3)

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
A202100468	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、ハンドルがロックし、壁にぶつかり、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100472	自転車		当該製品で走行中、チェーンが破断し、転倒、右肩を負傷した。当該製品の使用状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100483	自転車		当該製品で走行中、前輪が外れ、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100500	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社(輸入事業者)	当該製品のバッテリーを充電中、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100501	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100502	自転車		当該製品で下り坂を走行中、チェーンが破断し、転倒、右手首を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100524	自転車		使用者(80歳代)が当該製品で走行中、転倒し、右足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100531	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、異臭がしたため確認すると、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生していた。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100532	電動アシスト自転車		駐輪場で当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品から出火したのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100546	電動立ち乗り二輪車	株式会社 FUGU INNOVATIONS JAPAN(輸入事業者)	車庫で当該製品を充電中、当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100561	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、排水溝にタイヤが挟まり、転倒、左肩を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100562	電動アシスト自転車		当該製品で下り坂を走行中、転倒し、顔を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100578	電動アシスト自転車		駐車場で当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品から出火したのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100586	電動アシスト自転車		幼児を当該製品に乗せて使用者が当該製品のスタンドを立てて停車中、荷物を乗せようとして、転倒し、右足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100594	自転車		当該製品で走行中、サドルを止めるボルトが破損してサドルが動き、転倒し、左足指を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100605	電動アシスト自転車		使用者(80歳代)が当該製品で走行中、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100612	折りたたみ自転車		当該製品で走行中、転倒し、右足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100619	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社(輸入事業者)	当該製品のバッテリーを充電中、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100682	自転車		当該製品で走行中、前輪が段差に引っ掛かり、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故

表5 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その4)

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
A202100689	電動アシスト自転車		火災報知器が鳴動したため確認すると、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生していた。当該製品に起因するののか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100690	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社	当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100691	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを焼損する火災が発生し、2名が火傷を負った。当該製品に起因するののか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100725	電動アシスト自転車		幼児2名を自転車用幼児座席に乗せて当該製品で上り坂を走行中、バランスを崩し、転倒、使用者が重傷、幼児1名が軽傷を負った。当該製品の使用状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100733	電動アシスト自転車		使用者(70歳代)が当該製品で走行中、フレームが破断し、転倒、左膝を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100762	折りたたみ自転車		当該製品で走行中、シートポストが破断し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100772	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するののか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100777	自転車		当該製品で走行中、前輪が外れ、転倒し、顔を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100781	自転車		当該製品で走行中、フレームが破断し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100794	電動アシスト自転車		当該製品のバッテリーを充電中、異音が出たため確認すると、当該製品のバッテリー及び周辺を焼損する火災が発生して、2名が軽傷を負った。当該製品に起因するののか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100810	折りたたみ自転車		当該製品で走行中、フレームが破断し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100812	自転車		子供(11歳)が当該製品で走り出そうとしたところ、ハンドルが回り、転倒し、左腕を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100818	自転車		当該製品で走行中、転倒し、左肩を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100864	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、前輪がロックし、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100910	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品をこぎ始めたところ、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。 事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故
A202100945	自転車		当該製品で下り坂を走行中、転倒し、右足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100973	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、ハンドルポストが破断し、転倒、腰を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100977	電動アシスト自転車		異音が出たため確認すると、当該製品のバッテリーを焼損し、周辺を汚損する火災が発生していた。当該製品に起因するののか、他の要因も含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故

表6 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その5)

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
<b>2020年度に発生した事故</b>				
A202100037	自転車		当該製品で走行中、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100061	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社	当該製品を焼損する火災が発生した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100077	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社 (輸入事業者)	使用者(70代)が当該製品で走り出そうとしたところ、ハンドル操作が効かなくなり、転倒、右手を負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100078	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品の乗車開始時、ハンドルがロックし、転倒、右足を負傷した。 事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100092	電動アシスト自転車		使用者(80歳代)が当該製品で走行中、折れたブレーキが前輪に巻き込まれ、前輪がロックし、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100107	自転車	キャノンデール・ジャパン株式会社 (輸入事業者)	当該製品で走行中、前ホークが破断し、転倒、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100118	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、転倒し、右手指を負傷した。 事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100173	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。 事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100213	電動アシスト自転車		使用者(70歳代)が当該製品で走り出そうとしたところ、アシスト(駆動補助)がなく、バランスを崩し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100247	電動アシスト自転車		当該製品で下り坂を走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100298	電動アシスト自転車		使用者(70歳代)が当該製品で走行中、縁石を乗り越えようとしたところ、バランスを崩し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100299	電動アシスト自転車		使用者(80歳代)が当該製品で走行中、車道から歩道へ乗り上げたところ、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100405	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	使用者(70歳代)が当該製品で走行中、転倒し、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100439	自転車		当該製品で上り坂を走行中、右ペダルの軸が折れて、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故

表7 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その6)

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
A202100479	自転車		当該製品を使用中、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100577	電動アシスト自転車		使用者(70歳代)が当該製品で走行中、ブレーキを掛けたところ、後ブレーキが効かず、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100589	電動アシスト自転車		当該製品を使用中、首を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100620	自転車		使用者(80歳代)が当該製品で走行中、転倒し、右肩を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100683	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、左にあるガードレールに衝突し、転倒、左足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100712	自転車		当該製品で走行中、両輪が滑り、転倒、左手を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
<b>2019年度以前に発生した事故</b>				
A202100016	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、転倒し、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100076	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	使用者(70代)が当該製品で下り坂を走行中、ハンドルがロックし、転倒、左手首を負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100215	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社 (輸入事業者)	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100221	電動アシスト自転車		当該製品を押し歩いていたところ、バッテリーが落下し、左足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100228	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	使用者(80歳代)が当該製品で走行中、転倒し、負傷した。事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100233	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故 令和元年6月24日からリコールを実施
A202100261	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、転倒し、左足を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100303	自転車		当該製品で走行中、ブレーキが効かず、電柱に衝突し、顔を負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100314	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故

表8 消費者庁公表自転車関連製品事故情報抜粋(その7)

管理番号	製品名	事業者名	事故内容	備考
A202100314	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、転倒し、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100370	自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、転倒し、負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100407	電動アシスト自転車	ヤマハ発動機株式会社	当該製品で走行中、転倒し、右膝を負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100520	電動アシスト自転車		当該製品で下り坂を走行中、壁に衝突し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100590	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	駐輪場で使用者(70歳代)が当該製品を停車しようとしたところ、ハンドルがロックし、転倒、左足を負傷した。事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故
A202100621	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	使用者(70歳代)が当該製品で走行中、転倒し、左足を負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100651	電動アシスト自転車		当該製品で走行中、バランスを崩し、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100706	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	使用者(70歳代)が当該製品で走行中、転倒し、頭部を負傷した。現在、原因を調査中。	製品起因が疑われる事故
A202100743	電動アシスト自転車		当該製品で下り坂を走行中、前輪がロックし、転倒、負傷した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。	製品起因か否かが特定できていない事故
A202100771	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社	当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、左膝を負傷した。事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、走行時に錠が誤作動し、ハンドル操作ができなくなったものと考えられる。	製品起因が疑われる事故